

令和4年度

第2回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

資料1

令和5年2月3日

目次

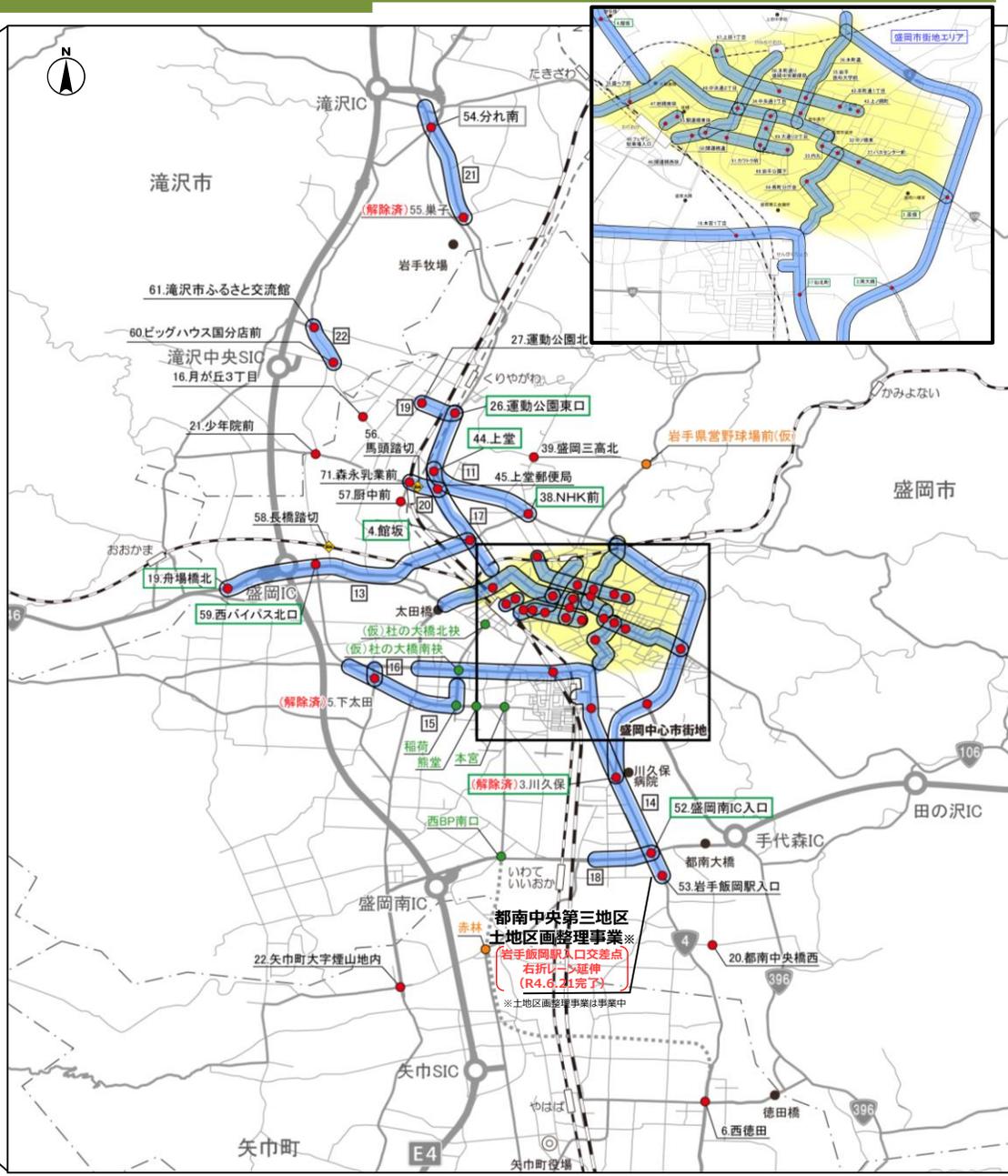
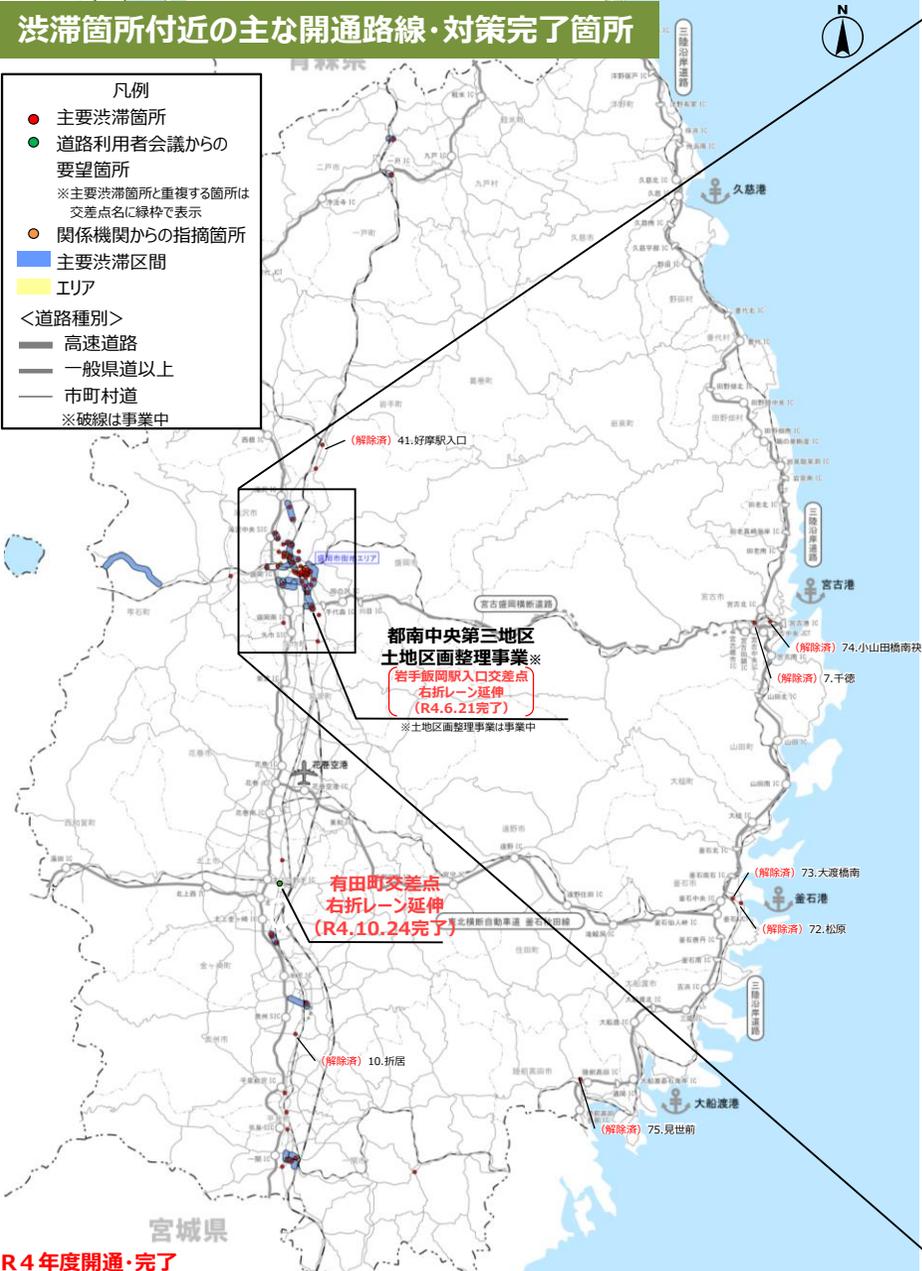
1. 完了事業とその効果
2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証
3. TDM施策
4. 国道46号盛岡西バイパスの交通状況
5. 三陸花火競技大会開催時の交通状況
6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討
7. 今後の進め方

1. 完了事業とその効果

1. 完了事業とその効果(主な開通路線・対策完了箇所・事業中箇所)

渋滞箇所付近の主な開通路線・対策完了箇所

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 道路利用者会議からの要望箇所
※主要渋滞箇所と重複する箇所は交差点名に緑枠で表示
 - 関係機関からの指摘箇所
 - 主要渋滞区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - ※破線は事業中



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

R4年度開通・完了

1. 完了事業とその効果

- ・R4.6に岩手飯岡駅入口交差点市道方向において、都南中央第三土地区画整理事業により、右折レーンの延伸が完了（交差点部は整備完了）。
- ・特定要件が冬期のため、冬期データを蓄積し、次年度以降に効果検証を実施。

▼完了事業一覧

関連道路事業	完了年月	市町村	交差点名	備考
<small>となんちゅうおう</small> 都南中央第三地区 土地区画整理事業※	R4.6.21 (右折レーン延伸)	盛岡市	<small>いわていとおかえきいりぐち</small> 岩手飯岡駅入口交差点	主要渋滞箇所（冬期） ⇒データを蓄積し、次年度以降 効果を検証

※土地区画整理事業は事業中

主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所 関係機関からの指摘箇所

1. 完了事業とその効果(岩手飯岡駅入口交差点)

- ・岩手飯岡駅入口交差点は国道4号と市道が交わる交差点。
- ・都南中央第三地区土地区画整理事業により、市道方向の右折レーン延伸を実施。

広域図



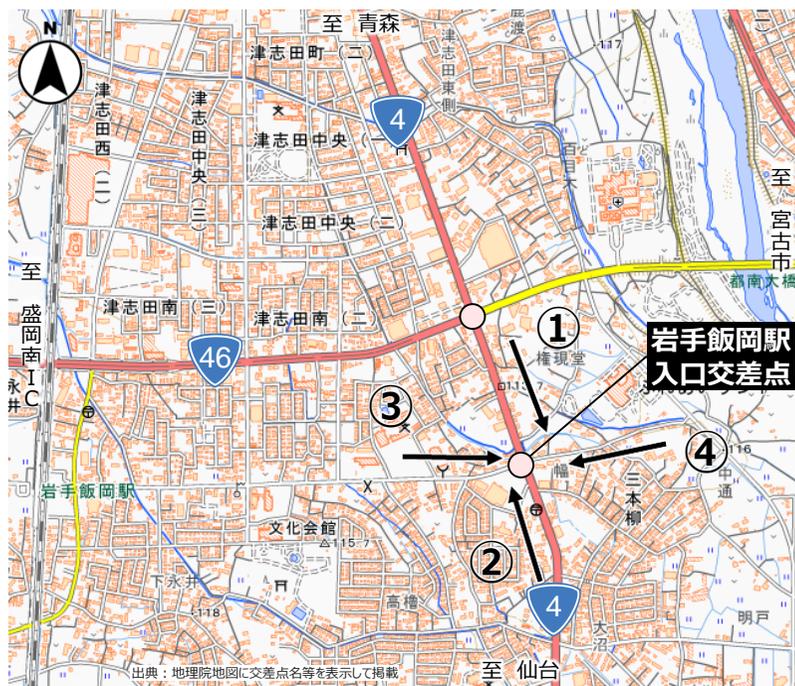
路線名・事業名

都南中央第三地区土地区画整理事業

事業概要

整備内容：右折レーンの延伸等
完了日：令和4年6月21日（※事業は継続中）

位置図

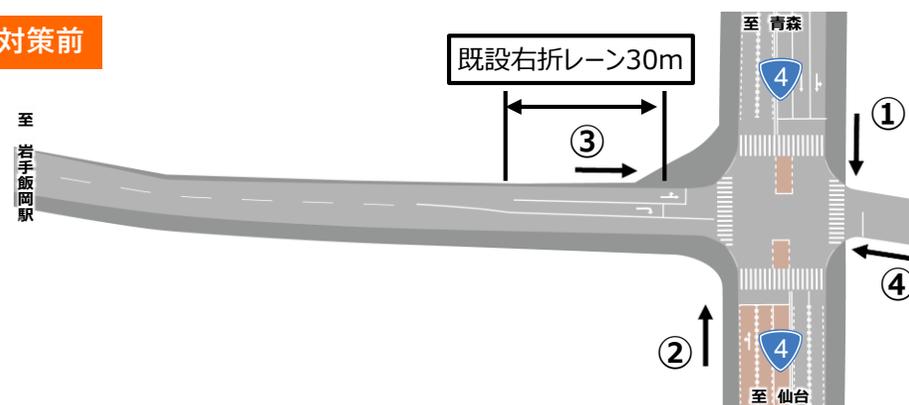


対策完了箇所周辺の渋滞箇所

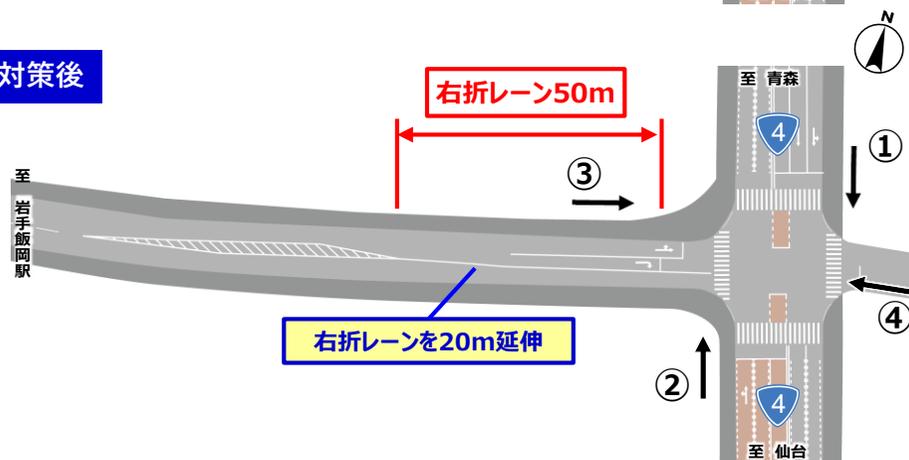
市町村	交差点名	分類
盛岡市	岩手飯岡駅入口交差点	主要渋滞箇所（冬期）

交差点の渋滞状況・開通区間の状況

対策前



対策後



1. 完了事業とその効果(岩手飯岡駅入口交差点)

いわていいおかえきいりぐち

・特定要件が冬期のため、今年度冬期データを蓄積し、次年度以降解除可否について検討予定。

主要
渋滞箇所

特定
要件

冬期

地域

郊外

基準

交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未満かつ
平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過



岩手飯岡駅入口交差点の状況



※撮影日：R4.6

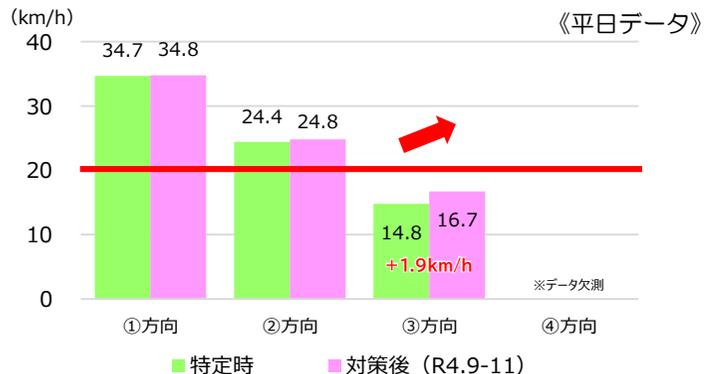
至 国道4号

速度状況

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	特定時 対策後	特定時 対策後	特定時 対策後	特定時 対策後	特定時 対策後	特定時 対策後	特定時 対策後	
	H24	R4.9~11	H24	R4.9~11	H24	R4.9~11	H24	R4.9~11
7時台	30.8	33.8	16.1	17.5	21.8	15.7	-	-
8時台	29.7	34.4	16.6	20.4	12.0	17.9	-	-
9時台	43.0	37.9	29.6	30.2	16.2	15.3	-	-
10時台	39.6	36.3	29.4	27.6	12.3	16.6	-	-
11時台	44.2	35.7	29.8	29.9	13.1	16.5	-	-
12時台	34.0	37.5	33.2	31.4	28.6	17.2	-	-
13時台	42.8	36.8	34.8	30.8	12.8	15.8	-	-
14時台	35.4	36.6	30.9	30.4	16.5	14.6	-	-
15時台	36.1	35.6	32.5	29.4	7.2	17.3	-	-
16時台	33.2	31.8	23.2	22.3	25.4	16.5	-	-
17時台	25.9	31.6	18.7	18.2	19.5	18.2	-	-
18時台	32.0	31.0	20.6	22.7	17.5	19.5	-	-
12時間平均	34.7	34.8	24.4	24.8	14.8	16.7	-	-
朝ピーク	30.2	34.1	16.3	18.8	15.5	16.7	-	-
タピーク	28.6	31.3	19.6	20.2	18.4	18.8	-	-

※④方向はデータ欠測
 ■ 旅行速度20km/h未満
 ■ 特定時より速度向上 (旅行速度20km/h未満)
 ■ 特定時より速度向上 (旅行速度20km/h以上)
 出典：特定時：プローブデータ、その他：ETC2.0データ

昼間12時間平均速度の変化

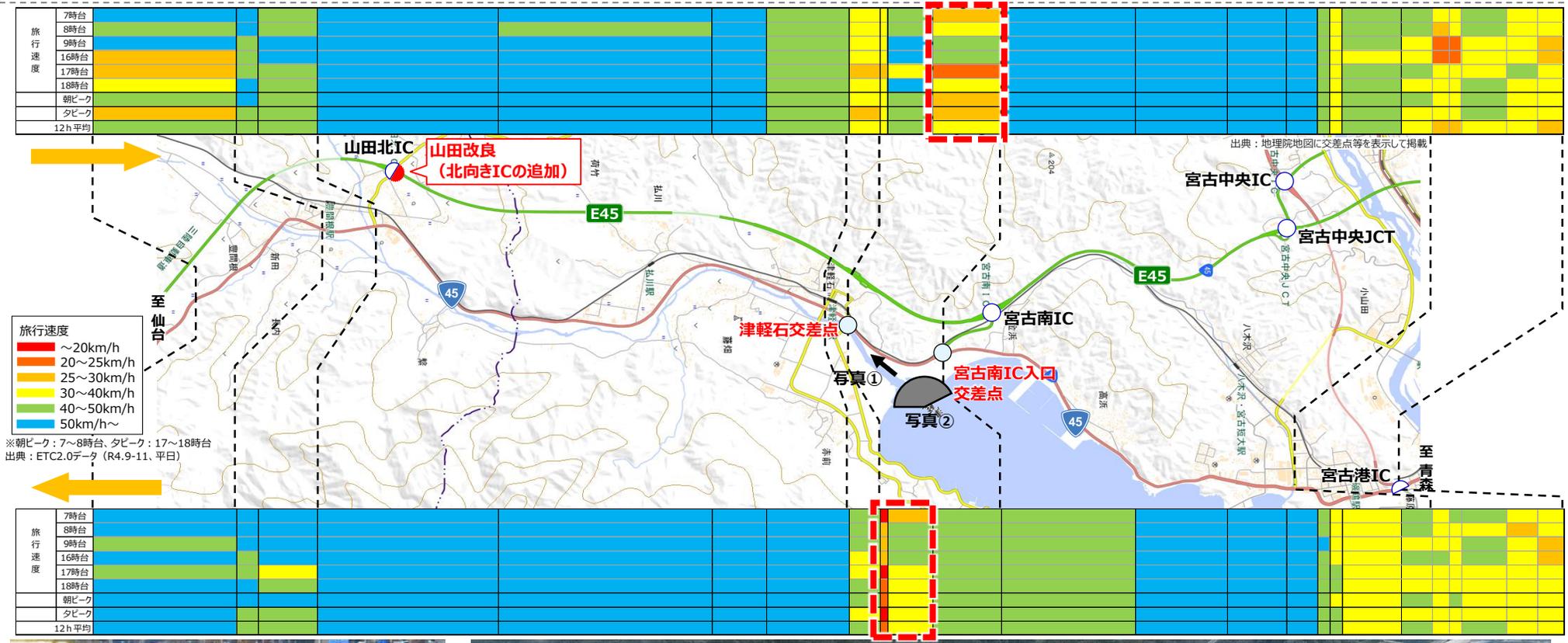


モニタリング結果・今後の方針

- ・対策が完了した③方向は速度がやや向上。その他方向については、速度の変化は見られない。
- ・特定要件が冬期のため、今年度冬期データを蓄積し、次年度以降解除可否について検討予定。

(参考) 山田改良について(津軽石交差点・宮古南IC入口交差点)

- ・道路利用者会議からの要望箇所である津軽石交差点・宮古南IC入口交差点では、朝夕ピークには速度低下がみられボトルネックとなっている。
- ・R4年度に山田改良（北向きICの追加）が新規事業化、開通後は交通の流れの変化も想定され、両交差点の渋滞緩和が期待。



2. ピンポイント渋滞対策箇所状況・効果検証

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証

- ・今年度ピンポイント対策を実施した箇所を対象に、対策状況の確認、対策後の効果検証を実施。
- ・中ノ橋東交差点において右折禁止の注意喚起を広報誌へ掲載。
- ・有田町交差点において右折レーンの延伸が完了。
- ・また、岩手県警察本部において、複数箇所の信号現示等の調整を実施。

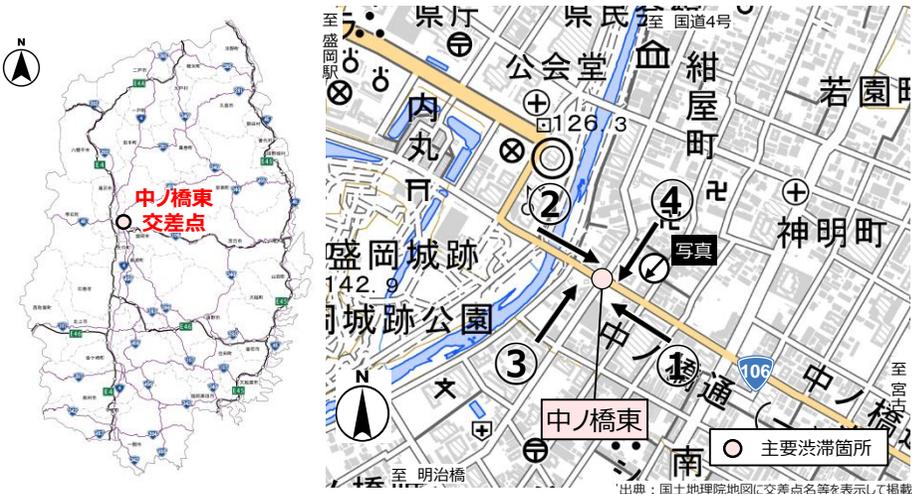
▼効果検証箇所一覧

関連道路事業	市町村名	完了時期	対策内容	備考
<small>なかのはしひがし</small> 中ノ橋東交差点	盛岡市	R4.10	広報誌への掲載 (注意喚起)	主要渋滞箇所
<small>ありたちょう</small> 有田町交差点	北上市	R4.10.24	右折レーン延伸	道路利用者会議からの要望箇所
県内各交差点 (P12参照)	-	R4年度	信号現示等の調整	主要渋滞箇所、道路利用者会議からの要望箇所、 関係機関からの指摘箇所以外も含む10箇所

主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所 関係機関からの指摘箇所

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(国道106号 中ノ橋東交差点)

- ・主要渋滞箇所である国道106号中ノ橋東交差点（盛岡市）は、国道106号と県道、市道が交わる交差点。
- ・当該交差点は7時～21時まで全方向で右折禁止であるが、それを認知していない右折車両により渋滞が発生。
- ・広報もりおか令和4年10月15日号の「もりおかインフォ」にて「右折禁止にご注意を」として掲載。



昨年度の対策状況

交差点の交通規制について（国道106号 中ノ橋東交差点）

R3.11.22より盛岡市HPに掲載

注意が必要な交通規制について

国道106号中ノ橋東交差点（プラザおでって前交差点）は、7時～21時の間、全方向で右折禁止の交通規制がかけられています。この交差点は車両の速度状況から、岩手県渋滞対策推進協議会において主要渋滞箇所の1つに位置付けられていますが、右折禁止を認識していない車の後方で発生する渋滞も速度が低下する要因の一つと考えられます。

この交差点を走行する機会が少ない方や市外からいらっしゃる方をはじめ、交通規制の遵守を心がけていただくようお願いします。

今年度の対応

・広報もりおか令和4年10月15日号の「もりおかインフォ」にて「注意が必要な交通規制」として掲載

▼広報もりおか10月15日号

広報もりおか 2022年10月15日号
お知らせ版 No.1587

▼右折禁止に関する記載

右折禁止にご注意を

交通政策課 ☎613-8538

国道106号中ノ橋東交差点（プラザおでって前交差点）は、7時～21時は全方向で右折禁止です。渋滞が発生する原因にもなるので、交通規制は必ず守りましょう。

☎ 1037686



7. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証② 国道106号 中ノ橋東交差点

- ・対策実施後の速度状況について分析。
- ・①、②方向の速度が向上。次年度以降、通常期のデータを蓄積し、解除可否について検討。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	市街地	基準	交差点流入全方向以上でピーク時旅行速度が20km/h以下
--------	------	----	----	-----	----	------------------------------

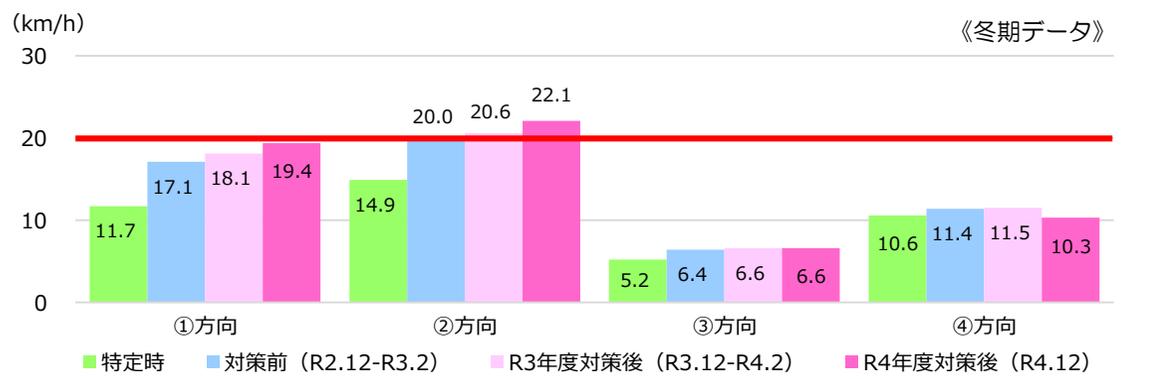


速度状況

時間帯	冬期旅行速度 (km/h)															
	①方向				②方向				③方向				④方向			
	特定時	対策前	対策後		特定時	対策前	対策後		特定時	対策前	対策後		特定時	対策前	対策後	
	H24	R2年度	R3年度	R4年度	H24	R2年度	R3年度	R4年度	H24	R2年度	R3年度	R4年度	H24	R2年度	R3年度	R4年度
7時台	7.3	18.1	20.2	21.1	16.5	22.2	23.6	25.0	4.4	7.5	8.4	8.8	-	12.1	15.5	13.4
8時台	11.6	13.9	14.7	16.0	26.7	20.3	21.7	25.1	6.3	6.8	8.1	7.5	23.3	15.2	12.0	18.1
9時台	11.1	17.8	17.4	19.4	23.2	19.3	21.1	20.2	5.2	6.7	6.9	6.7	7.8	9.2	10.2	8.7
10時台	11.4	17.6	19.0	20.0	14.9	19.9	21.0	21.5	15.1	7.0	5.2	6.0	9.3	10.2	10.5	11.1
11時台	8.1	17.4	18.8	20.3	13.6	20.3	21.8	22.0	4.3	6.3	5.9	5.9	9.2	10.8	11.0	8.4
12時台	13.1	17.6	19.8	20.5	18.9	22.4	22.4	22.8	6.4	6.9	6.7	6.8	20.5	12.3	10.3	12.3
13時台	12.9	19.2	19.3	19.9	17.6	21.2	21.7	21.9	5.0	6.0	5.7	6.6	9.8	11.8	11.4	9.8
14時台	11.0	17.4	19.0	20.0	23.4	20.0	20.8	21.7	3.9	5.4	5.9	5.1	9.9	12.4	10.4	11.7
15時台	10.9	17.7	18.7	19.2	13.8	21.2	20.5	21.6	4.8	6.7	6.1	5.9	15.9	14.5	12.4	8.9
16時台	19.8	17.7	18.5	18.8	25.2	19.5	19.8	20.2	5.7	6.6	6.9	6.6	8.3	10.7	13.5	9.9
17時台	18.8	15.8	16.1	18.4	5.1	18.6	18.6	20.0	5.6	5.9	7.1	6.9	12.1	10.7	12.0	7.6
18時台	16.6	16.6	17.1	20.7	15.8	16.6	16.2	25.2	3.9	6.0	7.4	8.4	7.3	9.9	10.5	10.8
12時間平均	11.7	17.1	18.1	19.4	14.9	20.0	20.6	22.1	5.2	6.4	6.6	6.6	10.6	11.4	11.5	10.3
朝ピーク	9.0	15.7	17.0	18.2	20.4	21.2	22.6	25.0	5.2	7.1	8.2	8.1	23.3	13.5	13.5	15.4
タピーク	17.6	16.2	16.6	19.5	7.7	17.5	17.3	22.3	4.6	5.9	7.2	7.6	9.1	10.3	11.2	8.9

■ 旅行速度20km/h未満
■ 特定時より速度向上 (旅行速度20km/h未満)
■ 特定時より速度向上 (旅行速度20km/h以上)
 出典：特定時：プローブデータ、その他：ETC2.0データ (特定時、R2、R3年度は12月～2月の平日、R4年度は12月の平日 (速報値))
 ※特定要件は平日 (通常期) であるが、速報的な検証として冬期データで比較

昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・特定時と比べ、①、②方向の速度が向上。
- ・次年度以降、通常期のデータを蓄積し、解除可否について検討。

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(国道4号 有田町交差点)

- ・道路利用者会議からの要望箇所である国道4号有田町交差点では、北方面からの右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害することで渋滞が発生。
- ・令和4年10月24日に**右折レーン延長**工事が完了。対策方向の旅行速度を見ると、平日、休日ともに上昇。

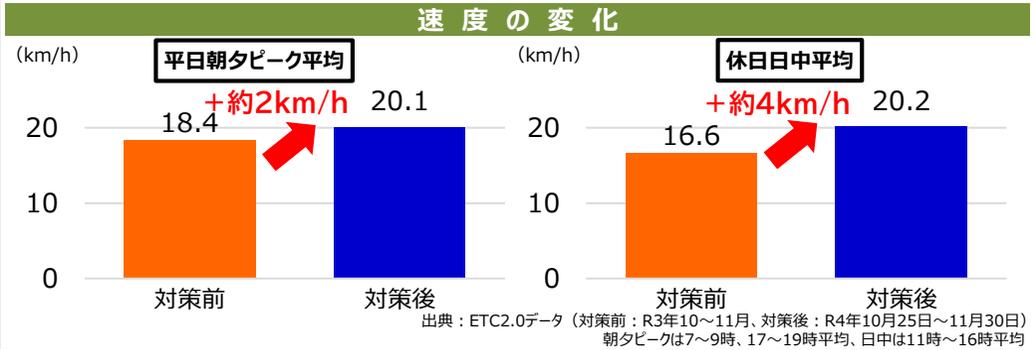
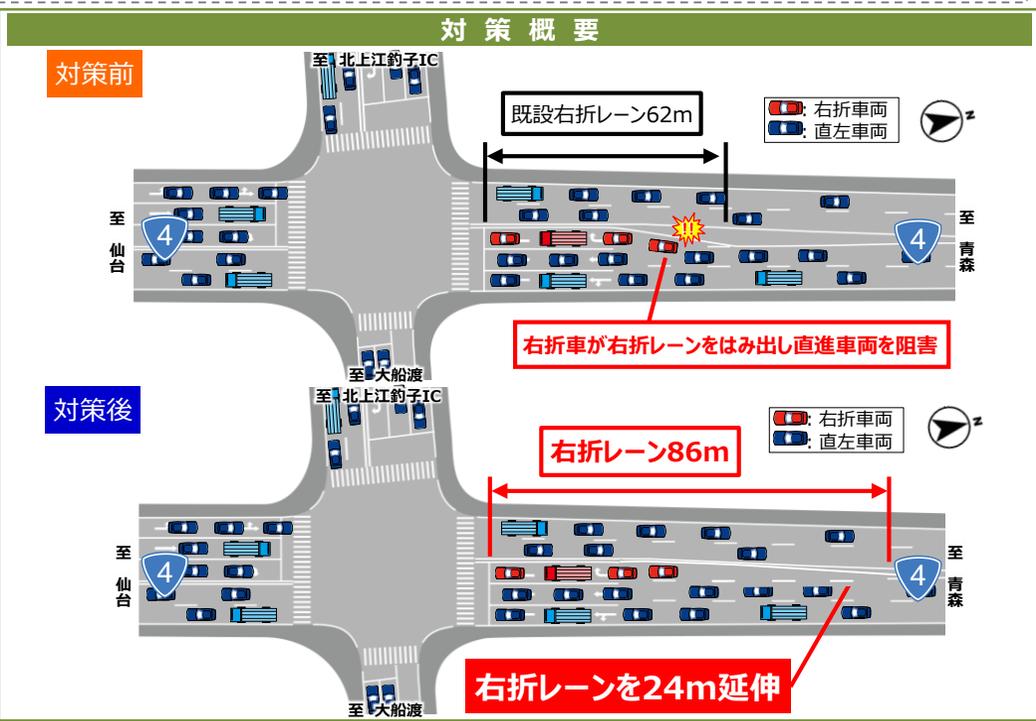


有田町交差点の状況

対策前の交差点の状況



対策前後の写真



【岩手県トラック協会のコメント】

- ・有田町交差点は物流面で非常に重要な交差点となるため、右折レーンを延伸していただきとても感謝しています。
- ・今回の対策が今後の物流に大きな効果をもたらすことを期待しています。

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証

- ・岩手県警において、以下の渋滞箇所について、信号現示等の調整を実施。
- ・関係機関や一般の方から指摘があった箇所を代表検証箇所として選定。

- 主要渋滞箇所
- 道路利用者会議からの要望箇所

- 関係機関からの指摘箇所
- その他

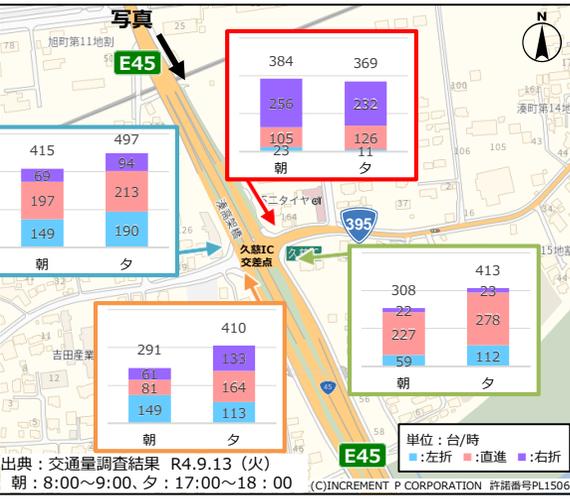
代表検証箇所
※関係機関や一般の方から指摘があった箇所を選定

番号	交差点名	所在地	路線名	対策内容	備考
1	にしばいばすきたぐち 西バイパス北口 交差点	盛岡市	国道46号	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路の直進左折矢印及び右折矢印の現示秒数変更 ・従道路の右折矢印現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝・夕時間帯の従道路の右折交通量増加に伴う対応 ・R4.5.31～
2	へいたえきいりぐち 平田駅入口 交差点	釜石市	国道45号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路の交通量減少及び従道路の交通量増加に伴う対応 ・R4.8.6.～
3	すいさんぎじゅつせんたーいりぐち 水産技術センター入口 交差点	釜石市	国道45号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・平田駅入口の現示秒数変更に伴う対応 ・R4.8.6～
4	くじ 久慈 I C 交差点	久慈市	国道45号 国道395号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の青現示秒数の変更 (R4.11.22～) ・主道路、従道路の青現示秒数の変更 (R4.12.16～) 	<ul style="list-style-type: none"> 【R4.11.22～】 ・朝・夕時間帯の自専道上り流出交通量増加に伴う対応 【R4.12.16～】 ・夕時間帯の主道路の交通量増加に伴う対応
5	いとおかしんでんかなん 飯岡新田河南 交差点	盛岡市	国道46号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の右折矢印現示の追加 	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の右折困難に伴う対応 ・R4.12.2～
6	となんおおはしひがしいりぐち 都南大橋東入口 交差点	盛岡市	国道396号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路都南大橋方面から、左折矢印現示及び右折矢印現示の追加 ・従道路自専道方面から、右折矢印現示の追加 	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の右折困難に伴う対応 ・R4.12.4～
7	ちようかいし 鳥海橋 交差点	花巻市	(県)花巻停車場 花巻温泉郷線	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝時間帯の主道路の右折交通量増加に伴う対応 ・R4.12.1～
8	じゅうはちにちまち 十八日町1丁目(仮) 交差点	久慈市	国道281号	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路の青現示及び右折矢印の現示秒数変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝・夕時間帯の主道路の右折交通量増加に伴う対応 ・R4.12.16～
9	くじきた 久慈北 I C 交差点	久慈市	国道45号 国道395号	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路及び従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅開業による交通量増加を見込んだ対応 ・R4.12.16～
10	もりおかみなみ 盛岡南 I C 入口	盛岡市	国道4号 国道46号	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路の右折矢印及び従道路の左折矢印の現示秒数の変更 ・従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・昼時間帯の従道路の交通量増加に伴う対応 ・令和4年12月28日～

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(久慈IC交差点)

- ・R4.9.に道路管理者が久慈IC上りオランプにおいて、久慈IC交差点を起点に本線まで影響する渋滞が発生していることを確認。
- ・道路管理者と久慈警察署で協議し、岩手県警にてR4.11.22およびR4.12.16に信号現示の調整を実施。
- ・警察、道路管理者で引き続き現地状況を注視し対策を検討。

久慈IC交差点の位置図・ピーク時交通量



久慈ICの渋滞状況



久慈IC上りオランプの渋滞の発生状況

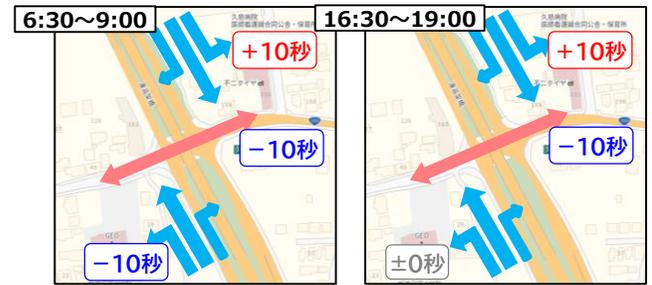
発生日	渋滞発生時間	渋滞解消時間	渋滞継続時間	
			本線	停車時間
9月13日 (火)	7:59:18	7:59:40	22秒	-
9月21日 (水)	8:49:05	8:49:30	25秒	-
	8:51:27	8:52:16	49秒	37秒
12月2日 (金)	7:30:45	7:33:05	140秒	68秒
	7:40:15	7:41:30	75秒	-
12月7日 (水)	8:12:55	8:13:15	20秒	35秒
	17:14:45	17:16:25	100秒	37秒
12月9日 (金)	17:18:00	17:18:25	25秒	5秒
	7:24:55	7:25:20	25秒	-
12月15日 (木)	17:14:50	17:15:00	10秒	-
	7:46:40	7:48:00	80秒	5秒
12月21日 (水)	8:07:00	8:08:00	60秒	20秒

※本線停車時間はICランプを超えて本線まで停止車両が存在した時間
出典: CCTV読取調査 (R4.9.5~R4.9.30, R4.11.28~R4.12.28朝)

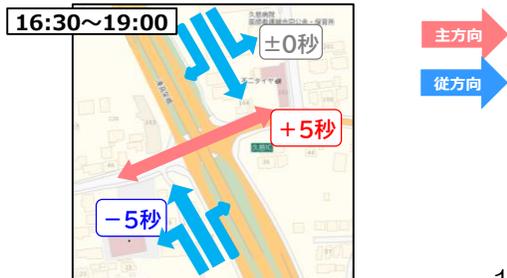
朝ピーク・夕ピークに本線まで続く滞留が発生

信号現示の調整内容

- [R4.11.22~]
平日(土曜日を含む)の朝・夕の通勤時間帯において、現示秒数等の調整
- ・6:30~9:00 (信号周期秒数: 160秒→**150秒**)
 - 主道路の青現示秒数を**10秒短縮** (53秒→**43秒**)
 - 従道路の南進青現示秒数を**10秒延長** (44秒→**54秒**)
 - 従道路の北進青現示秒数を**10秒短縮** (44秒→**34秒**)
 - ・16:30~19:00
 - 主道路の青現示秒数を**10秒短縮** (53秒→**43秒**)
 - 従道路の南進青現示秒数を**10秒延長** (39秒→**49秒**)



- [R4.12.16~]
平日(土曜日を含む)の朝・夕の通勤時間帯において、現示秒数等の調整
- ・16:30~19:00
 - 主道路の青現示秒数を**5秒延長** (43秒→**48秒**)
 - 従道路の北進青現示秒数を**5秒短縮** (39秒→**34秒**)



今後、状況を注視し、引き続き対策を検討

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(飯岡新田河南交差点)

- ・従道路の右折困難に伴う対応として、R4.12.4に従道路の右折矢印現示を追加。
- ・今後データを蓄積し次年度以降に効果検証を予定。

飯岡新田河南交差点

位置図



要望・対応

要望

- ・従道路の右折矢印の設置。

状況

- ・従道路の交通量が増加しており、従道路からの右折が困難な状態が発生している。

対応

- 従道路の右折矢印追加に伴う各現示秒数の調整
 主道路の直進左折矢印現示秒数を6秒短縮 (38~63秒→32~57秒)
 従道路に右折矢印を追加し、現示秒数を4~5秒追加

状況写真

▼右折矢印信号設置前



▼右折矢印信号設置後



速度状況 (現示等調整前)

時間帯	平日				休日			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	27.3	20.7	16.2	12.7	46.5	23.6	19.2	12.8
8時台	29.6	19.0	17.9	9.1	42.9	20.1	20.5	13.0
9時台	31.3	19.7	16.4	12.4	34.7	19.1	18.8	11.9
10時台	29.9	19.3	16.6	13.7	28.1	17.4	17.8	10.2
11時台	29.0	19.3	16.7	13.0	26.2	18.9	15.5	12.7
12時台	27.7	19.6	18.0	13.4	25.6	19.4	16.8	10.5
13時台	27.6	19.6	16.5	11.5	26.5	19.2	17.0	10.2
14時台	28.7	19.4	15.5	10.9	25.0	19.3	15.7	9.8
15時台	27.2	19.2	15.1	10.7	25.0	19.9	16.4	8.4
16時台	28.7	18.7	15.8	11.2	25.0	19.1	18.6	8.3
17時台	28.5	16.3	15.9	11.6	27.6	19.7	17.3	10.8
18時台	28.9	15.3	15.6	14.4	28.1	19.5	15.9	10.4
12時間平均	28.7	18.7	16.3	11.9	28.8	19.5	17.3	10.5
朝ピーク	28.4	19.8	17.0	10.6	44.6	21.7	19.8	12.9
夕ピーク	28.7	15.8	15.7	12.8	27.8	19.6	16.6	10.6

■ 旅行速度20km/h未満
 出典：ETC2.0データ(R4.9~11)

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(まとめ)

- ・中ノ橋東交差点は、対策後のデータを蓄積し、効果を検証予定。
- ・有田町交差点では、対策方向で速度向上がみられた。他方向の状況を注視しながら引き続きモニタリングを継続。

▼モニタリング結果一覧・今後の方針

市町村	交差点名称	対策内容	完了年月	今後の方針
盛岡市	<small>なかのほしひがし</small> 中ノ橋東交差点	広報誌への掲載（注意喚起）	R4.10	<ul style="list-style-type: none"> ・特定時と比べると近年①、②方向の速度が向上。 ・次年度以降、通常期のデータを蓄積し、解除可否について検討。
北上市	<small>ありたちょう</small> 有田町交差点	右折レーン延伸	R4.10	<ul style="list-style-type: none"> ・対策方向で速度が向上 ・他方向について、引き続きモニタリングを実施。

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所

3. TDM施策

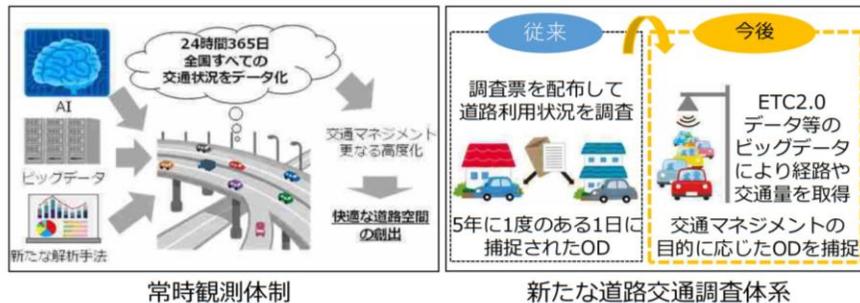
3. TDM施策(実施背景)

(3) ICT交通マネジメントの展開

■ ICTを活用した道路交通需要コントロール（TDM）等の効果的・効率的な実施の基盤となるデータ取得・活用の高度化を推進し、データ駆動型マネジメントによる課題解決を推進します。

【交通データ取得・活用の高度化】

- ＜背景/データ＞
- 交通関係データの市場拡大や民間企業におけるテレマティクスサービスの開発が加速
 - 2035年頃には新車販売台数の約9割がコネクテッドカーとの予測^{※1}
- 観測及び推定手法の高度化により令和9年度を目途に交通状況の常時観測体制を概成し、交通量等のデータをオープン化
 - 交通状況の常時観測データやETC2.0などのビッグデータ等を活用することで、従来の全国道路・街路交通情勢調査を見直し、新たな道路交通調査体系を構築
 - 地域道路経済戦略研究会^{※2}を活用し、ICT交通マネジメントの高度化に向けた取組を推進

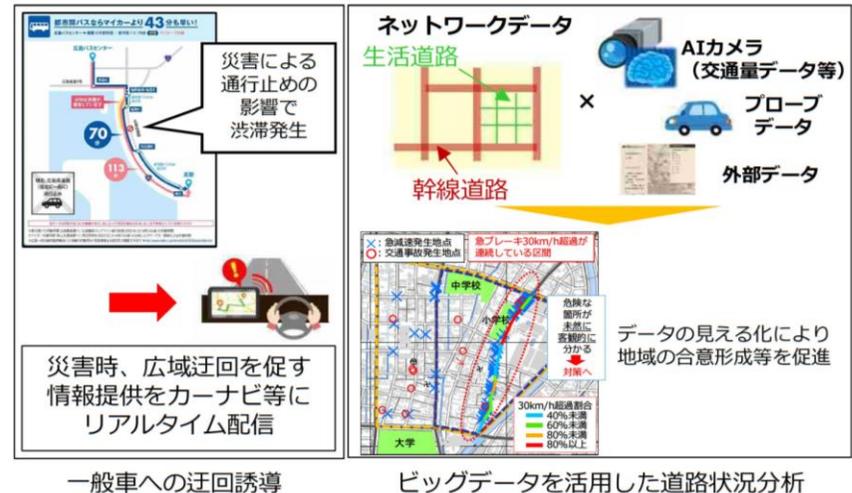


※1：富士経済「コネクテッドカー関連市場の現状とテレマティクス戦略2019」
 ※2：有識者の意見を踏まえ、道路空間を活用した地域経済活性化戦略や社会実験・実装に関する研究を実施

【データ駆動型マネジメントによる課題解決】

- 災害時交通マネジメント^{※3}を被災後速やかに実施するため、データの収集・一元化等を推進
- 効果的・効率的な交通安全対策の立案や地域の合意形成等へのビッグデータの活用を促進
- データに基づく渋滞の現状及び要因の分析を踏まえた効果的・効率的なソフト・ハード対策を推進

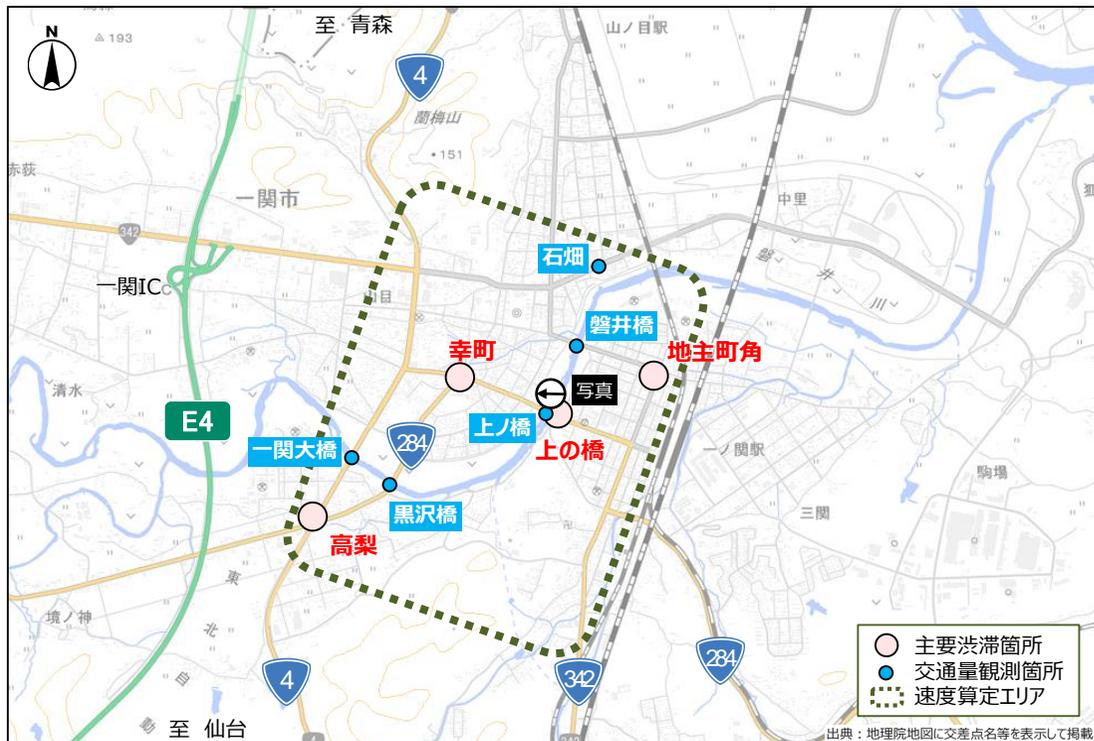
【データ駆動型マネジメントのイメージ】



※3：国土交通省、警察、地方公共団体、高速道路会社、学識経験者、関連団体で構成される災害時交通マネジメント検討会を通じて実施

3. TDM施策(緊急事態宣言下における一関市中心部の交通状況)

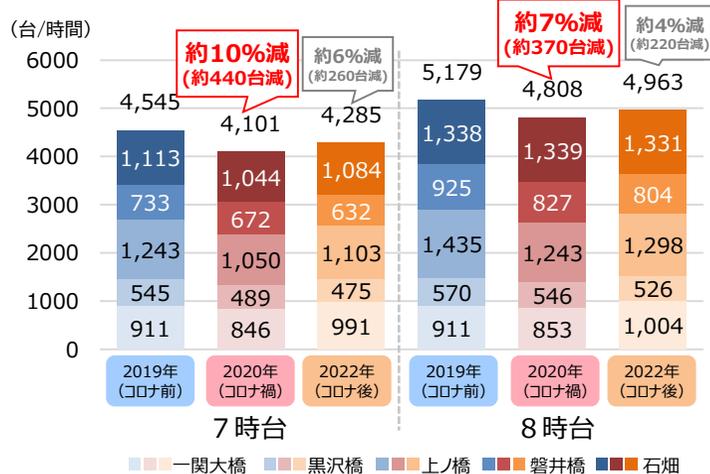
- 一関市中心部には主要渋滞箇所が4箇所存在。通勤時等において渋滞が発生。
- 緊急事態宣言が発令された期間において、一関市主要箇所における朝ピーク時の交通量は約1割減、市中心部における旅行速度は最も混雑する7時30分～8時の間で1～2割程度速度が向上したことから、TDMにより渋滞緩和の効果が期待できると判断し、今年度から取り組みを開始。



▼一関市内の朝ピーク時の状況

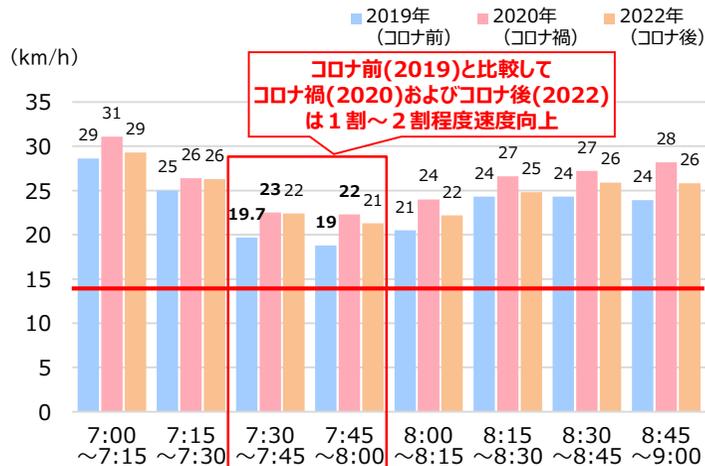


▼コロナ禍における交通量の変化



出典：「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター)を加工して作成
(各年4/17～5/14の平日を集計)

▼コロナ禍における旅行速度の変化

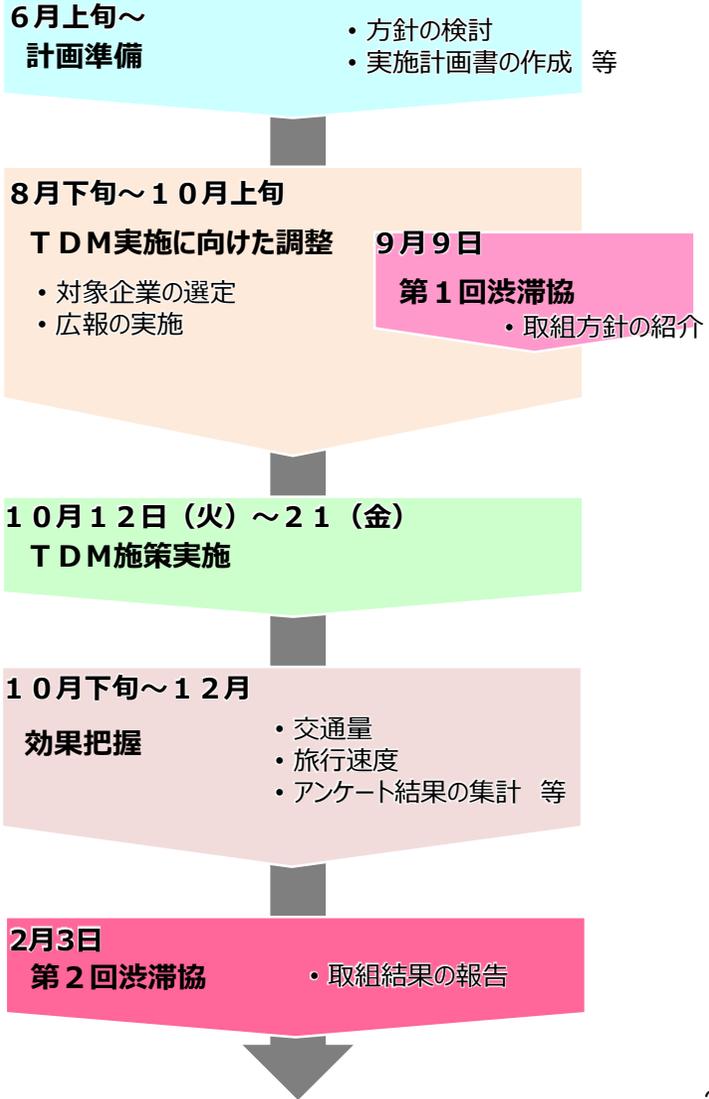
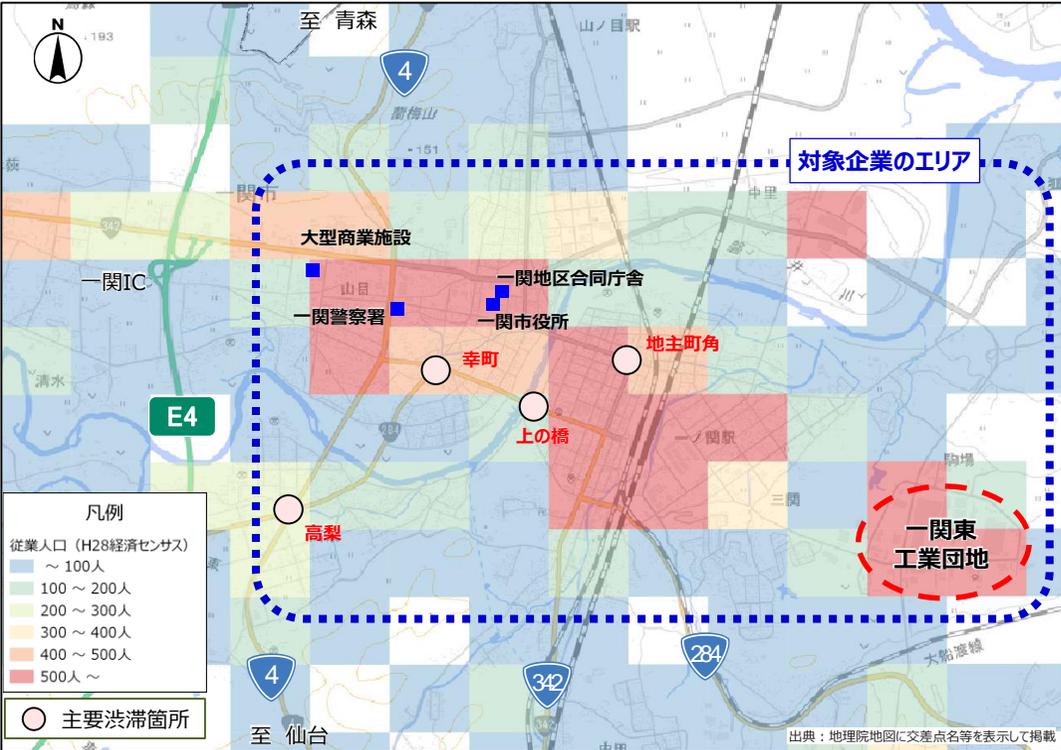


出典：ETC2.0データ (各年4/17～5/14の平日、左図の速度算定エリア内の県道以上を対象に集計)

3. TDM施策(取り組み概要)

- ・TDM施策を実施するにあたり、一関市中心部にある企業および中心部を通勤時に通過すると想定される中心部周辺に位置する企業を対象に、チラシ等を用いて取り組み概要の説明を行い、施策への協力を依頼した。
- ・実施期間は10月12日(火)～21(金)の平日2週間とした。

対象	一関市中心部にある企業および 中心部を通勤時に通過すると想定される企業
実施期間	10月12日(火)～21(金)の平日2週間
取り組み内容	時差出勤の推奨、徒歩・自転車通勤の推奨、在宅勤務の推奨、 公共交通利用促進等
目標	①一関市中心部のピーク時交通量を現在より約1割減少させる ②一関市中心部におけるピーク時の旅行速度を2割程度向上させる



3. TDM施策(広報)

- ・取組にあたり、計50の団体・企業へ協力を依頼し、ポスターやチラシを配布した。
- ・また、「広報いちのせき」にTDM実施に関する情報を掲載したほか、岩手河川国道事務所HPやSNSを活用して情報発信を行った。

手法	概要
チラシ配布	対象企業へチラシ・ポスターを配布 (計50の団体・企業)
広報誌掲載	「広報いちのせき」10月版へ掲載
ホームページ掲載	岩手河川国道事務所HPに掲載
SNS発信	岩手河川国道事務所Twitterにて情報発信

▼TDM広報チラシ

(表)

通勤方法を見直して 渋滞のストレスを解消しませんか?

岩手県渋滞対策推進協議会では、一関市中心部における通勤時間帯の渋滞緩和を目的として、一関市中心部へお勤めの皆様にも自動車通勤の手段変更をおススメしています。

実施期間
【令和4年10月11日(火)～21日(金)】
上記期間において、時差出勤や公共交通の利用促進、徒歩・自転車通勤へ推奨、テレワーク等により渋滞の緩和を図ります。
これを機に、是非通勤方法を見直してみませんか?
積極的に参加をお願いします!!

TDMとは

時差出勤 公共交通の利用促進 徒歩・自転車通勤の推奨 テレワーク

参加することのメリット

団体・企業
●イメージアップ
●CO₂排出削減
●岩手県では、二酸化炭素排出の抑制のための措置を積極的に講じている事業所を「**いて地環境にやさしい事業所**」として認定しています!
●認定されるには、認定申請書の提出が必要となります。
●詳しくは、認定申請書のページ「https://www.city.iwate.jp/」にてお問い合わせください。

従業者
●通勤時のストレス改善
●公共交通機関で安全に通勤
●ガソリン代節約
●通勤にかかる時間が短縮し、ストレスがなくなります!
●交通事故にありやすくなる、健康増進にもつながります!
●渋滞回避により、経費がなくなります!

地域
●地域環境の改善
●公共交通サービス水準向上
●エコな通勤でSDGsを実現!
●利用者が増えれば、利便性も高まります!

アンケート期間 令和4年10月11日(火)～10月31日(月)
●右の二次元コードよりアンケート回答ページにアクセスし、ご回答をお願いします。▶▶▶
●実際に参加した感想をお聞かせください。

(裏)

今回の取り組み

一関市内の主要渋滞箇所

コロナ前 → コロナ禍の変化

(台/分)	2019年(10月)	2020年(10月)	2021年(10月)	2022年(10月)
上野橋	4,545	5,179	4,101	4,808
中央	1,115	1,328	1,244	1,139
地味町	733	929	672	827
高野	1,243	1,435	1,050	1,243
上野橋	545	570	489	546
中央	911	911	846	853

(km/h)	2019年(10月)	2020年(10月)	2021年(10月)	2022年(10月)
上野橋	30	31	29	28
中央	26	25	26	26
地味町	23	23	20	24
高野	21	21	24	27
上野橋	24	24	24	24

コロナ禍では交通量が減少し、渋滞の緩和がみられました。こうした交通動向の知見を踏まえ、一関市中心部にてTDM施策を実施し、渋滞状況の変化を検証します。

TDMの取り組みイメージ

- 1 出勤時間をずらして渋滞を回避!**
●マイカーで時差出勤してみよう!
5～10分でも! 家を出る時間を少し早め、渋滞が発生する時間帯を避けて通勤することで、渋滞に巻き込まれないスムーズな通勤が期待できます。
●交通手段を変更してみよう!
天気のよい日は自転車や徒歩で移動する。電車やバスを利用するなど、自動車から別の手段に置き換えることで、渋滞に巻き込まれないスムーズな通勤が期待できます。
- 2 便利なのはマイカーだけじゃない!**
●テレワークという手もあります!
情報通信技術を活用し、場所や時間にとらわれない柔軟な働き方のことです。自宅やサテライトオフィスで働くことで、移動の手間を減らすことができます。
- 3 職場にいないでも仕事はできる!?**

▼広報いちのせきへの掲載



通勤方法を見直して渋滞のストレスを解消しませんか?

岩手県渋滞対策推進協議会は、一関市中心部における通勤時間帯の渋滞緩和を目的に、一関市中心部へ勤めている人、中心部を通過する人に時差通勤(いつもより5～10分早く家を出る)や自動車通勤の手段変更などをお勧めしています。詳しくは2次元コードから確認してください。

◇実施期間: 10月11日(火)～21日(金)
岩手河川国道事務所 ☎019-6243196

▼岩手河川国道事務所HPへの掲載

「一関市内の渋滞緩和に向けた「TDM」施策について」

「今年度の取組内容」

「一関市中心部の交通改善」

「積極的な参加をお願いします!」

TDMとは

時差出勤 公共交通の利用促進 徒歩・自転車通勤の推奨 テレワーク

「一関市中心部の交通改善」

「通勤方法を見直して渋滞のストレスを解消しませんか?」

「アンケートを実施しています」

▼岩手河川国道事務所Twitterへの掲載

国土交通省岩手河川国道事務所 @iwate_thr_mlit

岩手県一関市内でTDMに取り組みます!
【実施期間】 令和4年10月11日(火)～21日(金)
【対象エリア】 一関市中心市街地区
【対象者】 車で通勤している方
【実施内容】 時差出勤等

一関市内の「渋滞対策」にご協力をお願いします!
詳細はこちらから
thr.mlit.go.jp/iwate/michi/tdm/
#TDM #一関

「通勤方法を見直して渋滞のストレスを解消しませんか?」

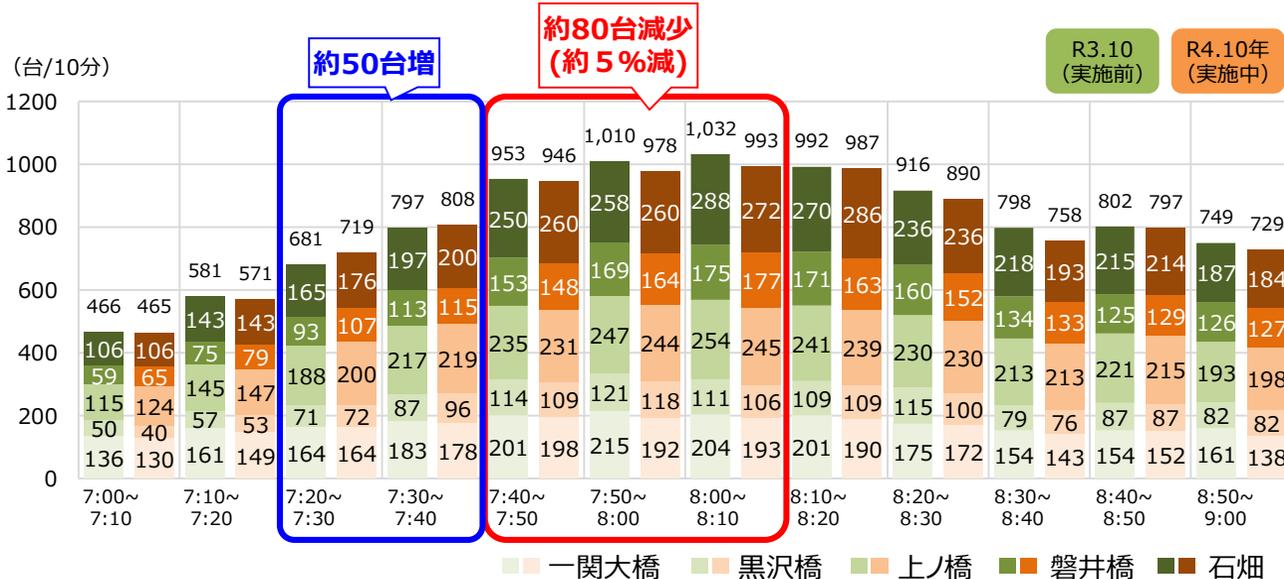
午後21:25 · 2022年10月5日 · Twitter Web App

13件のリツイート 1件の引用ツイート 22件のいいね

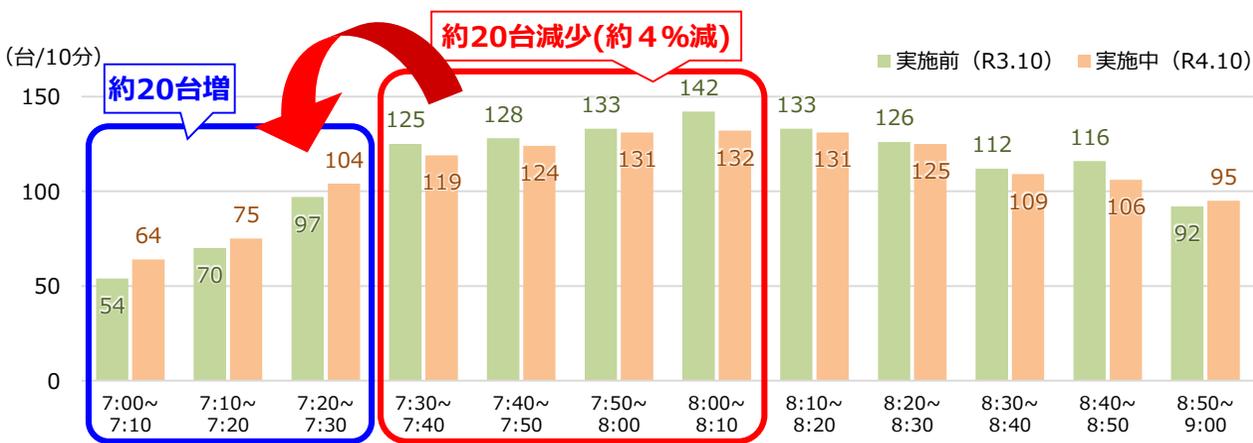
3. TDM施策(交通量の変化)

- 一関市中心部の交通量の変化を見ると、混雑が激しくなる7時40分～8時10分の間で交通量が約5%減少し、7時20分～7時40分の交通量がやや増加。
- 上の橋交差点西側流入方向では、ピーク時交通量が減少し、ピーク前時間帯の交通量が増加していることから、交通転換が図られたと想定。

▼一関市中心部主な断面における交通量の変化



▼上の橋交差点西側流入方向における交通量の変化



集計期間：実施前R3.10/11～22の平日、実施中R4.10/11～21の平日

出典：「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センター）を加工して作成

3. TDM施策(旅行速度の変化)

- ・対策実施中は、一関市中心部における通勤ピーク時間帯の速度低下区間（速度20km/h未満）の割合がやや減少。
- ・十二神交差点～一ノ関駅前交差点間の平均旅行速度は7時30分～8時00分の間で約1割向上するなど一定の効果が発現。

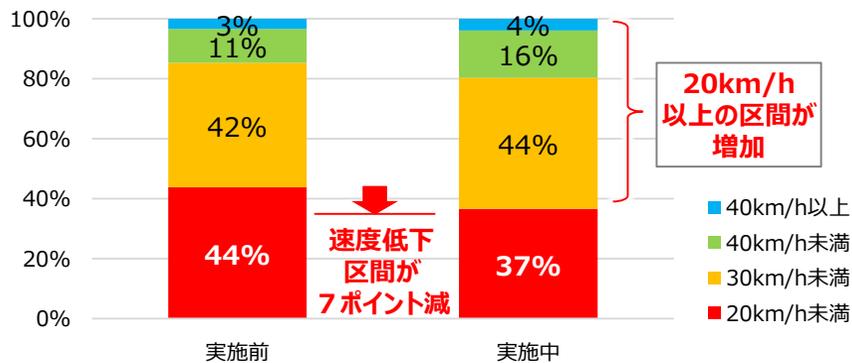
▼TDM実施前の速度状況（7時30分～8時00分）



▼TDM実施中の速度状況（7時30分～8時00分）

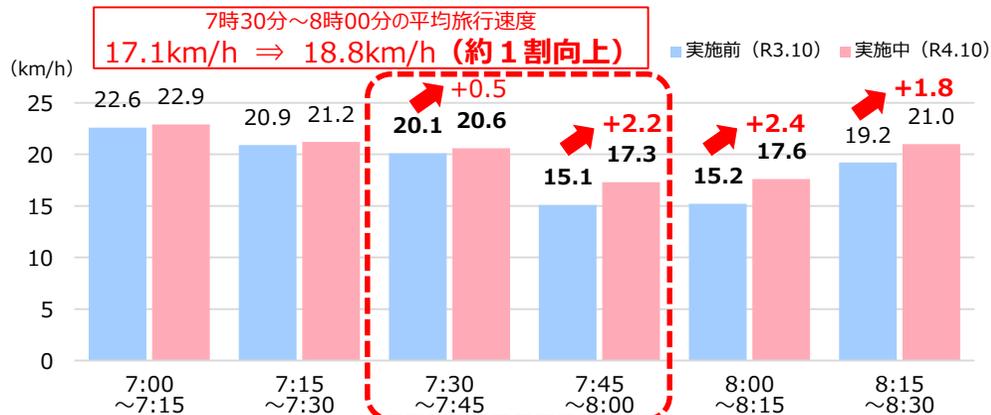


▼一関市中心部における速度分布の変化(7時30分～8時00分)



出典：ETC2.0データ（実施前：R3.10.11(月)～15(金)、実施中：R4.10.11(火)～14(金)
 ※上図の速度低下区間算定エリア内の県道以上を対象に集計
 ※速度分布：対象区間内の各速度帯の区間延長の占める割合より算出

▼十二神交差点～一ノ関駅前交差点間の旅行速度の変化



出典：ETC2.0データ（実施前：R3.10.11(月)～15(金)、実施中：R4.10.11(火)～14(金)
 ※上下方向平均速度

3. TDM施策(通過時間等の変化)

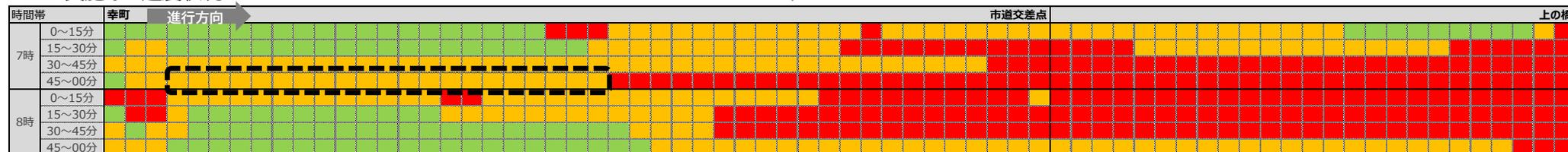
- 幸町交差点から上ノ橋交差点間(約700m)の速度状況を見ると、実施中は7:45~8:00にて20km/h未満の区間が減少。
- 通過時間を比較すると、最大約1分の短縮がみられた。



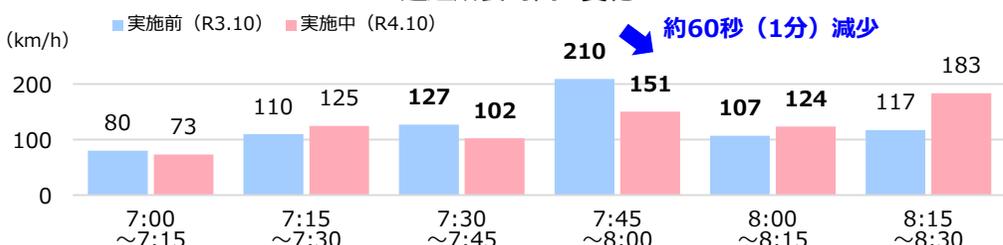
▼TDM実施前の速度状況



▼TDM実施中の速度状況

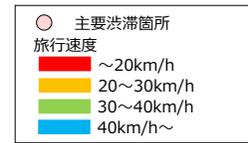


▼通過所要時間の変化



7時45分~8時00分で
20km/h未満区間が減少。
通過時間も約1分減少。

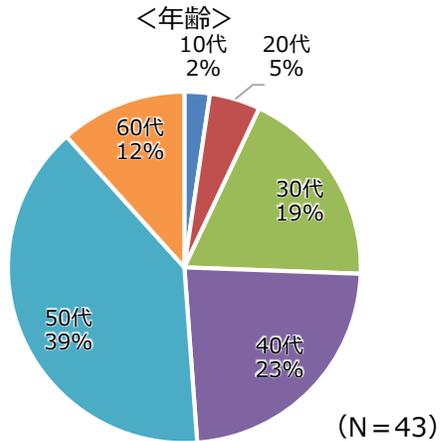
※幸町交差点→上ノ橋交差点間の旅行速度を10m区間ごとに算出



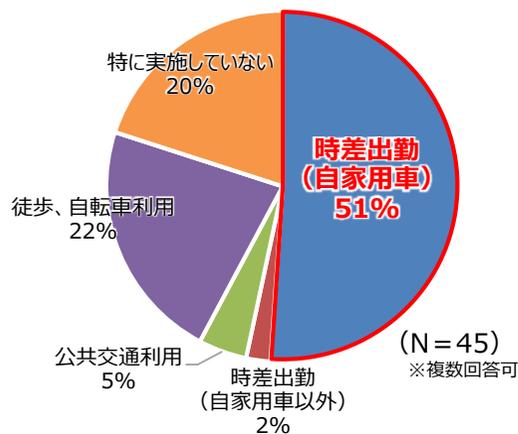
3. TDM施策(アンケート結果の整理1/2)

- アンケート調査では、30代～50代の方を中心に計43件のご回答をいただいた。
- 取組内容は「時差出勤」が約50%と最も多く、多くの人が0～10分家を早く出たと回答。
- 取組実施日は、全ての日で15件以上の回答があり、継続して取り組んでいただいていたことが伺える。

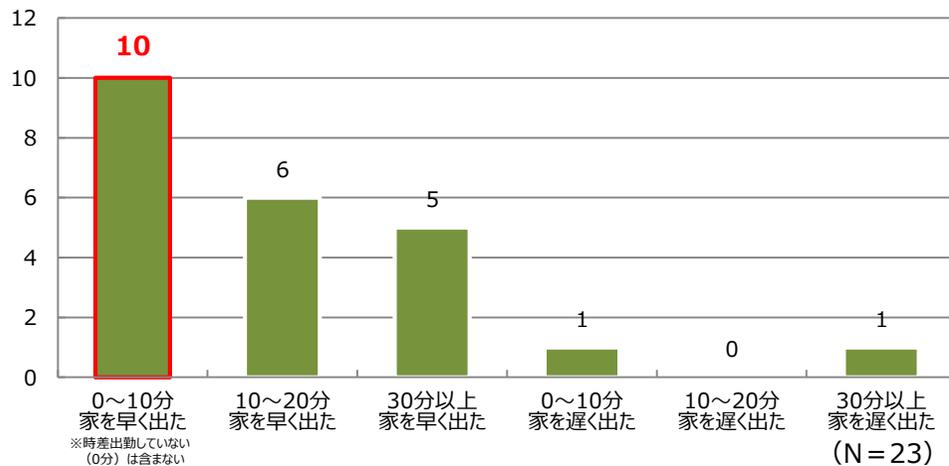
▼回答者の属性



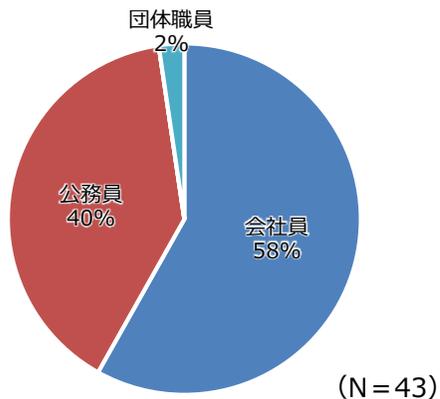
▼通勤行動の変更内容について



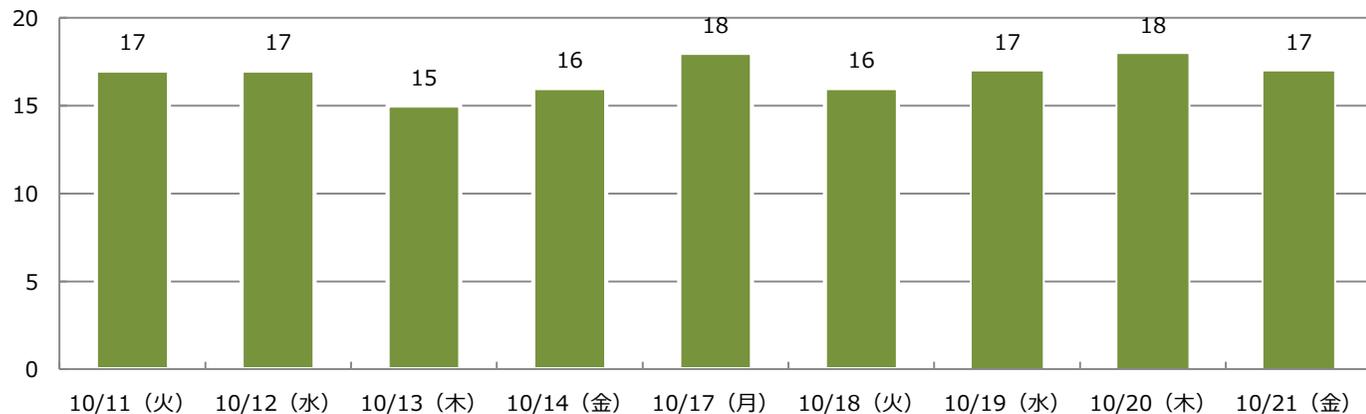
▼どのくらい家を出る時間を変更したか(時差出勤(自家用車)のみ対象)



＜職業＞



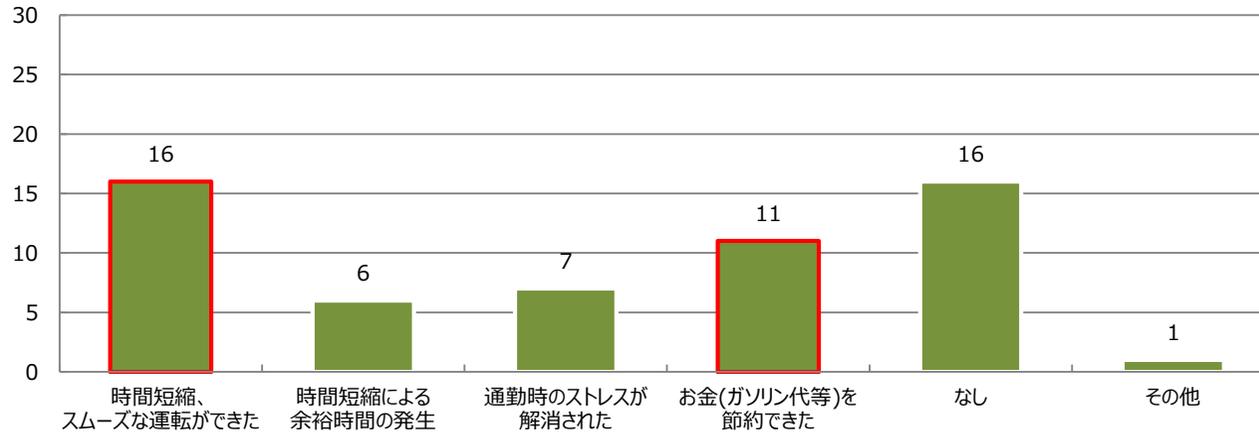
▼通勤行動の変更を実施した日について(時差出勤(自家用車)のみ対象)



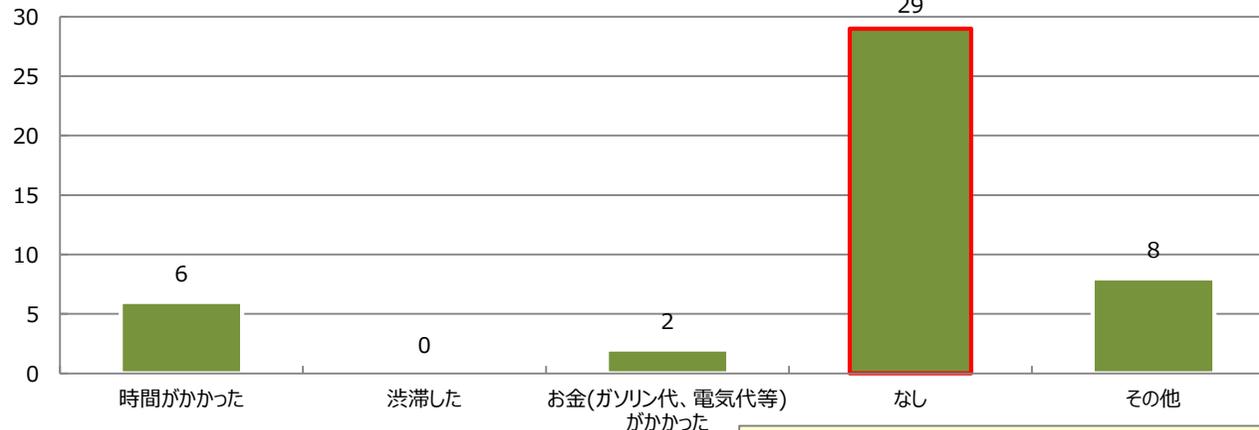
3. TDM施策(アンケート結果の整理2/2)

- ・取組のメリットとしては、「スムーズな運転ができた」、「お金(ガソリン代等)を節約できた」が多い一方、「なし」という回答も多くみられた。
- ・デメリットとしては、「なし」が多かった。
- ・今後の継続意欲については、約4割が続けていきたいと回答。一方で、分からないも約4割の回答があった。
- ・今後の取り組みに向けた改善点として、「公共交通の充実」や「時差出勤の更なる活用」などが挙げられた。

▼実感したメリット



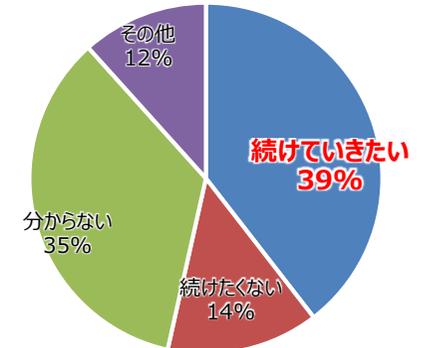
▼実感したデメリット



その他の回答例

家を早く出たくない / 自転車で疲れた / 寒かった
 残業にならない勤務時間が延びた
 通勤時間を早めた分だけ早起きしなければいけない
 出る時間が早くなって忙しかった / 起床時間が少し早くなる 等

▼今後の継続意欲



その他の回答例

混むなら早く出ますが、今の時間で混んでいない汗をかかない時期は続けたい / 冬場の悪天候時に変更一関市外より通勤のためあまり意味がない
 早発の心掛けは、雪道の安全の為に良いと思う 等

▼「どのような点を改善したらより取り組みやすくなる」と思うか (抜粋)

- ・公共交通の充実や時差出勤の更なる活用
- ・公共交通機関の整備と道路の二車線化
- ・工業団地内のバス運行。車両の削減。
- ・出勤時間を少しでも早める。
- ・信号機の減
- ・磐井川堤防の天端通路が東北本線で分断されていないと自転車も快適に通行できる。

3. TDM施策(まとめ)

- ・今回の取り組みの結果、ピーク時の交通量が減少し、旅行速度の向上がみられたが、目標には未達。
- ・今後、広報の拡大や関係機関との調整等、より大きな効果発現に向けて検討を進める。

項目	目標	実績
交通量	<ul style="list-style-type: none">・ 一関市中心部のピーク時交通量を現在より約1割減少させる	<ul style="list-style-type: none">・ 目標の1割には到達しなかったが、実施前に比べ、ピーク時の交通量が5%削減するなど、時差出勤の効果がみられた。
旅行速度	<ul style="list-style-type: none">・ 一関市中心部におけるピーク時の旅行速度を2割程度向上させる	<ul style="list-style-type: none">・ 目標の2割には到達しなかったが、実施前に比べ、ピーク時の旅行速度が約1割向上するなど、一定の効果がみられた。・ 混雑している区間（幸町交差点～上の橋交差点、約700m）の通過所要時間も最大で約1分減少。
アンケート	-	<ul style="list-style-type: none">・ 時差出勤への取り組みが最も多くみられた。・ メリットを実感している人も多い一方、あまりメリットを感じるできなかった人も一定数見られた。・ 今後も継続したいという方も4割にとどまった。・ よりTDM施策への取り組み意欲を高めるためにも、メリットを実感できるような広報や公共交通機関の利便性向上が必要

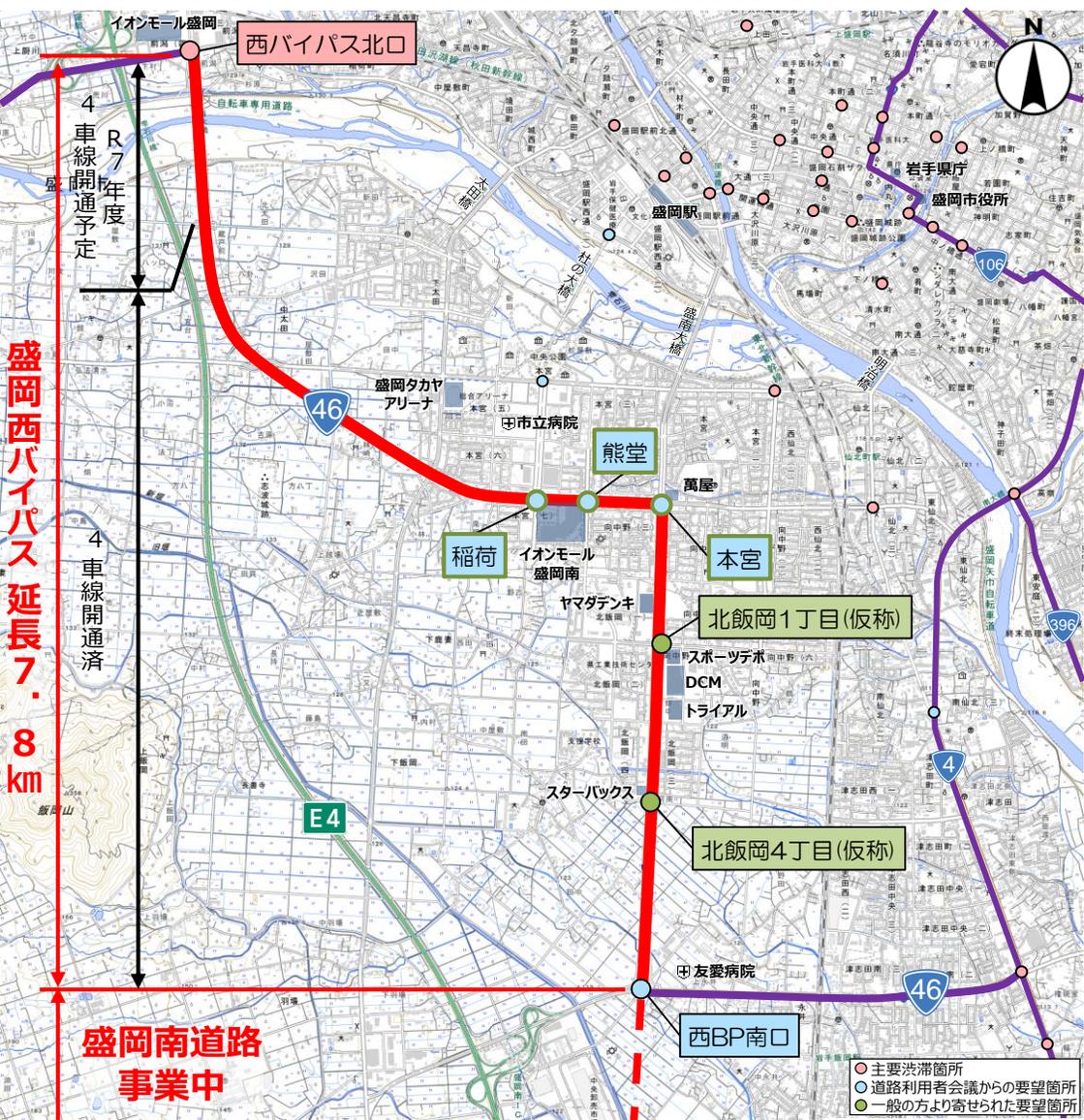
赤字：効果、青字：課題等

TDM施策にご協力いただいた結果、ピーク時の交通量が減少し、旅行速度の向上がみられたが、当初の目標には及ばなかった。
今後、より大きな効果を発現させるためにも、一層の広報や引き続き関係機関と調整を行い、継続して実施していくことが必要。

4. 国道46号盛岡西バイパスの交通状況

4. 国道46号盛岡西バイパスの交通状況

- 盛岡西バイパスは平成25年度に全線開通。現在、一部区間が4車線化に向け事業中（R7年度開通予定）。
- 盛岡西バイパスの稲荷交差点～西BP南口交差点間には、道路利用者会議からの要望箇所が複数存在しており、一般の方からも混雑していると要望があったことから、交通状況把握のために交通実態調査を実施。



▼ 盛岡西バイパスにおける主な渋滞箇所

【主要渋滞箇所】

- 西バイパス北口交差点

【道路利用者会議からの要望箇所】

- 本宮交差点
- 熊堂交差点
- 西BP南口交差点
- 稲荷交差点

【一般の方より寄せられた要望】

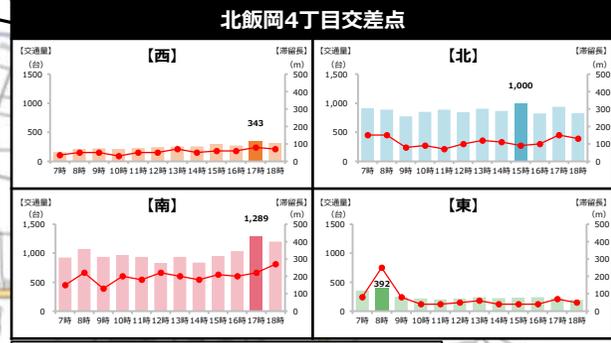
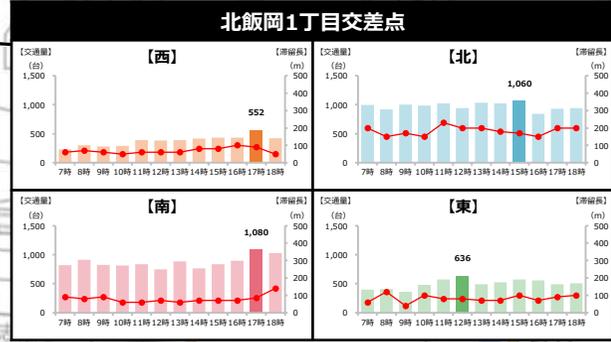
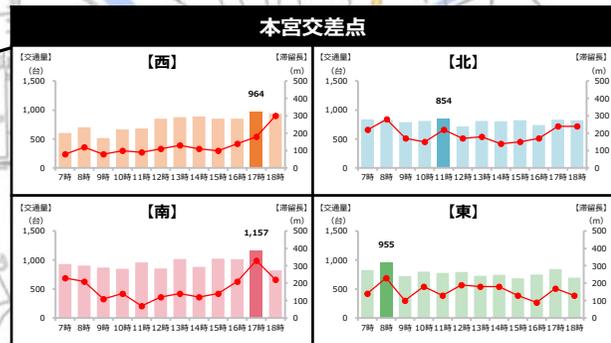
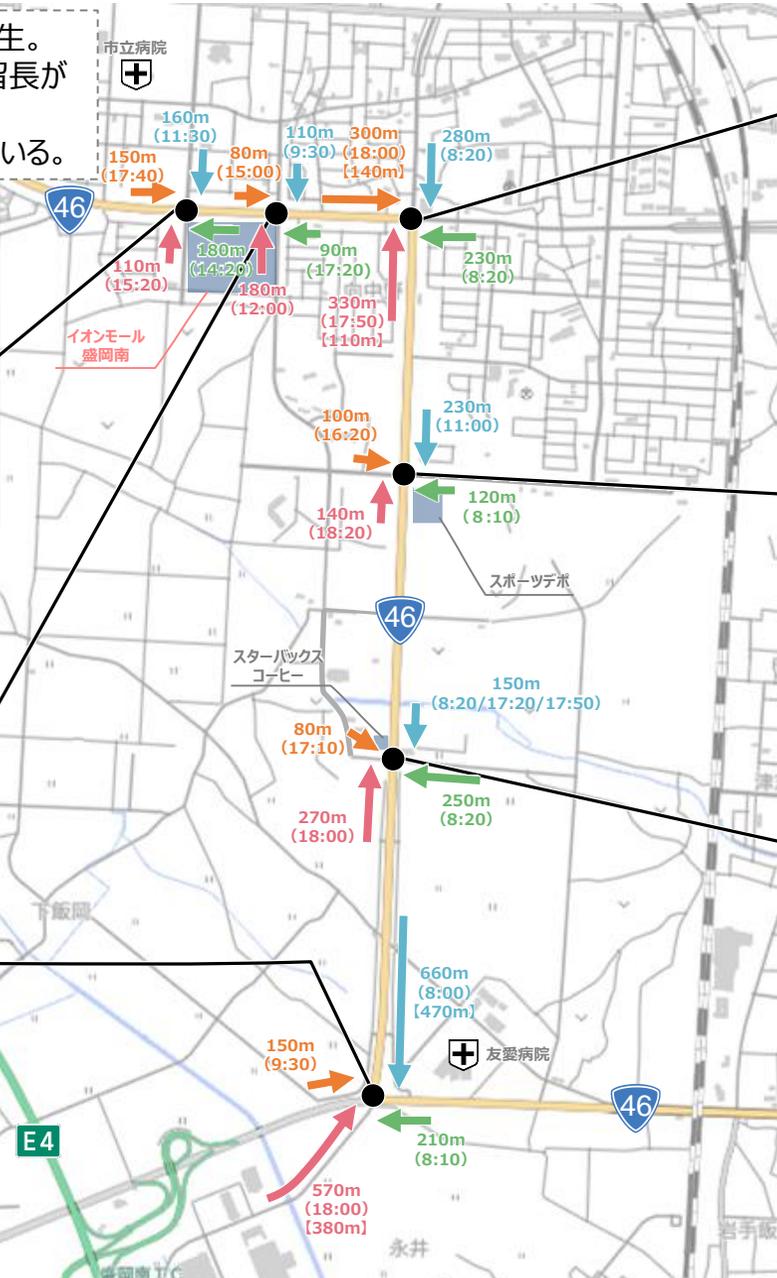
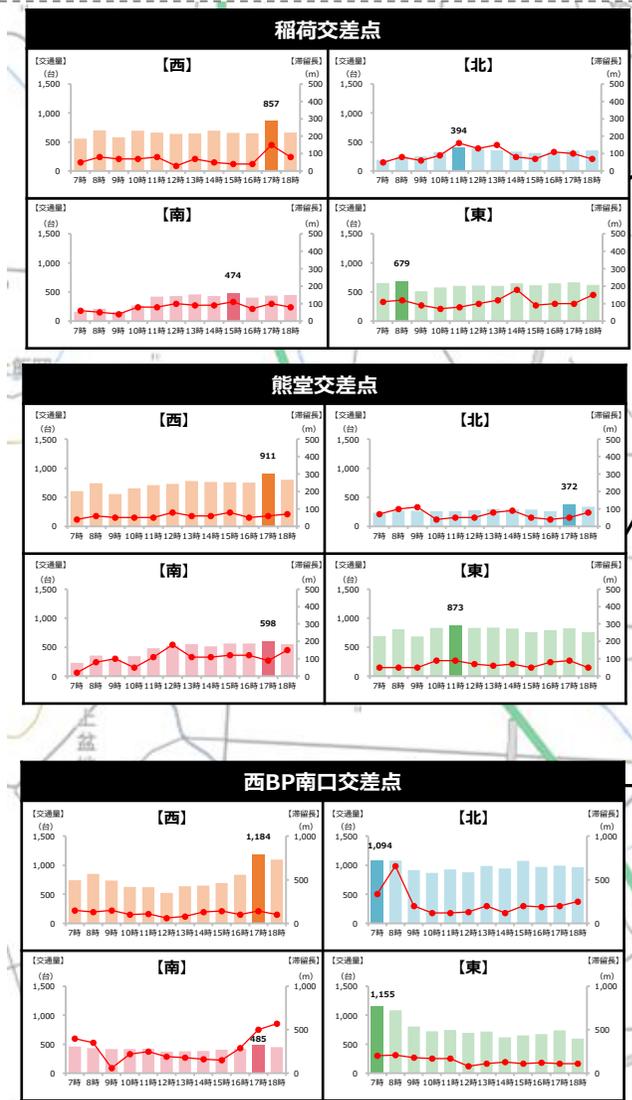
- 盛岡西バイパス上下線において、右折車が多いものの、右折レーンが短すぎて足りておらず、直進第2車線に右折車が並んでおり、直進車は1車線しか無い状態になっている。非常に危険であり渋滞の原因になっている。
(R4.5.18 要望 (男性))
- 下記交差点の右折レーン（上下線両方）の長さが不足しており、車両が本線まではみだし、危険及び渋滞の原因となっているので解消してほしい。
 - ①北飯岡4丁目交差点 (仮称)
 - ②北飯岡1丁目交差点 (仮称)
 - ③本宮交差点
 - ④熊堂交差点
 - ⑤稲荷交差点
 (R4.7.29 要望 (男性))

- 道路利用者会議からの要望箇所が複数存在
- 一般の方からも混雑していると要望がある

交通状況把握のために交通実態調査・現地確認を実施

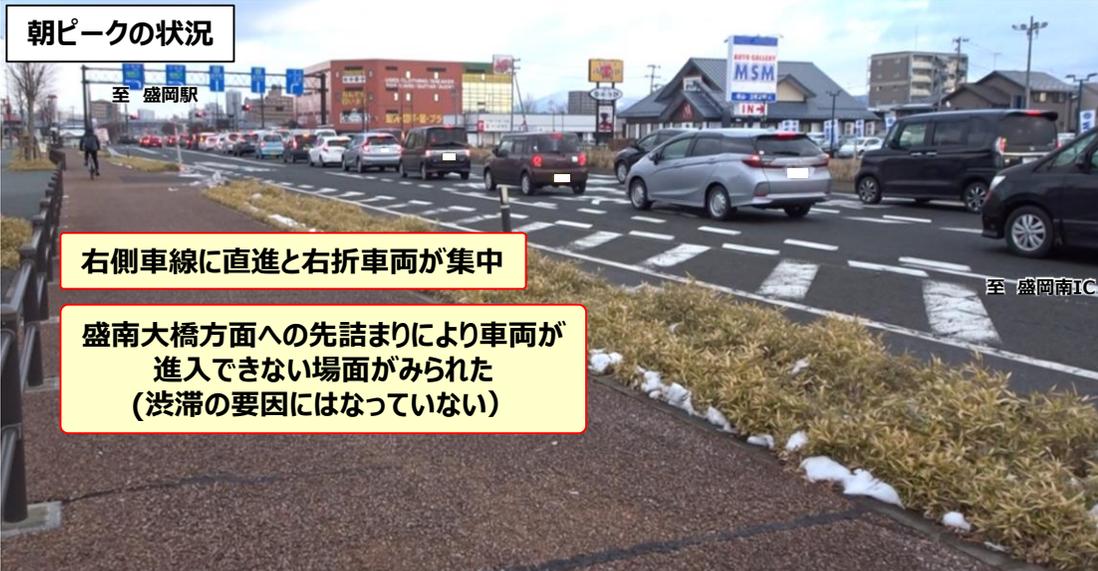
4. 国道46号盛岡西バイパスの交通状況(平日調査結果)

- 本宮交差点では朝夕に300m程度の滞留が発生。
- 西BP南口交差点では朝夕に600m程度の滞留長が発生。
- 多くの交差点で17時台に交通量がピークとなっている。



※出典：交通実態調査 (R4.10.12 (水))

4. 国道46号盛岡西バイパスの交通状況(本宮交差点平日の状況)



本宮交差点の概況 (平日)

■朝ピーク時

- ③方向で1回待ち程度の渋滞が発生。
 →直進車両が多く、右折車がやや捌け残り
- その他方向では、大きな渋滞は見られなかった。
- ③方向から①方向へ通学する小学生等の横断も見られたが、当該時間帯は左折車両も少なく、渋滞の要因にはなっていない。

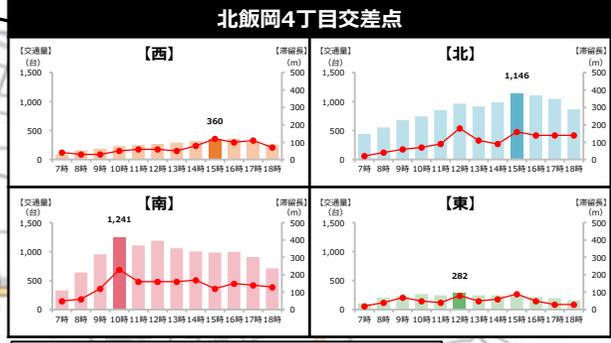
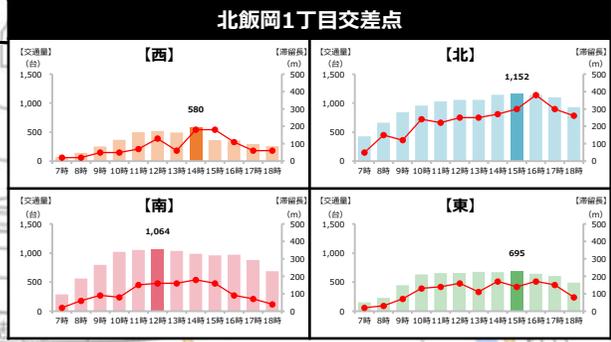
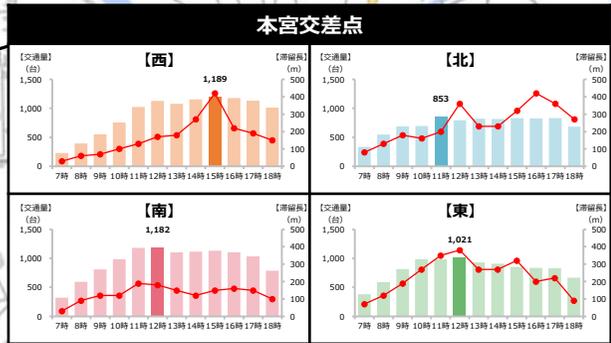
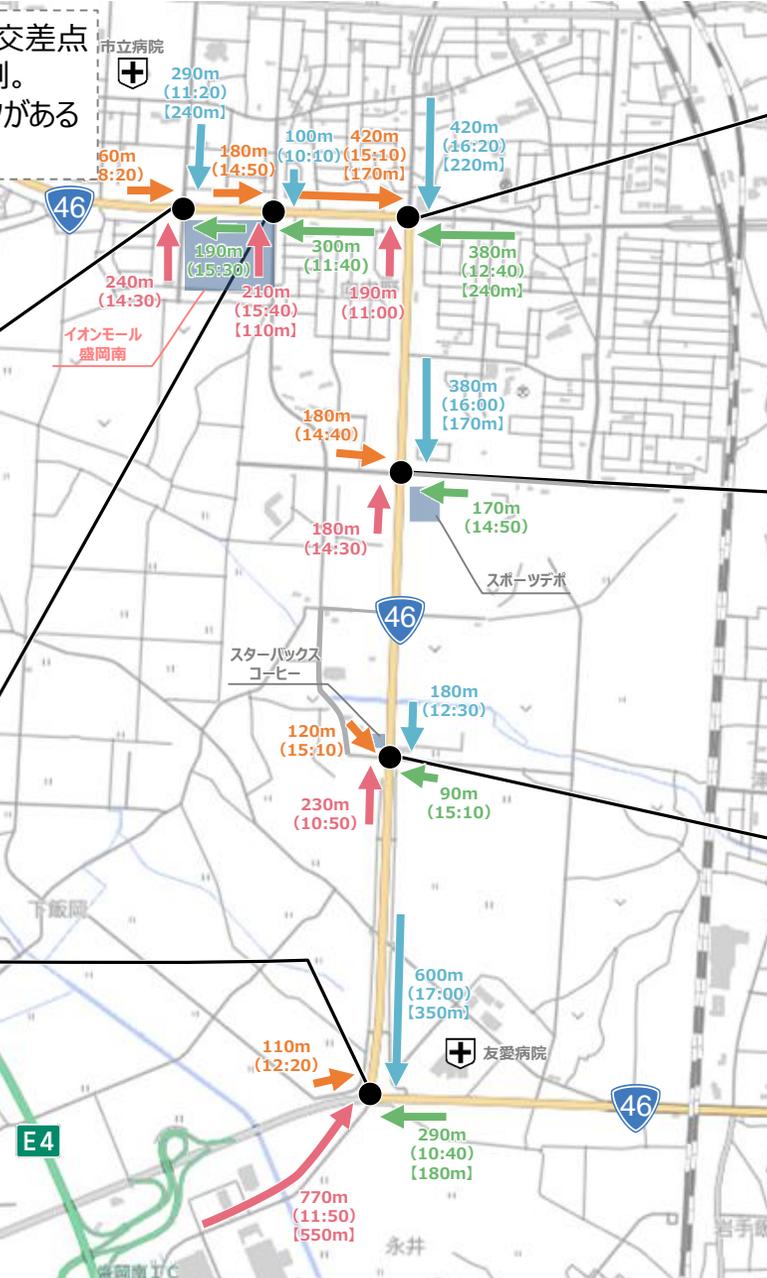
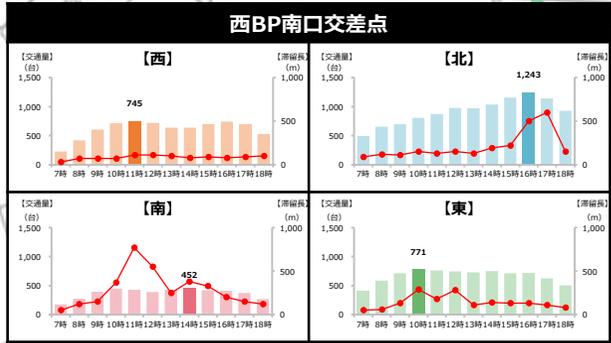
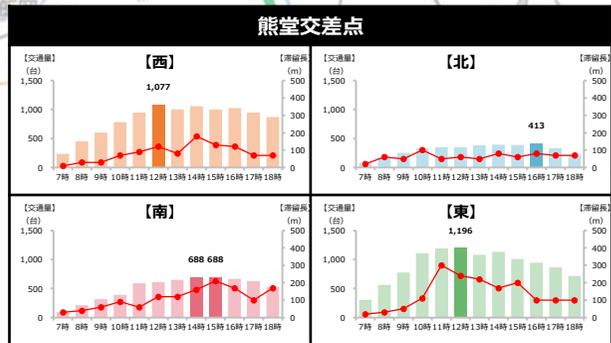
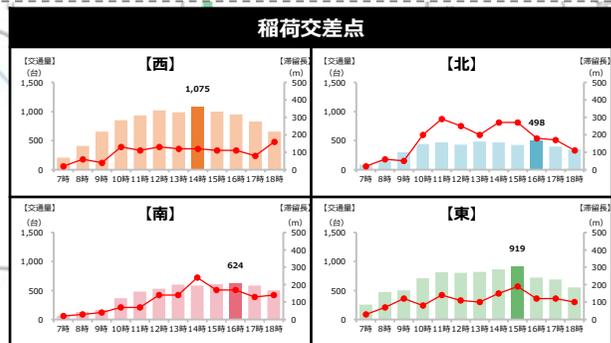
■夕ピーク時

- ③方向で2回待ち程度の渋滞が発生。滞留長も下流側の交差点付近まで伸びることがあった。(約500m)
 →右折車両の捌け残りにより滞留が大きく伸びている状況。
- ④方向では一時的に右折レーンを超過する滞留がみられたが、渋滞はしていない。
- その他の方向では、交通量は多いものの大きな渋滞は発生していない。

※現地確認日：R4.12.9 (金)

4. 国道46号盛岡西バイパスの交通状況(休日調査結果)

・本宮交差点の西側・北側で420m、西BP南口交差点の北側で600m、南側で770mの滞留長を観測。
 ・各交差点において、11時～17時に交通のピークがある傾向。



矢印の凡例
 最大滞留長 (時間帯)
 【最大渋滞長】

グラフの凡例
 交通量 (台) 滞留長 (m)

※滞留長は1回の赤信号で滞留する車列の長さ
 渋滞長は赤信号表示時間中に車列に到着した車両が次の青信号で通過できずに残った場合の車列の長さ

4. 国道46号盛岡西バイパスの交通状況(本宮交差点休日の状況)



本宮交差点の概況 (休日)

- ④方向で長い車両滞留が発生。右折車両が多く、右折レーンを大きく超過した滞留がみられた。
- 時折、上流側の熊堂交差点付近まで滞留が発生。
→信号待ち1回程度の渋滞が発生
- また、④の第1車線(左直車線)では、左折車両が歩行者により阻害されることがあるほか、流出側の店舗入口に入ろうとする車両が滞留することで、先詰まりが発生し車両が交差点に進入できない場面も見られる。
- 歩行者は多くないものの、横断歩道が長いため渡るのに時間がかかり、1人でも歩行者がいると車両の待ち時間が長くなってしまふことがある。
- その他方向では、大きな渋滞は見られなかった。



※現地確認日：R4.12.4 (日)

4. 国道46号盛岡西バイパスの交通状況(今後の方針)

今後、国道46号盛岡西バイパスの交通実態調査結果、現地確認結果等を踏まえ、速効性のあるピンポイント対策を検討。

一般利用者からの要望	<ul style="list-style-type: none">盛岡西バイパス上下線において、右折レーンが短すぎて足りておらず、直進第2車線に右折車が並んでおり、直進車は1車線しか無い状態になっている。非常に危険で渋滞の原因になっている。盛岡西バイパスの一部交差点※においての右折レーンの長さが不足しており、車両が本線まではみだし、危険及び渋滞の原因となっているので解消してほしい (北飯岡4丁目交差点(仮称)、北飯岡1丁目交差点(仮称)、本宮交差点、熊堂交差点、稻荷交差点)
道路利用者会議等からの要望	<ul style="list-style-type: none">盛岡西バイパスの要望箇所は4箇所 (本宮交差点、西BP南口交差点、熊堂交差点、稻荷交差点)



交通量	<ul style="list-style-type: none">平日は17時台に交通のピークを迎える交差点が多い。休日は11～17時台に交通のピークを迎える交差点が多い。
渋滞状況	<ul style="list-style-type: none">本宮交差点、西BP南口交差点において、特に長い滞留・渋滞が発生。
現地確認結果(本宮交差点)	<p>【平日】</p> <ul style="list-style-type: none">夕方に南側流入方向で信号待ち2回程度の渋滞が発生、右折車両の捌け残りにより滞留が大きく伸びている状況。ピーク時は常に右折レーンを超過して滞留しており、直進車両が巻き込まれることにより交通の流れを阻害。 <p>【休日】</p> <ul style="list-style-type: none">西側流入方向で、右折車両が多く、右折レーンを大きく超過した滞留がみられた。流出側の店舗入口に入ろうとする車両が滞留することで、先詰まりが発生し車両が交差点に進入できない場面も見られる。



交通実態調査結果、現地確認結果等を踏まえ、速効性のあるピンポイント対策を検討していく

5. 三陸花火競技大会開催時の交通状況

5. 三陸花火競技大会開催時の交通状況(概要)

- ・R4年10月8日(土)の「三陸花火競技大会2022」開催時における陸前高田市周辺の交通状況について分析(交通量・渋滞調査、速度分析)。
- ・大会当日は来場者輸送として、県内外から往復のライナーバスとツアーバス(日帰り・宿泊プラン復路別売り)が運行された。
- ・花火大会の会場周辺では、国道45号等で通行規制を実施。HPでは、会場へのアクセス時には陸前高田ICの利用を避けるように案内を実施。

▼ 会場と主要駅を結ぶ日帰りライナーバスの運行状況

▼ 大会概要

- 【開催日】
2022年10月8日(土)
- 【開場時間】
12:00~21:00
- 【打ち上げ時間】
18:00~19:00
- 【交通規制】
12:00~21:00



▼ 主な通行規制区間とHPでの会場アクセス案内



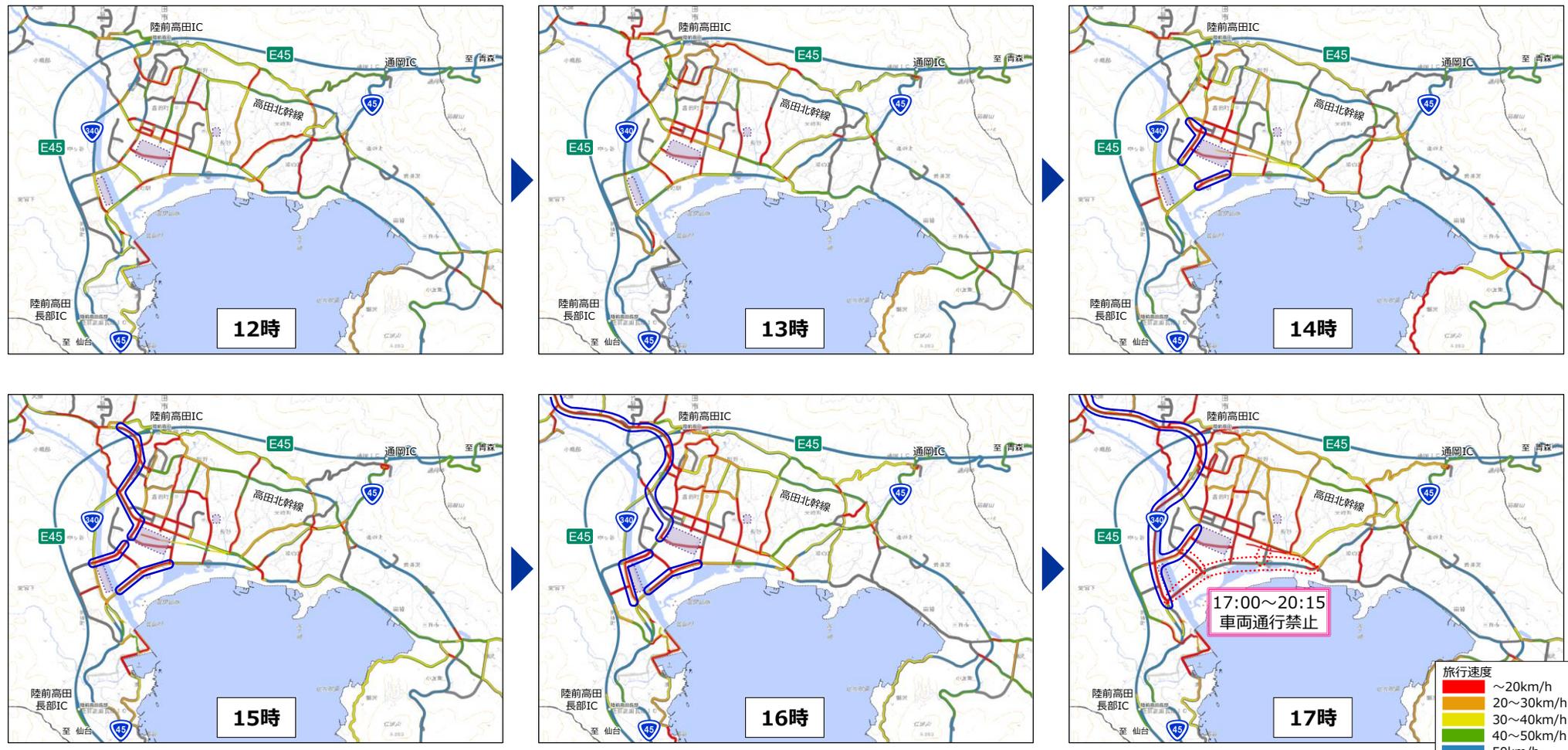
～HPでの経路案内～

- ・仙台から三陸自動車道経由(一部無料区間) 所用時間：約2時間30分
「仙台港北IC」(東北自動車道)～「陸前高田長部IC」(三陸自動車道)を降りて約5分
- ・盛岡から東北自動車道経由 所用時間：約2時間15分
「盛岡南IC」(東北自動車道)～(釜石自動車道)～(国道107号)～(国道340号)～「通岡IC」

5. 三陸花火競技大会開催時の交通状況(陸前高田市内の速度状況 1/2)

・陸前高田市中心部の渋滞状況を見ると、14時以降駐車場へ向かう車両が集中し、速度低下が発生。時間が経過するごとに速度低下区間が拡大。

▼ 規制開始～打ち上げ直前の渋滞状況



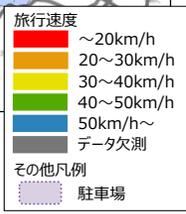
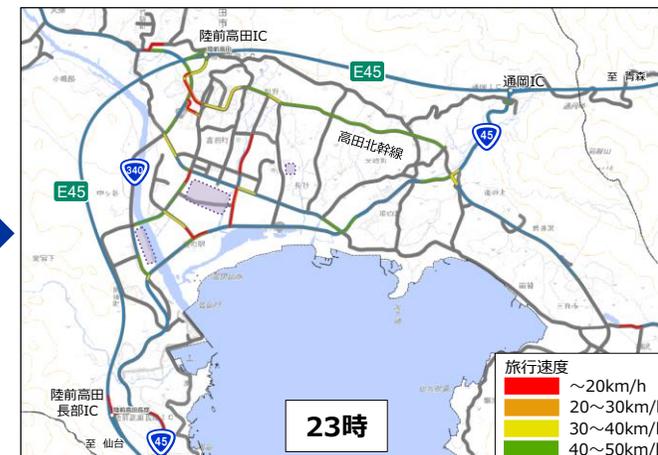
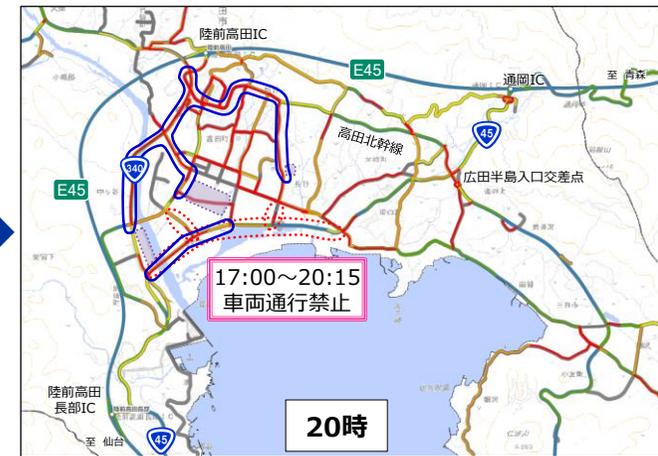
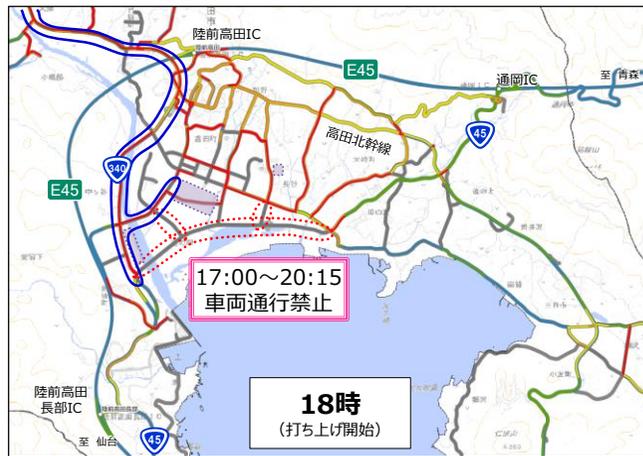
出典：国土地理院地図に速度状況等を表示して掲載

出典：ETC2.0データ (R4.10.8 (土))

5. 三陸花火競技大会開催時の交通状況(陸前高田市内の速度状況 2/2)

- ・打ち上げ開始直前～当日深夜までの渋滞状況を見ると、打ち上げ終了後の20～21時台が渋滞のピークとなっており、陸前高田IC付近や高田北環線、高田北幹線へアクセスする市道などで速度低下が発生しているが、22時台には速度低下はほぼ解消。
- ・21時以降は陸前高田長部IC付近でICランプを超えて国道45号まで影響する速度低下が発生。

▼ 打ち上げ直前～当日深夜の渋滞状況



出典：国土地理院地図に速度状況等を表示して掲載

出典：ETC2.0データ (R4.10.8 (土))

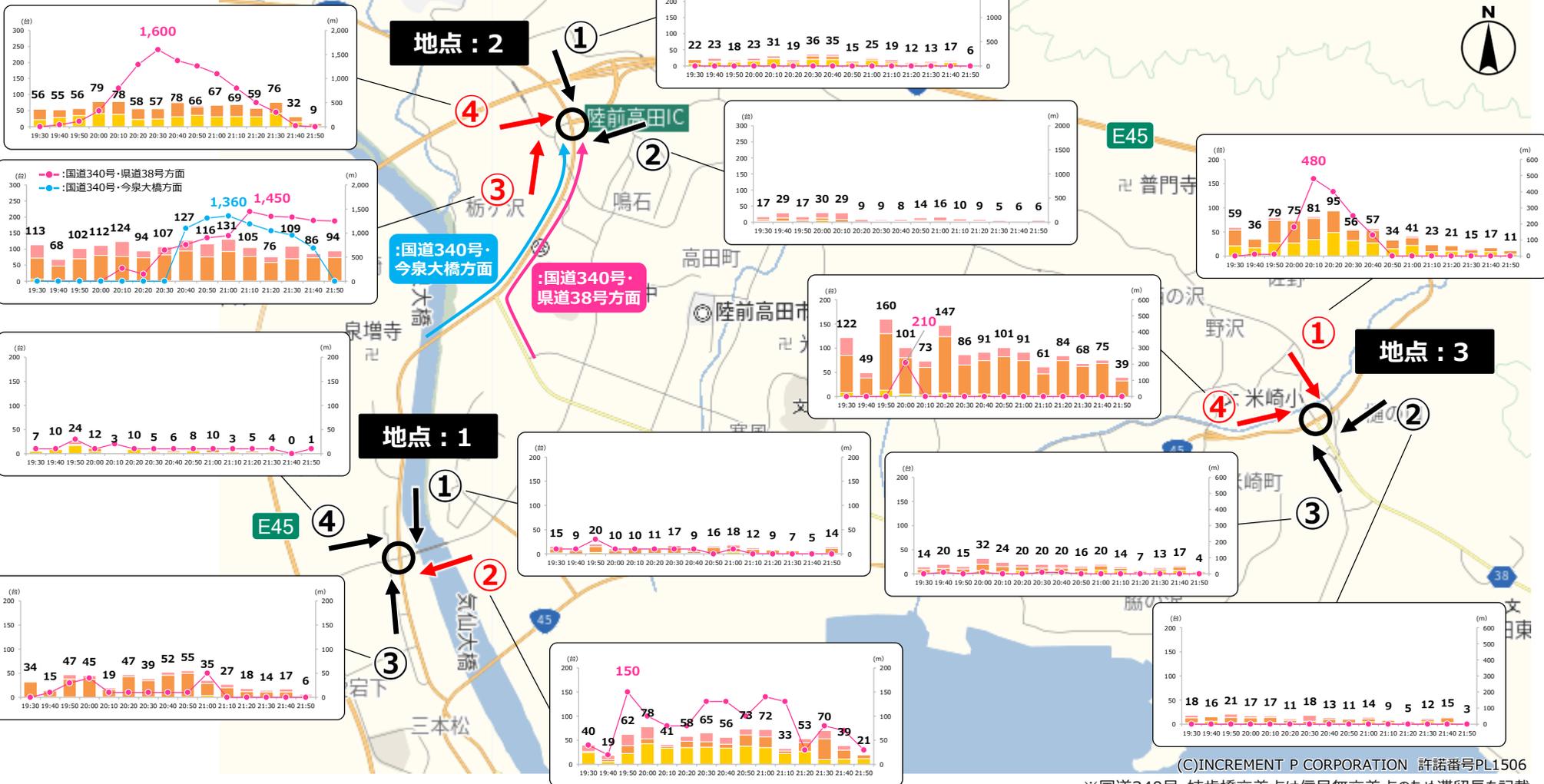
5. 三陸花火競技大会開催時の交通状況(交通量・渋滞長調査結果)

・交通量が特に増加した19時30分～21時台の詳細な交通量・渋滞長を見ると、地点①、地点②の④方向、地点③では、20時前後にて最大渋滞長を記録。
 ・地点②③方向では、20時30分～22時の間で、1km以上の渋滞を観測。22時以降は点滅信号となり渋滞は解消。

全体

● 19:30～22:00の10分交通量・渋滞長

凡例
 ■ : 左折 ■ : 直進 ■ : 右折 ● : 渋滞長



(C) INCREMENT P CORPORATION 許諾番号 PL1506

※国道340号・姉橋橋交差点は信号無交差点のため滞留長を記載

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(現在の主要渋滞箇所)

- ・H24年度に選定した主要渋滞箇所は77箇所。これまでに計10箇所解除し、現在は以下の67箇所。
- ・特定時から10年間で、特定解除はわずか10か所にとどまる。

岩手県内における主要渋滞箇所
(H24年度)

77箇所



岩手県内における主要渋滞箇所
(現在)

67箇所

主要渋滞箇所の特定から
約10年



わずか10か所の
特定解除にとどまる

No.	特定解除	交差点名	市区町村
1		茶畑交差点	盛岡市
2		南大橋交差点	盛岡市
3	H27特定解除	川久保交差点	盛岡市
4		館坂交差点	盛岡市
5	H28特定解除	下太田交差点	盛岡市
6		西徳田交差点	矢巾町
7	R3特定解除	千徳交差点	宮古市
8		太日通り交差点	奥州市
9		幸町交差点	一関市
10	R4特定解除	折居交差点	奥州市
11		久伝橋東袂交差点	一関市
12		高梨交差点	一関市
13		繁十文字交差点	雫石町
14		二戸大橋東袂交差点	二戸市
15		大下交差点	北上市
16		月が丘3丁目交差点	盛岡市
17		仙北町交差点	盛岡市
18		本宮1丁目交差点	盛岡市
19		舟場橋北交差点	盛岡市
20		都南中央橋西交差点	盛岡市
21		少年院前交差点	盛岡市
22		矢巾町大字煙山内地内	矢巾町
23		一戸IC入口	一戸町
24		上の橋交差点	一関市
25		地主町角交差点	一関市
26		運動公園東口交差点	盛岡市
27		運動公園北交差点	盛岡市
28		六原交差点	金ケ崎町
29		三ヶ尻交差点	金ケ崎町
30		金ケ崎工業団地口交差点	金ケ崎町
31		北上金ケ崎IC口交差点	北上市
32		中ノ橋東交差点	盛岡市
33		内丸交差点	盛岡市
34		中央通1丁目交差点	盛岡市
35		岩手医科大学前交差点	盛岡市
36		本町通交差点	盛岡市
37		バスセンター前	盛岡市
38		NHK北交差点	盛岡市
39		盛岡三高北交差点	盛岡市

No.	特定解除	交差点名	市区町村
40		洪民BP南口交差点	盛岡市
41	H28特定解除	好摩駅入口	盛岡市
42		本町通1丁目交差点	盛岡市
43		上ノ橋町交差点	盛岡市
44		上堂交差点	盛岡市
45		上堂郵便局交差点	盛岡市
46		開運橋西袂交差点	盛岡市
47		旭橋南袂交差点	盛岡市
48		フェザン駐車場入口交差点	盛岡市
49		中央通2丁目交差点	盛岡市
50		開運橋通交差点	盛岡市
51		カトク前交差点	盛岡市
52		盛岡南IC入口交差点	盛岡市
53		岩手飯岡駅入口交差点	盛岡市
54		分れ南交差点	滝沢市
55	H29特定解除	巣子交差点	滝沢市
56		馬頭踏切	盛岡市
57		厨中前交差点	盛岡市
58		長橋踏切	盛岡市
59		西バイパス北口交差点	盛岡市
60		ビッグハウス国分店前交差点	滝沢市
61		滝沢ふるさと交流館前	滝沢市
62		高館橋交差点	平泉町
63		平泉バイパス南口交差点	平泉町
64		肴町分庁舎交差点	盛岡市
65		開運橋東袂交差点	盛岡市
66		本町通盛岡中央郵便局交差点	盛岡市
67		上田1丁目交差点	盛岡市
68		岩手公園下交差点	盛岡市
69		大通り2丁目交差点	盛岡市
70		盛へア前交差点	盛岡市
71		森永乳業前交差点	盛岡市
72	R1特定解除	松原交差点	釜石市
73	R1特定解除	大渡橋南交差点	釜石市
74	R3特定解除	小山田橋南袂交差点	宮古市
75	R3特定解除	見世前交差点	陸前高田市
76		平泉バイパス北口交差点	平泉町
77		国道46号 仙岩峠	雫石町

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(現在の主要渋滞箇所)

・岩手県内の主要渋滞箇所のうち、特定時の要件に該当していないのは37箇所あり、特定時と状況が変化している箇所も存在してきている。
 (特定時の要件に該当していない37箇所のうち、**対策事業等の計画がない地点が26箇所**)

R4データにて特定時の要件に該当していない交差点

※データ出典：ETC2.0データ (R4.4-6、R3.12-R4.2)

No	交差点名	路線名	市町村	道路管理者	地域	特定要件	基準該当			備考
							平日	休日	冬期	
1	茶臼	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×	
2	南大橋	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×	
3	川久保	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	×	×	×	特定解除済
4	雄飛	氏子橋夕顔線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
5	下太田	R 4 6	盛岡市	岩手河国	市街地	休日	×	×	×	特定解除済
6	西徳田	R 4	矢巾町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×	
7	千徳	R 1 0 6	宮古市	岩手県	郊外	休日	○	×	×	特定解除済※平日モニタリング継続
8	太日通り	R 4	奥州市	岩手河国	市街地	冬期	×	×	×	水沢東BP(R7供用予定)
9	幸町	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	
10	折居	R 4	奥州市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	特定解除済
11	久佐橋東袂	R 2 8 4	一関市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×	
12	高梨	R 4	一関市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	一関事故対策事業
13	繁十文字	R 4 6	雫石町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	
14	二戸大橋東袂	二戸九戸線	二戸市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×	(都) 荒瀬上田面線(岩谷橋) 街路整備(R3暫定供用)
15	大下	R 4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	
16	月が丘3丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	冬期	×	×	×	
17	仙北町	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	
18	本宮1丁目	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
19	舟場橋北	R 4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	
20	都南中央橋西	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	×	×	×	
21	少年院前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
22	矢巾町大字煙山地内	盛岡和賀線	矢巾町	岩手県	郊外	冬期	○	×	×	
23	一戸I C入口	R 4	一戸町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	
24	上の橋	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	
25	地主町角	一関平泉線	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	
26	運動公園東北	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×	
27	運動公園北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	
28	六原	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	金ヶ崎拡幅
29	三ヶ尻	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	金ヶ崎拡幅
30	金ヶ崎工業団地口	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	金ヶ崎拡幅
31	北上金ヶ崎IC口	R 4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	○	北上拡幅
32	中ノ橋東	R 1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	
33	内丸	R 1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
34	中央通1丁目	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	
35	岩手医科大学前	R 4 5 5	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
36	本町通	R 4 5 5	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
37	17交差点前	R 1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	(都)向中野安倍線、(都)中ノ橋若園町線
38	NHK北	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	冬期	○	×	×	
39	盛岡三高北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	○	×	×	
40	沢民BP南口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	
41	好摩駅入口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	特定解除済
42	本町通1丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	(都)本町通天神町線
43	上ノ橋	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	
44	上笠	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×	
45	上笠郵便局	氏子橋夕顔線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	
46	開運橋西袂	盛岡停車場線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
47	旭橋南袂	その他市町村道	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
48	フェリス駐車場入口	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	
49	中央通2丁目	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
50	開運橋通	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	(都)岩手公園開運橋線、(都)岩手公園開運橋線
51	カワク前	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	休日	○	×	×	(都)岩手公園開運橋線
52	盛岡南IC入口	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	休日	○	×	×	盛岡南道路
53	岩手板町駅入口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	盛岡南道路、都南中央第三地区土地区画整理事業
54	分れ南	R 4	滝沢市	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	
55	菓子	R 4	滝沢市	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	特定解除済
56	馬路踏切	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	
57	厨中前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	休日	○	×	×	
58	長橋踏切	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	
59	西バイパス北口	R 4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	盛岡西BP(R7供用予定)
60	ビッグハウス区分店前	その他市町村道	滝沢市	滝沢市	郊外	平日	○	×	×	
61	滝沢ふさと交流館前	盛岡環状線	滝沢市	岩手県	郊外	平日	○	×	×	
62	高龍橋	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×	
63	平泉バイパス南口	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	
64	吾町分行舎	不動盛岡線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	
65	開運橋東袂	盛岡停車場線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	(都)岩手公園開運橋線
66	本町通盛岡中央郵便局	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	
67	上田1丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	
68	岩手公園下	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	
69	大瀧2丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	
70	盛ヶ久	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	
71	森永乳業前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	○	×	×	
72	松原	R 4 5	釜石市	青森県	郊外	冬期	×	×	×	特定解除済
73	大瀧橋南	R 2 8 3	釜石市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	特定解除済
74	小山田橋南袂	宮古港線	宮古市	岩手県	郊外	平日	×	×	×	特定解除済
75	見世前	R 3 4 0	鹿角市	岩手県	郊外	平日	×	×	×	特定解除済
76	西バイパス北口	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	平日	○	×	×	
77	仙岩峠	R 4 6	雫石町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	

No	交差点名	路線名	市町村	道路管理者	地域	特定要件	基準該当			備考
							平日	休日	冬期	
6	西徳田	R 4	矢巾町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×	盛岡南道路
8	太日通り	R 4	奥州市	岩手河国	市街地	冬期	×	×	×	水沢東BP(R7供用予定)
9	幸町	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	
11	久佐橋東袂	R 2 8 4	一関市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×	
12	高梨	R 4	一関市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	一関事故対策事業
13	繁十文字	R 4 6	雫石町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	
14	二戸大橋東袂	二戸九戸線	二戸市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×	(都) 荒瀬上田面線(岩谷橋) 街路整備(R3暫定供用)
15	大下	R 4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	
16	月が丘3丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	冬期	×	×	×	
17	仙北町	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	
19	舟場橋北	R 4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	
20	都南中央橋西	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	×	×	×	
22	矢巾町大字煙山地内	盛岡和賀線	矢巾町	岩手県	郊外	冬期	○	×	×	
23	一戸I C入口	R 4	一戸町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	
24	上の橋	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	
25	地主町角	一関平泉線	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	
27	運動公園北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	
28	六原	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	金ヶ崎拡幅
29	三ヶ尻	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	金ヶ崎拡幅
30	金ヶ崎工業団地口	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	金ヶ崎拡幅
31	北上金ヶ崎IC口	R 4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	○	北上拡幅
32	中ノ橋東	R 1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	
34	中央通1丁目	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	
38	NHK北	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	冬期	○	×	×	
39	盛岡三高北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	○	×	×	
40	沢民BP南口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	
45	上笠郵便局	氏子橋夕顔線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	
51	カワク前	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	休日	○	×	×	(都)岩手公園開運橋線
53	岩手板町駅入口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	盛岡南道路、都南中央第三地区土地区画整理事業
54	分れ南	R 4	滝沢市	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	
57	厨中前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	休日	○	×	×	
59	西バイパス北口	R 4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	盛岡西BP(R7供用予定)
62	高龍橋	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×	
63	平泉バイパス南口	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	
67	上田1丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	
71	森永乳業前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	○	×	×	
77	仙岩峠	R 4 6	雫石町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	

赤字：事業中、青字：R12までに事業着手、緑字：道路利用者会議からの要望箇所 □：対策事業等がない交差点 特定要件 (□：平日、 □：休日、 □：冬期)

H24特定時	解除済箇所	R4.9時点	特定時の要件に未該当	うち対策計画なし
77	10	67	37	26

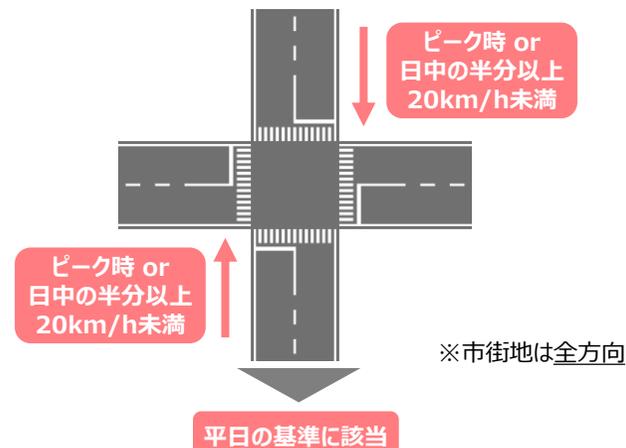
6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(特定要件の概要)

・特定要件には、平日・休日・冬期の大まか3つの分類が存在しており、それぞれの要件に対し該当箇所が市街地にあるか、郊外にあるかで基準が異なっている。

【特定要件】

分類	考え方	市街地の基準	郊外の基準
平日	ピーク時等において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h未満	交差点流入 2方向以上 ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h未満
休日	休日において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h未満かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h未満かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
冬期	冬期において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h未満かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h未満かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過

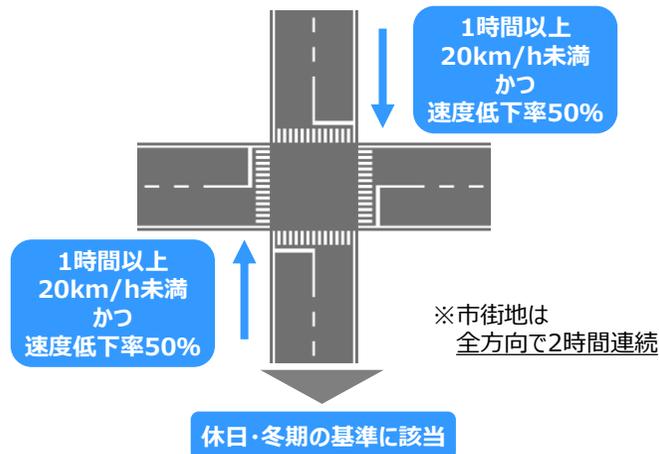
▼平日の要件イメージ



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
平日	12	15	18	25	26	29	34	28	24	19	18	18

■ : 20km/h未満

▼休日・冬期の要件イメージ



	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
平日	12	15	18	25	26	29	34	28	24	19	18	18
冬期	10	14	17	12	23	25	30	24	19	18	16	14
休日	10	14	17	12	23	25	30	24	19	18	16	14
速度低下率	17%	7%	6%	52%	12%	14%	12%	14%	21%	5%	11%	22%

■ : 20km/h未満 ■ : 速度低下率50%以上

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(現在の特定解除フロー)

・渋滞対策協議会における特定解除のフローは、「対策が完了した箇所や周辺環境に変化があった箇所」を対象にプローブデータの解析結果、現地確認の結果を踏まえ、「特定解除」か「モニタリング継続」を審議することとなっている。
・特定から10年が経過し、特定時から周辺環境の変化等により、道路利用者、地域の実感と乖離が生じている箇所が存在していることを踏まえ、関係機関を対象に特定要件や今後の運用方法などについてアンケートを実施。

対象箇所

対策事業完了箇所、周辺環境の変化のあった箇所

課題：最新データで特定要件に該当していない箇所は特定解除できない

プローブデータ解析

- ・主要渋滞箇所特定時との比較※
- ・特定要件への該当状況の確認

※データ比較
特定時・開通後/対策完了後

現地確認

- ・交通状況
- ・信号待ち回数
- ・渋滞長、通過時間

※現地確認は原則実施

適宜

渋滞対策推進協議会で審議

特定解除

モニタリング継続

今後の渋滞対策の加速に向け関係機関を対象に主要渋滞箇所の渋滞状況や特定要件、今後の運用方法などに関するアンケートを実施

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(アンケートの実施)

- 対象は「岩手県渋滞対策推進協議会」構成機関の岩手県と自治体、関係団体の計27機関。
- 主要渋滞箇所の現在の渋滞状況に関する設問のほか、主要渋滞箇所以外の渋滞箇所、特定要件の見直しの必要性等について調査。

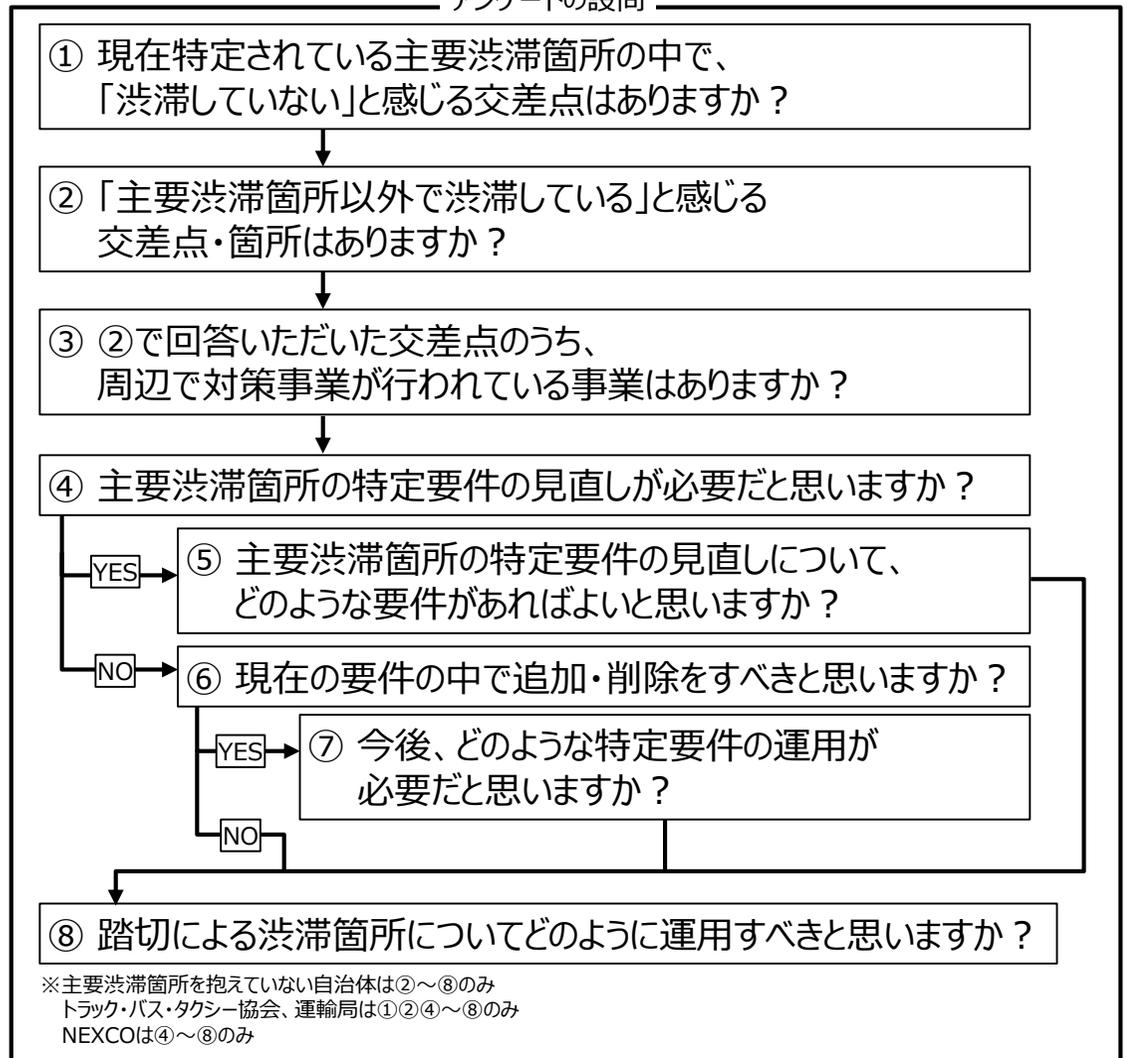
▼対象自治体

自治体名	自治体名
岩手県	雫石町
盛岡市	岩手町
宮古市	紫波町
大船渡市	矢巾町
花巻市	金ケ崎町
北上市	平泉町
久慈市	一戸町
遠野市	
一関市	
陸前高田市	
釜石市	
二戸市	
奥州市	
滝沢市	

▼対象関係機関

機関名
トラック協会
バス協会
タクシー協会
運輸局
警察
NEXCO

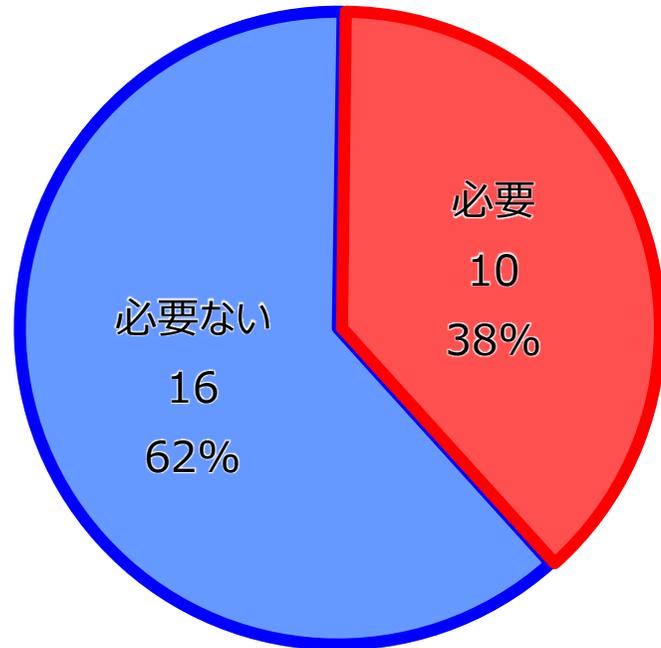
アンケートの設問



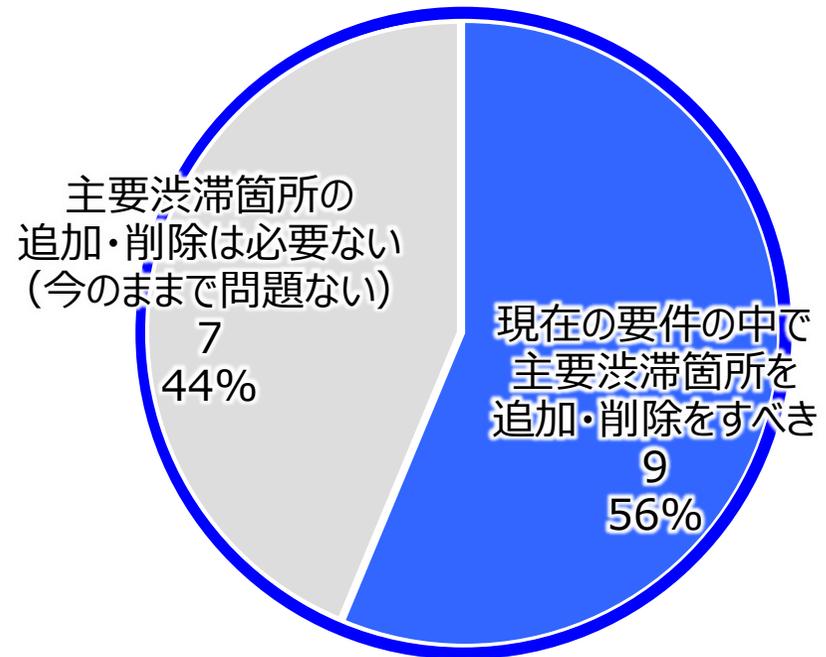
6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(特定要件見直しの必要性)

- ・特定要件の見直しが必要との回答は約4割、必要ないとの回答が約6割。
- ・必要ないと回答のうち、約6割が現在の要件の中で主要渋滞箇所を追加・削除すべきと回答。今後の特定要件の運用に関して、特定時の要件に該当していない箇所は解除対象に加える、指摘があった箇所が要件に該当していれば追加、という意見が多くみられた。

【問】主要渋滞箇所の特定要件の見直しが必要だと思いますか？



【問】現在の要件の中で追加・削除をすべきだと思いますか？



今後の特定要件の運用に関して、

- ・特定時の要件に該当していない箇所は解除対象に加える
- ・指摘があった箇所が要件に該当していれば追加

という意見が多くみられた。

**特定要件の見直しだけでなく、
特定解除までのフロー見直し検討が必要**

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(まとめ・今後の検討方針)

・今回得られたアンケート結果を参考に、引き続き特定要件や特定解除のフローについて検討を進める。

設問	主な回答
渋滞していないと感じる交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・ 主要渋滞箇所 6 7 箇所のうち、渋滞していないと指摘があったのは約 4 割の 2 6 箇所。 ・ 西徳田、幸町、繫十文字、矢巾町煙山地内、一戸IC入口、北上金ヶ崎IC口、分れ南、平泉バイパス北口、仙岩峠については、複数機関が渋滞していないと回答。
主要渋滞箇所以外で渋滞していると感じる交差点・箇所	<ul style="list-style-type: none"> ・ 主要渋滞箇所以外の指摘箇所のうち、主要渋滞区間に含まれているものが13箇所、道路利用者会議からの要望箇所との重複が 4 箇所、関係機関からの指摘箇所との重複が 3 箇所、その他が17カ所。
特定要件の見直しが必要かどうか	<ul style="list-style-type: none"> ・ 見直し必要が約4割、見直し必要ないが約6割。
必要	<ul style="list-style-type: none"> ・ 「特定時から時間が経過しており、地域の実情に併せて特定箇所の見直しが必要」、「速度低下率を要件としているが、平日要件と同様の「ピーク時または日中の半分以上旅行速度が20km/h未満」のどちらかという条件にする」等の回答が得られた。
必要ない	<ul style="list-style-type: none"> ・ 必要ないとの回答のうち、「現在の要件の中で主要渋滞箇所を追加・削除すべき」が約6割、「今のままで問題ない」が約4割。 ・ 今後の特定要件の運用に関して、特定時の要件に該当していない箇所は解除対象に加える、指摘があった箇所が要件に該当していれば追加、という意見が多くみられた。
踏切による渋滞箇所の運用について	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1 6 機関から回答があり、うち「対策が難しいため、主要渋滞箇所から除外」と回答したのが 6 機関。

今回のアンケートでは、特定要件の見直しが必要との回答が 4 割であった。
 ただし、必要ないとの回答のうち、約6割が「現在の要件の中で主要渋滞箇所を追加・削除すべき」
 であり、対策完了事業周辺以外も検証対象とするという意見が多くみられた。
 次年度以降、特定要件及び特定解除のフローの見直し等、引き続き検討を進めていく

7. 今後の進め方について

- ◆ エリアWG・協議会は、効率的・効果的に推進していくためにも、来年度も引き続き開催を予定
- ◆ 令和5年度の第1回協議会においては、
 - ・ 対策完了箇所の効果検証、
 - ・ ピンポイント対策の実施検討、
 - ・ TDMの実施方針、
 - ・ 主要渋滞箇所特定要件に関する検討 等の報告及び協議を予定
- ◆ 主要渋滞箇所のモニタリングを継続
- ◆ 道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望箇所及び、関係機関からの指摘箇所についてもモニタリングを継続

岩手県渋滞対策推進協議会のこれまでの取組み

1. 岩手県渋滞対策推進協議会の構成

- ・H24年度に岩手県内の主要渋滞箇所を特定。以降、岩手県渋滞対策推進協議会は年1～2回開催。
- ・R3年度より、県内3エリア（岩手内陸、沿岸北部、沿岸南部）について、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- ・各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。

岩手県渋滞対策推進協議会

岩手内陸エリアWG (R5.1.17開催)

【メンバー構成】

- ・岩手河川国道事務所
- ・岩手県
- ・岩手県警
- ・盛岡市
- ・花巻市
- ・北上市
- ・一関市
- ・二戸市
- ・奥州市
- ・滝沢市
- ・雫石町
- ・岩手町
- ・紫波町
- ・矢巾町
- ・金ヶ崎町
- ・平泉町
- ・一戸町

沿岸北部エリアWG (R5.1.19開催)

【メンバー構成】

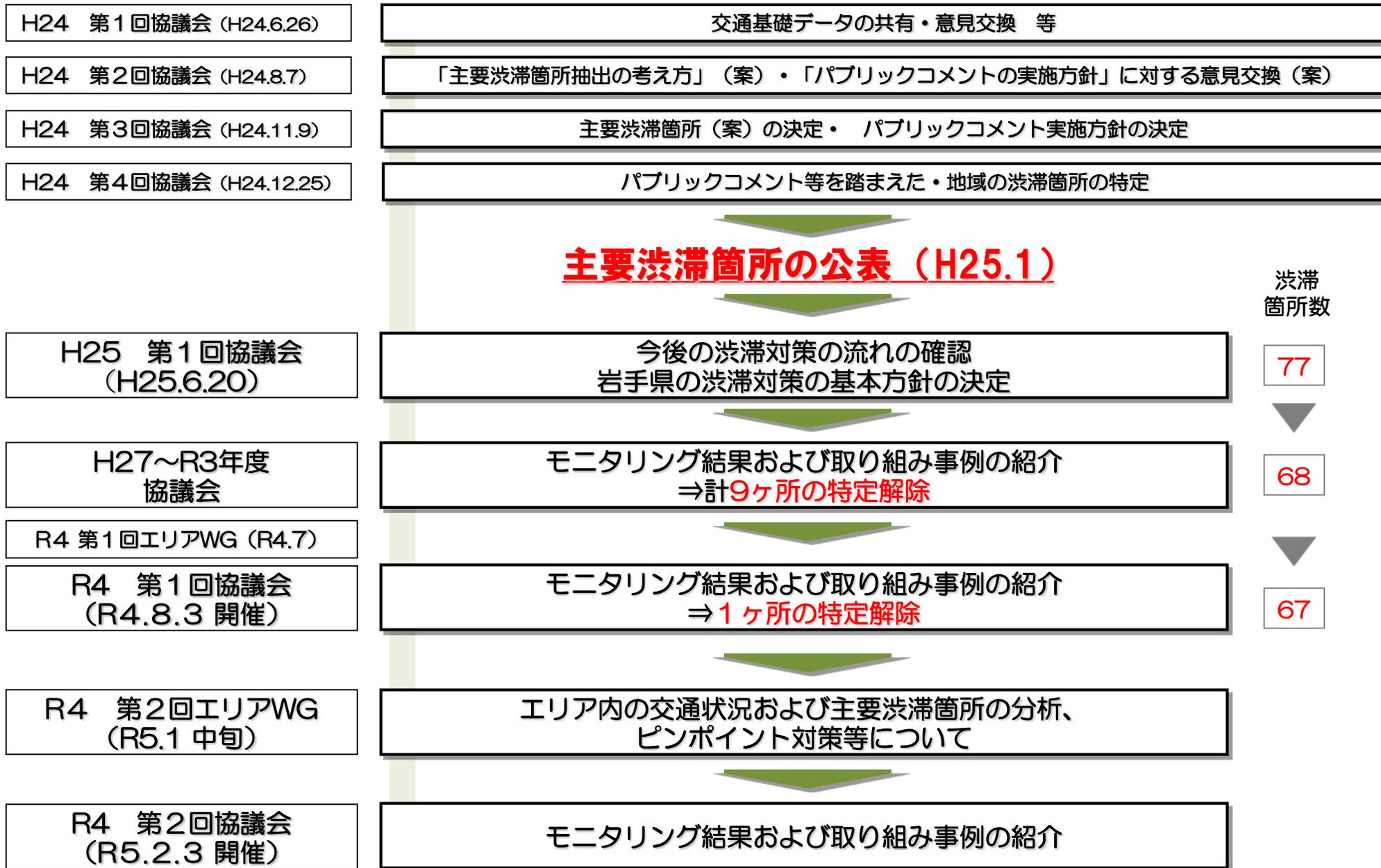
- ・三陸国道事務所
- ・岩手県
- ・所轄警察署
(宮古、久慈)
- ・宮古市
- ・久慈市

沿岸南部エリアWG (R5.1.20開催)

【メンバー構成】

- ・南三陸沿岸国道事務所
- ・岩手県
- ・所轄警察署
(大船渡、釜石)
- ・大船渡市
- ・陸前高田市
- ・釜石市

2. これまでの経緯



2. これまでの経緯

- ・H24年度に選定した主要渋滞箇所は77箇所。
- ・これまでに計10箇所解除し、現在は以下の67箇所。

岩手県内における主要渋滞箇所
(H24年度)

77箇所



岩手県内における主要渋滞箇所
(現在)

67箇所

No.	特定解除	交差点名	市区町村
1		茶畑交差点	盛岡市
2		南大橋交差点	盛岡市
3	H27特定解除	川久保交差点	盛岡市
4		館坂交差点	盛岡市
5	H28特定解除	下太田交差点	盛岡市
6		西徳田交差点	矢巾町
7	R3特定解除	千徳交差点	宮古市
8		太日通り交差点	奥州市
9		幸町交差点	一関市
10	R4特定解除	折居交差点	奥州市
11		久伝橋東袂交差点	一関市
12		高梨交差点	一関市
13		繁十文字交差点	雫石町
14		二戸大橋東袂交差点	二戸市
15		大下交差点	北上市
16		月が丘3丁目交差点	盛岡市
17		仙北町交差点	盛岡市
18		本宮1丁目交差点	盛岡市
19		舟場橋北交差点	盛岡市
20		都南中央橋西交差点	盛岡市
21		少年院前交差点	盛岡市
22		矢巾町大字煙山内地	矢巾町
23		一戸IC入口	一戸町
24		上の橋交差点	一関市
25		地主町角交差点	一関市
26		運動公園東口交差点	盛岡市
27		運動公園北交差点	盛岡市
28		六原交差点	金ケ崎町
29		三ヶ尻交差点	金ケ崎町
30		金ケ崎工業団地口交差点	金ケ崎町
31		北上金ケ崎IC口交差点	北上市
32		中ノ橋東交差点	盛岡市
33		内丸交差点	盛岡市
34		中央通1丁目交差点	盛岡市
35		岩手医科大学前交差点	盛岡市
36		本町通交差点	盛岡市
37		バスセンター前	盛岡市
38		NHK北交差点	盛岡市
39		盛岡三高北交差点	盛岡市

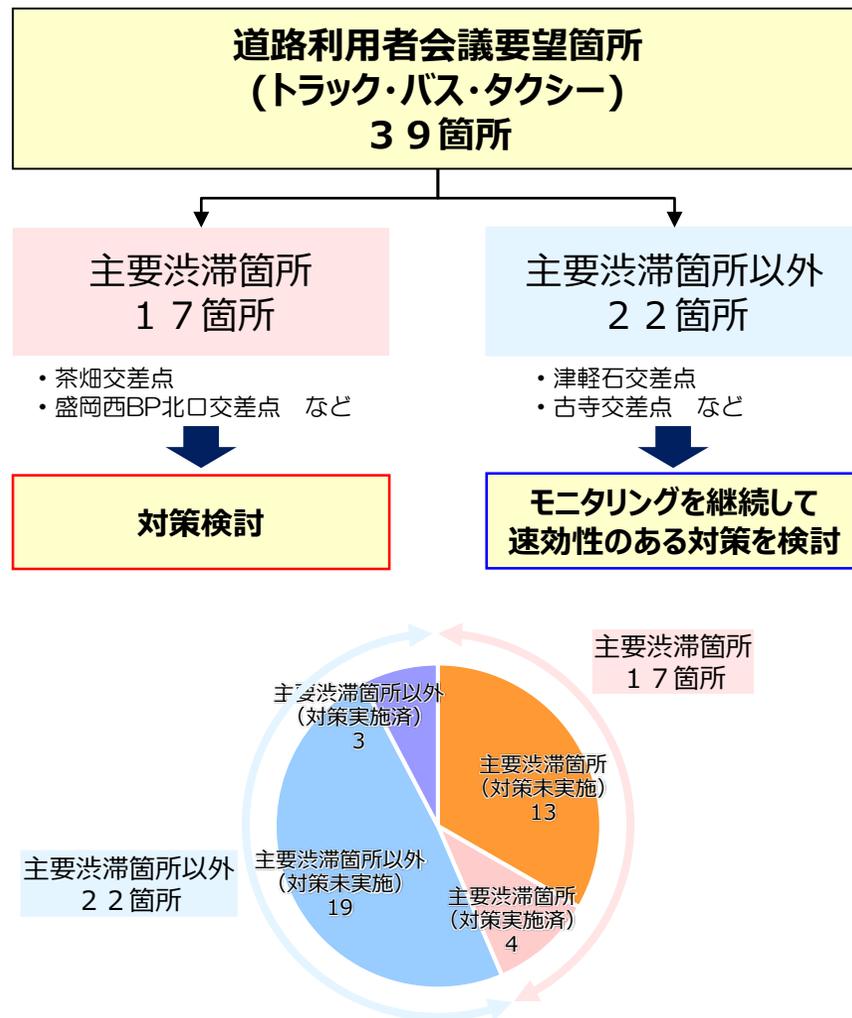
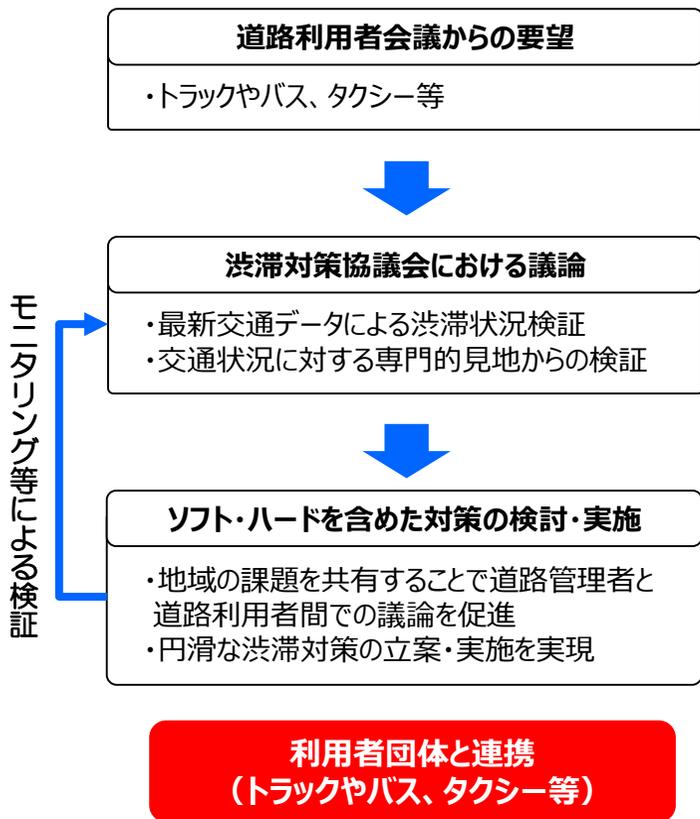
No.	特定解除	交差点名	市区町村
40		洪民BP南口交差点	盛岡市
41	H28特定解除	好摩駅入口	盛岡市
42		本町通1丁目交差点	盛岡市
43		上ノ橋町交差点	盛岡市
44		上堂交差点	盛岡市
45		上堂郵便局交差点	盛岡市
46		開運橋西袂交差点	盛岡市
47		旭橋南袂交差点	盛岡市
48		フェザン駐車場入口交差点	盛岡市
49		中央通2丁目交差点	盛岡市
50		開運橋通交差点	盛岡市
51		カワトク前交差点	盛岡市
52		盛岡南IC入口交差点	盛岡市
53		岩手飯岡駅入口交差点	盛岡市
54		分れ南交差点	滝沢市
55	H29特定解除	巣子交差点	滝沢市
56		馬頭踏切	盛岡市
57		厨中前交差点	盛岡市
58		長橋踏切	盛岡市
59		西バイパス北口交差点	盛岡市
60		ビッグハウス国分店前交差点	滝沢市
61		滝沢ふるさと交流館前	滝沢市
62		高館橋交差点	平泉町
63		平泉バイパス南口交差点	平泉町
64		肴町分庁舎交差点	盛岡市
65		開運橋東袂交差点	盛岡市
66		本町通盛岡中央郵便局交差点	盛岡市
67		上田1丁目交差点	盛岡市
68		岩手公園下交差点	盛岡市
69		大通り2丁目交差点	盛岡市
70		盛へア前交差点	盛岡市
71		森永乳業前交差点	盛岡市
72	R1特定解除	松原交差点	釜石市
73	R1特定解除	大渡橋南交差点	釜石市
74	R3特定解除	小山田橋南袂交差点	宮古市
75	R3特定解除	見世前交差点	陸前高田市
76		平泉バイパス北口交差点	平泉町
77		国道46号 仙岩峠	雫石町

3. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・道路利用者（バス・トラック・タクシー）の視点での渋滞対策要望箇所を収集。
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- ・主要渋滞箇所以外は、モニタリングを継続して速効性のある対策を検討。

渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施。

▼ 渋滞対策の流れ



3. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討。
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	○ R1
2	国道4号	盛岡南IC入口	盛岡市	○	○ R3追加	○	
3	国道4号	上堂	盛岡市	○	○		○ R1
4	国道4号	運動公園東口	盛岡市		○ R3追加		
5	国道4号	NHK前	盛岡市		○ R3追加		
6	国道4号	南大橋	盛岡市		○ R3追加		
7	国道4号	北上金ヶ崎IC口	北上市	○	○ R3追加		
8	国道4号	太日通り	奥州市	○		○	○ H29, R3
9	国道4号	折居	奥州市	— R4除外			○ R2
10	国道4号	六原	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
11	国道4号	三ヶ尻	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
12	国道4号	金ヶ崎工業団地口	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
13	国道4号	高梨	一関市			○	
14	国道4号	分れ南	滝沢市		— R4除外		
15	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○			○ H30
16	国道46号	舟場橋北	盛岡市	○ R4追加			
17	国道106号	千徳	宮古市		— R4除外		○ H30
18	国道340号	見世前	陸前高田市		— R4除外		○ R2
19	(主)盛岡環状線	仙北町	盛岡市		○ R1追加		
20	(主)二戸九戸線	二戸大橋東袂	二戸市			○	
21	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂	盛岡市		○	○	

No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
18	国道4号	川久保	盛岡市	○	○ R3追加		
19	国道4号	盛岡大学前	盛岡市		— R4除外		
20	国道4号	花巻東BP南口	花巻市	— R4除外	— R4除外		
21	国道4号	富士大学口	花巻市		○ R3追加		
22	国道4号	公設市場口	花巻市		○ R3追加		
23	国道4号	北上工業団地口	北上市		○ R3追加	○	
24	国道4号	赤鳥居前	北上市	○	○ R3追加		
25	国道4号	新道	北上市		○ R3追加		
26	国道4号	有田町	北上市		○ R3追加		○ R4
27	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○			
28	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○			
29	国道4号	古寺	金ヶ崎町	○		○	
30	国道4号	荒巻横道上	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
31	国道4号	勘九郎東	金ヶ崎町	○ R3追加	○ R3追加		
32	国道45号	餅田	金ヶ崎町		○ R3追加		
33	国道45号	津軽石	宮古市	○		○	○ H29, 30
34	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○			○ H29, 30
35	国道45号	宮古病院入口	宮古市		— R4除外		○ R2
36	国道45号	釜石両石IC入口	釜石市			— R4除外	○ H30, R1
37	国道46号	R46盛岡西BP南口	盛岡市	○			
38	国道46号	本宮	盛岡市	○ R4追加	○ R4追加		

No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
35	国道46号	熊堂	盛岡市		○ R4追加		
36	国道46号	稲荷	盛岡市		○ R4追加		
37	国道106号	花輪橋	宮古市	— R4除外			○ H30
38	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋南袂	盛岡市		○ R3追加		
39	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋北袂	盛岡市		○ R3追加		
40	(県)平泉停車場中尊寺線	柳之御所跡入口(仮)	平泉町		○ R1追加		

- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所以外
- 対策事業完了箇所
- ピンポイント対策箇所
- TDM実施箇所
- 今年度要望から除外された箇所

4. 関係機関からの指摘箇所について

- ・H25年度より、渋滞協議会終了後に関係機関（岩手県渋滞対策推進協議会構成機関）へ意見照会を実施し、主要渋滞箇所以外の渋滞箇所を収集。
- ・速度状況のモニタリングを実施し、周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

▼関係機関からの指摘箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	道路管理者	指摘年度	事業進捗状況		路線	交差点名	市町村	道路管理者	指摘年度	事業進捗状況
1	(県) 不動盛岡線	赤林	矢巾町	岩手県	H26		9	国道4号	南中学校口	奥州市	岩手河国	H30	水沢東BP R7年度全線開通
2	国道281号	長内橋北袂	久慈市	岩手県	H26	R3 右折レーン設置	10	国道4号	向田	奥州市	岩手河国	H30	
3	(県) 相去飯豊線	北上市九年橋3丁目	北上市	岩手県	H27		11	国道4号	沖田	奥州市	岩手河国	H30	
4	国道281号	十八日町1丁目(仮)	久慈市	岩手県	H27		12	国道397号	東中通り	奥州市	岩手県	H30	水沢東BP R7年度全線開通
5	国道455号	岩手県営野球場前(仮)	盛岡市	岩手県	H30		13	(県) 玉里水沢線	オートバックス水沢店前(仮)	奥州市	岩手県	H30	水沢東BP R7年度全線開通
6	国道4号	花巻東BP南城	花巻市	岩手河国	H30		14	(主) 大船渡綾里三陸線	大船渡合庁前	大船渡市	岩手県	H30	
7	国道4号	道下	奥州市	岩手河国	H30	水沢東BP R7年度全線開通	15	三陸沿岸道路 国道283号	釜石中央IC	釜石市	南三陸沿岸国道 岩手県	R3	
8	国道4号	川原田	奥州市	岩手河国	H30	水沢東BP R7年度全線開通							

※主要渋滞箇所・主要渋滞区間・道路利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は除く

-  対策事業完了箇所
-  ピンポイント対策箇所

話題提供

1. 盛岡バスセンターの開業について

- ・R4.10.4に盛岡バスセンターが開業。
- ・単なる交通の結節点とするのではなく、中心市街地及びバスセンターが立地する河南地区の活性化に資することが期待され、バスネットワークを生かし、人々だけでなく地域の魅力をつなぐ拠点となる「ローカルハブ」を事業コンセプトとしている。



旧・盛岡バスセンター



新・盛岡バスセンター

施設整備等

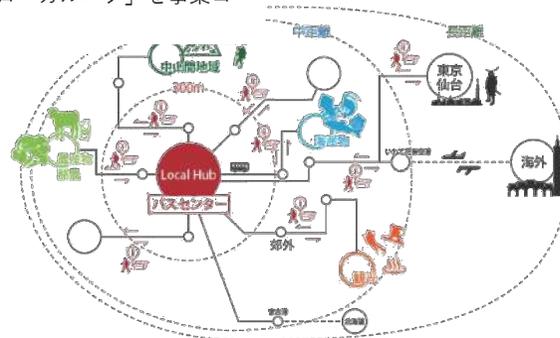
バスセンターは、公共施設のバスターミナルに民間施設のにぎわい施設を付帯させ、事業のコンセプトを実現するための機能と規模を備えた複合施設として整備した。また、交通の円滑化を図るため周辺道路の拡幅やバス待機駐車場の改良を行う予定であり、この整備費にも都市構造再編集中支援事業を活用して国費を充当することとしている。

バスターミナルには屋上広場を兼ねた全天候型の大屋根を架け、その上部を民間に貸し付け、にぎわい施設を設置するなど、公共施設と民間施設の機能が最大限発揮できる配置としている。

施設は、MCCが100%出資して設立した特別目的会社である盛岡ローカルハブ(株) (以下「Mo-cal」という。) が、バスターミナルのにぎわい施設を一体的に整備するため設計・施工を一括発注し、効率的に施設整備を行った。

施設が目指す役割とコンセプト

バスセンターは単なる交通の結節点とするのではなく、中心市街地及びバスセンターが立地する河南地区の活性化に資することが期待された。そのため、関係機関や地元との協議等を踏まえ、都市・地域の経営課題解決に寄与する機能を備えるための検討を重ねられ、令和元年6月に(仮称)新盛岡バスセンター整備基本計画を策定し、バスネットワークを生かし、人々だけでなく地域の魅力をつなぐ拠点となる「ローカルハブ」を事業コンセプトとした。



「ローカルハブ」のイメージ



サウナルーム



客室 (バンクツインタイプ)



ホテル朝食



外観 (正面)



ホテルラウンジ



2. 前潟駅(盛岡市)の開業について

- ・R5.3.18 (土) にJR田沢湖線 前潟駅が開業予定。
- ・前潟駅開業に伴い、雫石～盛岡間の朝時間帯に列車を1本新設。

1. 開業日

2023年3月18日(土) 始発から
 田沢湖線(上り) 初列車6時53分発(盛岡行)
 田沢湖線(下り) 初列車5時22分発(大曲行)

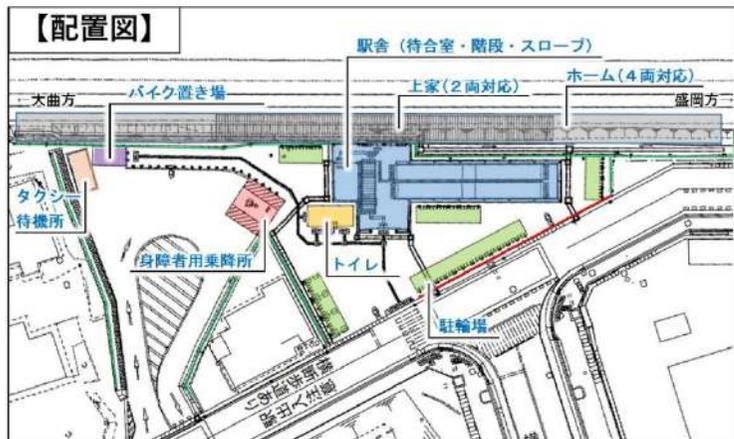
2. 前潟駅概要

- (1)所在地
盛岡市上厨川字前潟153-1
- (2)営業形態
無人駅



3. 施設概要

- (1)駅舎
 - ①待合室(約15㎡)
 - ②階段
 - ③スロープ
- (2)鉄道施設
 - ①ホーム(1面1線 延長85m (4両対応))
 - ②ホーム上家 (約40m(2両対応))
- (3)駅前広場
 - ①駐輪場
 - ②バイク置き場
 - ③トイレ(男性・女性・バリアフリー)
 - ④ローター(タクシー待機所、身障者用乗降所、一般車降車場)



※図はイメージです。

4. 列車の運行について

前潟駅開業に伴い、お客様のご利用増加が見込まれることから、「雫石～盛岡間」の朝時間帯に列車を1本新設いたします。

現行

始発駅	雫石発	盛岡着	両数
赤 渕	6:42	6:59	2
田沢湖	7:25	7:41	4
大 曲	8:10	8:26	2

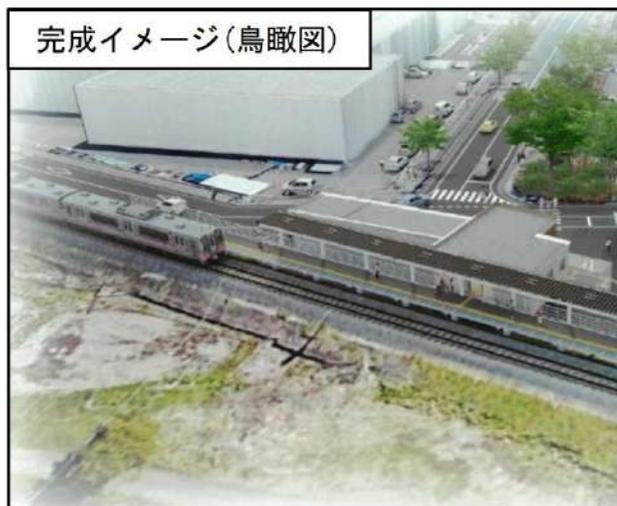


改正後

始発駅	雫石発	前潟発	盛岡着	両数
赤 渕	6:39	6:53	6:58	2
田沢湖	7:08	7:23	7:28	4
雫 石	7:40	7:54	7:59	2
大 曲	8:10	8:24	8:29	2

← 新設※

※新規設定列車は「平日のみ運転」となります。



3. 高速道路の機能強化に関する情報発信

東日本高速道路株式会社（NEXCO東日本）、中日本高速道路株式会社（NEXCO中日本）、西日本高速道路株式会社（NEXCO西日本）は、高速道路の休憩施設において顕在化している大型車駐車エリアの混雑に対し、大型車駐車マスの拡充の取組みを進めている。

2022年4月20日
東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社

休憩施設における大型車駐車マス拡充の取組みについて

～2021年度は大型車マスを約910台拡充、2022年度から2024年度までの3か年で大型車マス約1,500台の拡充を計画、うち2022年度までに約600台の拡充に着手予定～

東日本高速道路株式会社（以下、NEXCO 東日本）、中日本高速道路株式会社（以下、NEXCO 中日本）、西日本高速道路株式会社（以下、NEXCO 西日本）は、高速道路の休憩施設において顕在化している大型車駐車エリアの混雑に対し、大型車駐車マスの拡充の取組みを進めています。

この度、2021年度の拡充実績および2022年度から2024年度までの3か年の拡充計画と、2022年度までの拡充着手予定をとりまとめましたのでお知らせいたします。

<駐車マスの拡充数>

2021年度は大型車マス^{※1}約910台の拡充が完了

2022年度から2024年度までの3か年で大型車マス^{※1}約1,500台の拡充を計画、

うち2022年度までに約600台の拡充に着手予定

※兼用マスおよびダブル連結トラックマスを含んだ大型車マスの合計値

1. 駐車マス拡充 2021年度の実績と2022年度までの着手予定

2021年度は既存エリア内での小型車マスから大型車マスへの描き換え等により、全国43箇所のSA・PAにおいて、大型車マス約910台の拡充が完了しました。

2022年度から2024年度までの3か年で大型車マス約1,500台の拡充を計画しており、うち2022年度までに全国約30箇所のSA・PAにおいて大型車駐車マスの拡充に着手予定です。マスの変更だけでなく大規模な土工事や照明・満空情報板といった既存施設の移設などを伴う工事も含め、約600台の大型車駐車マスの拡充に着手する予定です。

また、今後は、休憩施設以外的高速道路事業用地などを活用した大型車マスの増設も検討していきます。

	2021年度実績			2022年度までに着手予定 ^{※3}		
	43箇所 (2021年度実績の詳細は別紙1)			約30箇所 (うち2022年度完成予定の詳細は別紙2)		
	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
普通車マス数(台) ^{※1}	2,936 (3,685)	2,645 (4,063)	-291 (+378)	2,444 (2,650)	2,106 (3,179)	-338 (+529)
大型車マス数(台) ^{※2}	2,150	3,057	+907	1,157	1,771	+614
合計マス数(台)	5,086	5,702	+616	3,601	3,877	+276

※1:()は兼用マスを含んだマス数(兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント)

※2:兼用マスを含んだ大型車マス数(兼用マス1台を大型車1台分としてカウント)

※3:現時点での計画のため、完了時のマス数は変更の可能性があり、2022年度以降に完了するマス数も含まれます

駐車マスの増設工事に際して、交通規制などを伴う場合がありますので、ご注意をお願いします。個々の休憩施設の状況につきましては、別紙または各社のWEBサイトをご確認ください。

また、多くのお客さまにご利用いただくため、サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)での長時間駐車はご遠慮いただくなど駐車場の適正なご利用にご理解とご協力をお願いいたします。

駐車エリアの課題

(1) 平日の夜間における大型車の混雑

・平日の夜間を中心に大型車の駐車マスが不足し混雑している状況が発生。

(2) 不適切な駐車マスの利用

・大型車マスに普通車が駐車する、または普通車マスに大型車が停車するなどの不適切な利用のために、本駐車できる車両が駐車できない状況が発生。



大型車マスへの普通車の駐車

普通車マスや通路への大型車の駐車

(3) 予約駐車マス及び通路などでの不正駐車

・近年整備を進めているダブル連結トラック駐車マスに、ダブル連結トラック以外の車両が駐車してしまい、ダブル連結トラックが駐車できないといった事象が発生。
・そこで、ダブル連結トラック専用の予約駐車マスを整備し、R3.4から順次運用。これらの予約駐車マスは事前の予約で確実に駐車可能とするものだが、非予約車両の駐車や、通路などへの不正駐車により予約車両が利用できない事象が発生。



予約駐車マス手前への非予約車両の駐車状況とカラー舗装による対策(E1A 新東名 静岡 SA(下り))

R3年度の主な取組み

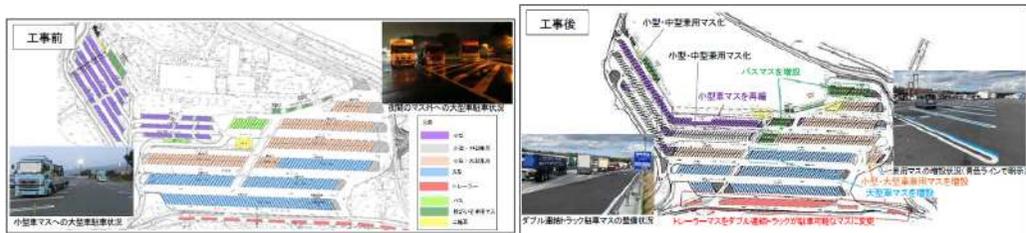
1. 大型車マスの拡充
2. 抜本的な休憩施設レイアウトの変更
3. V字駐車マスレイアウトの整備
4. 普通車と大型車のどちらも利用可能な「兼用マス」の整備
5. ダブル連結トラック駐車マスの整備
6. バス優先（専用）マスの設置

(取組み概要は次頁に掲載)

3. 高速道路の機能強化に関する情報発信

(1) 大型車マスの拡充

- 既存敷地内で駐車区画の配置の変更と合わせて、大型車と普通車のどちらでも利用可能な兼用マスを増設し、大型車駐車可能台数を増加。



(駐車マスの増設状況 (E1 東名 足柄SA (上り))

(2) 抜本的な休憩施設レイアウトの変更

- SA全体の大規模な更新に合わせエリア内のバリアフリー化、駐車マスの拡充、および休憩施設レイアウトを抜本的に変更することで、多様な客の利便を向上。



レイアウト変更後の状況 (E4 東北道 国見SA (上下))

(3) V字駐車マスレイアウトの整備

- 大型車マスの大幅増設のため、後退駐車・前進発車を基本とした、車両がV字配置となるような『V字駐車』を適用し、大型車マスを拡充。『V字駐車』を適用することで、駐車車両前方が通路に面するため、枠外（通路）駐車対策となり、また前進発車のため、発車しやすく接触事故の低減を図ることが可能。



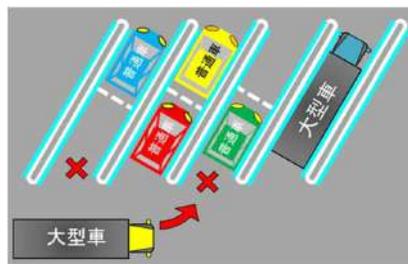
昼間の駐車場状況 (大型車)



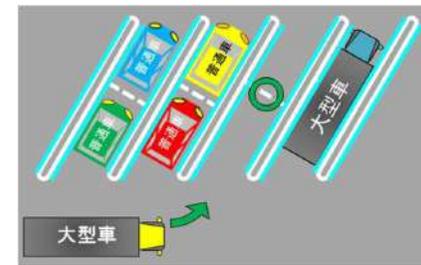
夜間の駐車場状況 (大型車)

(4) 普通車と大型車のどちらも利用可能な「兼用マス」の整備

- 限りある駐車エリアを効率的に利用いただくため、普通車と大型車のどちらでも利用できる「兼用マス」の整備を進めている。



普通車が1台駐車している場合、
大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、
普通車の縦列駐車にご協力をお願いいたします

(5) ダブル連結トラック駐車マスの整備

- 1台で通常の大形トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」は、R1.1に特殊車両通行の許可基準が緩和され本格運用が開始。
- NEXCO3社ではダブル連結トラックの休憩機会確保のため、駐車マスの整備を進めている。



ダブル連結トラック駐車マスの整備状況

(E4 東北道 黒磯PA(上り))

(6) バス優先（専用）マスの設置

- 一部のSA・PAでは、休憩施設に近い場所に「バス優先」や「バス専用」の駐車マスを設けている。



緑色カラー舗装は
歩行者通路(グリーンハルト)

バス優先マスの整備状況 (E2 山陽道 下松 SA(下り))

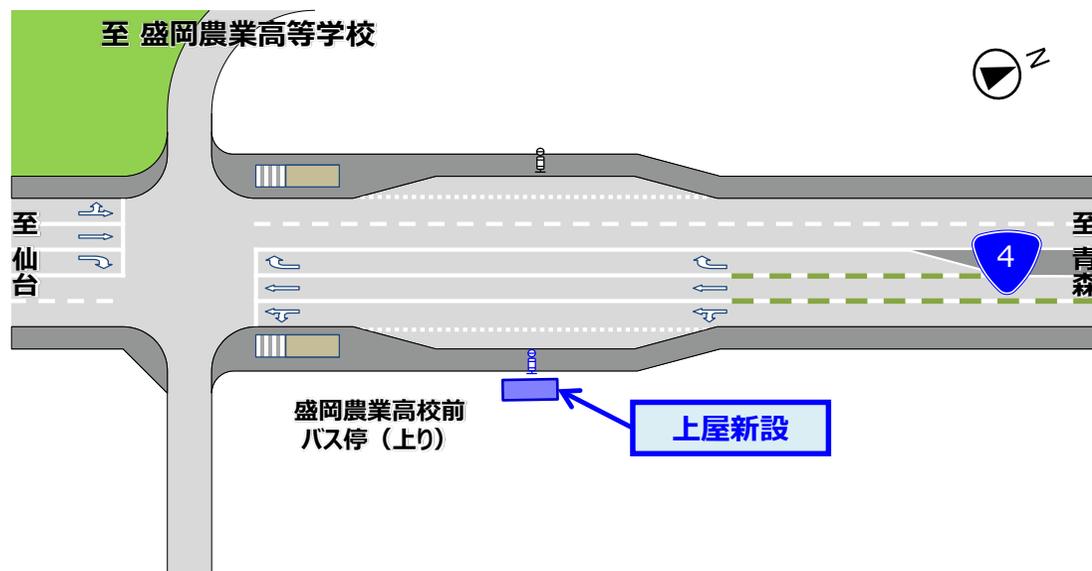
出典：R4.4.20プレス発表資料
(東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社)

4. バス停の上屋設置について 盛岡農業高校前バス停(上り)

・バス協会からの要望を受け、国道4号盛岡農業高校前（上り）に**上屋を新設**。（R4.10.7設置完了）。



出典：地理院地図にバス停等を表示して掲載



対
策
内
容

盛岡農業高校前バス停（上り）の状況



対策前



対策後

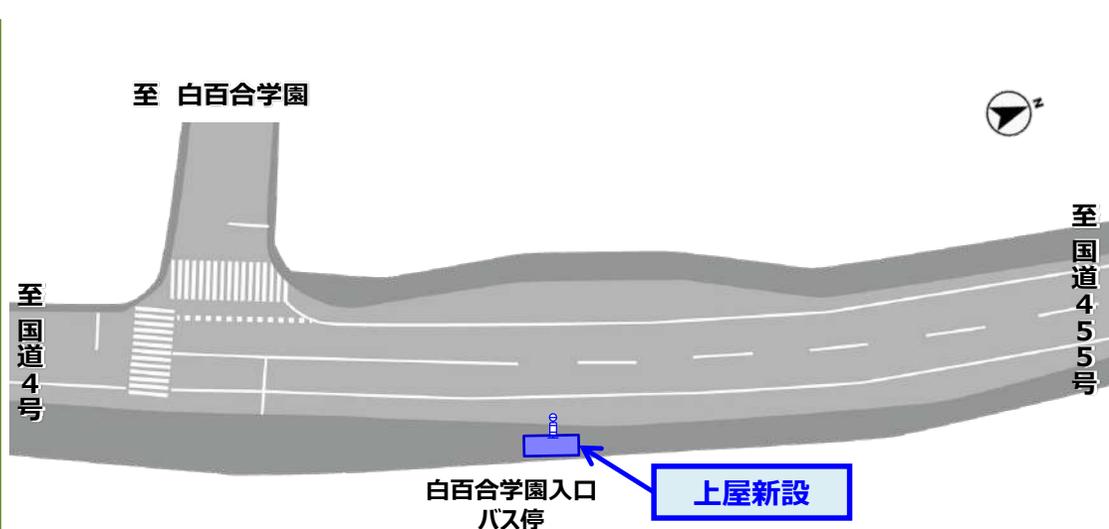


4. バス停の上屋設置について 白百合学園入口バス停

バス協会からの要望を受け、白百合学園入口バス停に**上屋を新設**。(R5.2上旬設置完了予定)



出典：地理院地図にバス停等を表示して掲載



対策内容

白百合学園入口バス停の状況



※撮影日：R4.7

対策前



※撮影日：R4.7

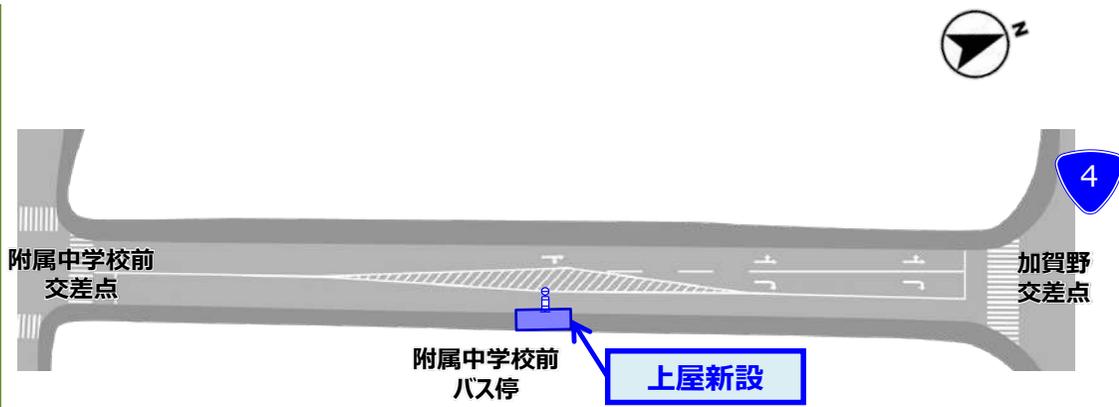
対策イメージ



※撮影日：R4.7

4. バス停の上屋設置について 附属中学校前バス停

・附属中学校前バス停に**上屋を新設**。(R5.2上旬設置完了予定)



対
策
内
容

附属中学校前バス停の状況

対策前

対策イメージ



岩手県の主要渋滞箇所 ~主要渋滞箇所マップ①~

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
77箇所 67箇所	1エリア	23区間 21区間	21箇所 18箇所
	※10区間、22箇所が含まれる	※ 34箇所 が含まれる 27箇所	

※赤字はR5.2時点

凡例

- 主要渋滞箇所
- 道路利用者会議からの要望箇所
※主要渋滞箇所と重複する箇所は交差点名に緑枠で表示
- 関係機関からの指摘箇所
- 主要渋滞区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- ※破線は事業中
- 主要渋滞箇所周辺のR4年度主な開通路線
※破線は開通予定区間
- R4年度要望から除外された箇所

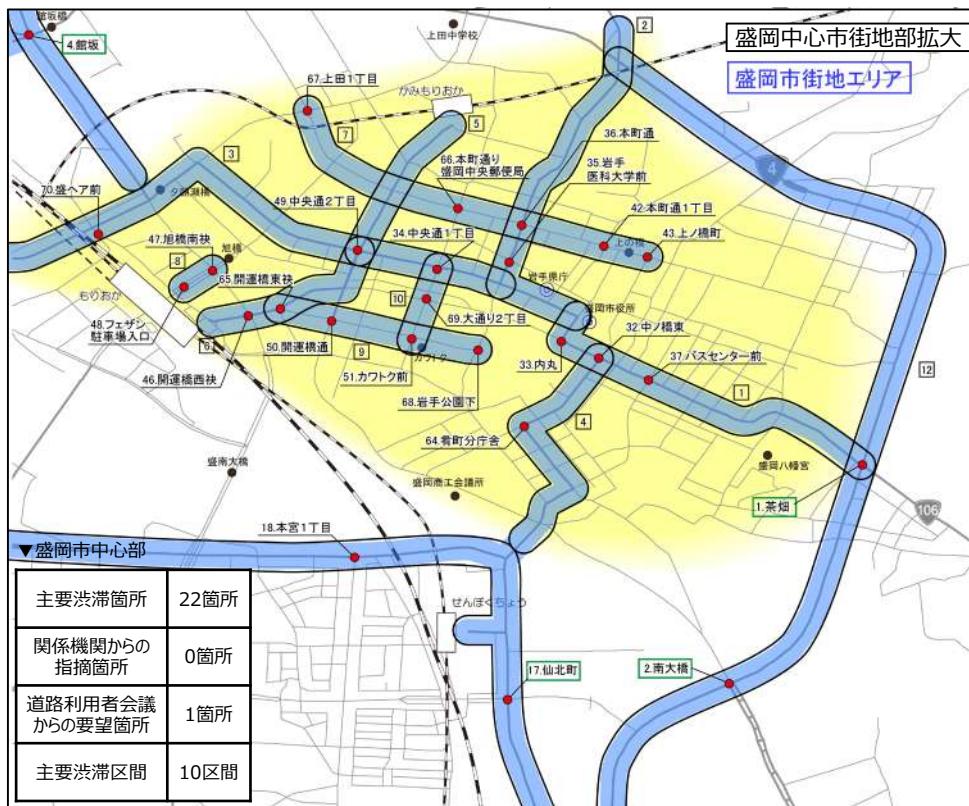
※道路利用者会議からの要望箇所、関係機関からの指摘箇所は次頁以降に掲載されない箇所のみ表示



主要渋滞区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア : 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

岩手県の主要渋滞箇所 ~主要渋滞箇所マップ②~



- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 道路利用者会議からの要望箇所
※重複する箇所は交差点名に緑枠で表示
 - 関係機関からの指摘箇所
 - 主要渋滞区間
 - エリア
 - ① 主要渋滞区間番号
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般国道以上
 - 市町村道
 - ※破線は事業中
 - 主要渋滞箇所周辺のR4年度主な開通路線
 - ※破線は開通予定区間
 - R4年度要望から除外された箇所

■ 区間

主要渋滞区間番号	主要渋滞箇所名	
1	国道106号 茶畑交差点～盛岡市役所前	茶畑交差点
		1/センター前交差点
2	国道455号 盛岡市役所前～三ツ割1丁目付近	中ノ橋東交差点
		内丸交差点
3	(主) 盛岡環状線 裁判所前～太田橋	岩手医科大学前交差点
		本町通交差点
4	(副) 不動盛岡線 中ノ橋東交差点～明治橋	中央通2丁目交差点
		中ノ橋東交差点
5	(副) 上盛岡停車場線 中央通2丁目交差点～上盛岡駅前	岩町分庁舎交差点
		中央通2丁目交差点
6	(主) 盛岡停車場線 中央通2丁目交差点～盛岡駅前	中央通2丁目交差点
		開運橋西交差点
7	市道 上田1丁目交差点～上ノ橋町交差点	上ノ橋町交差点
		本町通1丁目交差点
8	市道 旭橋南交差点～フェザン駐車場入口交差点	本町通交差点
		本町通盛岡中央郵便局交差点
9	市道 開運橋通交差点～カワク前交差点	上田1丁目交差点
		旭橋南交差点
10	市道 カワク前交差点～中央通1丁目交差点	開運橋通交差点
		カワク前交差点
11	国道4号 運動公園東口交差点～NHK北交差点	開運橋東交差点
		岩手公園下交差点
12	国道4号 北山交差点～岩手飯岡駅入口交差点	中央通1丁目交差点
		大連2丁目交差点
13	国道46号 船坂交差点～舟場橋北交差点	カワク前交差点
		開運橋東交差点
14	(主) 盛岡環状線 川久保交差点～アスリーナ付近	岩手公園下交差点
		中央通1丁目交差点
15	国道46号 深待付近～本宮荒谷付近	中央通1丁目交差点
		大連2丁目交差点
16	(主) 盛岡環状線 下太田交差点～下太田田端付近	カワク前交差点
		カワク前交差点
17	(副) 氏子橋夕顔線 上堂交差点～夕顔線橋	運動公園東口交差点
		上堂交差点
18	国道46号 盛岡南IC入口交差点～津志田周辺	NHK北交差点
		茶畑交差点
19	市道 運動公園東口交差点～運動公園北交差点	南大橋交差点
		川久保交差点
20	市道 上堂郵便局交差点～森永乳業前交差点	川久保交差点
		森永乳業前交差点
21	国道4号 滝沢分れ南交差点～菓子交差点	森永乳業前交差点
		森永乳業前交差点
22	市道 滝沢ふるさと交流館前交差点～ビッグハウス国分店前交差点	森永乳業前交差点
		森永乳業前交差点
33	国道46号 岩手町御明神～岩手県境 (冬期速度低下区間)	森永乳業前交差点
		森永乳業前交差点

▼単独箇所

主要渋滞箇所名
西徳田交差点
壺十文字交差点
月が丘3丁目交差点
都南中央橋西交差点
少年院前交差点
矢巾町大字煙山地内
盛岡三高北交差点
滝沢BP南口交差点
好摩駅前交差点
厨中前交差点
長橋踏切
盛へ前交差点

※利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は緑枠で表示

主要渋滞区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア : 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

岩手県の主要渋滞箇所 ~主要渋滞箇所マップ③~

二戸市・一戸町

主要渋滞箇所	2箇所
関係機関からの指摘箇所	0箇所
道路利用者会議からの要望箇所	1箇所
主要渋滞区間	2区間

14.二戸大橋東袂
23.一戸IC入口

区間	主要渋滞区間名	主要渋滞箇所名
23	(主) 二戸九戸線 二戸大橋東袂交差点~国道4号	二戸大橋東袂交差点
24	国道4号 一戸IC入口交差点付近	一戸IC入口交差点

花巻市・北上市

主要渋滞箇所	1箇所
関係機関からの指摘箇所	2箇所
道路利用者会議からの要望箇所	5箇所
主要渋滞区間	0区間

15.大下
右折レーン延伸 (R4年度完了予定)

単独箇所	主要渋滞箇所名
15	大下交差点

奥州市・一関市・平泉町

主要渋滞箇所	7箇所
関係機関からの指摘箇所	0箇所
道路利用者会議からの要望箇所	2箇所
主要渋滞区間	3区間

76.平泉バイパス北口
62.高館橋
63.平泉バイパス南口
25.地主町角
24.上の橋
12.高梨
9.幸町

区間	主要渋滞区間名	主要渋滞箇所名
28	国道284号 幸町交差点~新大町交差点	幸町交差点 上の橋交差点
29	山田大橋周辺~幸町交差点	幸町交差点
30	(主) 一関北上線 一関駅前~山田大橋周辺	地主町角交差点

単独箇所	主要渋滞箇所名
12	高梨交差点
24	平泉バイパス南口交差点
25	平泉バイパス北口交差点

北上市・金ケ崎町・奥州市

主要渋滞箇所	5箇所
関係機関からの指摘箇所	5箇所
道路利用者会議からの要望箇所	12箇所
主要渋滞区間	3区間

31.北上金ケ崎IC口
28.六原
30.金ケ崎工業団地口
29.三ヶ尻
26.太日通り
10.折居

区間	主要渋滞区間名	主要渋滞箇所名
25	国道4号 三ヶ尻交差点~北上金ヶ崎IC口交差点	三ヶ尻交差点 金ヶ崎工業団地口交差点 六原交差点
26	国道4号 太日交差点~水沢区中田町周辺	太日通り交差点
27	国道397号 太日通り交差点~水沢区齊々神	太日通り交差点

単独箇所	主要渋滞箇所名
10	折居交差点
31	北上金ヶ崎IC口交差点

宮古市

主要渋滞箇所	0箇所
関係機関からの指摘箇所	0箇所
道路利用者会議からの要望箇所	2箇所
主要渋滞区間	0区間

7.千徳
74.小山田橋南袂

区間	主要渋滞区間名	主要渋滞箇所名
31	国道106号 千徳交差点~花輪橋南袂	千徳交差点

単独箇所	主要渋滞箇所名
74	小山田橋南袂交差点

釜石市

主要渋滞箇所	0箇所
関係機関からの指摘箇所	1箇所
道路利用者会議からの要望箇所	0箇所
主要渋滞区間	0区間

73.大渡橋南
72.松原

区間	主要渋滞区間名	主要渋滞箇所名
32	国道283号 松原交差点~大渡橋南交差点	松原交差点 大渡橋南交差点

単独箇所	主要渋滞箇所名
73	大渡橋南
72	松原

凡例

- 主要渋滞箇所
- 道路利用者会議からの要望箇所 ※重複する箇所は交差点名に緑枠で表示
- 関係機関からの指摘箇所
- 主要渋滞区間
- ① 主要渋滞区間番号

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- ※破線は事業中
- 主要渋滞箇所周辺のR4年度主な開通路線 ※破線は開通予定区間
- R4年度要望から除外された箇所

一関市千厩地区

主要渋滞箇所	1箇所
関係機関からの指摘箇所	0箇所
道路利用者会議からの要望箇所	0箇所
主要渋滞区間	0区間

11.久伝橋東袂

単独箇所	主要渋滞箇所名
11	久伝橋東袂交差点

陸前高田市

主要渋滞箇所	0箇所
関係機関からの指摘箇所	0箇所
道路利用者会議からの要望箇所	0箇所
主要渋滞区間	0区間

75.見世前

単独箇所	主要渋滞箇所名
75	見世前交差点