

令和4年度

第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

令和4年9月9日

目次

1. 岩手県渋滞対策推進協議会の構成
2. これまでの経緯
3. 道路利用者会議からの要望箇所について
4. 関係機関からの指摘箇所について
5. 完了事業とその効果について
6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証
7. TDM施策について
8. 観光期における渋滞状況について
9. 管内の主要渋滞箇所の速度状況について
10. 今後の進め方について

1. 岩手県渋滞対策推進協議会の構成

1. 岩手県渋滞対策推進協議会の構成

- ・H24年度に岩手県内の主要渋滞箇所を特定。以降、岩手県渋滞対策推進協議会は年1～2回開催。
- ・R3年度より、県内3エリア（岩手内陸、沿岸北部、沿岸南部）について、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- ・各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。

岩手県渋滞対策推進協議会

岩手内陸エリアWG (R4.7.13開催)

【メンバー構成】

- ・岩手河川国道事務所
- ・岩手県
- ・岩手県警
- ・盛岡市
- ・花巻市
- ・北上市
- ・一関市
- ・二戸市
- ・奥州市
- ・滝沢市
- ・雫石町
- ・岩手町
- ・紫波町
- ・矢巾町
- ・金ヶ崎町
- ・平泉町
- ・一戸町

沿岸北部エリアWG (R4.7開催※個別説明)

【メンバー構成】

- ・三陸国道事務所
- ・岩手県
- ・所轄警察署
(宮古、久慈)
- ・宮古市
- ・久慈市

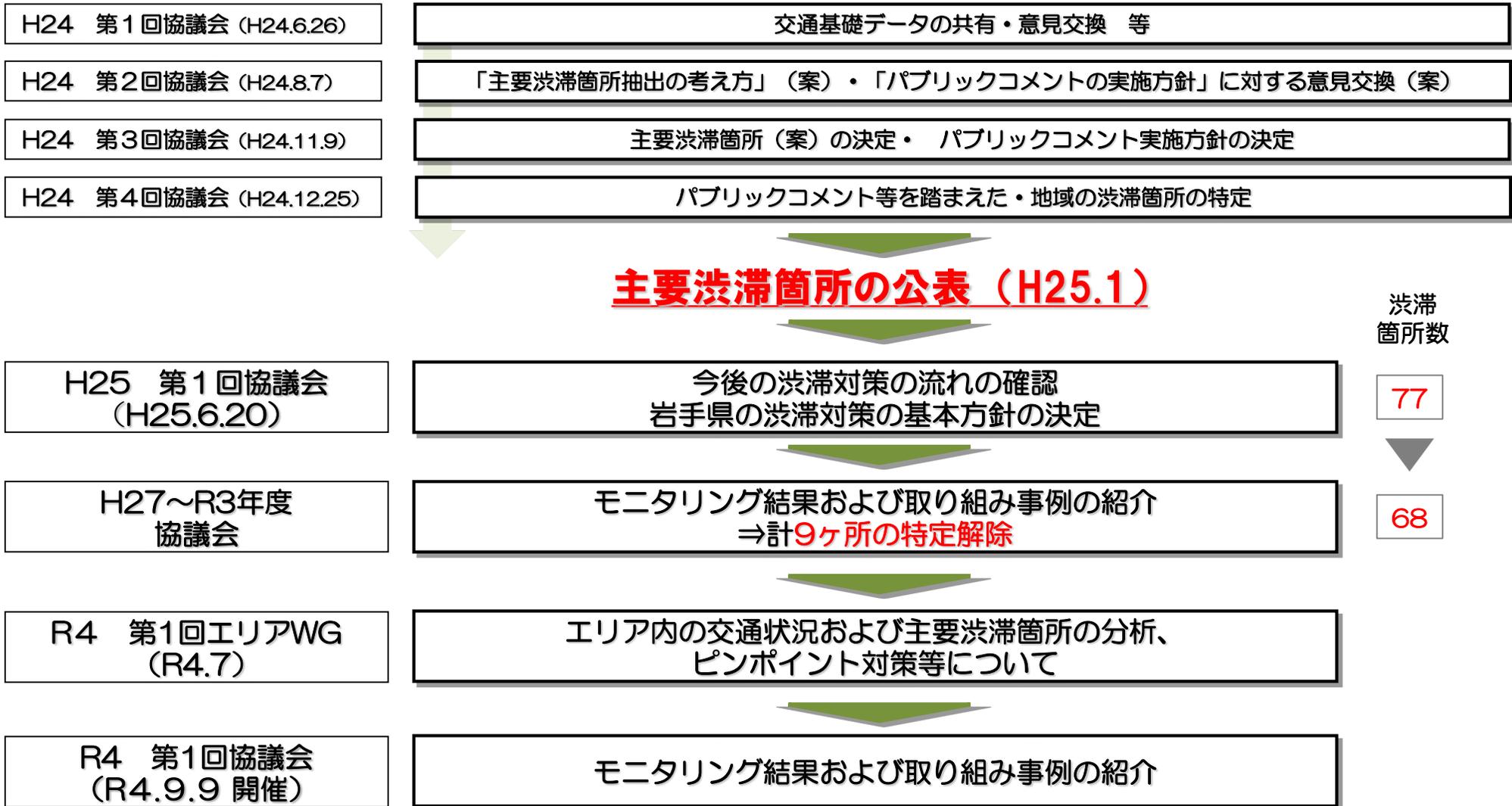
沿岸南部エリアWG (R4.7.14開催)

【メンバー構成】

- ・南三陸沿岸国道事務所
- ・岩手県
- ・所轄警察署
(大船渡、釜石)
- ・大船渡市
- ・陸前高田市
- ・釜石市

2. これまでの経緯

2. これまでの経緯



2. これまでの経緯

- ・H24年度に選定した主要渋滞箇所は77箇所。
- ・これまでに計9箇所解除し、現在は以下の68箇所。

岩手県内における主要渋滞箇所(H24年度)

77箇所



岩手県内における主要渋滞箇所(現在)

68箇所

No.	交差点名	市区町村
1	茶畑交差点	盛岡市
2	南大橋交差点	盛岡市
3	川久保交差点	H27特定解除 盛岡市
4	館坂交差点	盛岡市
5	下太田交差点	H28特定解除 盛岡市
6	西徳田交差点	矢巾町
7	千徳交差点	R3特定解除 宮古市
8	太日通り交差点	ピンポイント対策 奥州市
9	幸町交差点	TDM実施箇所 一関市
10	折居交差点	対策事業完了箇所 奥州市
11	久伝橋東袂交差点	一関市
12	高梨交差点	TDM実施箇所 一関市
13	繁十文字交差点	雫石町
14	二戸大橋東袂交差点	ピンポイント対策 二戸市
15	大下交差点	北上市
16	月が丘3丁目交差点	盛岡市
17	仙北町交差点	盛岡市
18	本宮1丁目交差点	盛岡市
19	舟場橋北交差点	盛岡市
20	都南中央橋西交差点	盛岡市
21	少年院前交差点	盛岡市
22	矢巾町大字煙山地内	矢巾町
23	一戸I.C入口	一戸町
24	上の橋交差点	TDM実施箇所 一関市
25	地主町角交差点	一関市
26	運動公園東口交差点	盛岡市
27	運動公園北交差点	盛岡市
28	六原交差点	金ケ崎町
29	三ヶ尻交差点	ピンポイント対策 金ケ崎町
30	金ケ崎工業団地口交差点	金ケ崎町
31	北上金ケ崎IC口交差点	北上市
32	中ノ橋東交差点	ピンポイント対策 盛岡市
33	内丸交差点	盛岡市
34	中央通1丁目交差点	盛岡市
35	岩手医科大学前交差点	盛岡市
36	本町通交差点	盛岡市
37	バスセンター前	盛岡市
38	NHK北交差点	盛岡市
39	盛岡三高北交差点	盛岡市

No.	交差点名	市区町村
40	洪民BP南口交差点	盛岡市
41	好摩駅入口	H28特定解除 盛岡市
42	本町通1丁目交差点	盛岡市
43	上ノ橋町交差点	盛岡市
44	上堂交差点	盛岡市
45	上堂郵便局交差点	盛岡市
46	開運橋西袂交差点	盛岡市
47	旭橋南袂交差点	盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点	盛岡市
49	中央通2丁目交差点	盛岡市
50	開運橋通交差点	盛岡市
51	カワク前交差点	盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点	盛岡市
53	岩手飯岡駅入口交差点	対策事業完了箇所 盛岡市
54	分れ南交差点	滝沢市
55	巣子交差点	H29特定解除 滝沢市
56	馬頭踏切	盛岡市
57	厨中前交差点	盛岡市
58	長橋踏切	盛岡市
59	西バス北口交差点	盛岡市
60	ビッグハウス国分店前交差点	滝沢市
61	滝沢ふるさと交流館前	滝沢市
62	高館橋交差点	平泉町
63	平泉バス南口交差点	平泉町
64	肴町分庁舎交差点	盛岡市
65	開運橋東袂交差点	盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点	盛岡市
67	上田1丁目交差点	盛岡市
68	岩手公園下交差点	盛岡市
69	大通り2丁目交差点	盛岡市
70	盛ヘア前交差点	盛岡市
71	森永乳業前交差点	盛岡市
72	松原交差点	R1特定解除 釜石市
73	大渡橋南交差点	R1特定解除 釜石市
74	小山田橋南袂交差点	R3特定解除 宮古市
75	見世前交差点	R3特定解除 陸前高田市
76	平泉バス北口交差点	平泉町
77	国道46号 仙岩峠	雫石町

 : 対策事業完了箇所
 : ピンポイント対策箇所
 : TDM実施箇所

2. これまでの経緯（解除方針について）

- ・主要渋滞箇所の中で、対策済み箇所を解除候補地として選定。
- ・プローブデータによる分析を行い、特定要件の確認を実施。さらに現地調査により、主要渋滞箇所を解除する。

プローブデータ解析

- ・主要渋滞箇所特定時との比較※
- ・特定要件の確認

※データ比較
特定時・開通後

適宜

現地確認

- ・交通状況
- ・信号待ち回数
- ・渋滞長、通過時間

※現地確認は原則実施

渋滞対策推進協議会で審議

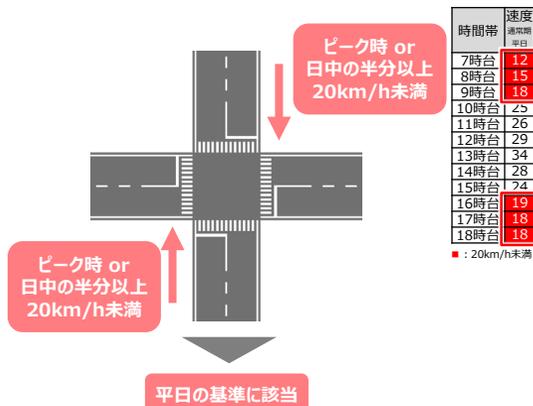
特定解除

モニタリング
継続

【特定要件】

分類	考え方	市街地の基準	郊外の基準
平日	ピーク時等において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h未満	交差点流入 2方向以上 ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h未満
休日	休日において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過
冬期	冬期において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過

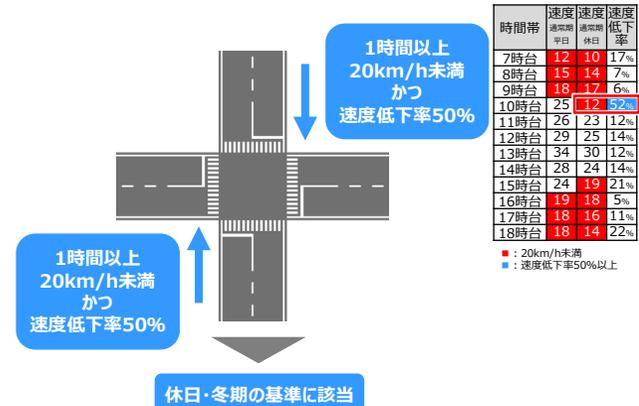
▼平日の要件イメージ



平日の基準に該当

※市街地は全方向

▼休日・冬期の要件イメージ



休日・冬期の基準に該当

※市街地は全方向で2時間以上

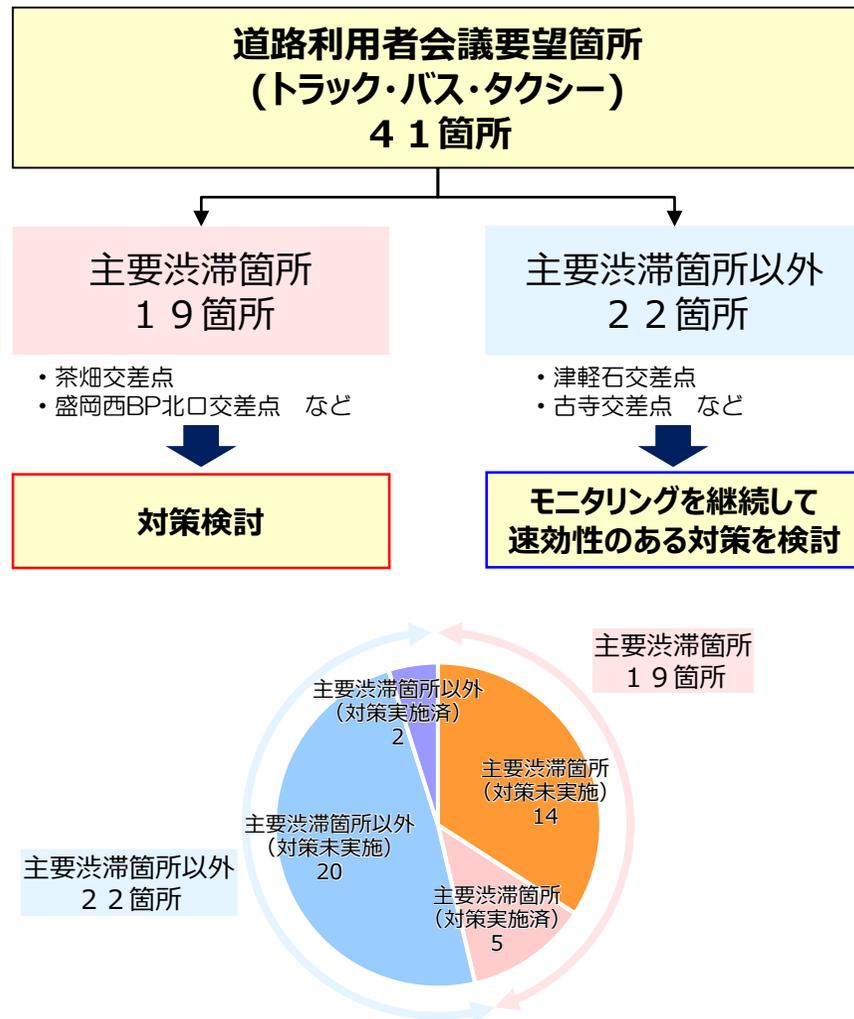
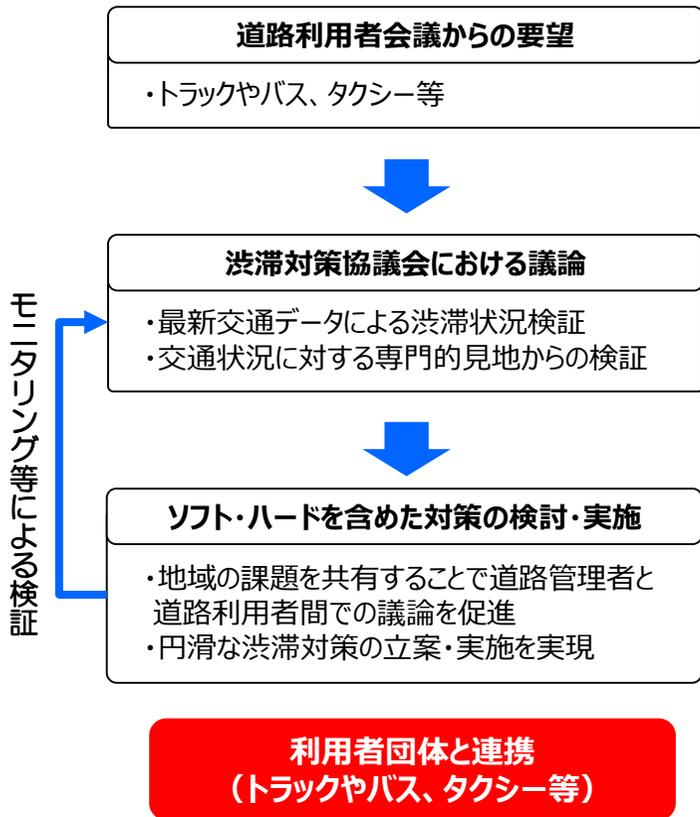
3. 道路利用者会議からの要望箇所について

3. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・道路利用者（バス・トラック・タクシー）の視点での渋滞対策要望箇所を収集。
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- ・主要渋滞箇所以外は、モニタリングを継続して速効性のある対策を検討。

渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施。

▼ 渋滞対策の流れ



3. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討。
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	○ R1
2	国道4号	盛岡南IC入口	盛岡市	○	○ R3追加	○	
3	国道4号	上堂	盛岡市	○	○		○ R1
4	国道4号	運動公園東口	盛岡市		○ R3追加		
5	国道4号	N H K 前	盛岡市		○ R3追加		
6	国道4号	南大橋	盛岡市		○ R3追加		
7	国道4号	北上金ヶ崎IC口	北上市	○	○ R3追加		
8	国道4号	太日通り	奥州市	○		○	H29、R3
9	国道4号	折居	奥州市	○			○ R2
10	国道4号	六原	金ヶ崎町	○			
11	国道4号	三ヶ尻	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
12	国道4号	金ヶ崎工業団地口	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
13	国道4号	高梨	一関市			○	
14	国道4号	分れ南	滝沢市		○ R3追加		
15	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○	○		○ H30
16	国道46号	舟場橋北	盛岡市	○ R4追加			
	国道106号	千徳	宮古市		-		○ H30
	国道340号	見世前	陸前高田市		-		○ R2
17	(主)盛岡環状線	仙北町	盛岡市		○ R1追加		
18	(主)二戸九戸線	二戸大橋南袂	二戸市			○	
19	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂	盛岡市		○	○	

	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
20	国道4号	川久保	盛岡市	○	○ R3追加		
21	国道4号	盛岡大学前	盛岡市		○ R3追加		
22	国道4号	花巻東BP南口	花巻市	○	○ R3追加		
23	国道4号	富士大学口	花巻市		○ R3追加		
24	国道4号	公設市場口	花巻市		○ R3追加		
25	国道4号	新道	花巻市		○ R3追加		
26	国道4号	北上工業団地口	北上市		○ R3追加	○	
27	国道4号	赤鳥居前	北上市	○	○ R3追加		
28	国道4号	有田町	北上市	○ R3追加			
29	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○			
30	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○			
31	国道4号	古寺	金ヶ崎町	○		○	
32	国道4号	荒巻横道上	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
33	国道4号	勘九郎東	金ヶ崎町	○ R3追加	○ R3追加		
34	国道4号	餅田	金ヶ崎町		○ R3追加		
35	国道45号	津軽石	宮古市	○		○	H29、30
36	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○			H29、30
	国道45号	宮古病院入口	宮古市		-		○ R2
	国道45号	釜石両石IC入口	釜石市			-	H30、R1
37	国道46号	本宮	盛岡市	○ R4追加			
38	国道46号	R46盛岡西BP南口	盛岡市	○			

	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
	国道106号	花輪橋	宮古市	-			○ H30
39	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋南袂	盛岡市		○ R3追加		
40	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋北袂	盛岡市		○ R3追加		
41	(県)平泉停車場中尊寺線	柳の御所跡入口(仮)	平泉町		○ R1追加		

- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所以外
- 対策事業完了箇所
- ピンポイント対策箇所
- TDM実施箇所

 今年度要望から除外された箇所

4. 関係機関からの指摘箇所について

4. 関係機関からの指摘箇所について

- ・H25年度より、渋滞協議会終了後に関係機関へ意見照会を実施し、主要渋滞箇所以外の渋滞箇所を収集。
- ・速度状況のモニタリングを実施し、周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

▼関係機関からの指摘箇所一覧

路線	交差点名	市町村	道路管理者	指摘年度	事業進捗状況	路線	交差点名	市町村	道路管理者	指摘年度	事業進捗状況		
1	(県) 不動盛岡線	赤林	矢巾町	岩手県	H26		9	国道4号	南中学校口	奥州市	岩手河国	H30	水沢東BP R7年度全線開通
2	国道281号	長内橋北袂	久慈市	岩手県	H26	R3 右折レーン設置	10	国道4号	向田	奥州市	岩手河国	H30	
3	(県) 相去飯豊線	北上市九年橋3丁目	北上市	岩手県	H27		11	国道4号	沖田	奥州市	岩手河国	H30	
4	国道281号	十八日町1丁目(仮)	久慈市	岩手県	H27		12	国道397号	東中通り	奥州市	岩手県	H30	水沢東BP R7年度全線開通
5	国道455号	岩手県営野球場前(仮)	盛岡市	岩手県	H30		13	(県) 玉里水沢線	オートバックス水沢店前(仮)	奥州市	岩手県	H30	水沢東BP R7年度全線開通
6	国道4号	花巻東BP南城	花巻市	岩手河国	H30		14	(主) 大船渡綾里三陸線	大船渡合庁前	大船渡市	岩手県	H30	
7	国道4号	道下	奥州市	岩手河国	H30	水沢東BP R7年度全線開通	15	三陸沿岸道路 国道283号	釜石中央IC	釜石市	南三陸沿岸国道 岩手県	R3	
8	国道4号	川原田	奥州市	岩手河国	H30	水沢東BP R7年度全線開通							

※主要渋滞箇所・主要渋滞区間・道路利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は除く

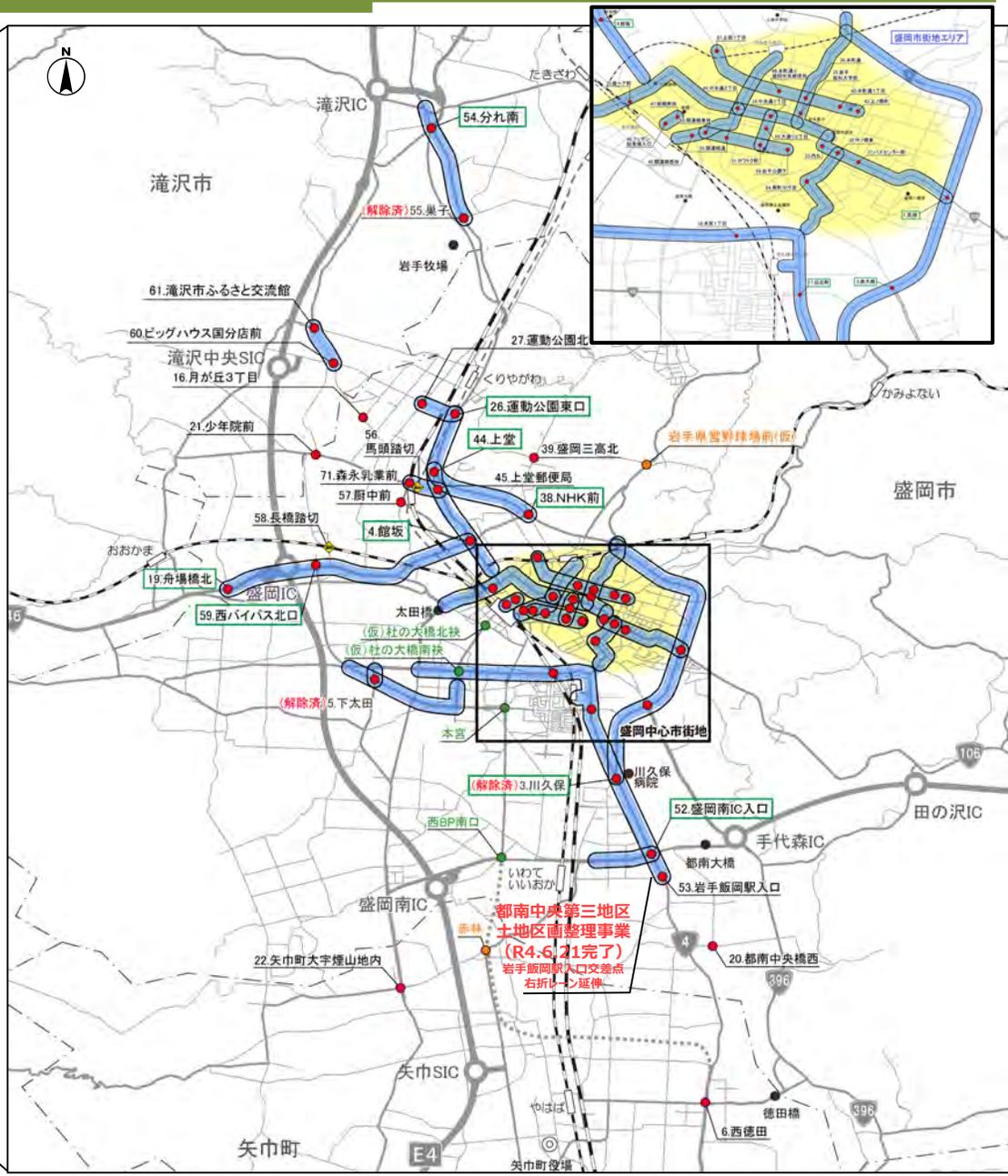
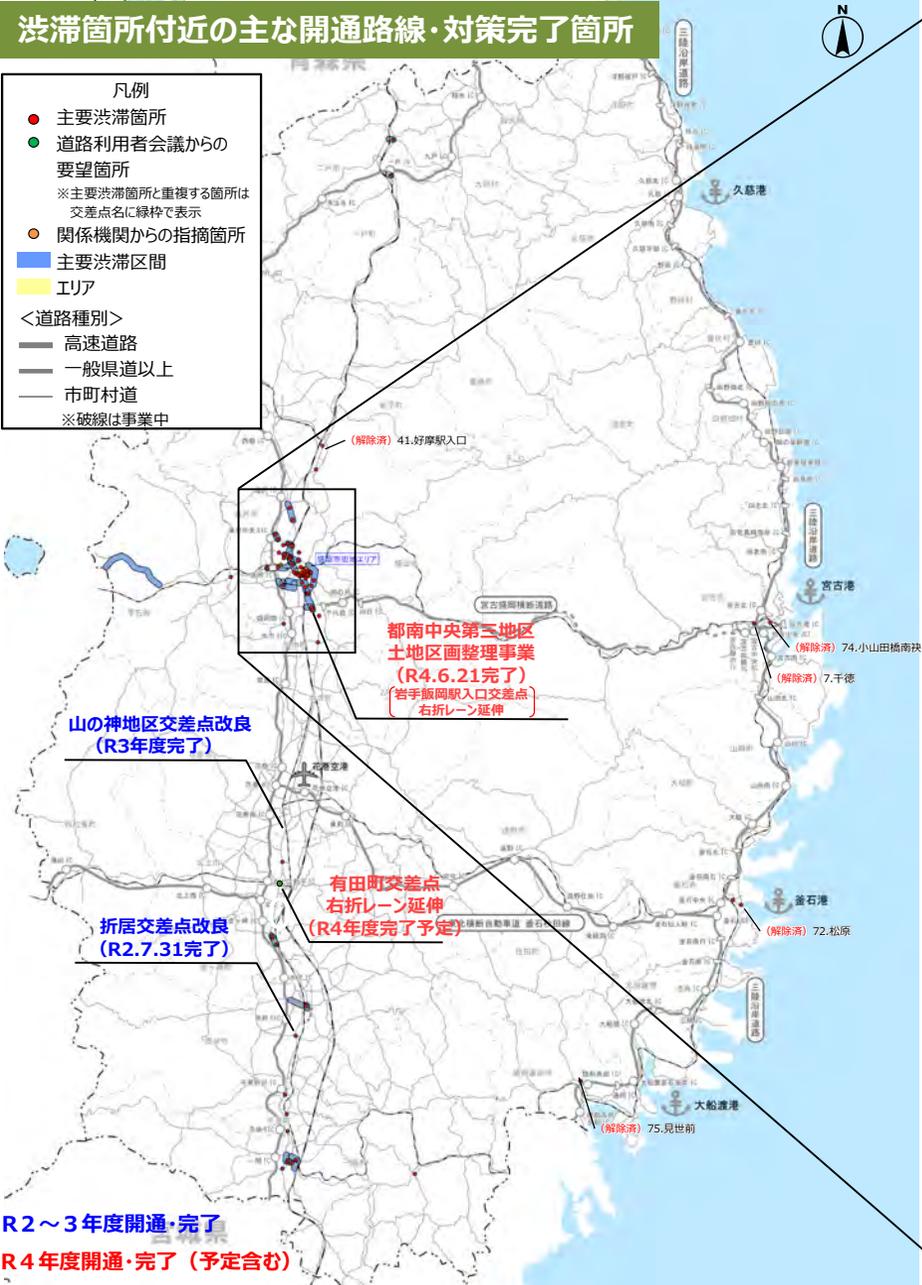
 ピンポイント対策箇所

5. 完了事業とその効果について

5. 完了事業とその効果について(主な開通路線・対策完了箇所)

渋滞箇所付近の主な開通路線・対策完了箇所

- 凡例**
- 主要渋滞箇所
 - 道路利用者会議からの要望箇所
※主要渋滞箇所と重複する箇所は交差点名に線種で表示
 - 関係機関からの指摘箇所
 - 主要渋滞区間
 - エリア
- <道路種別>**
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - ※破線は事業中



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

5. 完了事業とその効果について

- ・R2年度に事業完了したものの、コロナ禍による交通量減少等により解除判断を見送っていた折居交差点について、最新データをもとに検証を実施。
- ・R4.6に岩手飯岡駅入口交差点市道方向において、都南中央第三土地区画整理事業により、右折レーンの延伸が完了（交差点部はR4年度内に整備予定）。

▼R2～R3年度完了事業一覧

関連道路事業	完了年月	市町村	交差点名	備考
<small>おりい</small> 折居交差点改良	R2.7.31	奥州市	<small>おりい</small> 折居交差点	主要渋滞箇所
<small>やまのかみ</small> 山の神地区交差点改良	R3.12.24	花巻市	<small>はなまきひがしばいばすみなみぐち</small> 花巻東BP南口交差点	道路利用者会議からの要望箇所

▼今年度実施箇所一覧

関連道路事業	完了年月	市町村	交差点名	備考
<small>となんちゅうおう</small> 都南中央第三地区 土地区画整理事業	R4.6.21 (右折レーン延伸)	盛岡市	<small>いわていおかえきいりぐち</small> 岩手飯岡駅入口交差点	主要渋滞箇所

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所

5. 完了事業とその効果について(折居交差点)

- 主要渋滞箇所である国道4号折居交差点（奥州市）は、国道4号と県道が交わる交差点であり、上り下りとも右折レーンがないため、国道4号の南進及び北進右折車両により後続車両の通行が阻害されていた。
- R2年度のピンポイント対策で、右折レーンの設置が完了している。



路線名・事業名
折居交差点改良

事業概要
整備内容：交差点改良（右折レーンの設置）
完了日：令和2年7月31日



対策完了箇所周辺の渋滞箇所

市町村	交差点名	分類
奥州市	折居交差点	主要渋滞箇所



5. 完了事業とその効果について(折居交差点)

令和2年7月に施工完了した、折居交差点について検証。

主要 渋滞箇所	特定 要件	冬期	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ 平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
------------	----------	----	----	----	----	--

分類	道路利用者会議からの要望箇所
要望機関	トラック・バス・タクシー

位置図

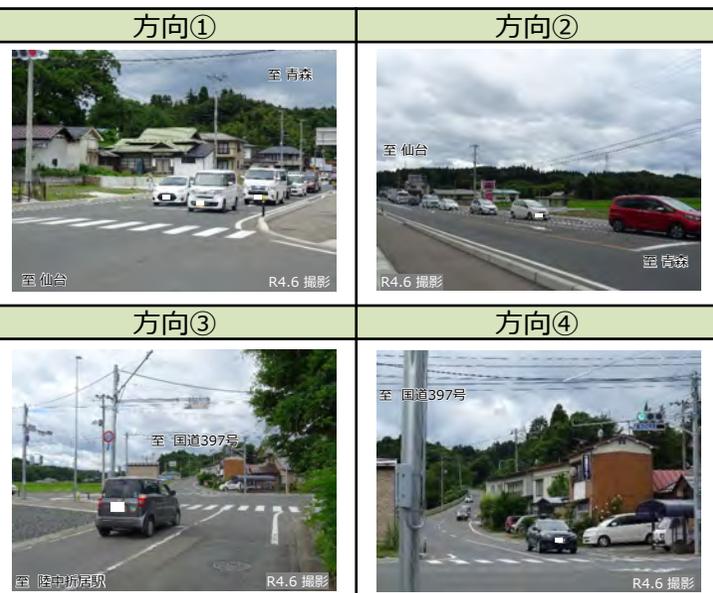


速度状況の変化

時間帯	平日								冬期								速度低下率(%)							
	①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向	
	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後	特定時	完了後
7時台	11.4	26.5	24.7	38.6	-	13.1	-	26.4	7.8	22.3	23.5	23.1	-	14.9	28.6	17.4	32%	16%	5%	40%	-	-14%	-	34%
8時台	11.5	28.7	26.8	39.2	-	14.2	-	25.5	19.0	25.2	24.3	27.8	-	13.9	-	23.1	-65%	12%	9%	29%	-	2%	-	9%
9時台	21.9	28.1	43.2	42.9	-	16.7	42.9	27.3	12.5	26.2	39.9	39.7	-	15.5	-	27.3	43%	7%	8%	7%	-	7%	-	0%
10時台	13.4	28.8	38.0	42.6	-	15.4	-	31.5	13.6	26.4	41.9	38.4	-	17.9	-	25.7	-1%	8%	-10%	10%	-	-16%	-	18%
11時台	15.8	29.8	42.3	45.8	-	14.7	-	29.5	24.8	26.9	38.6	39.4	-	13.1	-	29.2	-57%	10%	9%	14%	-	11%	-	1%
12時台	27.8	30.9	41.4	47.4	-	15.4	32.2	35.2	17.5	27.8	30.6	40.7	17.5	20.0	-	31.5	37%	10%	26%	14%	-	-30%	-	11%
13時台	13.9	30.0	42.4	46.3	-	13.6	62.4	28.0	9.9	26.7	19.8	36.7	-	9.2	-	27.0	29%	11%	53%	21%	-	32%	-	4%
14時台	11.9	29.0	35.6	45.0	-	13.9	34.9	35.7	15.9	26.7	30.1	35.8	17.4	11.1	49.6	24.1	-34%	8%	15%	20%	-	20%	-42%	32%
15時台	8.7	28.4	37.8	45.1	-	16.6	54.2	33.2	12.7	25.7	25.0	36.9	-	13.1	19.7	31.3	-46%	10%	34%	18%	-	21%	64%	6%
16時台	15.8	29.0	36.1	44.5	-	17.7	-	32.0	20.0	26.1	27.7	33.9	34.5	17.1	28.0	25.1	-27%	10%	23%	24%	-	3%	-	22%
17時台	15.5	27.5	24.3	40.3	-	17.5	32.3	21.8	11.3	24.0	20.9	26.4	-	16.4	24.1	15.1	27%	13%	14%	34%	-	6%	25%	31%
18時台	18.9	28.2	38.9	44.5	-	22.3	29.9	29.5	18.6	24.6	28.5	28.6	-	16.4	29.1	23.2	2%	13%	27%	36%	-	26%	3%	21%
12時間平均	14.2	28.7	34.5	43.3	-	15.6	38.5	29.1	13.8	25.6	27.7	32.9	20.9	14.3	27.6	23.9	2%	11%	20%	24%	-	9%	28%	18%
朝ピーク	11.4	27.6	25.7	38.9	-	13.6	-	25.9	11.1	23.7	23.9	25.2	-	14.4	28.6	19.8	3%	14%	7%	35%	-	-6%	-	23%
夕ピーク	17.0	27.8	29.9	42.3	-	19.6	31.1	25.1	14.1	24.3	24.1	27.5	-	16.4	26.4	18.3	17%	13%	19%	35%	-	16%	15%	27%

● 旅行速度20km/h未満 ● 速度低下率50%以上 ● 旅行速度20km/h未満(特定時より速度向上)
 出典：特定時 プローデータ (H24) 開通後 ETC2.0データ (冬期は平日を対象)
 ※特定時は③方向は欠測

現地確認結果

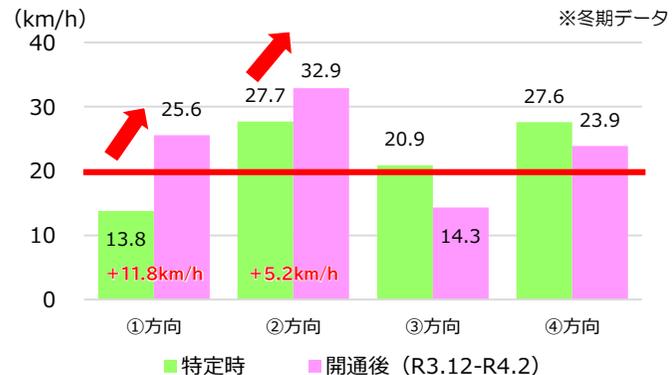


渋滞時間の変化

特定時 (H24)	①	②	③	④
渋滞時間	10	1	2	1
平日に対する速度低下率 50%以上時間帯	0	1	0	1
開通後 (R2.12-R3.2)	①	②	③	④
渋滞時間	0	0	11	2
平日に対する速度低下率 50%以上時間帯	0	0	0	0

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- モニタリング結果より、**特定要件の解除要件を満たしていることが確認された。**
- ③④方向はデータのサンプル数が少なく速度が低下しているが、現地確認の結果では、いずれの方向も著しい渋滞は観測されなかった。
- 以上より、**特定解除とする。**

5. 完了事業とその効果について(花巻東BP南口交差点)

- ・道路利用者会議からの要望箇所である花巻東BP南口交差点は国道4号と県道が交わる交差点。
- ・R3.12.24には(市)山の神諏訪線の開通に合わせ、左折フリーレーンが開通するなど、R3年度に山の神地区交差点改良が完了。

広域図



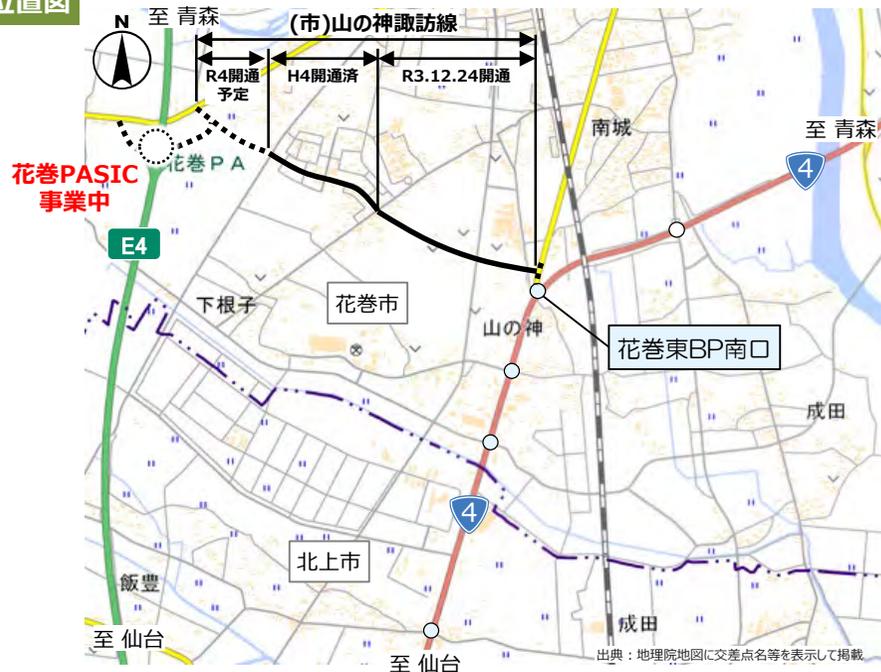
路線名・事業名

山の神地区交差点改良

事業概要

整備内容：交差点改良
 工事履行期間：県道) R4.2.28
 国道) R4.3.25
 (左折フリーレーン開通はR3.12.24)

位置図



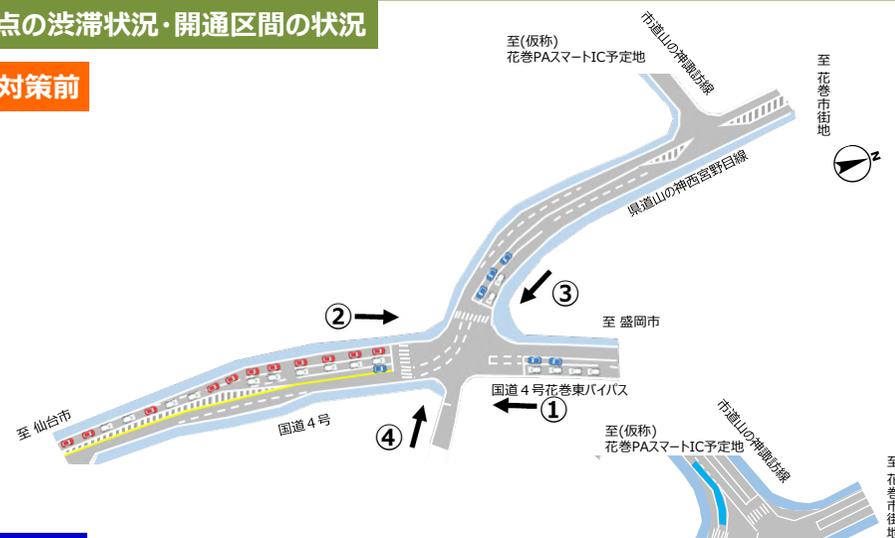
○道路利用者会議からの要望箇所 ○関係機関からの指摘箇所

対策完了箇所周辺の渋滞箇所

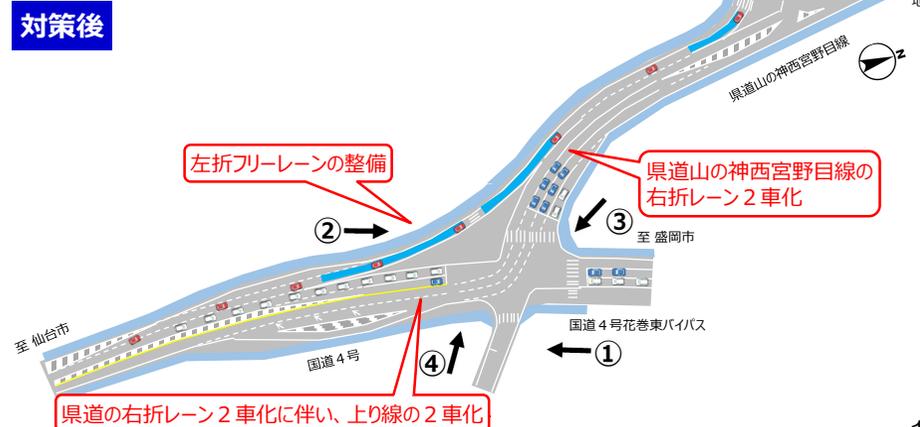
市町村	交差点名	分類
花巻市	花巻東BP南口交差点	道路利用者会議からの要望箇所

交差点の渋滞状況・開通区間の状況

対策前



対策後



5. 完了事業とその効果について(花巻東BP南口交差点)

・R3年度に左折フリーレーンが開通した花巻東BP南口交差点について、速度状況を分析。

要望箇所

分類 道路利用者会議からの要望箇所

要望機関

トラック ・ バス ・ タクシー

位置図



速度状況

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)								冬期 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向	
	対策前 H31.4-R1.6	対策後 R4.4~6	対策前 H31.4-R1.6	対策後 R4.4~6	対策前 H31.4-R1.6	対策後 R4.4~6	対策前 H31.4-R1.6	対策後 R4.4~6	対策前 H30.12~H31.2	対策後 R3.12~R4.2	対策前 H30.12~H31.2	対策後 R3.12~R4.2	対策前 H30.12~H31.2	対策後 R3.12~R4.2	対策前 H30.12~H31.2	対策後 R3.12~R4.2
7時台	36.2	38.1	16.4	30.9	14.0	13.9	-	-	25.8	11.8	17.2	20.9	14.3	21.3	-	-
8時台	36.4	36.7	18.6	28.2	14.4	14.4	-	-	30.0	12.6	17.3	20.3	11.8	19.6	-	-
9時台	37.7	38.1	18.5	28.9	15.1	15.7	-	-	38.0	13.2	17.7	25.3	14.9	17.3	-	-
10時台	37.0	37.6	17.2	30.0	13.7	15.9	-	-	35.9	13.4	16.1	23.9	15.8	20.0	-	-
11時台	38.4	38.3	17.4	30.2	14.9	15.9	-	-	36.4	13.9	17.3	24.1	13.6	16.1	-	-
12時台	39.8	40.0	18.6	31.1	14.6	15.4	-	-	38.6	13.7	16.9	25.9	13.8	17.5	-	-
13時台	37.6	38.3	18.7	31.8	14.8	14.9	-	-	37.8	12.6	17.7	23.9	13.8	20.6	-	-
14時台	36.5	37.6	18.5	30.7	13.4	15.0	-	-	37.3	12.9	15.9	23.9	14.4	19.1	-	-
15時台	37.4	38.3	16.3	30.1	12.4	14.8	-	-	38.1	11.1	16.0	19.4	15.3	20.0	-	-
16時台	36.8	39.3	16.5	29.0	13.8	14.8	-	-	37.5	11.4	14.9	18.2	13.0	19.0	-	-
17時台	39.5	38.9	16.1	29.5	12.7	14.5	-	-	36.3	10.0	16.8	15.7	12.4	17.6	-	-
18時台	39.7	40.4	17.9	30.9	14.4	14.6	-	-	38.6	11.0	18.2	15.3	15.0	19.3	-	-
12時間平均	37.7	38.4	17.5	30.1	14.0	15.0	-	-	35.4	12.2	16.8	20.8	13.9	18.8	-	-
朝ピーク	36.3	37.4	17.4	29.5	14.2	14.1	-	-	27.7	12.2	17.2	20.6	12.9	20.4	-	-
夕ピーク	39.6	39.6	17.0	30.2	13.5	14.5	-	-	37.4	10.5	17.5	15.5	13.6	18.4	-	-

■ 旅行速度20km/h未満 ■ 旅行速度20km/h未満 (対策前より速度向上) 出典：特定時 フローデータ (H24) 開通後 ETC2.0データ (冬期は平日を対象)

花巻東BP南口交差点の状況

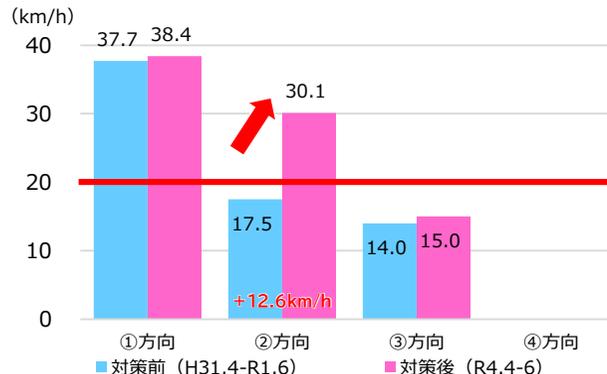
対策前



対策後



昼間12時間平均速度の変化



※④方向はデータ欠測

モニタリング結果・今後の方針

- ・左折フリーレーンが開通した②方向は大幅に速度が向上。
- ・渋滞は解消していると判断し、次回要望から除外する。

5. 完了事業とその効果について(岩手飯岡駅入口交差点)

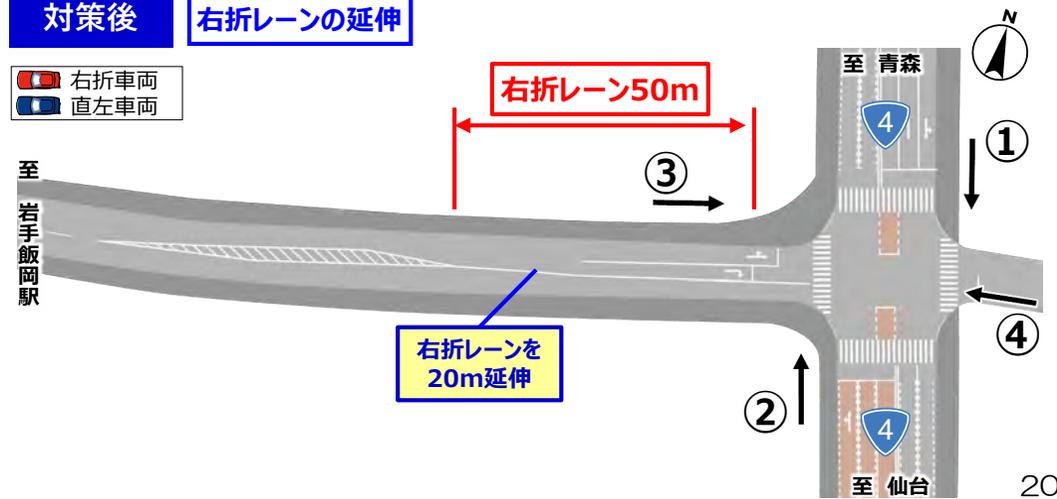
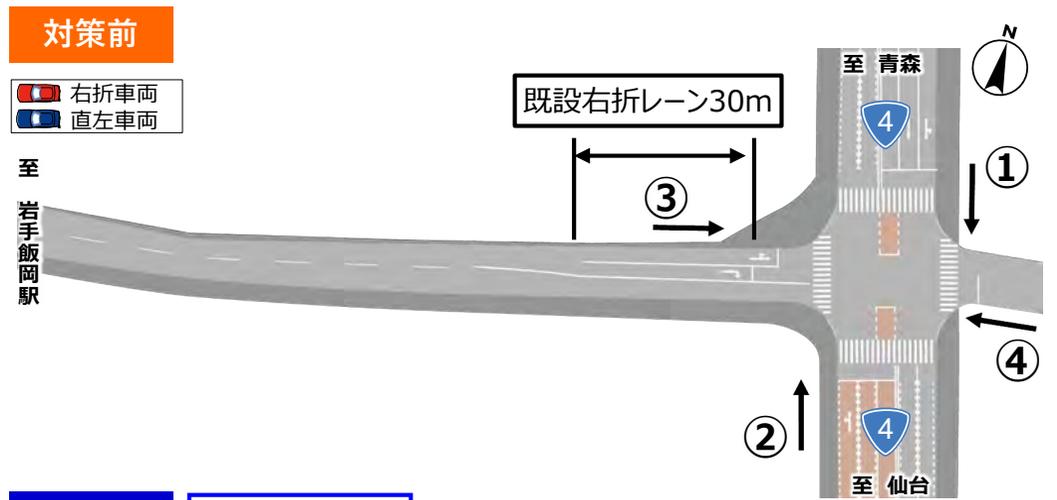
- ・岩手飯岡駅入口交差点は国道4号と市道が交わる交差点。
- ・都南中央第三地区土地区画整理事業により、市道方向の右折レーン延伸を実施。
- ・R4.6.21に右折レーンの延伸が完了。今年度データを蓄積し、対策効果を検証予定。

主要 渋滞箇所	特定 要件	冬期	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ 平日に対する冬期速度低下率が1方向以上で1時間以上50%を超過
------------	----------	----	----	----	----	--

分類	道路利用者会議からの要望箇所
要望機関	トラック・バス・タクシー



対策内容



岩手飯岡駅入口交差点の状況



速度状況

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	特定時	現状	特定時	現状	特定時	現状	特定時	現状
	H24	R4.4~6	H24	R4.4~6	H24	R4.4~6	H24	R4.4~6
7時台	30.8	33.9	16.1	17.0	21.8	16.2	-	-
8時台	29.7	34.8	16.6	19.5	12.0	15.3	-	-
9時台	43.0	37.1	29.6	30.1	16.2	14.7	-	-
10時台	39.6	36.5	29.4	29.0	12.3	15.5	-	-
11時台	44.2	37.2	29.8	29.8	13.1	16.0	-	-
12時台	34.0	38.4	33.2	31.4	28.6	15.5	-	-
13時台	42.8	36.9	34.8	31.0	12.8	15.7	-	-
14時台	35.4	36.7	30.9	30.9	16.5	14.4	-	-
15時台	36.1	35.7	32.5	29.9	7.2	16.2	-	-
16時台	33.2	33.0	23.2	24.6	25.4	18.4	-	-
17時台	25.9	32.6	18.7	19.4	19.5	16.7	-	-
18時台	32.0	30.9	20.6	22.4	17.5	19.1	-	-
12時間平均	34.7	35.2	24.4	25.1	14.8	16.0	-	-
朝ピーク	30.2	34.3	16.3	18.2	15.5	15.7	-	-
夕ピーク	28.6	31.7	19.6	20.8	18.4	17.8	-	-

■ 旅行速度20km/h未満
■ 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)
 出典：特定時 プローデータ (H24)、現状 ETC2.0データ
 ※④方向はデータ欠測

5. 完了事業とその効果について(まとめ)

- ・主要渋滞箇所「折居交差点」については、渋滞が解消されているため、特定解除とする。
- ・よって、岩手県の主要渋滞箇所は1か所削減され67箇所となる。

▼モニタリング結果一覧

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	判定 / 今後の方針
奥州市	<small>おりい</small> 折居交差点	<small>おりい</small> 折居交差点改良	R2.7.31	・ 特定解除
花巻市	<small>はなまき</small> 花巻東BP南口交差点	<small>やまのかみ</small> 山の神地区交差点改良	R3.12.24 (左折フリー開通)	・ 渋滞解消、次回要望から除外
盛岡市	<small>いわていおかえき</small> 岩手飯岡駅入口交差点	<small>となんちゅうおう</small> 都南中央第三地区土地 区画整理事業	R4.6.21	・データを蓄積し、効果を検証

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所

6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証

6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証

- ・昨年度ピンポイント対策を実施した箇所を対象に、対策状況の確認、効果検証を行う。
- ・また、岩手県警察本部において、複数の渋滞箇所において信号現示等の調整を実施しているため、その効果検証を行う。
- ・中ノ橋東交差点、ビッグハウス国分店前交差点は昨年度に引き続き対策を検討。有田町交差点については、今年度対策を実施予定。

▼効果検証箇所一覧

交差点名	市町村名	完了時期	対策内容	備考
<small>たいにちどお</small> 太日通り交差点	奥州市	R3.9.23	右折レーン延伸	主要渋滞箇所
県内各交差点（P26参照）	-	R3年度	信号現示等の調整	-

▼今年度実施予定・検討箇所一覧

関連道路事業	市町村名	完了時期	対策内容	備考
<small>なかのはしひがし</small> 中ノ橋東交差点	盛岡市	R4年度中	広報誌への掲載 (注意喚起)	主要渋滞箇所
<small>ありたちょう</small> 有田町交差点	北上市	R4年度中	右折レーン延伸	道路利用者会議からの要望箇所

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所

6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(国道4号 太日通り交差点)

- ・主要渋滞箇所である国道4号太日通り交差点（奥州市）は、国道4号と国道397号が交わる交差点であり、南北方面からの右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害することで渋滞が発生、日中を通じて速度が20km/h程度となっており、トラック協会からの要望箇所にもなっている。
- ・**右折レーン延長**することで、交通円滑化を図る。
- ・令和3年9月23日に対策完了。

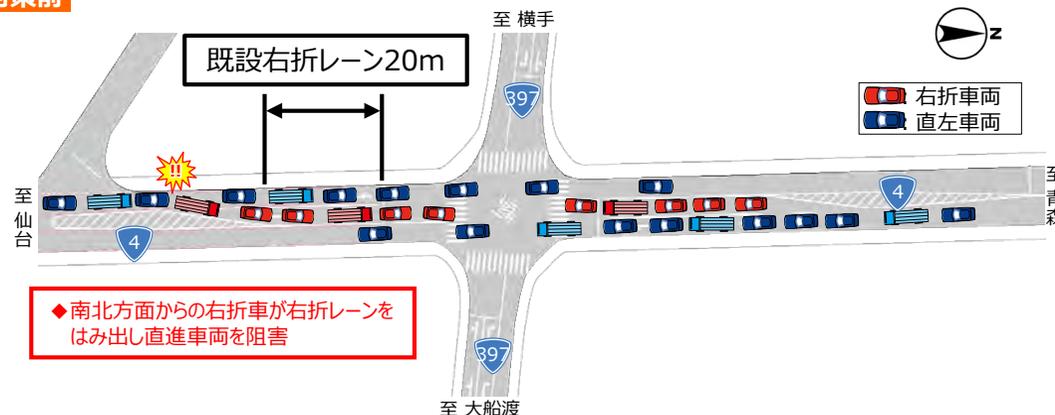
主要渋滞箇所	特定要件	冬期	地域	市街地	基準	交差点流入全方向以上で2時間以上旅行速度が20km/h以下かつ平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー



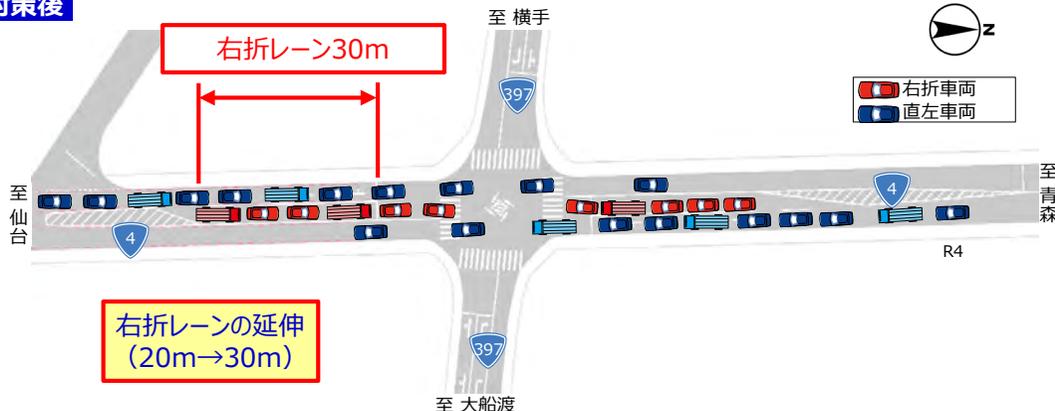
出典：地理院地図に交差点名等を表示して掲載

対策内容

対策前



対策後

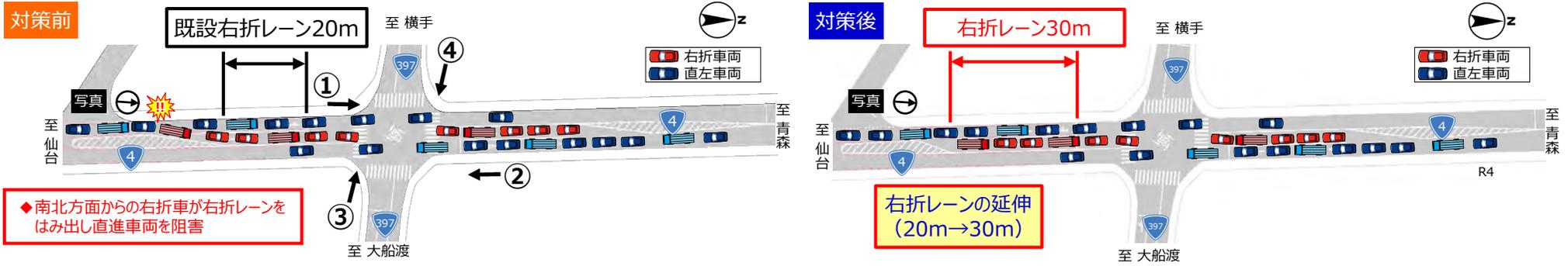


太日通り交差点の状況



6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(国道4号 太日通り交差点)

- 対策を実施した①方向の速度がやや向上しているものの、依然として20km/h以下の時間帯が多い。
- 一方で、最大滞留長は、朝夕ピークともにやや減少。



対策の状況写真



モニタリング結果・今後の方針

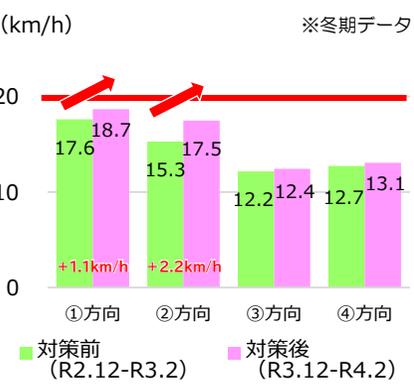
- ①方向の速度がやや向上しているものの、依然として20km/h以下の時間帯が多いため、モニタリングを継続する。

速度状況の変化

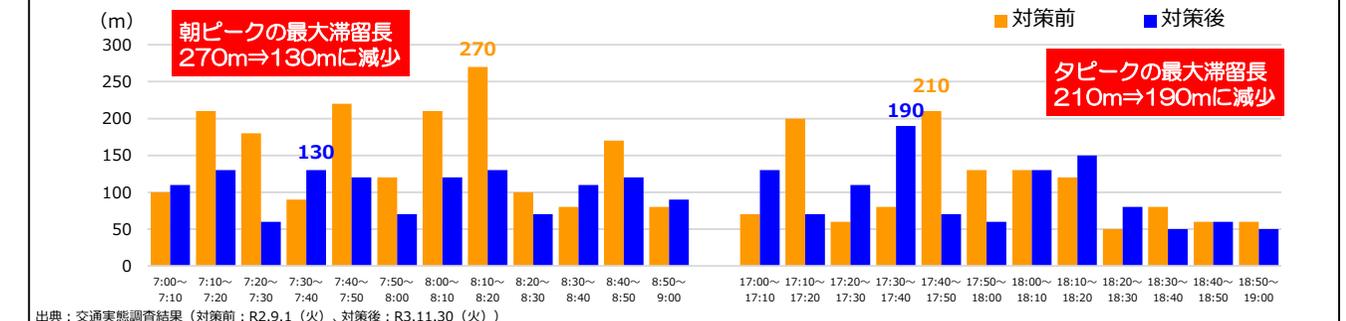
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)												冬期 旅行速度 (km/h)												
	①方向			②方向			③方向			④方向			①方向			②方向			③方向			④方向			
	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後	
7時台	26.4	23.2	21.9	9.7	23.1	21.4	23.0	17.9	16.7	17.6	21.0	22.3	12.6	15.0	17.1	16.9	16.4	18.8	16.2	10.3	13.2	12.1	10.9	15.9	12.9
8時台	24.1	21.7	20.9	33.2	19.9	20.9	38.2	15.4	14.6	13.9	16.2	16.2	20.6	15.9	15.2	13.2	17.0	19.0	18.1	10.7	11.8	17.7	11.6	12.9	12.9
9時台	18.2	24.1	24.1	21.5	20.7	21.8	18.7	17.3	13.7	20.0	15.6	17.0	23.5	19.3	19.8	14.5	18.4	21.0	17.2	12.8	11.6	21.3	12.7	13.8	12.9
10時台	35.7	22.8	23.4	8.7	19.9	21.5	18.9	15.9	14.7	16.9	16.2	13.7	23.2	17.9	18.3	15.2	16.5	19.1	12.3	12.1	13.1	17.7	12.3	11.6	12.9
11時台	25.2	23.0	23.2	18.4	20.1	20.6	11.9	16.9	14.5	14.9	14.6	12.4	24.8	17.1	18.5	10.5	15.4	17.6	14.1	12.9	12.1	14.7	11.3	12.0	12.9
12時台	33.1	24.1	24.2	12.8	20.1	20.9	19.5	18.8	13.3	19.2	17.2	15.9	23.3	19.6	20.7	14.0	15.4	17.4	21.6	14.6	14.1	14.8	14.7	13.1	12.9
13時台	26.0	23.7	24.5	14.8	19.6	20.8	17.3	16.2	17.3	13.8	16.4	15.5	22.1	18.2	19.5	16.2	14.9	17.7	14.8	14.6	14.3	20.2	15.0	13.2	12.9
14時台	30.8	23.3	23.3	16.2	20.6	20.5	16.0	16.2	15.0	18.3	15.8	16.7	20.7	18.1	18.9	10.2	14.8	17.1	16.0	12.7	13.8	15.6	13.4	13.2	12.9
15時台	21.1	22.9	24.0	10.9	19.6	20.9	21.0	18.2	13.8	13.1	16.8	15.2	21.8	18.0	20.1	10.5	14.9	17.1	14.9	13.1	13.1	15.8	13.6	13.3	12.9
16時台	19.4	22.9	24.9	15.3	20.0	20.0	15.5	14.8	10.2	17.0	16.6	16.2	18.0	18.2	20.2	12.2	15.0	16.7	14.3	11.8	8.8	21.2	13.0	11.4	12.9
17時台	20.9	21.9	22.7	17.0	17.5	17.9	17.9	15.0	13.5	16.3	14.0	14.6	19.7	16.5	18.5	12.8	12.9	14.4	13.8	9.5	11.2	12.5	11.9	12.6	12.9
18時台	20.5	23.9	24.8	14.5	17.8	17.4	15.6	18.4	15.9	15.1	18.1	14.8	24.2	18.9	18.6	13.0	13.3	15.6	15.0	13.3	14.9	15.3	13.7	15.1	12.9
12時間平均	24.1	23.1	23.4	14.3	19.8	20.3	18.1	16.6	14.2	16.1	16.4	15.6	20.6	17.6	18.7	12.9	15.3	17.5	15.4	12.2	12.4	16.1	12.7	13.1	12.9
朝ピーク	25.2	22.4	21.4	15.0	21.4	21.1	28.7	16.6	15.6	15.5	18.3	18.8	15.6	15.4	16.1	14.8	16.7	18.9	17.1	10.5	12.5	14.4	11.2	14.2	12.9
夕ピーク	20.7	22.9	23.7	15.7	17.6	17.6	16.7	16.5	14.6	15.7	15.8	14.7	21.7	17.6	18.5	12.9	13.1	15.0	14.4	11.1	12.8	13.8	12.7	13.7	12.9

※旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上) 出典: 特定時 プロブデータ (H24) 対策前後 ETC2.0データ (冬期は平日を対象)

昼間12時間平均速度の変化



右下滞留長の変化 (①方向)



6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証

・岩手県警において、以下の渋滞箇所について、信号現示等の調整を実施。

※信号周期秒数：信号現示が一巡する時間。（青信号表示の開始から同じ青信号が再び表示されるまでの時間。）
 ※オフセット：隣接交差点間の同一方向の青信号表示開始点のずれ。
 ※多段系統：一連の交差点を対象とした系統制御。

番号	交差点名	所在地	路線名	対策内容	備考
1	もりおかにしばいばすみなみぐち R46盛岡西BP南口交差点	盛岡市	国道46号	・信号周期秒数の変更 ・信号周期時間帯の変更 ・主道路及び従道路の各現示秒数の変更	・朝・夕時間帯の渋滞対応 ・令和3年12月実施
2	いわてけんえいやきゅうじょうまえ 岩手県営野球場前交差点	盛岡市	国道455号	・従道路の青現示秒数の変更	・朝時間帯の従道路の渋滞対応 ・令和3年7月実施
3	にのへおおはしひがしたもと 二戸大橋東袂交差点	二戸市	(主)二戸九戸線	・信号周期秒数の変更 ・信号周期時間帯の変更 ・主道路の時差秒数の変更	・朝時間帯の主道路の渋滞対応 ・令和4年2月実施
4	ろくはら 六原交差点	金ケ崎町	国道4号	・信号周期時間帯の変更 ・オフセット値の変更	・金ケ崎バイパスの渋滞対応 ・令和4年3月実施
5	かねがさきこうぎょうだんちぐち 金ケ崎工業団地口交差点	金ケ崎町	国道4号	・信号周期時間帯の変更 ・オフセット値の変更	・金ケ崎バイパスの渋滞対応 ・令和4年3月実施
6	あらまきよこみちかみ 荒巻横道上交差点	金ケ崎町	国道4号	・信号周期時間帯の変更 ・オフセット値の変更	・金ケ崎バイパスの渋滞対応 ・令和4年3月実施
7	みかじり 三ヶ尻交差点	金ケ崎町	国道4号	・信号周期時間帯の変更 ・オフセット値の変更	・金ケ崎バイパスの渋滞対応 ・令和4年3月実施
8	かんくろうひがし 勘九郎東交差点	金ケ崎町	国道4号	・信号周期時間帯の変更 ・オフセット値の変更	・金ケ崎バイパスの渋滞対応 ・令和4年3月実施
9	ふるでら 古寺交差点	金ケ崎町	国道4号	・主道路の青現示秒数の変更 ・信号周期秒数の変更 ・オフセット値の変更	・金ケ崎バイパスの渋滞対応 ・令和4年3月実施
10	みずさわりゅうつうだんちぐちひがし 水沢流通団地口東交差点	奥州市	国道4号	・多段系統から除外	・金ケ崎バイパスの渋滞対応 ・令和4年3月実施
11	みずさわりゅうつうだんちぐちにし 水沢流通団地口西交差点	奥州市	国道4号	・多段系統から除外	・金ケ崎バイパスの渋滞対応 ・令和4年3月実施

 ：今回検証箇所（速報値のため、代表箇所抜粋）

 主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所 関係機関からの指摘箇所

6. ピンポイント渋滞対策箇所状況・効果検証(信号現示調整① R46盛岡西BP南口交差点)

・R46盛岡西BP南口交差点において、朝夕の通勤時間帯における信号現示等の調整を実施。

R46盛岡西BP南口交差点

要望箇所

分類

道路利用者会議からの要望箇所

要望機関

トラック ・ バス ・ タクシー

位置図



要望・状況

要望

・朝晩中心に南進・北進両方向の渋滞の解消

状況

・従道路の市道の交通量が多く、朝・夕の通勤時間帯に渋滞が発生している
 ・国道46号の南進側及び西進側の右折レーンにおいても、交通量増加による滞留が発生している

対応

■ 平日の通勤時間帯において、交通量増加にあわせた信号周期秒数の追加

- ・信号周期時間帯の変更
7:00~8:50 → **7:00~7:30、7:30~8:50**
- ・信号周期秒数の追加
7:00~7:30 140秒、**7:30~8:50 145秒**

■ 平日の通勤時間帯において、主道路及び従道路の各矢印現示秒数の調整

- ・平日 7:00~7:30
主道路の直進左折矢印現示秒数を**2秒短縮** (50秒→**48秒**)
従道路の右折矢印及び主道路東進左折矢印の現示秒数を**2秒延長** (18秒→**20秒**)
- ・平日 7:30~8:50
主道路の直進左折矢印現示秒数を**2秒短縮** (50秒→**48秒**)
従道路の右折矢印及び主道路東進左折矢印の現示秒数を**2秒延長** (13秒→**15秒**)
従道路の直進左折現示秒数を**5秒延長** (37秒→**42秒**)
- ・平日 17:00~18:30
主道路の右折矢印及び従道路南進左折矢印の現示秒数を**2秒短縮** (50秒→**48秒**)
従道路の直進左折現示秒数を**2秒延長** (38秒→**40秒**)

(友愛病院前、永井交差点、沼尻交差点、都南図書館入口)

■ 信号周期秒数の追加に伴うサブエリア信号機の調整

- ・信号周期時間帯の変更 7:00~8:50 → **7:00~7:30、7:30~8:50**
- ・信号周期秒数の追加 7:00~7:30 140秒、**7:30~8:50 145秒**
(友愛病院前)
主道路の青現示を**3秒延長** (75秒→**78秒**)、
従道路の青現示を**2秒延長** (36秒→**38秒**)
(永井交差点)
主道路の青現示を**2秒延長** (84秒→**86秒**)、
従道路の青現示を**3秒延長** (37秒→**40秒**)
(沼尻交差点)
主道路の青現示を**5秒延長** (58秒→**63秒**)
(都南図書館入口)
主道路の青現示を**2秒延長** (70秒→**72秒**)、
主道路の右折矢印現示を**2秒延長** (12秒→**14秒**)
従道路の青現示を**1秒延長** (43秒→**44秒**)



▲信号現示の調整内容

6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(信号現示調整① R46盛岡西BP南口交差点)

- ・対策後、朝ピーク時の①③方向において、やや速度が向上。
- ・しかし、朝夕ピークを始め、依然として20km/hの時間帯が多いため、引き続きモニタリングを継続。

R46盛岡西BP南口交差点

位置図

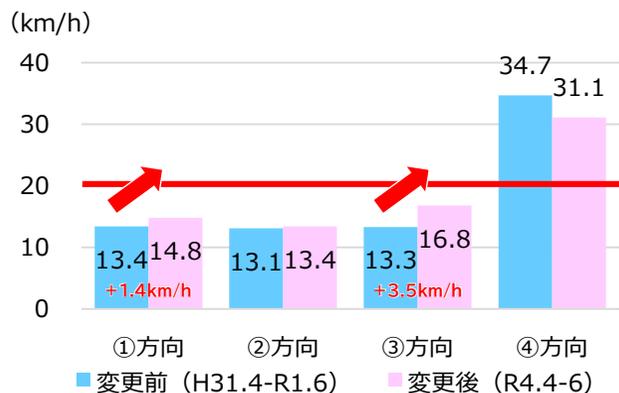


速度状況の変化

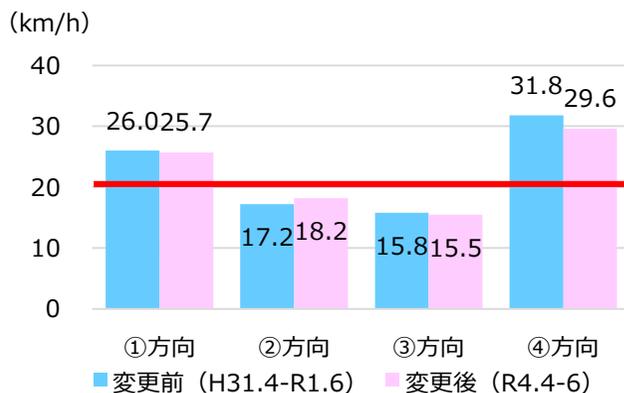
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	H31.4~R1.6	R4.4~6	H31.4~R1.6	R4.4~6	H31.4~R1.6	R4.4~6	H31.4~R1.6	R4.4~6
7時台	14.5	12.7	14.6	13.9	13.7	18.4	35.0	31.7
8時台	12.4	17.7	11.8	13.0	13.0	15.4	34.5	30.6
9時台	23.6	26.6	15.7	17.3	17.3	16.9	35.3	30.9
10時台	24.8	28.9	14.6	16.7	17.1	17.6	35.5	32.0
11時台	28.2	30.4	15.3	16.3	20.6	19.5	35.6	32.3
12時台	30.5	31.3	14.7	17.0	21.2	20.9	35.7	33.6
13時台	29.6	30.0	14.4	17.9	23.5	20.6	36.4	32.3
14時台	27.7	27.7	15.5	17.6	20.9	21.4	35.9	32.3
15時台	27.3	26.2	15.4	18.2	21.3	19.1	35.3	32.0
16時台	25.6	26.6	14.5	17.4	20.5	17.9	35.1	32.2
17時台	24.9	24.6	17.2	18.3	17.2	16.1	31.2	28.8
18時台	27.1	26.9	17.2	18.1	14.6	15.0	32.4	30.5
12時間平均	22.9	24.2	14.9	16.6	17.8	18.0	34.8	31.6
朝ピーク	13.4	14.8	13.1	13.4	13.3	16.8	34.7	31.1
夕ピーク	26.0	25.7	17.2	18.2	15.8	15.5	31.8	29.6

■ 旅行速度20km/h未満 ■ 旅行速度20km/h未満 (変更前より速度向上) 出典: ETC2.0データ

朝ピーク平均速度の変化



夕ピーク平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・朝ピーク時の①③方向において、やや速度が向上。
- ・朝夕ピークを始め、依然として20km/hの時間帯が多いため、引き続きモニタリングを継続。

6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(信号現示調整② 岩手県営野球場前(仮)交差点)

- ・岩手県営野球場前(仮)交差点において、朝の通勤時間帯における信号現示等の調整を実施。
- ・対策後大きな速度変化は見られず、朝夕ピークを始め、依然として20km/hの時間帯が多いため、引き続きモニタリングを継続。

岩手県営野球場前(仮)交差点

指摘箇所	分類	関係機関からの指摘箇所	指摘機関	タクシー協会
------	----	-------------	------	--------

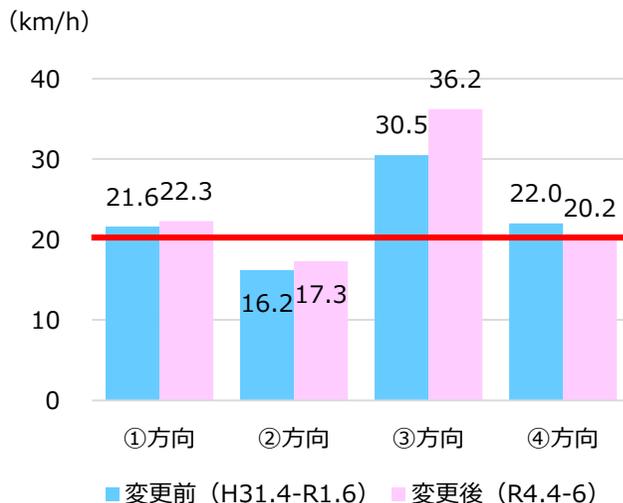


位置図		要望・対応	
要望	<ul style="list-style-type: none"> ・平日の朝の時間帯において、従道路の緑が丘方面から北山トンネル方面へ右折する車両で渋滞する。 	状況	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路において、対向の山岸方面からの車両が多いため、緑が丘方面からの右折が滞留する。
対応	<ul style="list-style-type: none"> ■ 平日の朝通勤時間帯、主道路の青現示及び右折現示の秒数を短縮、従道路の青現示の秒数を延長 ・変更時間帯 平日 7:00~8:30 ・主道路の青現示秒数を1秒短縮 (54秒→53秒) 及び右折矢印現示秒数を2秒短縮 (10秒→8秒) ・従道路の青現示秒数を3秒延長 (43秒→46秒) 		

速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	H31.4~R1.6	R4.4~6	H31.4~R1.6	R4.4~6	H31.4~R1.6	R4.4~6	H31.4~R1.6	R4.4~6
7時台	19.8	21.2	15.2	15.9	28.9	38.4	23.9	19.7
8時台	23.7	23.6	17.3	19.0	32.3	34.3	20.4	20.7
9時台	27.1	26.6	19.7	16.1	33.7	35.1	23.8	21.0
10時台	25.7	27.2	18.8	16.1	29.3	33.8	24.1	23.5
11時台	26.0	29.2	15.8	15.4	31.4	33.0	16.6	22.0
12時台	27.2	28.5	16.3	16.8	30.1	31.7	20.3	24.4
13時台	27.3	29.0	18.5	16.6	27.2	32.6	27.1	23.4
14時台	24.8	27.8	15.8	16.0	29.1	31.3	22.0	21.4
15時台	26.8	28.1	14.8	16.5	31.2	29.4	21.5	22.3
16時台	23.0	25.9	14.0	15.4	22.7	28.4	23.7	22.7
17時台	24.4	23.8	12.3	15.1	20.4	22.8	22.9	23.7
18時台	22.9	25.8	18.0	16.0	19.0	20.1	24.4	26.0
12時間平均	24.7	26.2	16.1	16.2	27.1	30.0	22.2	22.4
朝ピーク	21.6	22.3	16.2	17.3	30.5	36.2	22.0	20.2
夕ピーク	23.6	24.8	14.6	15.5	19.7	21.4	23.6	24.8

朝ピーク平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

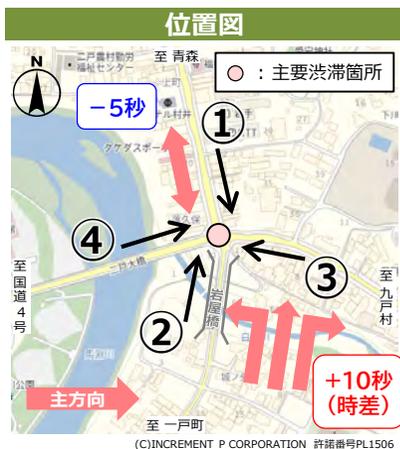
- ・信号現示を延長した箇所において大きな速度向上は見られなかった。
- ・朝夕ピークを始め、依然として20km/hの時間帯が多いため、引き続きモニタリングを継続。

6. ピンポイント渋滞対策箇所 の状況・効果検証(信号現示調整③ 二戸大橋東袂交差点)

- ・二戸大橋東袂交差点において、朝の通勤時間帯における信号現示等の調整を実施。
- ・信号現示を延長した②方向では、速度が20km/h以上に向上。岩谷橋の工事完了に伴う渋滞緩和も期待されるため、引き続きモニタリングを継続。

二戸大橋東袂交差点

主要渋滞箇所	特定要件	冬期	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー

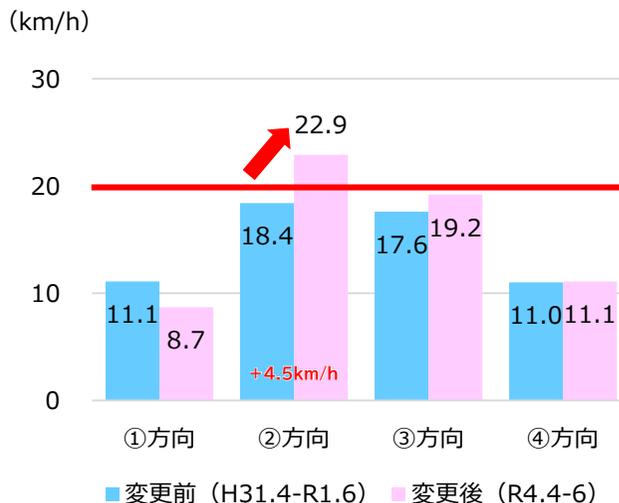


要望・対応	
要望	<ul style="list-style-type: none"> ・岩谷橋工事に伴う渋滞のため、二戸大橋東袂交差点の時差式信号の延長
状況	<ul style="list-style-type: none"> ・岩谷橋方面からの北進車両は、交差点に右折レーンが無いため、交通量が増加する朝の通勤時間帯に右折待ちの車両により直進車両が進めない状態が発生。 ・主道路において、北進路線は時差式となっている。
対応	<p>■ 平日の朝勤時間帯において、時差現示秒数の延長・交通量増加にあわせた信号周期秒数の変更</p> <ul style="list-style-type: none"> ・信号周期秒数の変更 7:30~9:00 130秒 → 7:30~9:00 135秒 ・主道路の南進北進青現示秒数を 5秒短縮 (51秒→46秒) ・主道路の北進青現示秒数(時差)を 10秒延長 (15秒→25秒)

速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度(km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	H31.4~R1.6	R4.4~6	H31.4~R1.6	R4.4~6	H31.4~R1.6	R4.4~6	H31.4~R1.6	R4.4~6
7時台	10.3	7.2	20.3	20.1	15.7	16.4	9.7	8.8
8時台	12.1	10.9	16.8	26.6	20.1	23.2	12.8	14.9
9時台	12.0	15.5	25.2	18.4	29.7	30.3	13.6	19.9
10時台	12.1	14.8	19.3	22.5	25.9	28.9	12.3	17.3
11時台	11.3	16.9	24.8	24.4	27.2	29.0	12.9	15.3
12時台	17.4	15.9	23.9	27.3	32.9	32.0	15.9	14.9
13時台	14.8	17.4	25.6	25.8	28.7	30.3	16.8	16.2
14時台	13.0	17.9	22.9	26.9	25.8	29.9	12.9	15.9
15時台	13.8	17.1	26.9	23.1	23.1	27.7	11.5	14.4
16時台	12.2	12.8	22.8	19.7	24.3	27.8	10.0	13.4
17時台	11.2	12.6	23.5	18.1	23.1	22.1	8.3	9.8
18時台	11.9	15.7	13.0	27.1	27.8	24.0	8.1	8.3
12時間平均	12.4	13.7	21.2	22.8	24.5	25.9	11.5	13.2
朝ピーク	11.1	8.7	18.4	22.9	17.6	19.2	11.0	11.1
夕ピーク	11.5	14.0	16.7	21.7	25.2	23.0	8.2	9.0

朝ピーク平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・信号現示を延長した②方向では、速度が20km/h以上に向上。
- ・今後、岩谷橋の工事完了に伴う渋滞緩和も期待されるため、引き続きモニタリングを継続。

6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(信号現示調整④～⑪ 国道4号金ヶ崎区間)

- ・国道4号金ヶ崎区間において、主要渋滞箇所、道路利用者からの要望箇所含む8交差点について信号現示等の調整を実施。
- ・主な地点における対策内容や効果を次頁以降に掲載

国道4号（水沢流通団地口交差点～六原交差点）



要望

- ・朝・夕の通勤時間帯における、国道4号金ヶ崎区間の青信号の延長

状況

- ・朝・夕の通勤時間帯において、交通量増加にともない国道4号金ヶ崎区間で渋滞が発生している。
- ・車両速度が低下しているため、信号の都度停車している。

対応

【集中信号機（六原～勘九郎東）】

- ・朝・夕の信号周期時間帯の変更及び信号周期秒数の固定
- ・オフセットを実際の車両速度に変更

【定周期信号機（南羽沢～水沢流通団地東・西）】

- ・朝・夕の信号周期秒数の変更
- ・オフセットを実際の車両速度に変更
- ・感應式を定周期に変更
- ・水沢流通団地東・西を系統制御から除外

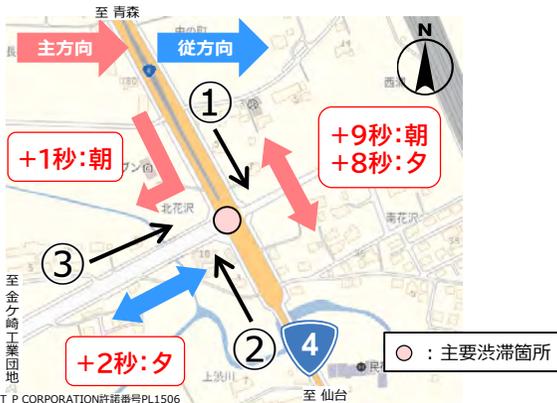
6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(信号現示調整⑤)

- ・金ヶ崎工業団地口交差点では、国道4号方向の青時間を延長した他、オフセットの変更等を実施。
- ・国道4号北進方向の朝ピーク時に特に速度が向上。

金ヶ崎工業団地口交差点

主要 渋滞箇所	特定要件	冬期	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ 平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	分類	道路利用者会議からの要望箇所
								要望機関

位置図



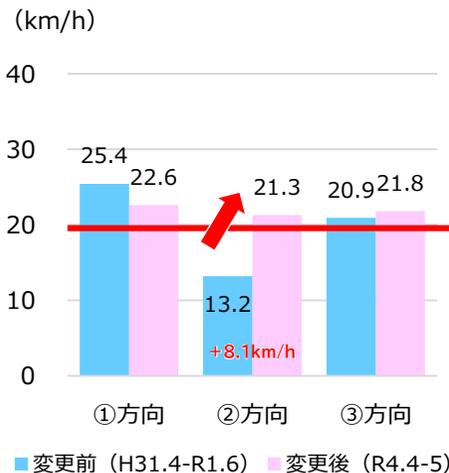
対応

- **オフセットの変更**
 - ・時速50km/h → **時速35km/h** ※オフセット時間を算出するための速度を記載。R4.6.22以降45km/hに変更。
- **信号周期時間帯の変更・追加**
 - ・平日 7:00~9:00 → 平日 **6:30~9:00**、**17:00~19:00**
- **信号周期秒数の変更・追加**
 - ・平日 7:00~9:00 120秒 → 平日 **6:30~9:00 130秒**、**17:00~19:00 130秒**
 - ・平日 6:30~9:00
 - 主道路の青現示秒数を **9秒延長** (60秒→**69秒**)
 - 主道路の右折矢印現示秒数を **1秒延長** (20秒→**21秒**)
 - ・平日 17:00~19:00
 - 主道路の青現示秒数を **8秒延長** (60秒→**68秒**)
 - 従道路の青現示秒数を **2秒延長** (24秒→**26秒**)

速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)					
	①方向		②方向		③方向	
	H31.4~R1.6	R4.4~5	H31.4~R1.6	R4.4~5	H31.4~R1.6	R4.4~5
7時台	21.9	20.9	11.1	18.8	23.7	21.2
8時台	30.2	24.6	16.2	24.5	18.7	22.5
9時台	32.4	29.0	19.9	23.1	25.9	27.7
10時台	30.6	27.7	19.0	22.4	24.4	23.2
11時台	31.7	27.0	21.6	21.9	26.4	23.8
12時台	33.5	28.9	22.9	24.4	24.9	20.0
13時台	32.2	27.7	23.0	23.8	26.8	22.6
14時台	28.8	26.8	20.7	22.8	31.9	24.7
15時台	29.6	25.9	20.4	23.4	24.8	23.6
16時台	28.6	25.7	18.6	19.7	26.3	25.3
17時台	25.3	19.9	16.2	17.4	28.0	24.6
18時台	26.9	21.4	16.5	22.7	27.6	25.7
12時間平均	28.9	25.1	18.1	21.8	25.4	23.6
朝ピーク	25.4	22.6	13.2	21.3	20.9	21.8
夕ピーク	26.1	20.6	16.3	19.7	27.8	25.1

朝ピーク平均速度の変化



夕ピーク平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・信号現示を延長した②方向では、朝ピーク時の速度が20km/h以上に向上。
- ・R4.6.22にオフセットを45km/hに変更していることから引き続きモニタリングを継続。

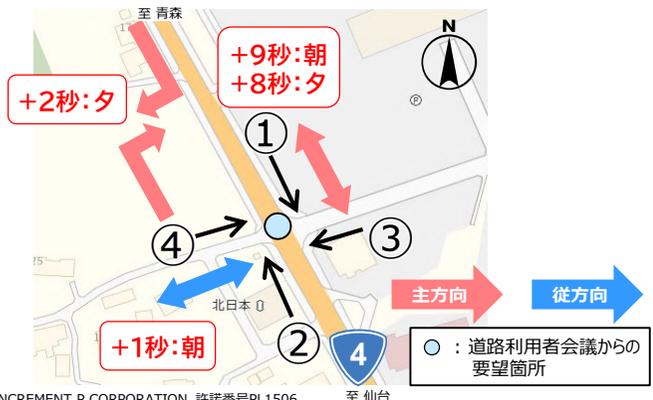
6. ピンポイント渋滞対策箇所(信号現示調整⑥ 荒巻横道上交差点)

- ・荒巻横道上交差点では、国道4号方向の青時間を延長した他、オフセットの変更等を実施。
- ・朝ピーク時の国道4号北進方向、夕ピーク時の国道4号の速度が向上。

荒巻横道上交差点

要望箇所	分類	道路利用者会議からの要望箇所	要望機関	トラック ・ バス ・ タクシー
------	----	----------------	------	------------------

位置図



対応

- **オフセットの変更**
 - ・時速50km/h → **時速35km/h** ※オフセット時間を算出するための速度を記載。R4.6.22以降45km/hに変更。
- **信号周期時間帯の変更・追加**
 - ・平日 7:00~9:00 → 平日 **6:30~9:00**、**17:00~19:00**
- **信号周期秒数の変更・追加**
 - ・平日 7:00~9:00 120秒 → 平日 **6:30~9:00 130秒**、**17:00~19:00 130秒**
 - ・平日 6:30~9:00
 - 主道路の青現示秒数を **9秒延長** (74秒→**83秒**)
 - 従道路の青現示秒数を **1秒延長** (14秒→**15秒**)
 - ・平日 17:00~19:00
 - 主道路の青現示秒数を **8秒延長** (69秒→**77秒**)
 - 主道路の右折矢印現示秒数を **2秒延長** (10秒→**12秒**)

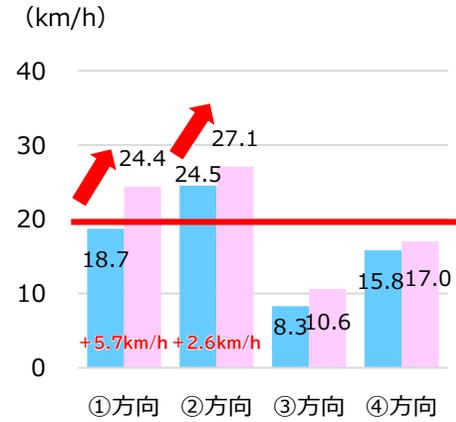
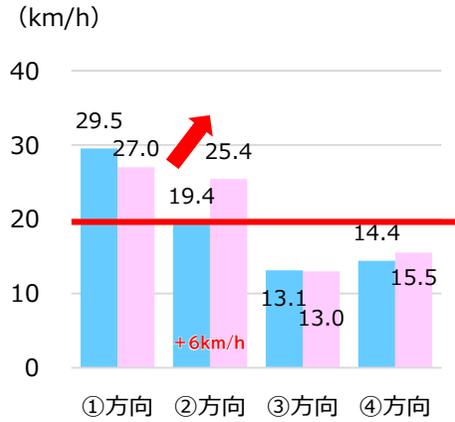
速度状況の変化

朝ピーク平均速度の変化

夕ピーク平均速度の変化

モニタリング結果・今後の方針

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	H31.4~R1.6	R4.4~5	H31.4~R1.6	R4.4~5	H31.4~R1.6	R4.4~5	H31.4~R1.6	R4.4~5
7時台	31.0	27.1	16.4	23.2	16.2	13.3	21.2	16.3
8時台	28.1	26.9	23.7	28.1	11.0	12.7	10.9	14.8
9時台	22.0	21.9	22.5	24.4	8.2	12.6	15.0	12.7
10時台	19.3	20.4	21.8	24.0	8.2	10.7	11.1	9.3
11時台	20.4	18.4	24.4	23.8	10.4	10.7	14.8	12.3
12時台	22.9	21.6	26.6	24.4	9.3	11.1	19.0	15.4
13時台	21.6	21.7	25.2	25.2	9.5	10.9	20.6	11.0
14時台	20.5	20.6	23.7	23.9	6.4	10.0	9.5	7.9
15時台	17.9	20.0	22.7	24.3	6.9	12.1	24.4	21.7
16時台	19.4	21.5	24.5	25.8	13.3	9.9	18.3	11.8
17時台	16.1	23.0	24.8	27.2	8.9	11.5	20.0	15.0
18時台	22.3	26.0	24.2	27.0	7.7	9.9	13.1	19.5
12時間平均	21.2	22.1	23.1	25.0	9.1	11.2	15.2	12.9
朝ピーク	29.5	27.0	19.4	25.4	13.1	13.0	14.4	15.5
夕ピーク	18.7	24.4	24.5	27.1	8.3	10.6	15.8	17.0



- ・信号現示を延長した②方向では、朝ピーク時の速度が20km/h以上に向上。
- ・また、夕ピーク時は①②方向ともに速度が向上。
- ・R4.6.22にオフセットを45km/hに変更していることから引き続きモニタリングを継続。

出典：ETC2.0データ ※R4.6.22にオフセットを45km/hに変更しているため、変更後は4~5月で集計

6. ピンポイント渋滞対策箇所 の状況・効果検証(信号現示調整⑨ 古寺交差点)

- 古寺交差点では、周辺の交差点も含め国道4号方向の青時間を延長した他、オフセットの変更等を実施。
- 朝ピーク時の国道4号方向、夕ピーク時の国道4号の北進方向の速度が向上。

古寺交差点

要望箇所	分類	道路利用者会議からの要望箇所	要望機関	トラック ・ バス ・ タクシー
------	----	----------------	------	------------------

位置図



○ : 道路利用者会議からの要望箇所

(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506 至 仙台

対応

■ 信号周期秒数の変更

- 平日 7:00~9:00 110秒、16:00~18:00 110秒
→ 平日 7:00~9:00 **120秒**、16:00~18:00 **120秒**
- 平日 7:00~9:00
主道路の青現示秒数を**10秒延長** (51秒→**61秒**)
- 平日 16:00~18:00
主道路の青現示秒数を**10秒延長** (47秒→**57秒**)

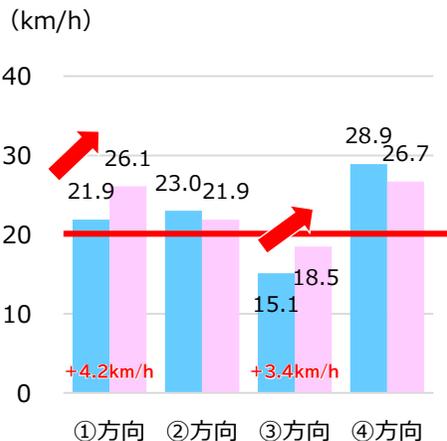
■ オフセットの変更

- 時速50km/h → **時速35km/h** ※オフセット時間を算出するための速度を記載。R4.6.22以降45km/hに変更。

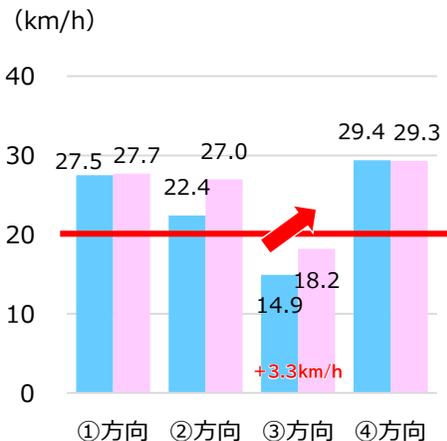
速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	H31.4~R1.6	R4.4~5	H31.4~R1.6	R4.4~5	H31.4~R1.6	R4.4~5	H31.4~R1.6	R4.4~5
7時台	20.9	25.6	20.2	19.9	14.6	17.3	26.6	25.2
8時台	22.9	26.6	26.7	24.4	15.6	19.8	31.6	28.4
9時台	36.1	44.2	15.2	10.5	15.0	22.7	32.8	35.1
10時台	37.3	40.5	22.8	17.9	15.8	22.9	30.5	35.0
11時台	37.7	42.0	23.0	19.0	16.0	23.7	32.1	34.0
12時台	36.1	44.7	11.6	24.1	16.6	24.9	37.4	36.0
13時台	36.1	39.1	21.1	18.1	14.1	21.8	33.2	34.7
14時台	31.0	34.7	24.4	19.1	13.2	21.8	30.9	36.1
15時台	30.4	32.3	23.9	18.9	13.3	20.3	34.5	36.5
16時台	30.5	24.9	23.4	18.9	17.5	22.1	36.5	33.0
17時台	26.5	22.2	20.4	28.3	14.0	19.8	31.2	27.1
18時台	28.6	36.8	24.9	25.9	15.9	16.8	27.8	31.9
12時間平均	30.1	32.6	20.4	19.2	15.0	20.9	31.8	32.3
朝ピーク	21.9	26.1	23.0	21.9	15.1	18.5	28.9	26.7
夕ピーク	27.5	27.7	22.4	27.0	14.9	18.2	29.4	29.3

朝ピーク平均速度の変化



夕ピーク平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- 信号現示を延長した①③方向では、朝ピーク時の速度が20km/h以上に向上。
- また、夕ピーク時は③方向の速度が向上。
- R4.6.22にオフセットを45km/hに変更していることから引き続きモニタリングを継続。

■ 旅行速度20km/h未満 ■ 旅行速度20km/h未満 (変更前より速度向上)

■ 変更前 (H31.4-R1.6) ■ 変更後 (R4.4-5)

■ 変更前 (H31.4-R1.6) ■ 変更後 (R4.4-5)

6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(国道106号 中ノ橋東交差点)

- ・主要渋滞箇所である国道106号中ノ橋東交差点(盛岡市)は、国道106号と県道、市道が交わる交差点。
- ・当該交差点は7時~21時まで右折禁止であるが、それを認知していない右折車両により渋滞が発生。
- ・今年度広報もりおかの「もりおかインフォ」にて「注意が必要な交通規制」として掲載を調整中。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	市街地	基準	交差点流入全方向以上でピーク時旅行速度が20km/h以下
--------	------	----	----	-----	----	------------------------------



昨年度の対策状況

交差点の交通規制について(国道106号 中ノ橋東交差点)

11月22日より盛岡市HPに掲載

注意が必要な交通規制について

国道106号中ノ橋東交差点(プラザおでって前交差点)は、7時~21時の間、全方向で右折禁止の交通規制がかけられています。この交差点は車両の速度状況から、着手県渋滞対策推進協議会において主要渋滞箇所の1つに位置付けられていますが、右折禁止を認識していない車の後方で発生する渋滞も速度が低下する要因の一つと考えられます。

この交差点を走行する機会が少ない方や市外からいらっしゃる方をはじめ、交通規制の遵守を心がけていただくと幸いです。

今年度の対応方針

・広報もりおかの「もりおかインフォ」にて「注意が必要な交通規制」として掲載を調整中

▼盛岡インフォのイメージ

状況写真



速度状況

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
	特定時 対策後	特定時 対策後	特定時 対策後	特定時 対策後
	H24 R4.4~6	H24 R4.4~6	H24 R4.4~6	H24 R4.4~6
7時台	52.6	21.4	23.1	25.1
8時台	15.8	16.5	26.4	24.7
9時台	22.2	19.4	23.1	22.4
10時台	23.2	18.5	18.6	21.9
11時台	12.2	19.2	14.8	22.5
12時台	14.4	20.7	18.3	22.4
13時台	26.0	19.9	20.9	21.9
14時台	20.5	20.7	18.0	21.0
15時台	27.4	20.7	14.7	20.8
16時台	16.6	21.2	22.7	22.2
17時台	15.6	19.1	13.1	22.3
18時台	13.7	20.2	18.3	23.5
12時間平均	18.7	19.7	18.6	22.5
朝ピーク	24.3	18.6	24.6	24.9
夕ピーク	14.6	19.6	15.3	22.9

● 旅行速度20km/h未満
 ● 旅行速度20km/h未満(特定時より速度向上)
 出典: 特定時 プロブデータ (H24)、対策後 ETC2.0データ

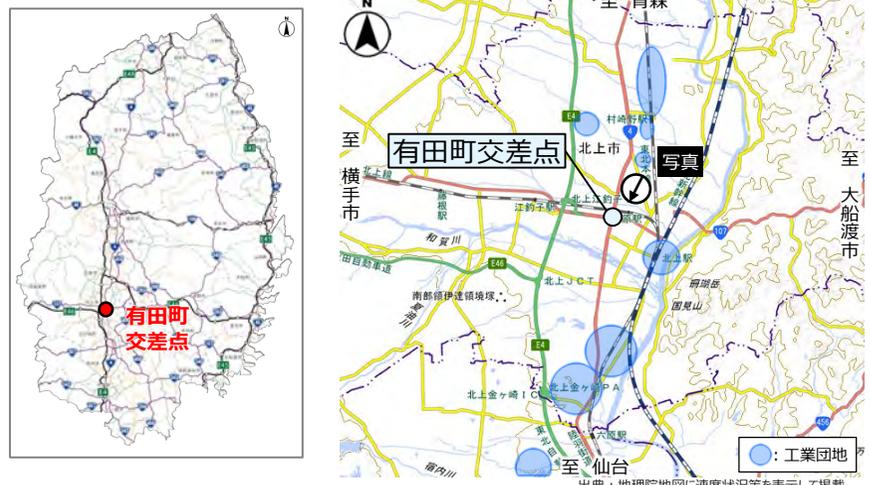


今年度掲載することで調整中

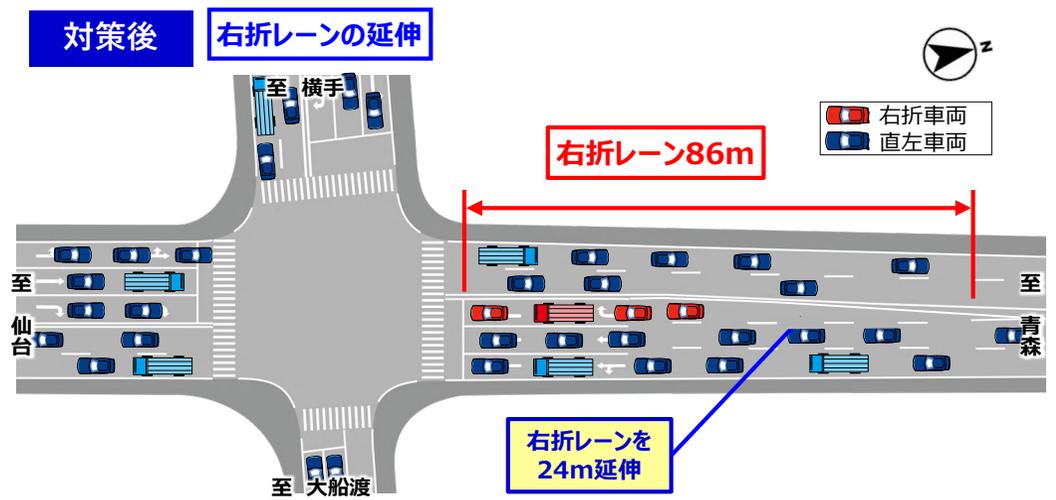
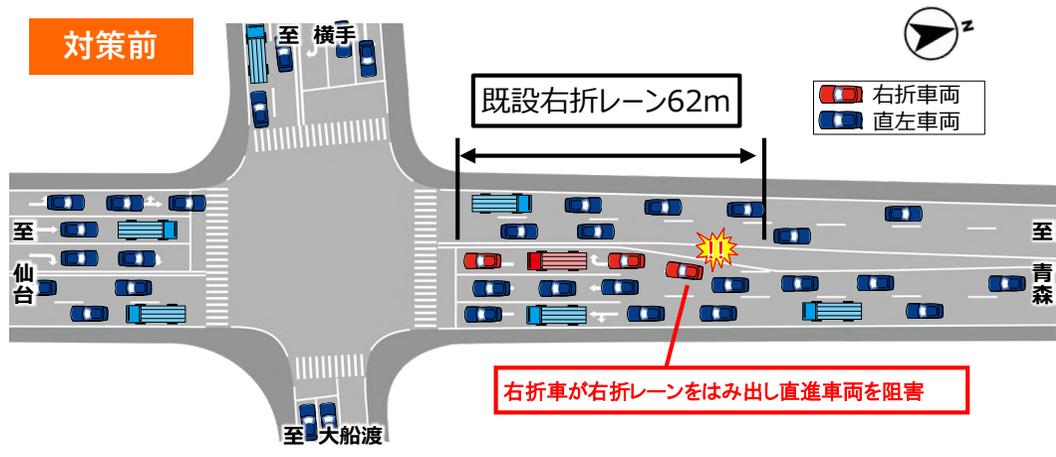
6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(国道4号 有田町交差点)

- 道路利用者会議からの要望箇所である国道4号有田町交差点（北上市）では、北方面からの右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害することで渋滞が発生。
- **右折レーン延長**することで、交通円滑化を図る。
- 令和4年度に工事着工予定。

要望箇所	分類	道路利用者会議からの要望箇所	要望機関	トラック	・	バス	・	タクシー
------	----	----------------	------	------	---	----	---	------



対策内容



6. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(まとめ)

- ・太日通り交差点や信号現示等を実施した箇所については、引き続きモニタリングを継続。
- ・今年度実施する対策については、対策完了後、効果を検証。

▼モニタリング結果一覧・今後の方針

市町村	交差点名称	対策内容	完了年月	今後の方針
奥州市	<small>たいにちどお</small> 太日通り交差点	右折レーン延伸	R3.9.23	・引き続きモニタリング (やや速度向上したが、依然として20km/h以下の時間帯が多い)
盛岡市	<small>もりおかにしはいばすみなみぐち</small> R46盛岡西BP南口交差点	信号現示等の調整	R3.12	・引き続きモニタリング (朝ピーク時の南北方向において、やや速度が向上)
盛岡市	<small>いわてけんえいやきゅうじょうまえ</small> 岩手県営野球場前交差点		R3.7	・引き続きモニタリング (大きな速度向上は見られない)
二戸市	<small>にのへおおはしひがしたもと</small> 二戸大橋東袂交差点		R4.2	・引き続きモニタリング (南側流入方向では、速度が20km/h以上に向上)
金ケ崎町	<small>ろくはら</small> 六原交差点		R4.3	・引き続きモニタリング (朝ピーク時のR4方向の速度がやや向上)
金ケ崎町	<small>かねがさきこうぎょうだんちぐち</small> 金ケ崎工業団地口交差点		R4.3	・引き続きモニタリング (R4北進方向の朝ピーク時速度が向上)
金ケ崎町	<small>あらまきよこみちかみ</small> 荒巻横道上交差点		R4.3	・引き続きモニタリング (朝ピーク時のR4北進方向、夕ピーク時のR4の速度が向上)
金ケ崎町	<small>みかじり</small> 三ヶ尻交差点		R4.3	・引き続きモニタリング (大きな速度向上は見られない)
金ケ崎町	<small>かんくろうひがし</small> 勘九郎東交差点		R4.3	・引き続きモニタリング (R4南進方向の速度が向上)
金ケ崎町	<small>ふるでら</small> 古寺交差点		R4.3	・引き続きモニタリング (朝ピーク時のR4、夕ピーク時のR4北進方向の速度が向上)
奥州市	<small>みずさわりのうつうだんちぐちひがし</small> 水沢流通団地口東交差点		R4.3	・引き続きモニタリング (大きな速度向上は見られない)
奥州市	<small>みずさわりのうつうだんちぐちにし</small> 水沢流通団地口西交差点		R4.3	・引き続きモニタリング (大きな速度向上は見られない)
盛岡市	<small>なかのはしひがし</small> 中ノ橋東交差点		広報誌への掲載 (注意喚起)	R4年度中
北上市	<small>ありたちょう</small> 有田町交差点	右折レーン延伸	R4年度中	・対策完了後、効果を検証

7. TDM施策について

7. TDM施策について(実施背景)

3 人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

(3) ICT交通マネジメントの展開

■ ETC2.0等のビッグデータを活用し、交通状況の常時観測体制の構築を目指すとともに、日常的に繰り返される渋滞や、災害・イベント・大規模更新等に起因する渋滞に対して、データに基づいたソフト対策を関係者との協力体制を構築した上で推進します。

【ICT交通マネジメント計画】

<背景/データ>

・令和3年度全国道路・街路交通情勢調査では直轄国道での人手観測を原則廃止（平成27年度調査での人手観測割合：約35%）

- AI等の新技術を活用した観測手法や、既存ビッグデータを活用した推定手法などを確立し、5年後を目途に交通状況の常時観測体制を概成
- 地域道路経済戦略研究会^{参1}の場を活用し、ETC2.0や他のビッグデータを組合せた分析手法や、効果的な情報発信の検討等、ICT交通マネジメントの高度化に向けた取組を推進



< AI画像解析を活用した交通量観測 >



< 常時観測体制（イメージ） >

【ICTを活用した様々な渋滞ソフト対策】

<背景/データ>

・令和2年の高速道路、首都高速・阪神高速、主要直轄国道の渋滞損失時間はコロナ禍前の令和元年と比較し、約9%の減少に留まり、依然として渋滞対策が必要

- コロナ禍における交通状況の変動と渋滞発生の関係の分析結果を踏まえ、100箇所の渋滞解消を目標に、民間企業等との連携による交通需要マネジメント（TDM）の取組を推進
- 災害時交通マネジメント^{参2}について、地域防災計画に位置付けるとともに、これまでの取組事例を共有するなど、被災後速やかに効果的・効率的な対策が講じられるよう支援
- 更新工事が与える社会的影響を軽減するため、渋滞情報に関する広報等を実施

参1：学識有識者より政策提言を頂き、道路空間の有効活用による地域経済活性化戦略と、これを実現するための社会実験や実装に関する研究を推進する研究会（地域の特性・特徴を踏まえ、地方整備局等单位に地方研究会を設置）

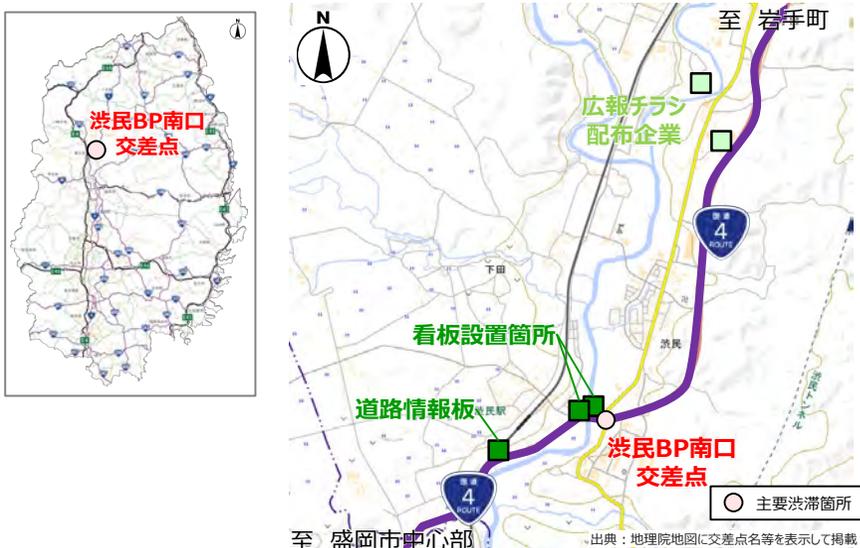
参2：国土省、警察、地方公共団体、高速道路会社、学識経験者、関連団体で構成される災害時交通マネジメント検討会を通じて実施

事例：広島・呉・東広島(平成30年7月豪雨)、関西国際空港連絡橋（平成30年台風21号）、熊本県人吉市(令和2年7月豪雨)等

7. TDM施策について(盛岡市 渋民地区)

- ・R3年度は盛岡市渋民地区に位置する渋民BP南口交差点において、朝ピーク時の渋滞緩和を目的に時差出勤を近隣企業へチラシにより周知。
- ・11月中旬からは、道路情報板や看板設置により広報を拡大。

実施箇所



R3年度の取組

Plan	DO
① 計画準備、事前アンケート (5月~6月)	① 協力依頼・TDM開始 (10月~11月上旬)
② 看板設置箇所・掲載内容の検討	② 追加広報の実施 (11月下旬)
Action	Check
① 広報が不足していたと想定し、追加施策を検討 ⇒ 幅広く周知できる方法として 看板・道路情報板での追加広報を実施	① 事後アンケート (~11月上旬) ⇒ 協力が少なく、発現効果が小さい
	② アンケート+速度集計により発現効果を分析

R3年度の広報内容

- 近隣企業への広報チラシの配布
- 追加施策の実施

R3年度の取組内容

- 実施内容**
 - ・交差点周辺の企業への広報チラシの配布、道路情報板への掲載、看板の設置により交差点通過者の時差出勤を促す
- 対象企業等の選定・目標台数の設定**
 - ・対象交差点付近の企業11社に事前アンケートを実施 (回答7社)
 - ・特に混雑する方向から通勤している人数を把握したうえで対象企業2社を選定
- 目標転換台数**
 - ・渋滞の著しい7:20~7:50の交通を7:00~7:20に34台転換
- 実施期間**
 - ・チラシによる広報 : R3.10~
 - ・道路情報板への掲載 : R3.11.16~12.10 **広報を拡大**
 - ・看板の設置 : R3.11.19~12.10
- 効果の検証**
 - ・周辺企業へのアンケート
 - ・交通量の変動分析、ETC2.0データによる速度分析

○道路情報板



○看板設置

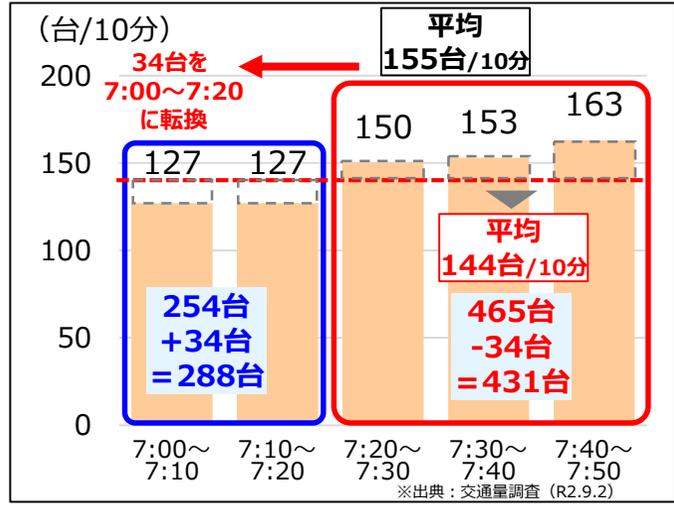


7. TDM施策について(盛岡市 渋民地区)

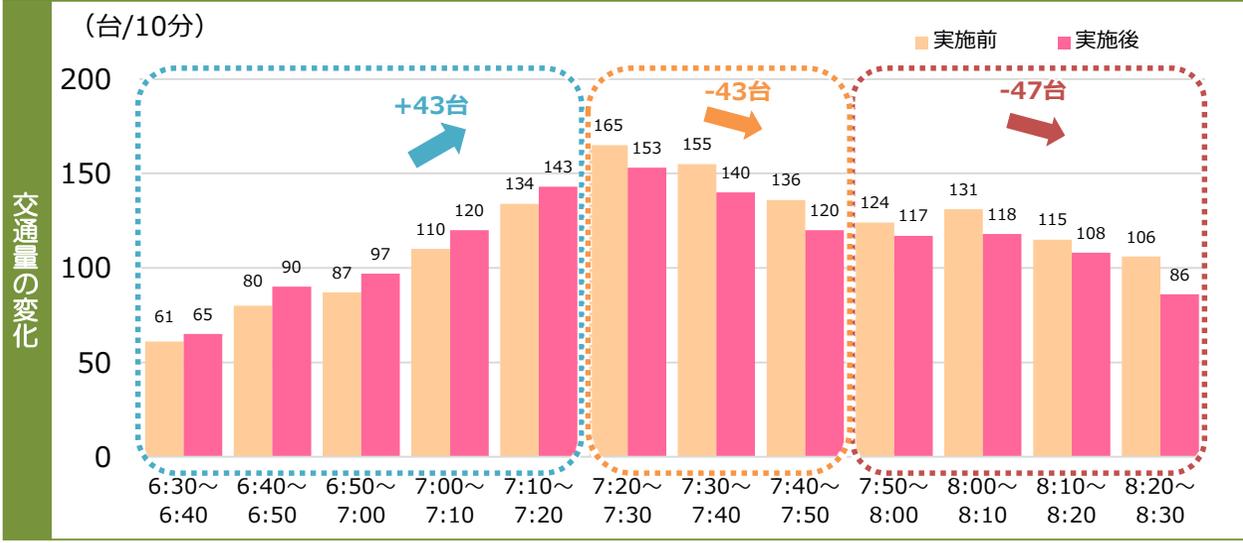
- ・R3年度は時差出勤の推奨により、特に混雑する7時20分～50分の交通量が43台減少し、転換目標台数を達成。(目標：34台、実績：43台)。
- ・旅行速度をみると、特に混雑していた7時20分～50分を始めとして旅行速度が向上し、TDM施策の効果が確認された。



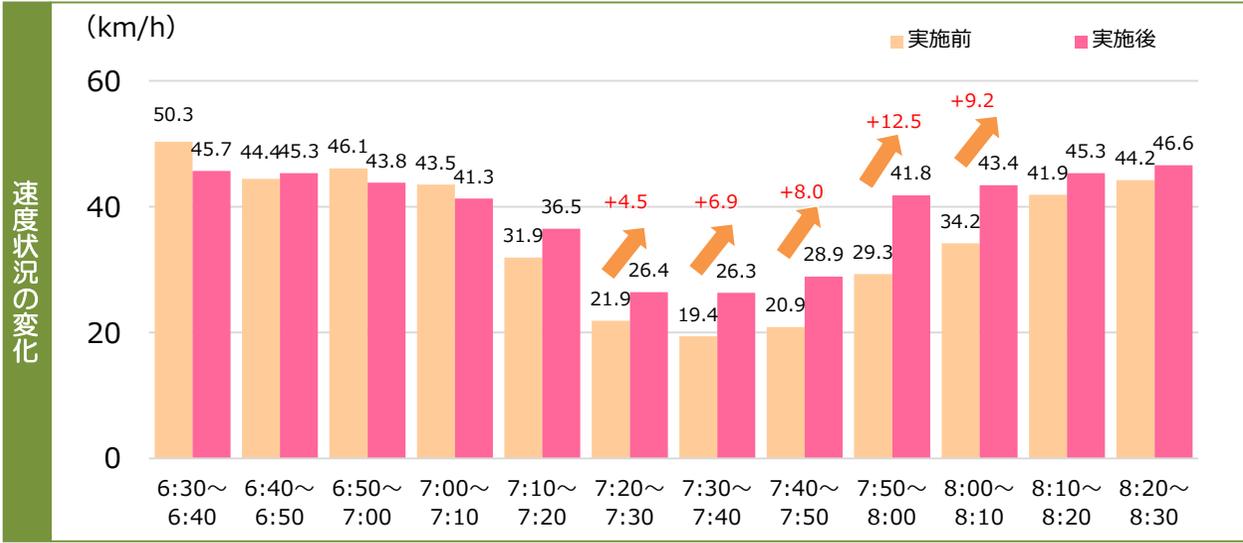
▼目標転換台数



朝ピーク時旅行速度20km/h未満
→盛岡市方面からの通勤者のピークを分散することで渋滞の緩和を目指す



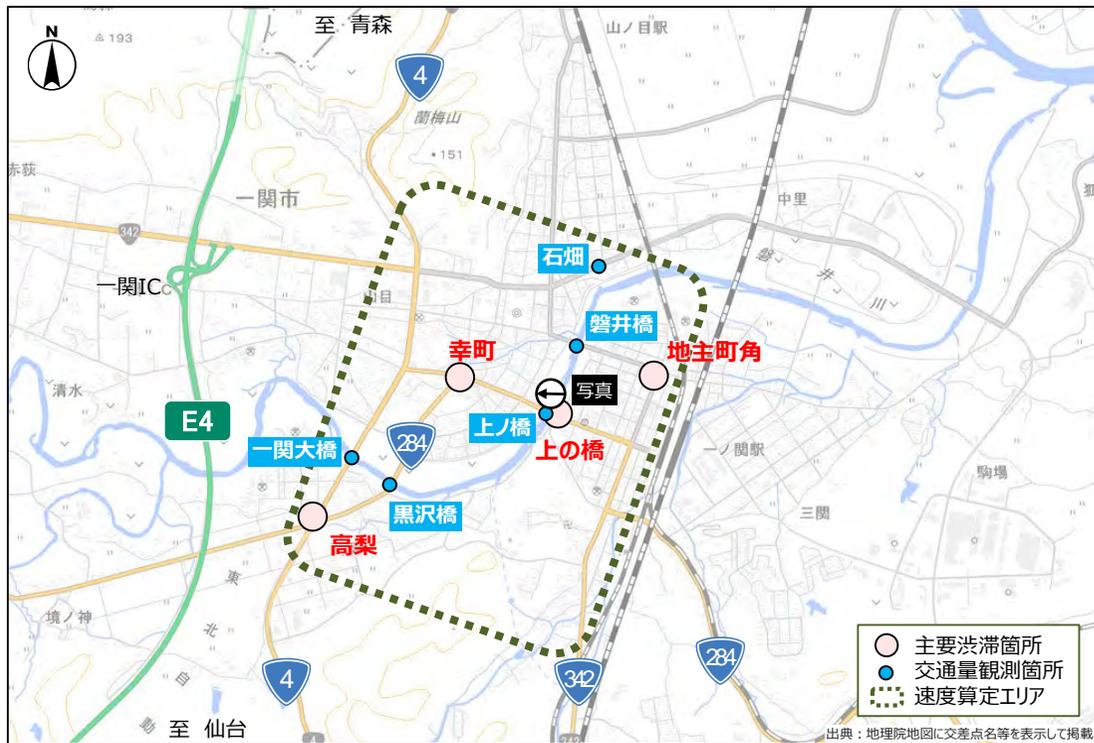
※出典：「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)、実施前：R2.11.22-12.10、実施後：R3.11.22-12.10 (それぞれ平日)



※出典：ETC2.0データ (滝沢市・盛岡市境～渋民BP南口交差点間の平均速度)、実施前：R2.11.22-12.10、実施後：R3.11.22-12.10 (それぞれ平日)

7. TDM施策について(一関市 中心地区)

- 一関市中心部には主要渋滞箇所が4箇所存在。通勤時を始めとした渋滞が発生している。
- 緊急事態宣言が発令された期間において、一関市主要箇所における朝ピーク時の交通量は約1割減、市中心部における旅行速度は最も混雑する7時30分～8時の間で1～2割程度速度が向上したことから、TDMにより渋滞緩和の効果が期待できると判断し、今年度より取り組みを開始。



▼一関市内の朝ピーク時の状況

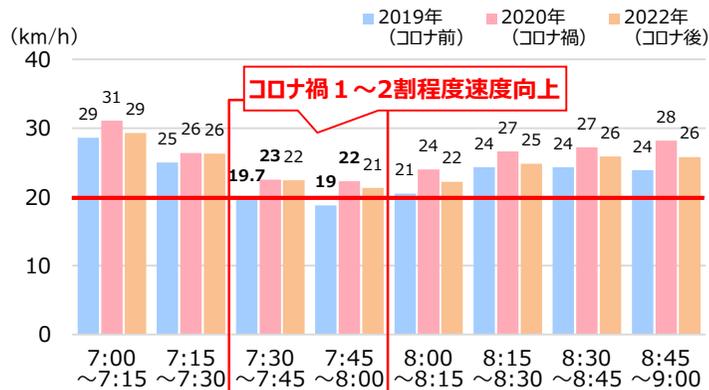


▼コロナ禍における交通量の変化



出典：「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター)を加工して作成
(各年4/17～5/14の平日を集計)

▼コロナ禍における旅行速度の変化



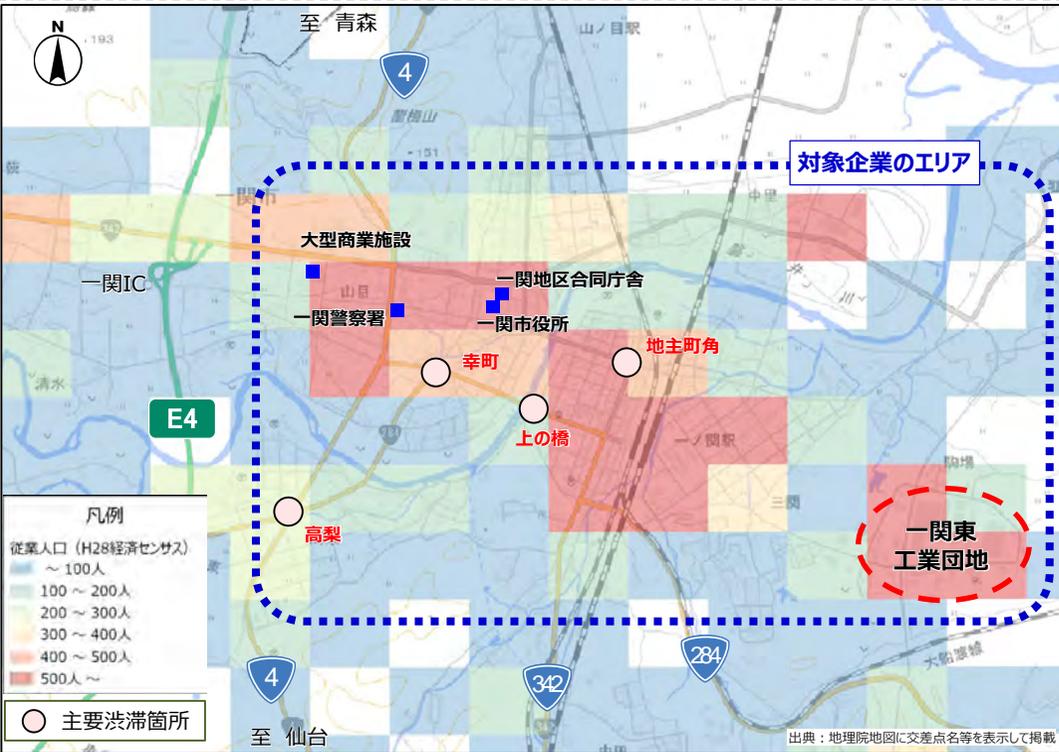
出典：ETC2.0データ (各年4/17～5/14の平日、左図の速度算定エリア内の県道以上を対象に集計)

目標

- ①一関市中心部のピーク時交通量を現在より約1割減少させる
- ②一関市中心部におけるピーク時の旅行速度を2割程度向上させる

7. TDM施策について(一関市 中心地区)

- ・TDM施策を実施するにあたり、一関市中心部にある企業および中心部を通勤時に通過すると想定される中心部周辺に位置する企業を対象に、チラシ等を用いて取り組み概要の説明を行い、施策への協力を依頼する。
- ・実施期間は10月の平日2週間程度とし、渋民地区と同様、速度データや交通量データ、アンケート調査により定量的・定性的に効果を把握する。



▼TDM施策対象エリアで協力を呼び掛けるTDM施策4項目

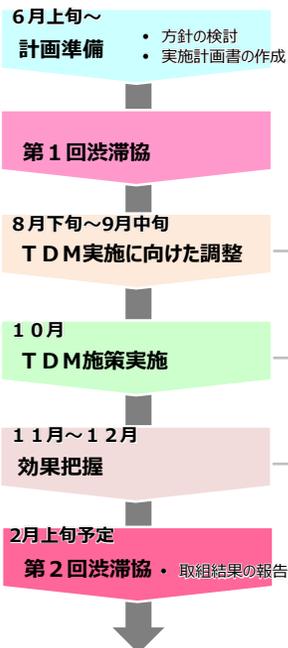
テレワーク	自宅または職場外で仕事を行うことで、通勤の必要が無くなり、中心部への自動車流入を減らす。 ⇒通勤時間が無くなり、時間の有効活用が可能
時差出勤	企業・団体が就業時間の見直し、またはフレックスタイム制の導入などを行う、いつもより10分早く家を出る等により、従業員・職員の通勤時間がずれることで、ピーク時間帯の自動車交通を減らす。 ⇒朝のピーク時間帯が避けられ、渋滞もなくスムーズな通勤が可能
公共交通の利用促進	自動車通勤者にバスや鉄道を利用した通勤を勧め、公共交通に転換することで自動車交通を減らす。 ⇒CO2排出量の削減など、都市環境の改善に寄与
徒歩・自転車通勤の推奨	自動車通勤者に、徒歩・自転車での通勤を勧め、公共交通に転換することで自動車交通を減らす。 ⇒車通勤に比べてカロリー消費量が大きく、健康増進につながる

赤字：特に取り組みを推奨する項目

▼広報チラシ(案)



▼実施フロー



広報の実施

- ・TDMの協力を促す広報資料を作成。一関市役所と共同で、関連部署や企業・団体に配布するなどの広報を実施する。
- ・協力いただける企業に対しては、訪問を基本として、概要説明とともに、チラシを配布することで先方の理解を得るように努める。
- ・他にも、HP・SNS上での呼びかけや市内広報誌への掲載など可能な範囲で幅広く広報する。

実施期間

- ・令和4年10月の平日2週間程度を対象に実施を想定。
- ・集中的に取り組み期間を設け、効果発現を狙う。

効果把握・検証

- ・交通量・旅行速度について、実施前後でデータ比較。→県警トラカン、ETC2.0データを活用
- ・従業者アンケート →取り組み実績、実感効果などを把握

(参考) 公共交通スマートチャレンジ月間

・岩手県公共交通利用推進協議会では、感染対策をして、鉄道・バスなどの公共交通機関と車のスマートな使い分けにチャレンジする取り組みとして「公共交通スマートチャレンジ月間」を実施。
 ・R4年度は3年ぶりに実施予定。

・取組概要：感染対策をして、鉄道・バスなどの公共交通機関と車のスマートな使い分けにチャレンジ
 ・参加対象：岩手県内の趣旨に賛同する事業所・個人
 ・取組期間：令和4年9月17日(土)～10月15日(土)

参加者募集! 感染対策もしっかり

公共交通スマートチャレンジ月間 13th

感染対策をして、鉄道・バスなどの公共交通機関と車のスマートな使い分けにチャレンジする取組です。

取組期間 令和4年9月17日(土)～10月15日(土)
参加対象 岩手県内の趣旨に賛同する事業所及び個人
参加方法 参加登録書を事務局へ提出する

■例えばこんなこと・・・

- 天気のいい日は、バスや鉄道で通勤してみる
- 普段の買い物は、近所のお店に徒歩や自転車で出かけてみる
- 自動車を運転するときは、エコドライブを心がけてみる など

■チャレンジ月間の期間中は・・・

- 公共交通の利用促進、CO2削減に取組む団体として県ホームページでPRします!
- 公共交通のお得な情報をお届けします! 岩手県交通政策室公式Twitter @kotuseisaku
- 9月17日(土)「バスの日まつり(盛岡駅西口 マリオス前1F バス待機所)」でオープニングセレモニーを実施します!

■チャレンジ月間期間終了後には・・・

- 期間中の取組内容をご報告いただいた参加者の中から抽選で公共交通機関フリーきっぷ等2～3,000円相当を贈呈!
- ※期間終了後、事務局から回答様式をお送りさせていただきます。

■公共交通機関の主な感染対策の取組

- 乗務員の健康チェック、マスクの着用、手洗の励行等の実施
- 車内換気、定期的な消毒等の実施 等

御利用の際は、多くの方が安心して利用できるよう基本的な感染症対策をお願いします。

【お問い合わせ先】 岩手県公共交通利用推進協議会 (会長:岩手県知事)
 事務局:岩手県ふるさと振興部交通政策室 電話:019-629-5204

▼スマートチャレンジチラシ(案)

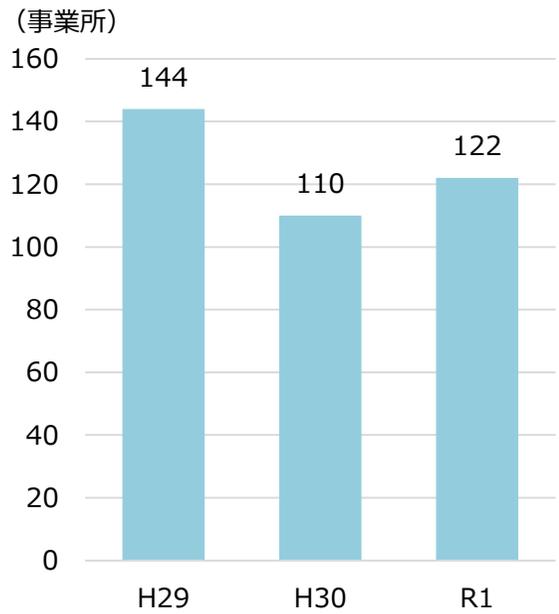
公共交通スマートチャレンジ月間の参加方法

趣旨に賛同し、新たに公共交通スマートチャレンジ月間に取組んでいただける事業所及び個人は、下記参加登録書に必須事項をご記入の上、
 郵送・FAXまたはメールにて事務局(県庁交通政策室)へお送りください。

参加登録書の提出
 ↓
 事務局(県庁交通政策室)
 ↓
 「スマートな使い分け」にチャレンジ!

参加事業所の推進員は、以下の方法を参考に公共交通スマートチャレンジ月間の推進をお願いします。
 取組み例:・チラシの掲示、しよりの回覧
 ・公共交通での出張、通勤を呼びかける
 ・各事業所ごとに取組み目標を定める
 ・事務局で発信している公共交通に関する情報等を事業所内で共有する など

- 郵送: 〒020-8570 盛岡市内丸10-1 県庁交通政策室
- FAX: 019-629-5219
- メール: ab0013@pref.iwate.jp
- HP: https://www.pref.iwate.jp/kendozukuri/koutsuu/koukyou/index.html



▲参加状況の推移

■取組後のコメントの例

- 地域社会の一員として、従業員一人ひとりが、積極的に環境保全に取り組んでいます。
- CO2削減のみならず、健康づくりの面からも大切な取り組みと思います。
- ガソリン価格の上昇傾向が続く中、エコドライブに対する関心も一層高まっている。
- チラシを掲示し社員一人一人意識するよう心掛けました。
- これを機会に普段から公共交通機関を利用するようしていければと思う。

(出典:岩手県HP)

公共交通スマートチャレンジ月間 参加登録書

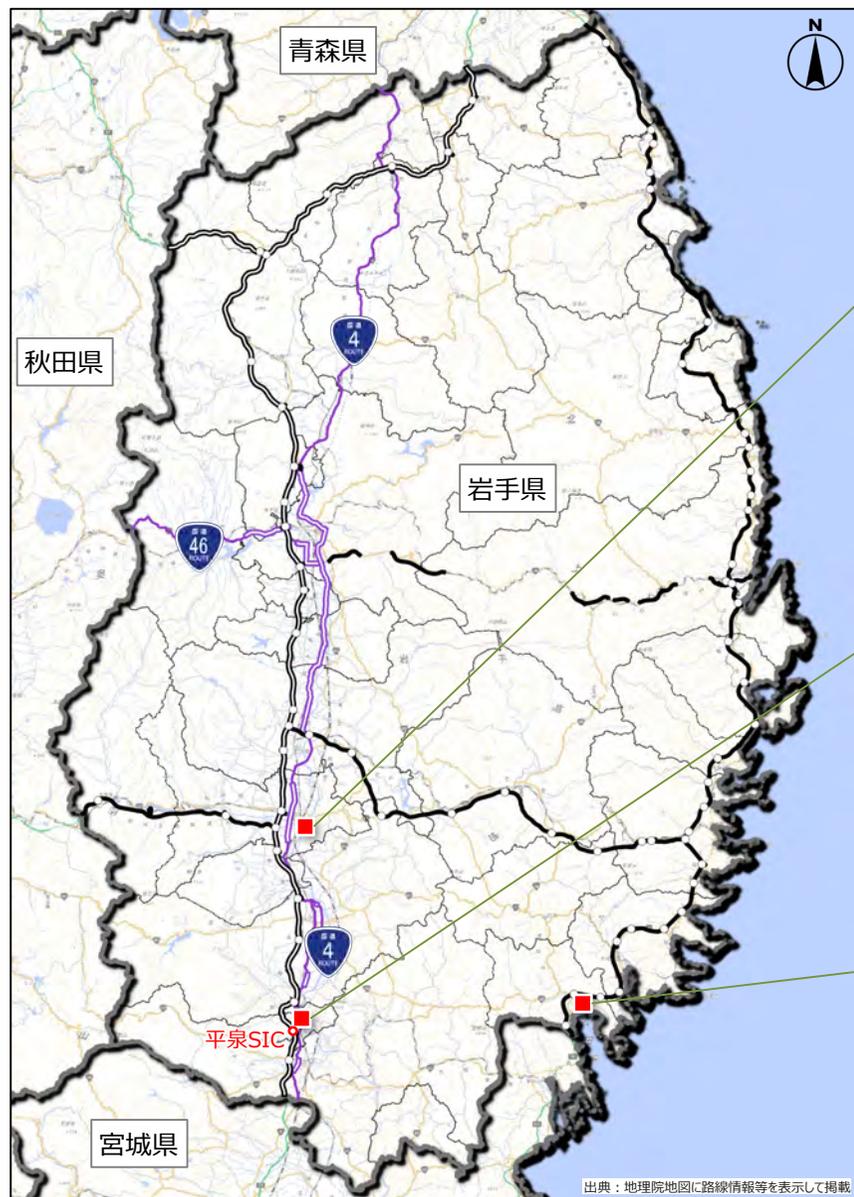
事業所名	事業所職員数	人
所在地		
参加予定者数	1 事業所職員数と同じ	2 一部の職員が参加
※当ではまる番号に○をしてください		2の場合、参加予定者数をご記入ください
推進員(個人)	所属(居住地)	
	職・氏名	
	連絡先	TEL FAX
	E-mail	
取組内容(例)	(チャレンジ月間期間中に取組む予定の内容等ございましたら記入してください。ホームページでPRいたします。)	
取組みに向けたコメント等	(チャレンジ月間の取組みに向けてコメント等ございましたら記入してください。ホームページでPRいたします。)	

個人で参加される場合には、太枠のみ記入してください。

8. 観光期における渋滞状況について

8. 観光期における渋滞状況について

・今年度のGWは移動制限もなく、数年ぶりにまつりが開催されるなど各地で賑わいがみられたことから、大規模なイベントが開催された主な地域の交通状況について分析を実施。



■北上市 展勝地さくらまつり

- ・東北有数の桜の名所。R4年度は約17万人が来場。
- ・4月中旬に実施された渋滞対策の取り組みや会場周辺における渋滞発生状況を紹介します。

■平泉町 春の藤原まつり

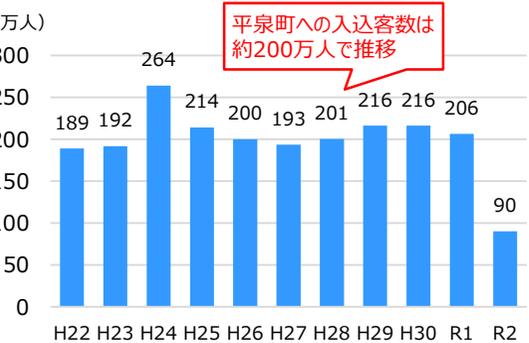
- ・R4.5に3年ぶりに開催。約24万人が来場。
- ・メインイベントである「源義経公東下り行列」当日の渋滞対策の取り組みを紹介します。
- ・また、コロナ前（R1）と今年度（R4）における速度状況を比較し、R4.12に開通した平泉SICの効果を検証。

■陸前高田市 三陸花火大会2022

- ・R4.4.29に開催。
- ・当日の交通規制や速度状況、交通実態調査結果を紹介します。

8. 観光期における渋滞状況について(平泉町 春の藤原まつり)

- ・「平泉の文化遺産」はH23.6に世界遺産に登録され、年間約200万人の観光客が訪れ、月別では、5月が最も多く、GW期間中に開催される「春の藤原まつり」が年間観光期のピークであり、R4年度は3年ぶりに春の藤原まつりが開催。約24万人が来場。
- ・R3.12には直近の平泉SICが開通し、観光地へのアクセス性が向上。
- ・5月3日には交通規制も実施され、迂回路案内等を広報。また、平泉SIC駐車場からの無料シャトルバス運行も実施。



資料：岩手県観光統計概要

▲平泉町への観光入込数



資料：岩手県観光統計概要

▲平泉町への月別観光入込数 (R1)

平泉スマートIC

- ・R3.12.4 (土) 開通。
- ・本線直結型のETC専用ICとして、平泉町の南部に位置
- ・駐車台数約1,100台の無料駐車場を隣接に整備
- ・期待される整備効果
 - ① 世界文化遺産へのアクセス向上など観光支援
H23年度に世界文化遺産登録された平泉(中尊寺、毛越寺など)に近い位置にスマートICが完成することで、アクセスが向上し、地域の観光振興に大きく寄与。
 - ② 物流効率化
物流企業などが立地する高田前工業団地から高速道路へのアクセス距離が短縮し、物流効率化に寄与が期待。



【春の藤原まつり5月3日交通規制図】

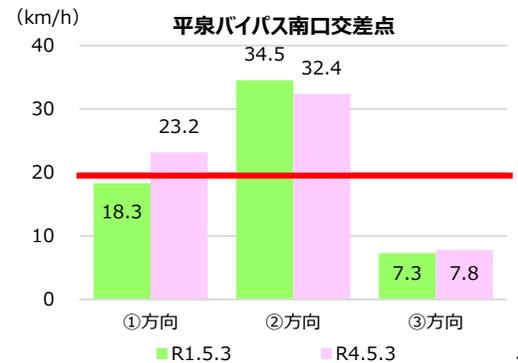
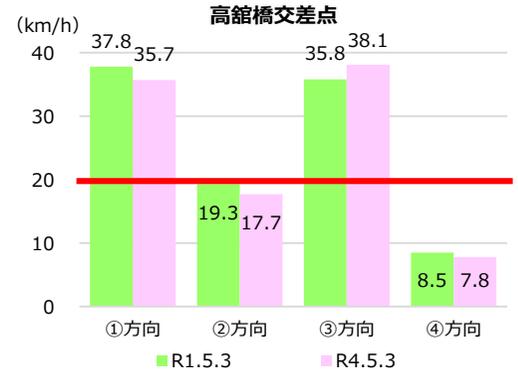
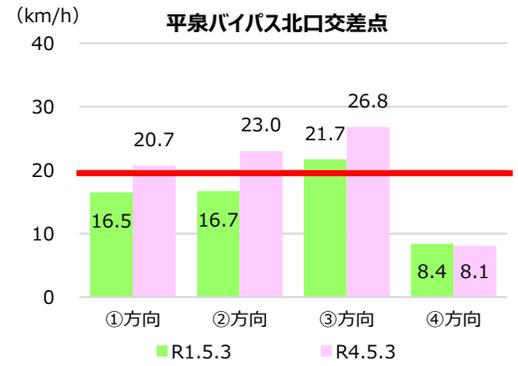


8. 観光期における渋滞状況について(平泉町 春の藤原まつり)

- 平泉SIC開通前は平泉前沢ICを利用する交通が多かったが、開通後は平泉SICに分散。
- R1年度と速度状況を比較すると、平泉バイパス北口交差点から中尊寺へ向かう方向で速度が向上。
- また、平泉バイパス南口交差点の国道4号を南下する方向では速度が改善されているが、県道からの南進で速度が悪化。

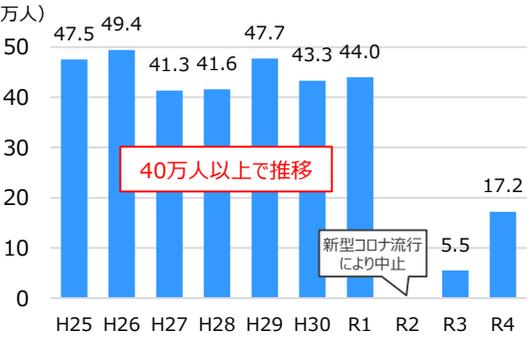


▼ 主要渋滞箇所の速度状況の変化

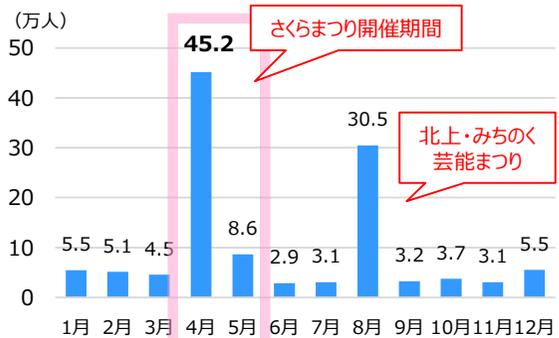


8. 観光期における渋滞状況について(北上市 展勝地さくらまつり)

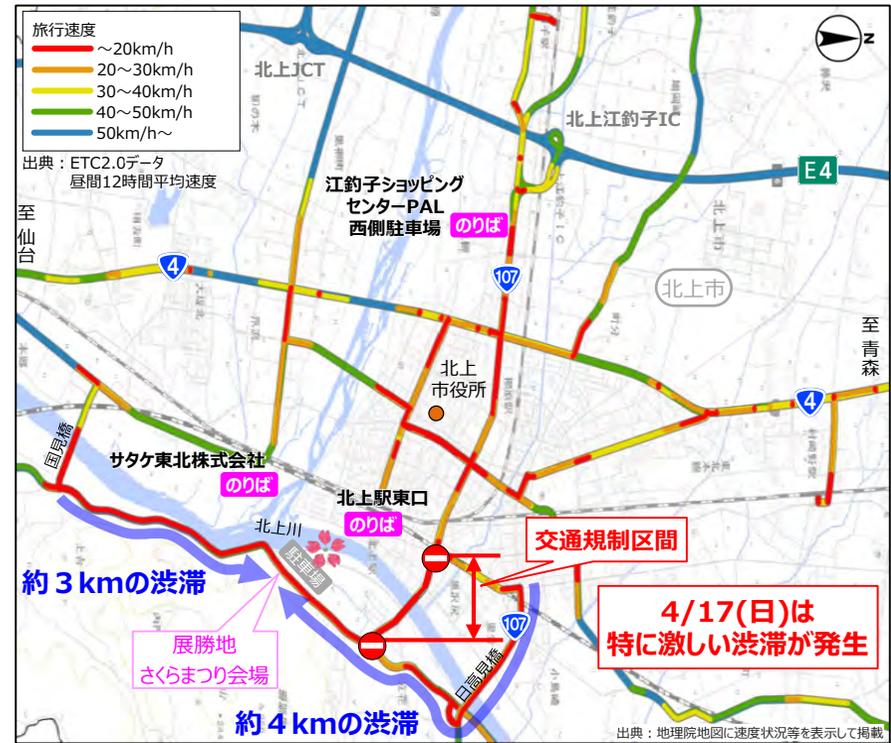
- ・北上展勝地は、東北有数の桜の名所として知られ、「さくらの名所100選」「みちのく三大桜名所」に数えられる。
- ・北上展勝地さくらまつりへは年間40万人以上の観光客が訪れ、展勝地さくらまつりが開催される4月が年間観光期のピーク。
- ・交通規制やシャトルバスの利用を推奨するなどの取組を実施。



▲北上展勝地さくらまつり入込客数
資料：北上市提供資料



▲北上市の観光入込客数推移 (2019年月別)
資料：若手県観光統計概要



▲さくらまつり期間中 (4/17 (日)) の会場周辺の速度状況

交通規制のお知らせ

北上展勝地さくらまつり期間中、下記の区間で交通規制を実施します。
 北上展勝地さくらまつり会場周辺に駐車する観光客の増加により、周辺の道路に渋滞が予想されます。シャトルバス運行についてはこちらをご覧ください。

交通規制実施期間
 日にち 令和4年 4/16(土)・17(日)
 時間 8:00~17:00

交通規制内容
 区間 区間中の一般車両の通行を禁止します。
 シャトルバス、タクシー、タクシー、緊急車両、許可のある車両は通行可能。
 [交通規制についてのお問い合わせ先]
 北上展勝地 さくらまつりホームページ
 北上市産業観光課 0197-72-8241 (直通)
 さくらまつり臨時案内所 0197-64-5020

▲交通規制チラシ

市内駐車場・シャトルバス運行のお知らせ

北上展勝地さくらまつり期間「市内～さくらまつり会場」をつなぐシャトルバスを運行します。(有料)

運行日 令和4年 4/16(土)・17(日)・18(月)・19(火)
運行時間 9:00~17:00 (運行間隔/30分毎)
 ※運賃が予想されますので多少の遅滞はご了承願います。

シャトルバス乗り場

- 江釣子ショッピングセンターPAL西側駐車場
 ※最終出発 16:30 ※16(土)、17(日)のみ運行します。
- 北上駅東口
 ※最終出発 16(土)、17(日)16:40、18(月)、19(火)16:30
- サタケ東北株式会社
 ※最終出発 16:00 ※16(土)、17(日)のみ運行します。

※最新の運行状況はさくらまつりホームページをご覧ください。さくらまつり臨時案内所へお問い合わせください。
 ※満員の場合、次のバスをお待ちいただく場合がございます。
 ※バスご利用の際は、マスクの着用をお願いします。
 ※輸送:乗客名簿の記入にご協力をお願いします。
 ※ペトは基本不可、ゲージに入っている乗車は可とします。

乗車料金
 片道乗車券
 1人 200円 (未就学児無料)

▲シャトルバス運行チラシ

← ツイート

北上展勝地さくらまつり渋滞情報
@tenshouchi

4月17日(日)12:00の交通情報です。
 展勝地第1駐車場・第3駐車場とも満車の状況が続いています。
 道路は駐車場から岩手銀行北上東支店交差点付近と、国見橋付近それぞれにかけて渋滞が続いています。
 本日もシャトルバスを運行しております。
 是非そちらをご利用ください。

▲渋滞状況の情報発信 (Twitter)

取組の概要

- ・4/16(土)、17(日)の8:00~17:00に一般車両の通行を規制 (観光バス、シャトルバス、タクシー、緊急車両は通行可能)
- ・4/16 (土)、17(日) 18(月)、19(火) JR北上駅など市内3箇所からシャトルバスを運行 (片道1人200円)
- ・TwitterやコミュニティFMを活用してリアルタイムで駐車場の空き状況や渋滞状況を発信

8. 観光期における渋滞状況について(三陸花火大会)

- ・R4年4月29日(金・祝)の「三陸花火大会2022」開催時における陸前高田市周辺の交通状況について分析(交通量・渋滞調査、速度分析)。
- ・大会当日は来場者輸送として、県内外の主要駅からライナーバスを運行。また、各旅行会社からの花火大会観覧チケット付きのツアーも催行された。
- ・花火大会の会場周辺では、国道45号等で通行規制を実施。HPでは、会場へのアクセス時には陸前高田ICの利用を避けるように案内を実施。

▼ 会場と主要駅を結ぶ日帰りライナーバスの運行状況

▼ 大会概要

- 【開催日】
2022年4月29日(金・祝)
- 【開場時間】
12:00~21:00
- 【駐車可能時間】
11:00~23:00
- 【打ち上げ時間】
19:00~20:30
- 【交通規制】
12:00~22:00



出典：国土地理院地図にシャトルバス運行状況等を表示して掲載

▼ 主な通行規制区間とHPでの会場アクセス案内



～HPでの経路案内～

- ・仙台から三陸自動車道経由(一部無料区間) 所用時間：約2時間30分
「仙台港北IC」(東北自動車道)～「陸前高田長部IC」(三陸自動車道)を降りて約5分
- ・盛岡から東北自動車道経由 所用時間：約2時間15分
「盛岡南IC」(東北自動車道)～(釜石自動車道)～(国道107号)～(国道340号)～「通岡IC」

8. 観光期における渋滞状況について(三陸花火大会 旅行速度の変化)

・打ち上げ開始直前～当日深夜までの渋滞状況を見ると、打ち上げ終了後の20～21時台が渋滞のピークとなっており、陸前高田IC付近や高田北幹線、広田半島入口交差点付近などで速度低下が発生。

▼ 打ち上げ直前～当日深夜の渋滞状況



出典：地理院地図に速度状況等を表示して掲載

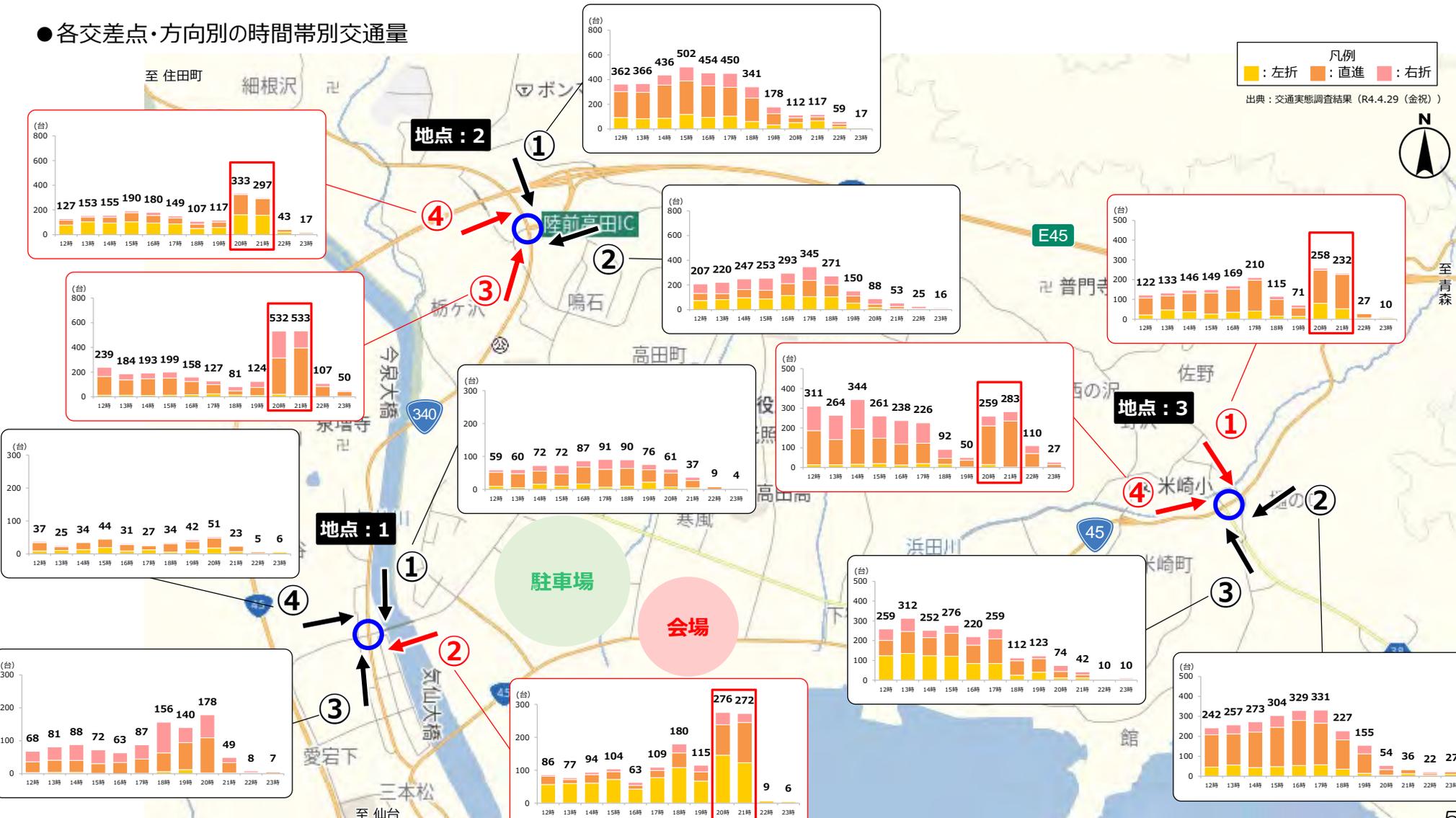
出典：ETC2.0データ (R4.4.29 (金・祝))



8. 観光期における渋滞状況について(三陸花火大会 交通量調査結果(12~24時・1時間毎))

- 花火大会開催時の交通状況を把握するために、会場周辺の3交差点における交通量・渋滞長調査を実施。
(同様の交通量・渋滞長調査を通常の休日(9月上旬を予定)、10月8日の「三陸花火競技大会2022」開催時にも実施予定。)
- 会場付近から市外へ向かう方向では、打ち上げ終了後の20時~21時台の交通量が多くなっている。

● 各交差点・方向別の時間帯別交通量



8. 観光期における渋滞状況について(三陸花火大会 交通量調査結果(20~22時・10分毎))

- ・交通量が特に増加した20時~21時台の詳細な交通量・渋滞長を見ると、各地点ともに20時30分前後にて最大渋滞長を記録。
- ・地点2（陸前高田IC交差点）では、1km近い渋滞が観測された。
- ・10月の花火競技大会時の渋滞状況等を踏まえ、今後の渋滞対策について引き続き検討を行う予定。

● 20:00~22:00の10分交通量・渋滞長（打ち上げ終了後、交通量が増加した箇所のみ掲載）



9. 管内の主要渋滞箇所の速度状況について

9. 管内の主要渋滞箇所 の速度状況について

・岩手県内の主要渋滞箇所（交差点）のうち、特定時の要件に該当していないのは37箇所。
 ・そのうち、**対策事業等の計画がない地点が26箇所**。
 ※速度状況からだけでは、解除可否の判断は難しいため、
 現地確認や自治体・関係団体への照会により、実際の渋滞状況を把握。

R4データ※にて特定時の要件に該当していない交差点

※データ典拠：ETC2.0データ
 (R4.4-6、R3.12-R4.2)

No	交差点名	路線名	市町村	道路管理者	地域	特定要件	基準該当				備考
							平日	休日	冬期	全基準未該当	
1	茶畑	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		
2	南大橋	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		
3	川久保	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	×	×	×	×	特定解除済
4	盛岡	氏子橋夕顔線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
5	下太田	R 4 6	盛岡市	岩手河国	市街地	休日	×	×	×	×	特定解除済
6	西徳田	R 4	矢巾町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×		盛岡南道路
7	千徳	R 1 0 6	盛岡市	岩手県	郊外	休日	○	×	×		特定解除済※平日もモニタリング継続
8	太日通り	R 4	奥州市	岩手河国	市街地	冬期	×	×	×	×	水沢東BP(R7供用予定)
9	幸町	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	×	
10	折居	R 4	奥州市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	折居交差点改良(R2完了済)
11	久伝橋東袂	R 2 8 4	一関市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
12	高梨	R 4	一関市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		一関事故対策事業
13	繁十文字	R 4 6	雫石町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	
14	二戸大橋東袂	二戸九戸線	二戸市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
15	大下	R 4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		
16	月が丘3丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	冬期	×	×	×	×	
17	仙北町	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	×	
18	本宮1丁目	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
19	舟場橋北	R 4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	×	
20	都南中央橋西	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	×	×	×	×	
21	少年院前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
22	矢巾町大字煙山内地	盛岡和賀線	矢巾町	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
23	一戸IC入口	R 4	一戸町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	
24	上の橋	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
25	地主町角	一関平泉線	一関市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	×	
26	運動公園東口	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		
27	運動公園北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	×	
28	六原	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	×	金ヶ崎拡幅
29	三ヶ尻	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	金ヶ崎拡幅
30	金ヶ崎工業団地口	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	金ヶ崎拡幅
31	北上金ヶ崎IC口	R 4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	○		北上拡幅
32	中ノ橋東	R 1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
33	内丸	R 1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
34	中央通1丁目	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
35	岩手医科大学前	R 4 5 5	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
36	本町通	R 4 5 5	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
37	バスセンター前	R 1 0 6	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		(都)向中野安宿館線、(都)中ノ橋通若園町線
38	NHK北	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	冬期	○	×	×		
39	盛岡三高北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	○	×	×		
40	渋民BP南口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		
41	好摩駅入口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	特定解除済
42	本町通1丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		(都)本町通天神町線
43	上ノ橋町	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
44	上盤	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		
45	上笠郵便局	氏子橋夕顔線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	×	
46	開運橋西袂	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
47	旭橋南袂	その他市町村道	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
48	2ヶ所駐車場入口	盛岡横手線	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
49	中央通2丁目	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
50	開運橋通	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		(都)岩手公園開運橋線、(都)岩手公園開運橋線
51	カワク前	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	休日	○	×	×		(都)岩手公園開運橋線
52	盛岡南IC入口	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		盛岡南道路
53	岩手飯岡駅入口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	盛岡南道路、都南中央第三地区土地区画整理事業
54	分れ南	R 4	滝沢市	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	
55	栗子	R 4	滝沢市	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	特定解除済
56	馬路踏切	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
57	厨中前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	休日	○	×	×		
58	長橋踏切	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
59	西バイパス北口	R 4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		盛岡西BP(R7供用予定)
60	ツグワロス国分店前	その他市町村道	滝沢市	滝沢市	郊外	平日	○	×	×		
61	滝沢ふるさと交流館前	盛岡環状線	滝沢市	岩手県	郊外	平日	○	×	×		
62	高館橋	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×		
63	平泉バイパス南口	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	
64	高町分庁舎	不動盛岡線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
65	開運橋東袂	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		(都)岩手公園開運橋線
66	本町通盛岡中央郵便局	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
67	上田1丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	×	
68	岩手公園下	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
69	大通り2丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
70	盛へ前	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
71	森永乳業前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	○	×	×		
72	松原	R 4 5	釜石市	南三陸沿岸	郊外	平日	×	×	×	×	特定解除済
73	大源橋南	R 2 8 3	釜石市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	特定解除済
74	小山田橋南袂	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	郊外	平日	×	×	×	×	特定解除済
75	見世前	R 3 4 0	陸前高田市	岩手県	郊外	平日	×	×	×	×	特定解除済
76	平泉バイパス北口	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		

No	交差点名	路線名	市町村	道路管理者	地域	特定要件	基準該当				備考
							平日	休日	冬期	全基準未該当	
6	西徳田	R 4	矢巾町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×		盛岡南道路
8	太日通り	R 4	奥州市	岩手河国	市街地	冬期	×	×	×	×	水沢東BP(R7供用予定)
9	幸町	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	×	
10	折居	R 4	奥州市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	折居交差点改良(R2完了済)
11	久伝橋東袂	R 2 8 4	一関市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
12	高梨	R 4	一関市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		一関事故対策事業
13	繁十文字	R 4 6	雫石町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	
14	二戸大橋東袂	二戸九戸線	二戸市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
15	大下	R 4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		
16	月が丘3丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	冬期	×	×	×	×	
17	仙北町	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	×	
19	舟場橋北	R 4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	×	
20	都南中央橋西	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	×	×	×	×	
22	矢巾町大字煙山内地	盛岡和賀線	矢巾町	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
23	一戸IC入口	R 4	一戸町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	
24	上の橋	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
25	地主町角	一関平泉線	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
27	運動公園北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	×	
28	六原	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	×	金ヶ崎拡幅
29	三ヶ尻	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	金ヶ崎拡幅
30	金ヶ崎工業団地口	R 4	金ヶ崎町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	金ヶ崎拡幅
31	北上金ヶ崎IC口	R 4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	○		北上拡幅
32	中ノ橋東	R 1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
34	中央通1丁目	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
38	NHK北	R 4	盛岡市	岩手河国	市街地	冬期	○	×	×		
39	盛岡三高北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	○	×	×		
40	渋民BP南口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		
45	上笠郵便局	氏子橋夕顔線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	×	
51	カワク前	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	休日	○	×	×		(都)岩手公園開運橋線
53	岩手飯岡駅入口	R 4	盛岡市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	盛岡南道路、都南中央第三地区土地区画整理事業
54	分れ南	R 4	滝沢市	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	
57	厨中前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	休日	○	×	×		
59	西バイパス北口	R 4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		盛岡西BP(R7供用予定)
62	高館橋	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×		
63	平泉バイパス南口	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	
67	上田1丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	×	
72	松原	R 4 5	釜石市	南三陸沿岸	郊外	平日	×	×	×	×	特定解除済
73	大源橋南	R 2 8 3	釜石市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	特定解除済
74	小山田橋南袂	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	郊外	平日	×	×	×	×	特定解除済
75	見世前	R 3 4 0	陸前高田市	岩手県	郊外	平日	×	×	×	×	特定解除済
76	平泉バイパス北口	R 4	平泉町	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		

赤字：事業中、青字：R12までに事業着手、緑字：道路利用者会議からの要望箇所、 ：対策事業等がない交差点
 特定要件（ ：平日、 ：休日、 ：冬期）

10. 今後の進め方について

10. 今後の進め方について

- ◆ エリアWG・協議会は、効率的・効果的に推進していくためにも、今年度も引き続き、年2回の開催を予定
- ◆ 令和4年度の第2回協議会においては、
 - ・対策完了箇所の効果検証、
 - ・ピンポイント対策の効果検証、
 - ・TDMの取組結果等の報告及び協議を予定
- ◆ 主要渋滞箇所モニタリングを継続
- ◆ 道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望箇所及び、関係機関からの指摘箇所についてもモニタリングを継続