

令和3年度

第2回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

令和4年2月9日

目次

1. 岩手県渋滞対策推進協議会の構成
2. これまでの経緯
3. 道路利用者会議からの要望箇所について
4. 関係機関からの指摘箇所について
5. コロナ流行以降の交通量の状況
6. 令和2～3年度の完了事業と効果について
7. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証
8. TDM施策について
9. 盛岡都市圏の交通状況について
10. 今冬の冬期交通について
11. 今後の進め方について

1. 岩手県渋滞対策推進協議会の構成

- ・H24年度に岩手県内の主要渋滞箇所を特定。以降、岩手県渋滞対策推進協議会は年1～2回開催。
- ・R3年度より、県内3エリア（岩手内陸、沿岸北部、沿岸南部）について、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- ・今後の各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案を検討する。

岩手県渋滞対策推進協議会

岩手内陸エリアWG (R4.1.20開催)

【メンバー構成】

- ・岩手河川国道事務所
- ・岩手県
- ・岩手県警
- ・盛岡市
- ・花巻市
- ・北上市
- ・一関市
- ・二戸市
- ・奥州市
- ・滝沢市
- ・雫石町
- ・岩手町
- ・紫波町
- ・矢巾町
- ・金ヶ崎町
- ・平泉町
- ・一戸町

沿岸北部エリアWG (R4.1.19開催)

【メンバー構成】

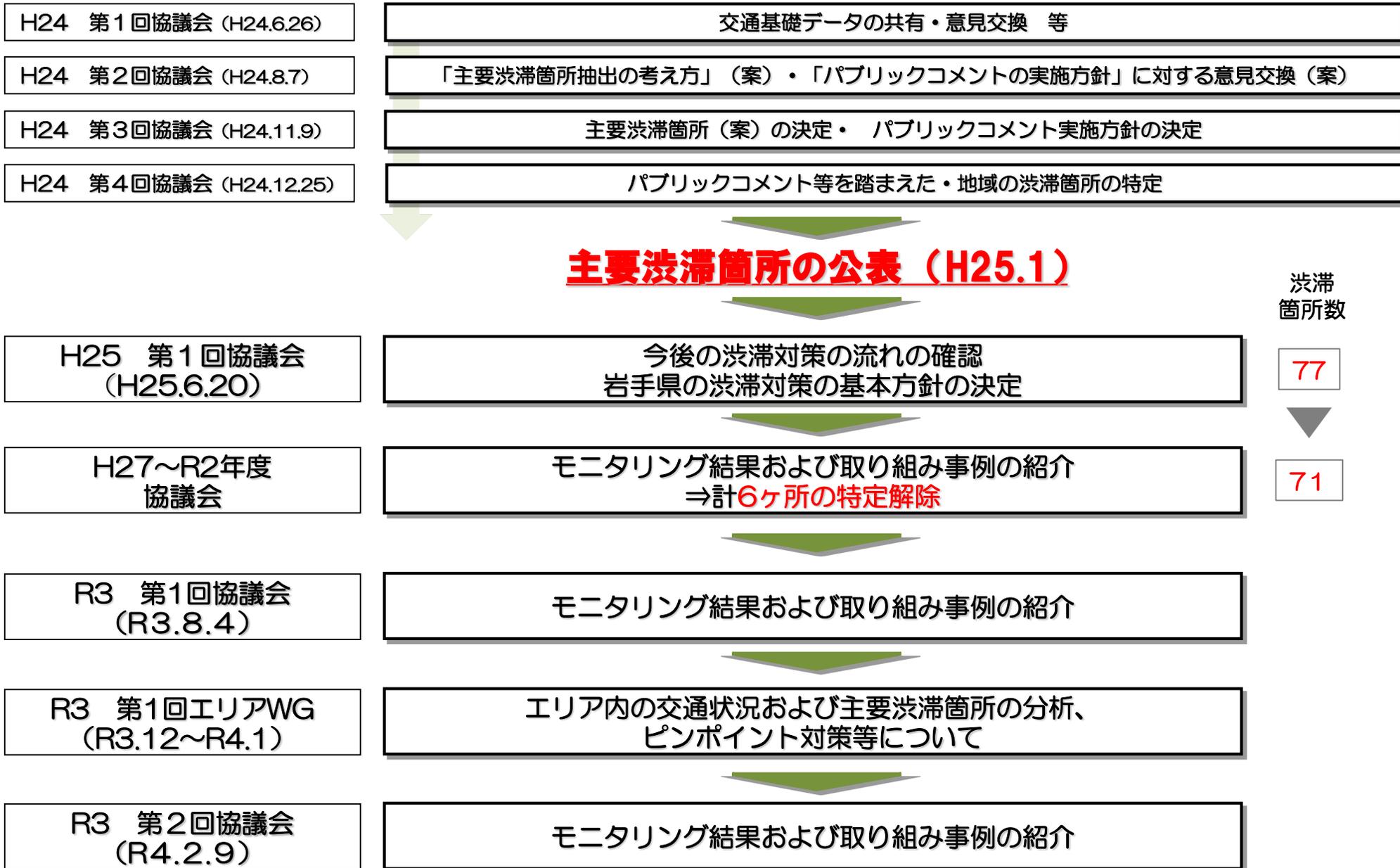
- ・三陸国道事務所
- ・岩手県
- ・所轄警察署
(宮古、久慈)
- ・宮古市
- ・久慈市

沿岸南部エリアWG (R3.12.20開催)

【メンバー構成】

- ・南三陸沿岸国道事務所
- ・岩手県
- ・所轄警察署
(大船渡、釜石)
- ・大船渡市
- ・陸前高田市
- ・釜石市

2. これまでの経緯



2. これまでの経緯

- ・H24に選定した主要渋滞箇所は77箇所。
- ・これまでに計6箇所解除し、現在は以下の71箇所。

岩手県内における主要渋滞箇所（H24）

77箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）
 区間：23区間（34箇所を含む）
 箇所：21箇所

岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

71箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）
 区間：23区間（29箇所を含む）
 箇所：20箇所

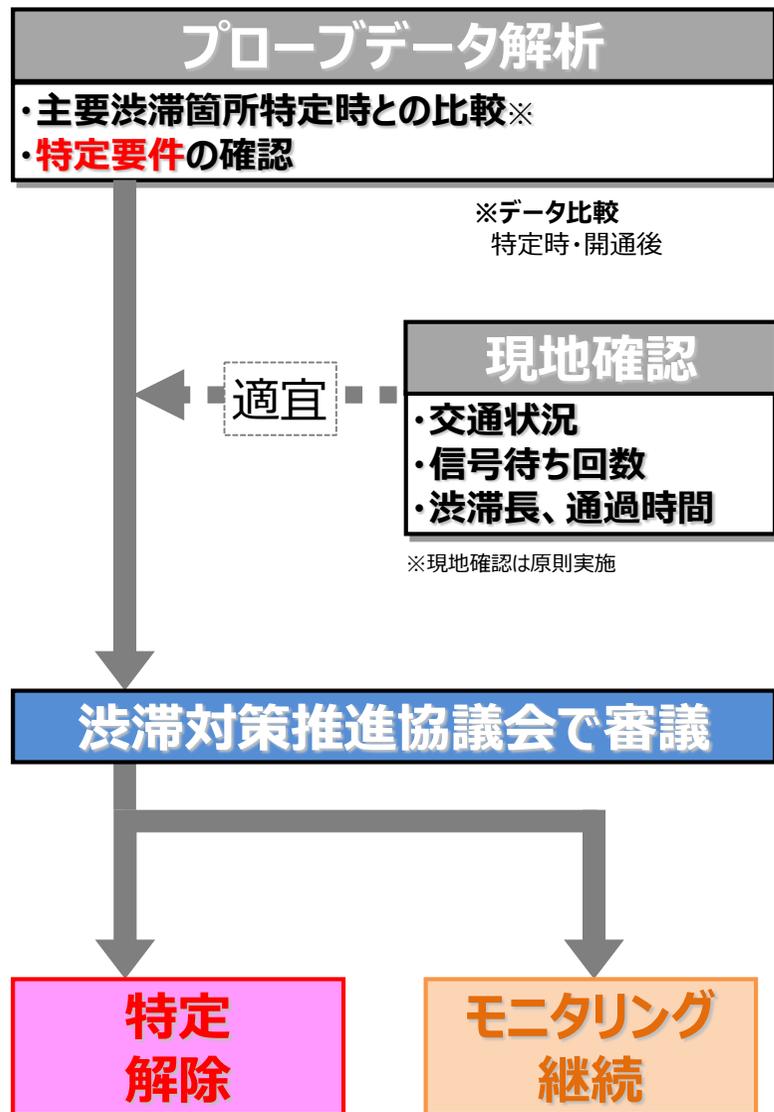
No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点			盛岡市
3	川久保交差点	H27特定解除		盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点	H28特定解除		盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点	効果検証箇所		宮古市
8	太日通り交差点	ピンポイント対策		奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点			奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山地区			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ケ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ケ崎町
30	金ケ崎工業団地口交差点			金ケ崎町
31	北上金ケ崎IC口交差点	TDM実施箇所		北上市
32	中ノ橋東交差点	ピンポイント対策		盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	渋民BP南口交差点	TDM実施箇所		盛岡市
41	好摩駅入口	H28特定解除		盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点			盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点	効果検証箇所		盛岡市
51	カワク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	菓子交差点	H29特定解除		滝沢市
56	馬頭踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス国分店前交差点	ピンポイント対策		滝沢市
61	滝沢ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バス北口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点			盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛へ前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点	R1特定解除		釜石市
73	大渡橋南交差点			釜石市
74	小山田橋南袂交差点	効果検証箇所		宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町

効果検証箇所
 TDM実施箇所
 ピンポイント対策箇所

2. これまでの経緯（解除方針について）

- ・主要渋滞箇所の中で、対策済み箇所を解除候補地として選定。
- ・プローブデータによる分析を行い、特定要件の確認を実施。さらに現地調査により、主要渋滞箇所を解除する。



【特定要件】

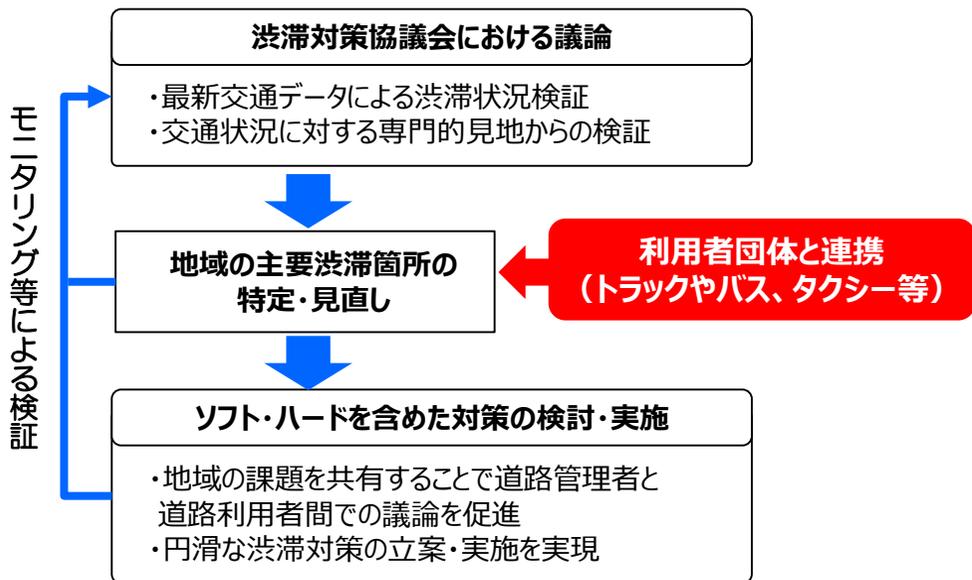
分類	考え方	市街地の基準	郊外の基準
平日	ピーク時等において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h程度	交差点流入 2方向以上 ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h程度
休日	休日において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過
冬期	冬期において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過

3. 道路利用者会議からの要望箇所について

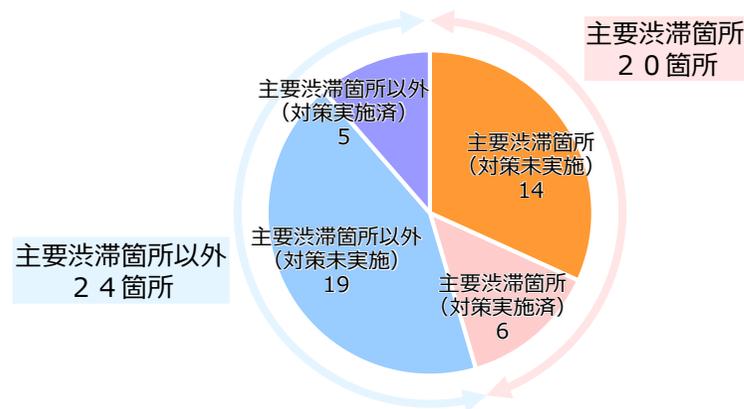
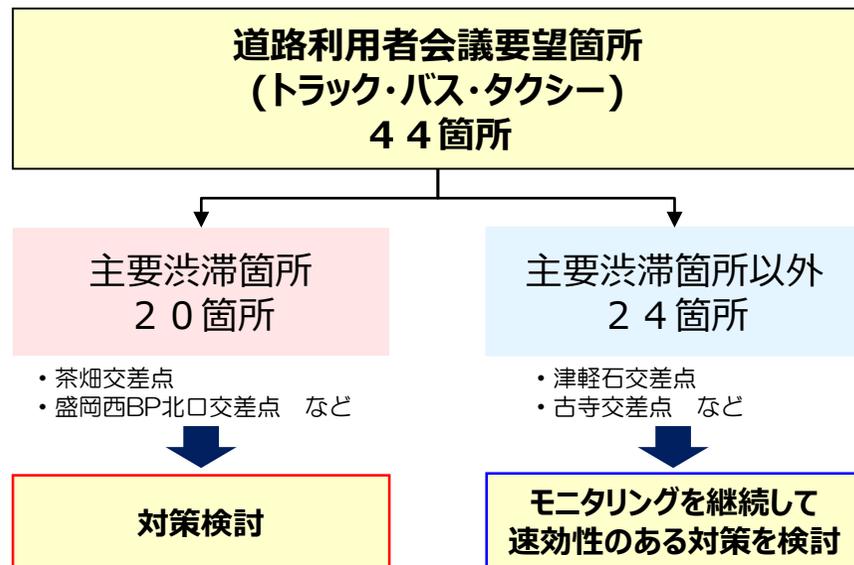
- ・道路利用者（バス・トラック・タクシー）の視点での渋滞対策要望箇所を収集。
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- ・主要渋滞箇所以外は、モニタリングを継続して速効性のある対策を検討。

渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施。

▼ 渋滞対策の流れ



出典：R3年度道路関係予算概要（国土交通省 道路局 都市局 R4.1）



3. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討。
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	
				トラック	バス	タクシー						トラック	バス	タクシー						トラック	バス	タクシー		
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	○	R1														○	H30, R1	
2	国道4号	盛岡南IC入口	盛岡市	○	R3追加	○																	○	H30, R1
3	国道4号	上堂	盛岡市	○	○			○	R1														○	H30, R1
4	国道4号	運動公園東口	盛岡市		R3追加																		○	H30, R1
5	国道4号	NHK前	盛岡市		R3追加																		○	H30, R1
6	国道4号	南大橋	盛岡市		R3追加																		○	H30, R1
7	国道4号	北上金ヶ崎IC口	北上市	○	R3追加																		○	H30
8	国道4号	太日通り	奥州市	○		○		○	H29														○	H30, R1
9	国道4号	折居	奥州市	○				○	R2														○	H30, R1
10	国道4号	六原	金ヶ崎町	○																			○	H30, R1
11	国道4号	三ヶ尻	金ヶ崎町	○	R3追加																		○	H30, R1
12	国道4号	金ヶ崎工業団地口	金ヶ崎町	○	R3追加																		○	H30, R1
13	国道4号	高梨	一関市			○																	○	H30, R1
14	国道4号	分れ南	滝沢市		R3追加																		○	H30, R1
	国道45号	松原	釜石市	-																			○	H30, R1
15	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○	○																		○	H30
16	国道106号	千徳	宮古市		R1追加																		○	H30
	国道283号	大渡橋南	釜石市	-																			○	H30, R1
17	国道340号	見世前	陸前高田市	○																			○	H30, R1
18	(主)盛岡環状線	仙北町	盛岡市		R1追加																		○	H29, 30
	(主)盛岡環状線	滝沢ふるさと交流館前	滝沢市	-	R3除外																		○	H29, 30
19	(主)二戸九戸線	二戸大橋東袂	二戸市	-	R3除外																		○	R2
20	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂	盛岡市	-	R3除外																		○	H30, R1
21	国道4号	川久保	盛岡市	○				○	R3追加														○	H30, R1
	国道4号	北山トンネル南口	盛岡市	-	R3除外																		○	H30, R1
22	国道4号	盛岡大学前	滝沢市			○																	○	H30, R1
23	国道4号	花巻東BP南口	花巻市	○		○																	○	H30, R1
24	国道4号	富士大学口	花巻市			○																	○	H30, R1
25	国道4号	公設市場口	花巻市			○																	○	H30, R1
	国道4号	北上バイパス北口	北上市	-	R3除外																		○	H30
26	国道4号	北上工業団地口	北上市			R3追加	○																○	H30, R1
27	国道4号	赤鳥居前	北上市	○		R3追加																	○	H30, R1
28	国道4号	新道	北上市			R3追加																	○	H30, R1
29	国道4号	有田町	北上市	○	R3追加																		○	H30, R1
	国道4号	中曽根	二戸市	-	R3除外																		○	H30, R1
30	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○																			○	H30, R1
31	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○																			○	H30, R1
	国道4号	白井坂	奥州市	-	R3除外																		○	H30, R1
32	国道4号	古寺	金ヶ崎町	○		○																	○	H30, R1
33	国道4号	荒巻横道上	金ヶ崎町	○	R3追加																		○	H30, R1
34	国道4号	勘九郎東	金ヶ崎町	R3追加		R3追加																	○	H30, R1
35	国道4号	餅田	金ヶ崎町			○																	○	H30, R1
36	国道45号	津軽石	宮古市	○		○																	○	H30, R1
37	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○																			○	H30, R1
38	国道45号	宮古病院入口	宮古市	○																			○	H30, R1
	国道45号	平田駅入口	釜石市	-																			○	H30, R1
	国道45号	釜石北IC	釜石市	-																			○	H30, R1
	国道45号	烏谷坂トンネル南口	釜石市	-																			○	H30, R1
	国道45号	大平橋	釜石市	-																			○	H30, R1
39	国道45号	釜石両石IC入口	釜石市				○																○	H30, R1
	国道45号	大槌BP南口	大槌町	-																			○	H30, R1
40	国道46号	R46盛岡西BP南口	盛岡市	○																			○	H30, R1
41	国道106号	花輪橋	宮古市	○																			○	H30
	国道283号	道の駅釜石仙人峠	釜石市	-																			○	H30, R1
	国道284号	室根村役場入口	一関市	-																			○	H30
	(主)盛岡横手線	太田橋北袂	盛岡市	-	R3除外																		○	H30, R1
	(主)盛岡環状線	滝沢商工会館前	滝沢市	-	R3除外																		○	H30, R1
	(主)盛岡環状線	鶏飼小学校前	滝沢市	-	R3除外																		○	H30, R1
	(主)盛岡環状線	木賊川	滝沢市	-	R3除外																		○	H30, R1
42	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋南袂	盛岡市			○																	○	H30, R1
43	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋北袂	盛岡市			○																	○	H30, R1
	(県)前沢北上線	東大坊	北上市	-	R3除外																		○	H30, R1
44	(県)平泉停車場中尊寺線	柳之御所跡入口(仮)	平泉町			○																	○	H30, R1

- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所以外
- 効果検証箇所
- ピンポイント対策箇所
- TDM実施箇所
- 要望から除外された箇所

※R3年度、トラック協会では、会員アンケートを実施し要望箇所の見直しを実施

4. 関係機関からの指摘箇所について

- ・H25年度より、渋滞協議会終了後に関係機関へ意見照会を実施し、主要渋滞箇所以外の渋滞箇所を収集。
- ・速度状況のモニタリングを実施し、周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

▼関係機関からの指摘箇所一覧

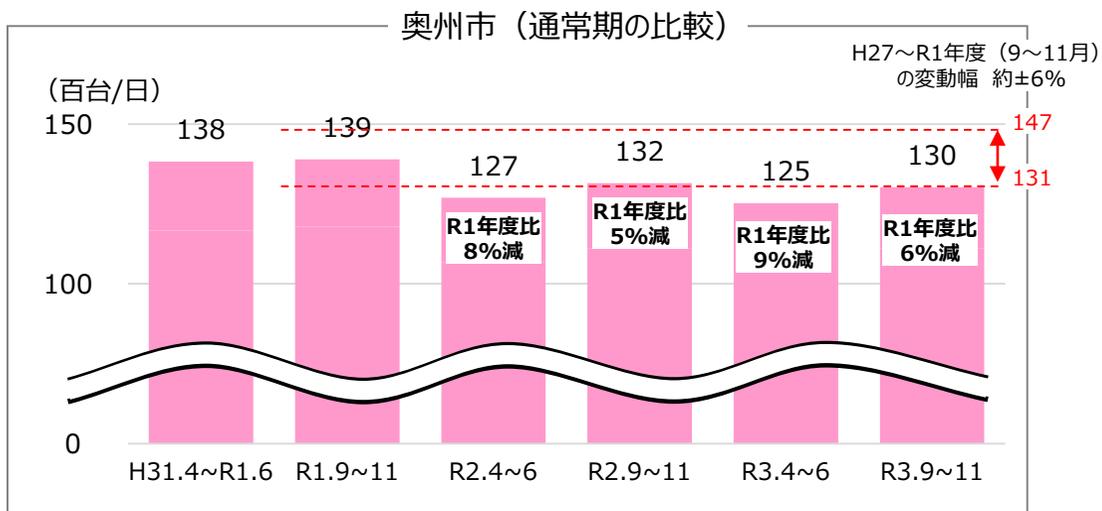
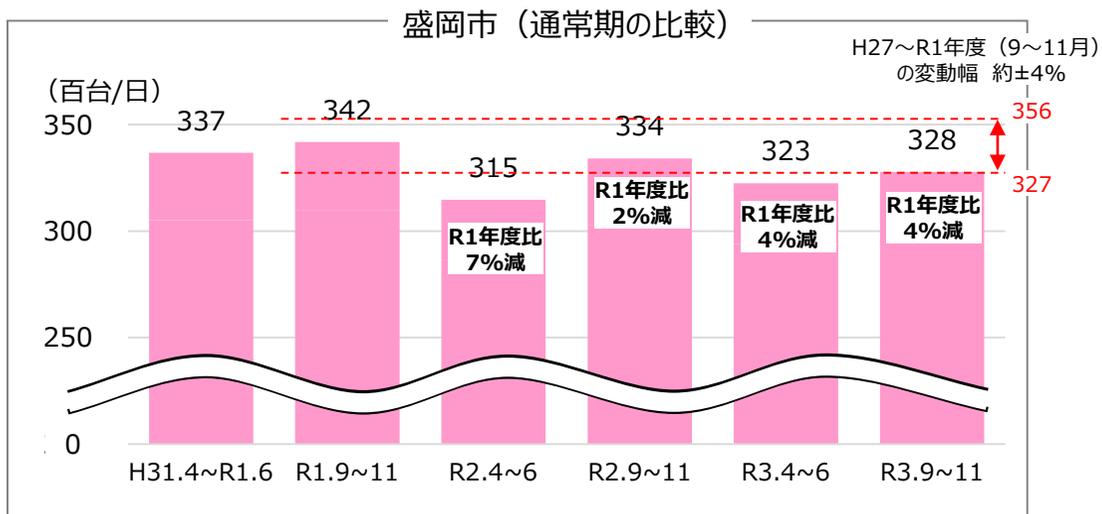
	路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況		路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況
1	(県) 不動盛岡線	赤林	矢巾町	H26		9	国道4号	川原田	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
2	国道281号	長内橋北袂	久慈市	H26	右折レーン設置	10	国道4号	南中学校口	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
3	国道46号	本宮	盛岡市	H27		11	国道4号	向田	奥州市	H30	
4	(県) 相去飯豊線	北上市九年橋3丁目	北上市	H27		12	国道4号	沖田	奥州市	H30	
5	国道281号	十八日町1丁目(仮)	久慈市	H27		13	国道397号	東中通り	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
6	国道455号	岩手県営野球場前(仮)	盛岡市	H30		14	(県) 玉里水沢線	オートバックス水沢店前(仮)	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
7	国道4号	花巻東BP南城	花巻市	H30		15	(主) 大船渡綾里三陸線	大船渡合庁前	大船渡市	H30	
8	国道4号	道下	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通						

 効果検証箇所

※主要渋滞箇所・主要渋滞区間・道路利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は除く

5. コロナ流行以降の交通量の状況① 内陸部(24h比較)

- ・岩手県内の交通量の傾向について、内陸部の代表地点を盛岡市と奥州市、沿岸部の代表地点を宮古市、大船渡市として検証。
- ・盛岡市、奥州市の交通量をR1年度交通量と比較すると、第1回と同様、減少傾向が続いている。



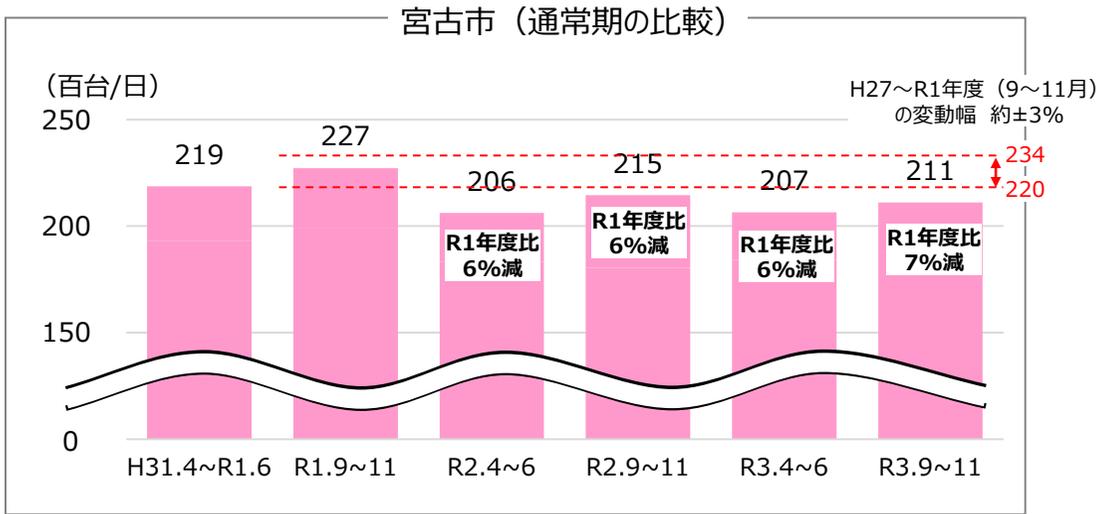
※交通量は平日の平均値を記載
 ※盛岡市：国道4号加賀野、奥州市：国道4号水沢のトラカン交通量

5. コロナ流行以降の交通量の状況② 沿岸部(24h比較)

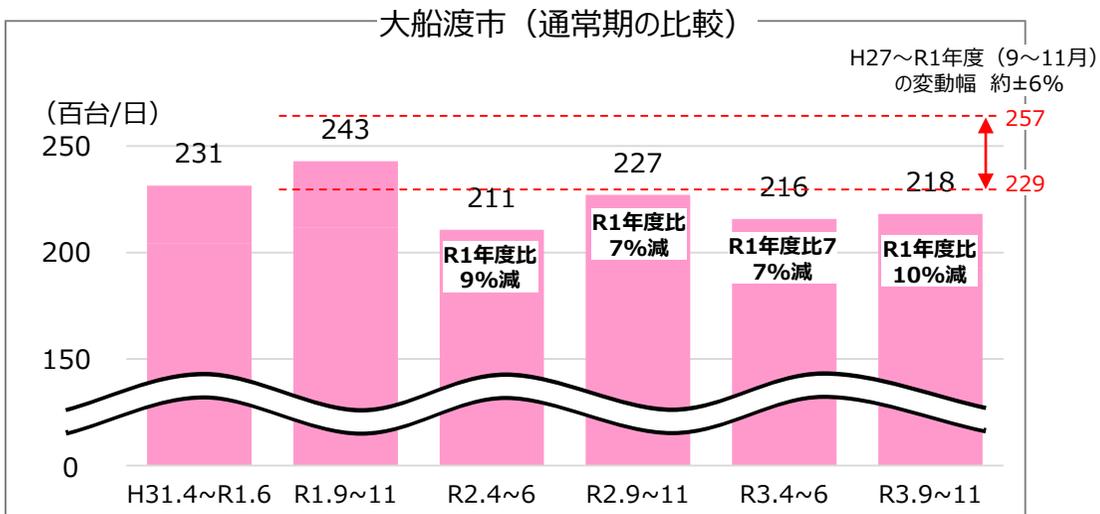
・宮古市、大船渡市の交通量をR1年度交通量と比較すると、第1回と同様、減少傾向が続いている。



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506



※交通量は平日の平均値を記載

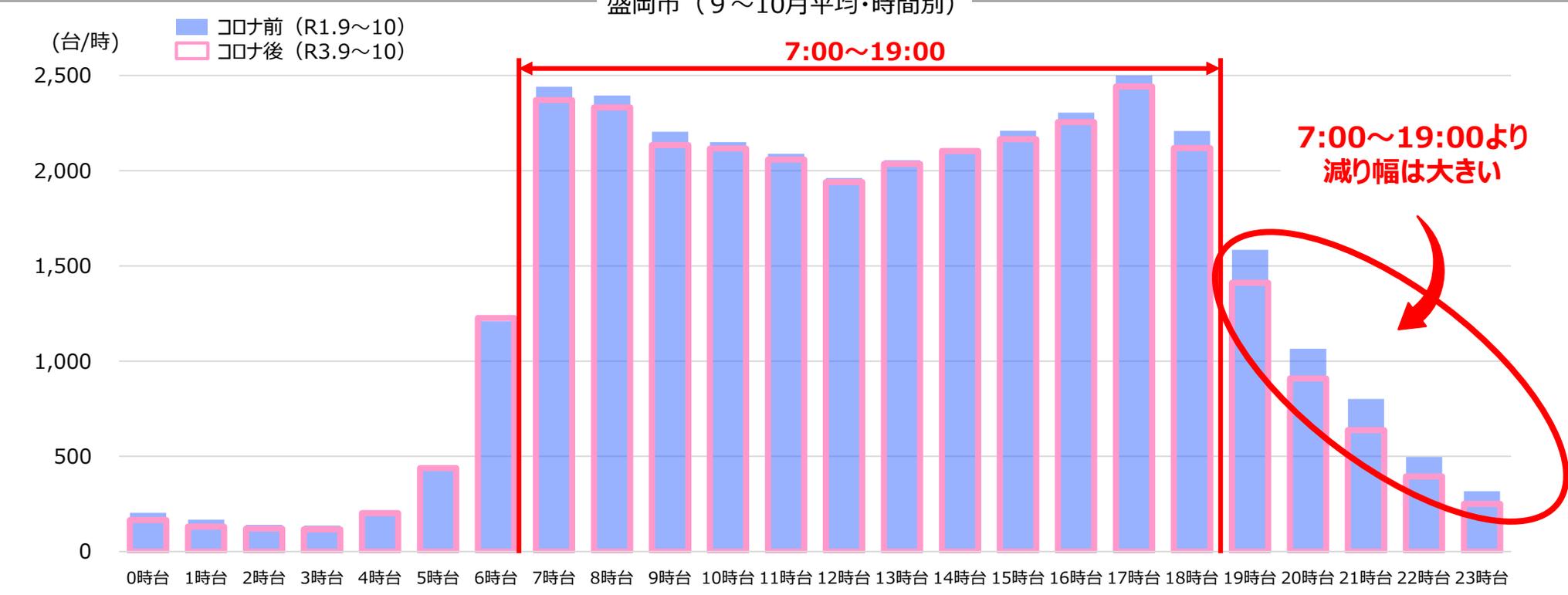
※宮古市：国道45号宮古・三陸道宮古金浜、大船渡市：国道45号大船渡・三陸道大船渡盛町のトラカン交通量（断面合計）

5. コロナ流行以降の交通量の状況③ 時間帯別交通量の状況

- ・時間帯別の交通量を比較すると、7:00～19:00以外の時間帯の交通量の減少幅が大きいため、7:00～19:00の12時間交通量で比較を実施。
- ・夜の買い物する人が減った（宅配が多くなった）、夜の飲食店の閉まる時間が早くなった、等が想定される



盛岡市（9～10月平均・時間帯別）

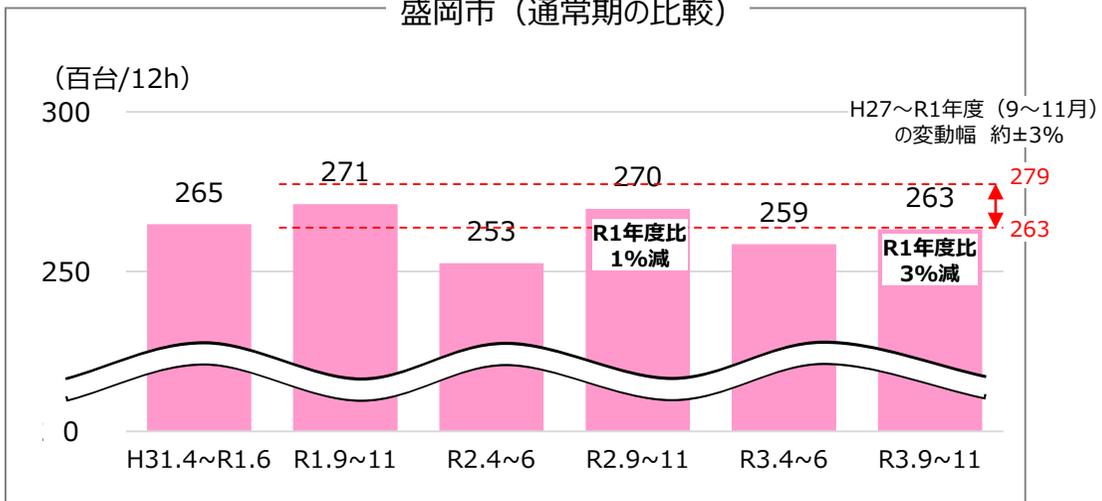


5. コロナ流行以降の交通量の状況④(12h比較)

・盛岡市、大船渡市及び陸前高田市※では、渋滞が発生する日中の7:00～19:00の交通量では、コロナ前の交通量の変動幅内に収まっているため、コロナの影響は少ないと判断。

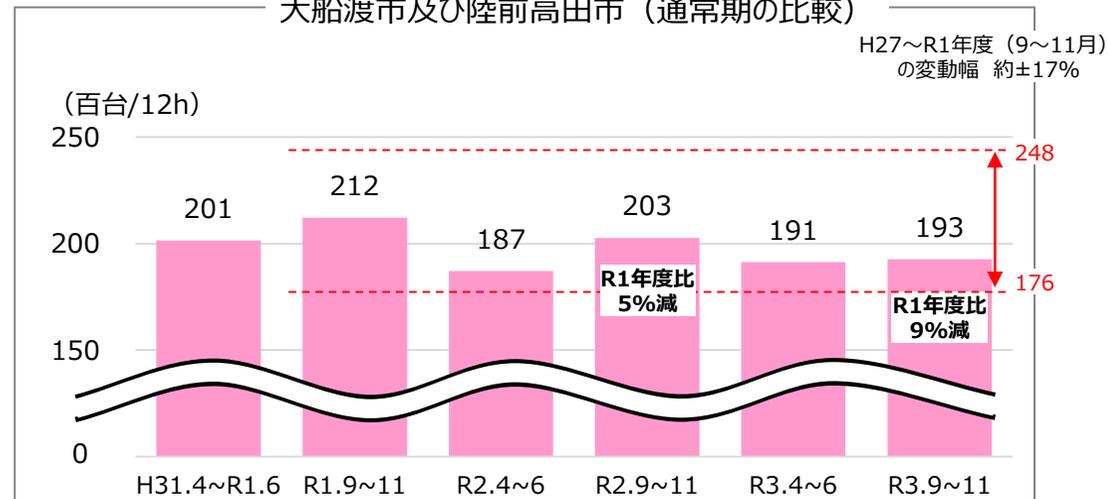
※主要渋滞箇所により近い陸前高田市内の本線トランクにより検証を実施

盛岡市（通常期の比較）

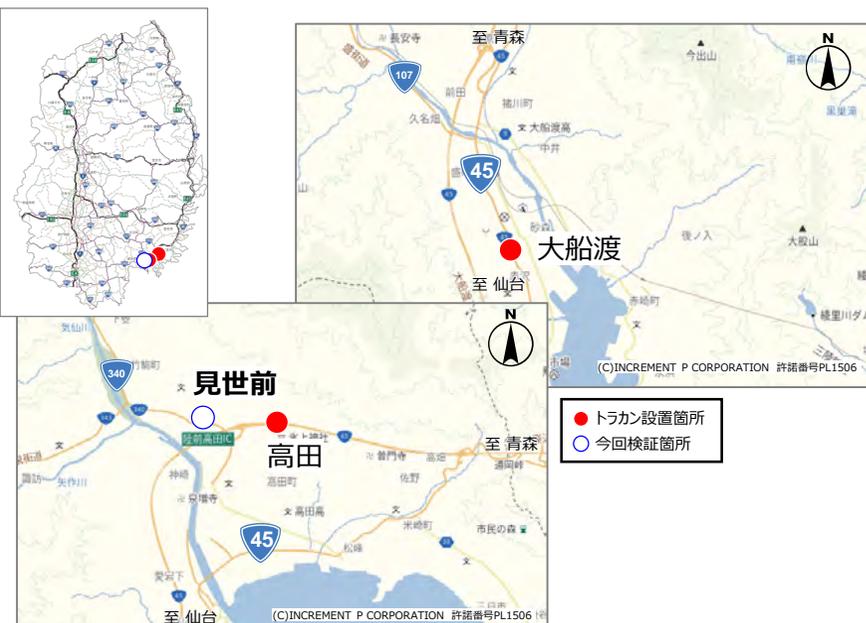


※交通量は平日の平均値を記載
※盛岡市：国道4号加賀野

大船渡市及び陸前高田市（通常期の比較）



※交通量は平日の平均値を記載
大船渡市：国道45号大船渡、陸前高田市：三陸道高田のトランク交通量（断面合計）



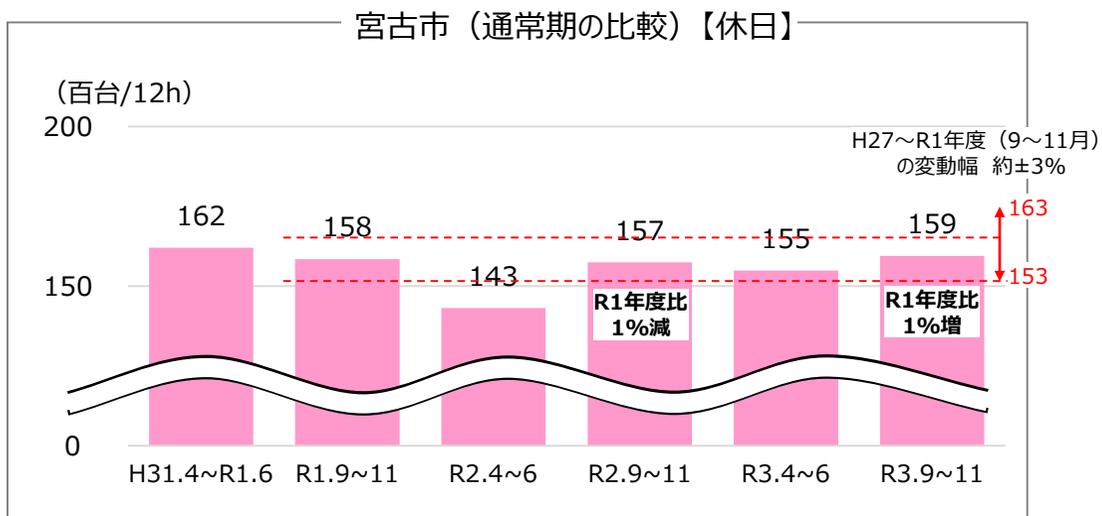
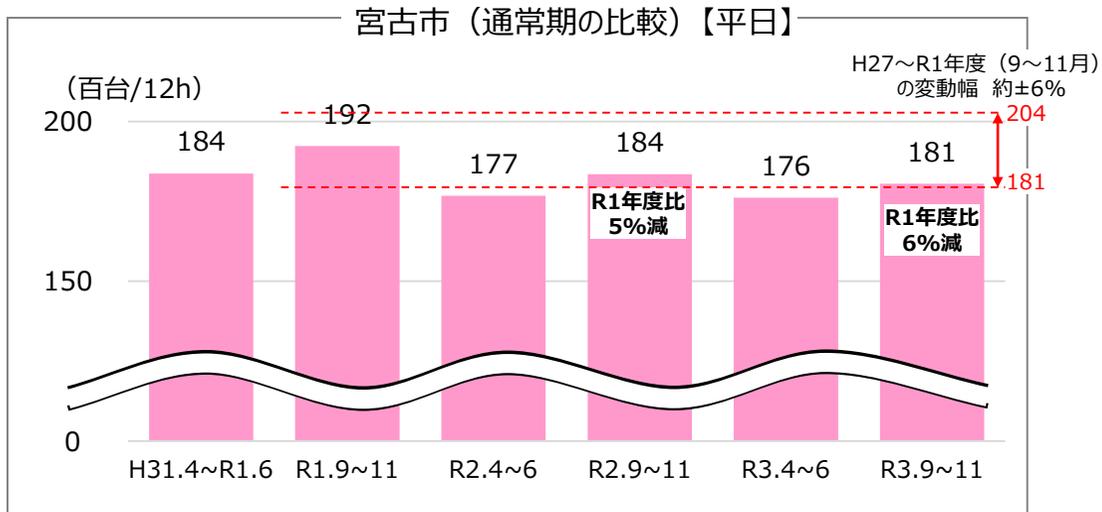
5. コロナ流行以降の交通量の状況⑤(12h比較)

・宮古市でも渋滞が発生する日中の7:00～19:00の交通量では、コロナ前の交通量の変動幅内に収まっているため、コロナの影響は少ないと判断。

⇒ **速度の解除要件を満たす箇所は「解除」とする。**



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506

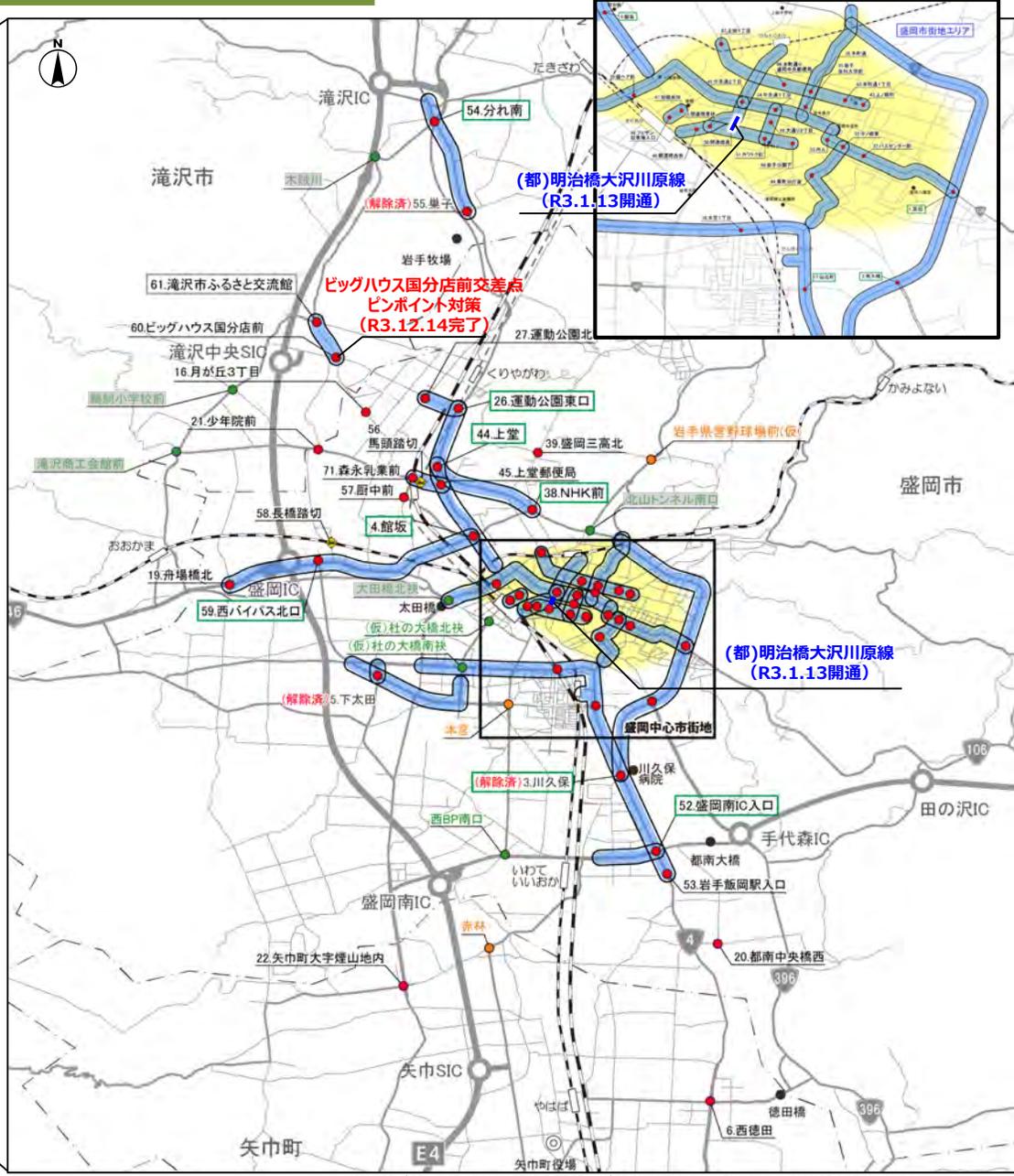
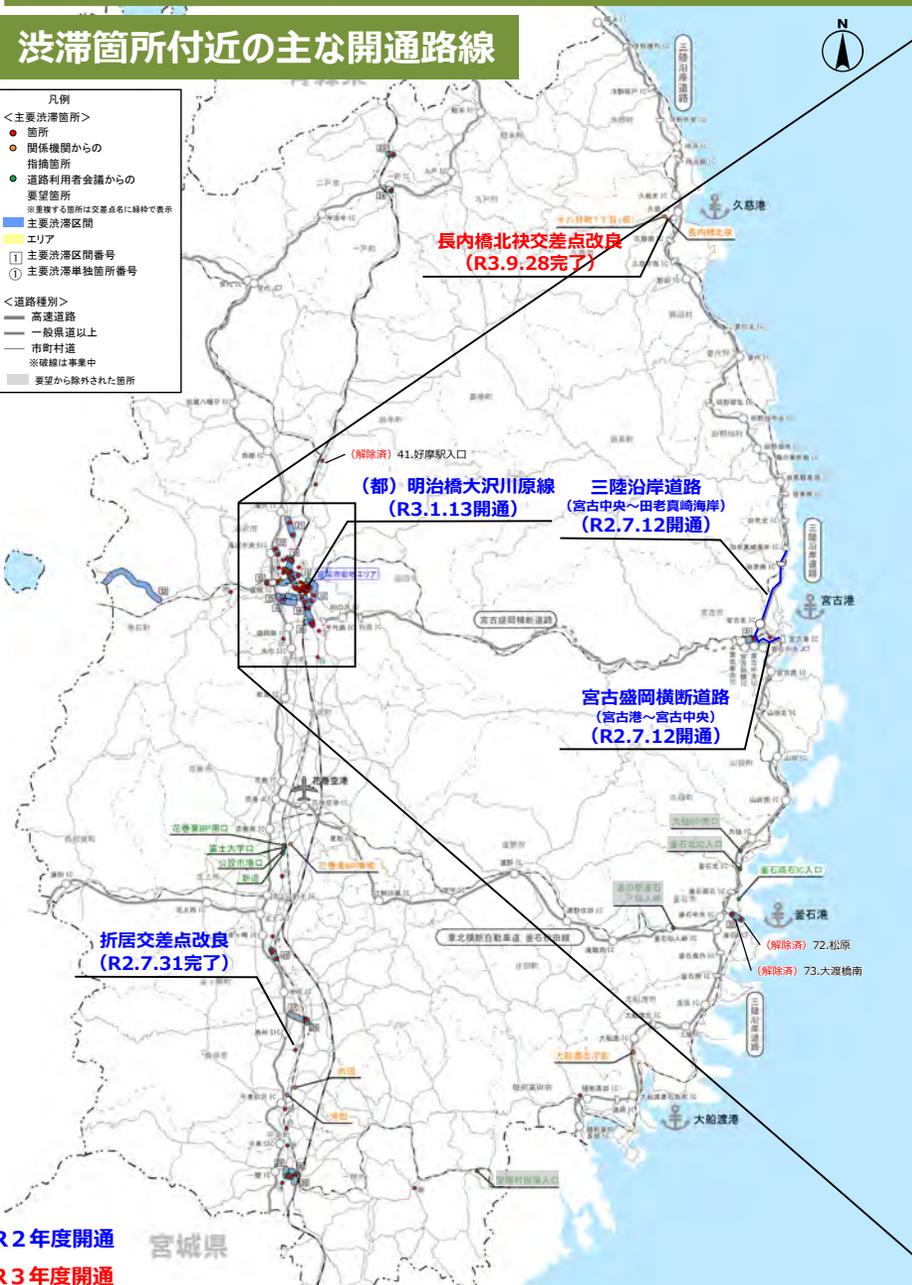


※宮古市：国道45号宮古・三陸道宮古金浜のトラコン交通量（断面合計）

6. 令和2～3年度の完了事業とその効果について(主な開通区間)

渋滞箇所付近の主な開通路線

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 箇所
 - 関係機関からの指摘箇所
 - 道路利用者会議からの要望箇所
 - ※ 重要箇所は交差点名に緑枠で表示
 - 主要渋滞区間
 - エリア
 - ① 主要渋滞区間番号
 - ② 主要渋滞単独箇所番号
- 道路種別
- 高速道路
 - 一般国道以上
 - 市町村道
 - ※ 破線は事業中
 - ※ 要望から除外された箇所



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区間

R2年度開通
 R3年度開通

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について

- これまでに開通した三陸沿岸道路周辺にて渋滞箇所として残存していた見世前交差点、釜石両石IC入口交差点について最新データで検証を実施。
- また、R2～3年度事業完了箇所周辺交差点について、最新データをもとに検証を実施。
(折居交差点は冬期要件にて特定されているため、今回はデータ検証は実施しない。)

関連道路事業	完了年月	市町村	交差点名	備考
三陸沿岸道路	R1年度以前	陸前高田市	<small>みせまえ</small> 見世前交差点	主要渋滞箇所
		釜石市	<small>かまいしりょういし</small> 釜石両石IC入口交差点	道路利用者会議からの要望箇所
三陸沿岸道路 <small>みやこちゅうおう たろうまさきかいがん</small> (宮古中央JCT～田老真崎海岸IC)	R2.7.12	宮古市	<small>せんとく</small> 千徳交差点	主要渋滞箇所
			<small>こやまたばしみなみだもと</small> 小山田橋南袂交差点	主要渋滞箇所
			<small>みやこびょういん</small> 宮古病院入口交差点	道路利用者会議からの要望箇所
			<small>はなわばし</small> 花輪橋交差点	道路利用者会議からの要望箇所
(都) <small>めいじばしおおさわかわら</small> 明治橋大沢川原線	R3.1.12	盛岡市	<small>かいうんばしどおり</small> 開運橋通交差点	主要渋滞箇所
(市) <small>こくじ</small> 小久慈線 <small>おさないばしきたたもと</small> 長内橋北袂交差点改良	R3.9.28	久慈市	<small>おさないばしきたたもと</small> 長内橋北袂交差点	関係機関からの指摘箇所
—	—	久慈市	<small>じゅうはちにちまち</small> 十八日町1丁目交差点 (仮)	関係機関からの指摘箇所

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について①(見世前交差点)

・周辺の復興関係工事が終了し、復興車両の往来が減少した見世前交差点について検証。

主要 渋滞箇所	特定 要件	平日	地域	郊外	基準	交差点流入 2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー

位置図



速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)								
	①方向			②方向			③方向		
	特定時 H24	開通後 R2.9~11 R3.9~11		特定時 H24	開通後 R2.9~11 R3.9~11		特定時 H24	開通後 R2.9~11 R3.9~11	
7時台	14.4	22.3	17.7	20.4	30.4	32.6	13.2	22.4	24.3
8時台	15.5	21.6	18.4	12.7	30.1	32.7	11.3	21.3	23.2
9時台	15.2	18.2	16.8	20.2	41.4	34.9	11.9	21.6	23.9
10時台	15.8	19.4	18.3	17.4	43.5	33.1	10.0	21.3	23.6
11時台	13.9	22.1	14.4	17.2	39.1	36.8	14.1	22.5	24.9
12時台	16.4	19.4	16.9	22.3	40.1	36.7	14.9	23.1	25.1
13時台	16.3	17.5	17.9	21.4	36.4	29.4	14.1	21.3	24.1
14時台	12.5	15.6	19.3	14.9	36.8	35.0	13.5	21.8	21.6
15時台	15.2	19.9	15.8	17.6	38.2	36.2	11.4	23.0	23.3
16時台	16.9	16.2	18.1	12.7	28.6	31.7	10.5	21.2	18.7
17時台	14.7	15.1	15.2	14.7	18.1	26.2	10.9	16.7	17.0
18時台	18.0	14.5	14.7	19.0	20.9	26.4	12.7	16.8	19.8
12時間平均	15.3	18.1	16.8	17.0	31.4	32.2	12.2	20.9	22.1
朝ピーク	14.9	21.9	18.0	15.7	30.2	32.6	12.2	21.8	23.7
夕ピーク	16.2	14.8	14.9	16.6	19.4	26.3	11.7	16.7	18.3

■ 旅行速度20km/h未満
 ■ 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)
 出典：特定時 フローデータ (H24)
 開通後 ETC2.0データ (R2.9-11, R3.9-11)

現地確認結果

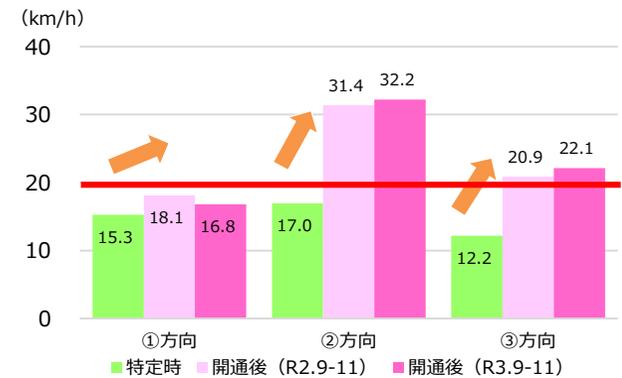


渋滞時間の変化

特定時 (H24)	①	②	③
渋滞時間	12	8	12
開通後 (R2.9-11)	①	②	③
渋滞時間	9	1	2
開通後 (R3.9-11)	①	②	③
渋滞時間	12	0	3

※ 渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・モニタリング結果より、**特定要件の解除要件を満たしている**ことが確認された。
- ・現地確認の結果、いずれの方向においても渋滞は確認されなかった。
- ・コロナの影響による交通量の減少は昼間12時間では影響が少ないと判断し、**特定解除とする**。

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について②(釜石両石IC入口交差点)

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）の周辺箇所である釜石両石IC入口交差点の速度状況を分析。

要望箇所	分類	道路利用者会議からの要望箇所	要望機関	トラック ・ バス ・ タクシー
------	----	----------------	------	-------------------------

位置図



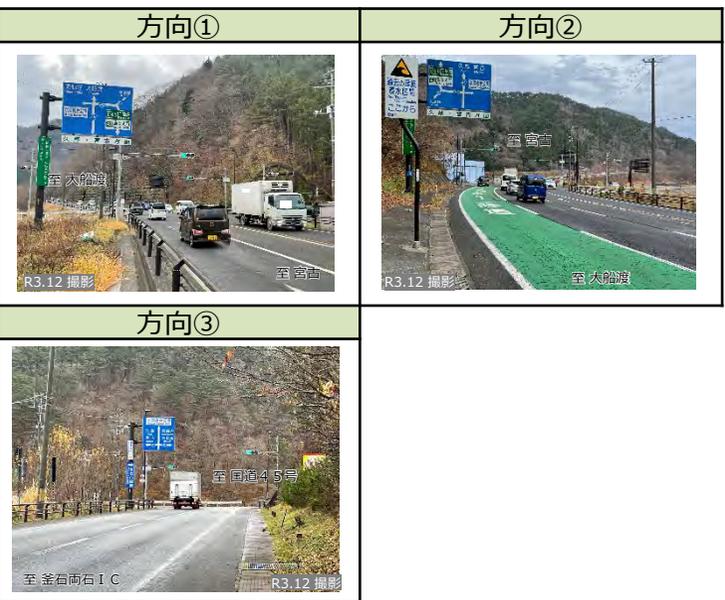
(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506

速度状況の変化

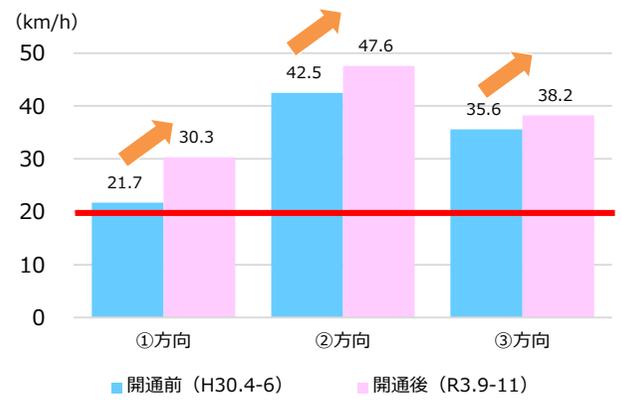
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)					
	①方向		②方向		③方向	
	開通前 H30.4~6	開通後 R3.9~11	開通前 H30.4~6	開通後 R3.9~11	開通前 H30.4~6	開通後 R3.9~11
7時台	15.1	28.3	36.7	47.6	30.1	36.1
8時台	20.0	28.9	43.2	46.5	33.2	36.0
9時台	21.1	30.5	43.2	48.7	35.5	39.8
10時台	22.7	33.8	43.0	48.2	33.3	38.4
11時台	21.9	31.9	43.2	47.9	34.6	40.1
12時台	27.6	35.3	46.1	50.4	39.6	41.2
13時台	23.7	31.8	42.1	48.3	36.6	39.1
14時台	22.9	29.7	43.3	46.5	35.2	38.0
15時台	22.4	23.2	41.9	48.2	35.4	37.6
16時台	23.7	28.8	42.1	46.5	38.2	37.5
17時台	18.6	30.8	41.0	45.1	38.1	35.4
18時台	26.2	34.2	45.2	47.6	40.0	40.1
12時間平均	21.7	30.3	42.5	47.6	35.6	38.2
朝ピーク	17.2	28.6	39.7	47.0	31.6	36.0
夕ピーク	21.8	32.4	43.0	46.3	39.0	37.6

■ 旅行速度20km/h未満
 ■ 旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)
 出典：ETC2.0データ (開通前：H30.4-6、開通後：R3.9-11)

現地確認結果



昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・三陸沿岸道路開通により各方向にて速度向上。
- ・渋滞は解消していると判断し、**次年度要望から除外**する。

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について（三陸沿岸道路・宮古盛岡横断道路）

- 国土交通省が復興事業として整備を進めている復興道路・復興支援道路は、R3.12.18全線開通。
- 主要渋滞箇所周辺では、R2.7.12に三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）が開通。

広域図



路線名・事業名

三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）
宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）

事業概要

延 長：宮古中央JCT～田老真崎海岸IC 17km
宮古港IC～宮古中央IC 4km
整備内容：道路開通
供用日：令和2年7月12日

対策完了箇所周辺の渋滞箇所

市町村	交差点名	分類
宮古市	千徳交差点	主要渋滞箇所
	小山田橋南袂交差点	主要渋滞箇所
	宮古病院入口交差点	道路利用者会議からの要望箇所
	花輪橋交差点	道路利用者会議からの要望箇所

位置図

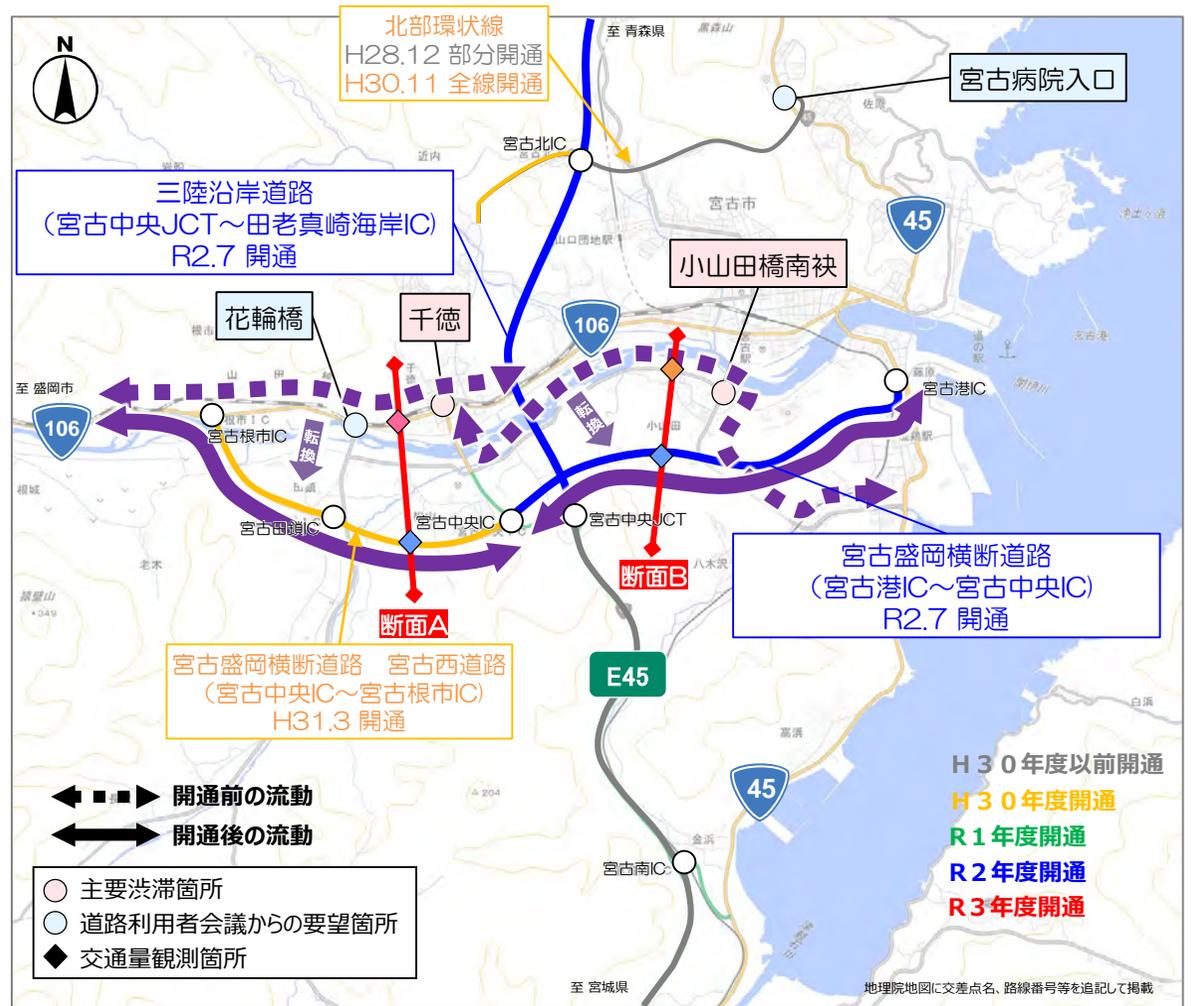
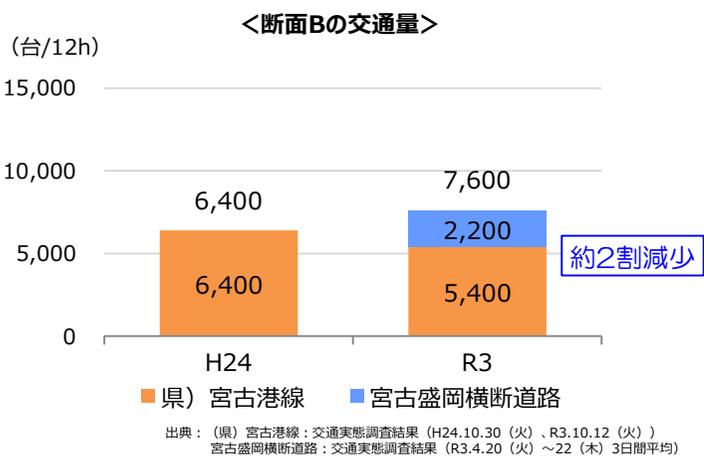
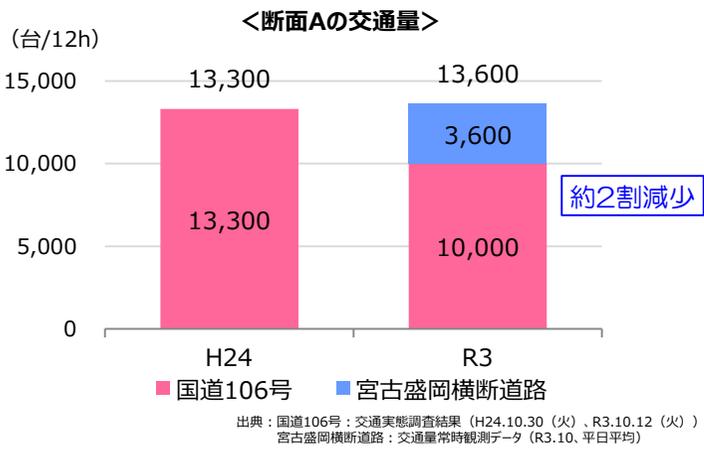


開通区間の状況



6. 令和2～3年度の完了事業と効果について（三陸沿岸道路・宮古盛岡横断道路開通による交通量の変化）

・三陸沿岸道路、宮古盛岡横断道路等開通前後で、国道106号を東西方向へ直進していた交通が、国道106号と宮古西道路に分散。また、小山田橋南袂交差点を通過していた交通が宮古盛岡横断道路に転換。



6. 令和2～3年度の完了事業と効果について③(千徳交差点)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析。

主要 渋滞箇所	特定要件	休日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ 平日に対する休日速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー

位置図



速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)								休日 旅行速度 (km/h)								速度低下率 (%)																			
	①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向													
	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後	特定時	開通後												
7時台	7.7	17.4	17.5	36.1	20.3	20.1	-	13.6	13.6	-	27.7	28.0	13.5	18.3	18.5	55.7	27.0	25.4	55.8	14.4	15.1	-	31.8	29.6	-75%	-5%	-6%	-54%	-33%	-26%	-	-6%	-11%	-	-15%	-6%
8時台	27.7	17.0	14.8	57.4	19.9	20.0	37.2	13.1	13.7	-	29.5	29.5	14.6	18.5	19.3	57.4	24.1	24.6	30.4	13.6	14.2	-	32.9	31.2	47%	-9%	-30%	0%	-21%	-23%	18%	-4%	-4%	-	-12%	-6%
9時台	14.0	20.8	19.1	33.1	19.9	21.1	9.0	16.2	16.2	-	29.9	30.9	17.2	21.1	19.7	21.7	20.4	21.6	8.9	15.8	17.8	-	34.2	31.9	-23%	-1%	-3%	34%	-3%	-2%	1%	2%	-10%	-	-14%	-3%
10時台	19.9	20.2	18.6	28.0	20.7	21.4	9.8	16.3	16.1	-	30.8	29.7	12.0	20.7	18.4	23.0	20.5	19.2	39.9	17.4	15.6	-	31.0	30.9	40%	-2%	1%	18%	1%	10%	-307%	-7%	3%	-	-1%	-4%
11時台	23.2	19.8	18.7	28.9	20.4	22.2	11.8	16.4	16.9	-	31.1	31.2	14.6	19.6	19.2	26.1	20.1	22.4	8.6	14.6	15.8	-	30.9	31.7	37%	1%	-3%	10%	1%	-1%	27%	11%	7%	-	1%	-2%
12時台	9.9	21.0	21.8	55.7	19.9	21.9	9.0	17.5	17.2	-	33.0	32.1	15.6	21.8	19.5	48.8	22.1	22.8	27.9	17.0	16.5	-	33.1	30.3	-58%	-4%	11%	12%	-11%	-4%	210%	3%	4%	-	0%	6%
13時台	19.2	19.7	19.8	17.6	20.6	19.9	16.7	16.8	15.9	-	33.2	32.4	9.8	20.1	19.8	23.9	21.2	23.8	14.0	16.0	17.8	-	33.1	33.2	49%	-2%	0%	-36%	-3%	-20%	16%	5%	-12%	-	0%	-2%
14時台	14.0	18.5	18.6	17.8	18.9	21.2	30.4	16.3	15.5	-	31.0	31.5	8.5	19.1	21.2	23.9	21.3	21.0	13.7	17.4	17.2	-	32.8	31.7	39%	-3%	-14%	-34%	-13%	1%	55%	-7%	-11%	-	-6%	-1%
15時台	14.6	18.6	18.5	28.3	17.8	20.2	20.2	14.3	14.8	-	31.2	32.2	16.0	19.7	20.1	24.2	20.7	19.3	16.6	16.3	16.1	-	31.3	30.9	-10%	-6%	-9%	14%	-16%	4%	18%	-14%	-9%	-	0%	4%
16時台	12.2	16.8	17.2	20.5	20.2	19.1	7.8	13.6	14.3	-	29.1	28.4	17.7	17.5	17.6	18.4	19.8	19.2	22.3	15.9	14.6	-	29.4	30.1	-45%	-4%	-2%	10%	2%	-1%	-186%	-17%	-2%	-	-1%	-6%
17時台	13.1	13.9	15.0	22.9	16.3	15.0	11.2	11.2	11.0	-	20.3	20.0	13.6	18.9	20.3	16.9	19.9	17.5	12.5	14.2	14.5	-	26.9	29.4	-4%	-36%	-35%	26%	-22%	-17%	-12%	-27%	-32%	-	-33%	-47%
18時台	41.1	17.1	16.3	14.1	18.9	18.4	10.6	14.4	16.1	-	30.3	31.4	13.4	19.7	15.9	13.6	21.8	22.2	13.2	16.4	19.0	-	30.6	31.5	67%	-15%	2%	4%	-15%	-21%	-25%	-14%	-18%	-	-1%	0%
12時間平均	14.9	18.2	17.8	25.2	19.4	19.8	12.4	14.7	14.9	-	29.3	29.3	13.3	19.5	19.0	24.2	21.4	21.3	16.1	15.7	16.1	-	31.4	31.0	11%	-7%	-7%	4%	-10%	-8%	-30%	-6%	-8%	-	-7%	-6%
朝ピーク	12.1	17.2	16.0	44.3	20.1	20.0	37.2	13.3	13.6	-	28.6	28.7	14.0	18.4	18.9	56.5	25.5	25.0	39.4	14.0	14.6	-	32.3	30.4	-16%	-7%	-18%	-28%	-27%	-25%	-6%	-5%	-7%	-	-13%	-6%
夕ピーク	19.9	15.3	15.6	17.5	17.5	16.5	10.9	12.6	13.1	-	24.3	24.4	13.5	19.3	17.8	15.1	20.8	19.6	12.8	15.2	16.4	-	28.6	30.4	32%	-26%	-14%	14%	-19%	-18%	-18%	-21%	-26%	-	-18%	-24%

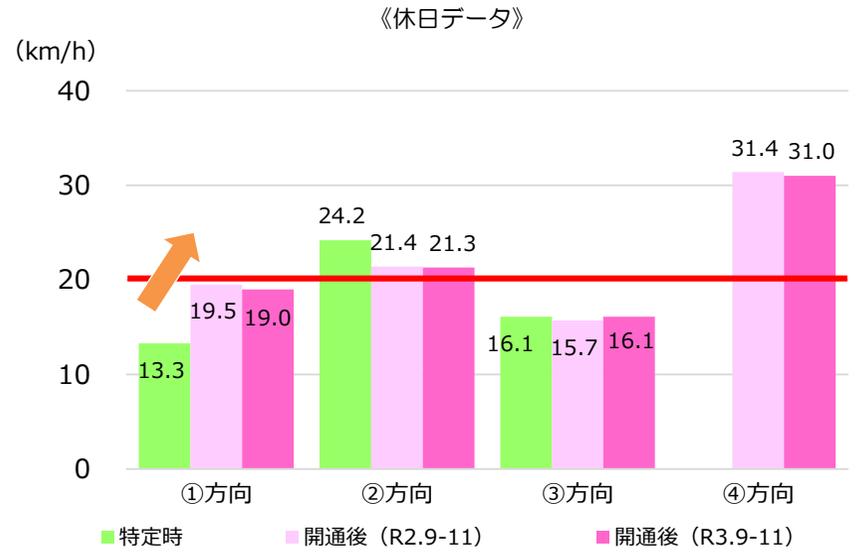
■ 旅行速度20km/h未満 ■ 速度低下率50%以上 ■ 旅行速度20km/h未満(特定時より速度向上) 出典: 特定時 プロブデータ (H24) 開通後 ETC2.0データ (R2.9-11, R3.9-11) ※特定時は④方向のみ

渋滞時間の変化

《休日データ》					《平日データ》				
特定時 (H24)	①	②	③	④	特定時 (H24)	①	②	③	④
渋滞時間	12	3	7	-	渋滞時間	9	3	8	-
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	1	0	1	-	開通後 (R2.9-11)	①	②	③	④
開通後 (R2.9-11)	①	②	③	④	渋滞時間	9	7	12	0
渋滞時間	8	2	12	0	開通後 (R3.9-11)	①	②	③	④
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	0	0	0	0	渋滞時間	11	4	12	0
開通後 (R3.9-11)	①	②	③	④	※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間帯				
渋滞時間	9	4	12	0					
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	0	0	0	0					

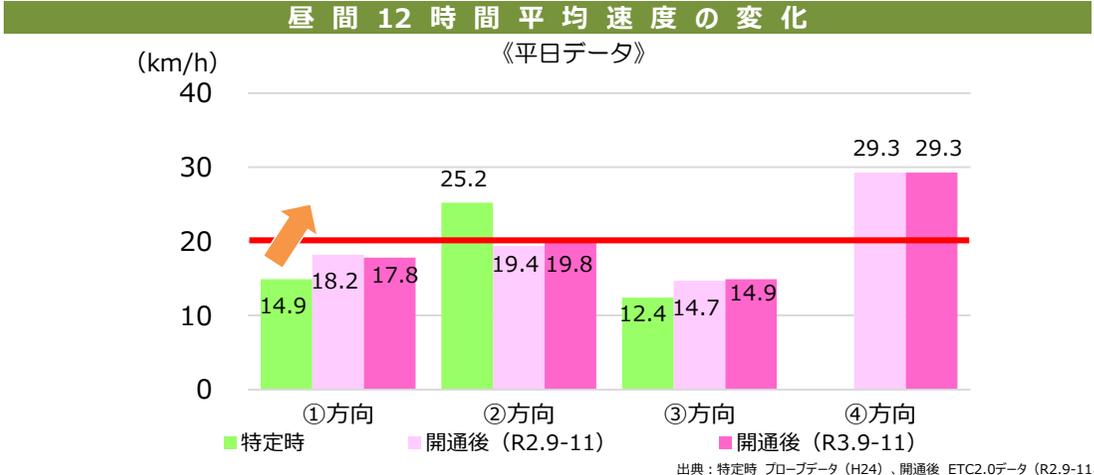
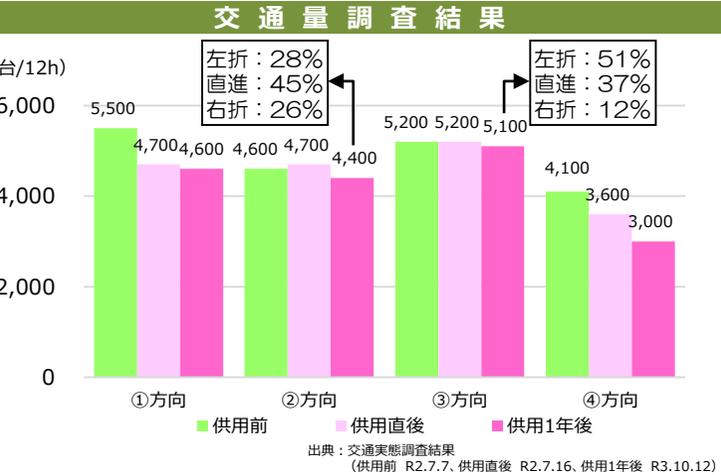
特定要件（休日）の解除要件を満たしている一方、平日の要件に該当し、休日より旅行速度が低いため、平日における現地調査を実施（次頁に結果掲載）

昼間12時間平均速度の変化



6. 令和2～3年度の完了事業と効果について③(千徳交差点)

- 三陸沿岸道路(宮古中央JCT～田老真崎海岸IC)、宮古盛岡横断道路(宮古港IC～宮古中央IC)の開通により南北方向の流入交通が減少。
- 現地確認の結果、一時的な渋滞は見られたものの慢性的な渋滞ではないことを確認。



モニタリング結果・今後の方針

- モニタリング結果より、**特定要件の解除要件を満たしている**ことが確認された。
- 特定要件に該当していた平日の現地確認結果でも、いずれの方向も著しい渋滞は観測されなかった。
- コロナの影響による交通量の減少は昼間12時間では影響が少ないと判断し、**特定解除とするが、平日についてはモニタリングを継続**。

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について④(小山田橋南袂交差点)

- ・R2.7に開通した三陸沿岸道路(宮古中央JCT～田老真崎海岸IC)、宮古盛岡横断道路(宮古港IC～宮古中央IC)周辺交差点の速度状況を分析。
- ・三陸沿岸道路(宮古中央JCT～田老真崎海岸IC)、宮古盛岡横断道路(宮古港IC～宮古中央IC)の開通により③④方向の流入交通が減少。

主要 渋滞箇所	特定 要件	平日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下
------------	----------	----	----	----	----	----------------------------------



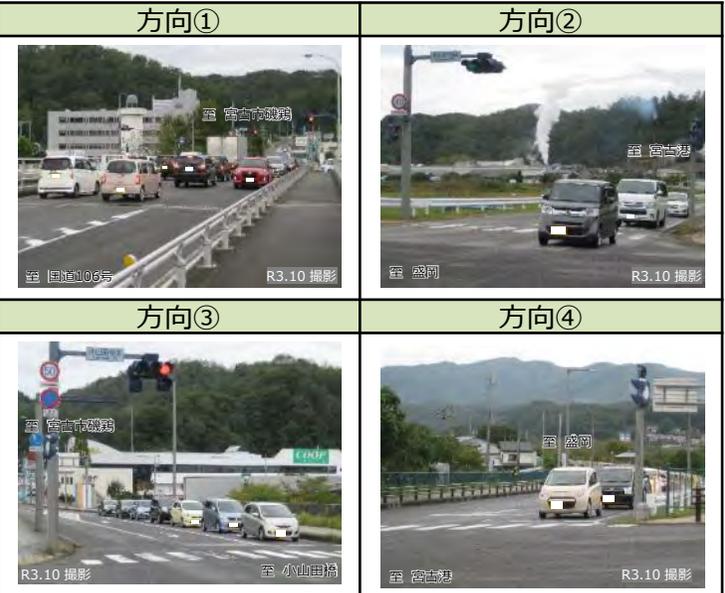
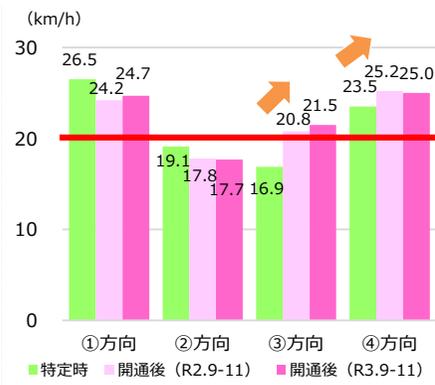
現地確認結果

速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)											
	①方向			②方向			③方向			④方向		
	特定時	開通後	開通後	特定時	開通後	開通後	特定時	開通後	開通後	特定時	開通後	開通後
	H24	R2.9~11	R3.9~11	H24	R2.9~11	R3.9~11	H24	R2.9~11	R3.9~11	H24	R2.9~11	R3.9~11
7時台	21.0	22.9	24.8	-	19.4	31.5	25.0	20.6	21.7	20.7	28.1	24.4
8時台	23.6	23.0	21.9	11.5	17.5	15.4	23.2	21.8	19.7	21.7	25.4	24.1
9時台	31.6	23.7	24.3	18.8	12.5	14.5	21.5	21.5	23.7	22.5	25.9	25.4
10時台	29.1	24.7	25.0	18.1	16.7	19.3	19.5	19.9	21.6	32.9	25.6	23.2
11時台	26.4	24.9	25.5	27.0	14.5	14.0	15.5	21.9	20.2	24.7	25.1	23.1
12時台	27.3	27.1	30.6	19.7	19.6	21.8	20.9	21.3	22.4	24.3	29.4	26.6
13時台	28.5	25.3	23.9	23.5	18.6	15.6	20.7	20.0	21.1	26.5	27.8	24.9
14時台	28.7	23.7	26.3	19.1	19.1	14.8	19.0	19.7	22.7	24.3	25.3	26.0
15時台	26.9	24.7	24.9	15.1	16.6	18.7	20.5	20.8	20.7	26.6	24.8	26.8
16時台	27.7	22.4	21.5	22.1	20.0	14.9	17.8	19.3	19.4	22.7	25.3	25.3
17時台	24.3	22.3	23.7	30.0	21.9	23.1	7.6	19.8	21.2	20.2	20.7	23.9
18時台	26.8	26.3	26.2	-	22.6	20.2	12.4	24.1	24.8	20.5	21.6	27.1
12時間平均	26.5	24.2	24.7	19.1	17.8	17.7	16.9	20.8	21.5	23.5	25.2	25.0
朝ピーク	22.2	22.9	23.3	11.5	18.4	20.7	24.1	21.2	20.7	21.2	26.7	24.2
夕ピーク	25.5	24.1	24.9	30.0	22.2	21.6	9.4	21.7	22.9	20.3	21.1	25.4

● 旅行速度20km/h未満 ● 旅行速度20km/h未満(特定時より速度向上) 出典: 特定時 フローデータ(H24)、開通後 ETC2.0データ(R2.9-11、R3.9-11)

昼間12時間平均速度の変化

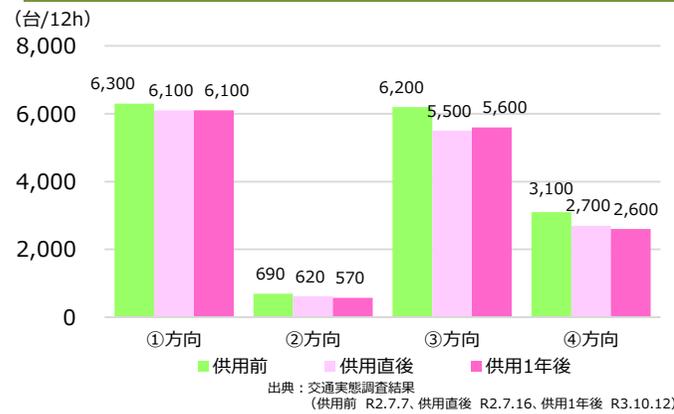


渋滞時間の変化

特定時 (H24)	①	②	③	④
渋滞時間	0	6	6	0
開通後 (R2.9-11)	①	②	③	④
渋滞時間	0	9	4	0
開通後 (R3.9-11)	①	②	③	④
渋滞時間	0	8	2	0

※ 渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

交通量調査結果



モニタリング結果・今後の方針

- ・モニタリング結果より、**特定要件の解除要件を満たしていることが確認された。**
- ・現地確認の結果でも、いずれの方向も著しい渋滞は観測されなかった。
- ・コロナの影響による交通量の減少は昼間12時間では影響が少ないと判断し、**特定解除とする。**

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について⑤(宮古病院入口交差点)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析

要望 箇所	分類 道路利用者会議からの要望箇所	要望 機関	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; display: inline-block;">トラック</div> ・ バス ・ タクシー
----------	-----------------------------	----------	--

位置図

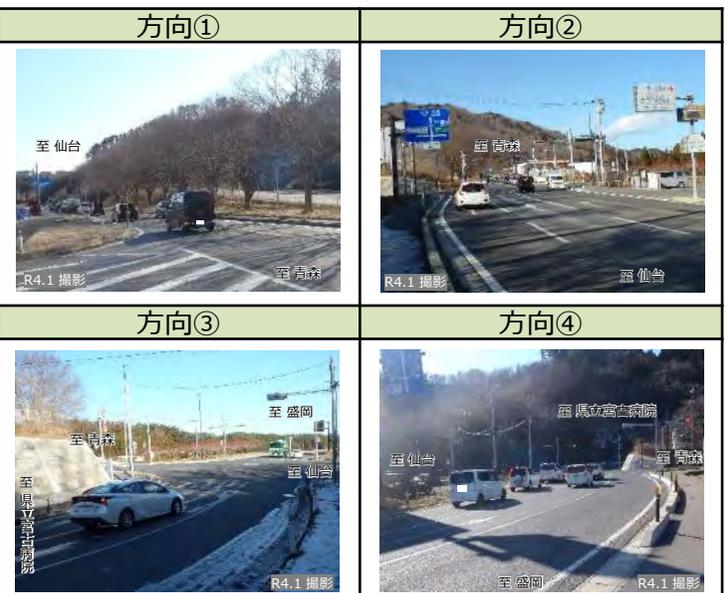


速度状況の変化

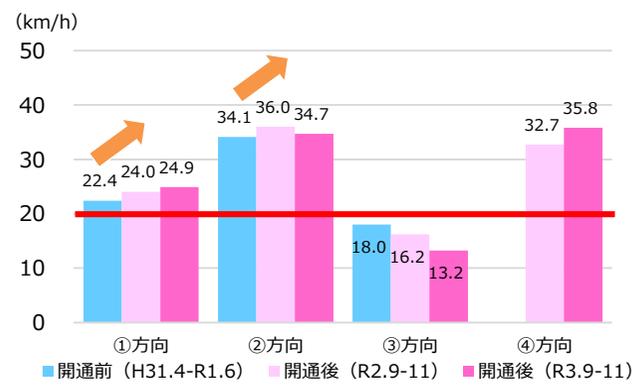
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)											
	①方向			②方向			③方向			④方向		
	開通前	開通後		開通前	開通後		開通前	開通後		開通前	開通後	
H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.9~11	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.9~11	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.9~11	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.9~11	
7時台	26.0	22.5	24.6	35.2	37.9	34.9	28.6	27.8	25.8	-	37.3	38.1
8時台	25.5	22.9	22.5	33.4	35.9	35.4	22.8	10.5	8.6	-	32.5	36.6
9時台	21.1	27.7	26.8	33.4	35.6	34.6	14.6	11.2	9.7	-	30.7	36.6
10時台	21.4	25.2	25.0	32.4	35.5	32.1	19.1	14.7	11.1	-	32.1	36.5
11時台	23.7	25.3	25.8	31.1	33.5	35.3	11.8	13.4	14.0	-	31.4	35.5
12時台	29.7	29.1	25.6	37.6	38.2	37.6	16.9	21.3	9.5	-	32.8	34.4
13時台	19.6	27.9	28.4	32.3	37.9	34.9	19.3	19.5	14.6	-	33.6	35.8
14時台	21.9	25.7	27.2	34.2	37.6	34.4	12.4	15.9	13.7	-	33.1	35.0
15時台	22.0	27.3	27.6	34.0	35.5	31.7	21.7	16.5	19.3	-	32.9	35.4
16時台	17.4	19.9	23.6	35.6	34.3	35.6	19.1	18.2	21.0	-	32.6	34.9
17時台	21.8	18.5	19.3	35.8	35.2	36.5	19.5	20.9	12.5	-	30.9	34.7
18時台	23.7	21.9	25.8	35.8	35.5	33.8	23.7	18.2	16.2	-	33.2	36.1
12時間平均	22.4	24.0	24.9	34.1	36.0	34.7	18.0	16.2	13.2	-	32.7	35.8
朝ピーク	25.7	22.7	23.5	34.3	36.9	35.1	25.4	15.2	12.9	-	34.7	37.4
夕ピーク	22.7	20.1	22.1	35.8	35.3	35.1	21.4	19.5	14.1	-	32.0	35.4

■ 旅行速度20km/h未満
 ■ 旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)
 ※ 開通前は④方向はデータ欠測
 出典：ETC2.0データ (開通前：H31.4-R1.6、開通後：R2.9-11、R3.9-11)

現地確認結果



昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果

- ・①②方向で速度向上がみられる
- ・③方向は、線形が悪く、見通しの悪い坂道で、速度を出しにくい線形となっていることから20km/h未満となっていると想定される。
- ・渋滞は解消していると判断し、**次年度要望から除外**する。

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について⑥(花輪橋交差点)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析

要望箇所	分類	道路利用者会議からの要望箇所	要望機関	トラック ・ バス ・ タクシー
------	----	----------------	------	------------------

位置図



速度状況の変化

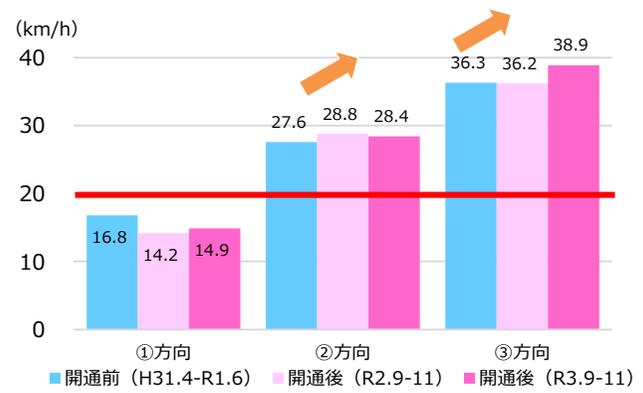
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)								
	①方向			②方向			③方向		
	開通前	開通後	開通後	開通前	開通後	開通後	開通前	開通後	開通後
7時台	14.7	12.6	16.1	23.4	26.3	24.2	33.5	38.7	42.2
8時台	16.0	13.6	13.9	23.5	28.7	23.7	38.2	40.0	40.7
9時台	14.9	14.6	13.6	27.4	30.7	30.2	39.0	37.5	39.9
10時台	15.4	13.3	15.6	28.5	28.9	30.0	36.5	37.4	38.7
11時台	17.8	17.2	14.5	31.4	31.1	30.9	37.0	34.5	36.8
12時台	19.7	11.6	16.2	33.9	28.7	30.9	37.7	41.4	42.2
13時台	17.1	15.4	13.6	29.8	31.2	31.8	33.6	36.4	37.7
14時台	15.7	15.6	14.6	31.0	30.4	29.7	35.1	36.9	39.9
15時台	20.1	13.7	16.9	27.0	29.6	30.4	37.7	36.3	40.7
16時台	16.7	15.3	14.6	29.1	25.9	26.7	40.7	30.6	37.7
17時台	20.6	15.1	13.3	24.5	25.9	26.2	29.4	31.0	36.5
18時台	15.1	14.1	17.2	26.0	29.9	29.3	40.8	36.6	34.8
12時間平均	16.8	14.2	14.9	27.6	28.8	28.4	36.3	36.2	38.9
朝ピーク	15.3	13.1	14.9	23.4	27.4	23.9	35.7	39.3	41.4
夕ピーク	17.4	14.6	15.0	25.2	27.8	27.7	34.2	33.6	35.6

■ 旅行速度20km/h未満
■ 旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)
出典：ETC2.0データ (開通前：H31.4-R1.6、開通後：R2.9-11、R3.9-11)

現地確認結果



昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・②③方向で速度向上がみられる。
- ・①方向はT字路の末端であり、右左折の必要があることから、速度を出しづらく20km/h未満となっていると想定される。
- ・渋滞は解消していると判断し、**次年度要望から除外**する。

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について⑦(都) 明治橋大沢川原線

・もりおか交通戦略（H21年度策定）における「歩いて楽しむ中心市街地形成戦略」に基づき、大通・菜園地区への不要な自動車通過交通を排除するため、当該エリアを囲む道路整備として（都）明治橋大沢川原線の4車線整備を実施したもの。

広域図



路線名・事業名

都市計画道路 明治橋大沢川原線（大通工区）

事業概要

延長：161m
 整備内容：拡幅、無電柱化
 供用日：令和3年1月13日

対策完了箇所周辺の渋滞箇所

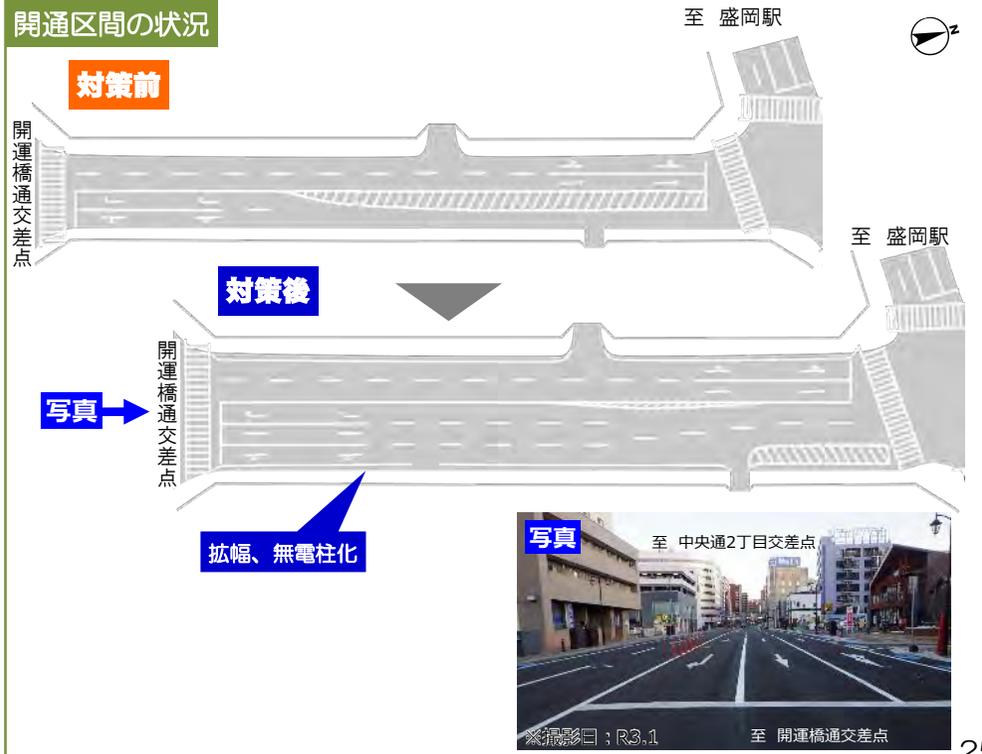
市町村	交差点名	分類
盛岡市	開運橋通交差点	主要渋滞箇所

位置図



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

開通区間の状況



6. 令和2～3年度の完了事業と効果について⑦(開運橋通交差点)

・R3.1に開通した(都) 明治橋大沢川原線周辺交差点の速度状況を分析。

主要 渋滞箇所	特定 要件	平日	地域	市街地	基準	交差点流入2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下
------------	----------	----	----	-----	----	----------------------------------

位置図



速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)											
	①方向			②方向			③方向			④方向		
	特定時 H24	開通後 R3.4~6	開通後 R3.9~11	特定時 H24	開通後 R3.4~6	開通後 R3.9~11	特定時 H24	開通後 R3.4~6	開通後 R3.9~11	特定時 H24	開通後 R3.4~6	開通後 R3.9~11
7時台	8.5	17.4	21.2	4.7	11.1	11.5	20.2	11.6	19.3	-	18.6	17.4
8時台	9.9	16.1	14.0	5.4	14.0	17.0	9.5	17.8	18.2	10.5	12.6	11.4
9時台	9.5	12.6	13.2	6.4	15.7	13.8	6.0	15.3	14.1	9.1	14.5	17.1
10時台	8.6	15.5	15.0	4.9	9.6	13.8	11.1	16.7	13.2	7.3	14.6	16.1
11時台	10.1	10.5	13.6	5.4	13.8	11.8	5.9	18.7	15.7	18.9	17.7	17.9
12時台	9.1	14.0	12.2	6.4	8.9	11.0	9.3	15.2	14.5	11.8	15.6	18.2
13時台	9.5	12.7	11.9	8.1	13.8	9.9	6.3	11.0	14.8	11.4	17.6	16.8
14時台	8.7	13.8	11.8	6.7	15.4	9.5	6.2	11.1	8.6	17.8	17.2	15.3
15時台	10.7	12.1	13.4	5.2	11.9	13.0	7.0	12.6	14.1	12.4	12.7	13.0
16時台	6.6	12.4	13.7	6.0	10.2	13.7	6.5	12.2	12.3	-	12.6	12.5
17時台	7.0	11.8	11.5	6.9	8.2	13.3	8.4	13.4	13.0	9.9	13.6	13.7
18時台	7.2	12.8	13.9	4.6	11.5	13.3	5.8	15.2	12.3	13.1	13.1	12.7
12時間平均	8.6	13.2	13.5	5.7	11.5	12.3	7.5	13.8	13.6	11.3	14.7	14.8
朝ピーク	9.1	16.7	16.9	5.0	12.4	13.7	12.9	14.0	18.7	10.5	15.0	13.8
夕ピーク	7.1	12.3	12.6	5.5	9.6	13.3	6.9	14.2	12.6	11.3	13.3	13.2

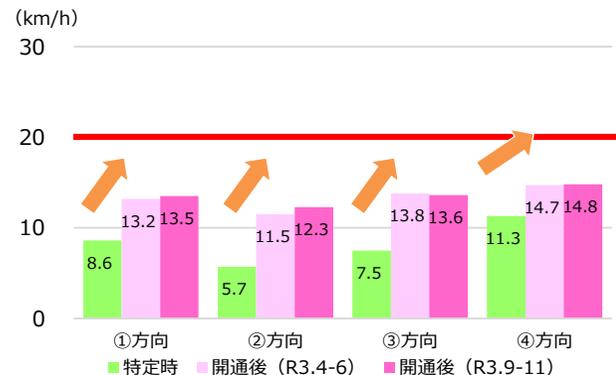
■ 旅行速度20km/h未満
 ■ 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)
 出典：特定時 プロブデータ (H24)
 開通後 ETC2.0データ (R3.4-6、R3.9-11)

渋滞時間の変化

特定時 (H24)	①	②	③	④
渋滞時間	12	12	11	10
開通後 (R3.4-6)	①	②	③	④
渋滞時間	12	12	12	12
開通後 (R3.9-11)	①	②	③	④
渋滞時間	11	12	12	12

※ 渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

昼間12時間平均速度の変化



(都) 盛岡駅南大通線
(岩手女子高前～下ノ橋西袂)

モニタリング結果・今後の方針

- ・各方向で速度の向上が見られるが、依然として20km/h未満の時間帯が多い。
- ・今後、盛岡駅南大通線の事業計画があり、事業完了後交通の転換が予想されることから、引き続きモニタリングを実施する。

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について⑧(長内橋北袂交差点)

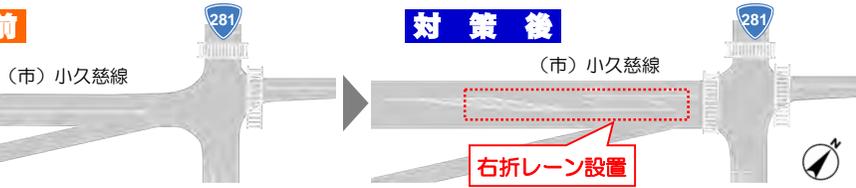
- ・長内橋北袂交差点では、R3.9に小久慈町方面からの流入方向に右折レーンを設置。
- ・右折レーンが設置された、③方向では旅行速度が大きく向上。

分類 関係機関からの指摘箇所

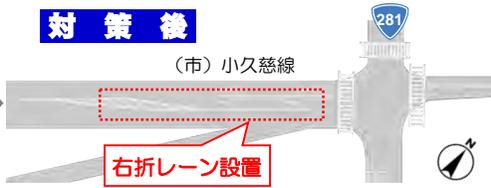
位置図



対策前



対策後



長内橋北袂交差点の状況

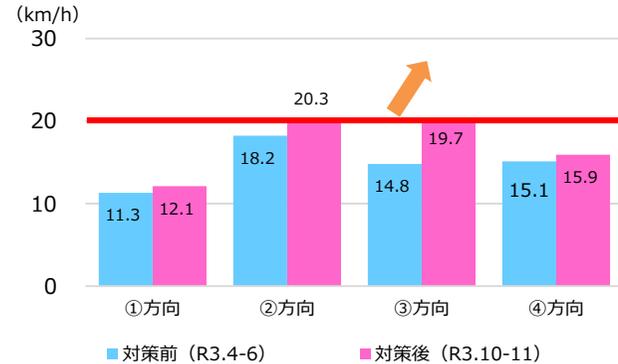


速度状況の変化(速報)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	対策前	対策後	対策前	対策後	対策前	対策後	対策前	対策後
	R3.4~6	R3.10~11	R3.4~6	R3.10~11	R3.4~6	R3.10~11	R3.4~6	R3.10~11
7時台	11.4	12.2	17.8	22.6	10.9	19.7	16.7	18.9
8時台	11.3	11.9	17.4	19.5	12.1	21.6	16.8	14.8
9時台	11.9	13.1	21.4	22.9	13.4	20.9	14.5	18.3
10時台	12.3	13.0	20.6	24.7	14.7	18.7	14.8	11.3
11時台	12.0	12.9	21.1	25.1	15.8	19.9	14.0	16.6
12時台	11.8	13.3	22.9	26.3	18.3	21.9	16.3	18.4
13時台	11.5	13.0	19.1	22.5	15.4	19.9	15.4	16.8
14時台	11.4	13.0	20.1	22.4	13.6	20.7	16.1	15.1
15時台	11.4	11.6	17.0	19.4	16.9	22.3	13.3	16.9
16時台	11.2	11.5	17.9	19.1	14.5	16.8	14.0	14.8
17時台	9.7	10.4	13.5	13.6	15.0	15.6	15.3	17.2
18時台	10.3	10.6	14.8	15.0	22.9	20.6	14.7	15.7
12時間平均	11.3	12.1	18.2	20.3	14.8	19.7	15.1	15.9
朝ピーク	11.3	12.0	17.6	20.9	11.5	20.6	16.7	16.6
夕ピーク	10.0	10.5	14.1	14.3	18.1	17.8	15.0	16.4

■ 旅行速度20km/h未満 (対策前: R3.4~6 平日、対策後: R3.10~11 平日)
 ■ 旅行速度20km/h未満 (対策前より速度向上)

昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・右折レーン設置により③方向は速度が向上したものの、依然として20km/h未満の時間帯が多いため、引き続きモニタリングを実施する。

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について⑨(十八日町1丁目交差点(仮))

・関係機関からの指摘箇所である十八日町1丁目交差点(仮)の速度状況を見ると、大きな速度向上は見られず、依然として20km/hの時間帯が多い。

位置図



速度状況の変化(速報)

時間帯	平日 旅行速度(km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	開通前	開通後	開通前	開通後	開通前	開通後	開通前	開通後
7時台	14.1	15.3	11.4	11.8	15.7	22.3	10.1	10.3
8時台	12.9	19.0	10.3	12.7	16.9	16.5	5.3	10.5
9時台	17.3	21.0	10.3	10.1	16.5	16.2	6.0	10.0
10時台	17.9	12.9	10.5	7.4	16.5	15.3	13.6	5.9
11時台	17.4	16.8	10.3	10.5	16.1	17.8	10.2	15.0
12時台	23.6	24.9	10.9	11.5	17.8	17.6	8.8	15.9
13時台	19.8	22.8	10.6	10.6	15.1	16.6	11.0	14.6
14時台	21.4	19.8	9.0	11.0	16.2	18.2	8.7	12.3
15時台	22.2	21.7	11.0	19.6	18.0	20.1	8.6	15.5
16時台	18.0	16.3	10.4	13.8	14.4	16.2	11.2	10.8
17時台	10.7	12.3	8.4	6.1	13.2	16.4	8.6	15.5
18時台	13.7	25.9	9.4	10.9	12.5	9.9	12.2	-
12時間平均	16.5	18.1	10.1	10.5	15.6	16.3	8.9	11.4
朝ピーク	13.5	17.0	10.8	12.2	16.3	19.0	7.0	10.4
タビーク	12.0	16.7	8.9	7.8	12.8	12.3	10.1	15.5

■ 旅行速度20km/h未満 ■ 旅行速度20km/h未満(開通前より速度向上)

昼間12時間平均速度の変化



出典：ETC2.0データ(対策前：R2.12~R3.2 平日; 対策後：R3.12.20~12.24 平日)

現地確認結果

方向①



方向②



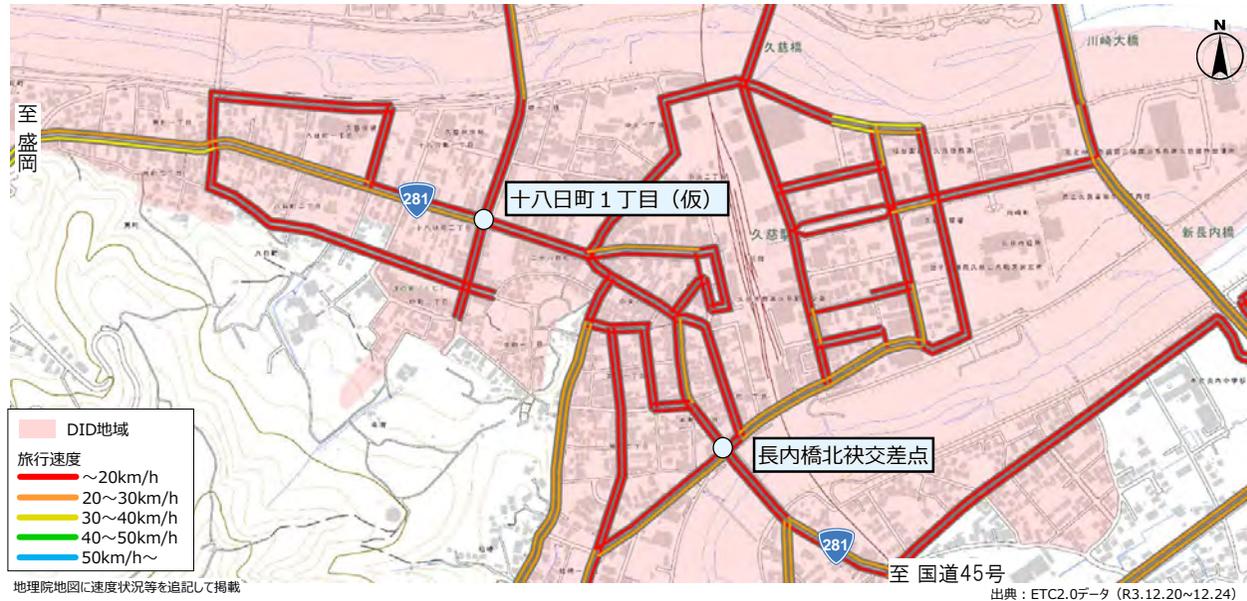
方向③



方向④



久慈市内の昼間12時間平均速度の状況



モニタリング結果・今後の方針

・依然として20km/hの時間帯が多いため、引き続きモニタリングを継続する。

6. 令和2～3年度の完了事業と効果について(まとめ)

- ・主要渋滞箇所「見世前交差点」、「千徳交差点」、「小山田橋南袂交差点」、については、渋滞が解消されているため、特定解除とする。
- ・道路利用者会議からの要望箇所である「釜石両石IC入口交差点」、「宮古病院入口交差点」、「花輪橋交差点」についても渋滞は解消されていることが確認されたため、次年度要望から除外。
- ・よって、岩手県の主要渋滞箇所は3か所削減され68箇所、道路利用者会議からの要望箇所は主要渋滞箇所との重複を除き、3箇所削減され21箇所となる。

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	判定 / 今後の方針
陸前高田市	みせまえ 見世前交差点		R1年度 以前	・ 特定解除
釜石市	かまいしりょういし 釜石両石IC入口交差点			・ 渋滞解消、次年度要望から除外
宮古市	せんとく 千徳交差点	三陸沿岸道路 みやちゆうお (宮古中央JCT～ たろうまさきかいが 田老真崎海岸IC)	R2.7.12	・ 特定解除 (平日についてはモニタリングを継続)
	こやまだばしみなみだもと 小山田橋南袂交差点			・ 特定解除
	みやこびょういん 宮古病院入口交差点			・ 渋滞解消、次年度要望から除外
	はなわばし 花輪橋交差点			・ 渋滞解消、次年度要望から除外
盛岡市	かいろうんばしどおり 開運橋通交差点	(都) めいじばしおおさわかわら 明治橋大沢川原線	R3.1.12	・ モニタリング継続
久慈市	おさないほしきただもと 長内橋北袂交差点	(市) こくじ 小久慈線 おさないほしきただもと 長内橋北袂交差点改良	R3.9.28	・ モニタリング継続
	じゅうはちにちまち 十八日町1丁目交差点 (仮)	—	—	・ モニタリング継続

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所

7. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証

・今年度ピンポイント対策を実施した箇所を対象に、対策状況の確認、効果検証を行う。

関連道路事業	市町村名	完了時期	対策内容	備考
<small>たいにちどお</small> 太日通り交差点	奥州市	R3.9.23	右折レーン延伸	主要渋滞箇所【冬期要件】
<small>なかのはしひがし</small> 中ノ橋東交差点	盛岡市	R3.11.22	HPでの広報	主要渋滞箇所
<small>こくぶん</small> ビッグハウス国分店前交差点	滝沢市	R3.12.14	信号現示の変更、 右折導流線を設置	主要渋滞箇所

7. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証① 国道4号 太日通り交差点

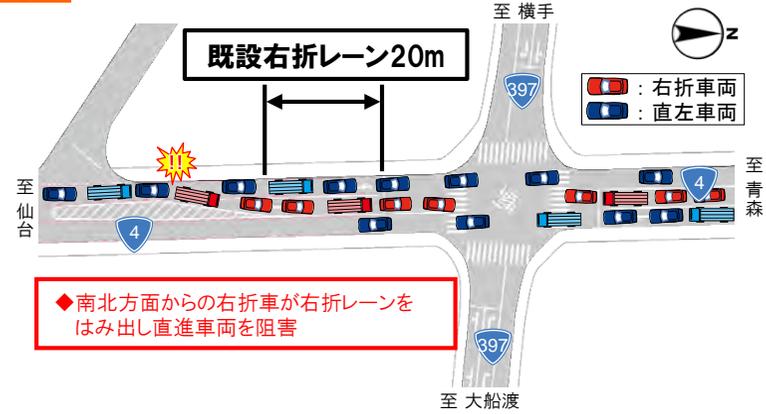
- ・主要渋滞箇所である国道4号太日通り交差点（奥州市）は、国道4号と国道397号が交わる交差点であり、南北方面からの右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害することで渋滞が発生、トラック協会、タクシー協会からの要望箇所にもなっている。
- ・**右折レーン延長**することで、交通円滑化を図った対策であり、R3.9.23に対策完了。
- ・冬期要件で特定されているため、今年度冬期データを蓄積し、来年度協議会にて検証を予定。

主要渋滞箇所	特定要件	冬期	地域	市街地	基準	分類	要望機関
					交差点流入全方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	道路利用者会議からの要望箇所	トラック・バス・タクシー

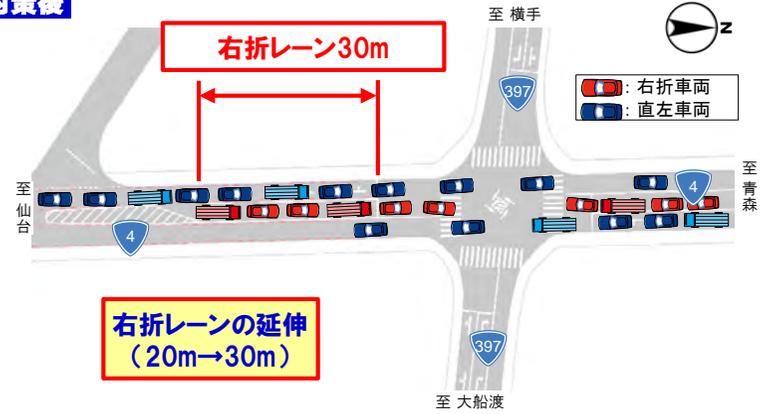


対策内容

対策前



対策後



対策の状況写真



速度状況

時間帯	冬期			
	旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	15.0	16.4	10.3	10.9
8時台	15.9	17.0	10.7	11.6
9時台	19.3	18.4	12.8	12.7
10時台	17.9	16.5	12.1	12.3
11時台	17.1	15.4	12.9	11.3
12時台	19.6	15.4	14.6	14.7
13時台	18.2	14.9	14.6	15.0
14時台	18.1	14.8	12.7	13.4
15時台	18.0	14.9	13.1	13.6
16時台	18.2	15.0	11.8	13.0
17時台	16.5	12.9	9.5	11.9
18時台	18.9	13.3	13.3	13.7
12時間平均	17.6	15.3	12.2	12.7
朝ピーク	15.4	16.7	10.5	11.2
夕ピーク	17.6	13.1	11.1	12.7

旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ (R2.12~R3.2 平日)

7. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証② 国道106号 中ノ橋東交差点

- ・主要渋滞箇所である国道106号中ノ橋東交差点（盛岡市）は、国道106号と県道、市道が交わる交差点。
- ・当該交差点は7時～21時まで右折禁止であるが、それを認知していない右折車両により渋滞が発生。
- ・R3.11.22より、盛岡市のHPでの広報を開始。今後、広報誌への掲載等も調整中。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	市街地	基準	交差点流入全方向以上でピーク時旅行速度が20km/h以下
--------	------	----	----	-----	----	------------------------------



状況写真・対策状況



交差点の交通規制について（国道106号 中ノ橋東交差点）

Twitter icon Facebook icon

広報ID1037686 更新日 令和3年11月22日 印刷

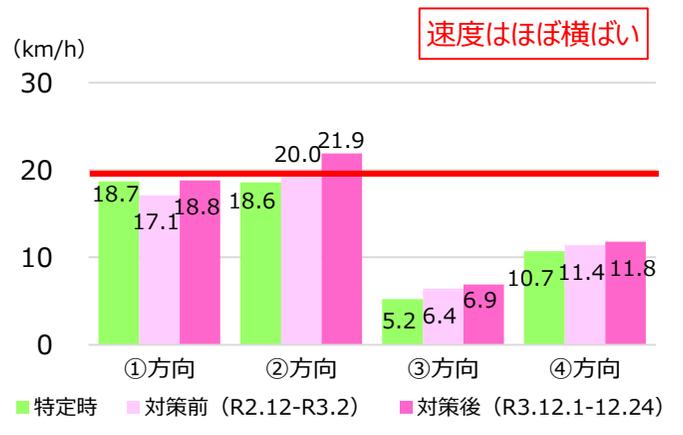
注意が必要な交通規制について

国道106号中ノ橋東交差点（プラザおでって前交差点）は、7時～21時の間、全方向で右折禁止の交通規制がかけられています。この交差点は車両の速度状況から、岩手県渋滞対策推進協議会において主要渋滞箇所の1つに位置付けられていますが、右折禁止を認識していない車の後方で発生する渋滞も速度が低下する要因の一つと考えられます。

この交差点を走行する機会が少ない方や市外からいらっしゃる方をはじめ、交通規制の遵守を心がけていただくようお願いいたします。

速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)															
	①方向				②方向				③方向				④方向			
	特定時	開通後	R2.12-R3.2	R3.12	特定時	開通後	R2.12-R3.2	R3.12	特定時	開通後	R2.12-R3.2	R3.12	特定時	開通後	R2.12-R3.2	R3.12
7時台	52.6	18.1	20.9	23.1	22.2	24.1	-	7.5	8.3	-	12.1	16.8				
8時台	15.8	13.9	14.8	26.4	20.3	24.0	9.7	6.8	8.9	23.8	15.2	13.9				
9時台	22.2	17.8	18.5	23.1	19.3	23.9	12.9	6.7	6.9	11.1	9.2	13.1				
10時台	23.2	17.6	20.0	18.6	19.9	21.6	-	7.0	5.8	9.4	10.2	8.7				
11時台	12.2	17.4	19.2	14.8	20.3	22.2	3.5	6.3	6.9	10.9	10.8	11.4				
12時台	14.4	17.6	20.7	18.3	22.4	21.8	7.5	6.9	7.6	11.4	12.3	10.5				
13時台	26.0	19.2	20.6	20.9	21.2	23.6	4.4	6.0	6.3	11.9	11.8	11.2				
14時台	20.5	17.4	21.5	18.0	20.0	20.0	3.7	5.4	5.9	9.2	12.4	13.2				
15時台	27.4	17.7	17.6	14.7	21.2	19.7	5.6	6.7	6.7	9.6	14.5	16.3				
16時台	16.6	17.7	18.2	22.7	19.5	22.4	4.3	6.6	6.5	13.1	10.7	11.6				
17時台	15.6	15.8	16.5	13.1	18.6	20.2	4.4	5.9	7.2	7.6	10.7	12.4				
18時台	13.7	16.6	19.2	18.3	16.6	20.5	5.5	6.0	7.3	9.6	9.9	8.2				
12時間平均	18.7	17.1	18.8	18.6	20.0	21.9	5.2	6.4	6.9	10.7	11.4	11.8				
朝ピーク	24.3	15.7	17.3	24.6	21.2	24.0	9.7	7.1	8.6	23.8	13.5	15.2				
夕ピーク	14.6	16.2	17.7	15.3	17.5	20.3	4.9	5.9	7.2	8.5	10.3	9.9				



・11月22日より盛岡市HPに掲載
・今後、広報誌への掲載も調整中

● 旅行速度20km/h未満 ● 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)

出典：特定時 プロブデータ (H24)、開通後 ETC2.0データ (R2.12-R3.2, R3.12.1-12.24)

7. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証

③市道茨島土沢線・市道第3土沢線 ビッグハウス国分店前交差点

・主要渋滞箇所であるビッグハウス国分店前交差点（滝沢市）は、H31.4の滝沢中央スマートIC開通後に各方向で速度20km/h未満の時間帯が多くなっており、朝夕ピーク時には渋滞が発生していた。
 ・交通円滑化を目的として、信号現示の変更と右折導流线設置を実施。



対策内容

対策前

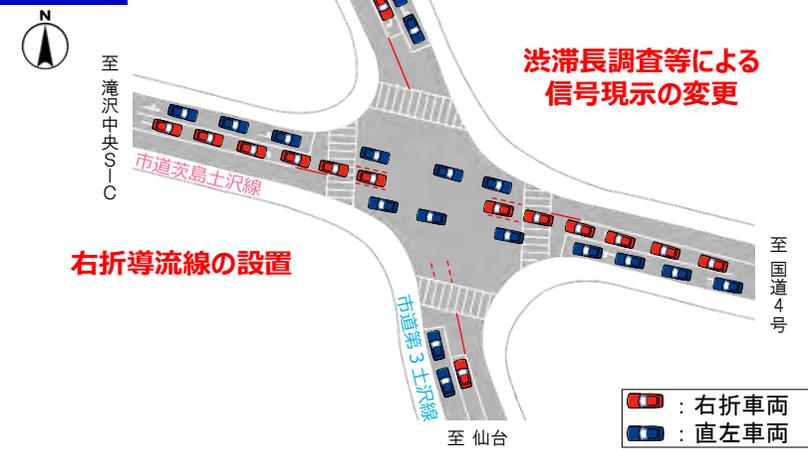


(秒)

方向	東西方向				
パターン					
対策前	39	3	7	3	3
	↓	(変更なし)			
対策後	44	3	7	3	3

(7:00~9:00, 16:30~18:30の信号現示と比較)

対策後



(秒)

方向	南北方向				
パターン					
対策前	45	3	11	3	3
	↓	(変更なし)			
対策後	40	3	11	3	3

(7:00~9:00, 16:30~18:30の信号現示と比較)

対策の状況写真



7. ピンポイント渋滞対策箇所状況・効果検証

③市道茨島土沢線・市道第3土沢線 ビッグハウス国分店前交差点

- ・R3.12.14に対策完了。
- ・対策後は、青時間を延長した東西方向で発生していた渋滞が解消、緩和されており、旅行速度もやや上昇。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下

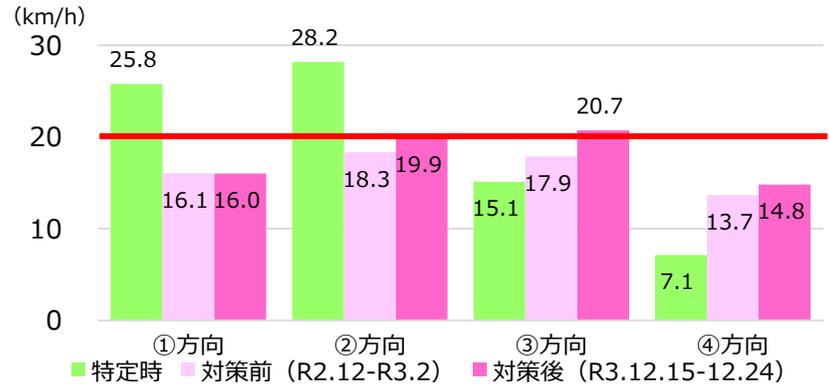
速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)											
	①方向			②方向			③方向			④方向		
	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後	特定時	対策前	対策後
	H24	R2.12-R3.2	R3.12	H24	R2.12-R3.2	R3.12	H24	R2.12-R3.2	R3.12	H24	R2.12-R3.2	R3.12
7時台	21.7	13.2	16.9	30.4	18.2	20.0	16.9	12.7	18.3	14.0	12.8	12.1
8時台	25.3	16.0	14.4	29.9	13.4	19.2	9.7	16.0	21.4	9.6	14.5	16.9
9時台	31.9	14.6	13.3	33.3	16.4	21.1	24.3	22.4	27.9	6.4	14.2	13.8
10時台	34.5	17.4	12.1	37.3	18.2	23.5	14.9	19.8	26.5	3.9	14.0	16.3
11時台	26.3	17.9	17.6	23.8	21.5	23.6	16.0	19.4	19.8	6.9	13.7	13.9
12時台	34.8	16.7	18.4	31.7	20.0	17.8	15.3	18.3	17.1	9.0	14.3	14.7
13時台	32.7	17.3	21.1	26.6	20.0	19.3	17.8	22.6	26.8	7.0	15.2	14.4
14時台	24.8	18.6	15.7	26.7	20.3	21.9	15.0	20.4	18.8	9.3	13.8	13.3
15時台	23.2	18.0	18.5	31.3	19.5	17.8	14.0	18.4	21.6	6.1	13.8	14.4
16時台	24.3	17.9	20.1	28.8	19.4	18.4	21.8	16.3	17.6	6.0	13.2	16.2
17時台	20.2	13.6	12.5	22.7	17.3	17.9	13.3	16.3	18.2	7.0	12.9	15.4
18時台	20.9	14.1	17.7	23.3	19.2	21.1	12.5	17.2	21.6	8.8	12.3	18.4
12時間平均	25.8	16.1	16.0	28.2	18.3	19.9	15.1	17.9	20.7	7.1	13.7	14.8
朝ピーク	23.4	14.5	15.6	30.1	15.4	19.6	12.3	14.2	19.7	11.4	13.6	14.1
タピーク	20.5	13.8	14.7	23.0	18.2	19.4	12.9	16.7	19.8	7.8	12.6	16.8

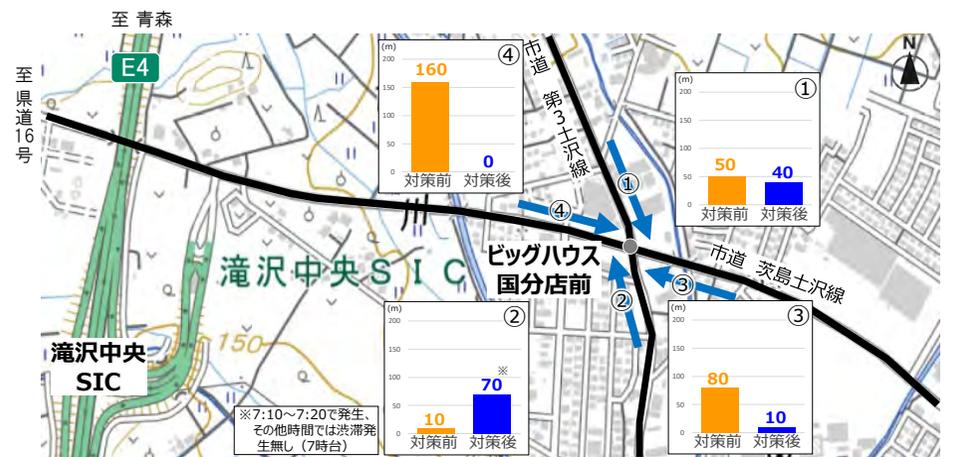
■ 旅行速度20km/h未満 ■ 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)

出典：特定時 フローデータ (H24)、開通後 ETC2.0データ (R2.12-R3.2、R3.12.15-12.24)

昼間12時間平均速度の変化



対策前後での渋滞長の変化



※7:10~7:20で発生、その他時間では渋滞発生無し(7時台)

出典：交通実態調査結果：対策前-R3.10.21 (木)、対策後-朝：R3.12.16 (木) 夕：R3.12.23 (木)

モニタリング結果・今後の方針

- ・②③④方向でやや速度が向上。
- ・朝ピーク時に、青時間を延長した東西方向で発生していた渋滞は緩和。
- ・今後はタピークの渋滞状況含め、引き続きモニタリングを継続。

8. TDM施策について(実施背景)

(4) データプラットフォームの構築と多方面への活用

- 最新技術を活用し、関係機関と連携を図りつつ簡易かつ効率的にデータ収集蓄積を実施するとともに、全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、維持管理のほか様々な分野で活用します。
- ETC2.0等のビッグデータを活用したデータ分析により、道路交通マネジメントを高度化し、交通需要マネジメント（TDM）により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指します。

【データプラットフォームの構築】

<背景/データ>

- ・ ETC2.0車載器は、約576万台(令和2年11月末時点)まで普及
- 新技術を用いてETC2.0（車両の走行履歴および挙動履歴）や地図基盤データなどのデータを効率的に収集し、様々な分野で利活用を実施
- 車載型センシング技術を活用し、道路の3次元データ（交差点形状や区画線等の地物の空間情報）の収集を一層推進

【ETC2.0データの外部活用】

- ETC2.0高速バスロケーションシステム・車両運行管理システムの更なる利活用促進に向け、官民連携により検討を推進
- 多様な交通モードのデータや施設データ等との連携によるMaaSへの活用



【ICT・AI技術を活用した交通マネジメント】

<背景/データ>

- ・ シンガポールやロンドン等では、都心部の渋滞解消のため、都心部への流入車両に課金をを行い、交通需要を管理するロードプライシングを実施
- 観光地周辺で広域的に発生する渋滞を解消するため、ICT・AI技術などの革新的技術を活用し、面的な料金施策を含む交通需要制御等のエリア観光渋滞対策の実験・実装を推進・支援
- ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等の検討によりロードプライシング導入を目指す鎌倉市の取組を引き続き支援
- 新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言下におけるテレワーク等による渋滞解消箇所をビッグデータの活用により分析し、交通需要マネジメントによる渋滞解消の可能性を徹底追求

鎌倉市の提案

これまでの主な取組

- シャトルバス運行
- 鎌倉フリー環境手形



- パーク&ライド
- バス専用レーン

鎌倉ロードプライシング（仮称）



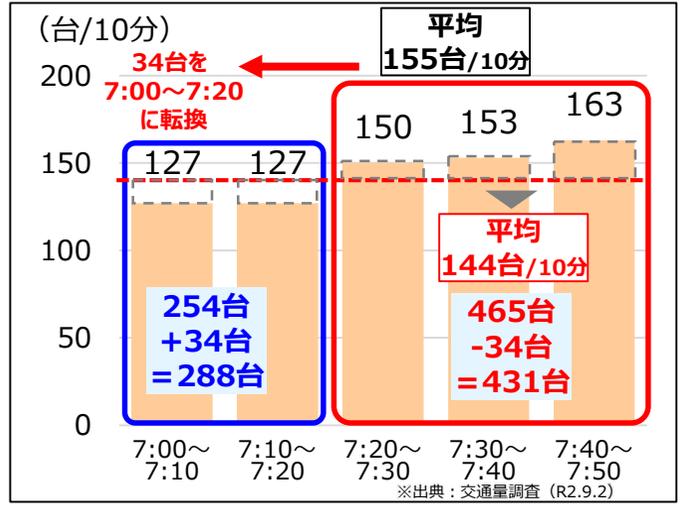
ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等を検討

8. TDM施策について ① 渋民BP南口交差点(効果検証1)

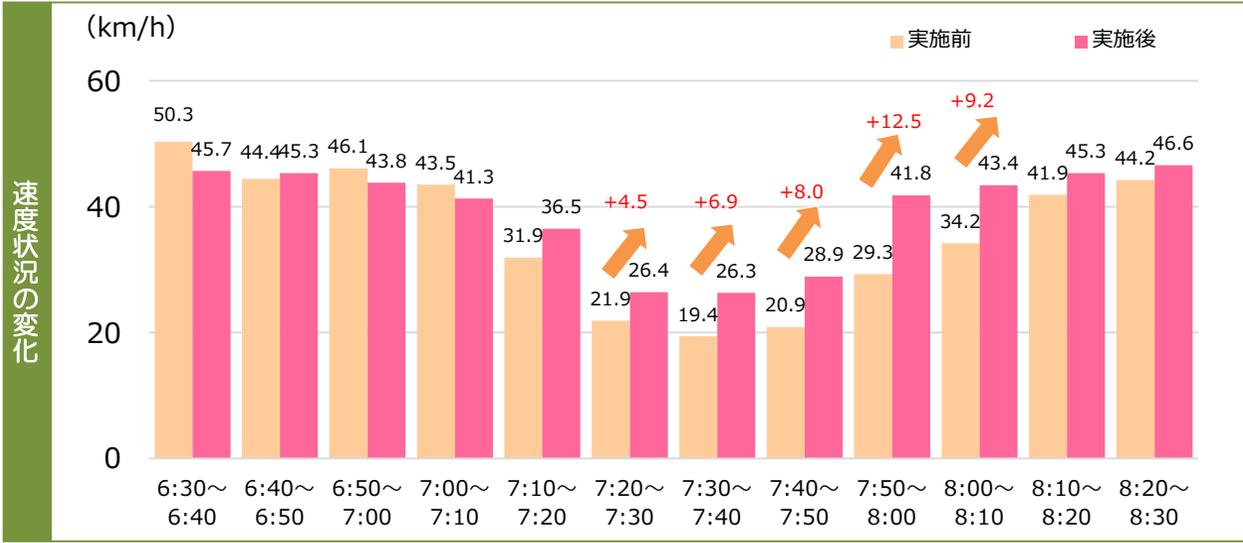
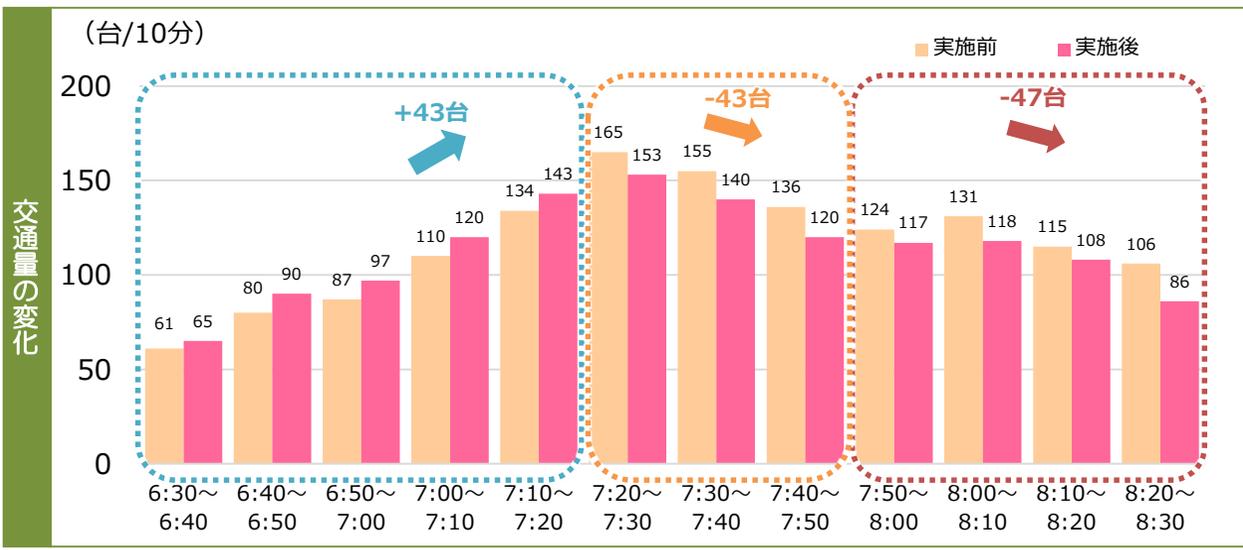
- ・時差出勤の推奨により、特に混雑する7時20分～50分の交通量が**43台**減少し、転換目標台数を達成。(目標：34台、実績：43台)
- ・旅行速度をみると、特に混雑していた7時20分～50分を始めとして旅行速度が向上し、TDM施策の効果が確認された。



▼目標転換台数

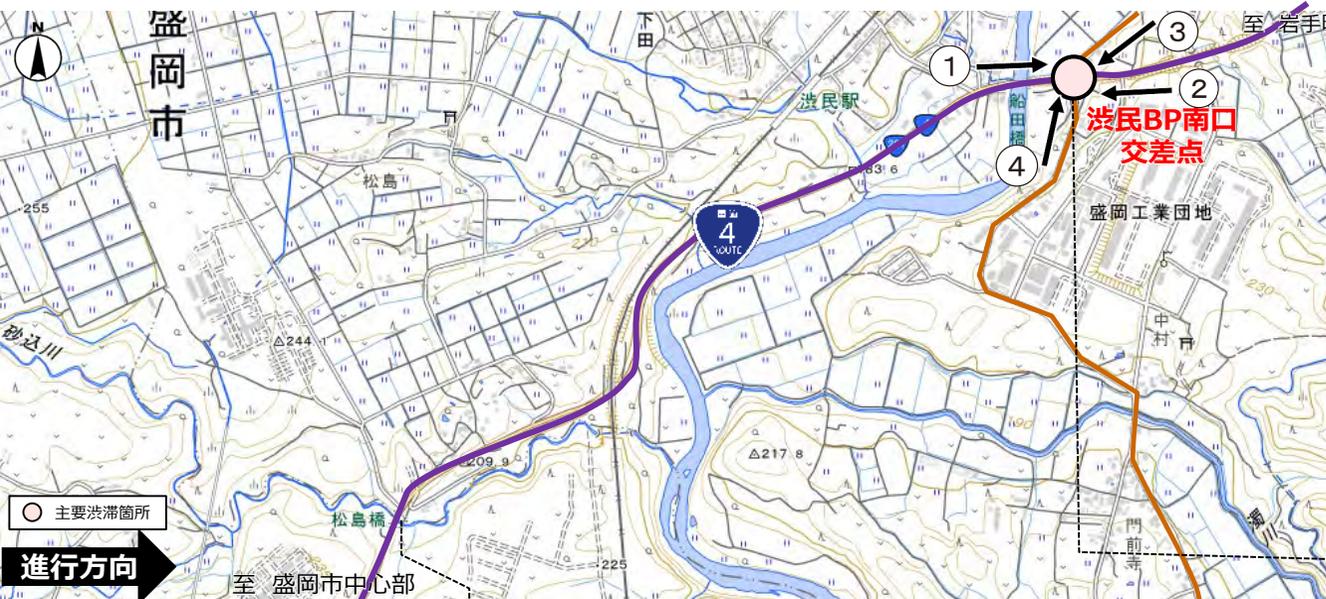


朝ピーク時旅行速度20km/h未満
→盛岡市方面からの通勤者のピークを分散することで渋滞の緩和を目指す



8. TDM施策について ① 渋民BP南口交差点(効果検証2)

・渋民BP南口交差点から100m区間ごとの速度状況を見ると、TDM実施後は特に混雑していた7時20分～7時50分の速度が改善し、20km/h以下の区間が短くなっていることから、TDM施策の効果が確認された。
 (渋民BP南口交差点西側流入方向直近では朝ピーク時の速度が対策前：17.7km/h⇒対策後：18.7km/hと大きな変化は見られない状況)



方向別速度状況の変化

時間帯	平日							
	旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	実施前	実施後	実施前	実施後	実施前	実施後	実施前	実施後
7時台	16.4	16.6	35.8	34.1	13.6	10.2	11.1	10.2
8時台	19.2	21.4	39.0	40.1	14.4	12.7	13.1	12.6
9時台	23.8	22.1	40.1	38.5	13.4	14.0	14.5	14.6
10時台	21.7	21.7	39.2	37.5	13.9	12.8	11.4	10.3
11時台	22.5	22.2	38.7	37.5	13.2	13.2	11.5	12.8
12時台	22.9	22.2	42.0	39.2	12.3	13.7	12.2	14.1
13時台	23.5	21.7	38.7	41.4	12.3	13.8	12.3	12.6
14時台	22.9	22.9	39.2	38.6	14.1	13.7	12.6	12.8
15時台	21.2	21.0	37.5	37.3	12.5	13.5	14.1	13.5
16時台	20.5	20.9	36.0	36.8	10.7	12.1	12.8	11.7
17時台	16.8	17.2	33.4	29.3	6.1	7.2	12.8	13.7
18時台	18.8	19.2	35.2	33.7	10.7	11.2	12.6	12.9
12時間平均	20.5	20.6	37.8	36.7	11.7	11.9	12.5	12.5
朝ピーク	17.7	18.7	37.3	36.9	14.0	11.3	12.0	11.3
夕ピーク	17.7	18.1	34.3	31.3	7.8	8.8	12.7	13.3

■ 旅行速度20km/h未満 ■ 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)

		交差点からの距離 (m)																							
		2300	2200	2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000	900	800	700	600	500	400	300	200	100	0
■ TDM実施1年前 (R2.11.22~12.10 平日)	7:00~7:10	51.2	54.9	56.3	55.2	58.7	57.5	56.8	54.9	56.9	57.7	58.2	55.3	55.2	53.4	52.3	51.9	53.0	50.7	37.9	31.3	28.0	29.1	34.1	19.1
	7:10~7:20	39.9	52.8	52.5	55.1	55.1	55.7	54.1	54.0	53.1	58.2	54.2	54.5	45.3	39.3	21.5	37.4	32.4	25.7	13.9	22.0	16.7	23.6	18.3	22.2
	7:20~7:30	38.2	53.5	51.1	51.0	48.3	43.1	38.7	18.9	18.0	15.2	15.5	11.5	15.0	15.9	14.3	14.7	14.4	15.1	16.4	16.2	11.1	25.9	19.0	13.3
	7:30~7:40	44.0	40.7	44.1	33.0	38.5	29.8	23.4	24.0	21.8	15.9	16.3	16.7	15.3	17.0	15.7	13.5	14.3	13.9	13.7	18.4	18.1	21.1	22.4	21.3
	7:40~7:50	47.6	55.7	53.0	53.9	40.8	28.0	23.3	20.9	21.7	11.7	14.8	17.5	17.3	15.1	17.6	17.0	18.8	18.1	15.4	15.7	22.5	21.8	25.0	23.3
	7:50~8:00	51.4	55.7	56.4	57.6	58.4	51.7	46.6	49.9	44.7	34.9	32.3	35.4	29.5	30.3	29.9	25.5	24.4	21.9	26.0	22.3	20.6	23.3	22.1	23.7
8:00~8:10	47.1	52.7	54.1	55.1	56.7	55.3	55.0	42.5	51.6	23.7	53.7	38.2	43.5	40.0	40.6	24.3	39.8	32.8	29.8	15.0	16.8	28.4	26.5	25.6	
■ TDM実施後 (R3.11.22~12.10 平日)	7:00~7:10	45.6	52.6	53.6	54.6	55.7	55.6	53.6	53.3	54.0	56.8	54.5	51.6	51.5	50.0	48.4	48.4	52.1	45.9	43.3	33.6	24.1	27.6	27.7	26.8
	7:10~7:20	35.5	50.7	52.1	54.2	53.9	55.6	52.2	52.0	54.1	57.3	54.6	51.5	51.0	49.7	49.4	48.0	46.2	36.0	30.1	24.6	18.6	20.5	16.6	12.6
	7:20~7:30	50.8	51.5	50.9	53.3	55.1	55.5	52.2	52.0	52.1	50.0	53.7	50.7	37.8	31.5	22.1	16.5	18.0	18.7	14.3	15.1	12.3	12.7	21.5	16.3
	7:30~7:40	51.9	53.9	51.7	55.9	56.1	54.9	45.0	42.5	43.4	28.1	26.2	28.0	24.4	23.8	22.4	19.3	17.8	19.7	17.7	19.4	18.6	21.8	21.3	17.4
	7:40~7:50	46.3	55.7	53.7	59.2	56.1	58.1	53.6	55.7	53.9	55.8	49.7	43.3	36.8	26.8	29.3	35.2	27.5	30.0	20.6	13.6	18.3	17.5	19.0	20.7
	7:50~8:00	44.9	55.5	55.3	55.8	57.2	56.5	54.0	55.1	54.9	58.9	56.7	54.4	53.6	52.6	49.3	50.9	50.6	44.1	37.4	28.5	18.6	30.8	31.9	21.8
8:00~8:10	49.9	53.0	54.8	55.5	57.1	56.0	54.1	53.9	55.0	56.7	55.0	52.4	52.4	51.7	50.2	51.8	51.9	43.8	41.3	30.8	12.7	24.1	39.6	17.6	

速度向上

※資料：ETC2.0データ ※平日、降雪日除く

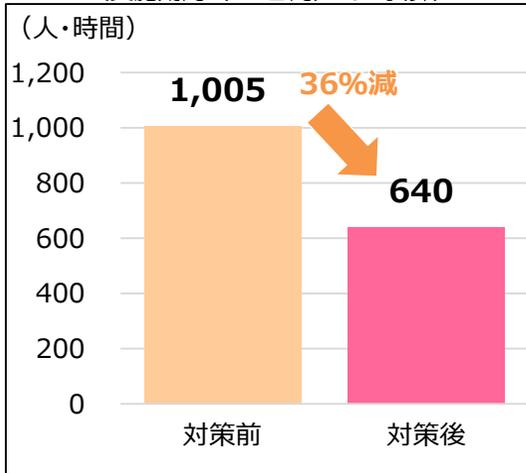
8. TDM施策について ① 渋民BP南口交差点(効果検証3)

- ・TDM施策実施前後において、渋滞損失時間、渋滞損失額を試算したところ、約4割減少。
- ・アンケート結果では、「時間短縮・スムーズな運転ができた」、「時間短縮による余裕時間の発生」との回答もあり、取り組み効果を実感していることを確認。
- ・渋民BP南口交差点周辺には渋滞ポイントがないため、利用者が比較的時間を読みやすく、狙った時間に交差点を通過できたことで効果が発現したと想定。

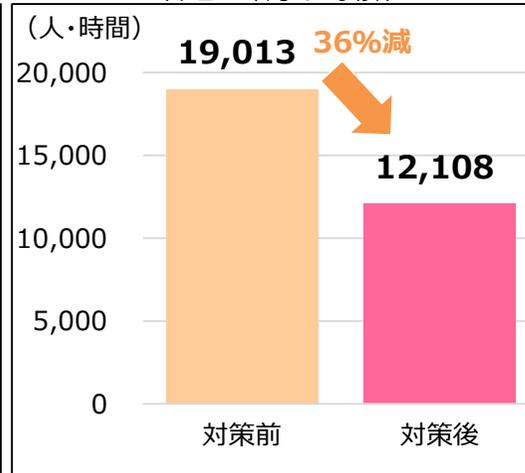
▼渋滞損失時間※の変化

※混雑により余計にかかる時間

(実施期間(13日間)での試算)

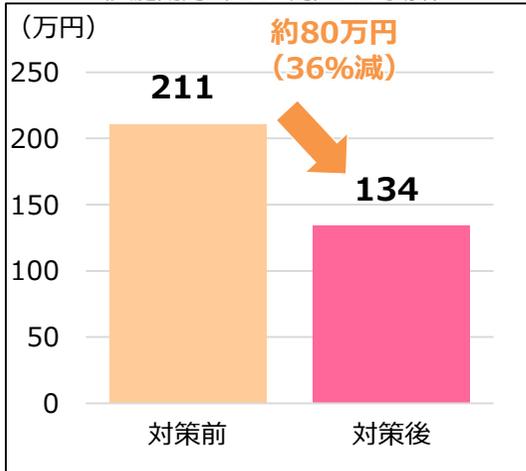


(平日1年間での試算)

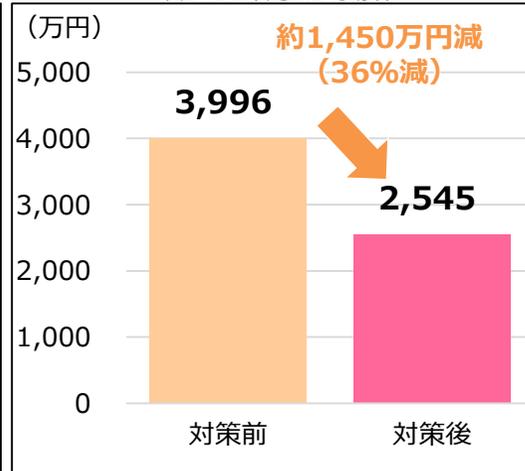


▼渋滞損失額の変化

(実施期間(13日間)での試算)



(平日1年間での試算)



【アンケート結果概要】

- ・アンケート回答(6件)
居住地内訳：盛岡市中心部方面4件、好摩・八幡平市方面2件
- ・回答者はすべて時差出勤への取り組みを実施。
- ・盛岡市中心部方面からの通勤者は、15～30分の時差出勤を実施。
- ・実感したメリットとして、「時間短縮・スムーズな運転ができた」、「時間短縮による余裕時間の発生」と回答。(デメリットへの回答はなし)
- ・盛岡市方面から通勤している回答者はすべて今後も続けていきたいとの回答。

回答件数は少なかったものの、
時差出勤への取り組み効果を実感していることを確認

※出典：ETC2.0データ（滝沢市・盛岡市境～渋民BP南口交差点間の平均速度）をもとに算出
(※実施前：R2.11.22-12.10、実施後：R3.11.22-12.10)

昼間12時間(7～19時)のみの評価。

※平日1年間での試算分析は、実施期間の状況が平日の年間日数(246日)続いたと仮定して算出。

8. TDM施策について ②北上金ヶ崎IC口交差点(実施概要)

- ・北上市の北上南部工業団地付近に位置する北上金ヶ崎IC口交差点において、朝ピーク時の渋滞緩和を目的に時差出勤を近隣企業へチラシにより周知。
- ・渋民BP南口交差点同様、チラシによる周知は、岩手県独自の緊急事態宣言後の10月以降に協力を依頼したものの、協力者が少数であり、成果は確認されなかったため、11月中旬から道路情報板や看板設置により広報を拡大。

実施箇所



取組内容

- 実施内容**
 - ・交差点周辺の企業への広報チラシの配布、道路情報板への掲載、看板の設置により交差点通過者の時差出勤を促す
- 対象企業等の選定**
 - ・対象交差点付近の企業60社に事前アンケートを実施（回答22社）
 - ・特に混雑する方向から通勤している人数を把握したうえで対象企業を3社選定
- 目標転換台数**
 - ・渋滞の著しい7:10～7:30の交通を7:00～7:10に16台転換。
- 実施期間**
 - ・チラシによる広報：R3.10～
 - ・道路情報板への掲載：R3.11.16～12.10 **広報を拡大**
 - ・看板の設置：R3.11.19～12.10
- 効果の検証**
 - ・周辺企業へのアンケート
 - ・交通量の変動分析、ETC2.0データによる速度分析

実施工程

5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
	計画準備	事前アンケート							
			岩手県緊急事態宣言						
					協力依頼・TDM開始				
						事後アンケート			
							追加施策の実施		
								効果検証	

広報内容

近隣企業への広報チラシの配布

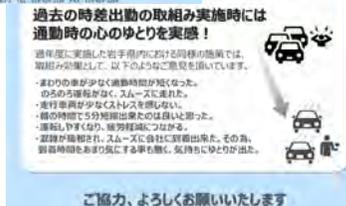
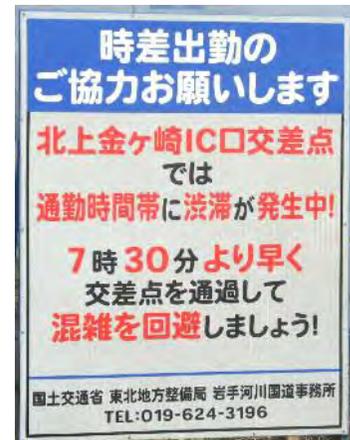


追加施策の実施

○道路情報板



○看板設置

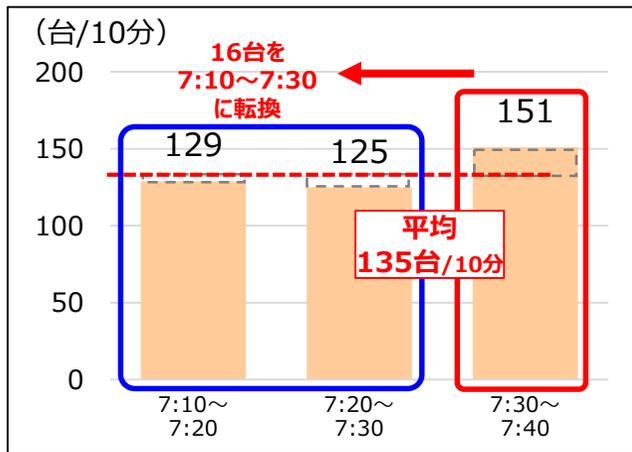


8. TDM施策について ②北上金ヶ崎IC口交差点(効果検証1)

- ・7時30分より前の時間帯への交通転換を目標としたが、7時30分以前の交通量も減少。(目標：16台、実績：13台)
- ・全時間帯の交通量が減少したにもかかわらず、旅行速度にほぼ変化は見られず、TDM施策の効果は確認されなかった。



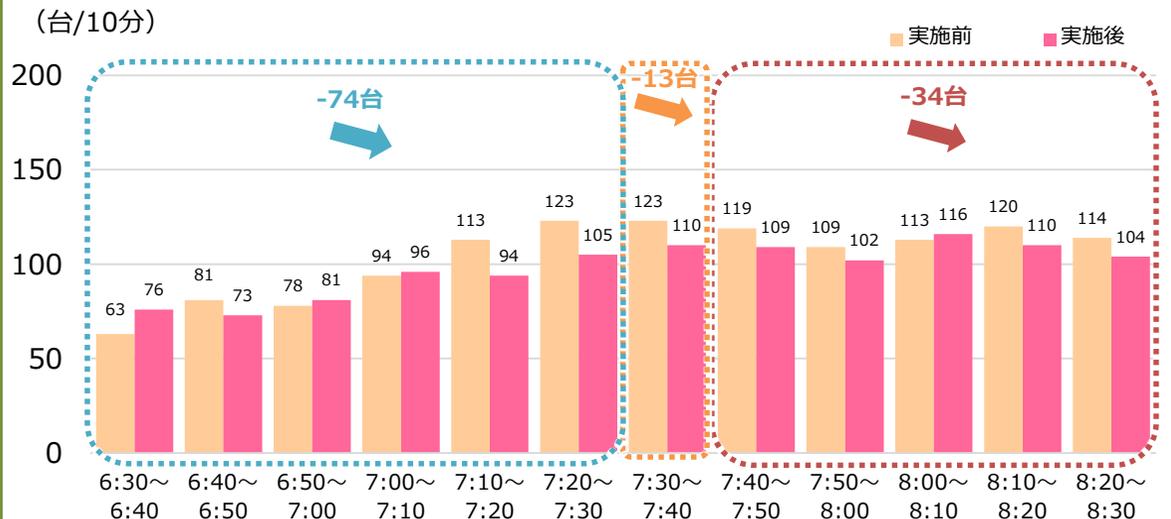
▼目標転換台数



※出典：交通量調査 (R3.6.2)

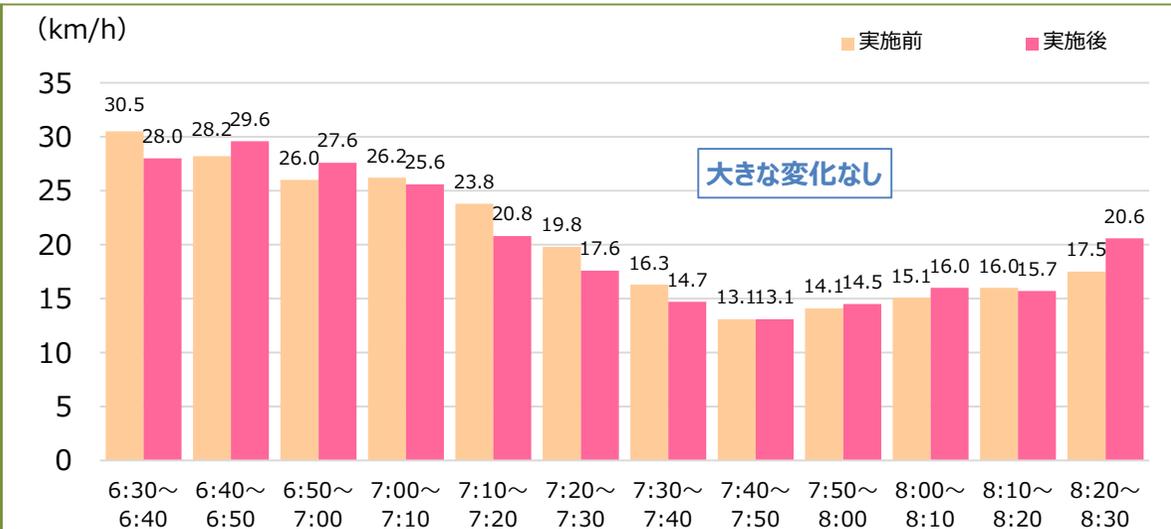
朝ピーク時旅行速度20km/h未満
→奥州市方面からの通勤者の
ピーク交通量を分散することで渋滞の緩和を目指す

交通量の変化



※出典：「断面交通量情報」(公益財団法人 日本道路交通情報センター)、実施前：R2.11.22-12.10、実施後：R3.11.22-12.10 (それぞれ平日)

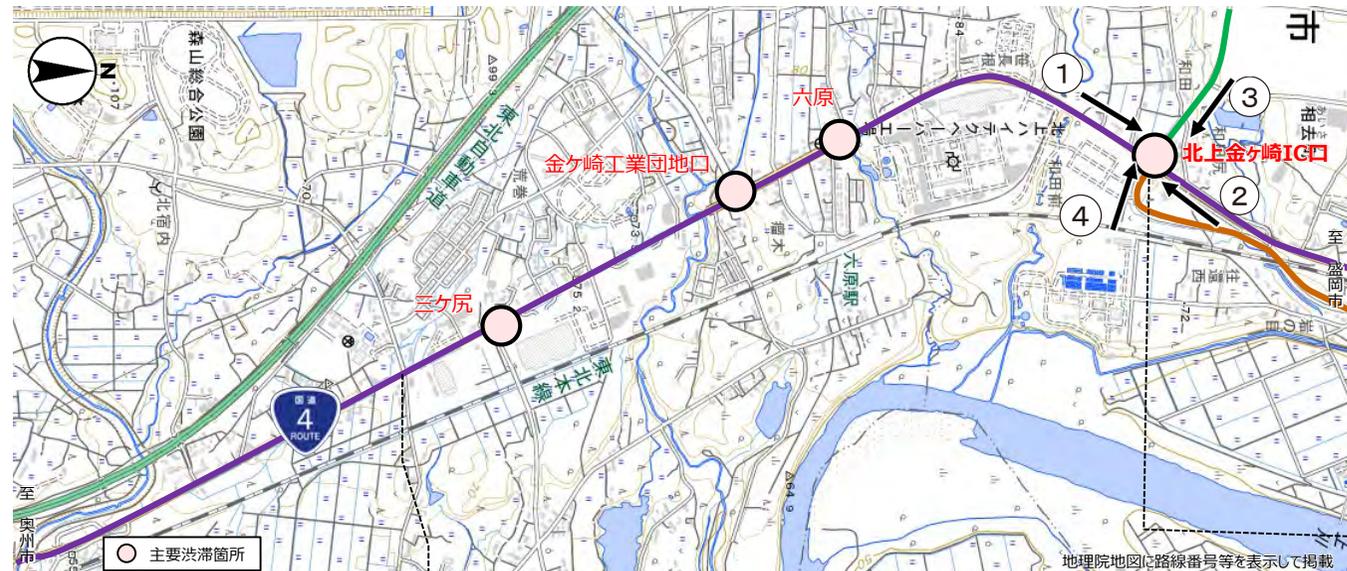
速度状況の変化



※出典：ETC2.0データ (金ヶ崎工業団地交差点～北上金ヶ崎IC入口交差点間の平均速度)、実施前：R2.11.22-12.10、実施後：R3.11.22-12.10 (それぞれ平日)

8. TDM施策について ②北上金ヶ崎IC口交差点(効果検証2)

・北上金ヶ崎IC口交差点から100m区間ごとの速度状況を見ると、TDM実施前後で大きな速度状況の変化は見られず、TDM施策の効果は確認されなかった。
 (北上金ヶ崎IC口交差点南側流入方向直近でも朝ピーク時の速度が対策前：は速度が16.7km/h⇒17.5km/hと大きな変化は見られない状況)



方向別速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	実施前	実施後	実施前	実施後	実施前	実施後	実施前	実施後
7時台	16.9	16.8	11.8	11.9	5.6	4.4	11.5	13.0
8時台	16.5	18.3	31.8	27.7	5.8	7.5	22.9	25.3
9時台	29.5	28.5	35.0	36.0	9.0	10.5	28.4	23.9
10時台	29.7	29.5	35.3	36.0	11.4	11.0	24.8	29.3
11時台	31.4	29.2	35.2	34.8	13.2	12.4	30.1	28.1
12時台	31.4	30.7	36.5	35.9	13.1	12.7	22.8	23.9
13時台	29.5	30.0	34.9	34.4	12.5	13.1	28.8	30.3
14時台	29.0	28.8	33.7	32.3	12.3	12.6	29.2	27.1
15時台	29.3	27.4	32.7	24.0	11.1	11.9	27.9	30.9
16時台	26.3	25.8	34.0	35.7	13.1	12.5	27.1	29.4
17時台	20.3	17.3	29.1	29.0	10.6	9.8	27.3	28.1
18時台	24.1	21.3	32.0	22.3	10.9	9.1	20.8	25.7
12時間平均	24.9	24.1	29.1	27.2	9.9	9.7	23.5	25.0
朝ピーク	16.7	17.5	17.2	16.6	5.7	5.5	15.3	17.2
夕ピーク	22.0	19.1	30.5	25.2	10.7	9.4	23.6	26.8

● 旅行速度20km/h未満 ● 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)

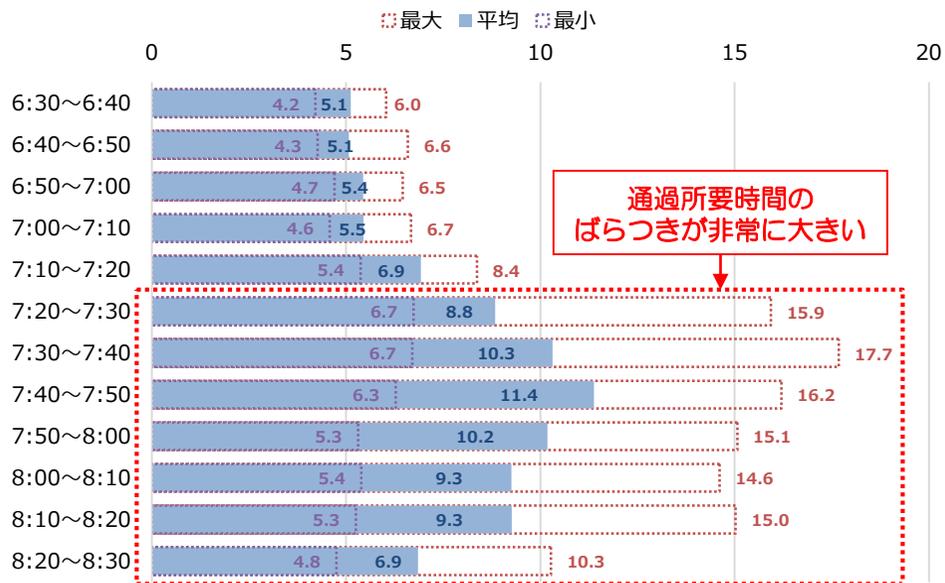
進行方向	交差点からの距離 (m)	勘九郎東交差点																									
		2500	2400	2300	2200	2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000	900	800	700	600	500	400	300	200	100	0
■TDM実施1年前 (R2.11.22~12.10 平日)	7:00~7:10	37.2	44.8	43.4	28.0	30.1	24.0	19.4	38.0	26.3	32.2	23.0	23.3	23.4	37.4	41.2	38.8	37.5	29.5	24.4	21.2	40.0	34.9	35.6	28.4	21.2	18.2
	7:10~7:20	34.7	35.5	30.7	15.6	20.2	20.8	26.1	34.9	24.9	26.5	23.5	20.9	16.7	22.9	22.7	33.8	31.5	24.1	22.9	22.9	37.1	38.2	35.5	29.7	23.6	19.1
	7:20~7:30	32.9	34.5	22.0	20.5	17.0	19.5	25.7	31.0	17.6	15.0	16.5	16.3	12.4	18.5	27.7	22.7	24.3	18.2	11.9	19.7	31.6	25.2	24.4	10.0	10.8	13.9
	7:30~7:40	27.5	38.0	26.5	18.4	20.3	20.3	19.3	15.5	16.4	14.5	10.8	17.3	10.0	12.6	18.8	16.0	17.8	16.4	22.5	17.5	19.2	9.6	13.5	15.6	12.5	14.6
	7:40~7:50	38.1	40.1	20.7	23.0	22.5	21.3	17.9	18.3	11.0	13.1	13.3	12.1	12.1	21.5	18.2	15.6	17.9	15.3	17.2	18.8	12.5	13.1	13.7	17.2	16.2	18.1
	7:50~8:00	36.2	41.3	24.6	24.9	25.2	21.1	19.3	15.7	14.3	14.9	18.8	16.9	13.9	18.1	18.6	17.6	19.4	12.6	15.2	15.7	10.7	12.2	14.2	16.5	15.0	19.2
	8:00~8:10	37.2	38.6	22.4	28.4	20.2	25.7	22.8	25.5	19.9	23.4	19.6	17.4	15.4	22.9	19.6	19.5	22.3	17.2	11.2	17.8	13.1	11.8	15.8	16.5	17.4	14.9
	8:10~8:20	34.7	43.5	40.7	23.3	26.5	24.5	15.7	22.8	21.9	21.2	20.7	18.6	18.8	26.1	19.3	20.8	18.2	15.0	14.5	17.0	11.4	10.7	15.3	15.8	15.2	19.1
8:20~8:30	35.6	43.1	16.0	28.2	35.6	22.5	35.3	40.0	40.5	33.4	25.9	22.2	23.8	23.6	32.4	24.6	25.2	14.9	24.7	22.5	16.0	14.4	16.3	15.7	13.2	18.2	
■TDM実施後 (R3.11.22~12.10 平日)	7:00~7:10	33.8	41.9	35.0	27.6	34.9	28.8	24.8	39.9	38.3	37.9	24.6	14.3	21.1	35.7	32.9	34.5	30.8	27.8	24.5	25.3	28.5	38.0	32.4	30.9	20.0	20.9
	7:10~7:20	32.4	39.6	31.0	25.4	25.3	19.6	24.0	29.3	22.3	21.7	12.4	15.9	9.3	9.6	27.4	19.7	27.5	21.8	22.5	20.0	21.8	26.0	22.6	19.9	20.1	18.9
	7:20~7:30	32.4	19.1	20.3	20.8	23.2	14.9	21.4	17.5	14.2	14.2	16.2	19.5	15.8	17.4	21.0	14.7	21.2	20.1	14.2	19.4	14.2	18.8	20.7	18.8	13.8	12.4
	7:30~7:40	29.0	34.8	27.5	21.4	20.6	21.8	14.6	16.8	13.3	14.1	13.4	13.7	11.0	15.9	21.1	18.1	17.2	13.5	20.3	15.9	14.4	13.5	14.5	17.7	15.8	10.4
	7:40~7:50	25.3	36.4	19.2	21.6	16.8	21.0	20.3	17.8	12.9	17.8	10.9	13.5	11.5	18.0	17.4	16.4	15.5	16.9	16.1	13.8	14.5	10.2	14.6	10.2	10.9	16.1
	7:50~8:00	25.0	23.0	15.0	18.3	21.4	23.2	17.0	18.2	15.0	16.9	11.5	16.0	18.3	21.2	24.4	8.7	19.3	15.5	16.1	20.6	15.0	15.9	14.2	19.5	15.8	15.2
	8:00~8:10	35.5	38.2	32.0	23.0	17.9	22.4	19.8	20.3	17.5	15.3	17.0	25.3	11.4	23.9	18.9	18.8	22.1	19.9	14.9	17.2	12.1	14.8	17.4	17.7	18.5	16.5
	8:10~8:20	31.1	30.2	36.1	22.2	20.5	14.0	18.0	15.2	22.4	15.7	10.9	19.1	17.6	23.7	18.3	19.5	21.6	14.7	16.4	17.5	16.7	16.0	14.5	18.6	11.9	16.3
8:20~8:30	34.5	38.1	30.9	26.7	23.1	30.9	26.4	29.3	30.9	19.9	27.8	16.6	15.1	23.1	31.8	24.5	27.4	18.1	18.1	24.0	22.0	15.5	19.5	21.8	18.5	14.0	

※資料：ETC2.0データ ※平日、降雪日除く

8. TDM施策について ②北上金ヶ崎IC口交差点(効果検証3)

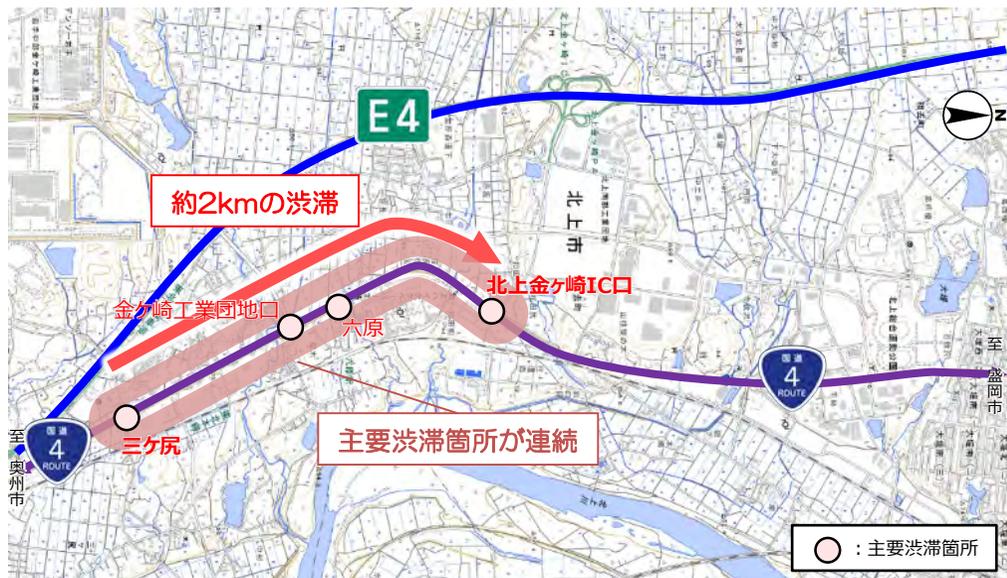
北上金ヶ崎IC口交差点は、周辺に主要渋滞箇所が複数連続。北上金ヶ崎IC口交差点を起点として三ヶ尻交差点まで（約2km）渋滞することもあり、通過所要時間のばらつきが非常に大きいため、時間が読みにくく、狙った時間通りに交差点を通過できずに効果を実感できなかった可能性が想定される。

▼ 三ヶ尻交差点～北上金ヶ崎IC口交差点間（約2.3km）の時間帯別の通過所要時間



※出典：ETC2.0データ（R3.11.22～12.10 平日）
 ※最小・最大値は5%・95%タイル値

▼ 北上金ヶ崎IC口交差点周辺の主要渋滞箇所の状況



- R2.12.7（火）の交通量調査結果では、北上金ヶ崎IC口交差点における最大通過時間約**17分**。
- 速度データより分析すると、11月22日～12月10日の平日、7時20分以降、**通過所要時間にばらつき**がみられる。

8. TDM施策について(とりまとめ)

- ・今回のTDM施策により、道路情報板や看板設置による広報の一定の効果発現が確認された。
- ・また、交差点が連続しない単路部では効果が発現しやすい可能性が確認されたものの、渋滞箇所が連続する区間においては、勤務体系を変更できる可能性が高い企業も含めた広報を実施し、適切な箇所への看板設置を行うことが必要である。

▼ TDM施策の目標と実績

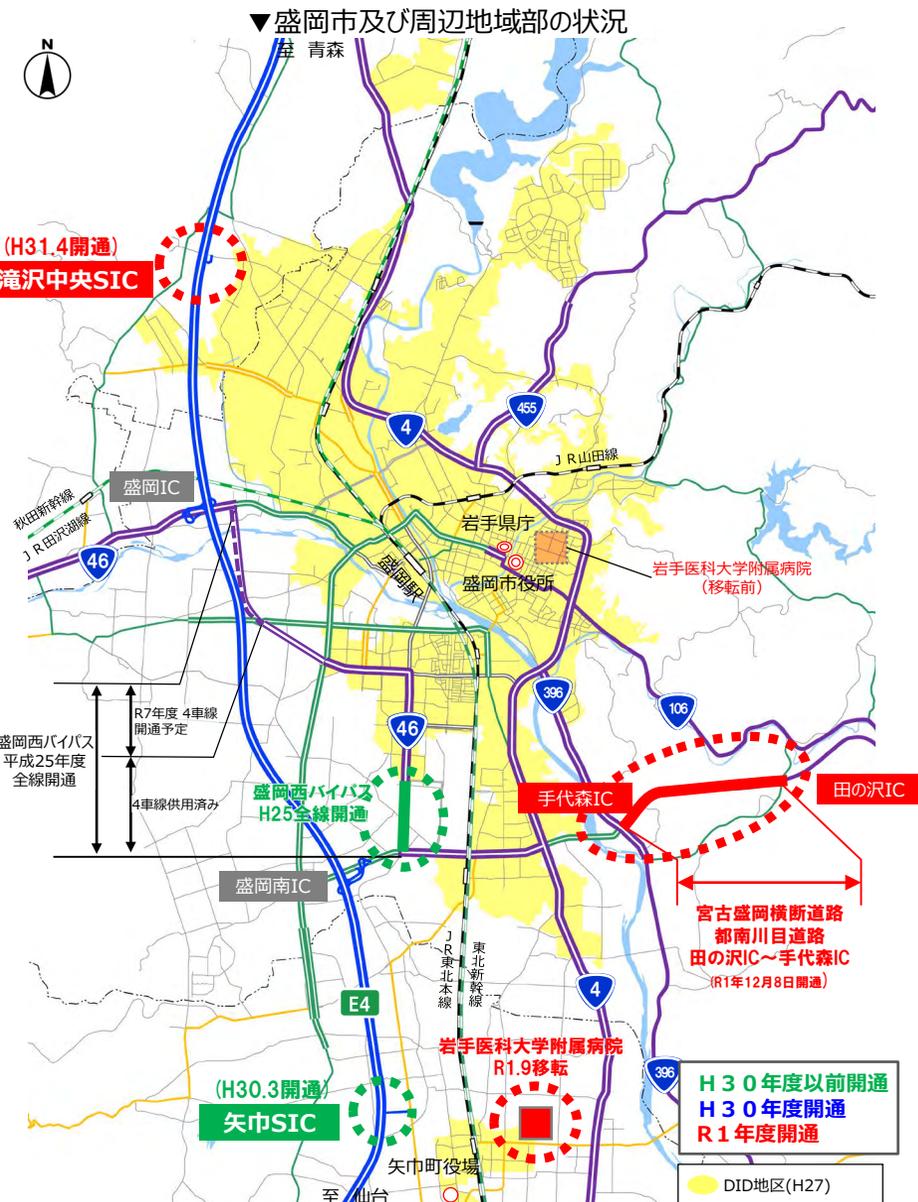
		目標	実績 (・効果 ・課題)
交通量	渋民	・7:20~7:50の交通を7:00~7:20に34台転換	・7時20分~50分の交通量が43台減少し、目標達成
	北上	・7:10~7:30の交通を7:00~7:10に16台転換	・7時10分~30分の交通量が13台減少しているが、他の時間帯の交通量も減少
速度	渋民	・交差点の旅行速度20km/h以上	・交通量が削減された時間帯では、旅行速度20km/h未満の区間が減少 ・ただし、交差点流入箇所では、依然として旅行速度20km/h未満で、他方向の速度にも変化は見られない
	北上	・交差点の旅行速度20km/h以上	・交通量は減少しているものの、旅行速度に変化は見られない。
協力状況	渋民	-	・アンケートの回答が少なく、十分に効果を把握できなかった。 ・看板設置により、より多くの方に協力を頂けたと想定される。
	北上	-	・アンケートの回答が少なく、十分に効果を把握できなかった。 ・看板設置箇所等の見直しによる効果的な広報が必要。

<今後のTDM施策の展開>

- ・交差点が連続しない単路部のような箇所では効果が発現しやすい可能性が確認されたため、同様の箇所でのTDM実施可能性を検討。
- ・渋滞箇所が連続する地域では、勤務体系を変更できる可能性が高い企業も含めた広報を実施し、適切な箇所への看板設置を行う。

9. 盛岡都市圏の交通状況について(盛岡都市圏の概要)

盛岡都市圏では、盛岡西バイパスの全線開通やスマートIC開通、岩手医科大学附属病院の矢巾町への移転、宮古盛岡横断道の開通などにより交通状況に変化が生じている。



盛岡都市圏内の交通状況に変化を与えた事象

盛岡西バイパスの全線開通

- ・国道46号盛岡西バイパスは、H25.12に全線開通し、国道4号等周辺道路からの交通転換が進展。

矢巾スマートIC・滝沢中央スマートICの開通

- ・H30.3に矢巾スマートIC、H31.4に滝沢中央スマートICが開通し、地域の高速道路利便性が向上。

岩手医科大学附属病院の移転

- ・第三次救急医療施設である岩手医科大学附属病院が、R1.9に盛岡市内丸から矢巾町へ岩手医科大学附属病院が移転。

宮古盛岡横断道路の開通

- ・昨年度までに宮古盛岡横断道路の開通が進展。
(近年の主な開通状況)
- R1.12.8 都南川目道路 (田の沢IC～手代森IC) 開通
- R2.12.5 区界道路 開通
- R3.3.28 宮古盛岡横断道路 復興支援道路区間全線開通

▼ 岩手医科大学附属病院



▼ 開通状況 (手代森IC)



9. 盛岡都市圏の交通状況について(盛岡都市圏の速度状況)

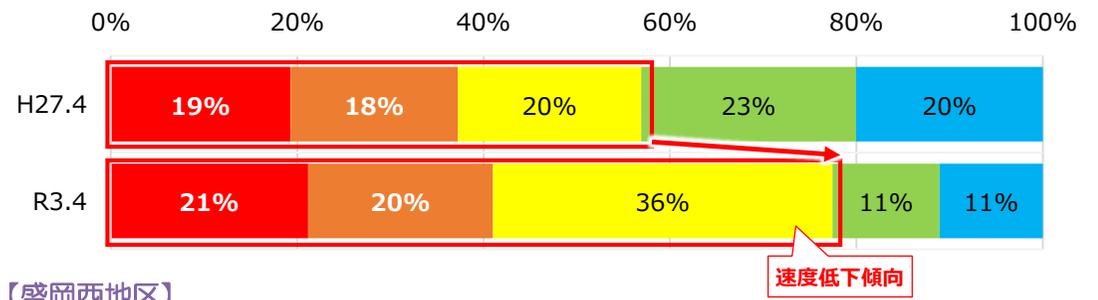
- 盛岡都市圏の旅行速度をH27.4とR3.4で比較。
- 旅行速度の低下が著しい地区は盛岡西地区、盛岡南地区、盛岡北地区。
- 盛岡都市圏の各地区では、交通状況の変化に伴い、20km/h未満の割合が増加するなど、速度が低下傾向。

盛岡都市圏周辺の速度状況

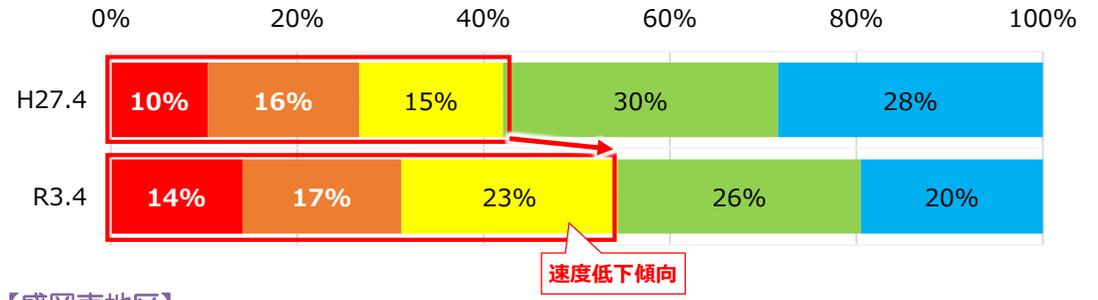


盛岡都市圏内エリアの速度状況の変化

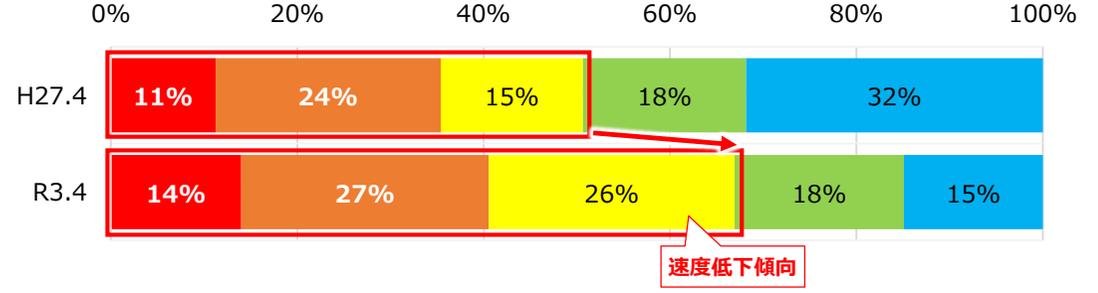
【盛岡北地区】



【盛岡西地区】



【盛岡南地区】



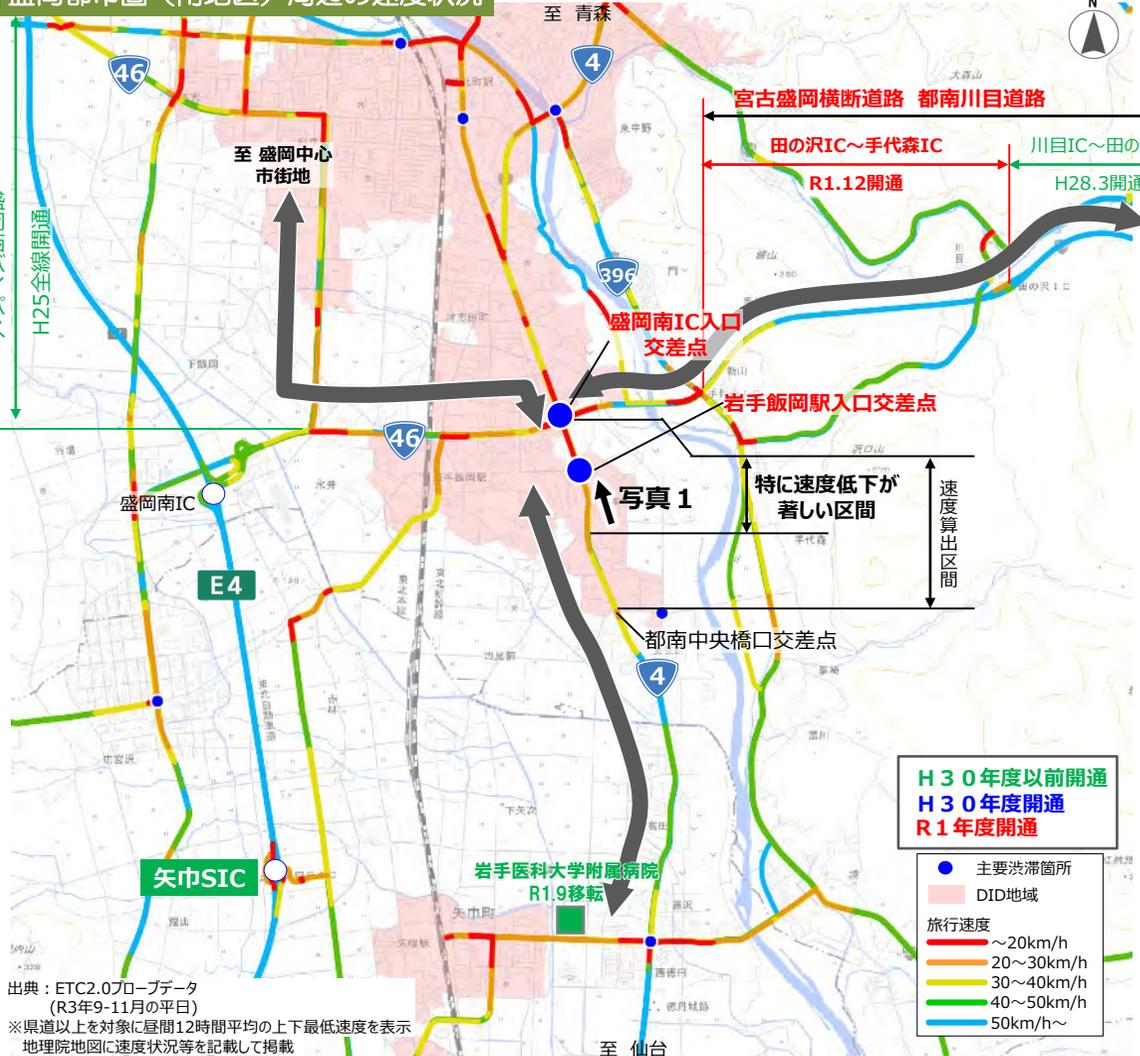
■ 20km/h未満 ■ 20～30km/h ■ 30～40km/h ■ 40～50km/h ■ 50km/h以上～

出典：ETC2.0データ (平日 7時台)
 高速道路除く県道以上を対象に集計

9. 盛岡都市圏の交通状況について(復興支援道路等開通による交通状況の変化)

- ・今回は国道4号と国道46号が交差する交通の要衝である盛岡南IC入口交差点周辺について分析。
- ・盛岡南IC入口交差点付近では、H25の盛岡西バイパス全線開通、R1の岩手医大移転、R3の復興支援道路全線開通により、旅行速度は、H27時点は朝夕ピーク時を中心とした速度低下。R3は朝夕のみならず、日中も断続的に速度低下し、朝夕は速度低下区間が拡大。

盛岡都市圏（南地区）周辺の速度状況



▼国道4号旅行速度変化

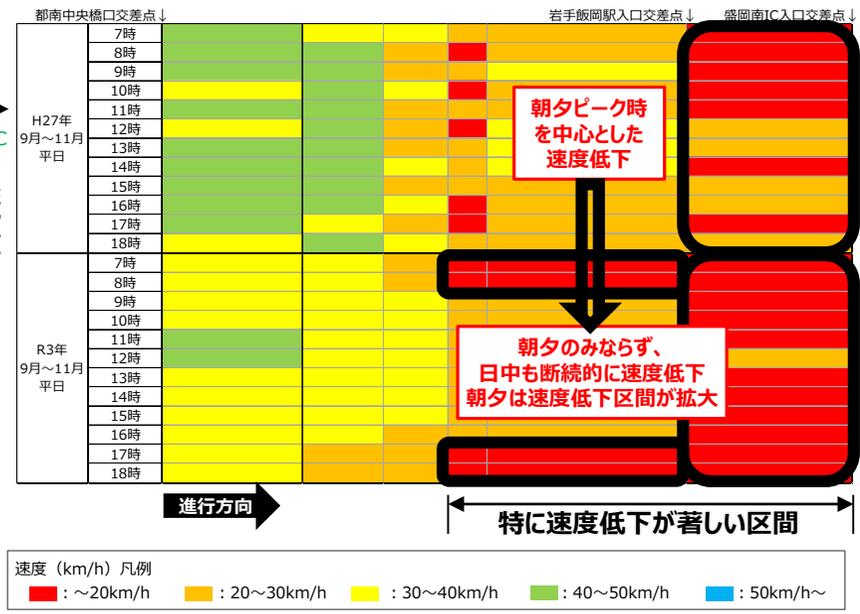


写真1 国道4号の渋滞状況



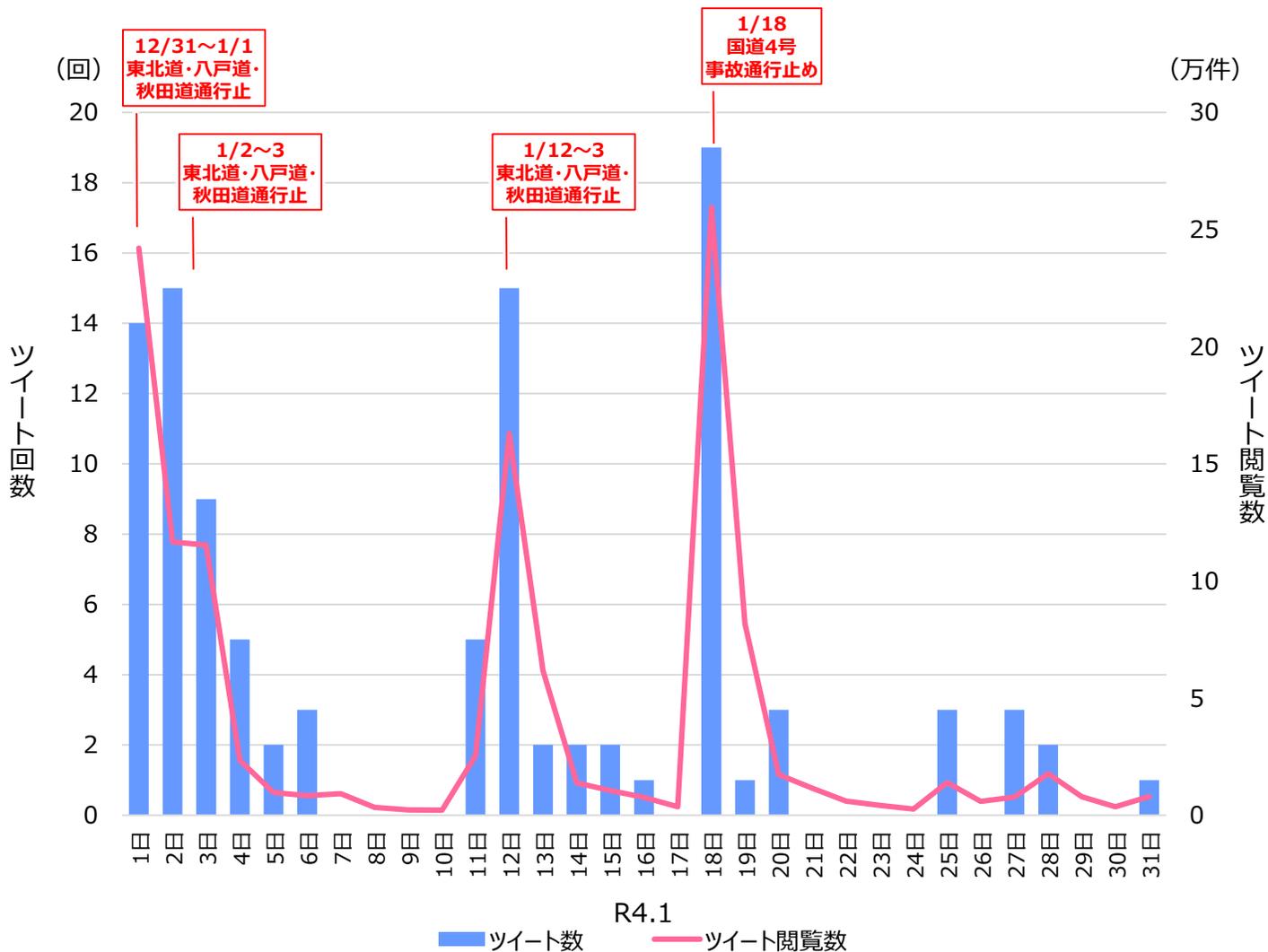
10. 今冬の冬期交通について(情報発信)

- ・R2.12月中旬の大雪による渋滞を踏まえ、今冬より岩手河川国道事務所では道路利用者へのTwitterによる道路状況の情報発信を開始。
- ・Twitterでは、高速道路通行止め時の迂回路となる国道の道路状況やスタック発生状況などをリアルタイムで発信。
- ・R4.1のツイート回数は107回（1日当たり約3回）、閲覧数は約127万件（1日当たり約4万件）。

Twitterを活用した情報発信



岩手河川国道事務所TwitterのR4.1のツイート実績

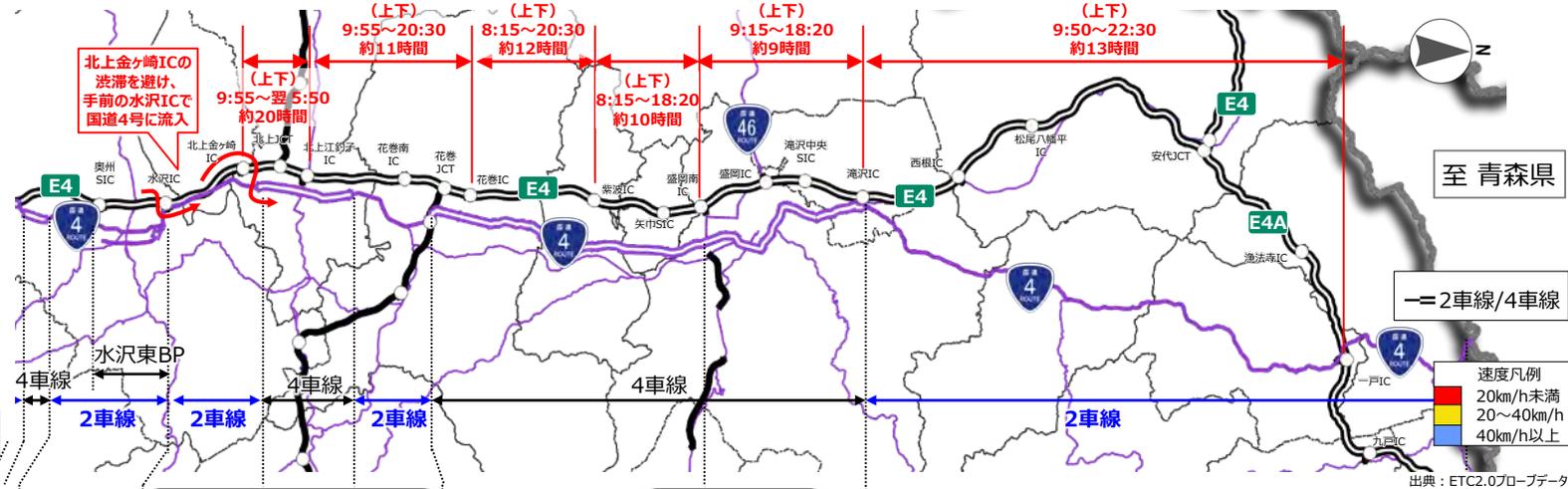


10. 今冬の冬期交通について(旅行速度の状況)

- ・R4.1.12 (水) には、東北自動車道 (北上金ヶ崎IC～一戸IC間) が通行止めとなった。
- ・奥州市～花巻市間においては2車線区間がボトルネックとなり4車線区間にも渋滞が拡大。
- ・盛岡市周辺においては通常時の交通量が多く、東北道からの交通転換により速度低下が拡大。

▼R4.1.12の東北道通行止め状況

時間	路線名	区間	開始/解除
8:15～	E4 東北道	花巻IC～盛岡南IC	開始
9:15～	E4 東北道	盛岡南IC～滝沢IC	開始
9:50～	E4 東北道	滝沢IC～鹿角八幡平IC、E4A 八戸道 安代JCT～一戸IC	開始
9:55～	E4 東北道	北上金ヶ崎IC～花巻IC	開始
	E46 秋田道	北上JCT～北上西IC	開始
	E46 釜石道	花巻JCT～花巻空港IC	開始
17:00	E4 東北道	安代IC～鹿角八幡平IC	解除
18:20	E4 東北道	紫波IC～滝沢IC	解除
20:30	E4 東北道	北上江釣子IC～紫波IC	解除
	E46 釜石道	花巻JCT～花巻空港IC	解除
22:30	E4 東北道	滝沢IC～安代IC	解除
	E4A 八戸道	安代JCT～一戸IC	解除
翌5:50	E4 東北道	北上金ヶ崎IC～北上江釣子IC	解除
	E46 秋田道	北上JCT～北上西IC	解除



【通行止め時】
国道4号
速度状況
(R4.1.12)

下り

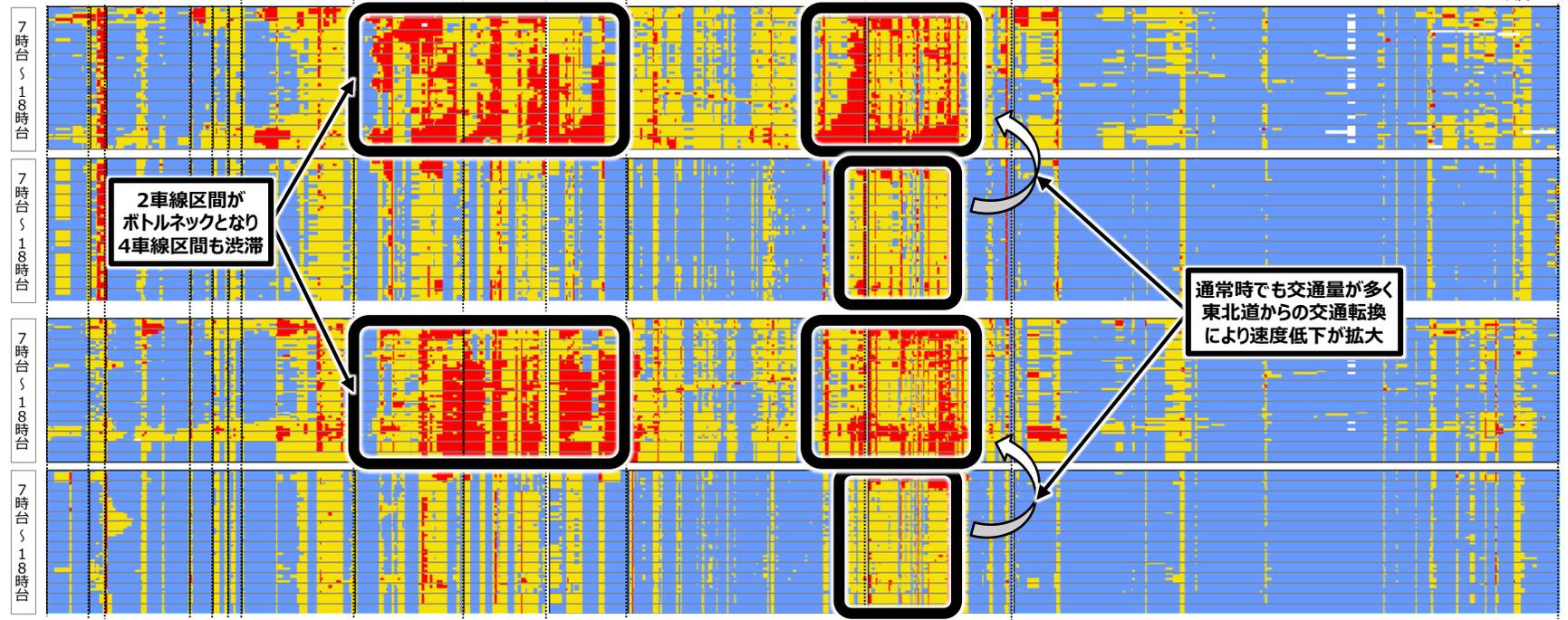
国道4号
速度状況
(R3.12※)
【通常時】

【通行止め時】

国道4号
速度状況
(R4.1.12)

上り

国道4号
速度状況
(R3.12※)
【通常時】



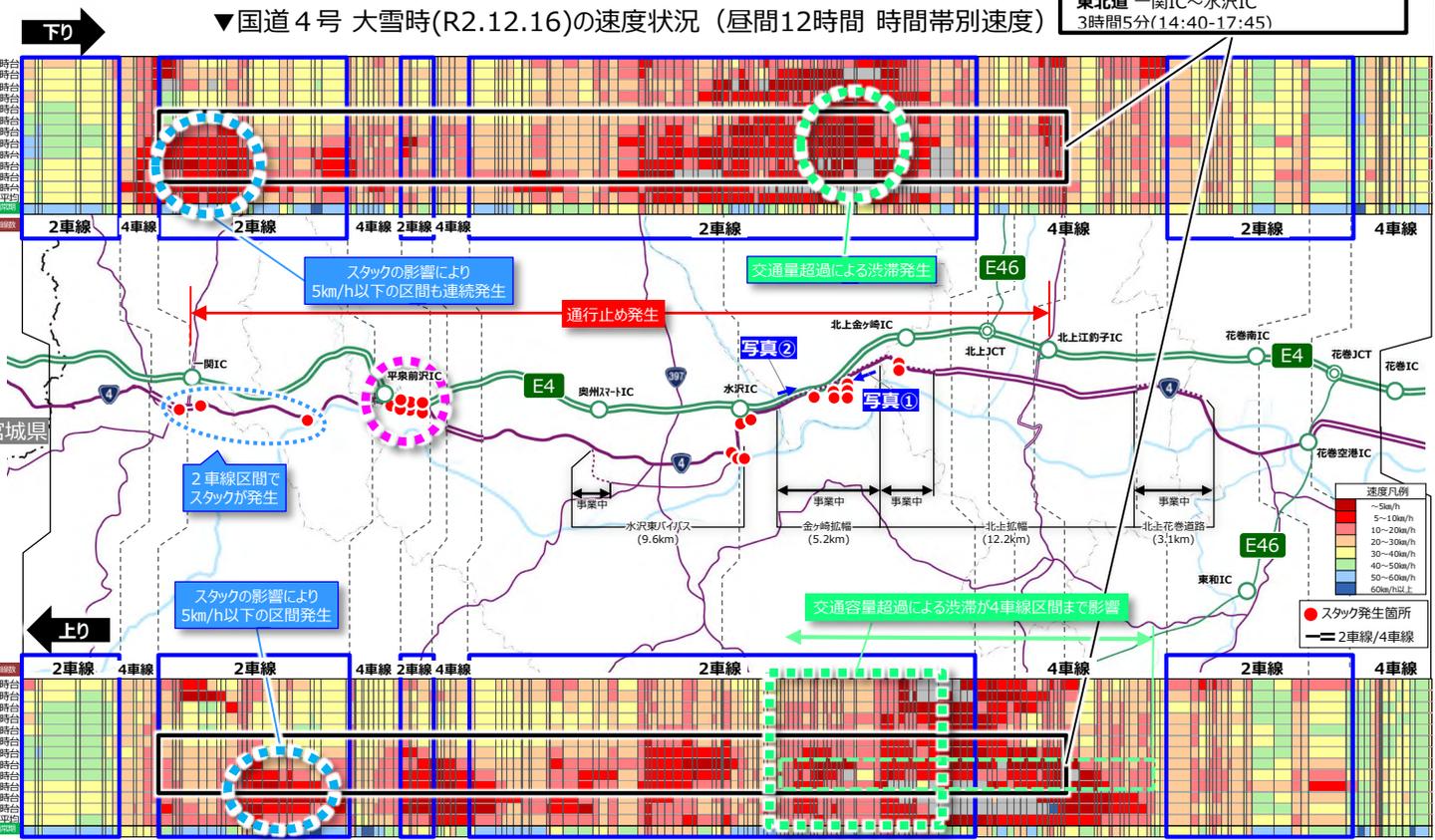
※降雪がない平日の平均速度

10. 今冬の冬期交通について(参考 昨冬の交通状況)

- ・国道4号の渋滞の要因としては、東北道通行止めによる交通の国道4号への転換と多発したスタック。
- ・国道4号では、積雪と交通容量の超過により、大幅な速度低下が発生。

R2.12~R3.1の大雪に伴う岩手県内の交通状況
■東北道通行止めによる国道4号の状況
 <岩手県内>
 通行止め区間：宮城県境～北上江釣子
 ⇒ 4車線間においても勾配によりスタックが発生したが、2車線区間ほどの速度低下ではない
 ⇒ 2車線区間では日中に20km/h以下となる区間が多く発生。
 さらにスタック車による影響が広範囲に発生（4車線区間まで影響）

R2.12.16
交通事故のため全面通行止め
 東北道 一関IC～北上江釣子IC
 2時間55分(11:45-14:40)
降雪視界不良のため上り線通行止め
 東北道 一関IC～北上江釣子IC
 2時間20分(14:40-17:00)
降雪視界不良のため下り線通行止め
 東北道 水沢IC～北上江釣子IC
 2時間55分(14:40-17:35)
降雪視界不良のため下り線通行止め
 東北道 一関IC～水沢IC
 3時間5分(14:40-17:45)



▲写真① 国道4号 金ヶ崎町



▲写真② 国道4号 金ヶ崎町

出典：ETC2.0プローブデータ 大雪時：R2.12.16（水）、通常時：R1.12（平日）12時間平均

11. 今後の進め方について

- ◆ エリアWG・協議会は、効率的・効果的に推進していくためにも、来年度も引き続き、年2回の開催を予定
- ◆ 令和4年度の第1回協議会においては、
 - ・事業完了箇所周辺交差点の検証結果
 - ・ピンポイント対策の実施検討等の報告及び協議を予定
- ◆ 主要渋滞箇所のモニタリングを継続
- ◆ 道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望箇所及び、関係機関からの指摘箇所についてもモニタリングを継続