

令和3年度

第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

---

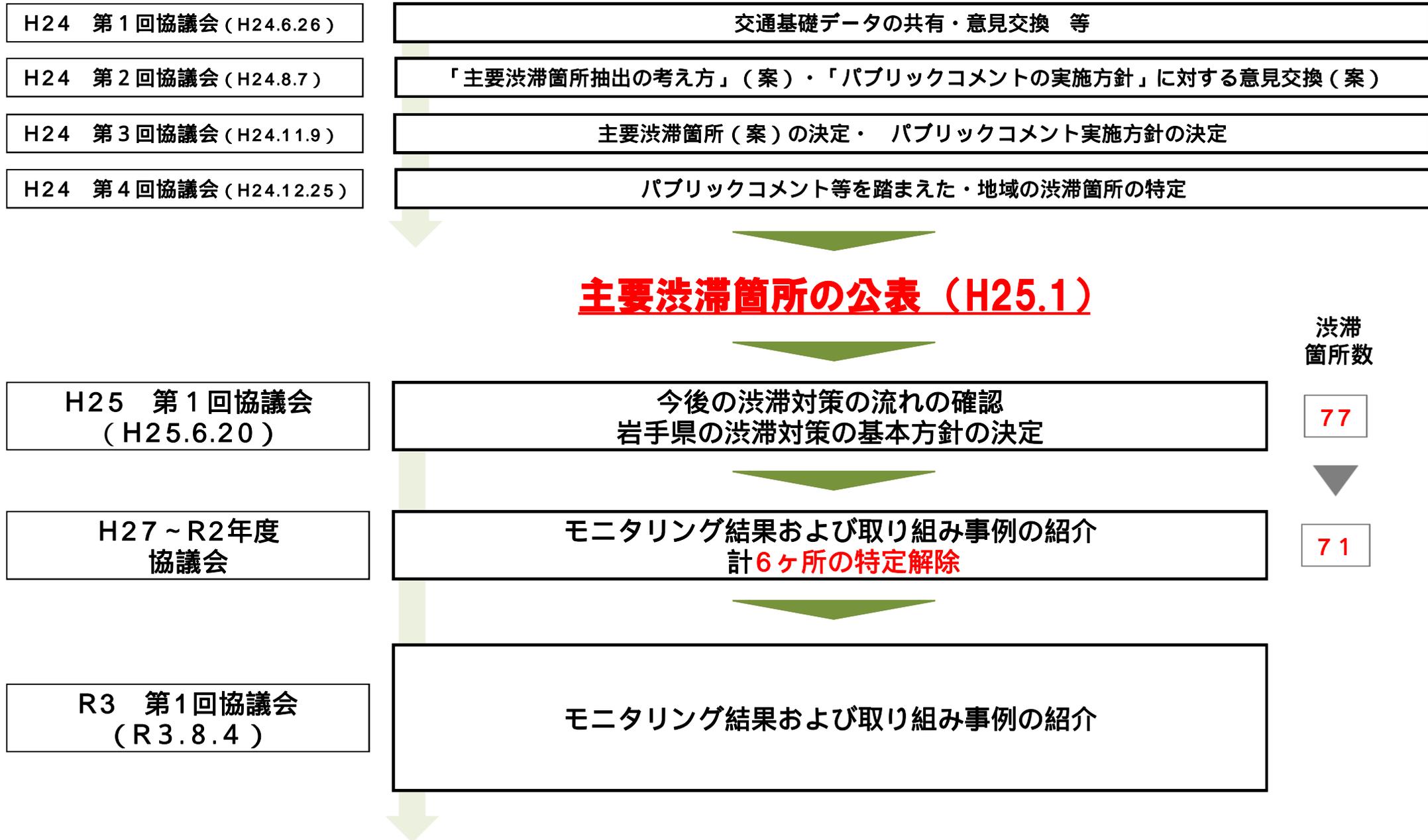
令和3年8月4日  
岩手県渋滞対策推進協議会

# 目次

---

- 1．これまでの経緯
- 2．道路利用者会議からの要望箇所について
- 3．関係機関からの指摘箇所について
- 4．コロナ流行以降の交通量の状況
- 5．令和2年度の完了事業とその効果について
- 6．ピンポイント渋滞対策について
- 7．TDM施策について
- 8．盛岡都市圏の交通状況の変化について
- 9．昨冬の冬期交通について
- 10．今後の開通見通し区間
- 11．今後の進め方について
- 12．話題提供
- 13．その他

# 1. これまでの経緯



# 1. これまでの経緯

- ・H24に選定した主要渋滞箇所は77箇所。
- ・これまでに計6箇所解除し、現在は以下の71箇所。

## 岩手県内における主要渋滞箇所（H24）

77箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）  
 区間：23区間（34箇所を含む）  
 箇所：21箇所

## 岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

71箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）  
 区間：23区間（29箇所を含む）  
 箇所：20箇所

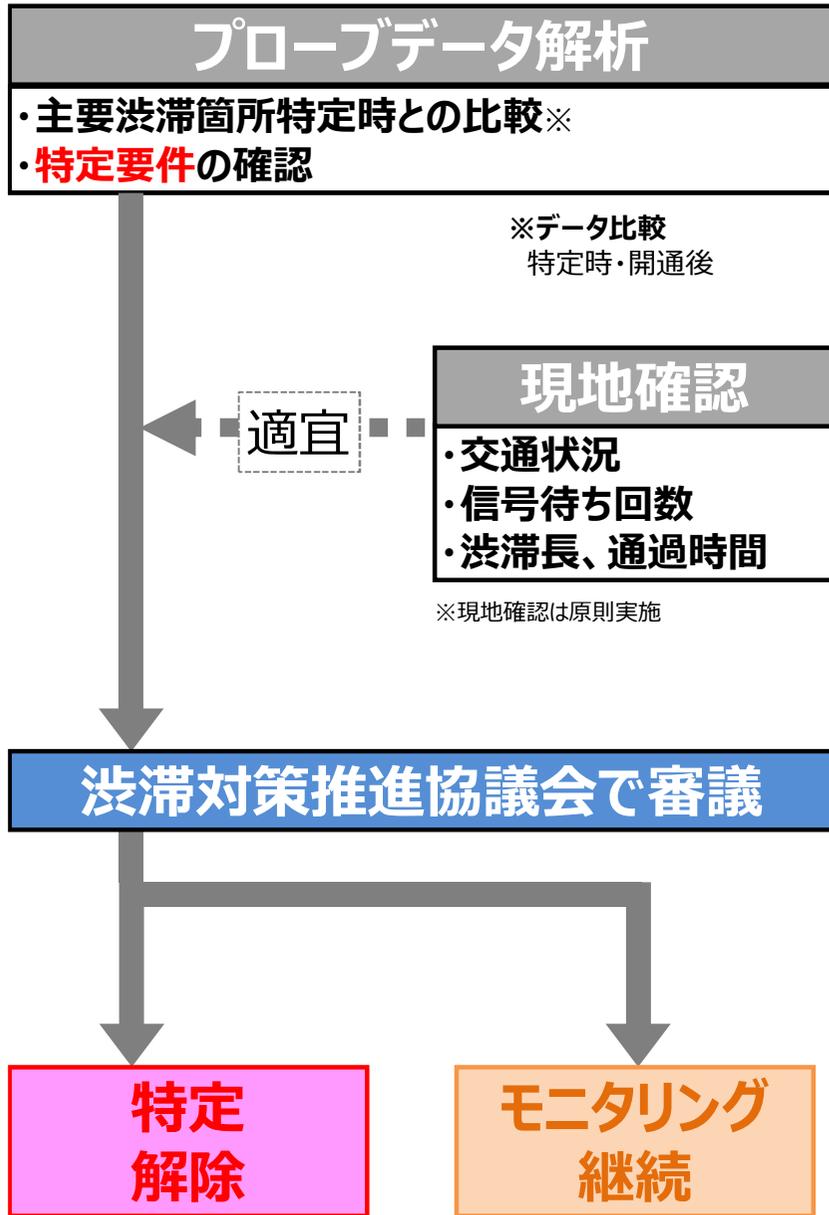
No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点			盛岡市
3	川久保交差点		H27特定解除	盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点		H28特定解除	盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点		効果検証箇所	宮古市
8	太日通り交差点		ピンポイント対策	奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点		効果検証箇所	奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山地区内			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ケ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ケ崎町
30	金ケ崎工業団地口交差点			金ケ崎町
31	北上金ケ崎IC口交差点		TDM実施箇所	北上市
32	中ノ橋東交差点		ピンポイント対策	盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	渋民BP南口交差点		TDM実施箇所	盛岡市
41	好摩駅入口		H28特定解除	盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点			盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点		効果検証箇所	盛岡市
51	カワトク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	菓子交差点		H29特定解除	滝沢市
56	馬頭踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バイパス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス国分店前交差点		ピンポイント対策	滝沢市
61	滝沢ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バイパス南口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点			盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛へア前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点		R1特定解除	釜石市
73	大渡橋南交差点			釜石市
74	小山田橋南袂交差点		効果検証箇所	宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バイパス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町

     :効果検証箇所  
     :TDM実施箇所  
     :ピンポイント対策箇所

# 1. これまでの経緯（解除方針について）

- ・主要渋滞箇所の中で、対策済み箇所を解除候補地として選定。
- ・プローブデータによる分析を行い、特定要件の確認を実施。さらに現地調査により、主要渋滞箇所を解除する。



## 【特定要件】

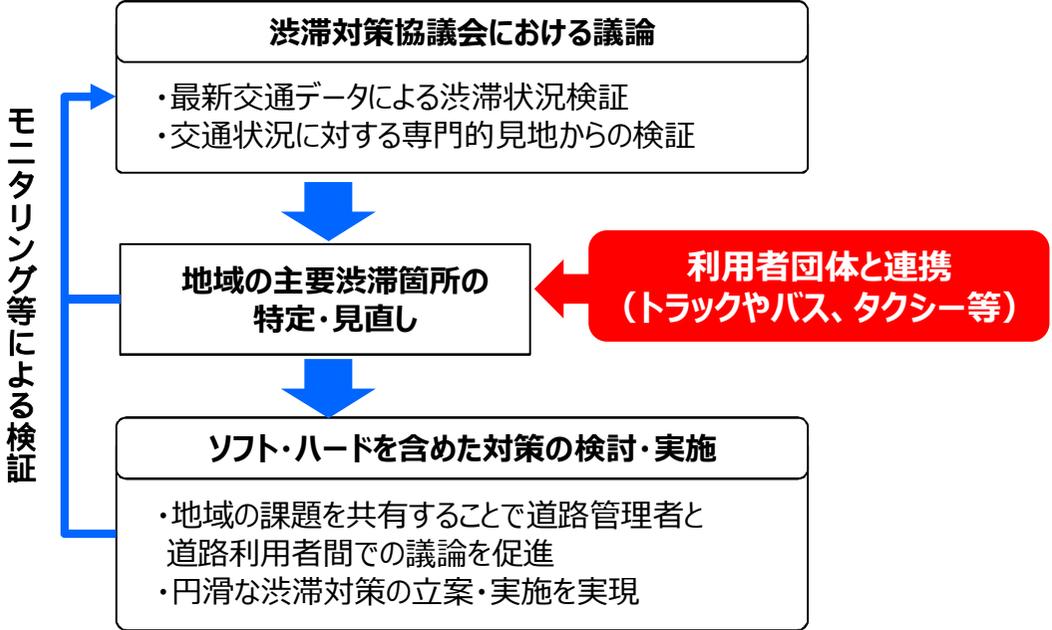
分類	考え方	市街地の基準	郊外の基準
平日	ピーク時等において速度低下が著しい	交差点流入 <b>全方向</b> で <b>ピーク時</b> または <b>日中の半分以上</b> 旅行速度が20km/h程度	交差点流入 <b>2方向以上</b> <b>ピーク時</b> または <b>日中の半分以上</b> 旅行速度が20km/h程度
休日	休日において速度低下が著しい	交差点流入 <b>全方向</b> で <b>2時間連続</b> 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 <b>2方向以上</b> で <b>1時間以上</b> 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過
冬期	冬期において速度低下が著しい	交差点流入 <b>全方向</b> で <b>2時間連続</b> 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 <b>2方向以上</b> で <b>1時間以上</b> 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過

# 2. 道路利用者会議からの要望箇所について

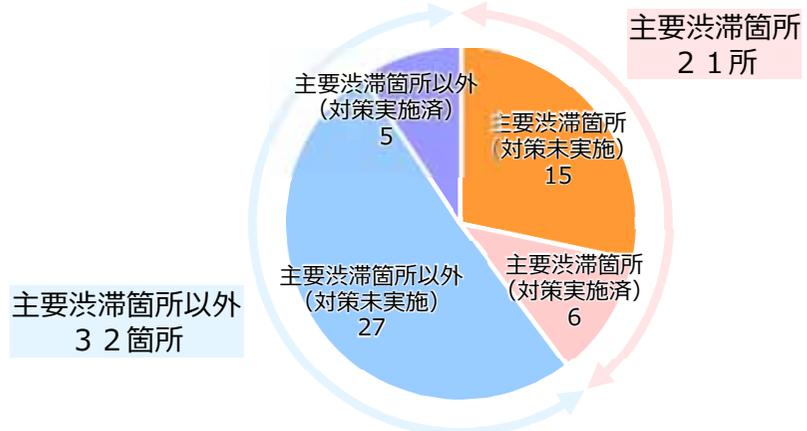
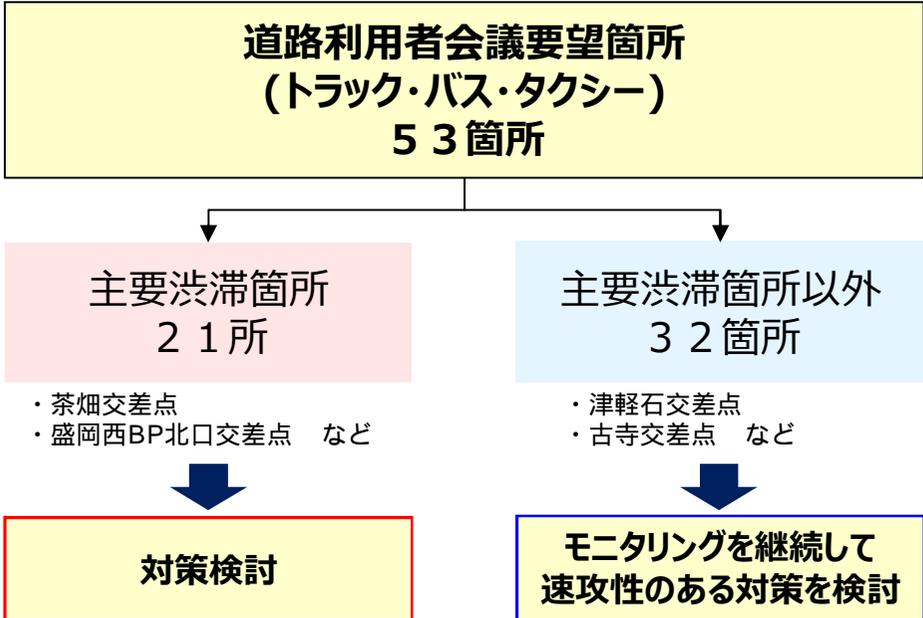
- ・道路利用者（バス・トラック・タクシー）の視点での渋滞対策要望箇所を収集。
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- ・主要渋滞箇所以外は、モニタリングを継続して速攻性のある対策を検討。

渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施。

### ▼渋滞対策の流れ



出典：R3年度道路関係予算概要（国土交通省 道路局 都市局 R3.1）



# 2. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討。
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー						トラック	バス	タクシー						トラック	バス	タクシー	
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	○ R1	22	国道4号	川久保	盛岡市	○	○ R3追加			43	国道45号	烏谷坂トンネル南口	釜石市	-			○ H30, R1
2	国道4号	盛岡南IC入口	盛岡市	○	○ R3追加	○		23	国道4号	北山トンネル南口	盛岡市	○				44	国道45号	大平橋	釜石市	-			○ H30, R1
3	国道4号	上堂	盛岡市	○	○		○ R1	24	国道4号	盛岡大学前	盛岡市		○ R3追加			45	国道45号	釜石両石IC入口	釜石市			○	○ H30, R1
4	国道4号	運動公園東口	盛岡市		○ R3追加			25	国道4号	花巻東BP南口	花巻市	○	○ R3追加			46	国道45号	大槌BP南口	大槌町	-			○ H30, R1
5	国道4号	NHK前	盛岡市		○ R3追加			26	国道4号	富士大学口	花巻市		○ R3追加			47	国道46号	R46盛岡西BP南口	盛岡市	○			
6	国道4号	南大橋	盛岡市		○ R3追加			27	国道4号	公設市場口	花巻市		○ R3追加			48	国道106号	花輪橋	宮古市	○			○ H30, R2
7	国道4号	北上金ヶ崎IC口	北上市	○	○ R3追加			28	国道4号	北上バイパス北口	北上市	○				49	国道283号	道の駅釜石仙人峠	釜石市	-			○ H30, R1
8	国道4号	太日通り	奥州市	○		○	○ H29	29	国道4号	北上工業団地口	北上市		○ R3追加	○		50	国道284号	室根村役場入口	一関市	-			○ H30
9	国道4号	折居	奥州市	○			○ R2	30	国道4号	新道	北上市		○ R3追加			46	(主)盛岡横手線	太田橋北袂	盛岡市	○			
10	国道4号	六原	金ヶ崎町	○				31	国道4号	赤鳥居前	北上市	○	○ R3追加			47	(主)盛岡環状線	滝沢商工会館前	滝沢市	○			
11	国道4号	三ヶ尻	金ヶ崎町	○	○ R3追加			32	国道4号	中曽根	二戸市	○				48	(主)盛岡環状線	鶴飼小学校前	滝沢市	○			
12	国道4号	金ヶ崎工業団地口	金ヶ崎町	○	○ R3追加			33	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○				49	(主)盛岡環状線	木賊川	滝沢市	○			
13	国道4号	高梨	一関市			○		34	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○				50	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋南袂	盛岡市		○ R3追加		
14	国道4号	分れ南	滝沢市		○ R3追加			35	国道4号	白井坂	奥州市	○				51	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋北袂	盛岡市		○ R3追加		
	国道45号	松原	釜石市	-			○ H30, R1	36	国道4号	古寺	金ヶ崎町	○		○		52	(県)前沢北上線	東大坊	北上市	○			
15	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○	○		○ H30	37	国道4号	荒巻横道上	金ヶ崎町	○	○ R3追加			53	(県)平泉停車場中尊寺線	柳之御所跡入口(仮)	平泉町		○ R1追加		
16	国道106号	千徳	宮古市		○ R1追加		○ H30, R2	38	国道4号	勘九郎東	金ヶ崎町		○ R3追加										
	国道283号	大渡橋南	釜石市	-			○ H30, R1	39	国道4号	餅田	金ヶ崎町		○ R3追加										
17	国道340号	見世前	陸前高田市	○				40	国道45号	津軽石	宮古市	○		○	○ H29, 30								
18	(主)盛岡環状線	仙北町	盛岡市		○ R1追加			41	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○			○ H29, 30								
19	(主)盛岡環状線	滝沢ふるさと交流館前	滝沢市	○				42	国道45号	宮古病院入口	宮古市	○			○ R2								
20	(主)二戸九戸線	二戸大橋東袂	二戸市	○		○			国道45号	平田駅入口	釜石市	-			○ H30, R1								
21	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂	盛岡市	○	○				国道45号	釜石北IC	釜石市	-			○ H30, R1								

- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所以外
- 効果検証箇所
- ピンポイント対策箇所
- TDM実施箇所
- 要望から除外された箇所

※対策状況欄の○の下は対策事業完了年度

### 3. 関係機関からの指摘箇所について

- ・H25年度より、渋滞協議会終了後に関係機関へ意見照会を実施し、主要渋滞箇所以外の渋滞箇所を収集。
- ・速度状況のモニタリングを実施し、周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

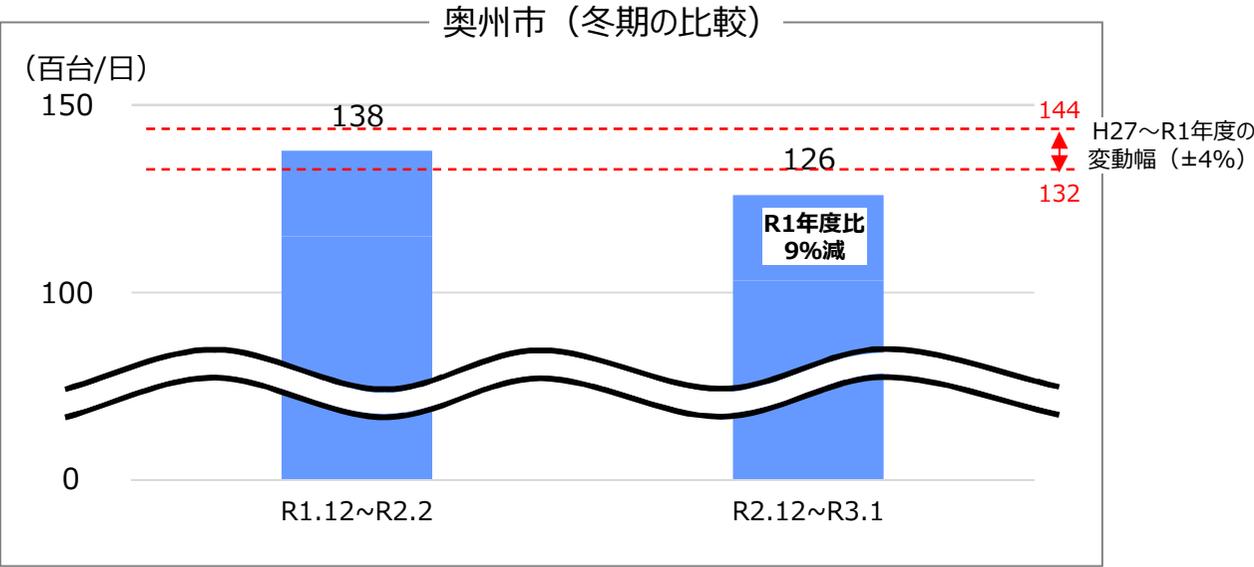
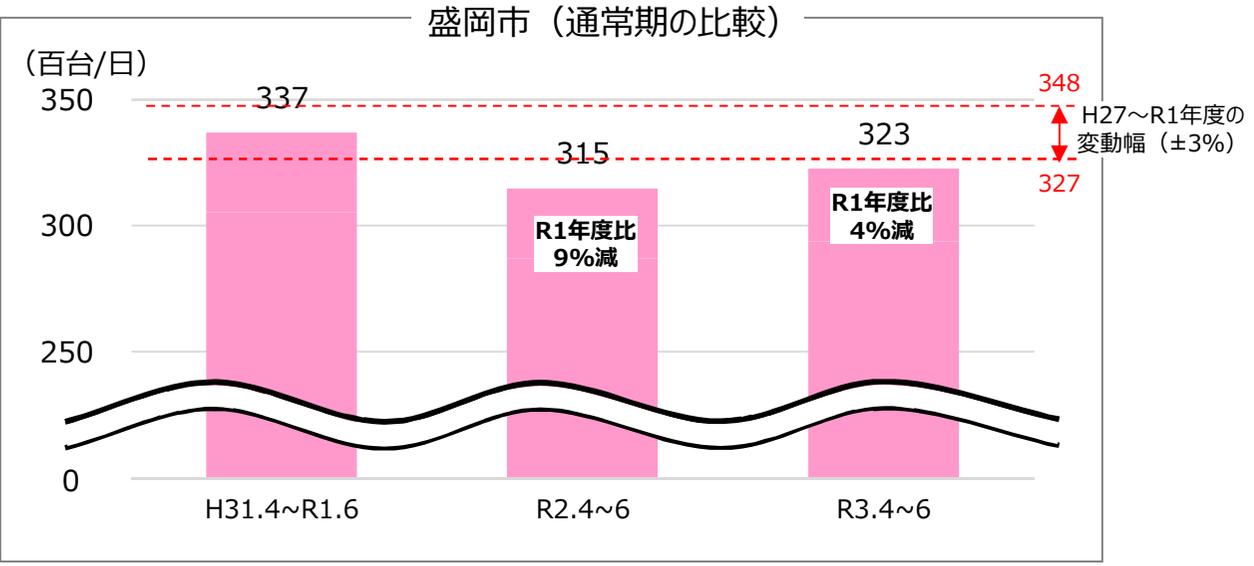
関係機関からの指摘箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況		路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況
1	(県) 不動盛岡線	赤林	矢巾町	H26		9	国道4号	川原田	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
2	国道281号	長内橋北袂	久慈市	H26	三陸沿岸道路 R3年内全線開通	10	国道4号	南中学校口	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
3	国道46号	本宮	盛岡市	H27		11	国道4号	向田	奥州市	H30	
4	(県) 相去飯豊線	北上市九年橋3丁目	北上市	H27		12	国道4号	沖田	奥州市	H30	
5	国道281号	十八日町1丁目(仮)	久慈市	H27	三陸沿岸道路 R3年内全線開通	13	国道397号	東中通り	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
6	国道455号	岩手県営野球場前(仮)	盛岡市	H30		14	(県) 玉里水沢線	オートバックス水沢店前(仮)	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
7	国道4号	花巻東BP南城	花巻市	H30		15	(主) 大船渡綾里三陸線	大船渡合庁前	大船渡市	H30	
8	国道4号	道下	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通						

主要渋滞箇所・主要渋滞区間・道路利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は除く

# 4. コロナ流行以降の交通量の状況① 内陸部

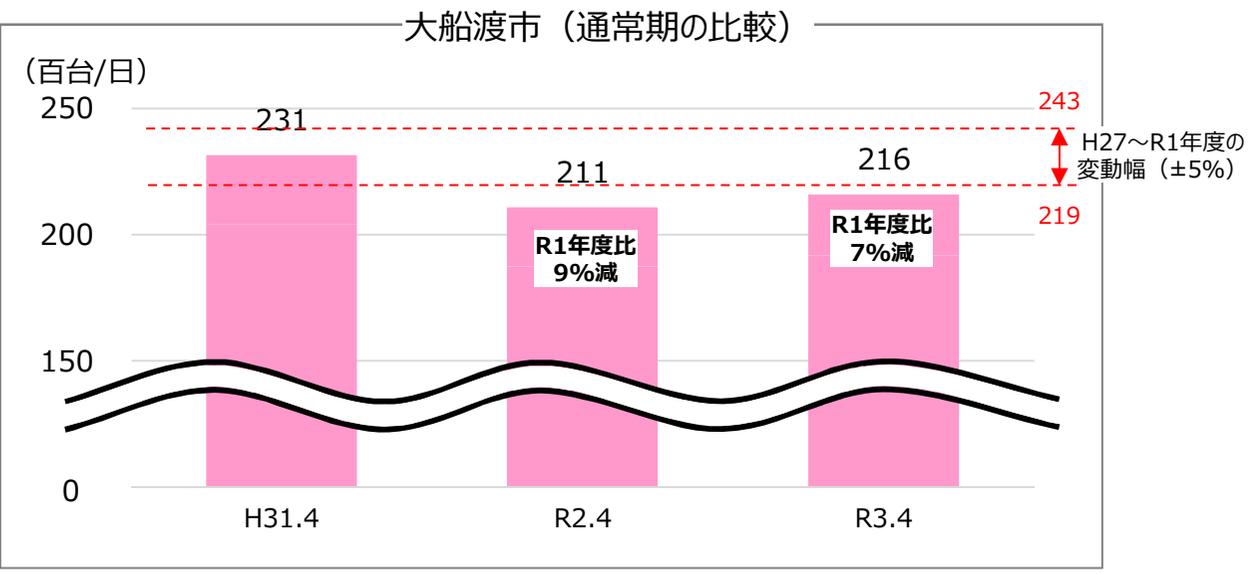
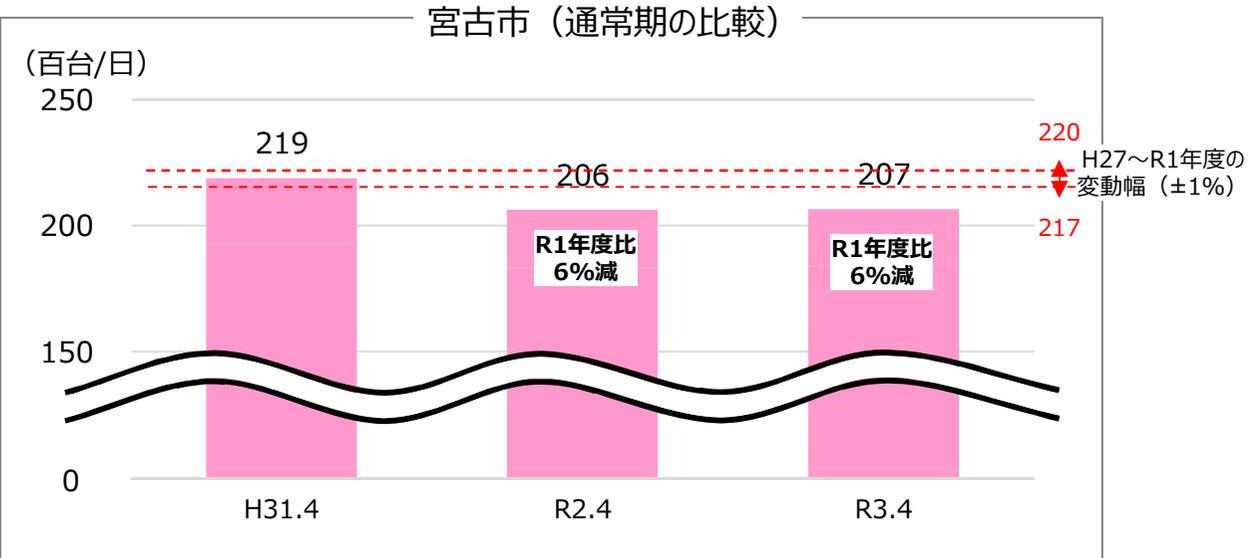
- 岩手県内の交通量の傾向について、内陸部の代表地点を盛岡市と奥州市、沿岸部の代表地点を宮古市、大船渡市として検証。
- 盛岡市、奥州市の交通量をR1年度交通量と比較すると、奥州市内のR3年12～2月は9%減少、盛岡市内のR3年4～6月は4%減少であり、減少傾向が続いている。



※交通量は平日の平均値を記載  
 ※盛岡市：国道4号加賀野、奥州市：国道4号水沢のトラン交通量  
 ※折居交差点の特定要件は冬期のため、冬期データにて比較

# 4. コロナ流行以降の交通量の状況② 沿岸部

・宮古市、大船渡市の交通量をR1年度交通量と比較すると、宮古市内のR3年4～6月は6%減少、大船渡市のR3年4～6月は7%減少であり、減少傾向が続いている。  
 ⇒主要渋滞箇所の特定期間解除要件である旅行速度にも影響があると判断し、**今回の協議会での特定解除は見送る方針**

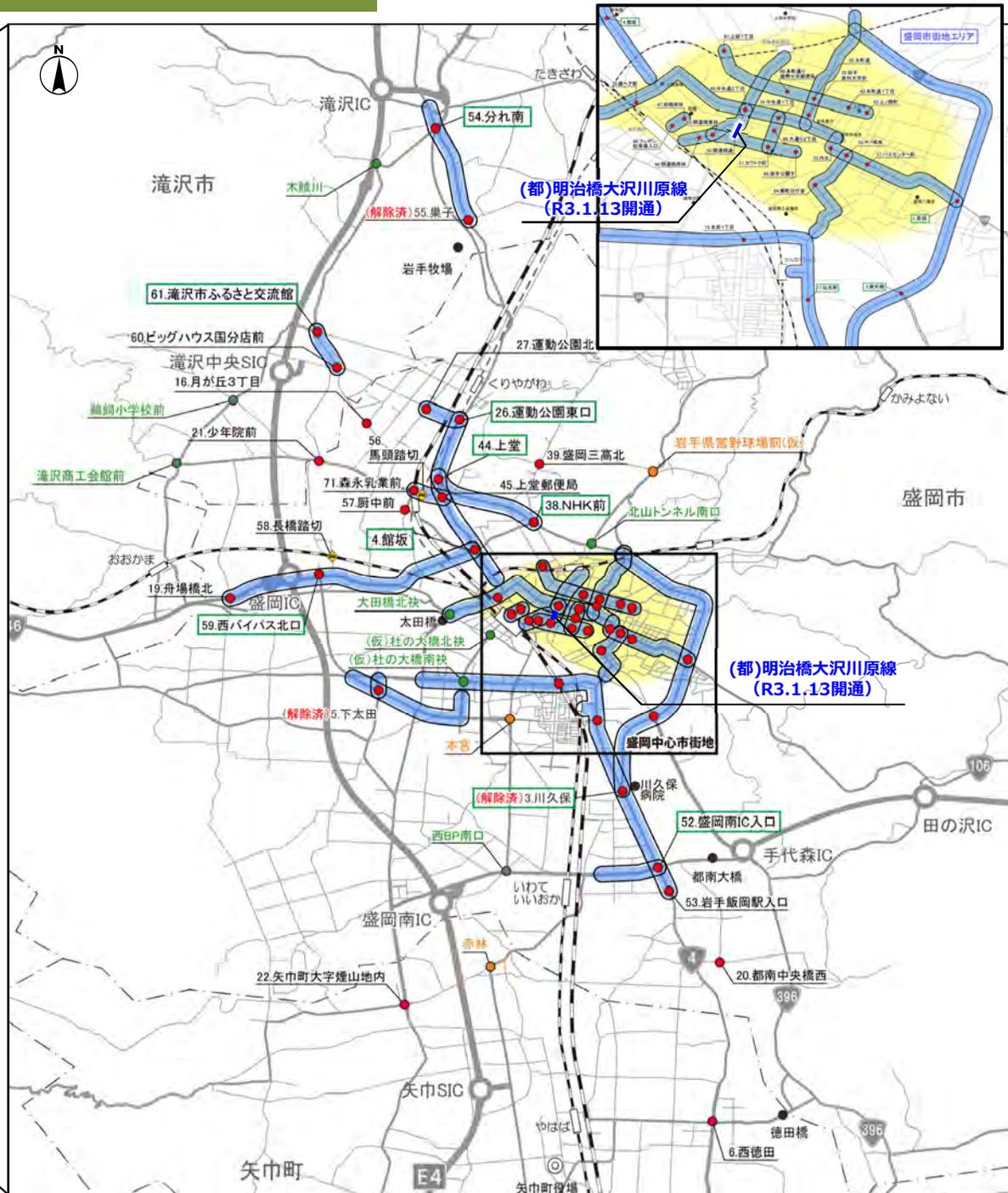
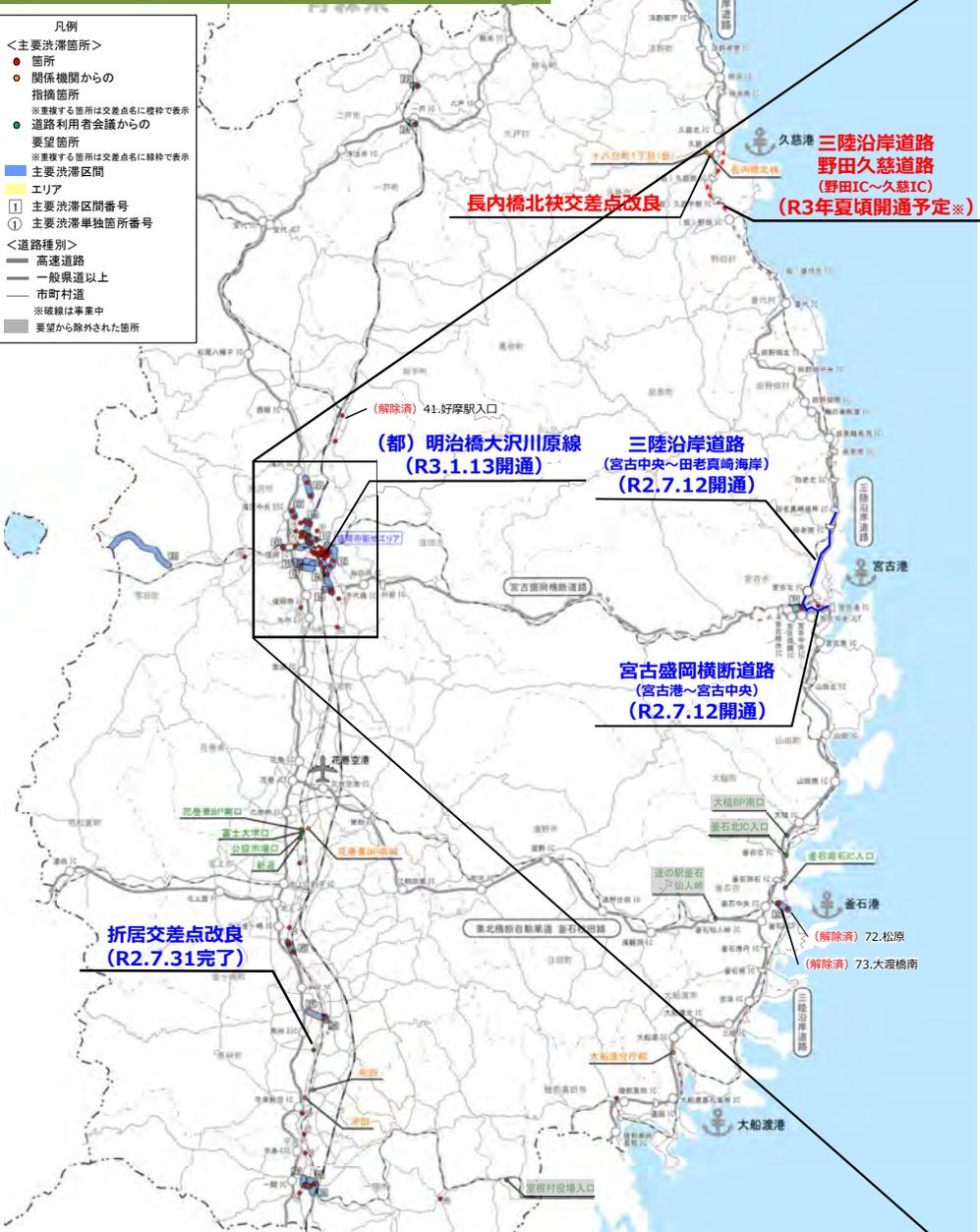


※交通量は平日の平均値を記載  
 ※宮古市：国道45号宮古・三陸道宮古金浜、大船渡市：国道45号大船渡・三陸道大船渡盛町のトラコン交通量 (断面合計)

# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について(主な昨年度開通区間と今年度開通予定区間)

## 渋滞箇所付近の主な開通路線

- 凡例
- <主要渋滞箇所>
  - 箇所
  - 関係機関からの指摘箇所
  - 重複する箇所は交差点名に緑枠で表示
  - 道路利用者会議からの要望箇所
  - ※重複する箇所は交差点名に緑枠で表示
  - 主要渋滞区間
  - エリア
  - ① 主要渋滞区間番号
  - ② 主要渋滞単独箇所番号
  - <道路種別>
  - 高速道路
  - 一般県道以上
  - 市町村道
  - ※破線は事業中
  - 要望から除外された箇所



R2年度開通  
R3年度開通 (予定含む)

※令和3年夏頃開通に向け事業を進めていましたが、現在、今年3月に発生した切土法面の変状対策を行っているところです。具体的な開通時期については、対策工事の進捗を踏まえ、別途お知らせします。

区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間  
エリア : 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

## 5. 令和2年度の完了事業とその効果について(検証箇所について)

・今年度事業完了箇所の周辺渋滞ポイントを対象に、開通後データより速度状況を分析。

関連道路事業	市町村名	交差点名	備考
<b>三陸沿岸道路</b> <small>みやこちゅうおう たろうまさきかいがん</small> (宮古中央JCT～田老真崎海岸IC)	宮古市	<small>せんとく</small> 千徳交差点	主要渋滞箇所
		<small>こやまだばしみなみたもと</small> 小山田橋南袂交差点	主要渋滞箇所
		<small>みやこびょういん</small> 宮古病院入口交差点	道路利用者会議からの要望箇所
		<small>はなねばし</small> 花輪橋交差点	道路利用者会議からの要望箇所
<b>三陸沿岸道路</b>	陸前高田市	<small>みせまえ</small> 見世前交差点	主要渋滞箇所
<small>おりい</small> <b>折居交差点改良</b>	奥州市	<small>おりい</small> 折居交差点	主要渋滞箇所
<small>めいじばしおおさわかわら</small> <b>(都) 明治橋大沢川原線</b>	盛岡市	<small>かいうんばしどおり</small> 開運橋通交差点	主要渋滞箇所

# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について①(三陸沿岸道路・宮古盛岡横断道路)

- 国土交通省が復興事業として整備を進めている復興道路・復興支援道路について、令和3年内までに全長550kmが全線開通する予定。
- R2.7.12に三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）が開通。

## 広域図



## 路線名・事業名

三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）  
宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）

## 事業概要

延 長：宮古中央JCT～田老真崎海岸IC 17km  
宮古港IC～宮古中央IC 4km  
整備内容：道路開通  
供用日：令和2年7月12日

## 対策完了箇所周辺の渋滞箇所

市町村	交差点名	分類
宮古市	千徳交差点	主要渋滞箇所
	小山田橋南袂交差点	主要渋滞箇所
	宮古病院入口交差点	道路利用者会議からの要望箇所
	花輪橋交差点	道路利用者会議からの要望箇所

## 位置図



## 開通区間の状況



# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について①(千徳交差点)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析。

主要 渋滞箇所	特定 要件	休日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ 平日に対する休日速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー

位置図

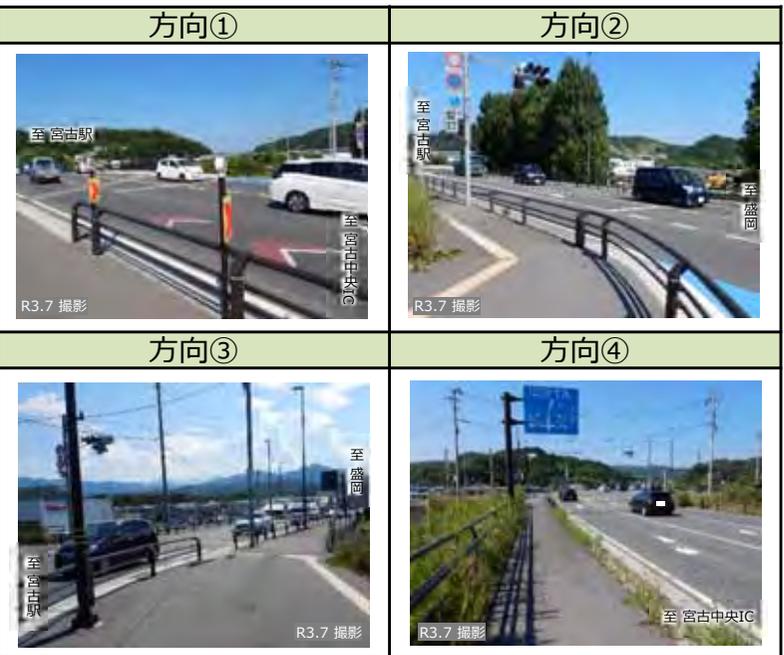


速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				休日 旅行速度 (km/h)				速度低下率 (%)																											
	①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向																					
	特定時 H24	開通後 R2.9-11	特定時 H24	開通後 R2.9-11	特定時 H24	開通後 R2.9-11	特定時 H24	開通後 R2.9-11	特定時 H24	開通後 R2.9-11	特定時 H24	開通後 R2.9-11	特定時 H24	開通後 R2.9-11	特定時 H24	開通後 R2.9-11																				
7時台	7.7	17.4	16.7	36.1	20.3	20.0	-	13.6	13.3	-	27.7	27.0	13.5	18.3	20.7	55.7	27.0	30.3	55.8	14.4	17.4	-	31.8	30.8	-75%	-5%	-24%	-54%	-33%	-52%	-	-6%	-31%	-	-15%	-14%
8時台	27.7	17.0	15.2	57.4	19.9	19.7	37.2	13.1	13.2	-	29.5	30.2	14.6	18.5	20.0	57.4	24.1	23.4	30.4	13.6	14.5	-	32.9	31.8	47%	-9%	-32%	0%	-21%	-19%	18%	-4%	-10%	-	-12%	-5%
9時台	14.0	20.8	20.0	33.1	19.9	18.6	9.0	16.2	14.8	-	29.9	30.1	17.2	21.1	20.5	21.7	20.4	19.2	8.9	15.8	16.6	-	34.2	31.2	-23%	-1%	-3%	34%	-3%	-3%	1%	2%	-12%	-	-14%	-4%
10時台	19.9	20.2	18.7	28.0	20.7	22.2	9.8	16.3	15.4	-	30.8	29.7	12.0	20.7	19.8	23.0	20.5	21.4	39.9	17.4	14.8	-	31.0	30.1	40%	-2%	-6%	18%	1%	4%	-307%	-7%	4%	-	-1%	-1%
11時台	23.2	19.8	19.4	28.9	20.4	20.7	11.8	16.4	16.1	-	31.1	31.8	14.6	19.6	18.0	26.1	20.1	21.2	8.6	14.6	14.0	-	30.9	32.1	37%	1%	7%	10%	1%	-2%	27%	11%	13%	-	1%	-1%
12時台	9.9	21.0	20.8	55.7	19.9	22.1	9.0	17.5	18.5	-	33.0	31.9	15.6	21.8	20.7	48.8	22.1	22.6	27.9	17.0	15.5	-	33.1	31.8	-58%	-4%	0%	12%	-11%	-2%	-210%	3%	16%	-	0%	0%
13時台	19.2	19.7	20.1	17.6	20.6	20.1	16.7	16.8	17.2	-	33.2	29.5	9.8	20.1	20.2	23.9	21.2	20.6	14.0	16.0	17.1	-	33.1	30.3	49%	-2%	0%	-36%	-3%	-2%	16%	5%	1%	-	0%	-3%
14時台	14.0	18.5	18.5	17.8	18.9	20.9	30.4	16.3	15.7	-	31.0	30.4	8.5	19.1	20.6	23.9	21.3	20.7	13.7	17.4	16.4	-	32.8	32.1	39%	-3%	-11%	-34%	-13%	1%	55%	-7%	-4%	-	-6%	-6%
15時台	14.6	18.6	19.9	28.3	17.8	20.1	20.2	14.3	15.9	-	31.2	30.2	16.0	19.7	18.7	24.2	20.7	20.2	16.6	16.3	16.3	-	31.3	30.2	-10%	-6%	6%	14%	-16%	0%	18%	-14%	-3%	-	0%	0%
16時台	12.2	16.8	17.3	20.5	20.2	19.8	7.8	13.6	14.0	-	29.1	28.6	17.7	17.5	18.3	18.4	19.8	19.4	22.3	15.9	15.2	-	29.4	33.1	-45%	-4%	-6%	10%	2%	2%	-186%	-17%	-9%	-	-1%	-16%
17時台	13.1	13.9	14.3	22.9	16.3	16.5	11.2	11.2	12.8	-	20.3	24.2	13.6	18.9	19.0	16.9	19.9	18.3	12.5	14.2	13.7	-	26.9	29.4	-4%	-36%	-33%	26%	-22%	-11%	-12%	-27%	-7%	-	-33%	-21%
18時台	41.1	17.1	17.8	14.1	18.9	20.4	10.6	14.4	16.2	-	30.3	30.7	13.4	19.7	20.3	13.6	21.8	20.9	13.2	16.4	17.0	-	30.6	31.6	67%	-15%	-14%	4%	-15%	-2%	-25%	-14%	-5%	-	-1%	-3%
12時間平均	14.9	18.2	18.0	25.2	19.4	20.0	12.4	14.7	15.1	-	29.3	29.4	13.3	19.5	19.7	24.2	21.4	21.2	16.1	15.7	15.6	-	31.4	31.2	11%	-7%	-9%	4%	-10%	-6%	-30%	-6%	-4%	-	-7%	-6%
朝ピーク	12.1	17.2	15.9	44.3	20.1	19.8	37.2	13.3	13.2	-	28.6	28.5	14.0	18.4	20.3	56.5	25.5	26.4	39.4	14.0	15.8	-	32.3	31.3	-16%	-7%	-28%	-28%	-27%	-33%	-6%	-5%	-19%	-	-13%	-10%
夕ピーク	19.9	15.3	15.9	17.5	17.5	18.2	10.9	12.6	14.3	-	24.3	27.1	13.5	19.3	19.6	15.1	20.8	19.5	12.8	15.2	15.2	-	28.6	30.5	32%	-26%	-24%	14%	-19%	-7%	-18%	-21%	-6%	-	-18%	-13%

● 旅行速度20km/h未満 ● 速度低下率50%以上 ● 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上) 出典：特定時 プローデータ (H24) 開通後 ETC2.0データ (R2.9-11, R3.4-6) ※特定時は④方向なし

現地確認結果

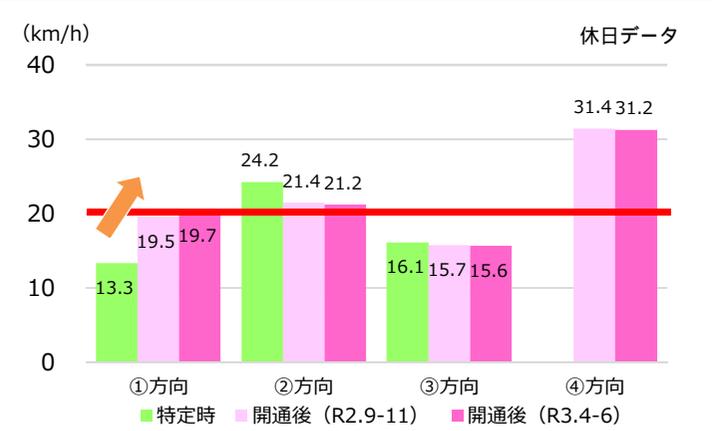


渋滞時間の変化

特定時 (H24)	①	②	③	④
渋滞時間	12	3	7	-
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	1	0	1	-
開通後 (R2.9-11)	①	②	③	④
渋滞時間	8	2	12	0
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	0	0	0	0
開通後 (R3.4-6)	①	②	③	④
渋滞時間	5	3	12	0
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	0	0	0	0

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

昼間12時間平均



モニタリング結果・今後の方針

- ・モニタリング結果より、**特定要件の解除要件を満たしている**ことが確認された。
- ・現地確認の結果、休日はいずれの方向も渋滞は観測されなかった。
- ・**特定要件の解除要件を満たしている**が、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、引き続きのモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する

# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について①(小山田橋南袂交差点)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析。

主要 渋滞箇所	特定 要件	平日	地域	郊外	基準	交差点流入 2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下
------------	----------	----	----	----	----	-----------------------------------

位置図

速度状況の変化



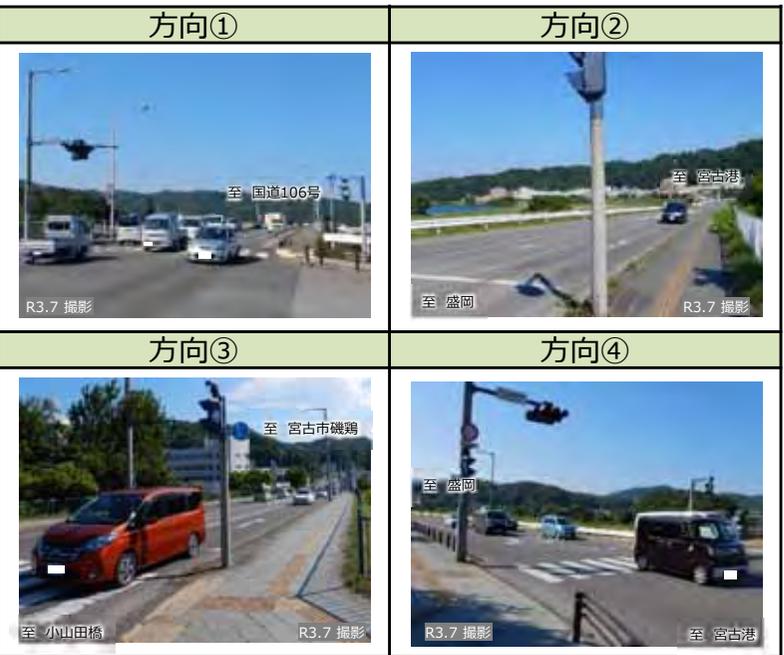
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)											
	①方向			②方向			③方向			④方向		
	特定時 H24	開通後 R2.9~11	開通後 R3.4~6	特定時 H24	開通後 R2.9~11	開通後 R3.4~6	特定時 H24	開通後 R2.9~11	開通後 R3.4~6	特定時 H24	開通後 R2.9~11	開通後 R3.4~6
7時台	21.0	22.9	23.2	19.4	26.0	25.0	20.6	20.9	20.7	28.1	26.3	
8時台	23.6	23.0	19.4	11.5	17.5	22.7	23.2	21.8	19.5	21.7	25.4	26.0
9時台	31.6	23.7	25.7	18.8	12.5	18.3	21.5	21.5	23.4	22.5	25.9	26.5
10時台	29.1	24.7	24.5	18.1	16.7	16.6	19.5	19.9	20.2	32.9	25.6	26.1
11時台	26.4	24.9	27.8	27.0	14.5	15.7	19.5	21.9	23.0	24.7	25.1	25.7
12時台	27.3	27.1	26.6	19.7	19.6	14.6	20.9	21.3	21.6	24.3	29.4	29.3
13時台	28.5	25.3	25.8	23.5	18.6	16.7	20.7	20.0	20.9	26.5	27.8	25.1
14時台	28.7	23.7	24.7	19.1	19.1	19.2	19.0	19.7	21.3	24.3	25.3	25.7
15時台	26.9	24.7	23.6	15.1	16.6	16.9	20.5	20.8	21.6	26.6	24.8	24.3
16時台	27.7	22.4	25.9	22.1	20.0	15.7	17.8	19.3	19.9	22.7	25.3	25.8
17時台	24.3	22.3	26.0	30.0	21.9	26.6	7.6	19.8	22.2	20.2	20.7	25.0
18時台	26.8	26.3	27.3	-	22.6	15.5	12.4	24.1	23.7	20.5	21.6	28.1
12時間平均	26.5	24.2	24.8	19.1	17.8	18.0	16.9	20.8	21.4	23.5	25.2	26.1
朝ピーク	22.2	22.9	21.1	11.5	18.4	24.2	24.1	21.2	20.2	21.2	26.7	26.1
夕ピーク	25.5	24.1	26.6	30.0	22.2	19.6	9.4	21.7	22.9	20.3	21.1	26.5

■ 旅行速度20km/h未満  
 ■ 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)  
 出典：特定時 プロブデータ (H24)  
 開通後 ETC2.0データ (R2.9-11, R3.4-6)

現地確認結果

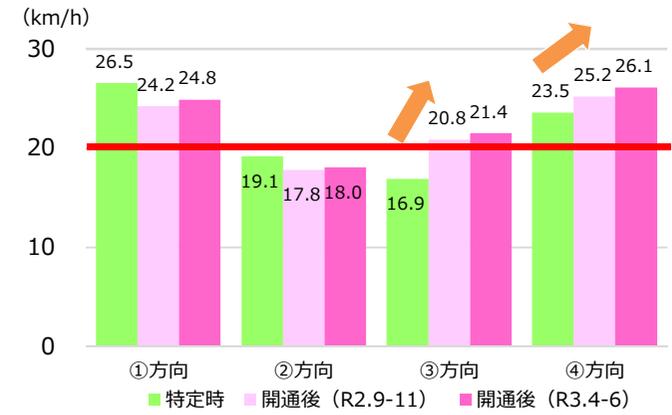
渋滞時間の変化

昼間12時間平均速度の変化



特定時 (H24)	①	②	③	④
渋滞時間	0	6	6	-
開通後 (R2.9-11)	①	②	③	④
渋滞時間	0	9	4	0
開通後 (R3.4-6)	①	②	③	④
渋滞時間	1	9	2	0

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数



モニタリング結果・今後の方針

- ・モニタリング結果より、**特定要件の解除要件を満たしている**ことが確認された。
- ・現地確認の結果、いずれの方向においても渋滞は確認されなかった。
- ・**特定要件の解除要件を満たしている**が、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、引き続きのモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する

# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について①(宮古病院入口交差点)

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析

<b>要望箇所</b>	<b>分類</b> 道路利用者会議からの要望箇所	<b>要望機関</b>	トラック ・ バス ・ タクシー
-------------	-----------------------------	-------------	------------------

## 位置図



## 速度状況の変化

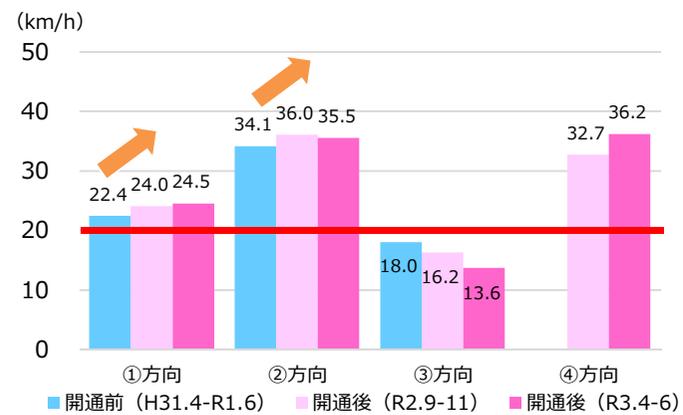
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)											
	①方向			②方向			③方向			④方向		
	開通前	開通後		開通前	開通後		開通前	開通後		開通前	開通後	
	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.4~6	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.4~6	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.4~6	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.4~6
7時台	26.0	22.5	23.7	35.2	37.9	35.4	28.6	27.8	21.2	-	37.3	37.8
8時台	25.5	22.9	22.7	33.4	35.9	35.0	22.8	10.5	20.2	-	32.5	34.2
9時台	21.1	27.7	26.3	33.4	35.6	36.2	14.6	11.2	11.4	-	30.7	36.6
10時台	21.4	25.2	26.6	32.4	35.5	38.3	19.1	14.7	14.1	-	32.1	35.5
11時台	23.7	25.3	22.4	31.1	33.5	33.5	11.8	13.4	14.7	-	31.4	33.8
12時台	29.7	29.1	25.7	37.6	38.2	38.0	16.9	21.3	6.7	-	32.8	37.5
13時台	19.6	27.9	28.2	32.3	37.9	36.4	19.3	19.5	15.2	-	33.6	35.2
14時台	21.9	25.7	25.8	34.2	37.6	37.5	12.4	15.9	17.4	-	33.1	36.2
15時台	22.0	27.3	26.1	34.0	35.5	29.6	21.7	16.5	9.5	-	32.9	36.1
16時台	17.4	19.9	23.6	35.6	34.3	36.4	19.1	18.2	11.2	-	32.6	34.8
17時台	21.8	18.5	19.6	35.8	35.2	37.6	19.5	20.9	22.3	-	30.9	38.0
18時台	23.7	21.9	25.6	35.8	35.5	34.6	23.7	18.2	21.4	-	33.2	39.1
12時間平均	22.4	24.0	24.5	34.1	36.0	35.5	18.0	16.2	13.6	-	32.7	36.2
朝ピーク	25.7	22.7	23.2	34.3	36.9	35.2	25.4	15.2	20.7	-	34.7	35.9
夕ピーク	22.7	20.1	22.2	35.8	35.3	36.0	21.4	19.5	21.8	-	32.0	38.5

■ 旅行速度20km/h未満  
 ■ 旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)  
 ※開通前は④方向はデータ欠測  
 出典：ETC2.0データ (開通前：H31.4-R1.6、開通後：R2.9-11、R3.4-6)

## 現地確認結果



## 昼間12時間平均速度の変化



## モニタリング結果・今後の方針

・①②方向で速度向上が見られるが、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、引き続きモニタリングを継続する。

# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について①(花輪橋交差点)

はなわばし

・R2.7に開通した三陸沿岸道路（宮古中央JCT～田老真崎海岸IC）、宮古盛岡横断道路（宮古港IC～宮古中央IC）周辺交差点の速度状況を分析

要望箇所	分類	道路利用者会議からの要望箇所	要望機関	トラック	・	バス	・	タクシー
------	----	----------------	------	------	---	----	---	------

## 位置図

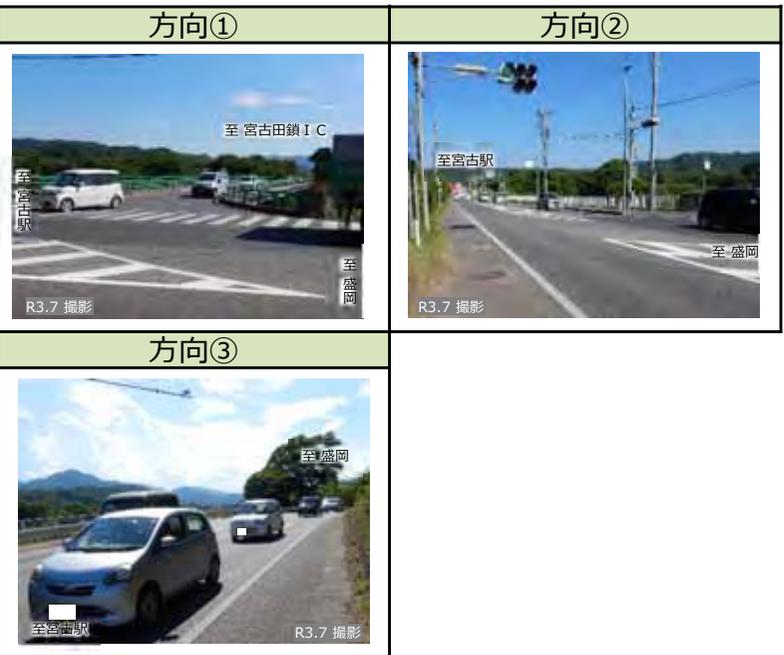


## 速度状況の変化

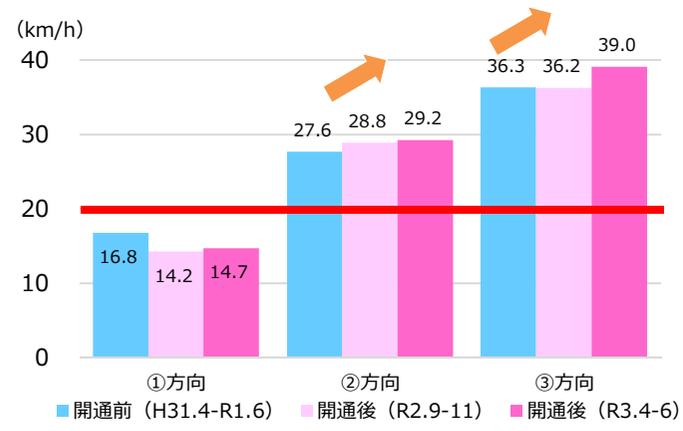
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)								
	①方向			②方向			③方向		
	開通前	開通後		開通前	開通後		開通前	開通後	
	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.4~6	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.4~6	H31.4~R1.6	R2.9~11	R3.4~6
7時台	14.7	12.6	15.7	23.4	26.3	25.4	33.5	38.7	39.1
8時台	16.0	13.6	14.4	23.5	28.7	24.7	38.2	40.0	41.0
9時台	14.9	14.6	12.5	27.4	30.7	31.2	39.0	37.5	42.4
10時台	15.4	13.3	17.3	28.5	28.9	32.2	36.5	37.4	36.1
11時台	17.8	17.2	15.8	31.4	31.1	32.2	37.0	34.5	41.0
12時台	19.7	11.6	14.2	33.9	28.7	32.6	37.7	41.4	42.3
13時台	17.1	15.4	13.9	29.8	31.2	31.5	33.6	36.4	42.4
14時台	15.7	15.6	15.4	31.0	30.4	30.8	35.1	36.9	39.3
15時台	20.1	13.7	13.7	27.0	29.6	29.1	37.7	36.3	39.8
16時台	16.7	15.3	14.8	29.1	25.9	27.4	40.7	30.6	35.6
17時台	20.6	15.1	15.1	24.5	25.9	25.5	29.4	31.0	34.3
18時台	15.1	14.1	14.4	26.0	29.9	30.6	40.8	36.6	37.5
12時間平均	16.8	14.2	14.7	27.6	28.8	29.2	36.3	36.2	39.0
朝ピーク	15.3	13.1	15.0	23.4	27.4	25.0	35.7	39.3	40.0
夕ピーク	17.4	14.6	14.7	25.2	27.8	27.8	34.2	33.6	35.8

■ 旅行速度20km/h未満  
■ 旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)  
出典: ETC2.0データ (開通前: H31.4-R1.6、開通後: R2.9-11、R3.4-6)

## 現地確認結果



## 昼間12時間平均速度の変化



## モニタリング結果・今後の方針

・②③方向で速度向上が見られるが、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、引き続きモニタリングを継続する。

# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について①(見世前交差点)

・周辺の復興関係工事が終了し、復興車両の往来が減少した見世前交差点について検証。

主要 渋滞箇所	特定 要件	平日	地域	郊外	基準	交差点流入 2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー

位置図



速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)								
	①方向			②方向			③方向		
	特定時 H24	開通後 R2.9~11 R3.4~6		特定時 H24	開通後 R2.9~11 R3.4~6		特定時 H24	開通後 R2.9~11 R3.4~6	
7時台	14.4	22.3	15.7	20.4	30.4	33.9	13.2	22.4	23.4
8時台	15.5	21.6	17.1	12.7	30.1	32.3	11.3	21.3	22.3
9時台	15.2	18.2	14.9	20.2	41.4	42.1	11.9	21.6	23.6
10時台	15.8	19.4	20.5	17.4	43.5	40.9	10.0	21.3	22.5
11時台	13.9	22.1	20.7	17.2	39.1	43.0	14.1	22.5	22.9
12時台	16.4	19.4	16.1	22.3	40.1	41.0	14.9	23.1	25.1
13時台	16.3	17.5	20.9	21.4	36.4	38.7	14.1	21.3	24.2
14時台	12.5	15.6	16.1	14.9	36.8	35.9	13.5	21.8	23.7
15時台	15.2	19.9	16.2	17.6	38.2	39.9	11.4	23.0	23.5
16時台	16.9	16.2	17.4	12.7	28.6	29.4	10.5	21.2	20.0
17時台	14.7	15.1	10.2	14.7	18.1	24.1	10.9	16.7	19.5
18時台	18.0	14.5	11.6	19.0	20.9	22.9	12.7	16.8	18.5
12時間平均	15.3	18.1	15.8	17.0	31.4	33.9	12.2	20.9	22.3
朝ピーク	14.9	21.9	16.4	15.7	30.2	33.1	12.2	21.8	22.8
夕ピーク	16.2	14.8	10.9	16.6	19.4	23.5	11.7	16.7	19.0

■ 旅行速度20km/h未満  
■ 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)  
 出典：特定時 フローデータ (H24)  
 開通後 ETC2.0データ (R2.9-11, R3.4-6)

現地確認結果

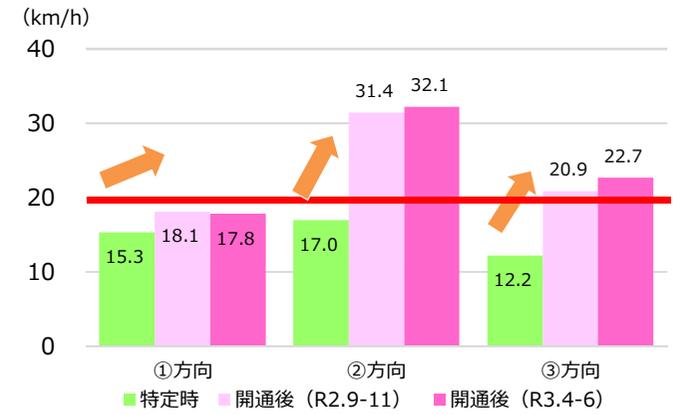


渋滞時間の変化

特定時 (H24)	①	②	③
渋滞時間	12	8	12
開通後 (R2.9-11)	①	②	③
渋滞時間	9	1	2
開通後 (R3.4-6)	①	②	③
渋滞時間	9	0	2

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・モニタリング結果より、**特定要件の解除要件を満たしている**ことが確認された。
- ・現地確認の結果、いずれの方向においても渋滞は確認されなかった。
- ・**特定要件の解除要件を満たしている**が、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、引き続きのモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する

# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について②(折居交差点)<sup>おりい</sup>

- 主要渋滞箇所である国道4号折居交差点（奥州市）は、国道4号と県道が交わる交差点であり、上り下りとも右折レーンがないため、国道4号の南進及び北進右折車両により後続車両の通行が阻害されていた。
- 昨年度のピンポイント対策で、右折レーンの設置が完了している。



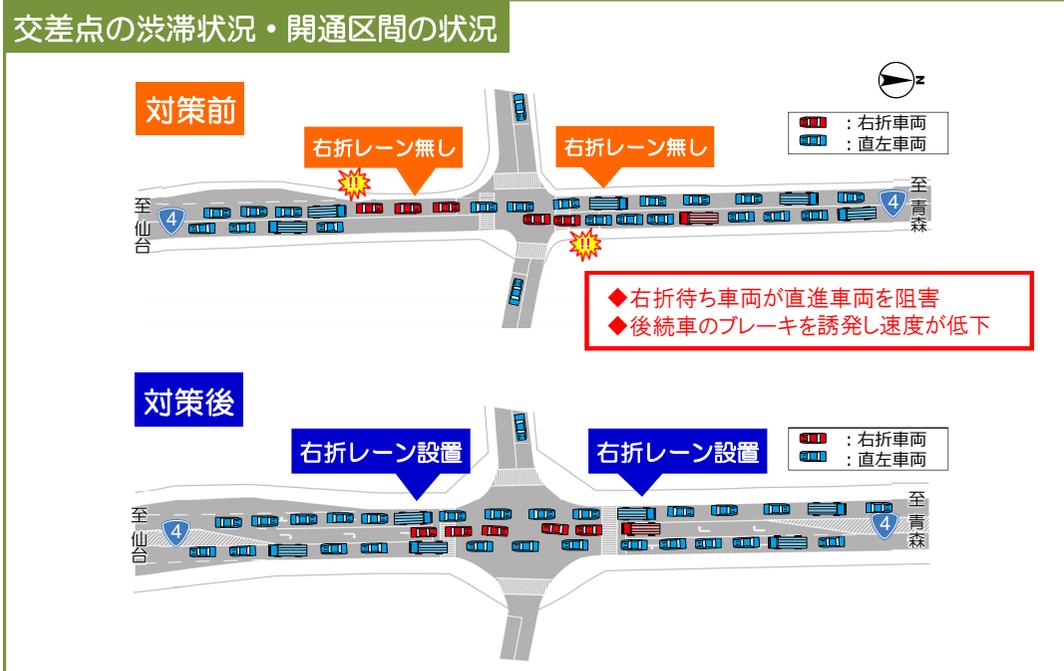
**路線名・事業名**  
折居交差点改良

**事業概要**  
整備内容：交差点改良（右折レーンの設置）  
完了日：令和2年7月31日



**対策完了箇所周辺の渋滞箇所**

市町村	交差点名	分類
奥州市	折居交差点	主要渋滞箇所



# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について②(折居交差点)

・令和2年7月に施工完了した、折居交差点について検証。

主要 渋滞箇所	特定 要件	冬期	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ 平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー

## 位置図



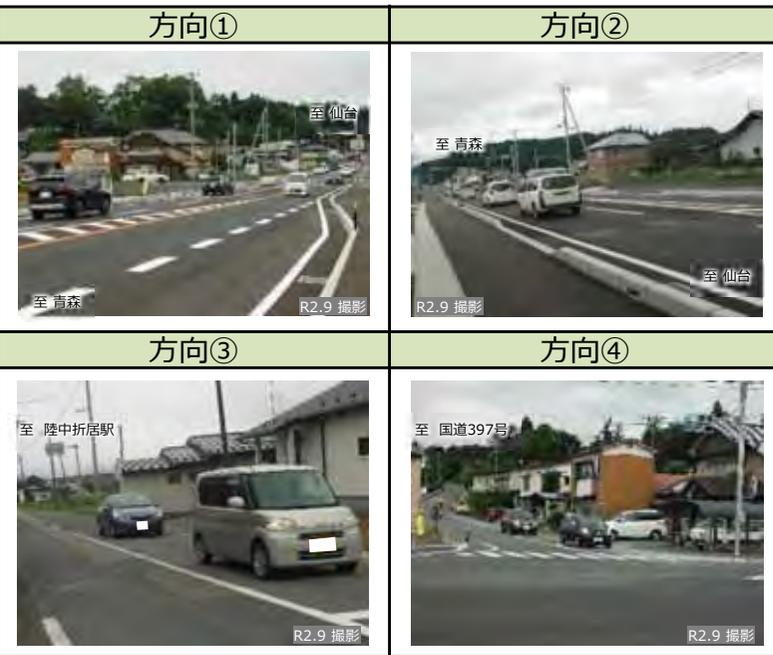
## 速度状況の変化

時間帯	平日								冬期								速度低下率 (%)							
	①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向	
	特定時 H24	完了後 R3.4~6	特定時 H24	完了後 R3.4~6	特定時 H24	完了後 R3.4~6	特定時 H24	完了後 R3.4~6	特定時 H24	完了後 R2.12-R3.2														
7時台	11.4	28.2	24.7	39.6	-	13.5	-	25.8	7.8	21.5	23.5	21.7	-	12.1	28.6	17.7	32%	24%	5%	45%	-	10%	-	31%
8時台	11.5	29.5	26.8	42.1	-	14.3	-	27.9	19.0	24.3	24.3	30.0	-	10.4	-	19.9	-65%	18%	9%	29%	-	27%	-	29%
9時台	21.9	29.3	43.2	45.9	-	14.8	42.9	32.4	12.5	26.2	39.9	39.0	-	16.4	-	23.5	43%	11%	8%	15%	-	-11%	-	27%
10時台	13.4	29.2	38.0	45.9	-	14.6	-	24.6	13.6	25.7	41.9	39.5	-	14.2	-	19.4	-1%	12%	-10%	14%	-	3%	-	21%
11時台	15.8	30.8	42.3	46.6	-	10.2	-	31.4	24.8	25.7	38.6	40.1	-	10.9	-	22.1	-57%	17%	9%	14%	-	-7%	-	30%
12時台	27.8	31.3	41.4	47.7	-	19.3	32.2	29.1	17.5	27.0	30.6	42.2	17.5	10.3	-	22.9	37%	14%	26%	12%	-	47%	-	21%
13時台	13.9	30.3	42.4	45.5	-	16.5	62.4	31.1	9.9	25.9	19.8	38.2	-	12.7	-	27.0	29%	15%	53%	16%	-	23%	-	13%
14時台	11.9	28.7	35.6	45.3	-	16.3	34.9	27.5	15.9	24.3	30.1	38.1	17.4	12.7	49.6	22.7	-34%	15%	15%	16%	-	22%	-42%	17%
15時台	8.7	30.0	37.8	42.7	-	14.0	54.2	32.3	12.7	24.7	25.0	36.2	-	13.3	19.7	25.8	-46%	18%	34%	15%	-	5%	64%	20%
16時台	15.8	28.9	36.1	39.1	-	13.2	-	32.4	20.0	23.8	27.7	34.7	34.5	23.7	28.0	23.3	-27%	18%	23%	11%	-	-80%	-	28%
17時台	15.5	28.3	24.3	40.8	-	11.3	32.3	20.8	11.3	21.1	20.9	24.1	-	13.1	24.1	17.3	27%	25%	14%	41%	-	-16%	25%	17%
18時台	18.9	27.9	38.9	44.2	-	37.1	29.9	25.0	18.6	23.4	28.5	26.5	-	8.6	29.1	18.8	2%	16%	27%	40%	-	77%	3%	25%
12時間平均	14.2	29.3	34.5	43.6	-	14.7	38.5	27.9	13.8	24.3	27.7	32.7	20.9	12.4	27.6	21.3	2%	17%	20%	25%	-	16%	28%	24%
朝ピーク	11.4	28.8	25.7	40.8	-	13.9	-	26.8	11.1	22.8	23.9	25.2	-	11.2	28.6	18.7	3%	21%	7%	38%	-	19%	-	30%
夕ピーク	17.0	28.1	29.9	42.4	-	17.3	31.1	22.7	14.1	22.2	24.1	25.2	-	10.4	26.4	18.0	17%	21%	19%	41%	-	40%	15%	21%

■ 旅行速度20km/h未満 ■ 速度低下率50%以上 ■ 旅行速度20km/h未満(特定時より速度向上)

出典：特定時 プローブデータ (H24) 開通後 ETC2.0データ (平日：R3.4-6、冬期：R2.12-R3.1)

## 現地確認結果

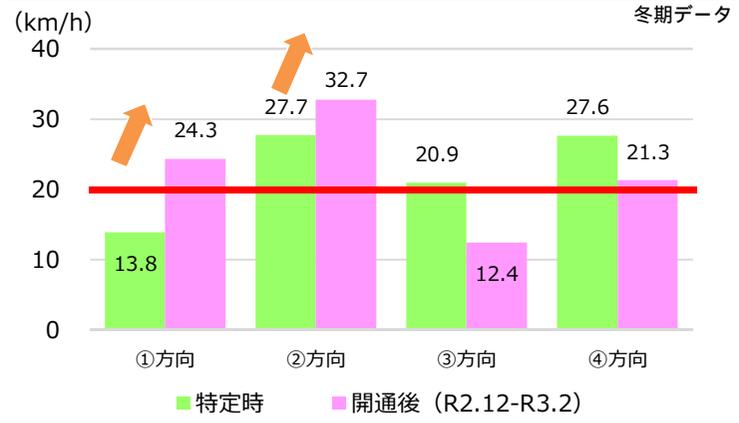


## 渋滞時間の変化

特定時 (H24)	①	②	③	④
渋滞時間	10	1	2	1
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	0	1	0	1
開通後 (R2.12-R3.2)	①	②	③	④
渋滞時間	0	0	11	5
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	0	0	1	0

※ 渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

## 昼間12時間平均速度の変化



## モニタリング結果・今後の方針

- ・①②方向では大きく速度が向上しており、通常期に対する速度低下率についても、特定時 (H24) は②④方向で発生していたが、開通後、②方向は解消しており、**特定要件の解除要件を満たしている**。
- ・また、現地確認でも渋滞は確認されなかった。
- ・**特定要件の解除要件を満たしている**が、コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、引き続きのモニタリング結果を踏まえ特定解除を検討する

# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について③( (都) 明治橋大沢川原線 )

・もりおか交通戦略（平成21年度策定）における「歩いて楽しむ中心市街地形成戦略」に基づき、大通・菜園地区への不要な自動車通過交通を排除するため、当該エリアを囲む道路整備として(都) 明治橋大沢川原線の4車線整備を実施したもの。

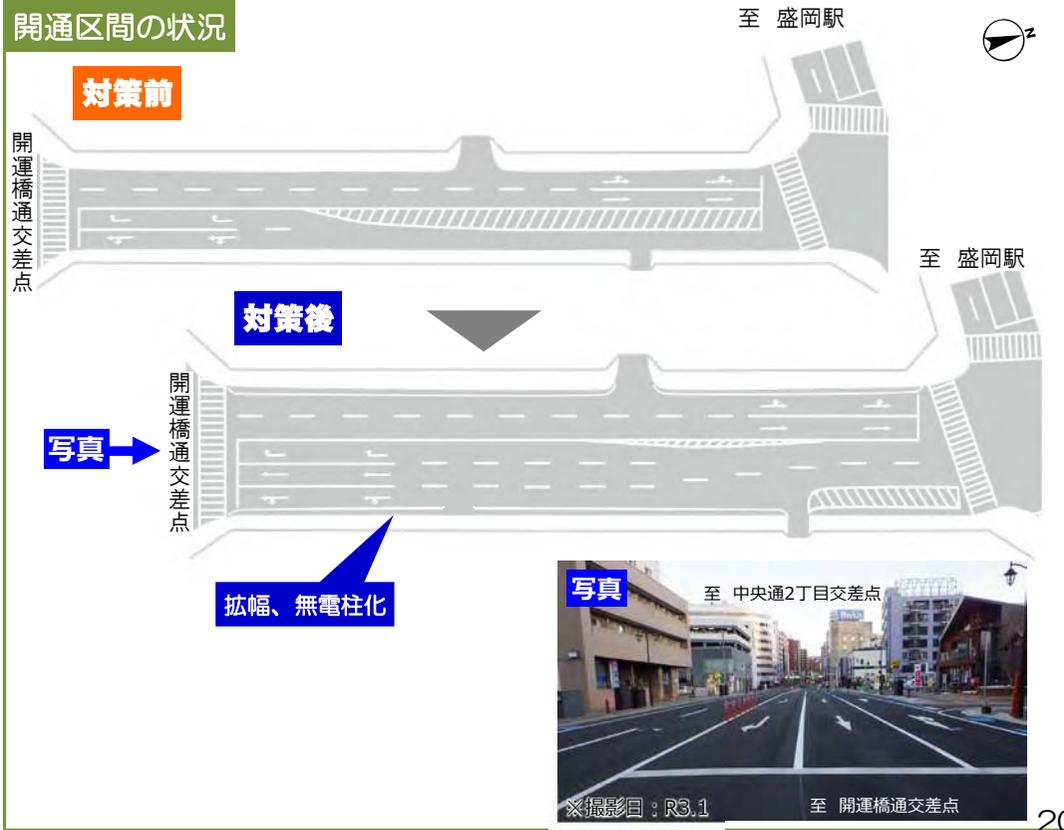


**路線名・事業名**  
都市計画道路 明治橋大沢川原線（大通工区）

**事業概要**  
延長：161m  
整備内容：拡幅、無電柱化  
供用日：令和3年1月13日

対策完了箇所周辺の渋滞箇所

市町村	交差点名	分類
盛岡市	開運橋通交差点	主要渋滞箇所



# 5. 令和2年度の完了事業とその効果について③(開運橋通交差点)

・R3.1に開通した(都) 明治橋大沢川原線周辺交差点の速度状況を分析。

主要 渋滞箇所	特定 要件	平日	地域	市街地	基準	交差点流入2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下
------------	----------	----	----	-----	----	----------------------------------

## 位置図



## 速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	特定時 H24	開通後 R3.4~6	特定時 H24	開通後 R3.4~6	特定時 H24	開通後 R3.4~6	特定時 H24	開通後 R3.4~6
7時台	8.5	17.4	4.7	11.1	20.2	11.6	-	18.6
8時台	9.9	16.1	5.4	14.0	9.5	17.8	10.5	12.6
9時台	9.5	12.6	6.4	15.7	6.0	15.3	9.1	14.5
10時台	8.6	15.5	4.9	9.6	11.1	16.7	7.3	14.6
11時台	10.1	10.5	5.4	13.8	5.9	18.7	18.9	17.7
12時台	9.1	14.0	6.4	8.9	9.3	15.2	11.8	15.6
13時台	9.5	12.7	8.1	13.8	6.3	11.0	11.4	17.6
14時台	8.7	13.8	6.7	15.4	6.2	11.1	17.8	17.2
15時台	10.7	12.1	5.2	11.9	7.0	12.6	12.4	12.7
16時台	6.6	12.4	6.0	10.2	6.5	12.2	-	12.6
17時台	7.0	11.8	6.9	8.2	8.4	13.4	9.9	13.6
18時台	7.2	12.8	4.6	11.5	5.8	15.2	13.1	13.1
12時間平均	8.6	13.2	5.7	11.5	7.5	13.8	11.3	14.7
朝ピーク	9.1	16.7	5.0	12.4	12.9	14.0	10.5	15.0
夕ピーク	7.1	12.3	5.5	9.6	6.9	14.2	11.3	13.3

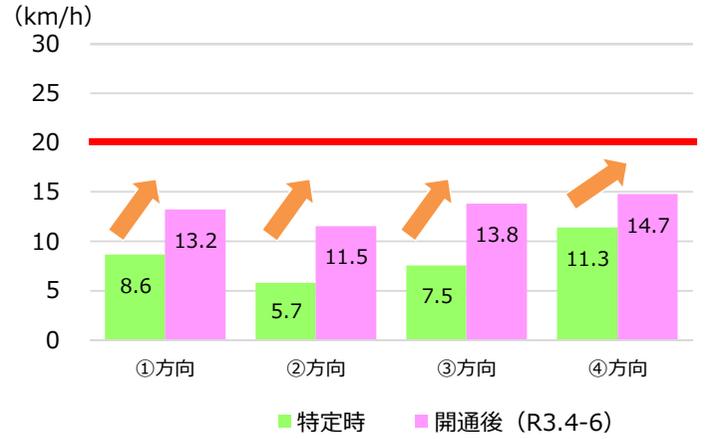
■ 旅行速度20km/h未満  
 ■ 旅行速度20km/h未満 (特定時より速度向上)  
 出典：特定時 プロブデータ (H24)  
 開通後 ETC2.0データ (R3.4-6)

## 渋滞時間の変化

特定時 (H24)	①	②	③	④
渋滞時間	12	12	11	10
開通後 (R3.4-6)	①	②	③	④
渋滞時間	12	12	12	12

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未満となった時間数

## 昼間12時間平均速度の変化



(都) 盛岡駅南大通線  
(岩手女子高前~下ノ橋西袂)

## モニタリング結果・今後の方針

- ・各方向で速度の向上が見られるが、依然として20km/h未満の時間帯が多い。
- ・今後、盛岡駅南大通線の事業計画があり、事業完了後交通の転換が予想されることから、引き続きモニタリングを実施する。

## 5. 令和2年度の完了事業とその効果について

・コロナ禍による交通量減少が懸念されるため、引き続きモニタリングを継続する。

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	判定 / 今後の方針
宮古市	せんとく 千徳交差点	三陸沿岸道路 (宮古中央JCT ~ 田老真崎海岸IC)	R2.7.12	・ <a href="#">モニタリング継続</a>
	こやまだばしみなみもと 小山田橋南袂交差点			・ <a href="#">モニタリング継続</a>
	みやこびょういん 宮古病院入口交差点			・ <a href="#">モニタリング継続</a>
	はなわばし 花輪橋交差点			・ <a href="#">モニタリング継続</a>
陸前 高田市	みせまえ 見世前交差点	三陸沿岸道路	-	・ <a href="#">モニタリング継続</a>
奥州市	おりい 折居交差点	折居交差点改良	R 2.7.31	・ <a href="#">モニタリング継続</a>
盛岡市	かいうんばしどおり 開運橋通交差点	(都) 明治橋 大沢川原線	R3.1.12	・ <a href="#">モニタリング継続</a>

主要渋滞箇所

道路利用者会議からの要望箇所

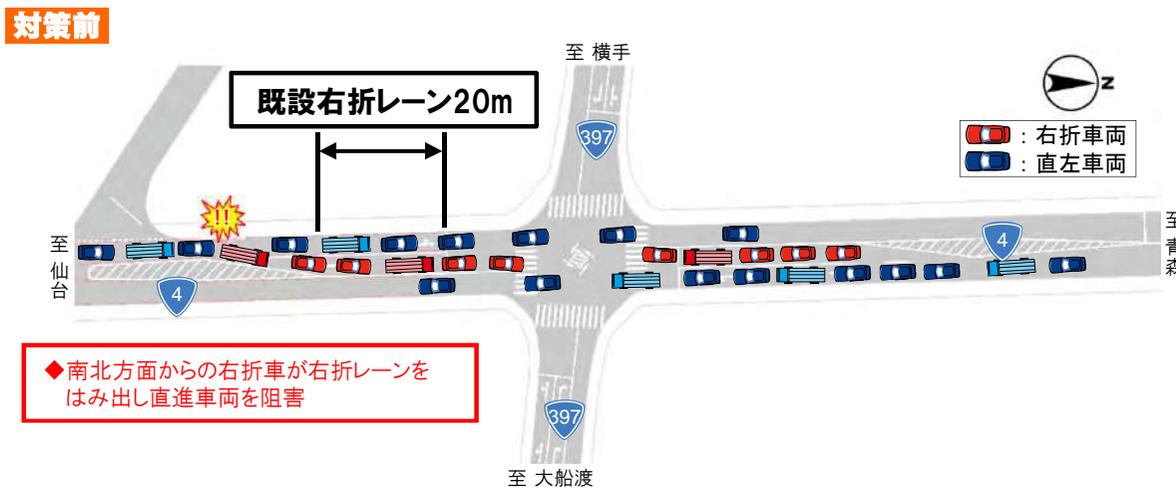
# 6. ピンポイント渋滞対策について(国道4号 太日通り交差点)

- 主要渋滞箇所である国道4号太日通り交差点（奥州市）は、国道4号と国道397号が交わる交差点であり、南北方面からの右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害することで渋滞が発生、日中を通じて速度が20km/h程度となっている。
- **右折レーン延長**することで、交通円滑化を図る。
- トラック協会からの要望箇所にもなっており、令和3年度に工事着工予定。

主要渋滞箇所	特定要件	冬期	地域	郊外	基準	分類	要望機関
	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h以下かつ平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過					要望機能 トラック・バス・タクシー	



対策内容

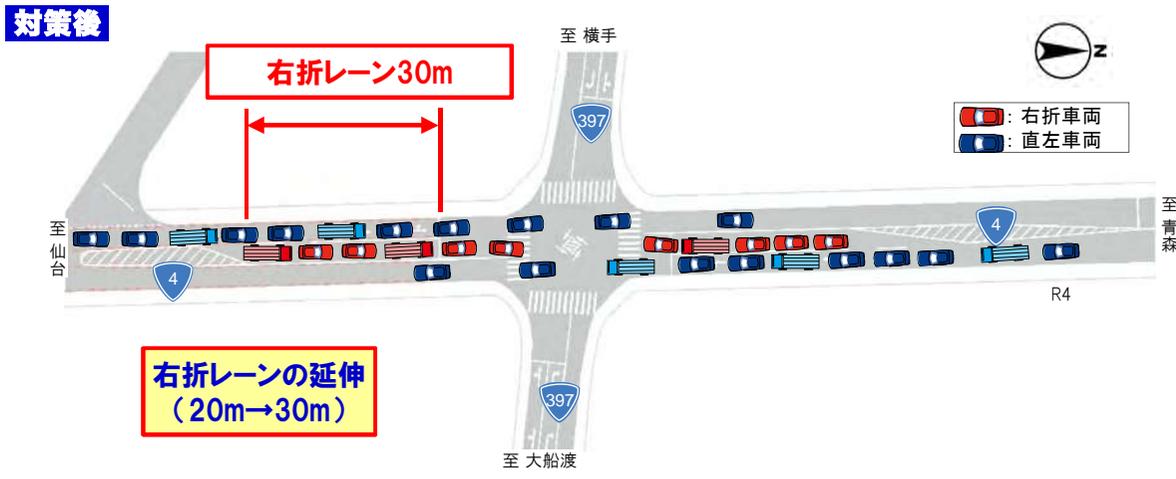


## 太日通り交差点の状況



## 速度状況

時間帯	冬期 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	15.2	16.5	10.3	11.1
8時台	16.0	17.2	11.0	11.6
9時台	19.3	18.4	12.8	12.6
10時台	17.9	16.5	11.9	12.0
11時台	17.1	15.4	12.3	10.7
12時台	19.6	15.4	14.4	13.0
13時台	18.2	14.9	14.4	14.2
14時台	18.1	14.8	12.7	13.3
15時台	18.0	14.9	13.0	13.5
16時台	18.3	15.0	11.4	12.8
17時台	16.6	12.9	9.4	11.8
18時台	19.0	13.4	13.4	13.8
12時間平均	17.7	15.3	12.1	12.4
朝ピーク	15.6	16.8	10.6	11.3
夕ピーク	17.7	13.1	11.0	12.7



旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ (R2.12~R3.1 平日)

# 6. ピンポイント渋滞対策について(国道106号 中ノ橋東交差点)

- ・主要渋滞箇所である国道106号中ノ橋東交差点（盛岡市）は、国道106号と市道が交わる交差点で朝ピーク等で速度が20km/h以下となっている。
- ・当該交差点は7時～21時まで右折禁止であるが、それを認知していない右折車両により渋滞が発生。HPでの広報や広報誌への掲載等により右折車による渋滞緩和を図る。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	市街地	基準	交差点流入全方向以上でピーク時旅行速度が20km/h以下
--------	------	----	----	-----	----	------------------------------



状況・対策内容



・右折禁止である旨をHPで周知  
 ・広報誌への掲載を検討。  
 ⇒ 右折車による渋滞発生を抑制

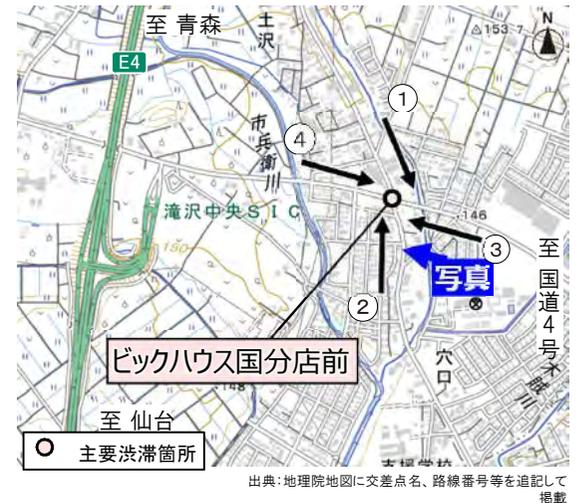
速度状況				
時間帯	平日			
	旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	21.5	25.9	8.8	13.5
8時台	16.1	24.2	9.0	11.6
9時台	19.5	21.2	7.0	12.6
10時台	18.5	22.5	6.6	13.6
11時台	19.4	22.1	5.8	12.5
12時台	20.4	23.6	6.7	13.0
13時台	19.7	24.0	6.5	11.9
14時台	20.3	22.4	7.5	13.2
15時台	21.0	20.8	7.1	14.7
16時台	20.4	21.7	8.0	14.2
17時台	19.3	22.2	7.3	16.0
18時台	21.5	23.1	7.7	17.4
12時間平均	19.7	22.7	7.2	13.5
朝ピーク	18.4	25.0	8.9	12.5
夕ピーク	20.3	22.6	7.5	16.7

■ 旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ (R3.4~6 平日)

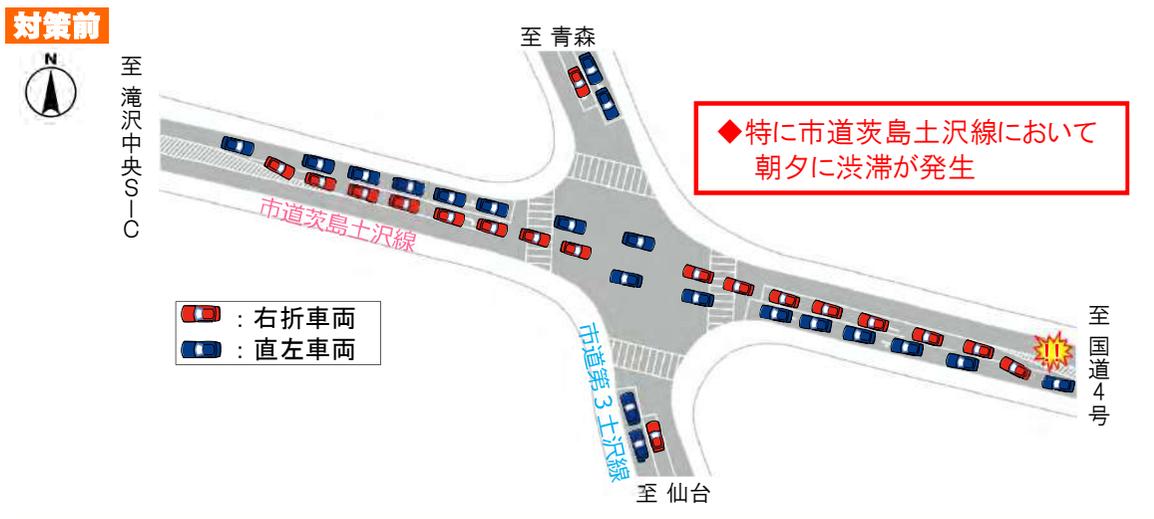
# 6. ピンポイント渋滞対策について(市道茨島土沢線・市道第3土沢線 ビッグハウス国分店前交差点)

- ・主要渋滞箇所であるビッグハウス国分店前交差点（滝沢市）は、市道茨島土沢線と市道第3土沢線が交わる交差点である。
- ・現在は各方向で速度20km/h未満の時間帯が多いが、**信号現示の変更と右折導流線を設置**することで、交通円滑化を図る。（信号現示の変更については警察との協議を要する）
- ・R3年度、調査・工事着工予定。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h以下
--------	------	----	----	----	----	----------------------------------



対策内容

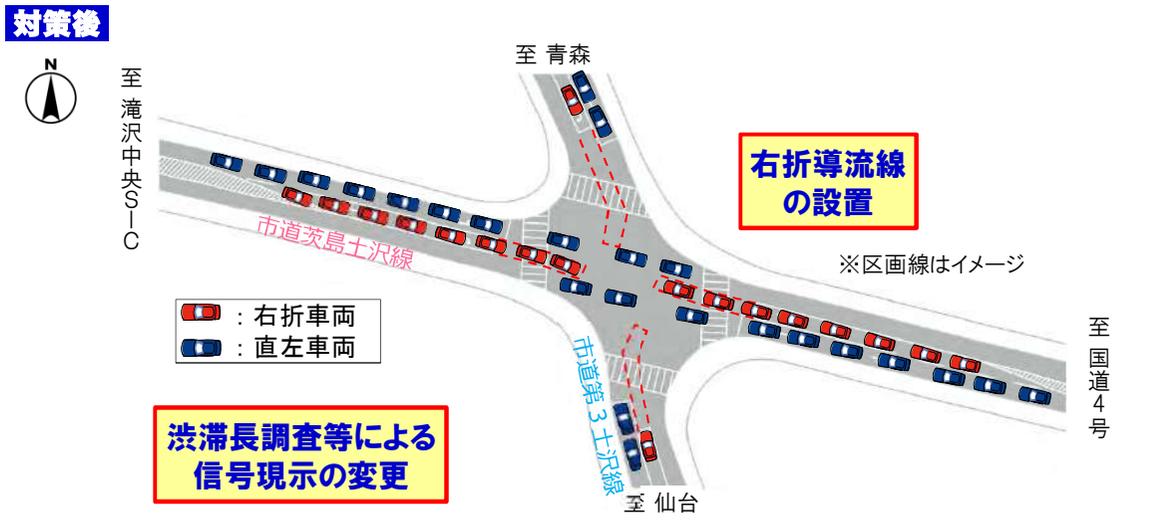


ビッグハウス国分店前交差点の状況



**速度状況**

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	17.3	22.4	18.3	14.1
8時台	17.1	20.3	21.6	16.0
9時台	14.8	23.2	24.4	15.1
10時台	8.9	22.8	26.0	13.8
11時台	18.0	26.9	21.6	14.0
12時台	19.6	22.8	21.9	14.5
13時台	21.7	19.2	23.9	14.7
14時台	19.4	21.3	23.3	14.1
15時台	19.4	23.6	23.1	13.9
16時台	22.0	22.7	24.8	14.7
17時台	16.0	20.8	22.1	14.8
18時台	17.5	21.0	19.4	13.2
12時間平均	16.7	22.1	22.3	14.4
朝ピーク	17.2	21.3	19.8	15.0
夕ピーク	16.7	20.9	20.6	14.0



旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ (R3.4~6 平日)

# 7. TDM施策について(実施背景)

## (4) データプラットフォームの構築と多方面への活用

- 最新技術を活用し、関係機関と連携を図りつつ簡易かつ効率的にデータ収集蓄積を実施するとともに、全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、維持管理のほか様々な分野で活用します。
- ETC2.0等のビッグデータを活用したデータ分析により、道路交通マネジメントを高度化し、交通需要マネジメント(TDM)により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指します。

### 【データプラットフォームの構築】

#### <背景/データ>

- ・ ETC2.0車載器は、約576万台(令和2年11月末時点)まで普及
- 新技術を用いてETC2.0(車両の走行履歴および挙動履歴)や地図基盤データなどのデータを効率的に収集し、様々な分野で利活用を実施
- 車載型センシング技術を活用し、道路の3次元データ(交差点形状や区画線等の地物の空間情報)の収集を一層推進

### 【ETC2.0データの外部活用】

- ETC2.0高速バスロケーションシステム・車両運行管理システムの更なる利活用促進に向け、官民連携により検討を推進
- 多様な交通モードのデータや施設データ等との連携によるMaaSへの活用



### 【ICT・AI技術を活用した交通マネジメント】

#### <背景/データ>

- ・ シンガポールやロンドン等では、都心部の渋滞解消のため、都心部への流入車両に課金を行い、交通需要を管理するロードプライシングを実施
- 観光地周辺で広域的に発生する渋滞を解消するため、ICT・AI技術などの革新的技術を活用し、面的な料金施策を含む交通需要制御等のエリア観光渋滞対策の実験・実装を推進・支援
- ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等の検討によりロードプライシング導入を目指す鎌倉市の取組を引き続き支援
- 新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言下におけるテレワーク等による渋滞解消箇所をビッグデータの活用により分析し、交通需要マネジメントによる渋滞解消の可能性を徹底追求

### 鎌倉市の提案

これまでの主な取組

シャトル  
バス運行

パーク&  
ライド

鎌倉  
フリー  
環境手形

バス専用  
レーン

### 鎌倉ロードプライシング(仮称)



ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等を検討

# 7. TDM施策について(箇所の抽出)

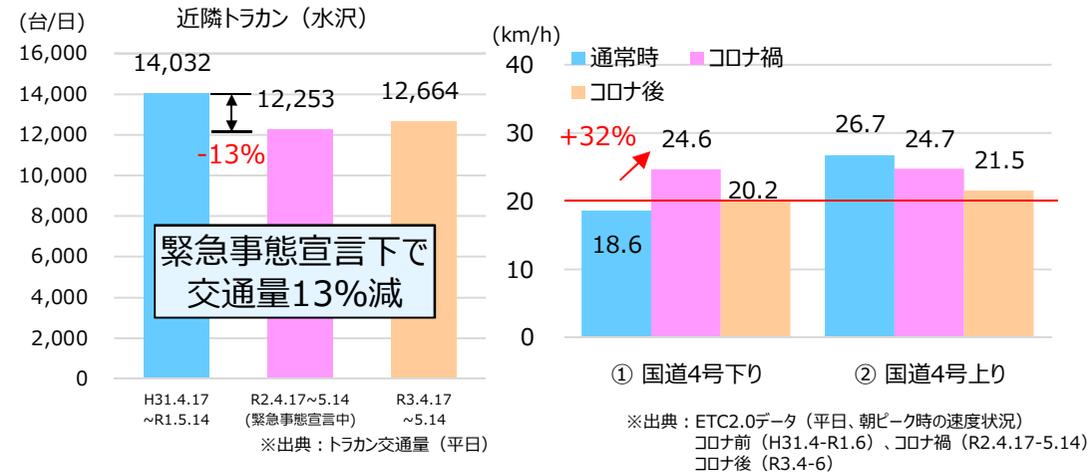
- ・緊急事態宣言発令中における主要渋滞箇所の状況を確認すると、特定要件が冬期速度低下箇所を除く54箇所のうち、新型コロナウイルス情勢で渋滞が緩和していた箇所が33箇所。
- ・渋滞が緩和していた33箇所のうち、交差点周辺に企業立地されており、通勤時の利用が明確な「北上金ヶ崎IC交差点」と「渋民バイパス南口交差点」において、TDM施策（時差出勤等）を実施。
- ・速度状況等の分析により、TDM施策効果を検証する

岩手県内の主要渋滞箇所	71
うち特定要件が冬期を除く箇所	54
新型コロナウイルス情勢で渋滞が緩和していた箇所	33
新型コロナウイルス情勢であっても渋滞が継続していた箇所	21

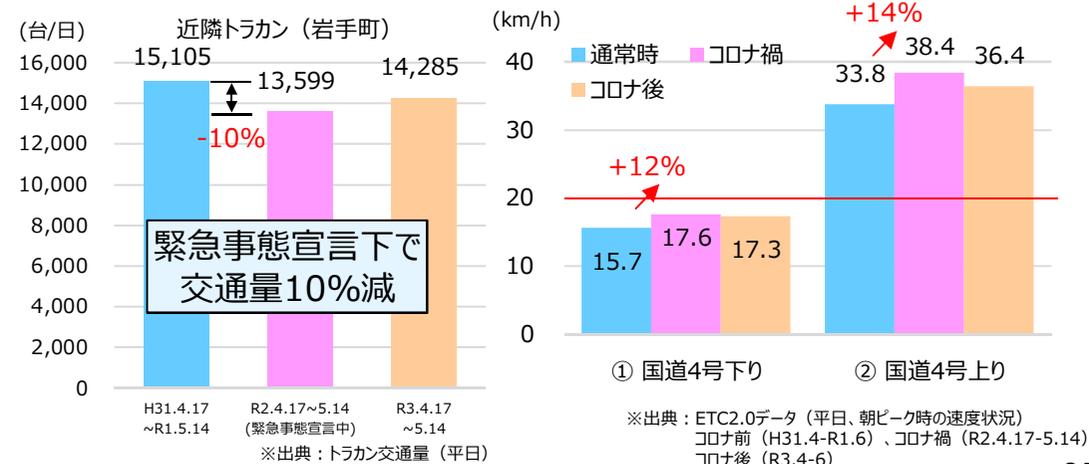
千徳	三ヶ尻	西バイパス北口
高梨	北上金ヶ崎IC口	ビッグハウス国分店前
繁十文字	中ノ橋東	滝沢ふるさと交流館前
大下	中央通1丁目	平泉バイパス南口
本宮1丁目	盛岡三高北	本町通盛岡中央郵便局
舟場橋北	渋民BP南口	上田1丁目
都南中央橋西	本町通1丁目	岩手公園下
上の橋	開運橋西袂	盛ヘア前
地主町角	カワトク前	小山田橋南袂
運動公園北	分れ南	見世前
六原	厨中前	平泉バイパス北口

**渋滞の緩和が見られた33箇所のうち  
 交差点周辺に企業立地されており、  
 通勤時の利用が明確な2交差点で  
 TDM施策（時差出勤等）を実施**

## 【北上金ヶ崎IC交差点】

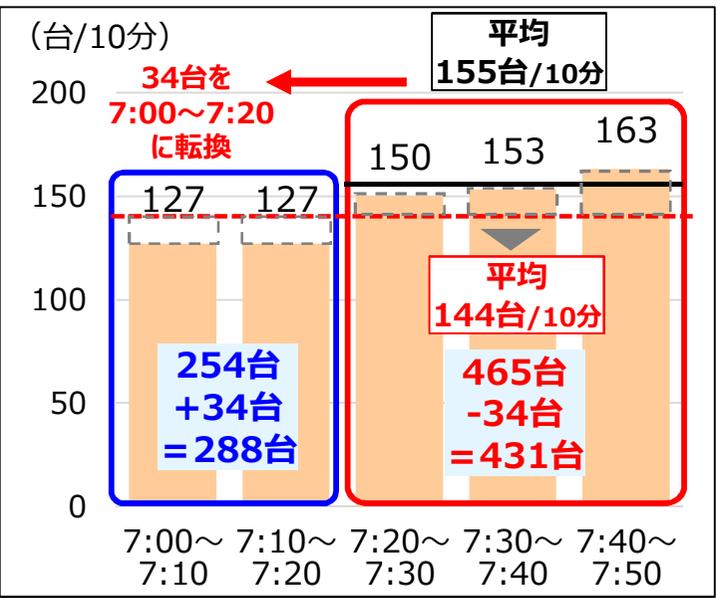


## 【渋民BP南口交差点】



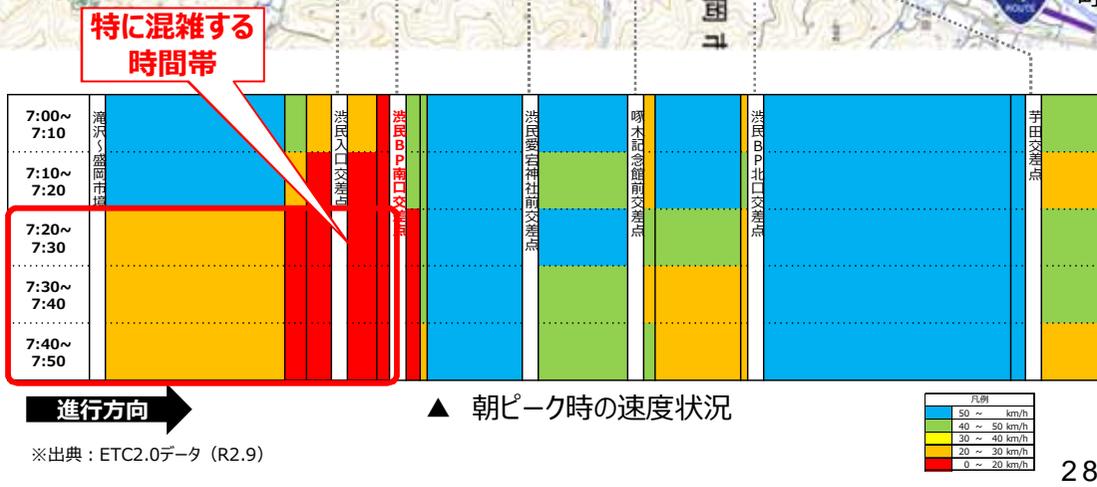
# 7. TDM施策について(渋民BP南口交差点)

- ・朝ピーク時特に混雑する時間帯は7:20~7:50の間であり、7:00~7:20への転換を目指す。転換目標は約34台。
- ・同交差点を朝ピーク時通勤で利用する2社に協力頂き、ピーク時交通量を分散することで、渋滞の緩和を目指す。



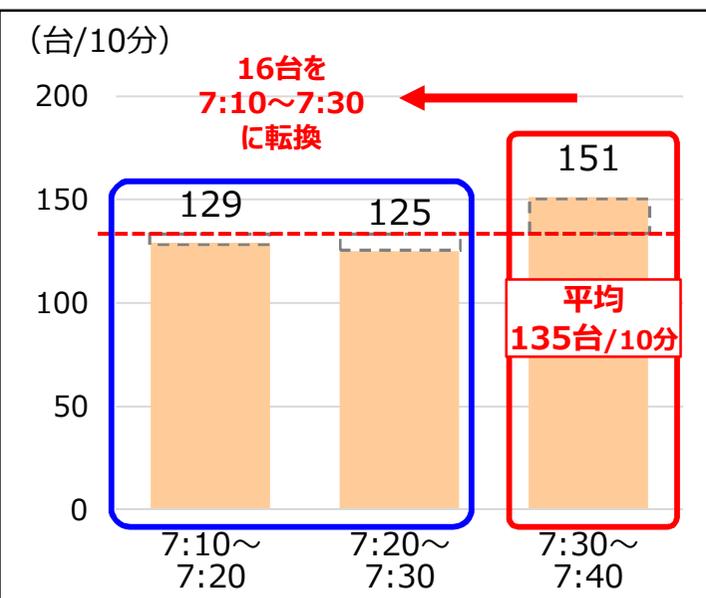
※出典：交通量調査 (R2.9.2)

- 【実施方針】**
- 渋滞の著しい7:20~7:50の交通を7:00~7:20に転換させることを目指す。
  - 転換台数の目標は、34台
- 【実施計画】**
- 渋民BP南口交差点周辺企業11社にアンケートを実施し、回答が7社、時差出勤の協力をいただけるのが2社。
  - 2社のうち、朝ピーク時に①方向を通過する台数は下記のとおり
    - ・A社 約90台
    - ・B社 約45台 計約135台
  - 34台÷135台≒約25%が協力すれば、効果が発現される見込み。
  - 周知方法は、社内におけるチラシ配布及び掲示板での周知

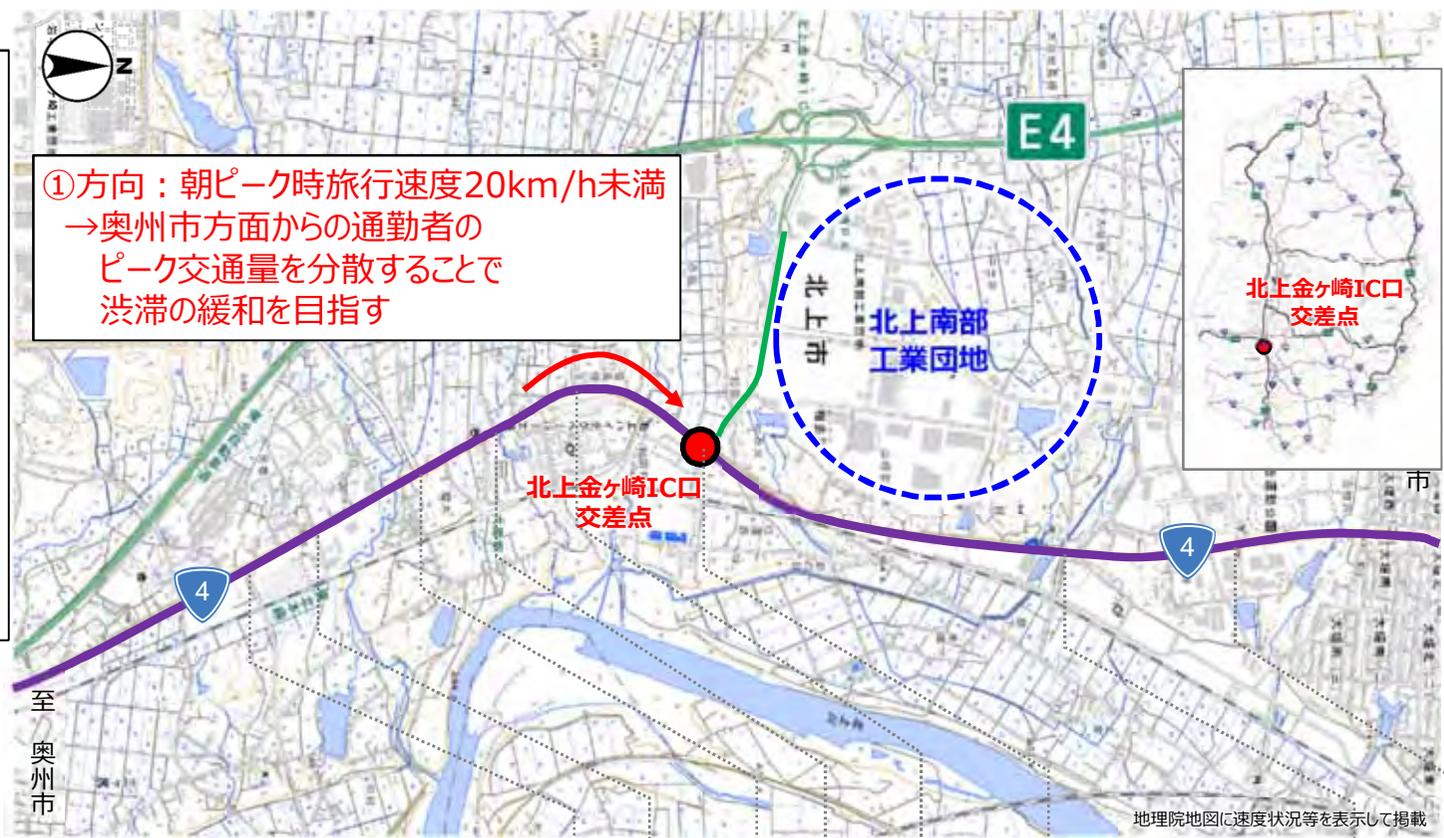


# 7. TDM施策について(北上金ヶ崎IC口交差点)

- ・朝ピーク時特に混雑する時間帯は7:30～7:40の間であり、7:10～7:30への転換を目指す。転換目標は約16台。
- ・同交差点を朝ピーク時通勤で利用する6社に協力頂き、ピーク時交通量を分散することで、渋滞の緩和を目指す。

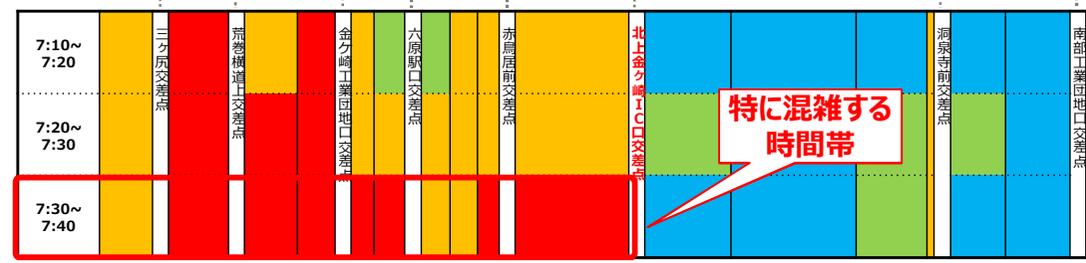


※出典：交通量調査 (R3.6.2)



地理院地図に速度状況等を表示して掲載

- 【実施方針】**
- 渋滞の著しい7:30～7:40の交通を7:10～7:30に転換させることを目指す。
  - 転換台数の目標は、16台
- 【実施計画】**
- 北上金ヶ崎IC口交差点周辺企業約60社(北上南部工業団地)にアンケートを実施し、回答が22社、時差出勤の協力をいただけるのが、6社。
  - 朝ピーク時に①方向を通過する台数は下記のとおり
    - ・①方向(6社) 113台
  - 16台÷113台≒約14%が協力すれば、効果が発現される見込み。
  - 周知方法は、社内におけるチラシ配布及び掲示板での周知



進行方向 → ▲ 朝ピーク時の速度状況

区別	速度状況
50 ~	50 km/h
40 ~	40 ~ 50 km/h
30 ~	30 ~ 40 km/h
20 ~	20 ~ 30 km/h
0 ~	0 ~ 20 km/h

※出典：ETC2.0データ (R2.9)

# 7. TDM施策について(今後の予定)

- ・引き続き施策実施へ向けた準備を行い、準備が整い次第TDM施策を開始する予定。
- ・一定期間が経過した段階で、事後アンケートを行い効果検証を実施する。



### 時差出勤に取り組んでみませんか？

洗民B P南口交差点では7時20分～7時50分の間特に混雑しています  
7時20分より早く交差点を通過して、混雑を回避しましょう！

#### 時差出勤

7時50分には約650mの渋滞が発生します。いつもより10分～20分早く出て渋滞を回避しませんか？

▼ 通勤時間短縮の目安

7:00～7:20 約100～150m  
7:30～7:40 約4分の時間短縮に！

#### 洗民バイパス南口交差点の渋滞状況

### 時差出勤に取り組むと・・・

#### ■ 効果の例① ガソリン代の節約

ガソリン代が年間約9,200円削減！

#### ■ 効果の例② 心のゆとり

過去の時差出勤の取り組み実施時には通勤時の心のゆとりを実感！

過年度に実施した若手車内における同様の施策では、取り組み効果として、以下のようなご意見を頂いています。

- ・まわりの車が少なく通勤時間が短くなった。のろのろ運転がなく、スムーズに走れた。
- ・走行車両が少なくストレスを感じない。
- ・朝の時間で5分短縮出来たのは良いと思った。
- ・運転がやすくなり、疲労軽減につながる。
- ・混雑が緩和され、スムーズに会社に到着出来た。その為、到着時間をあまり気にする事も無く、気持ちにゆとりが出た。

ご協力、よろしくお願いいたします

#### ■ 事後アンケート設問 (案)

【設問①】 居住地  
【設問②】 通勤ルート  
【設問③】 取り組みへの参加状況  
【設問④】 通勤時間の変化 (家を出る時間・会社到着時間、交差点通過時刻)  
【設問⑤】 家を出る時間をずらしたことによる効果  
【設問⑥】 国道4号で問題・課題だと感じることにについて

#### ■ データ分析

・ETC2.0速度状況分析  
→交差点直近だけでなく、ある程度の区間において速度状況を分析  
※設問③にて取り組み者が多い日を把握し、その日のデータを分析し効果を検証

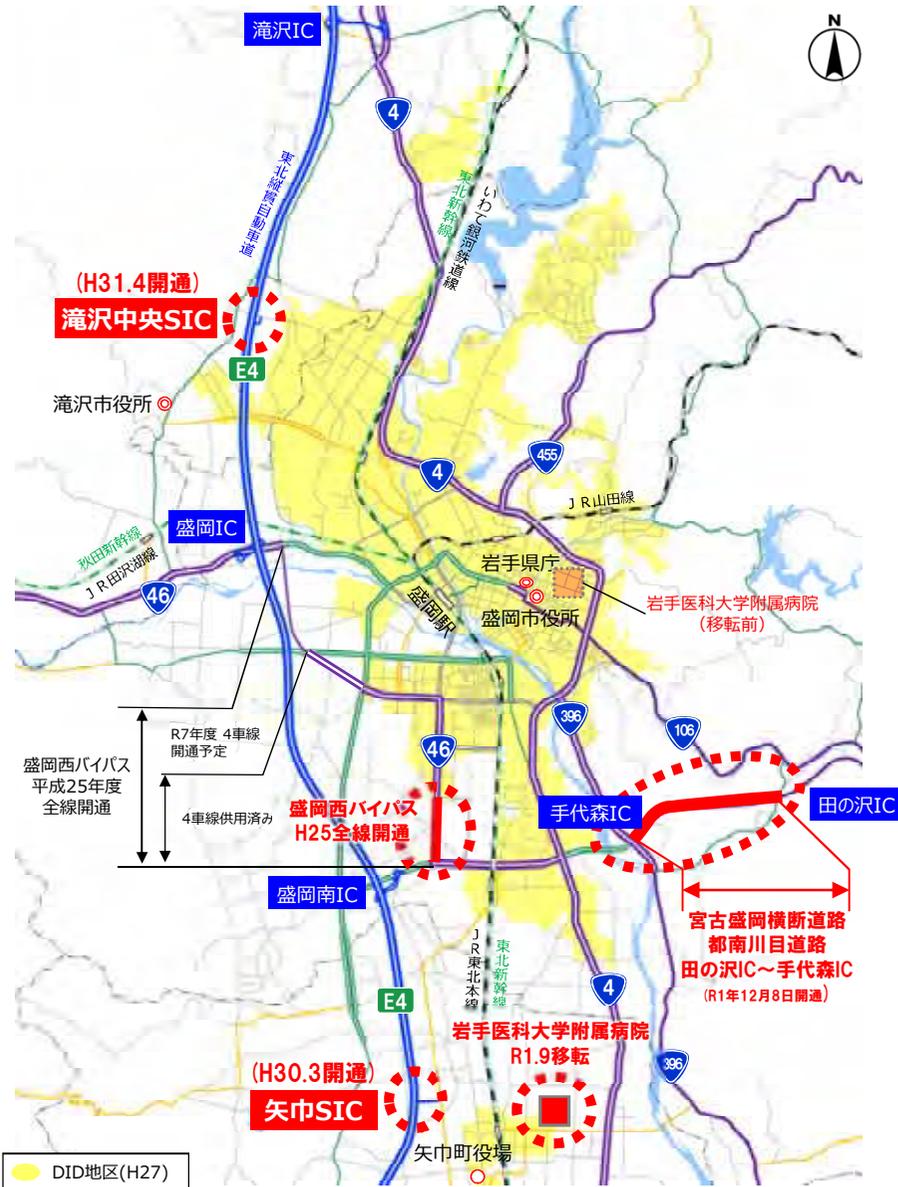
#### 実施工程表

月	8月	9月	10月	11月	12月
洗民		協力依頼・TDM開始	効果検証(事後アンケート)	効果検証(データ分析等)	とりまとめ
北上		協力依頼・TDM開始	効果検証(事後アンケート)	効果検証(データ分析等)	とりまとめ

# 8. 盛岡都市圏の交通状況の変化について(盛岡都市圏の概要)

盛岡都市圏では、盛岡西バイパスの全線開通やスマートIC開通、岩手医科大学附属病院の矢巾町への移転、宮古盛岡横断道の開通などにより交通状況に変化が生じている。

## ▼盛岡市及び周辺地域の位置



## 盛岡都市圏内の交通状況に変化を与えた事象

### 盛岡西バイパスの全線開通

- ・国道46号盛岡西バイパスは、H25年12月に全線開通し、国道4号等周辺道路からの交通転換が進展。

### 矢巾スマートIC・滝沢中央スマートICの開通

- ・H30年3月に矢巾スマートIC、H31年4月に滝沢中央スマートICが開通し、地域の高速道路利便性が向上。

### 岩手医科大学附属病院の移転

- ・第三次救急医療施設である岩手医科大学附属病院が、R1.9月に盛岡市内丸から矢巾町へ岩手医科大学附属病院が移転。

### 宮古盛岡横断道路の開通

- ・昨年度までに宮古盛岡横断道路の開通が進展。  
(近年の主な開通状況)  
R1.12.8 都南川目道路 (田の沢IC～手代森IC) 開通  
R2.12.5 区界道路 開通  
R3.3.28 宮古盛岡横断道路 復興支援道路区間全線開通

### ▼ 岩手医科大学附属病院

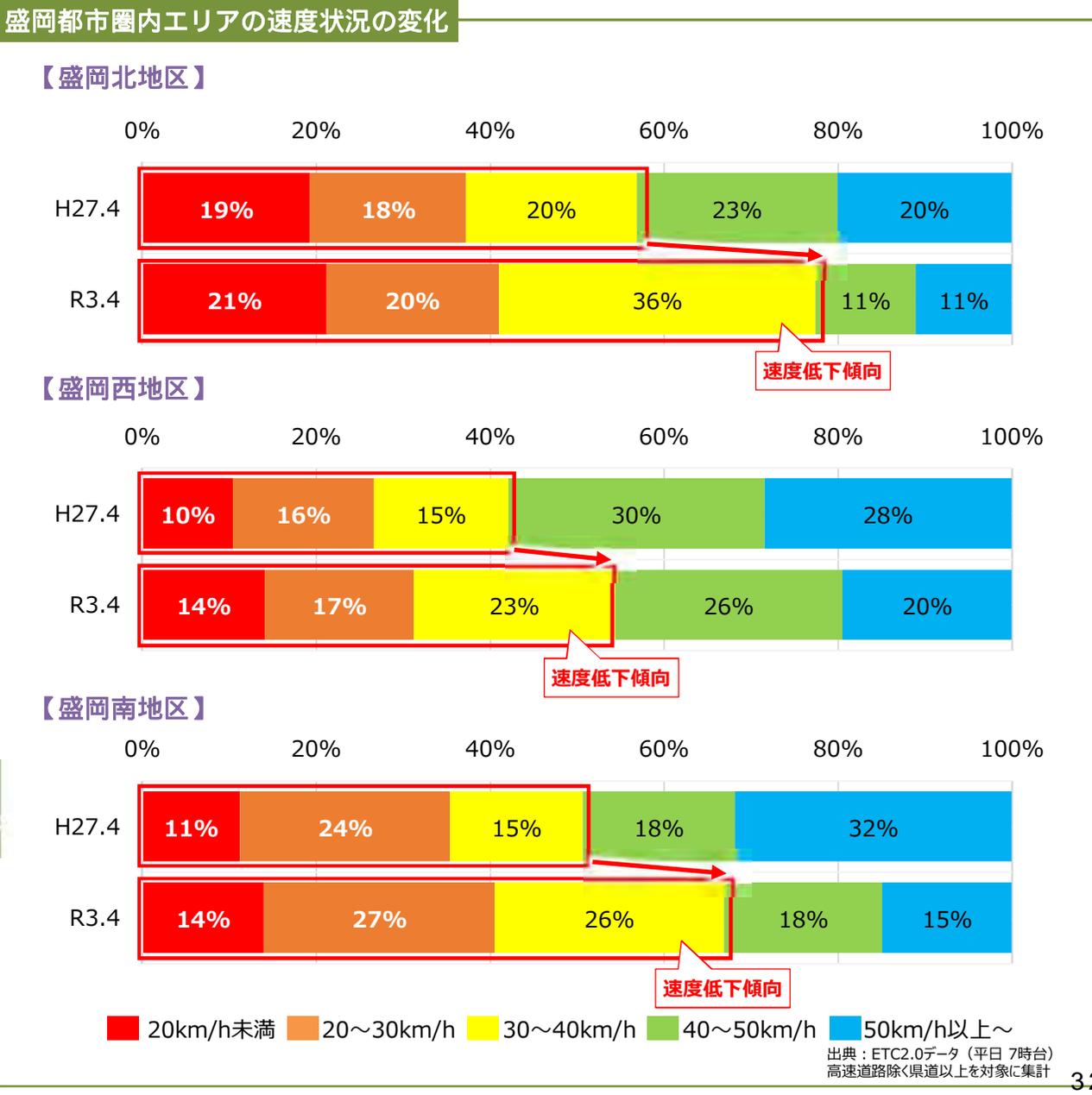


### ▼開通状況 (手代森IC)



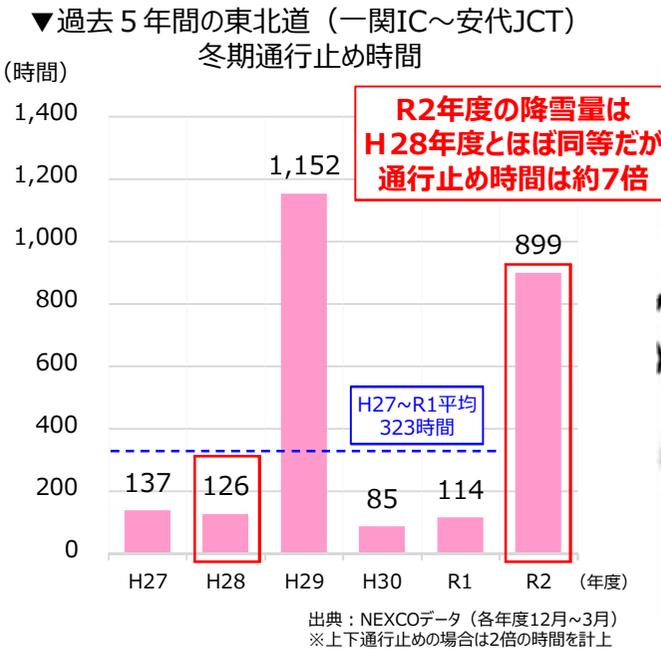
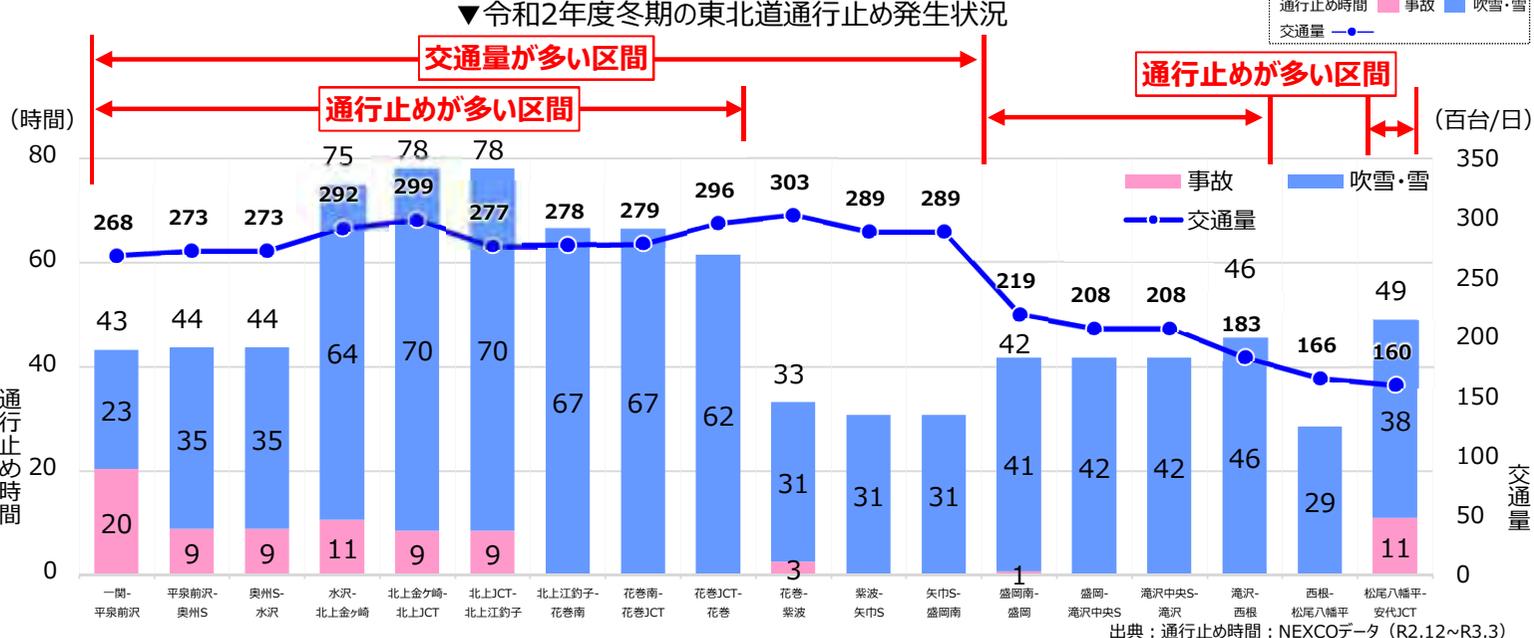
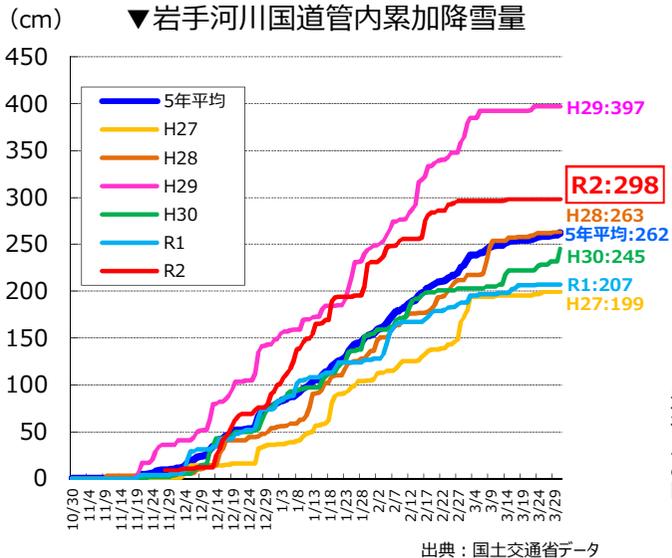
# 8. 盛岡都市圏の交通状況の変化について(盛岡都市圏の速度状況)

- ・盛岡都市圏の旅行速度を平成27年4月と令和3年4月で比較。
- ・旅行速度の低下が著しい地区は盛岡西地区、盛岡南地区、盛岡北地区。
- ・盛岡都市圏の各地区では、交通状況の変化に伴い、20km/h未満の割合が増加するなど、速度が低下傾向。



# 9. 昨冬の冬期交通について①

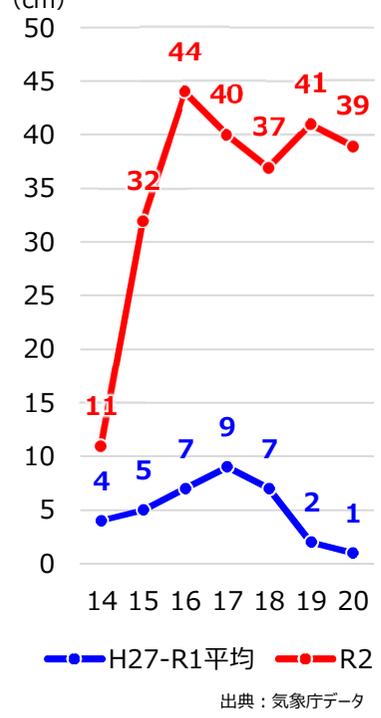
- ・昨冬の岩手県内陸南部の降雪の状況は例年に比べ多い傾向。(過去5年で2番目)
- ・昨冬の東北道通行止め時間は、降雪が同程度の平成28年の約7倍。
- ・特に昨冬は花巻市以南で東北道通行止めが多発。



# 9. 昨冬の冬期交通について②

- 令和2年12月15日～17日は例年に比べ、非常に積雪が多く、県内各地の幹線道路で渋滞が発生。
- 東北道の通行止めは12月16日だけで4回（計6時間）発生。
- 東北道の通行止めにより、並行する国道4号での渋滞が時間の経過とともに拡大。

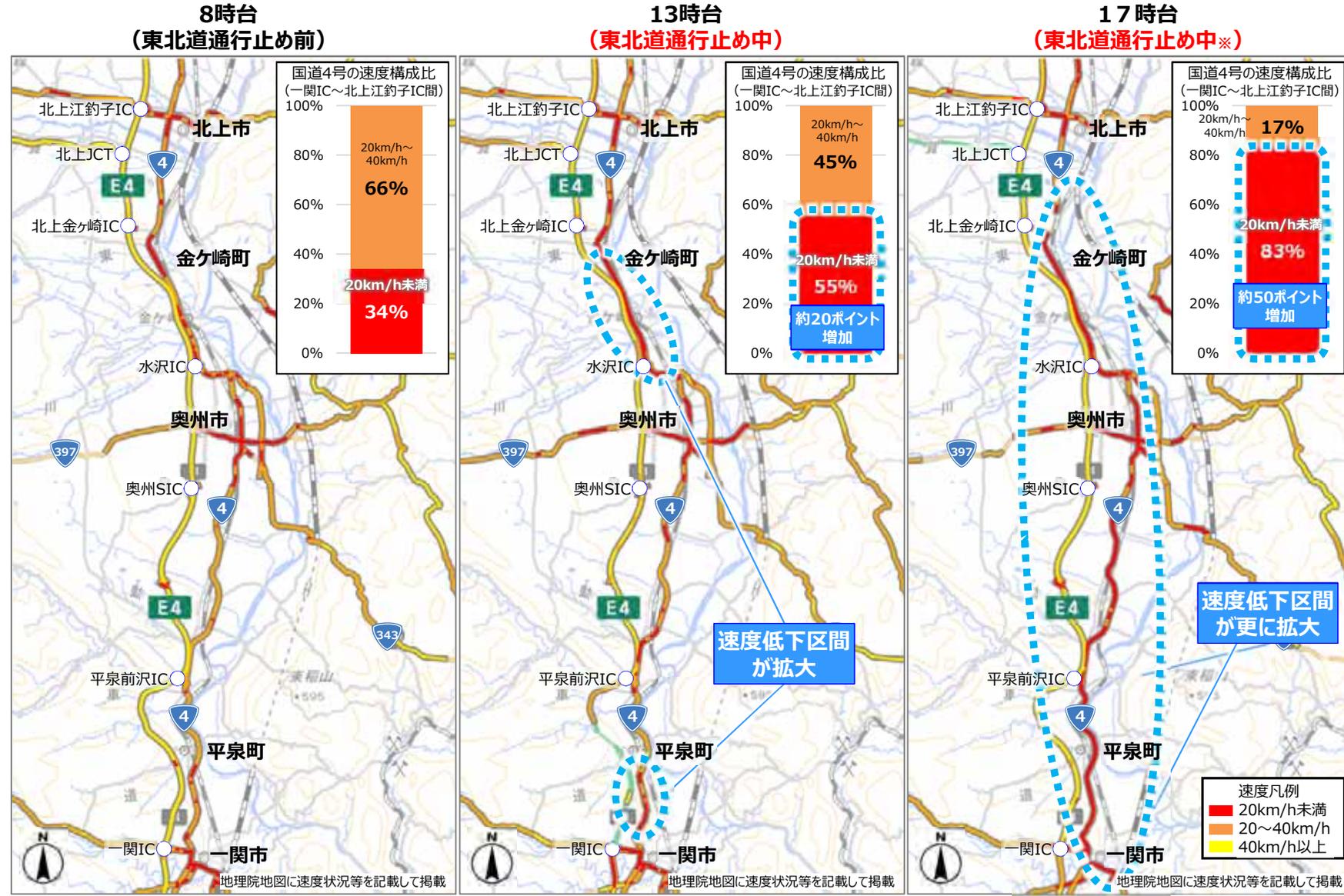
▼北上地区の最深積雪の状況  
(12月14～20日)



▼令和2年12月16日の東北道通行止め状況

- 12/16**
- 交通事故のため全面通行止め**  
東北道 一関IC～北上江釣子IC  
2時間55分(11:45-14:40)
  - 降雪視界不良のため上り線通行止め**  
東北道 一関IC～北上江釣子IC  
2時間20分(14:40-17:00)
  - 降雪視界不良のため下り線通行止め**  
東北道 水沢IC～北上江釣子IC  
2時間55分(14:40-17:35)
  - 降雪視界不良のため下り線通行止め**  
東北道 一関IC～水沢IC  
3時間5分(14:40-17:45)

▼令和2年12月16日の県南地域の速度状況



※東北道通行止めは17時45分に解除

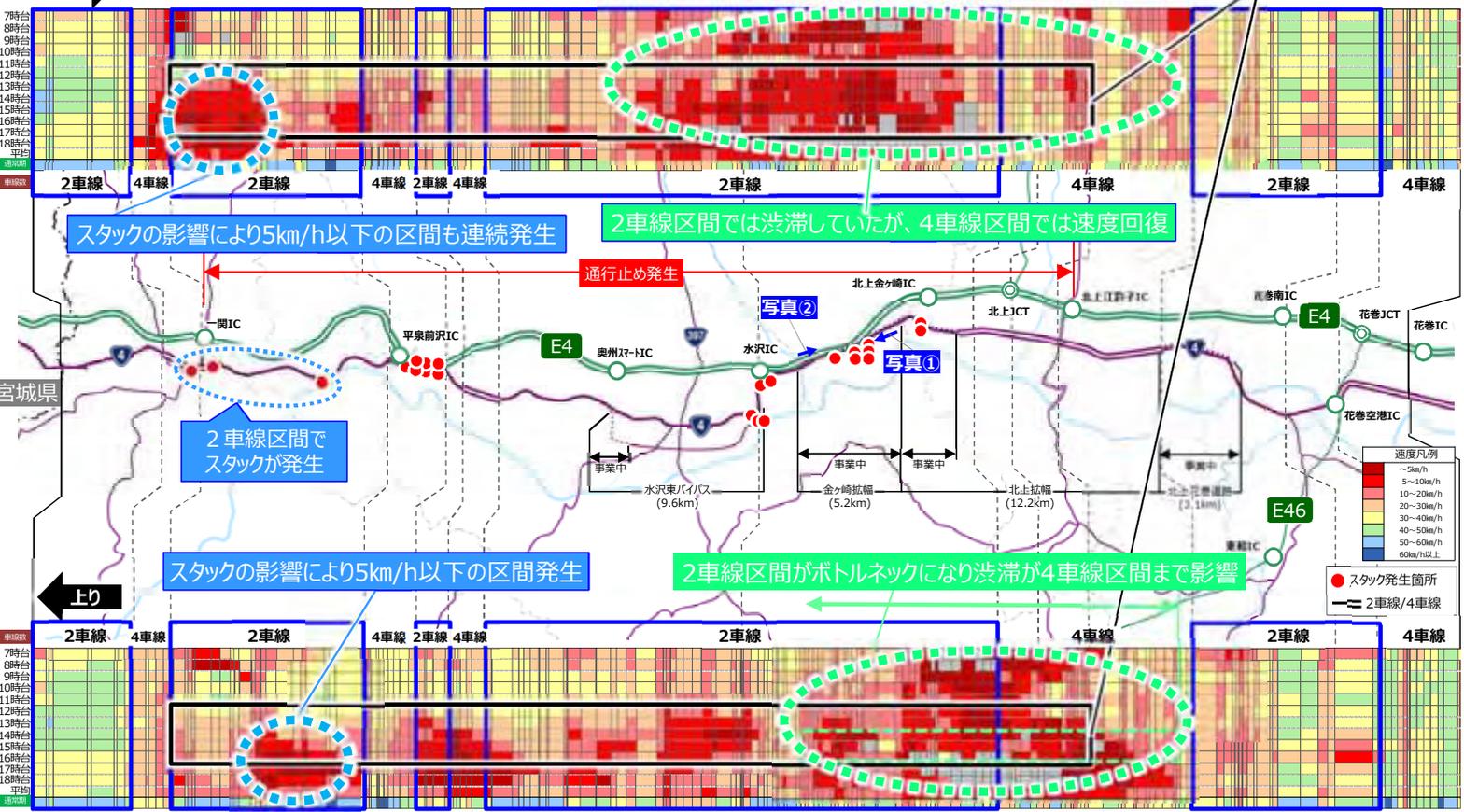
# 9. 昨冬の冬期交通について③

- ・国道4号の渋滞の要因としては、東北道通行止めによる交通の国道4号への転換と多発したスタック。
- ・国道4号では、積雪と交通容量の超過により、大幅な速度低下が発生。

**令和2年12月～1月の大雪に伴う岩手県内の交通状況**  
**■東北道通行止めによる国道4号の状況**  
 <岩手県内>  
 通行止め区間：宮城県境～北上江釣子  
 ⇒4車線区間においても勾配によりスタックが発生したが、2車線区間ほどの速度低下ではない  
 ⇒2車線区間では日中に20km/h以下となる区間が多く発生。  
 さらにスタック車による影響が広範囲に発生（4車線区間まで影響）

**12/16**  
**交通事故のため全面通行止め**  
 東北道 一関IC～北上江釣子IC  
 2時間55分(11:45-14:40)  
**降雪視界不良のため上り線通行止め**  
 東北道 一関IC～北上江釣子IC  
 2時間20分(14:40-17:00)  
**降雪視界不良のため下り線通行止め**  
 東北道 水沢IC～北上江釣子IC  
 2時間55分(14:40-17:35)  
**降雪視界不良のため下り線通行止め**  
 東北道 一関IC～水沢IC  
 3時間5分(14:40-17:45)

▼国道4号 大雪時(12/16)の速度状況 (昼間12時間 時間帯別速度)



▲写真① 国道4号 金ヶ崎町



▲写真② 国道4号 金ヶ崎町

出典：ETC2.0プローブデータ 大雪時：R2.12.16（水）、通常時：R1.12（平日）12時間平均

# 10. 今後の開通見通し区間①

・渋滞箇所周辺の下記路線が今年度開通予定。開通後データを用いて開通効果を検証。

道路名	No	交差点	市町村	備考
(市) 小久慈線 おさないばしきたたもと 長内橋北袂交差点改良	-	おさないばしきたたもと 長内橋北袂交差点	久慈市	R3.10月 完了予定

位置図



長内橋北袂交差点の速度状況

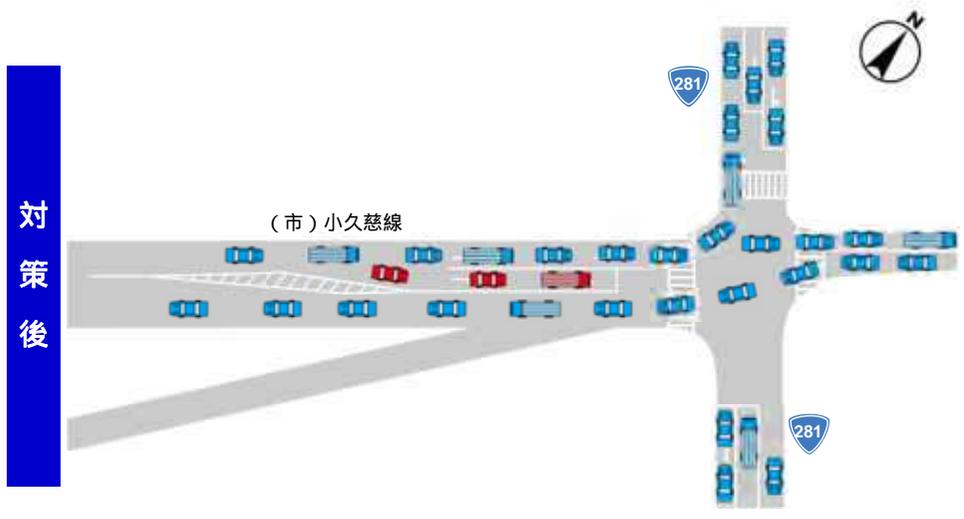
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
	7時台	11.3	17.8	10.9
8時台	11.3	17.4	12.1	16.8
9時台	11.9	21.4	13.4	14.5
10時台	12.3	20.5	14.7	14.8
11時台	12.1	21.1	15.8	14.0
12時台	11.8	22.9	18.3	16.3
13時台	11.5	19.1	15.4	15.4
14時台	11.4	20.1	13.6	16.1
15時台	11.4	17.0	16.9	13.3
16時台	11.2	17.9	14.5	14.0
17時台	9.7	13.4	15.0	15.3
18時台	10.3	14.8	22.9	14.7
12時間平均	11.3	18.2	14.8	15.1
朝ピーク	11.3	17.6	11.5	16.7
夕ピーク	10.0	14.1	18.1	15.0

● 旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ (R3.4~6 平日)

関係団体からの指摘箇所



長内橋北袂交差点の状況

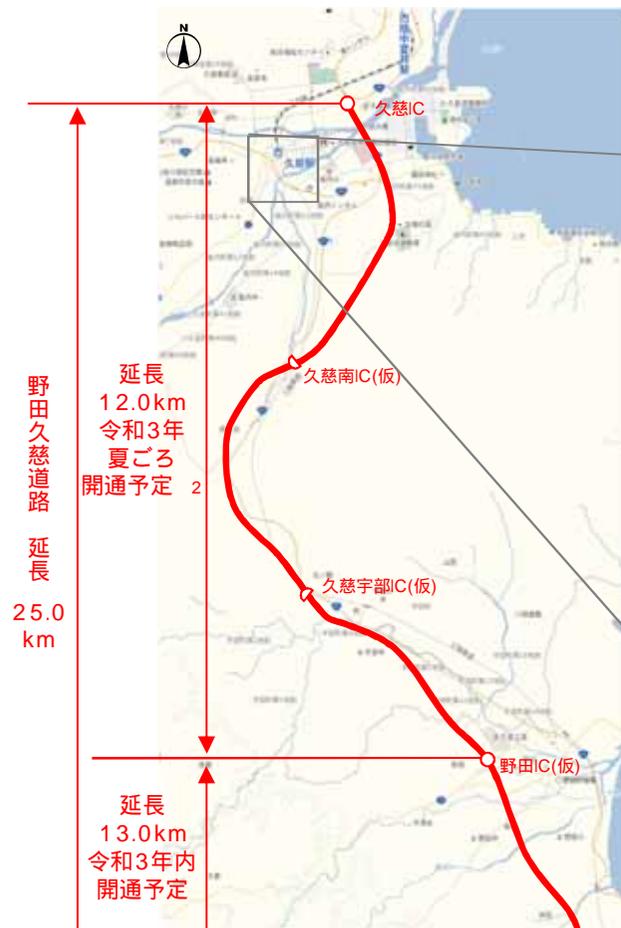


# 10. 今後の開通見通し区間②

・渋滞箇所周辺の下記路線が今年度開通予定。開通後データを用いて開通効果を検証。

道路名	No	交差点	市町村	備考
三陸沿岸道路 の 野田久慈道路	-	じゅうはちにちまち 十八日町1丁目交差点 (仮)	久慈市	R3年内開通予定
	-	おさないばしきたたもと 長内橋北袂交差点		

道路利用者等要望箇所  
1 関係団体からの指摘箇所



十八日町1丁目交差点(仮)の速度状況

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	23.7	12.0	17.6	14.0
8時台	19.2	10.9	18.3	9.4
9時台	21.1	9.7	16.5	12.0
10時台	22.8	10.4	17.2	7.9
11時台	25.6	10.7	17.3	10.3
12時台	27.4	11.4	19.2	10.3
13時台	24.7	11.4	18.2	11.6
14時台	27.0	11.3	18.2	11.4
15時台	26.9	14.0	19.4	14.9
16時台	27.1	11.5	19.9	9.9
17時台	14.7	9.3	14.5	12.1
18時台	20.6	8.7	15.0	10.0
12時間平均	22.7	10.8	17.5	10.8
朝ピーク	21.2	11.4	17.9	11.2
夕ピーク	17.2	9.0	14.7	11.0

旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ (R3.4~6 平日)

※2 令和3年夏頃開通に向け事業を進めていましたが、現在、今年3月に発生した切土法面の変状対策を行っているところです。具体的な開通時期については、対策工事の進捗を踏まえ、別途お知らせします。

## 11. 今後の進め方について

協議会は、効率的・効果的に推進していくためにも、今年度も引き続き、年2回の開催を予定。

令和3年度の第2回協議会においては、

- ・ 事業完了箇所周辺交差点の検証結果
- ・ ピンポイント対策の実施検討
- ・ TDM実施結果

等の報告及び協議を予定。

主要渋滞箇所のモニタリングを継続。

道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望。箇所及び、関係機関からの指摘箇所についてもモニタリングを継続。

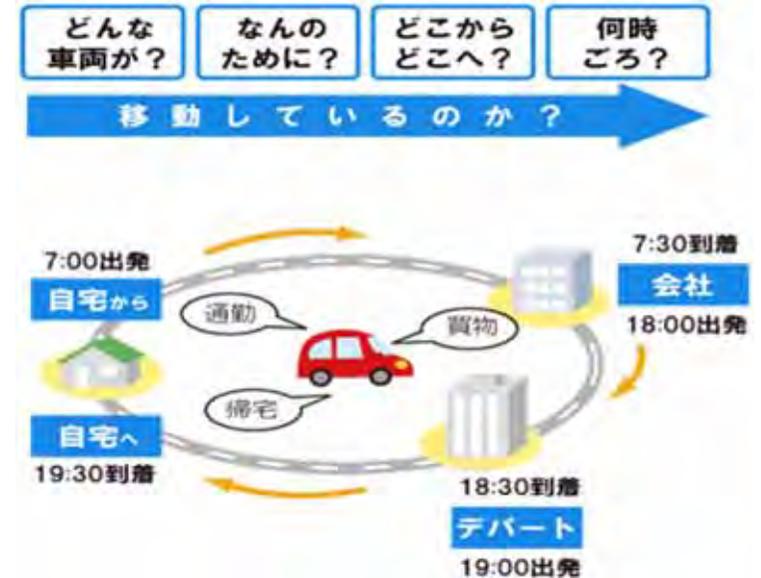
# 12. 話題提供(令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査)

- ・全国道路・街路交通情勢調査は原則5年に一度全国的な規模で実施されている調査で、今年度調査の実施が予定。
- ・自動車起終点調査（OD調査）では、無作為抽出により調査票が配布されるため、調査票が届いた場合は協力をお願いいたします。

## 全国道路・街路交通情勢調査とは・・・

- ・全国道路交通の現況と問題点を把握し、将来にわたる道路の整備計画を策定するための基礎資料を得る目的で実施。
- ・道路の状況と断面交通量及び旅行速度の調査を行う「一般交通量調査」と、自動車の運行状況などを調査する「自動車起終点調査」に大別される。

- 自動車起終点調査は、国土交通省が実施するオーナーインタビューOD調査とNEXCOが実施する高速OD調査で構成。
- 自動車起終点調査（OD調査）では秋季（9月～11月）のある1日を対象日として、その日における自動車の運行状況を把握。
  - 出発地・目的地、トリップ長、運行目的・乗車人員（乗用車類）、積載品目・積載重量（貨物車類）等
- 回答は、対象者が**郵送**か**WEB**による方法を選択（Web並行方式）  
Web回答では、地図等が表示され**設問を視覚的に捉えやすく、回答ミスが減少する**と想定。  
また、今回の調査ではWEB回答システムが、PCブラウザの他・スマートフォンに対応、**スマホでの回答が容易に**。
  - **今年度の目標回収数は約15,000票。**
  - **各機関においては、調査票が届いたらスマホ等によるWEB回答を活用し、積極的に回答いただくよう周知をお願いします。**



調査票イメージ（郵送版）

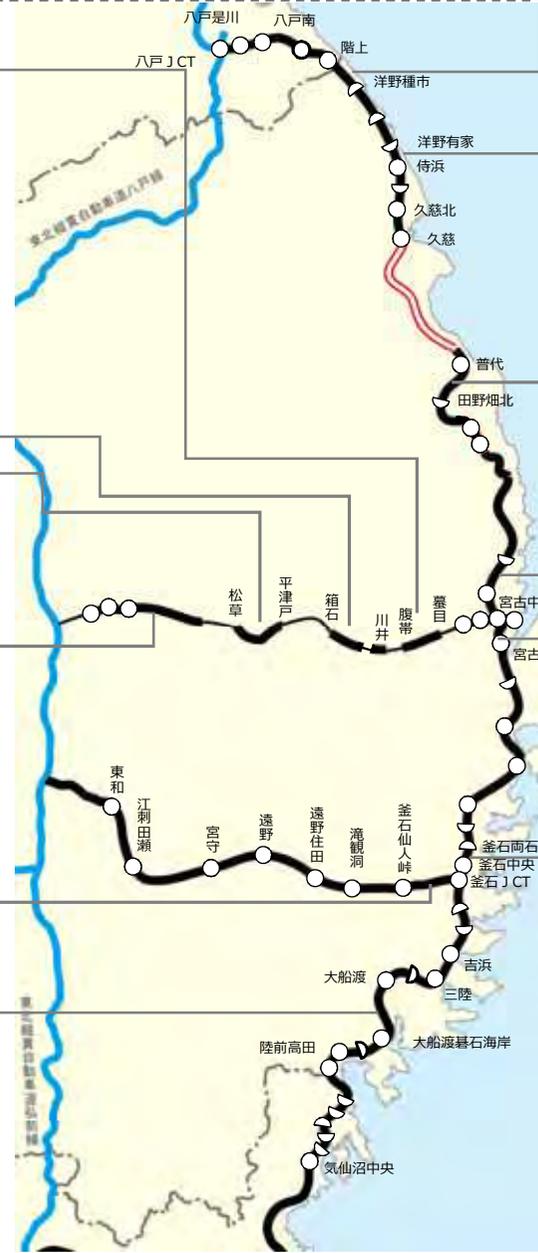
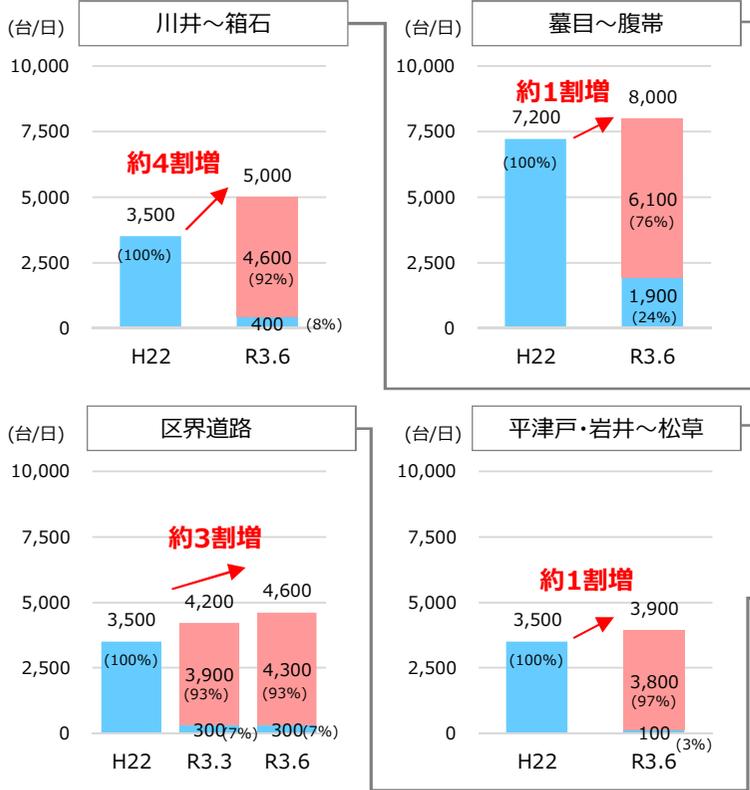


調査票イメージ（Web版）

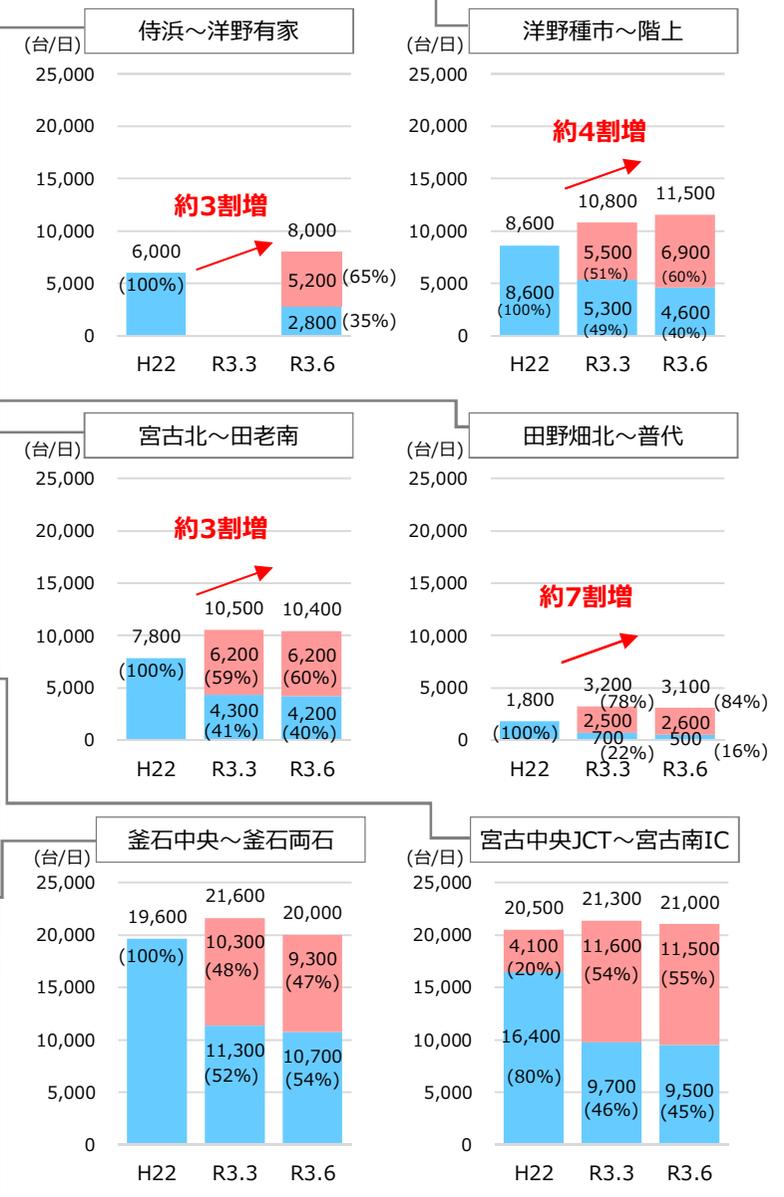
# 12. 話題提供(復興道路・復興支援道路の交通量の変化)

- ・三陸沿岸道路、東北横断自動車道釜石秋田線、宮古盛岡横断道路いずれも一般道から自動車専用道路である高規格道路等への交通転換が顕著。
- ・宮古盛岡横断道路では断面交通量が1～4割増加、76%～97%の交通が自専道に転換。

《宮古盛岡横断道路》

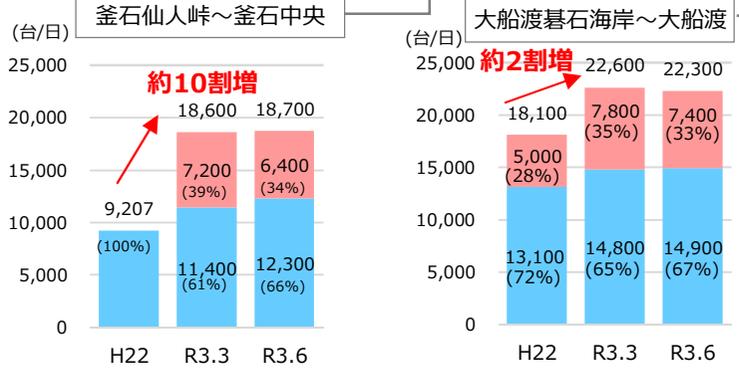


《三陸沿岸道路》



《東北横断自動車道釜石秋田線》

《三陸沿岸道路》



H22：H22道路交通センサ  
R3.3：3/9～11のトラフィック計測値平均及び、同期間内の現地計測値。  
R3.6：6/15～17のトラフィック計測値平均及び、同期間内の現地計測値。※宮古盛岡横断道路（川井～箱石、壘目～腹帯）は6/22計測。  
※東北横断自動車道釜石秋田線のR3.3、R3.6データは「断面交通量情報」（公益財団法人 日本道路交通情報センター）。

# 13. その他（7月開通の三陸沿岸道路、田野畑道路開通前後の交通状況の変化）

- ◆今回開通区間の鵜の巣断崖IC～田野畑南ICは平日が約3,900台/日、休日は約4,500台/日
- ◆今回開通区間の田野畑南IC～田野畑中央ICは平日で約3,400台/日、休日は約3,900台/日
- ◆今回開通区間に並行する国道45号の交通量は平日で約6～9割減少、休日で約5～9割減少



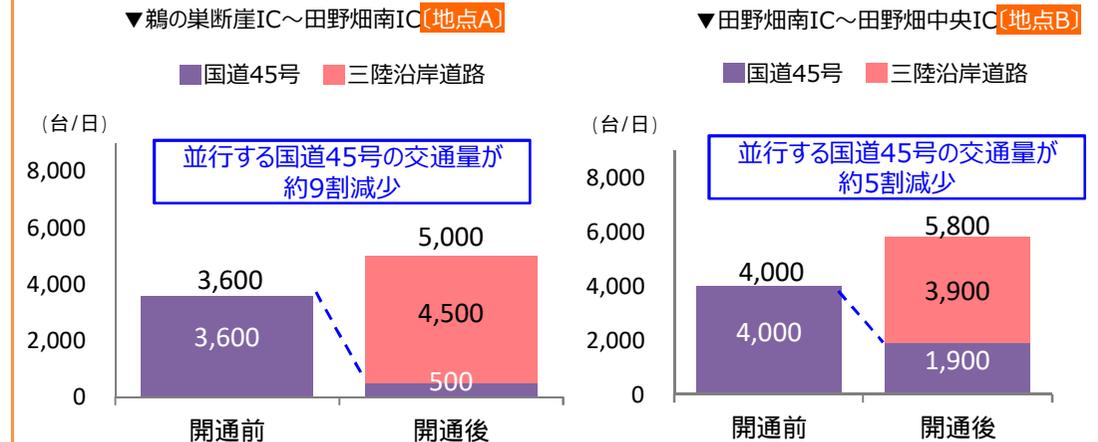
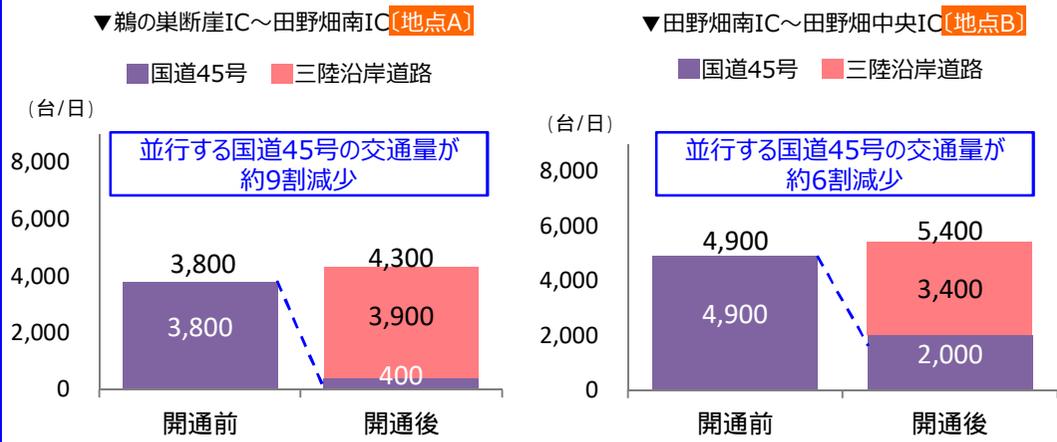
▼今回開通区間の様子



撮影日：R3.7.10

## 【平日】

## 【休日】



(出典) 国道45号は交通量調査結果、三陸沿岸道路は交通量常時観測データ (平日 開通前: 令和3年6月29日～7月1日の平均値、開通後: 令和3年7月13日～15日の平均値、休日 開通前: 令和3年7月4日、開通後: 令和3年7月18日) 4 1