

令和2年度

第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

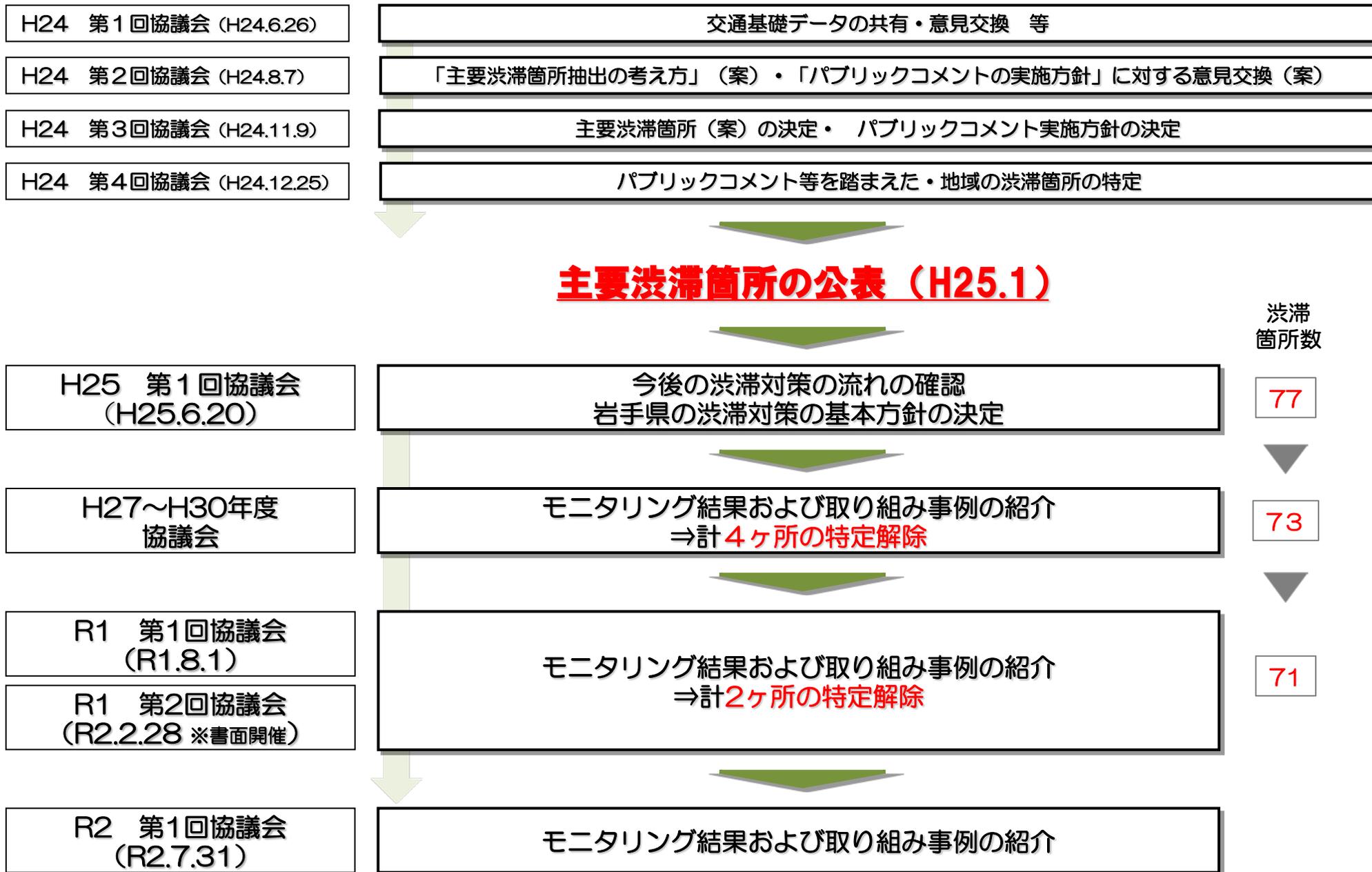
令和2年7月31日

岩手県渋滞対策推進協議会

目次

1. これまでの経緯
2. コロナ禍における交通状況
3. 令和元年度の完了事業とその効果について
4. 渋滞対策の紹介
5. 道路利用者会議からの要望箇所について
6. 関係機関からの指摘箇所について
7. 今年度開通の見通し区間
8. 今後の進め方
9. 話題提供
10. その他

1. これまでの経緯



1. これまでの経緯

- ・H24に選定した主要渋滞箇所は77箇所
- ・これまでに計6箇所解除し、現在は以下の71箇所

岩手県内における主要渋滞箇所（H24）

77箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）
 区間：23区間（34箇所を含む）
 箇所：21箇所

岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

71箇所

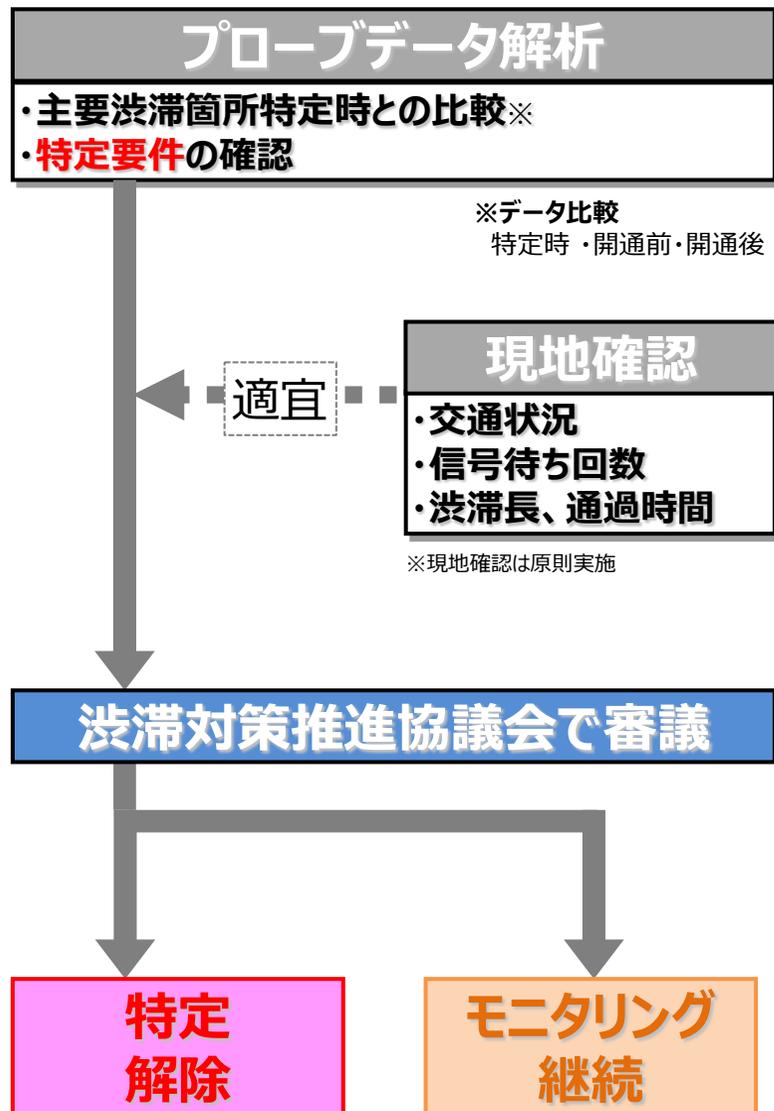
エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）
 区間：23区間（29箇所を含む）
 箇所：20箇所

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点			盛岡市
3	川久保交差点	H27特定解除		盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点	H28特定解除		盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点	今回検討対象		宮古市
8	太日通り交差点			奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点	ピンポイント渋滞対策箇所		奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山地区			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ケ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ケ崎町
30	金ケ崎工業団地口交差点			金ケ崎町
31	北上金ケ崎IC口交差点			北上市
32	中ノ橋東交差点			盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	渋民BP南口交差点			盛岡市
41	好摩駅入口	H28特定解除		盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点			盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点			盛岡市
51	カワトク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	巢子交差点	H29特定解除		滝沢市
56	馬頭踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス分店前交差点			滝沢市
61	滝沢ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バス北口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点	今回検討対象		盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛へア前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点			釜石市
73	大渡橋南交差点	R1特定解除		釜石市
74	小山田橋南袂交差点			宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町

1. これまでの経緯（主要渋滞箇所の特定・解除の流れ）

- ・主要渋滞箇所の中で、対策済み箇所を解除候補地として選定
- ・プローブデータによる分析を行い、特定要件の確認を実施。さらに現地調査により、主要渋滞箇所を解除する



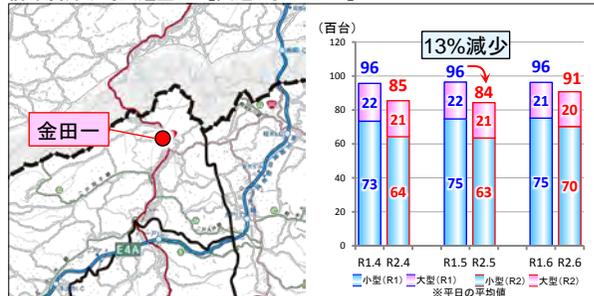
【特定要件】

分類	考え方	市街地の基準	郊外の基準
平日	ピーク時等において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h程度	交差点流入 2方向以上 ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h程度
休日	休日において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が2方向 以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が2方 向以上で 1時間以上50%を超過
冬期	冬期において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が2方向 以上で1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が2方 向以上で1時間以上50%を超過

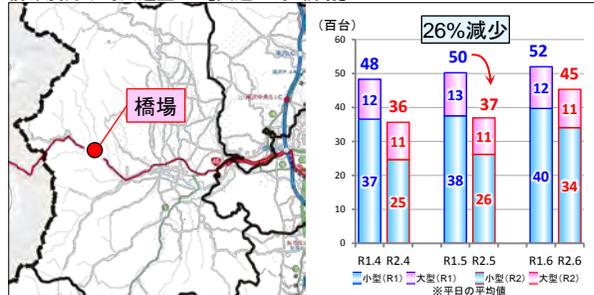
2. コロナ禍における交通状況

4~5月の交通量が2~26%減少

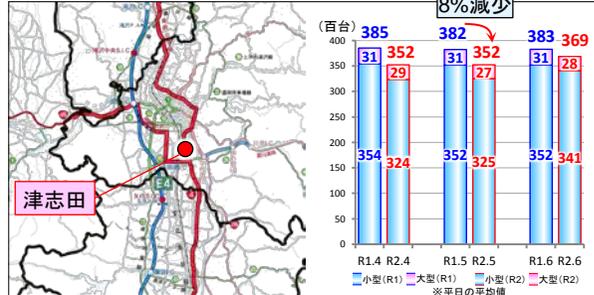
前年度月平均交通量比【国道4号・金田一】



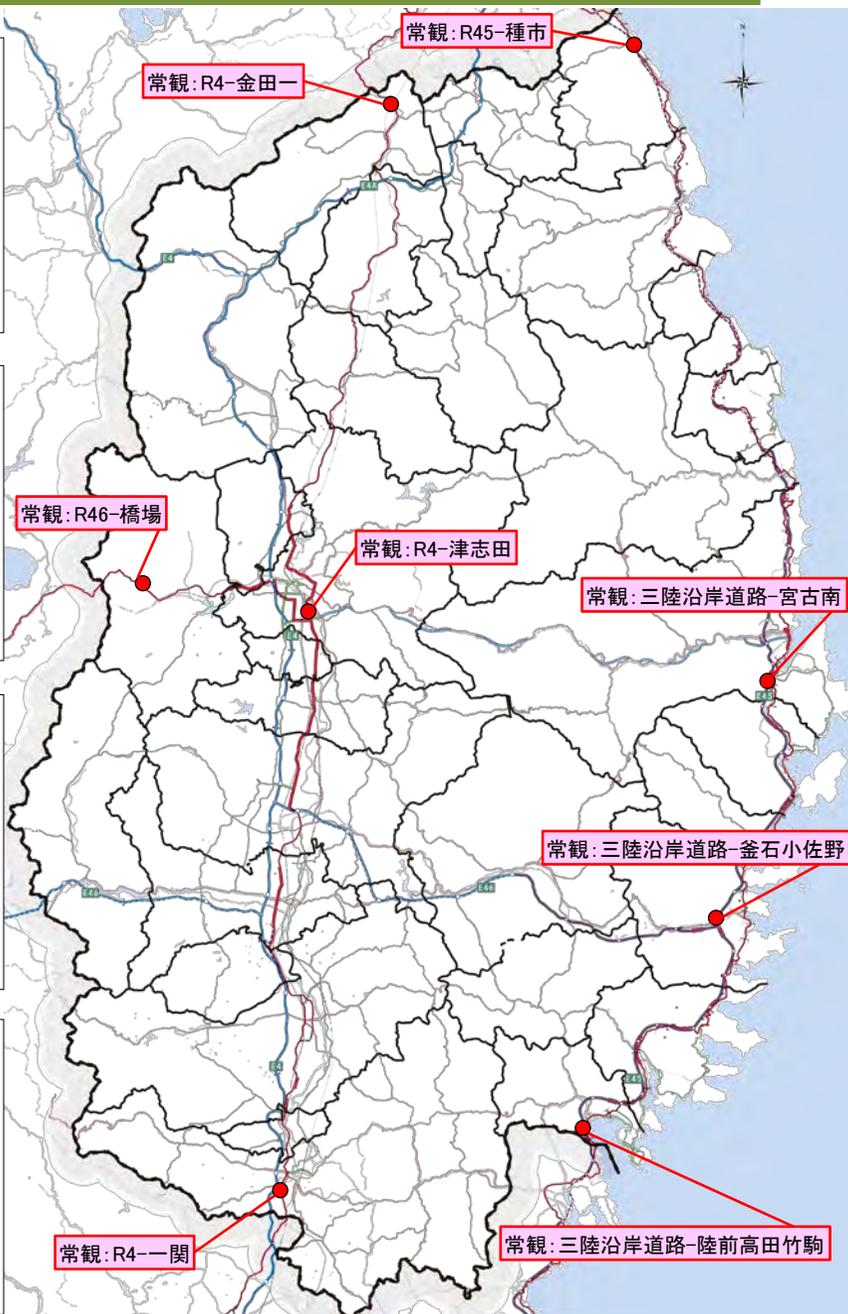
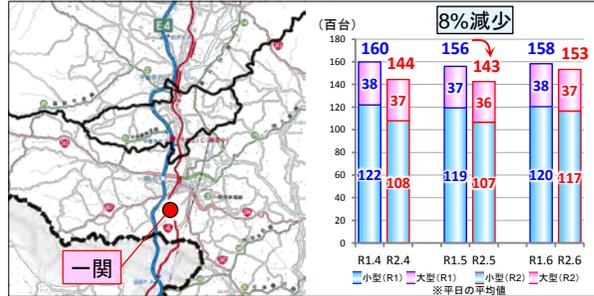
前年度月平均交通量比【国道46号・橋場】



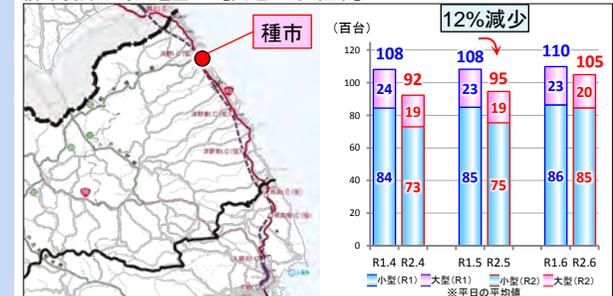
前年度月平均交通量比【国道4号・津志田】



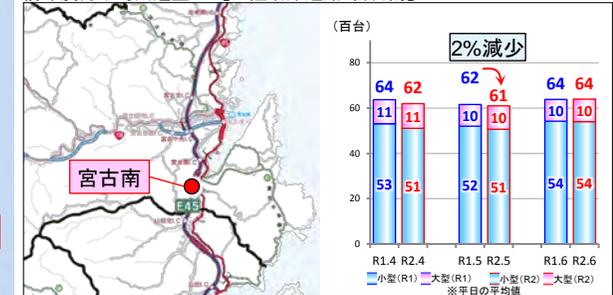
前年度月平均交通量比【国道4号・一関】



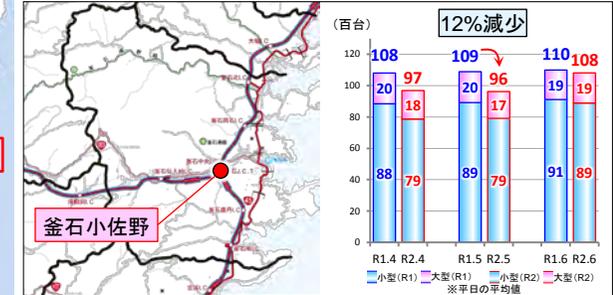
前年度月平均交通量比【国道45号・種市】



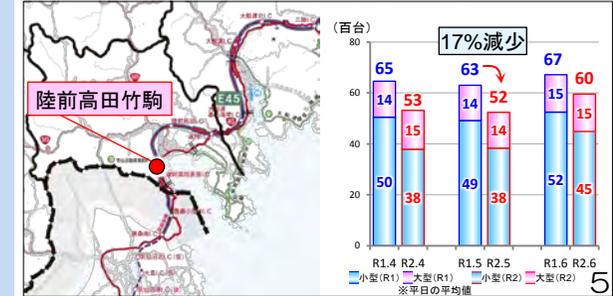
前年度月平均交通量比【三陸沿岸道路・宮古南】



前年度月平均交通量比【三陸沿岸道路・釜石小佐野】



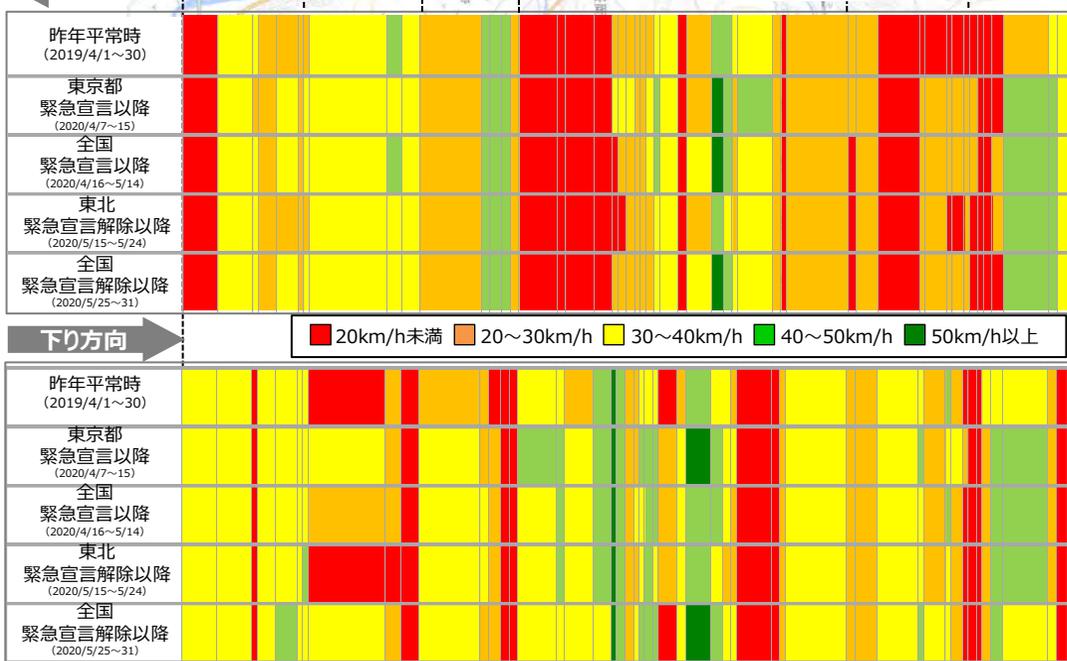
前年度月平均交通量比【三陸沿岸道路・陸前高田竹駒】



2. コロナ禍における交通状況

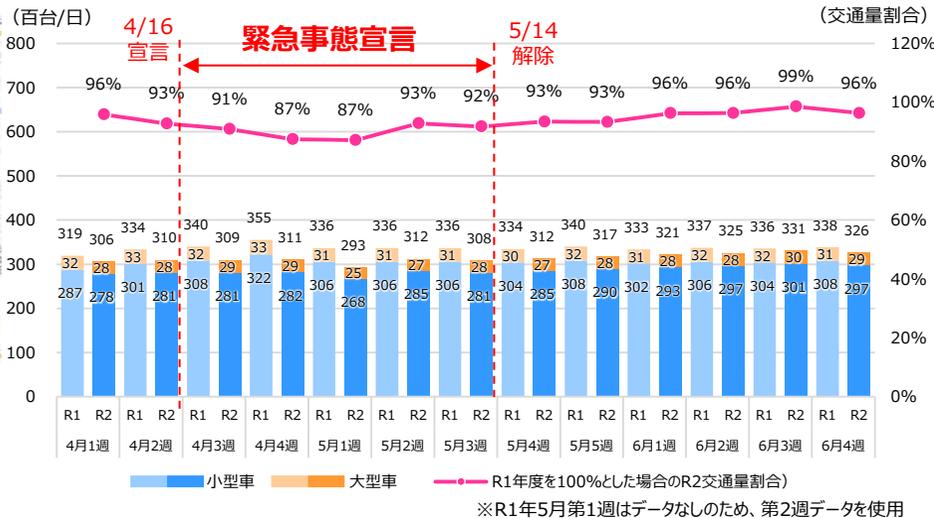
- ・緊急事態宣言発令中交通量は減少したものの、依然として旅行速度が20km/h区間が多数存在しており、渋滞が大幅に改善された結果には至っていない。
- ・主要渋滞箇所「茶畑交差点」においても、速度低下継続時間はほぼ変化は見られず、渋滞が継続。
 (※ 主要渋滞箇所の解除基準を満たしているかどうかで、渋滞の継続の有無を判断)

▼ 盛岡市中心部の国道4号の旅行速度



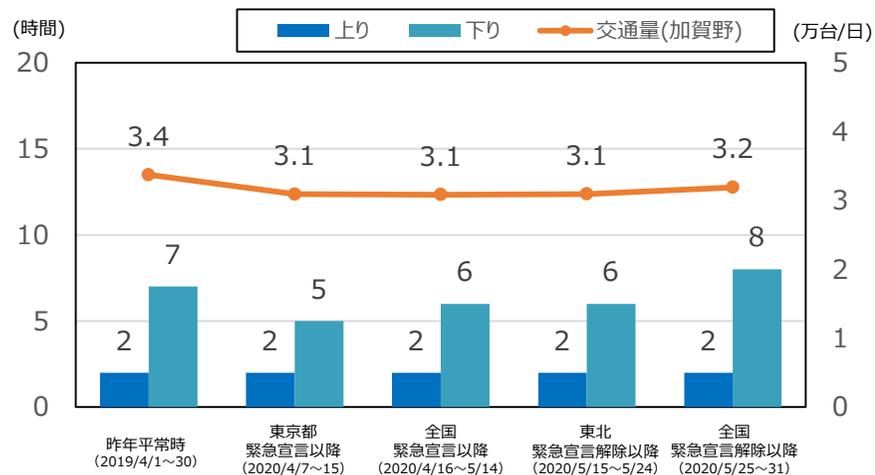
出典：ETC2.0データ(平日8時台) 2019年4/1~4/30、2020年4/1~5/31

▼ 車種別交通量の推移 (加賀野)



▼ 交通量と速度低下継続時間の推移 (茶畑交差点)

※速度低下継続時間：昼間12時間中の20km/h以下時間帯



2. コロナ禍における交通状況

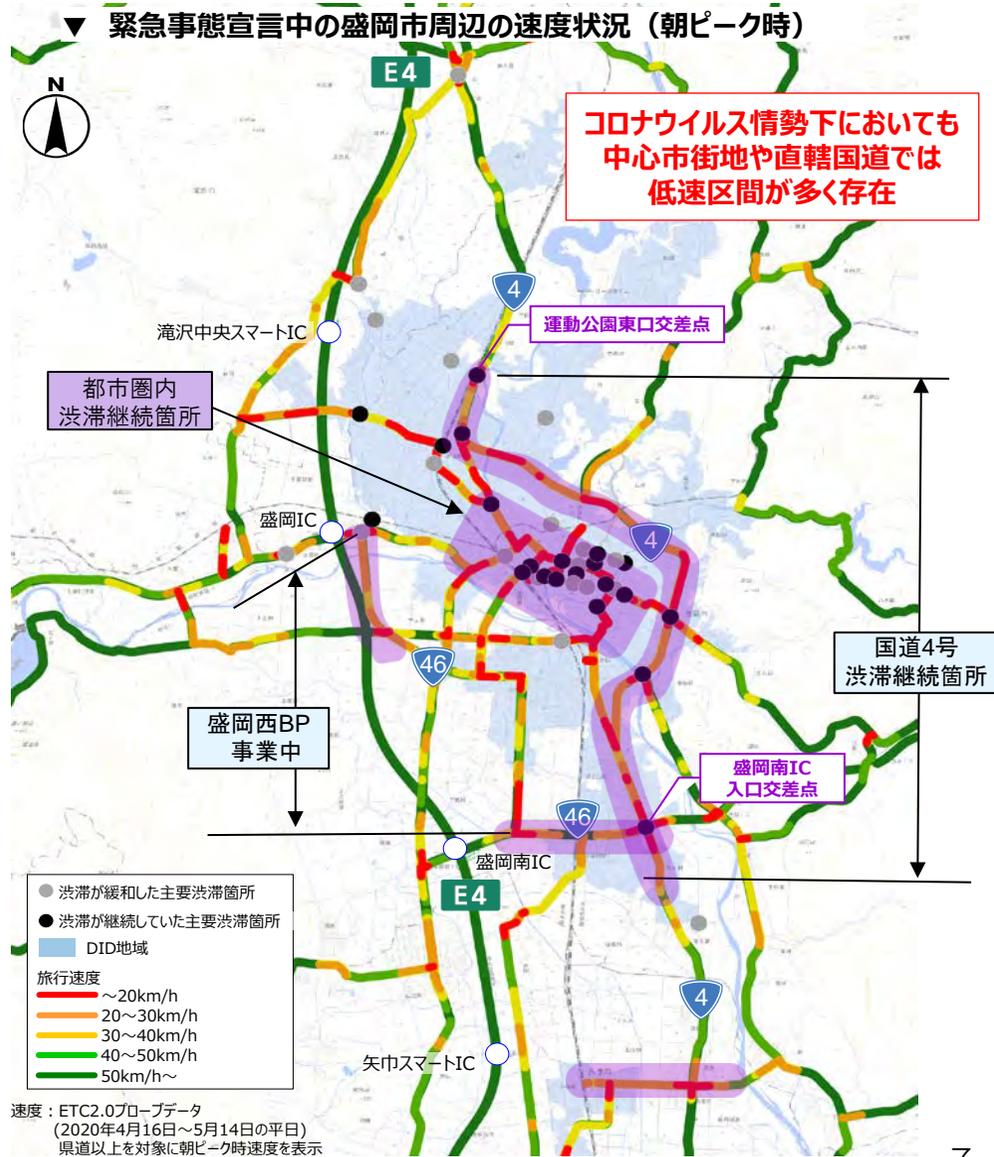
・緊急事態宣言発令中における主要渋滞箇所を確認すると、特定要件が冬期速度低下箇所を除く54箇所のうち、新型コロナウイルス情勢で渋滞が緩和していた箇所が33箇所、新型コロナウイルス情勢であっても渋滞が継続していた箇所が21箇所確認された。

【盛岡都市圏のコロナ禍における交通状況】

- 国道4号は、北部の運動公園東口交差点から南部の盛岡南IC入口交差点まで主要渋滞箇所5箇所全てが継続して渋滞。
- 国道4号より内側の都市圏内の主要渋滞箇所は、約半数の16箇所が継続して渋滞。
- 交通量が1割減少しているのにもかかわらず、継続して渋滞が発生している21箇所については、渋滞要因の把握とともに抜本的な対策が必要。

岩手県内の主要渋滞箇所	71
うち特定要件が冬期を除く箇所	54
新型コロナウイルス情勢で渋滞が緩和していた箇所	33
新型コロナウイルス情勢であっても渋滞が継続していた箇所	21

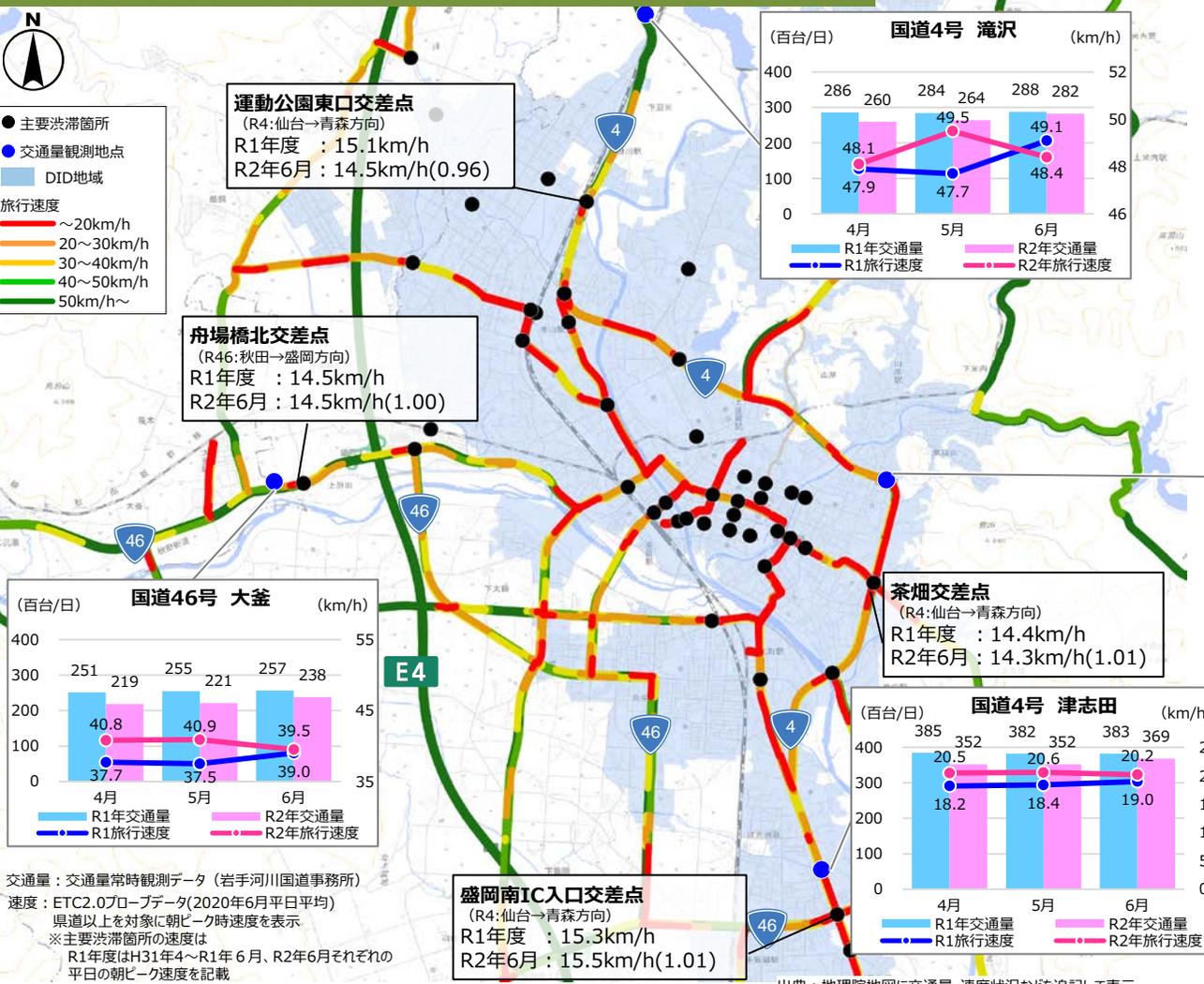
茶畑交差点	旭橋南袂交差点
南大橋交差点	フェザン駐車場入口交差点
館坂交差点	中央通2丁目交差点
少年院前交差点	開運橋通交差点
運動公園東口交差点	盛岡南IC入口交差点
内丸交差点	馬頭踏切
岩手医科大学前交差点	長橋踏切
本町通交差点	肴町分庁舎交差点
バスセンター前	開運橋東袂交差点
上ノ橋町交差点	大通り2丁目交差点
上堂交差点	



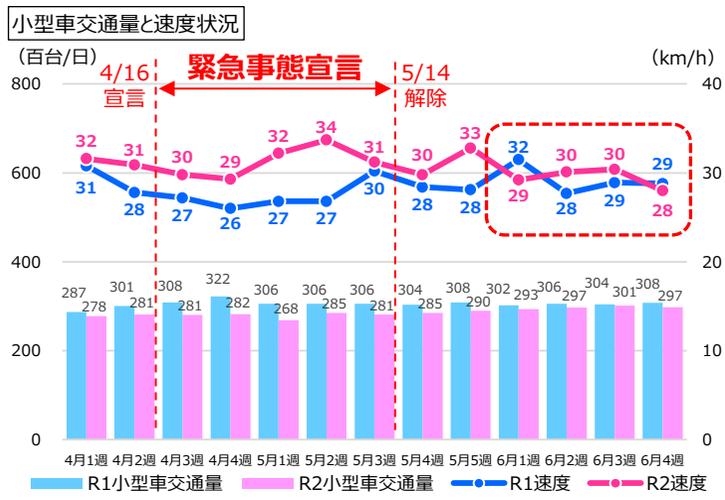
3. 令和元年度の完了事業とその効果について (今年度の交通状況について)

- 新型コロナウイルスの交通流への影響は、**交通量**は4~5月では前年比で7~13%減であったが、6月では2~7%減に収束。
- 旅行速度**は前年4~6月平均と本年6月を比較すると0.96~1.01倍となっており、箇所により多少変動。
- 新型コロナウイルスの交通流への影響は、**盛岡都市圏では6月でほぼ収束したと思われるが、依然主要渋滞箇所の旅行速度は20km/h以下で渋滞対策の必要性は変わらず。**
- よって、**今回はR1.4~6月とR2.6月の旅行速度を用いて検証を実施**

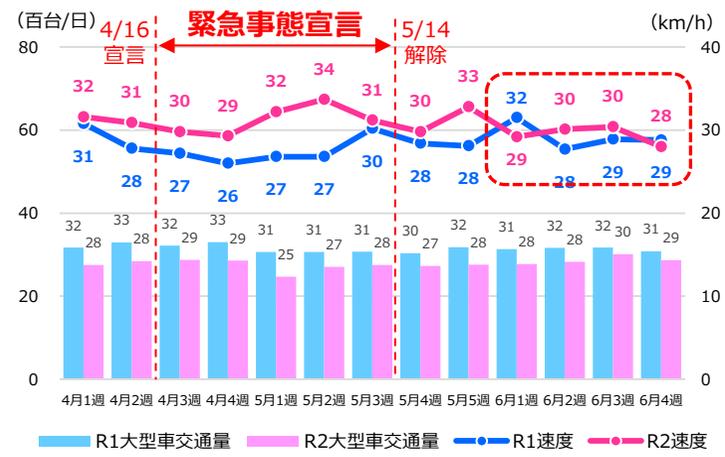
盛岡市周辺の交通量の変化と主な主要渋滞箇所周辺の速度変化



▼ 国道4号 加賀野



大型車交通量と速度状況



交通量: 交通量常時観測データ (若手河川国道事務所)
速度: ETC2.0プローブデータ(平日昼間12時間平均速度)

3. 令和元年度の完了事業とその効果について(検証箇所について)

- ・昨年度開通済区間の周辺渋滞ポイントを対象に、開通後データより速度状況を分析
- ・上田1丁目交差点については、令和元年度第2回渋滞対策推進協議会にて効果を確認しているが、再度効果を確認するものとする

路線名	交差点名	備考
<small>みやこいわいずみ</small> (主) 宮古岩泉線 (交差点改良) ※R1.8.20完了	<small>せんたく</small> 千徳交差点	
<small>なしのきちょうかみよない</small> (都) 梨木町上米内線 ※R1.7.18 4車線開通	<small>うえだ</small> 上田一丁目交差点	※令和元年度第2回渋滞対策推進協議会にて、速度状況公表

 主要渋滞箇所

3. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所② 盛岡市)

・R1.7.18に4車線で開通した(都)梨木町上米内線 周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

うえだいちょうめ

■No.67 上田一丁目交差点

位置図



梨木町上米内線
R1.7.18 4車線供用

上田一丁目



特定要件

分類	平日	基準	交差点流入全方向で日中の半分以上、旅行速度が20km/h程度
地域	市街地		

旅行速度の変化(速報)

特定時(H24)

時間帯	平日 旅行速度(km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	11.7	6.9	12.4	8.9
8時台	13.1	7.8	16.5	10.7
9時台	13.2	7.3	18.0	13.7
10時台	11.7	8.6	20.0	14.7
11時台	14.9	8.0	20.7	15.9
12時台	13.8	7.6	23.6	18.0
13時台	14.6	8.2	22.3	16.2
14時台	13.6	8.4	22.5	16.3
15時台	14.0	8.5	18.9	14.5
16時台	13.1	7.2	19.6	12.9
17時台	11.8	6.9	17.4	10.3
18時台	13.2	6.7	19.6	9.6
12時間平均	13.1	7.6	18.8	12.8
朝ピーク	12.4	7.3	14.2	9.7
タピーク	12.5	6.8	18.4	9.9

開通前(H31.4~R1.6)

時間帯	平日 旅行速度(km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	17.0	9.7	17.5	12.9
8時台	17.5	10.6	18.7	12.6
9時台	18.8	15.2	20.4	14.6
10時台	23.1	18.8	19.0	18.9
11時台	20.8	19.9	25.9	17.1
12時台	21.5	19.9	23.7	17.6
13時台	20.6	20.0	20.1	16.9
14時台	17.8	18.3	19.8	14.1
15時台	16.9	15.8	20.8	15.9
16時台	20.5	16.1	18.4	16.2
17時台	18.2	13.6	18.6	12.7
18時台	15.5	14.2	18.4	11.8
12時間平均	18.8	15.2	19.9	14.8
朝ピーク	17.2	10.1	18.1	12.7
タピーク	16.7	13.9	18.5	12.2

開通後(R2.6)

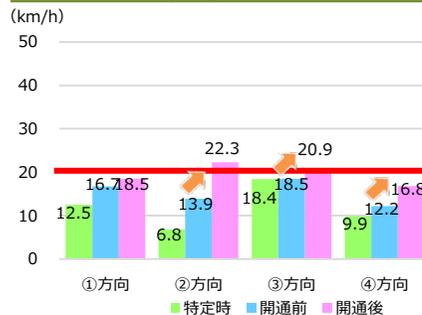
時間帯	平日 旅行速度(km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	20.9	21.3	23.1	17.2
8時台	18.5	18.9	21.7	16.2
9時台	20.9	21.2	17.8	19.1
10時台	22.3	19.9	24.8	21.7
11時台	21.4	26.3	25.9	21.3
12時台	21.4	28.5	22.2	19.4
13時台	22.5	18.2	25.1	18.8
14時台	18.4	23.0	22.6	21.1
15時台	18.6	19.8	16.4	20.7
16時台	20.5	27.1	18.6	16.0
17時台	20.2	21.3	20.7	16.8
18時台	17.1	23.4	21.2	16.9
12時間平均	20.1	22.0	21.3	18.6
朝ピーク	19.6	20.0	22.4	16.7
タピーク	18.5	22.3	20.9	16.8

■ 旅行速度20km/h未満
■ 旅行速度20km/h未満(開通前より速度向上)

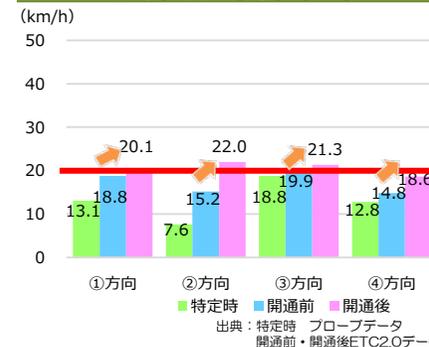
朝ピーク



タピーク



昼間12時間平均



モニタリング結果(速報)

各方向で速度の向上が見られるが、④方向は依然として20km/h未満の時間帯が多い
引き続きモニタリングを実施

3. 令和元年度の完了事業とその効果について

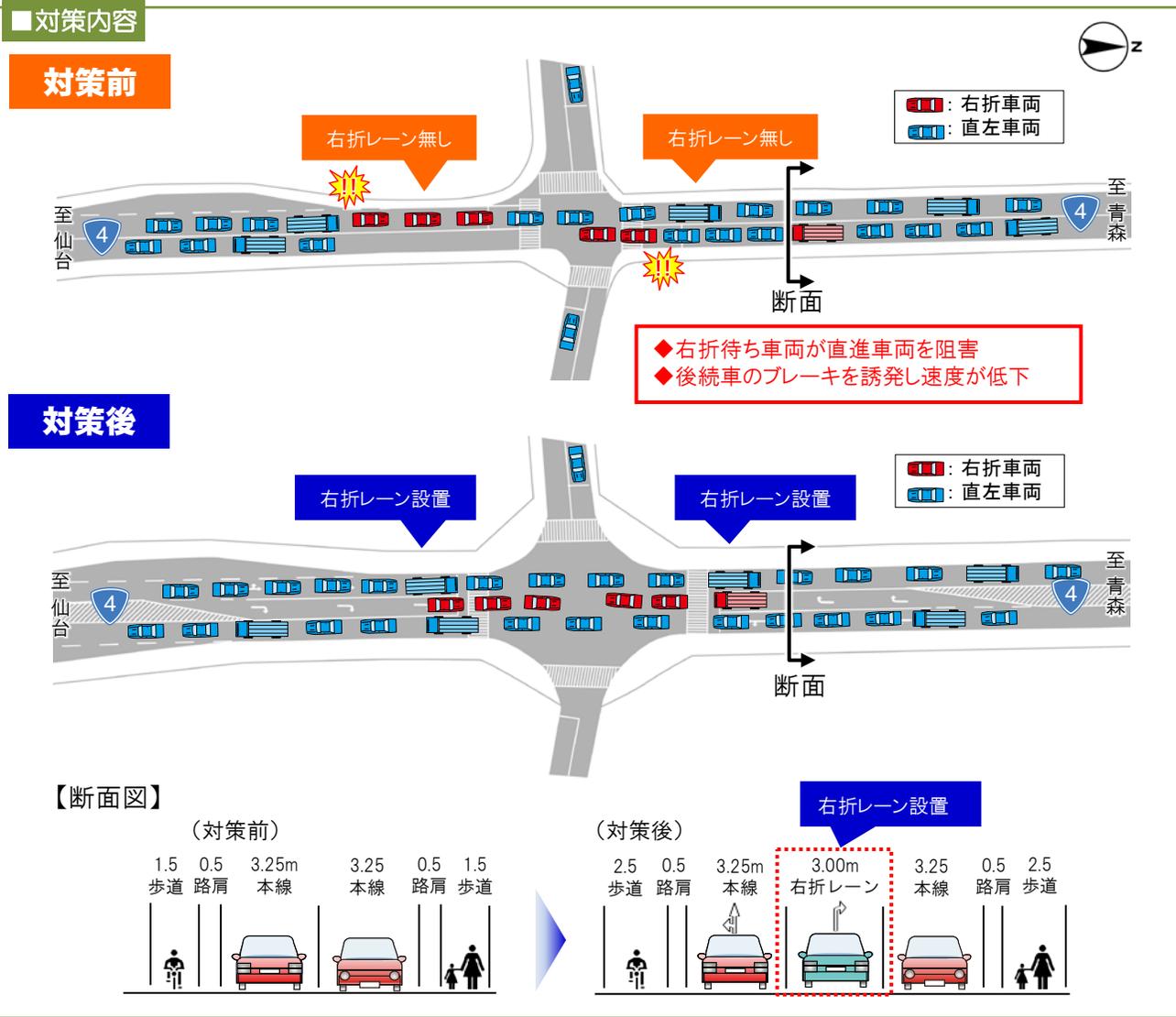
・分析対象の交差点については、以下の通りの効果がみられた

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	備考
宮古市	せんたく 千徳交差点	みやこいわいずみ (主)宮古岩泉線	R1.8.20	各方向で速度の向上が見られるものの、20km/h未満の時間帯が多い R2.7.12に開通した三陸沿岸道路(宮古中央JCT～田老真崎海岸IC)・ 宮古盛岡横断道路(宮古港IC～宮古中央IC)の効果を確認しながら引き続きモニタリングを実施
盛岡市	うえだ 上田一丁目交差点	なしのきちょうかみよない (都)梨木町上米内線	R1.7.18 ※4車線開通	各方向で速度の向上が見られるものの、20km/h未満の時間帯が多い 引き続きモニタリングを実施

 主要渋滞箇所

4. 渋滞対策の紹介(国道4号 折居交差点)

- ・国道4号「折居交差点」は、主要渋滞箇所且つ道路利用者会議での要望箇所（バス協会・トラック協会）に該当。
- ・右折レーンがないために、右折待ち車両が直進車両の通行を阻害することで渋滞が発生しており、今回、右折レーンを設置。
- ・次回の協議会で検証結果を報告の予定。

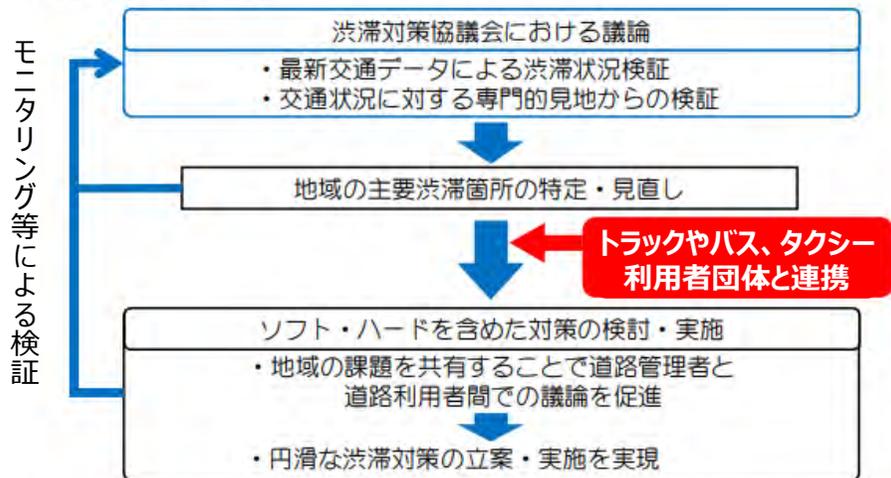


5. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・道路利用者（バス・トラック・タクシー）の視点での渋滞対策要望箇所を収集
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施
- ・主要渋滞箇所以外は、モニタリングを継続して速攻性のある対策を検討

渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施

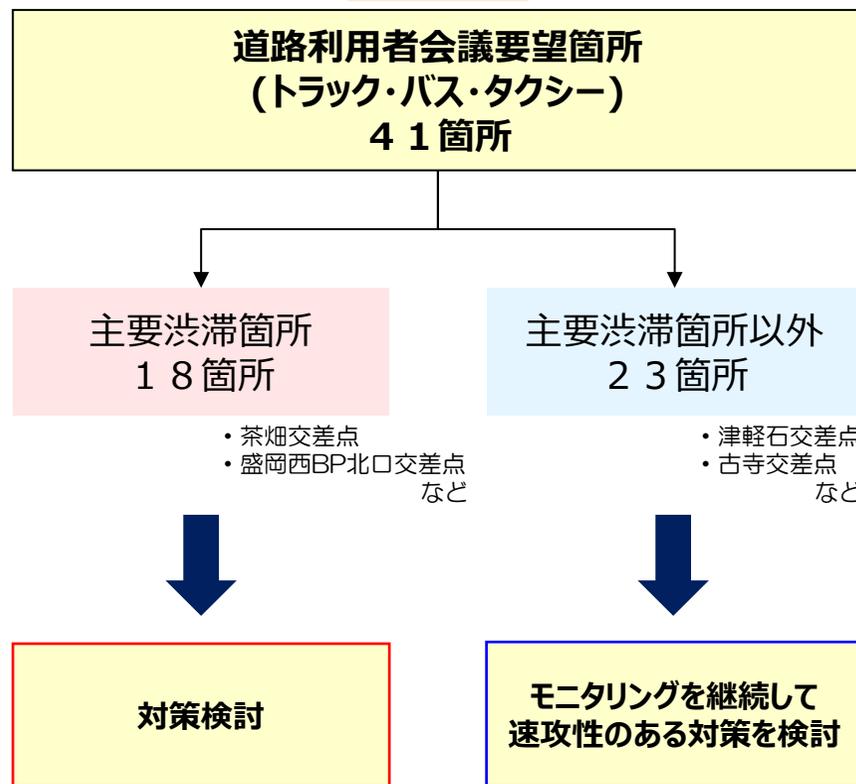
【渋滞対策の流れ】



<トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況>

出典：R2道路関係予算概要（国土交通省道路局 都市局 R2.1）

令和2年度



5. 道路利用者会議からの要望箇所

- ・要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー						トラック	バス	タクシー						トラック	バス	タクシー	
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	○ R1	21	国道4号	北山トンネル南口	盛岡市	○				41	国道46号	R46盛岡西BP南口	盛岡市	○			
2	国道4号	川久保	盛岡市	○				22	国道4号	花巻東BP南口	花巻市	○				42	国道106号	花輪橋	宮古市	○			○ H30
3	国道4号	盛岡南IC入口	盛岡市	○		○		23	国道4号	北上バイパス北口	北上市	○				43	国道283号	道の駅釜石仙人峠	釜石市	○			○ H30, R1
4	国道4号	上堂	盛岡市	○	○		○ R1	24	国道4号	北上工業団地口	北上市			○		44	国道284号	室根村役場入口	一関市	○			○ H30
5	国道4号	北上金ヶ崎IC口	北上市	○				25	国道4号	中曽根	二戸市	○				45	(主)盛岡 横手線	太田橋北袂	盛岡市	○			
6	国道4号	太日通り	奥州市	○		○	○ H29	26	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○				46	(主)盛岡 環状線	滝沢商工会館前	滝沢市	○			
7	国道4号	折居	奥州市	○				27	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○				47	(主)盛岡 環状線	鶉飼小学校前	滝沢市	○			
8	国道4号	六原	金ヶ崎町	○				28	国道4号	白井坂	奥州市	○				48	(主)盛岡 環状線	木賊川	滝沢市	○			
9	国道4号	三ヶ尻	金ヶ崎町	○				29	国道4号	赤鳥居前	北上市	○				49	(県)前沢 北上線	東大坊	北上市	○			
10	国道4号	金ヶ崎工業団地口	金ヶ崎町	○				30	国道4号	古寺	金ヶ崎町	○		○		50	(県)平泉停車 場中尊寺線	柳の御所跡入口(坂)	平泉町		○ R1追加		
11	国道4号	高梨	一関市			○		31	国道4号	荒巻横道上	金ヶ崎町	○											
12	国道45号	松原	釜石市	○			○ H30, R1	32	国道45号	津軽石	宮古市	○		○	○ H29, 30								
13	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○	○		○ H30	33	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○			○ H29, 30								
14	国道106号	千徳	宮古市		○ R1追加		○ H30	34	国道45号	宮古病院入口	宮古市	○											
15	国道283号	大渡橋南	釜石市	○			○ H30, R1	35	国道45号	平田駅入口	釜石市	○			○ H30, R1								
16	国道340号	見世前	陸前高田市	○				36	国道45号	釜石北IC	釜石市	○			○ H30, R1								
17	(主)盛岡 環状線	仙北町	盛岡市		○ R1追加			37	国道45号	鳥谷坂トンネル南口	釜石市	○			○ H30, R1								
18	(主)盛岡 環状線	滝沢ふるさと交流館前	滝沢市	○				38	国道45号	大平橋	釜石市	○			○ H30, R1								
19	(主)二戸 九戸線	二戸大橋東袂	二戸市	○		○		39	国道45号	釜石両石IC入口	釜石市			○	○ H30, R1								
20	(県)氏子橋 夕顔瀬線	館坂	盛岡市	○	○	○		40	国道45号	大槌BP南口	大槌町	○			○ H30, R1								

- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所以外
- 今回検証箇所
- ピンポイント
渋滞対策箇所

要望から除外された箇所

※対策状況欄の○の下は対策事業完了年度

6. 関係機関からの指摘箇所について

- ・H25年度より、渋滞協議会終了後に関係機関へ意見照会を実施し、主要渋滞箇所以外の渋滞箇所を収集
- ・速度状況のモニタリングを実施し、周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する

▼関係機関からの指摘箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況		路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況
2	(県) 不動盛岡線	赤林	矢巾町	H26		9	国道4号	道下	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
3	国道281号	長内橋北袂	久慈市	H26	三陸沿岸道路 R3年内全線開通	10	国道4号	川原田	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
	国道46号	本宮	盛岡市	H27		11	国道4号	南中学校口	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
4	(県) 相去飯豊線	北上市九年橋3丁目	北上市	H27		12	国道4号	向田	奥州市	H30	
5	国道281号	十八日町1丁目(仮)	久慈市	H27	三陸沿岸道路 R3年内全線開通	13	国道4号	沖田	奥州市	H30	
6	国道4号	公設市場口	花巻市	H29		14	国道397号	東中通り	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
7	国道455号	岩手県営野球場前(仮)	盛岡市	H30		15	(県) 玉里水沢線	オートバックス水沢店前(仮)	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
8	国道4号	花巻東BP南城	花巻市	H30		16	(主) 大船渡綾里三陸線	大船渡合庁前	大船渡市	H30	

※主要渋滞箇所・主要渋滞区間・道路利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は除く

7. 今年度開通見通し区間

・渋滞箇所周辺の下記路線が今年度開通予定。開通後データを用いて開通効果を検討。

道路名	No	交差点	市町村	備考
(都) 明治橋大沢川原線 <small>めいじばしおおさわかわら</small>	49	ちゅうおうどおり 中央通2丁目交差点	盛岡市	R2年度 開通予定
	50	かいうんばしどおり 開運橋通交差点	盛岡市	
	65	かいうんばしひがしたもと 開運橋東袂交差点	盛岡市	
三陸沿岸道路 <small>みやこちゅうおう たろうまさきかいがん</small> (宮古中央JCT~田老真崎海岸IC)	7	せんたく 千徳交差点	宮古市	R2.7.12 開通
	14	こやまだばしみなみたもと 小山田橋南袂交差点	宮古市	
	-	みやこびょういん 宮古病院入口交差点 ※1	宮古市	
	-	はなわばし 花輪橋交差点 ※1	宮古市	
宮古盛岡横断道路 <small>みやここう みやこちゅうおう</small> (宮古港IC~宮古中央IC)	-	きたかみこうぎょうだんちぐち 北上工業団地口交差点 ※1	北上市	R2.10 開通予定
(市) 飯豊北線 <small>いいとよきた</small>	-			



主要渋滞箇所
 道路利用者等要望箇所
 ※1 道路利用者会議からの要望箇所

8. 今後の進め方について

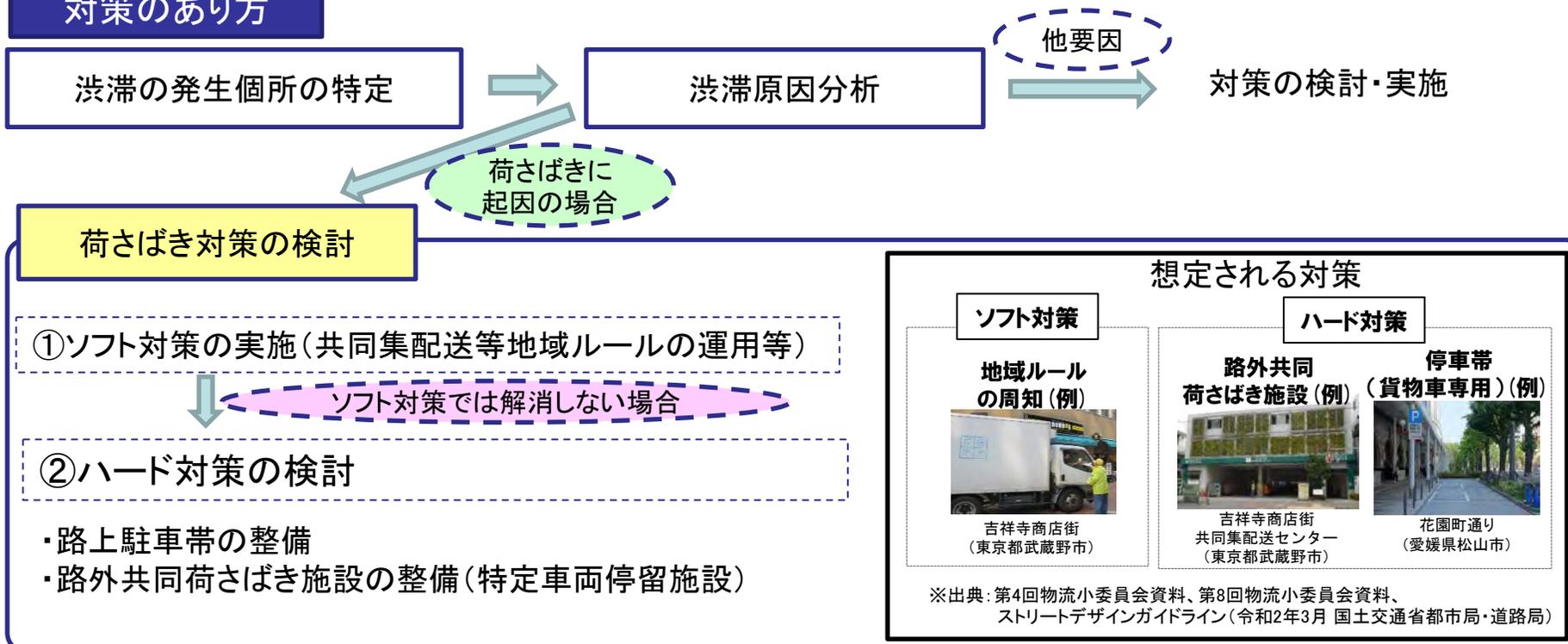
- ◆ 協議会は、効率的・効果的に推進していくためにも、今年度も引き続き、年2回の開催を予定
- ◆ 令和2年度の第2回協議会においては、
 - ・ 事業完了箇所周辺交差点の検証結果
 - ・ ピンポイント対策の検証結果等の報告及び協議を予定
- ◆ 主要渋滞箇所（71箇所）のモニタリングを継続
- ◆ 道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望箇所及び、関係機関からの指摘箇所についてもモニタリングを継続
- ◆ コロナ禍でも渋滞が継続していた箇所について、今後、原因・対策の検討を実施

9. 話題提供(都市内の路上荷さばきに起因する渋滞対策の考え方)

背景

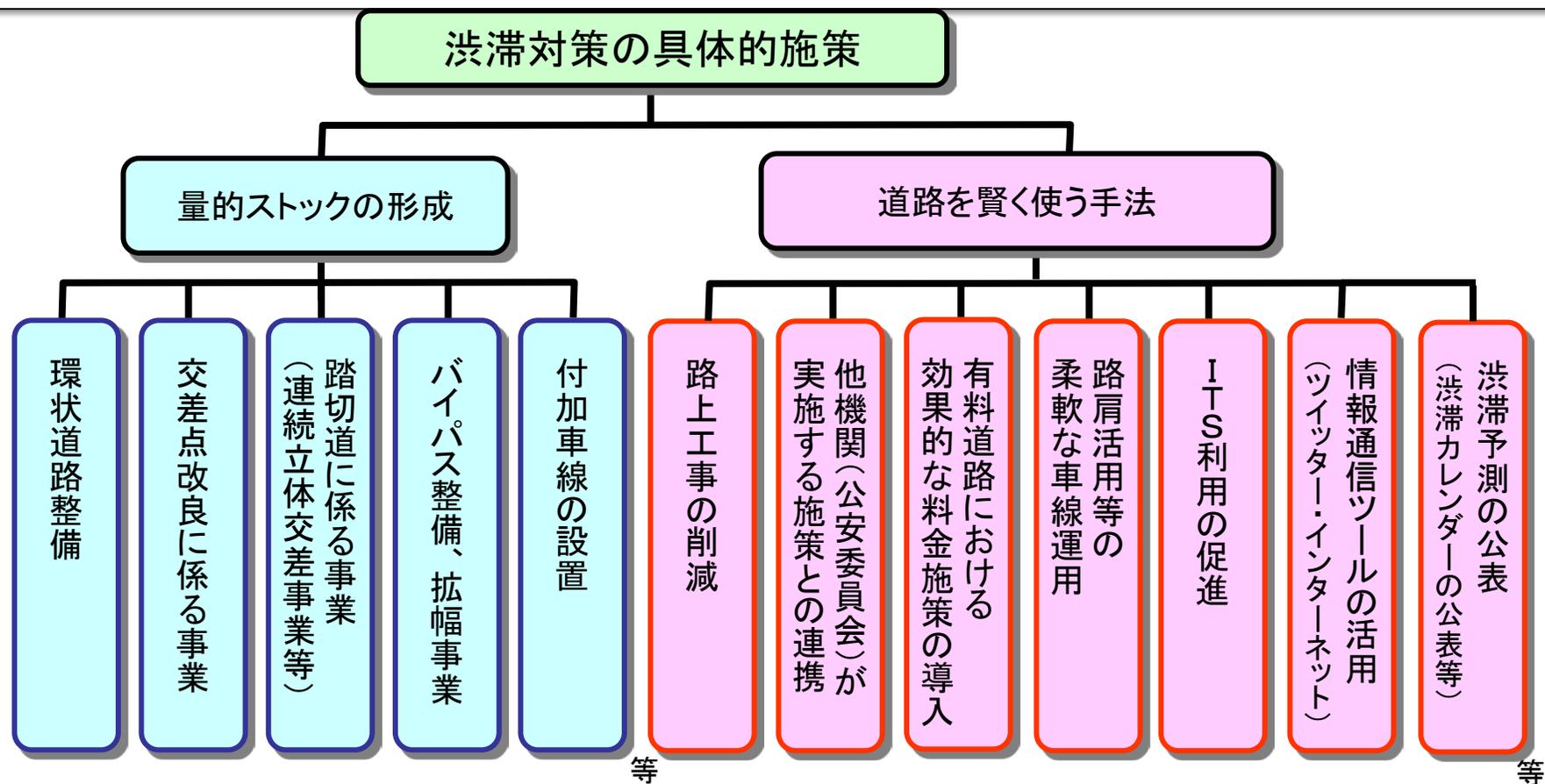
- 都市内の交通渋滞については、環状道路整備やバイパス整備、拡幅事業、付加車線の設置等のハード対策に加え、公安委員会との連携、路肩を活用した柔軟な車線運用などのソフト対策により、渋滞解消のための対策を進めてきた。
- また、駐車場整備についても、各自治体における附置義務条例を基にした取組が進められている。
- 一方、商業地域等では依然として、路上荷さばきに起因して交通渋滞が発生していると考えられる箇所も存在する。

対策のあり方



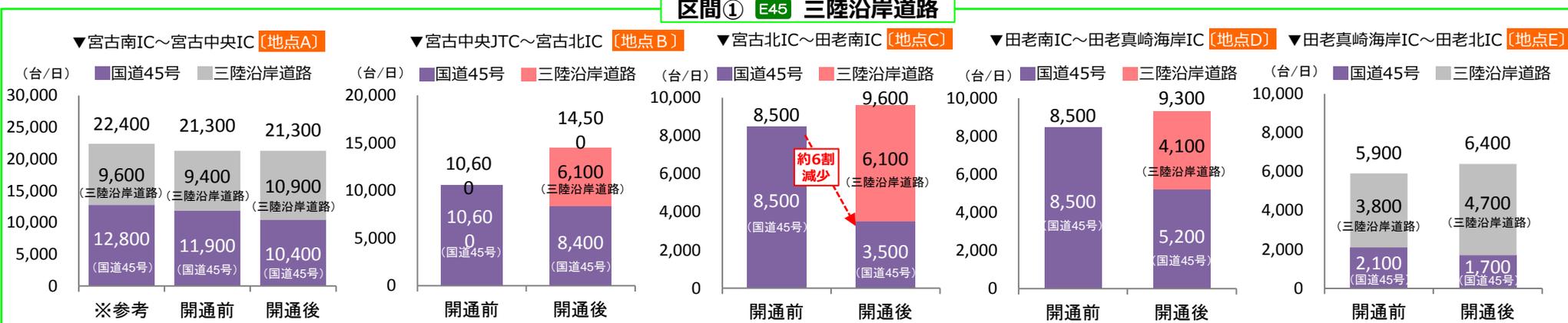
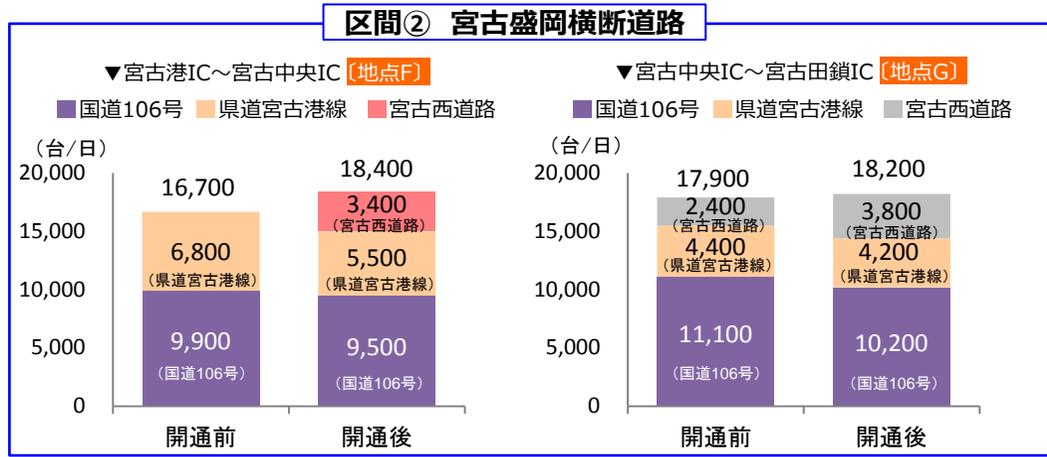
9. 話題提供 (参考) 渋滞対策の体系、対策メニュー

- 従来の渋滞対策は、環状道路やバイパスの整備、交差点立体化、連続立体交差事業等の開かずの踏切対策といった交通容量拡大策と渋滞ポイント等の局所箇所への集中的な対策(量的ストックの形成)が中心であった。
- 近年の渋滞対策は、量的ストックの形成に加え、多様化する道路利用者のニーズを的確に捉えた「道路を賢く使う」手法を積極的に活用している。



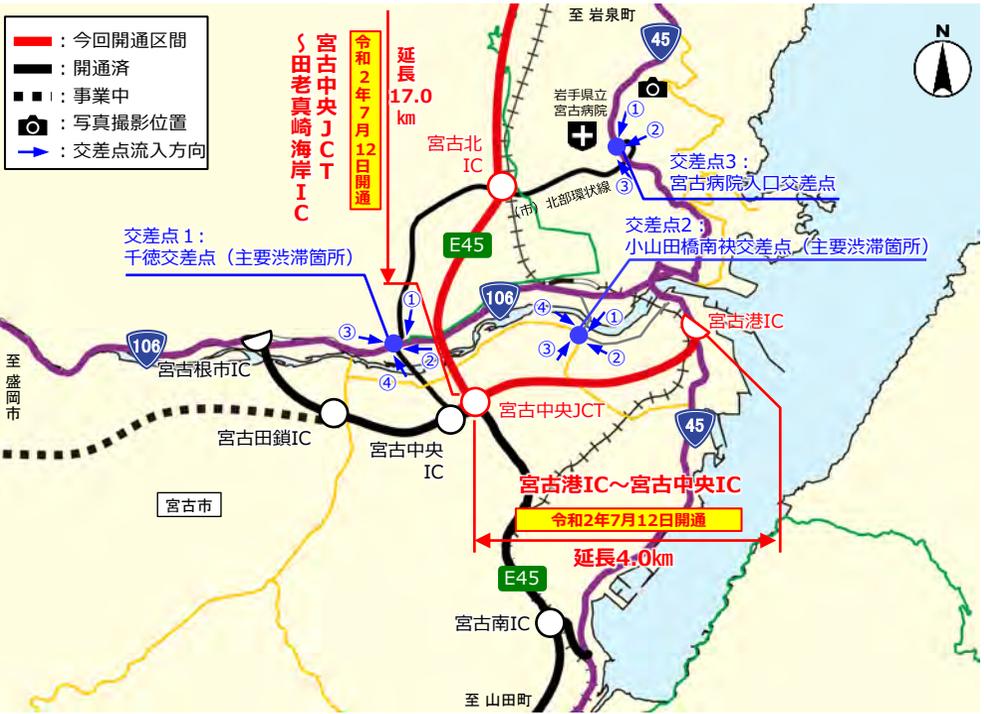
10. その他（7月開通の三陸沿岸道路、宮古盛岡横断道路への交通転換により、渋滞が減少傾向）

- ◆三陸沿岸道路 宮古中央JCT～田老真崎海岸IC間の日交通量は、約4,100～6,100台/日
- ◆宮古盛岡横断道路 宮古港IC～宮古中央IC間の日交通量は、約3,400台/日
- ◆今回の開通により、宮古北IC～田老南IC間に並行する国道45号の日交通量が約6割減少



10. その他（7月開通の三陸沿岸道路、宮古盛岡横断道路への交通転換により、渋滞が減少傾向）

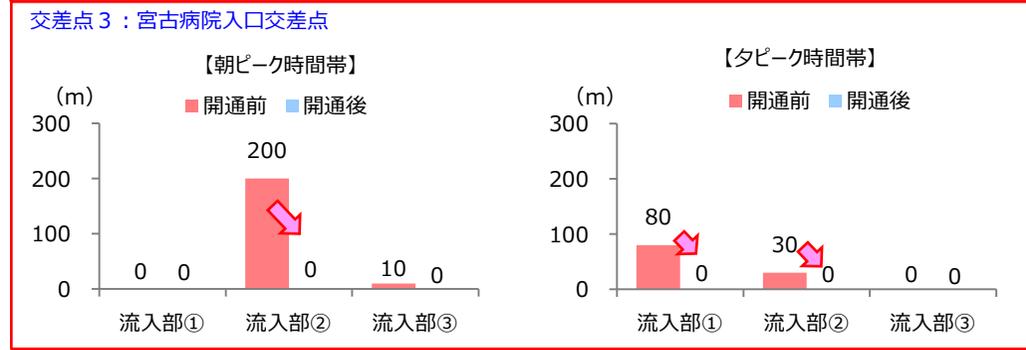
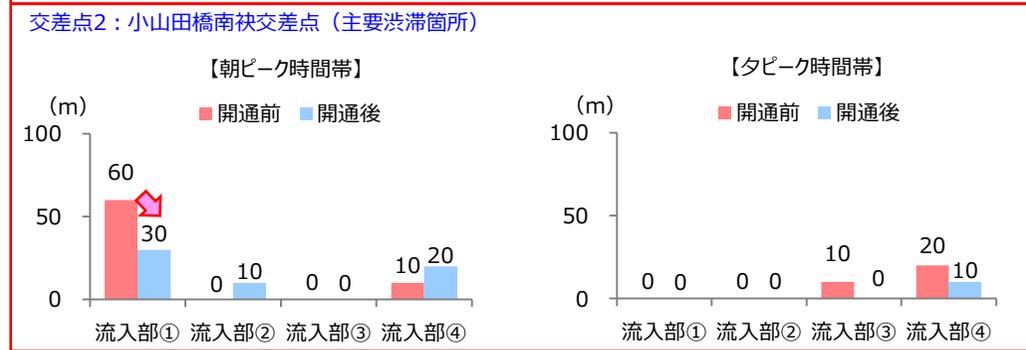
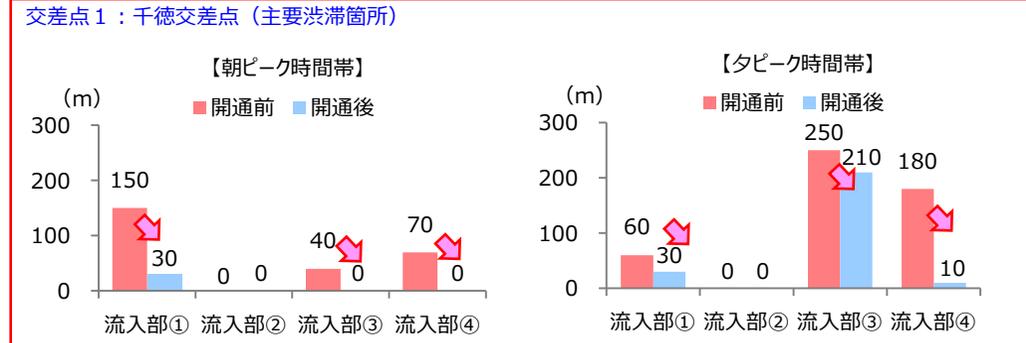
- ◆今回開通区間への交通転換で、開通区間に並行する国道45号や県道等の利用交通量が減少
- ◆開通区間に並行する千徳交差点（主要渋滞箇所）や宮古病院入口交差点において渋滞長が減少
- ◆開通後、1週間での速報値であり、引き続きモニタリングを実施



■開通前後の渋滞発生状況の変化（宮古病院入口交差点 国道45号・岩泉町側流入部）



■開通前後の渋滞長の変化（朝ピーク時間帯：7：00～9：00、夕ピーク時間帯：17：00～19：00）



（出典）渋滞長調査結果 開通前：令和2年7月7日(火)、開通後：令和2年7月16日(木)