

**令和元年度**

**第2回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料**

---

令和2年2月

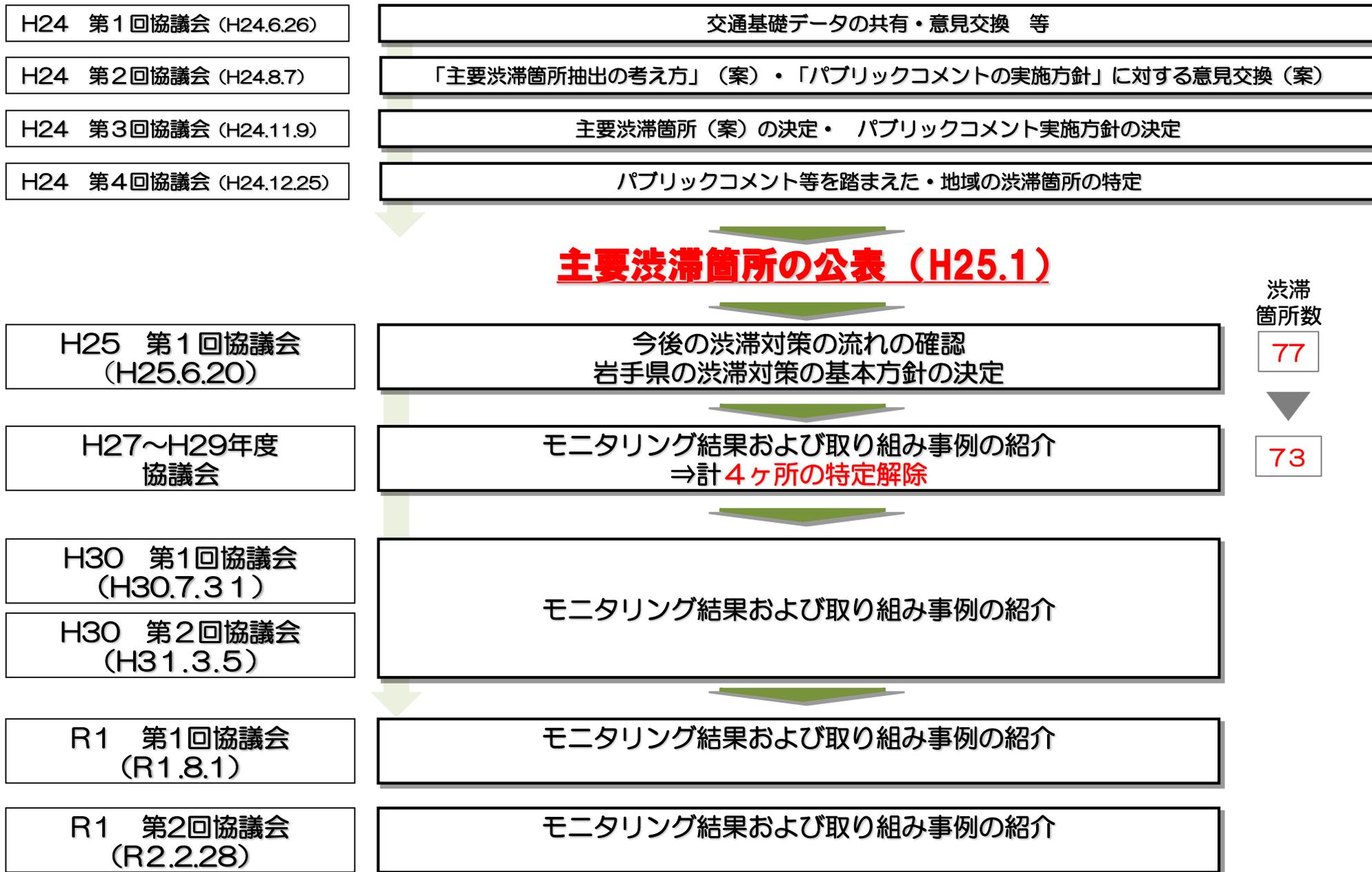
岩手県渋滞対策推進協議会

# 目次

---

1. これまでの経緯
2. 道路利用者会議からの要望箇所について
3. 関係機関からの指摘箇所について
4. 令和元年度の完了事業とその効果について
5. 主要渋滞箇所の解除検討について
6. 渋滞対策の効果検証
7. 話題提供
8. 来年度開通の見通し区間
9. 今後の進め方

# 1. これまでの経緯



渋滞箇所数  
77  
▼  
73

# 1. これまでの経緯

- ・H24に選定した主要渋滞箇所は77箇所
- ・これまでに計4箇所解除し、現在は以下の73箇所

## 岩手県内における主要渋滞箇所（H24）

77箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）  
 区間：23区間（34箇所を含む）  
 箇所：21箇所

## 岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

73箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）  
 区間：23区間（31箇所を含む）  
 箇所：20箇所

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点	今回検討対象		盛岡市
3	川久保交差点	H27特定解除		盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点	H28特定解除		盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点			宮古市
8	太日通り交差点			奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点			奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山地区			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ケ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ケ崎町
30	金ケ崎工業団地口交差点			金ケ崎町
31	北上金ケ崎IC口交差点			北上市
32	中ノ橋東交差点			盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

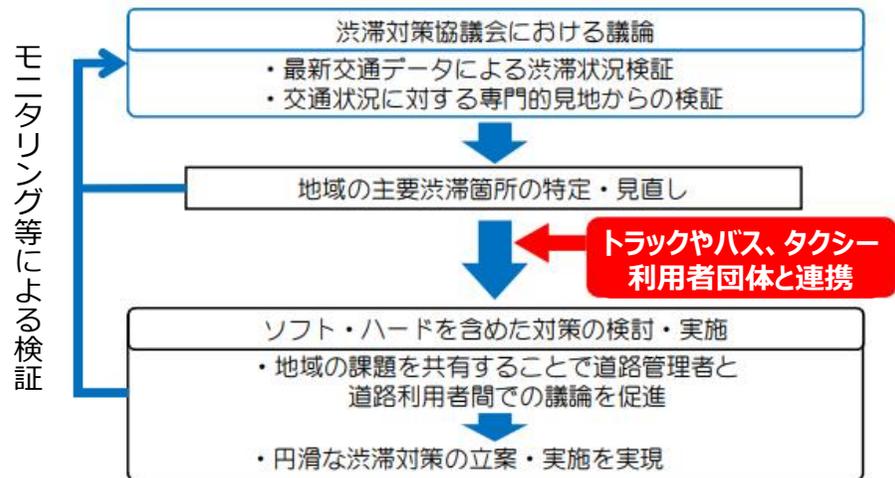
No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	渋民BP南口交差点			盛岡市
41	好摩駅入口	H28特定解除		盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点	ピンポイント渋滞対策箇所		盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点			盛岡市
51	カワトク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	菓子交差点	H29特定解除		滝沢市
56	馬頭踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バイパス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス国分店前交差点			滝沢市
61	滝沢ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バイパス南口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点	今回検討対象		盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛へ前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点	解除検討対象		釜石市
73	大渡橋南交差点			釜石市
74	小山田橋南袂交差点			宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バイパス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町

## 2. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・道路利用者（バス・トラック・タクシー）の視点での渋滞対策要望箇所を収集
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施
- ・主要渋滞箇所以外は、モニタリングを継続して速攻性のある対策を検討

渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施

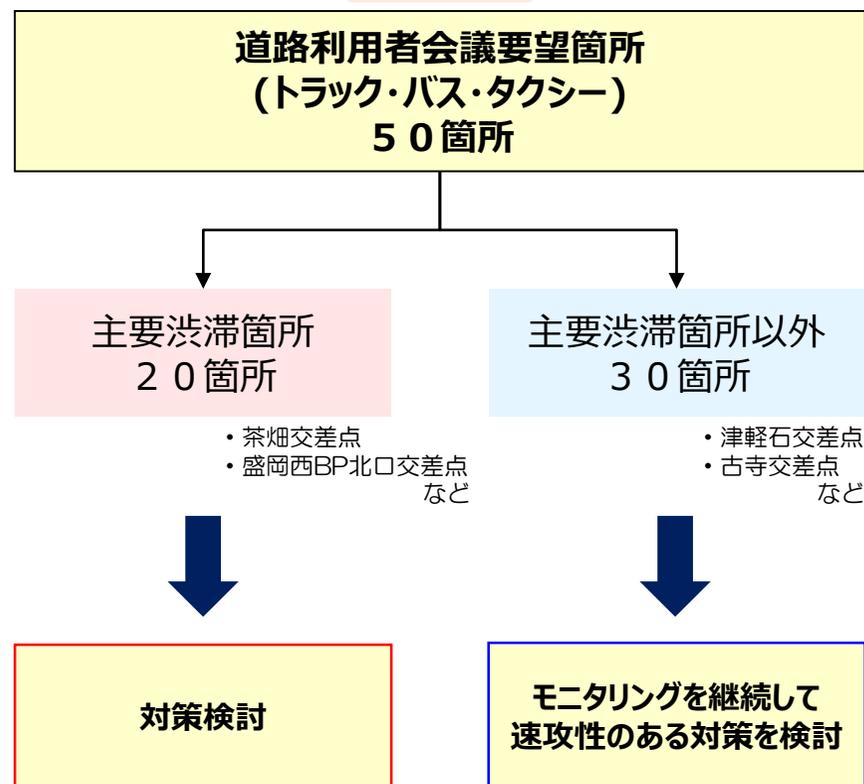
### 【渋滞対策の流れ】



<トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況>

出典：東北地方整備局の事業概要（H30.3）  
H31道路関係予算概要（国土交通省道路局 都市局 H31.1）

### 令和元年度



# 2. 道路利用者会議からの要望箇所

- ・要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況	No.	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況				
				トラック	バス	タクシー						トラック	バス	タクシー						トラック	バス	タクシー					
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	○	R1	21	国道4号	北山トンネル南口	盛岡市	○				41	国道46号	R46盛岡西BP南口	盛岡市	○						
2	国道4号	川久保	盛岡市	○					22	国道4号	花巻東BP南口	花巻市	○					42	国道106号	花輪橋	宮古市	○			○	H30	
3	国道4号	盛岡南IC入口	盛岡市	○		○			23	国道4号	北上バイパス北口	北上市	○					43	国道283号	道の駅釜石仙人峠	釜石市	○				○	H30, R1
4	国道4号	上堂	盛岡市	○	○		○	R1	24	国道4号	北上工業団地口	北上市			○			44	国道284号	室根村役場入口	一関市	○				○	H30
5	国道4号	北上金ヶ崎IC口	北上市	○					25	国道4号	中曽根	二戸市	○					45	(主)盛岡横手線	太田橋北袂	盛岡市	○					
6	国道4号	太日通り	奥州市	○		○	○	H29	26	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○					46	(主)盛岡環状線	滝沢商工会館前	滝沢市	○					
7	国道4号	折居	奥州市	○					27	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○					47	(主)盛岡環状線	鶉飼小学校前	滝沢市	○					
8	国道4号	六原	金ヶ崎町	○					28	国道4号	白井坂	奥州市	○					48	(主)盛岡環状線	木賊川	滝沢市	○					
9	国道4号	三ヶ尻	金ヶ崎町	○					29	国道4号	赤鳥居前	北上市	○					49	(県)前沢北上線	東大坊	北上市	○					
10	国道4号	金ヶ崎工業団地口	金ヶ崎町	○					30	国道4号	古寺	金ヶ崎町	○		○			50	(県)平泉停車場中尊寺線	柳の御所跡入口(仮)	平泉町		○	R1追加			
11	国道4号	高梨	一関市			○			31	国道4号	荒巻横道上	金ヶ崎町	○														
12	国道45号	松原	釜石市	○			○	H30, R1	32	国道45号	津軽石	宮古市	○		○	H29, 30											
13	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○	○		○	H30	33	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○			○	H29, 30										
14	国道106号	千徳	宮古市		○	R1追加	○	H30	34	国道45号	宮古病院入口	宮古市	○														
15	国道283号	大渡橋南	釜石市	○			○	H30, R1	35	国道45号	平田駅入口	釜石市	○				○	H30, R1									
16	国道340号	見世前	陸前高田市	○					36	国道45号	釜石北IC	釜石市	○				○	H30, R1									
17	(主)盛岡環状線	仙北町	盛岡市		○	R1追加			37	国道45号	鳥谷坂トンネル南口	釜石市	○				○	H30, R1									
18	(主)盛岡環状線	滝沢ふるさと交流館前	滝沢市	○					38	国道45号	大平橋	釜石市	○				○	H30, R1									
19	(主)二戸九戸線	二戸大橋東袂	二戸市	○		○			39	国道45号	釜石両石IC入口	釜石市			○		○	H30, R1									
20	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂	盛岡市	○	○	○			40	国道45号	大槌BP南口	大槌町	○				○	H30, R1									

- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所以外
- 今回検証箇所
- ピンポイント渋滞対策箇所

※対策状況欄の○の下は対策事業完了年度

### 3. 関係機関からの指摘箇所について

- ・H25年度より、渋滞協議会終了後に関係機関へ意見照会を実施し、主要渋滞箇所以外の渋滞箇所を収集
- ・速度状況のモニタリングを実施し、周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する

▼関係機関からの指摘箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況		路線	交差点名	市町村	指摘年度	事業進捗状況
1	国道281号	十八日町1丁目(仮)	久慈市	H25	三陸沿岸道路 R2年度全線開通	9	国道4号	道下	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
2	(県) 不動 盛岡線	赤林	矢巾町	H26		10	国道4号	川原田	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
3	国道281号	長内橋北袂	久慈市	H26	三陸沿岸道路 R2年度全線開通	11	国道4号	南中学校口	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
4	国道46号	本宮	盛岡市	H27		12	国道4号	向田	奥州市	H30	
5	(県) 相去 飯豊線	北上市九年橋3丁目	北上市	H27		13	国道4号	沖田	奥州市	H30	
6	国道4号	公設市場口	花巻市	H29		14	国道397号	東中通り	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
7	国道455号	岩手県営野球場前(仮)	盛岡市	H30		15	(県) 玉里 水沢線	オートバックス水沢店前(仮)	奥州市	H30	水沢東BP R7年度全線開通
8	国道4号	花巻東BP南城	花巻市	H30		16	(主) 大船渡 綾里三陸線	大船渡合庁前	大船渡市	H30	

※主要渋滞箇所・主要渋滞区間・道路利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は除く



## 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(検証箇所について)

- ・今年度開通済区間の周辺渋滞ポイントで検証未実施の箇所を対象に、開通後データより速度状況を分析
- ・鳥谷坂トンネル南口交差点・大平橋交差点・平田駅入口交差点・釜石仙人峠交差点・釜石両石 I C 入口交差点については、第1回渋滞対策推進協議会にて効果を確認しているが、R1.6.22の釜石山田道路全線供用に伴い、再度効果を確認するものとする

路線名	交差点名	備考
かまいしやまだ かまいしきた おおつち 釜石山田道路 (釜石北IC～大槌IC) ※R1.6.22開通	かまいしきた 釜石北IC入口交差点 ※1	
	おおつち 大槌BP南口交差点 ※1	
	とやさか 鳥谷坂トンネル南口交差点 ※1	第1回渋滞対策推進協議会にて、 速度状況公表
	おおだいらばし 大平橋交差点 ※1	第1回渋滞対策推進協議会にて、 速度状況公表
	へいた 平田駅入口交差点 ※1	第1回渋滞対策推進協議会にて、 速度状況公表
	かまいしせんにとんとうげ 釜石仙人峠交差点 ※1	第1回渋滞対策推進協議会にて、 速度状況公表
	かまいしりょういし 釜石両石 I C 入口交差点 ※1	第1回渋滞対策推進協議会にて、 速度状況公表
となんかわめ 都南川目道路 ※R1.12.8開通	ちゃばたけ 茶畑交差点	
	みなみおおはし 南大橋交差点	
(都) なしのきちょうかみよない 梨木町上米内線 ※R1.7.18 4車線開通	うえだ 上田一丁目交差点	※残工事あり (完成はR2年度予定)

主要渋滞箇所

道路利用者等要望箇所

※1 道路利用者会議からの要望箇所

※2 関係機関からの指摘箇所

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所①)

・R1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

かまいしきた

## 釜石北IC入口交差点

### 位置図

■ 主要渋滞箇所  
□ 主要渋滞箇所以外



### 分類

道路利用者会議からの要望箇所

### 旅行速度の変化（速報）

#### 開通前（H30.4～6）

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	13.8	18.3	14.8
8時台	19.0	25.6	14.8
9時台	24.1	28.1	19.5
10時台	25.3	30.5	22.8
11時台	26.7	30.9	23.1
12時台	31.0	32.3	23.2
13時台	25.6	29.7	24.8
14時台	27.0	26.4	20.4
15時台	26.3	28.8	22.1
16時台	23.5	29.9	18.7
17時台	18.8	27.4	17.9
18時台	25.4	28.9	18.8
12時間平均	22.9	27.5	19.6
朝ピーク	16.0	21.3	14.8
夕ピーク	21.6	28.1	18.3

#### 開通後（R1.9～11）

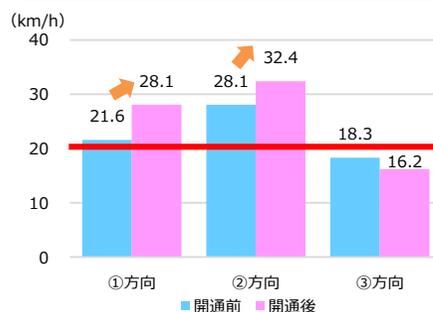
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	28.2	29.4	12.0
8時台	32.9	30.7	13.3
9時台	26.1	31.5	21.1
10時台	23.0	35.7	18.0
11時台	30.3	33.1	24.5
12時台	25.3	32.6	21.0
13時台	33.9	35.4	19.0
14時台	29.8	30.8	18.5
15時台	29.4	33.4	16.6
16時台	22.8	31.8	14.7
17時台	28.1	33.0	15.5
18時台	28.2	31.9	16.9
12時間平均	27.8	32.3	16.9
朝ピーク	30.4	30.0	12.6
夕ピーク	28.1	32.4	16.2

■ 旅行速度20km/h未満  
■ 旅行速度20km/h未満（開通前より速度向上）

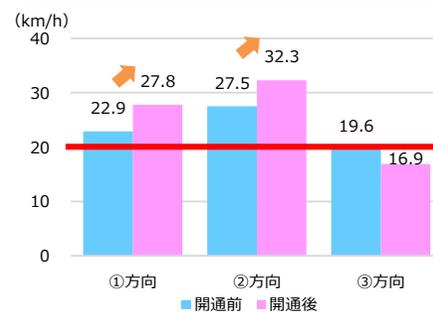
#### 朝ピーク



#### 夕ピーク



#### 昼間12時間平均



出典：ETC2.0データ

### モニタリング結果（速報）

①②方向で速度の向上が見られる

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所②)

・R1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

おおつち

## ■大槌BP南口交差点

位置図

■ 主要渋滞箇所  
□ 主要渋滞箇所以外



分類

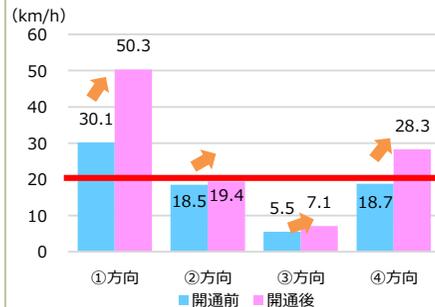
道路利用者会議からの要望箇所

### 旅行速度の変化（速報）

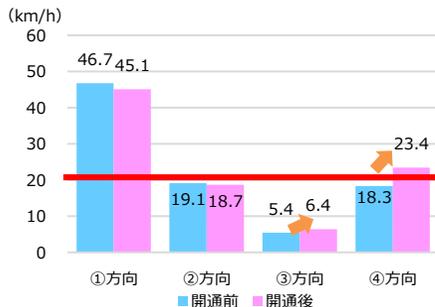
時間帯	開通前 (H30.4～6)				開通後 (R1.9～11)			
	平日 旅行速度 (km/h)				平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	24.0	20.6	4.7	13.3	47.2	18.1	7.8	28.0
8時台	40.5	16.8	6.5	31.5	53.9	20.8	6.5	28.6
9時台	41.2	18.8	7.4	26.3	36.1	19.8	10.8	32.0
10時台	39.1	17.0	7.2	33.3	32.3	18.5	8.0	31.5
11時台	43.3	18.3	6.4	28.2	48.6	21.1	7.8	38.4
12時台	48.4	18.6	6.0	20.2	46.0	18.7	6.7	32.8
13時台	43.5	18.2	7.2	17.1	43.2	18.9	7.8	28.6
14時台	41.6	21.2	5.3	23.9	47.6	21.4	4.9	26.7
15時台	44.1	20.9	5.9	29.5	45.1	18.8	7.3	27.5
16時台	46.9	19.6	7.3	24.9	48.9	20.7	9.6	26.9
17時台	45.2	18.0	5.3	14.6	48.6	18.5	7.7	28.7
18時台	48.2	20.4	5.6	24.6	42.1	19.0	5.5	19.7
12時間平均	40.8	18.9	6.1	22.1	44.1	19.5	7.2	28.5
朝ピーク	30.1	18.5	5.5	18.7	50.3	19.4	7.1	28.3
夕ピーク	46.7	19.1	5.4	18.3	45.1	18.7	6.4	23.4

■ 旅行速度20km/h未満  
■ 旅行速度20km/h未満（開通前より速度向上）

### 朝ピーク



### 夕ピーク



### 昼間12時間平均



出典：ETC2.0データ

### モニタリング結果（速報）

各方向で速度の向上が見られる

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所③)

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）及びR1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

## 釜石両石IC入口交差点

道路利用者会議からの要望箇所



## 鳥谷坂トンネル南口交差点

道路利用者会議からの要望箇所



## 釜石仙人峠交差点

道路利用者会議からの要望箇所



## 大平橋交差点

道路利用者会議からの要望箇所



## 平田駅入口交差点

道路利用者会議からの要望箇所



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所③)

・ H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）及びR1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

## 釜石両石IC入口交差点

分類 道路利用者会議からの要望箇所

位置図



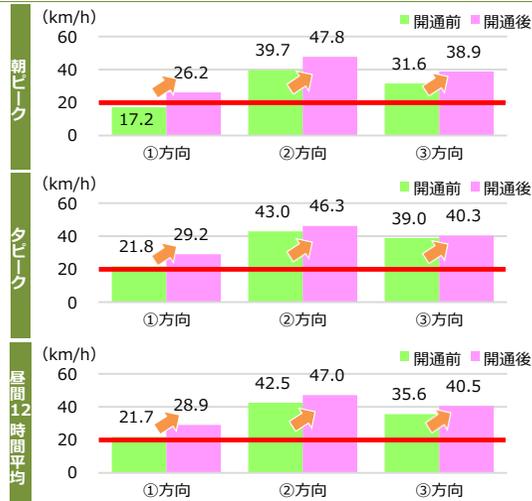
## 旅行速度の変化(速報)

時間帯	開通前 (H30.4~6)		
	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	15.1	36.7	30.1
8時台	20.0	43.2	33.2
9時台	21.1	43.2	35.5
10時台	22.7	43.0	33.3
11時台	21.9	43.2	34.6
12時台	27.6	46.1	39.6
13時台	23.7	42.1	36.6
14時台	22.9	43.3	35.2
15時台	22.4	41.9	35.4
16時台	23.7	42.1	38.2
17時台	18.6	41.0	38.1
18時台	26.2	45.2	40.0
12時間平均	21.7	42.5	35.6
朝ピーク	17.2	39.7	31.6
夕ピーク	21.8	43.0	39.0

時間帯	開通後 (R1.9~11)		
	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	25.9	47.1	36.0
8時台	26.6	48.5	42.3
9時台	28.5	48.6	39.5
10時台	28.5	47.0	36.5
11時台	30.7	48.3	41.5
12時台	34.7	48.4	42.8
13時台	28.9	46.4	42.4
14時台	28.4	46.5	42.4
15時台	30.8	45.3	42.8
16時台	27.3	45.3	40.3
17時台	28.4	45.0	37.8
18時台	30.1	47.6	43.1
12時間平均	28.9	47.0	40.5
朝ピーク	26.2	47.8	38.9
夕ピーク	29.2	46.3	40.3

出典：ETC2.0データ

■ 旅行速度20km/h未満  
■ 旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)



## モニタリング結果 各方向で速度の向上が見られる

## 鳥谷坂トンネル南口交差点

分類 道路利用者会議からの要望箇所

位置図



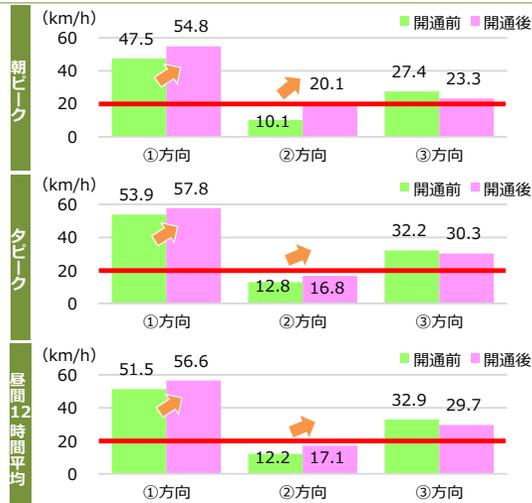
## 旅行速度の変化(速報)

時間帯	開通前 (H30.4~6)		
	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	45.5	9.3	23.0
8時台	49.7	11.0	33.8
9時台	51.4	13.1	39.7
10時台	52.0	11.3	37.4
11時台	52.3	13.2	34.5
12時台	55.1	14.7	32.1
13時台	51.2	11.4	34.7
14時台	50.5	12.8	28.9
15時台	51.8	12.5	33.4
16時台	52.5	13.9	41.9
17時台	51.8	11.6	35.4
18時台	56.2	14.3	29.6
12時間平均	51.5	12.2	32.9
朝ピーク	47.5	10.1	27.4
夕ピーク	53.9	12.8	32.2

時間帯	開通後 (R1.9~11)		
	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	53.3	17.6	25.5
8時台	56.4	23.5	21.4
9時台	55.3	16.9	32.8
10時台	57.0	17.5	26.0
11時台	57.9	15.3	31.7
12時台	60.5	17.2	40.0
13時台	55.3	17.0	27.4
14時台	56.1	15.1	30.8
15時台	56.5	16.6	39.0
16時台	55.7	17.4	30.9
17時台	56.8	17.9	34.6
18時台	58.8	15.9	27.0
12時間平均	56.6	17.1	29.7
朝ピーク	54.8	20.1	23.3
夕ピーク	57.8	16.8	30.3

出典：ETC2.0データ

■ 旅行速度20km/h未満  
■ 旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)



## モニタリング結果 ①②方向で速度の向上が見られる

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所③)

・ H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）及びR1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

## 大平橋交差点

### 分類

道路利用者会議からの要望箇所

### 位置図



## 旅行速度の変化（速報）

### 開通前 (H30.4～6)

時間帯	平日		
	①方向	②方向	③方向
7時台	40.5	31.2	-
8時台	40.0	24.3	-
9時台	37.6	35.9	-
10時台	36.8	38.1	-
11時台	37.3	38.3	-
12時台	38.6	42.5	-
13時台	35.5	40.3	-
14時台	36.0	40.5	-
15時台	36.3	38.3	-
16時台	38.3	38.1	-
17時台	33.6	35.3	-
18時台	36.4	41.9	-
12時間平均	37.1	36.3	-
朝ピーク	40.2	27.3	-
夕ピーク	34.9	38.3	-

※③方向はデータ欠測

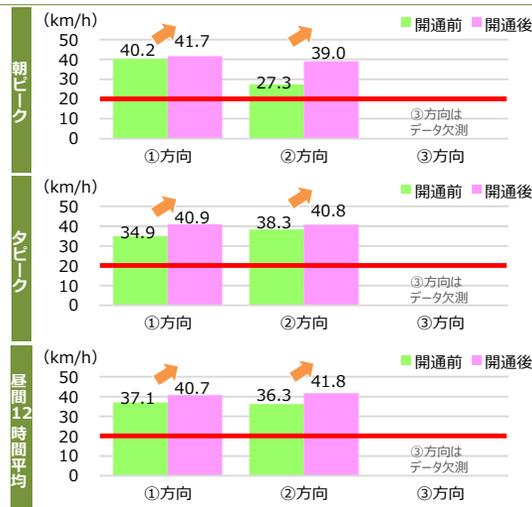
出典：ETC2.0データ

### 開通後 (R1.9～11)

時間帯	平日		
	①方向	②方向	③方向
7時台	41.9	40.9	-
8時台	41.5	37.2	-
9時台	41.4	43.1	-
10時台	39.6	43.0	-
11時台	42.1	43.9	-
12時台	42.3	45.2	-
13時台	41.4	42.7	-
14時台	39.2	42.4	-
15時台	39.1	43.3	-
16時台	39.0	39.7	-
17時台	40.5	39.0	-
18時台	41.4	42.8	-
12時間平均	40.7	41.8	-
朝ピーク	41.7	39.0	-
夕ピーク	40.9	40.8	-

■ 旅行速度20km/h未満

■ 旅行速度20km/h未満（開通前より速度向上）



## モニタリング結果

①②方向で速度の向上が見られる

## 平田駅入口交差点

### 分類

道路利用者会議からの要望箇所

### 位置図



## 旅行速度の変化（速報）

### 開通前 (H30.4～6)

時間帯	平日			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	31.8	8.1	16.3	33.2
8時台	31.7	12.1	44.6	23.5
9時台	28.3	12.7	52.2	22.9
10時台	29.0	19.2	50.9	22.0
11時台	28.7	16.5	52.6	17.1
12時台	29.5	18.0	54.6	17.4
13時台	27.6	14.1	53.9	26.6
14時台	25.3	24.2	50.5	15.3
15時台	20.6	22.9	52.2	23.0
16時台	26.4	9.5	49.5	24.6
17時台	17.9	8.5	54.1	23.4
18時台	12.3	8.3	58.1	22.5
12時間平均	24.0	12.6	43.9	21.7
朝ピーク	31.7	9.7	23.9	27.5
夕ピーク	14.6	8.4	56.0	22.9

※③方向はデータ欠測

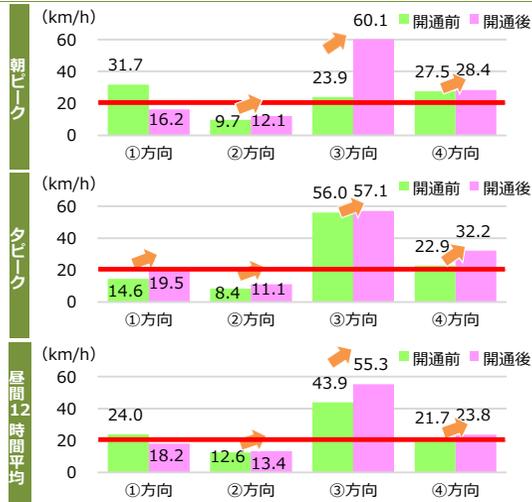
出典：ETC2.0データ

### 開通後 (R1.9～11)

時間帯	平日			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	15.0	12.0	63.6	28.5
8時台	17.6	12.3	57.0	28.3
9時台	19.0	11.7	53.9	27.4
10時台	23.3	14.6	53.6	23.5
11時台	17.7	12.0	53.2	26.1
12時台	14.4	18.0	55.0	19.4
13時台	19.1	20.4	54.9	17.7
14時台	22.7	12.2	53.3	17.6
15時台	18.3	11.9	48.8	18.3
16時台	16.1	21.9	59.2	28.6
17時台	20.5	21.4	54.8	31.1
18時台	18.6	7.5	59.5	33.3
12時間平均	18.2	13.4	55.3	23.8
朝ピーク	16.2	12.1	60.1	28.4
夕ピーク	19.5	11.1	57.1	32.2

■ 旅行速度20km/h未満

■ 旅行速度20km/h未満（開通前より速度向上）



## モニタリング結果

②③④方向で速度の向上が見られる

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所③)

・ H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）及びR1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

## 釜石仙人峠交差点

### 分類

道路利用者会議からの要望箇所

### 位置図



## 旅行速度の変化（速報）

### 開通前 (H30.4～6)

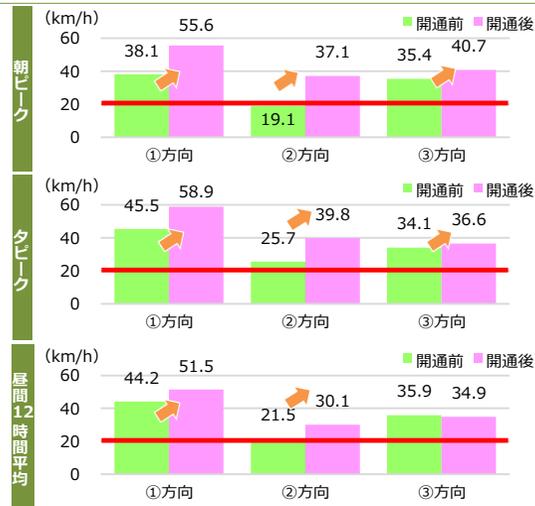
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	37.9	20.0	35.2
8時台	38.3	18.3	35.7
9時台	43.8	18.5	34.9
10時台	46.3	23.8	35.4
11時台	44.6	33.3	38.3
12時台	47.5	22.4	40.3
13時台	46.7	19.3	36.9
14時台	44.0	15.4	35.6
15時台	46.7	22.1	35.3
16時台	46.0	22.6	35.8
17時台	46.3	29.4	33.7
18時台	44.8	22.9	34.5
12時間平均	44.2	21.5	35.9
朝ピーク	38.1	19.1	35.4
夕ピーク	45.5	25.7	34.1

### 開通後 (R1.9～11)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	59.0	30.0	42.5
8時台	52.5	48.6	39.0
9時台	46.8	31.1	34.4
10時台	53.3	30.5	39.3
11時台	49.1	24.2	32.5
12時台	52.7	31.9	34.6
13時台	50.3	24.5	26.1
14時台	42.2	30.5	34.8
15時台	43.2	23.6	36.4
16時台	58.8	24.7	32.2
17時台	55.6	37.5	35.4
18時台	62.7	42.4	37.9
12時間平均	51.5	30.1	34.9
朝ピーク	55.6	37.1	40.7
夕ピーク	58.9	39.8	36.6

出典：ETC2.0データ

■ 旅行速度20km/h未満  
■ 旅行速度20km/h未満（開通前より速度向上）



## モニタリング結果

各方向で速度の向上が見られる

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所④ 盛岡市)

・R1.12.8に開通した都南川目道路（田の沢IC～手代森IC）周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

## ■No.1 茶畑交差点

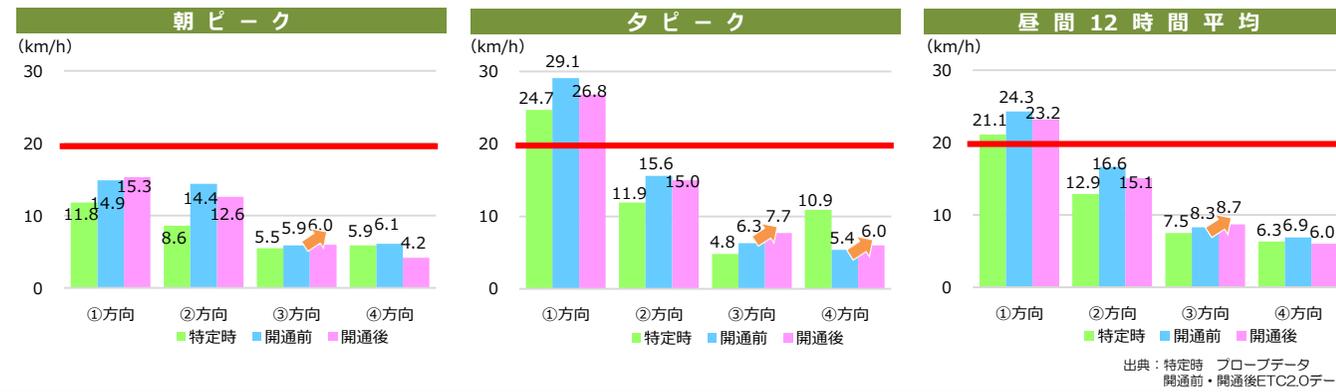


### 特定要件

分類	平日	基準	交差点流入全方向でピーク時の旅行速度が20km/h程度
地域	市街地		

### 旅行速度の変化 (速報)

時間帯	特定時 (H24)				開通前 (H31.4~R1.6)				開通後 (R1.12.9~31)						
	平日	旅行速度 (km/h)				平日	旅行速度 (km/h)				平日	旅行速度 (km/h)			
		①方向	②方向	③方向	④方向		①方向	②方向	③方向	④方向		①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	10.5	8.7	10.4	3.5	14.9	15.9	7.3	7.5	13.3	14.5	5.8	4.3			
8時台	13.4	8.6	3.7	18.0	14.9	13.2	5.0	5.1	17.9	11.2	6.2	4.2			
9時台	22.5	15.8	8.5	11.7	23.7	16.0	10.1	7.0	23.4	16.0	10.0	8.4			
10時台	25.0	25.6	8.8	7.3	26.9	17.6	10.6	6.9	24.9	16.0	7.9	8.1			
11時台	26.9	17.8	9.8	6.2	27.6	17.9	10.9	7.5	25.9	15.1	10.4	6.2			
12時台	27.6	19.2	10.9	12.6	29.8	19.1	11.9	7.0	29.0	16.5	11.9	7.3			
13時台	24.9	13.0	12.1	2.3	27.9	17.6	10.5	9.1	25.8	16.4	13.1	7.6			
14時台	27.7	14.4	12.9	4.3	27.5	18.2	10.3	8.5	24.6	16.9	12.2	5.9			
15時台	24.2	10.6	9.7	7.8	26.2	16.3	10.5	8.5	24.9	15.5	10.0	7.1			
16時台	24.2	13.0	7.1	7.7	31.0	18.3	7.6	7.4	28.6	15.0	8.0	4.6			
17時台	24.7	10.0	4.7	8.6	28.3	15.3	5.8	5.0	25.3	14.8	6.8	6.3			
18時台	24.8	14.7	5.0	14.8	29.9	15.9	6.9	5.9	28.4	15.2	9.0	5.8			
12時間平均	21.1	12.9	7.5	6.3	24.3	16.6	8.3	6.9	23.2	15.1	8.7	6.0			
朝ピーク	11.8	8.6	5.5	5.9	14.9	14.4	5.9	6.1	15.3	12.6	6.0	4.2			
タピーク	24.7	11.9	4.8	10.9	29.1	15.6	6.3	5.4	26.8	15.0	7.7	6.0			



### モニタリング結果 (速報)

③方向で速度の向上が見られるものの、依然として20km/h未満の時間帯が多い  
開通後のデータ拡充後、再度モニタリングを実施

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所⑤ 盛岡市)

・R1.12.8に開通した都南川目道路（田の沢IC～手代森IC）周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

みなみおおはし

## ■No.2 南大橋交差点

### 位置図



### 特定要件

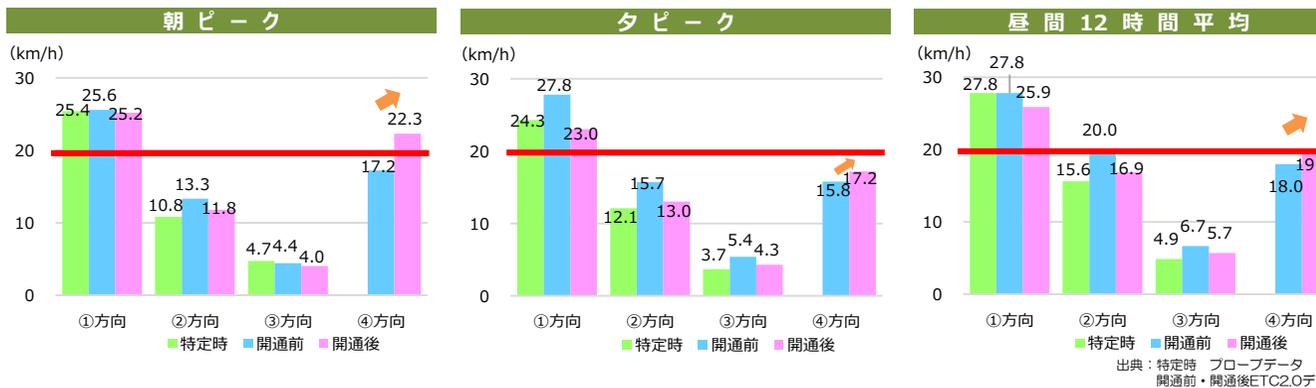
分類	平日	基準	交差点流入全方向でピーク時の旅行速度が20km/h程度
地域	市街地		

### 旅行速度の変化 (速報)

時間帯	特定時 (H24)				開通前 (H31.4～R1.6)				開通後 (R1.12.9～31)				
	平日	旅行速度 (km/h)			平日	旅行速度 (km/h)			平日	旅行速度 (km/h)			
		①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	23.1	12.9	9.7	-	25.2	15.0	4.2	16.9	24.1	13.7	4.0	22.6	
8時台	28.1	9.3	3.1	-	26.1	11.9	4.6	17.6	26.5	10.3	4.1	22.1	
9時台	30.7	13.7	4.1	-	28.1	23.4	7.9	19.6	27.7	19.5	6.4	22.5	
10時台	31.1	26.5	6.1	-	28.8	25.7	8.5	19.3	27.6	23.0	7.5	23.4	
11時台	29.0	25.7	6.0	-	28.3	25.9	7.9	17.3	27.5	22.7	8.1	22.8	
12時台	32.9	25.4	6.8	-	30.0	26.6	9.2	22.0	28.4	25.5	9.0	16.7	
13時台	29.4	22.0	7.9	-	28.5	25.6	8.5	17.4	27.0	20.3	7.0	14.8	
14時台	30.5	20.3	4.9	-	27.9	25.6	9.2	21.5	25.9	22.5	7.4	19.1	
15時台	28.5	14.2	5.6	-	27.6	25.1	8.3	17.9	26.1	21.7	6.3	24.2	
16時台	25.9	15.9	3.6	-	28.0	22.3	6.6	17.5	25.6	15.2	5.5	22.4	
17時台	24.5	11.0	3.4	-	27.4	15.9	5.3	17.7	21.5	11.3	4.3	17.7	
18時台	24.2	13.4	4.1	-	28.2	15.5	5.5	14.2	24.7	15.2	4.4	16.8	
12時間平均	27.8	15.6	4.9	-	27.8	20.0	6.7	18.0	25.9	16.9	5.7	19.9	
朝ピーク	25.4	10.8	4.7	-	25.6	13.3	4.4	17.2	25.2	11.8	4.0	22.3	
夕ピーク	24.3	12.1	3.7	-	27.8	15.7	5.4	15.8	23.0	13.0	4.3	17.2	

※特定時の④方向はデータ欠測

■ 旅行速度20km/h未満  
■ 旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)



### モニタリング結果 (速報)

④方向で速度の向上が見られるものの、依然として20km/h未満の時間帯が多い  
開通後のデータ拡充後、再度モニタリングを実施

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について(対象箇所⑥ 盛岡市)

・R1.7.18に4車線で開通した(都) 梨木町上米内線 周辺の渋滞箇所について速度状況を分析

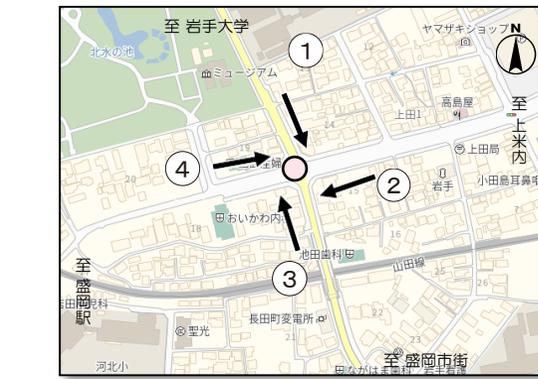
うえだいっちょうめ

## ■No.67 上田一丁目交差点

### 位置図



梨木町上米内線  
R1.7.18 4車線供用



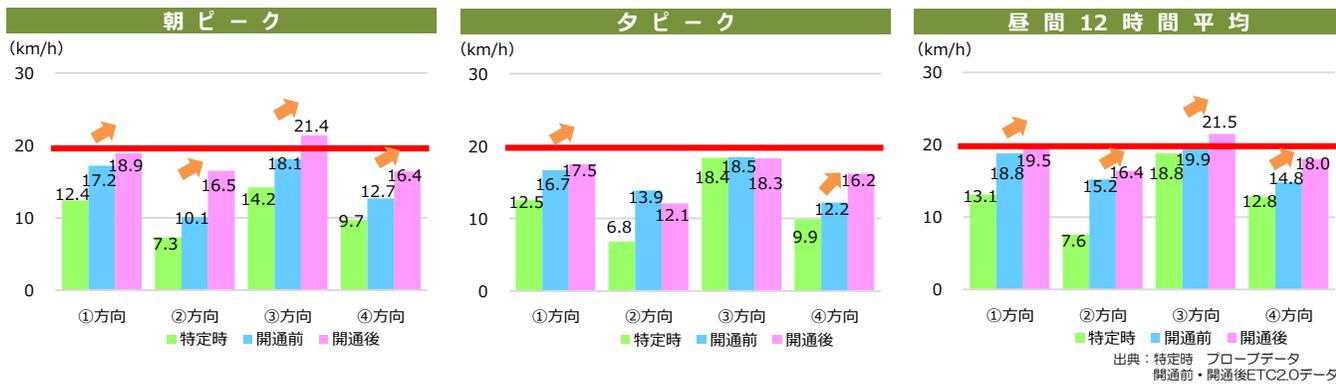
### 特定要件

分類	平日	基準	交差点流入全方向で日中の半分以上、旅行速度が20km/h程度
地域	市街地		

### 旅行速度の変化(速報)

時間帯	特定時(H24)				開通前(H31.4~R1.6)				開通後(R1.9~11)			
	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日
	旅行速度(km/h)				旅行速度(km/h)				旅行速度(km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	11.7	6.9	12.4	8.9	17.0	9.7	17.5	12.9	18.6	17.8	19.6	17.4
8時台	13.1	7.8	16.5	10.7	17.5	10.6	18.7	12.6	19.2	15.4	23.5	15.5
9時台	13.2	7.3	18.0	13.7	18.8	15.2	20.4	14.6	22.8	17.5	20.9	20.8
10時台	11.7	8.6	20.0	14.7	23.1	18.8	19.0	18.9	22.4	16.8	21.6	17.2
11時台	14.9	8.0	20.7	15.9	20.8	19.9	25.9	17.1	20.5	21.7	25.0	20.2
12時台	13.8	7.6	23.6	18.0	21.5	19.9	23.7	17.6	19.1	19.8	22.3	20.1
13時台	14.6	8.2	22.3	16.2	20.6	20.0	20.1	16.9	21.2	21.1	22.2	19.8
14時台	13.6	8.4	22.5	16.3	17.8	18.3	19.8	14.1	17.4	18.8	22.0	18.8
15時台	14.0	8.5	18.9	14.5	16.9	15.8	20.8	15.9	20.5	16.0	24.2	18.7
16時台	13.1	7.2	19.6	12.9	20.5	16.1	18.4	16.2	19.2	14.4	22.9	16.8
17時台	11.8	6.9	17.4	10.3	18.2	13.6	18.6	12.7	17.0	13.2	19.4	17.5
18時台	13.2	6.7	19.6	9.6	15.5	14.2	18.4	11.8	18.1	11.2	17.3	15.0
12時間平均	13.1	7.6	18.8	12.8	18.8	15.2	19.9	14.8	19.5	16.4	21.5	18.0
朝ピーク	12.4	7.3	14.2	9.7	17.2	10.1	18.1	12.7	18.9	16.5	21.4	16.4
タピーク	12.5	6.8	18.4	9.9	16.7	13.9	18.5	12.2	17.5	12.1	18.3	16.2

■ 旅行速度20km/h未満  
■ 旅行速度20km/h未満(開通前より速度向上)



### モニタリング結果(速報)

各方向で速度の向上が見られるが、依然として20km/h未満の時間帯が多い。  
開通後のデータ拡充後、再度モニタリングを実施

# 4. 令和元年度の完了事業とその効果について

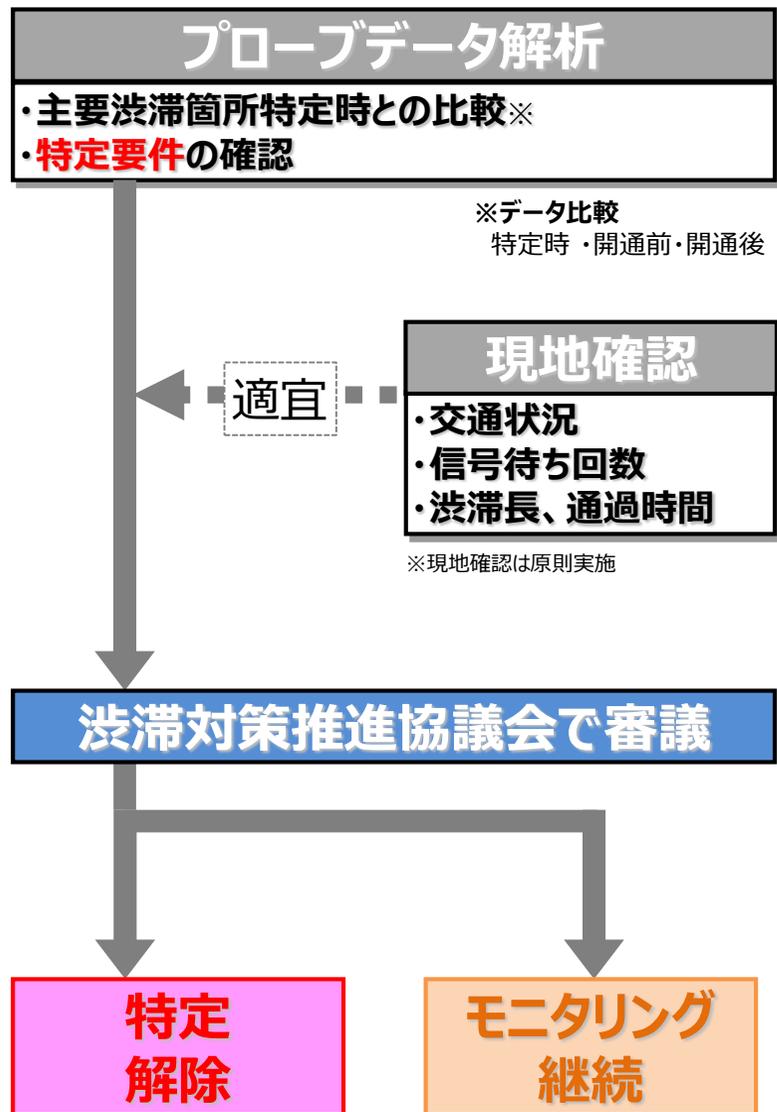
・分析対象の交差点については、以下の通りの効果がみられた

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	備考
釜石市	かまいしきた 釜石北IC入口交差点 ※1	かまいしやまだ 釜石山田道路 かまいしきた おおつち (釜石北IC~大槌C)	R1.6.22	2方向で速度の向上が見られる。
	おおつち 大槌BP南口交差点 ※1			各方向で速度の向上が見られる。
	かまいしりょういし 釜石両石IC入口交差点 ※1			各方向で速度の向上が見られる。
	とやさか 鳥谷坂トンネル南口交差点 ※1			2方向で速度の向上が見られる。
	おおだいらばし 大平橋交差点 ※1			2方向で速度の向上が見られる。
	へいたえき 平田駅入口交差点 ※1			3方向で速度の向上が見られる。
	かまいしせんにとうげ 釜石仙人峠交差点 ※1			各方向で速度の向上が見られる。
盛岡市	ちゃばたけ 茶畑交差点	となんかわめ 都南川目道路	R1.12.8	1方向で速度の向上が見られるものの、20km/h未満の時間帯が多い。 開通後のデータ拡充後、再度モニタリングを実施。
	みなみおおはし 南大橋交差点			1方向で速度の向上が見られるものの、20km/h未満の時間帯が多い。 開通後のデータ拡充後、再度モニタリングを実施。
	うえだ 上田一丁目交差点	なしのきちょうかみよない (都)梨木町上米内線	R1.7.18 ※4車線開通	各方向で速度の向上が見られるものの、20km/h未満の時間帯が多い。 開通後のデータ拡充後、再度モニタリングを実施。

主要渋滞箇所
  道路利用者等要望箇所  
 ※1 道路利用者会議からの要望箇所  
 ※2 関係機関からの指摘箇所

# 5. 主要渋滞箇所の解除検討について (1)解除方針について

- ・主要渋滞箇所の中で、対策済み箇所を解除候補地として選定
- ・プローブデータによる分析を行い、特定要件の確認を実施。さらに現地調査により、主要渋滞箇所を解除する



## 【特定要件】

分類	考え方	市街地の基準	郊外の基準
平日	ピーク時等において速度低下が著しい	交差点流入 <b>全方向</b> で <b>ピーク時</b> または <b>日中の半分以上</b> 旅行速度が20km/h程度	交差点流入 <b>2方向以上</b> <b>ピーク時</b> または <b>日中の半分以上</b> 旅行速度が20km/h程度
休日	休日において速度低下が著しい	交差点流入 <b>全方向</b> で <b>2時間連続</b> 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が2方向 以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 <b>2方向以上</b> で <b>1時間以上</b> 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が2方 向以上で 1時間以上50%を超過
冬期	冬期において速度低下が著しい	交差点流入 <b>全方向</b> で <b>2時間連続</b> 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が2方向 以上で1時間以上50%を超過	交差点流入 <b>2方向以上</b> で <b>1時間以上</b> 旅行速度が20km/h程度 かつ 平日に対する速度低下率が2方 向以上で1時間以上50%を超過

## 5. 主要渋滞箇所の解除検討について (2)解除候補箇所について

- ・今年度実施した主要渋滞箇所のモニタリング結果から「松原交差点」及び「大渡橋南交差点」の速度向上が確認された
- ・旅行速度データおよび現地確認状況から、特定解除にあたるか検討する

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	特定要件	備考 (特定要件に該当しない理由)
釜石市	松原交差点	釜石道路 吉浜釜石道路	H31.3.9	【平日・郊外】 交差点流入2方向以上 ピーク時の旅行速度が20km/h程度	2方向で速度の向上が見られる。
	大渡橋南交差点	釜石山田道路		【平日・市街地】 交差点流入全方向で ピーク時の旅行速度が20km/h程度	各方向で速度の向上が見られる。

※令和元年度 第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料より抜粋 (R1.8)

# 5. 主要渋滞箇所の解除検討について (2)解除候補箇所について

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）及びR1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況及び現地状況を確認

まつばら

## No.72 松原交差点

### 位置図



### 特定要件

分類	平日	基準	交差点流入2方向以上でピーク時の旅行速度が20km/h程度
地域	郊外		

### 開通前後の状況

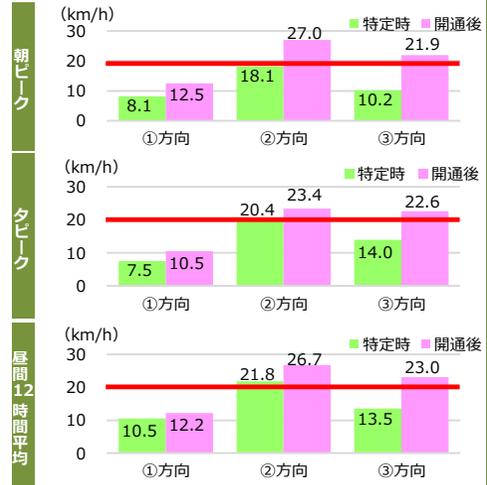
・全方向で速度の向上が見られる。  
 ・現地調査結果では、速度低下を起こしている①方向では渋滞は発生していない。また、②③方向でも渋滞は見られない。  
 ⇒ **特定要件に非該当**

### 旅行速度の変化状況

時間帯	特定時 (H24)		
	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	5.8	20.0	12.0
8時台	13.3	16.6	8.9
9時台	14.0	26.2	15.5
10時台	13.7	28.1	14.4
11時台	16.5	25.3	14.9
12時台	15.6	18.8	14.6
13時台	13.3	26.1	13.6
14時台	8.6	22.9	14.8
15時台	12.4	21.6	12.9
16時台	11.6	21.4	16.2
17時台	6.5	19.1	15.1
18時台	9.0	21.9	13.0
12時間平均	10.5	21.8	13.5
朝ピーク	8.1	18.1	10.2
夕ピーク	7.5	20.4	14.0

時間帯	開通後 (R1.9～11)		
	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	13.5	26.6	20.7
8時台	11.6	27.5	23.3
9時台	13.7	29.1	20.6
10時台	13.9	27.8	25.3
11時台	13.5	26.9	24.3
12時台	14.8	29.1	23.9
13時台	11.1	24.4	21.7
14時台	12.1	30.6	23.7
15時台	12.9	27.1	22.0
16時台	10.6	26.3	26.9
17時台	9.7	20.4	23.3
18時台	11.4	27.5	21.9
12時間平均	12.2	26.7	23.0
朝ピーク	12.5	27.0	21.9
夕ピーク	10.5	23.4	22.6

■ 旅行速度20km/h未満 出典：特定時 フローデータ 開通後ETC2.0データ



### 現地確認

	方向①	方向②	方向③
開通前			
開通後			
結果	現地調査の結果、渋滞なし	現地調査の結果、渋滞なし	現地調査の結果、渋滞なし

### 検討結果

**渋滞解消が認められる→【特定解除】とする**

# 5. 主要渋滞箇所の解除検討について (2)解除候補箇所について

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）及びR1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況及び現地状況を確認

おおわたりばしみなみ

## No.73 大渡橋南交差点

### 位置図



### 特定要件

分類	平日	基準	交差点流入全方向で ピーク時の旅行速度が20km/h程度
地域	市街地		

### 開通前後の状況

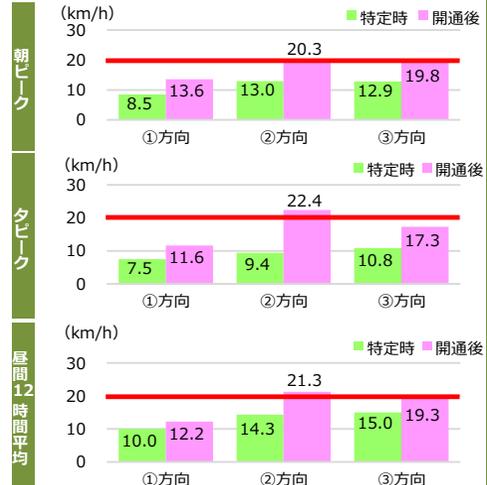
- ・全方向で速度の向上が見られる。
  - ・③方向で一時的な渋滞が観測されたものの慢性的な渋滞はなく、その他方向では渋滞は観測されなかった。
- ⇒ **特定要件に非該当**

### 旅行速度の変化状況

時間帯	特定時 (H24)		
	旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	7.6	11.4	11.8
8時台	9.7	15.0	14.3
9時台	11.4	15.0	19.8
10時台	10.1	16.8	17.6
11時台	13.1	20.6	17.8
12時台	13.5	19.6	18.5
13時台	12.5	17.1	17.0
14時台	11.0	16.6	16.8
15時台	10.2	16.8	16.6
16時台	10.6	15.4	15.9
17時台	5.6	9.0	10.0
18時台	11.3	9.8	11.8
12時間平均	10.0	14.3	15.0
朝ピーク	8.5	13.0	12.9
夕ピーク	7.5	9.4	10.8

時間帯	開通後 (R1.9～11)		
	旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	12.1	18.4	21.1
8時台	15.6	22.7	18.6
9時台	11.0	23.7	18.6
10時台	11.5	18.8	20.9
11時台	13.0	21.9	18.3
12時台	12.4	25.8	20.7
13時台	12.6	17.1	20.0
14時台	12.2	22.5	19.7
15時台	11.5	22.3	18.8
16時台	13.0	21.1	21.6
17時台	11.3	21.8	15.5
18時台	11.9	23.0	19.5
12時間平均	12.2	21.3	19.3
朝ピーク	13.6	20.3	19.8
夕ピーク	11.6	22.4	17.3

■ 旅行速度20km/h未満 出典：特定時 フローデータ 開通後ETC2.0データ



### 現地確認

	方向①	方向②	方向③
開通前			
開通後			
結果	現地調査の結果、 渋滞なし	現地調査の結果、 渋滞なし	現地調査の結果、 一時的な渋滞あり

### 検討結果

**渋滞解消が認められる→【特定解除】とする**

## 5. 主要渋滞箇所の解除検討について (3)解除候補方針について

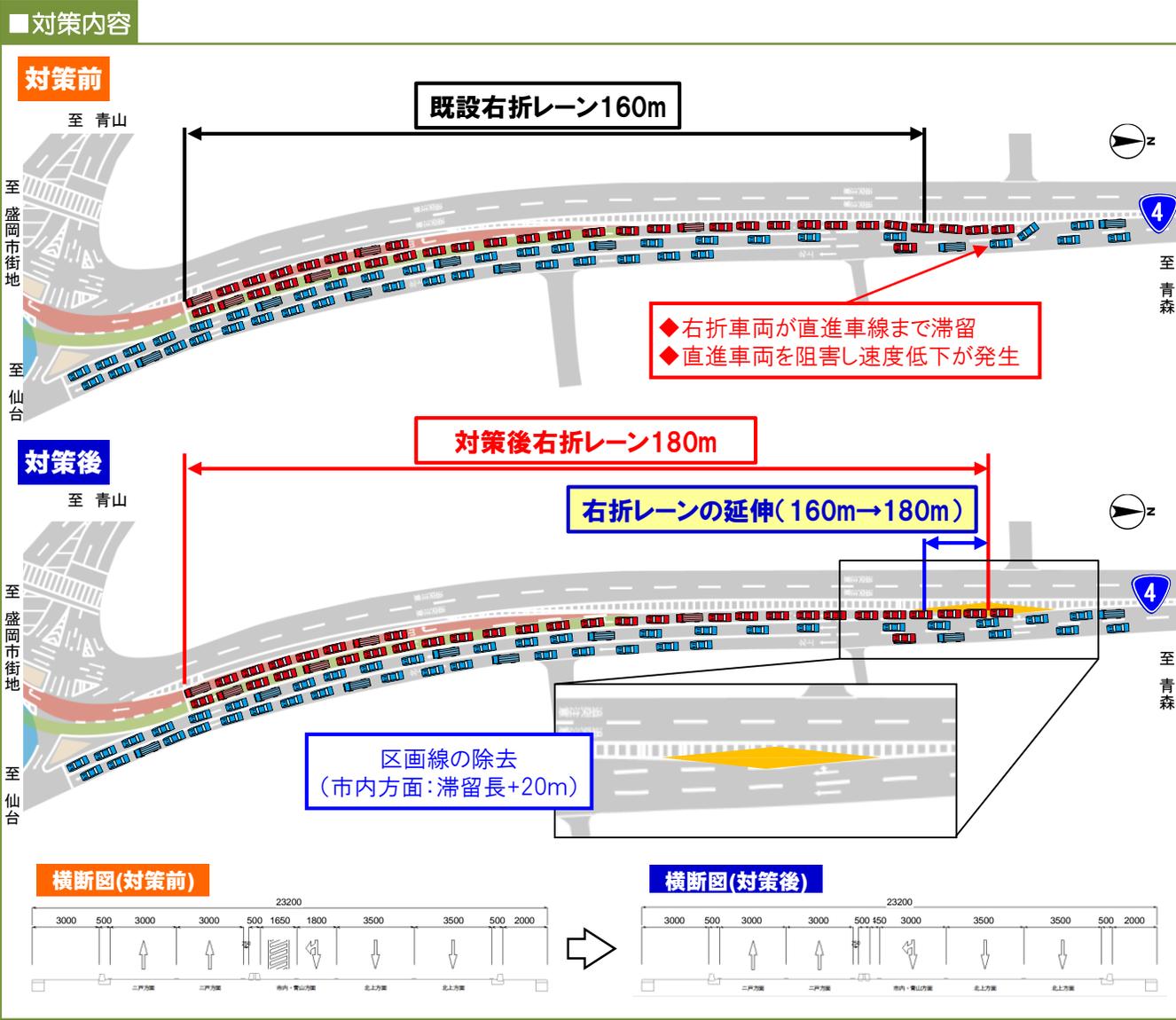
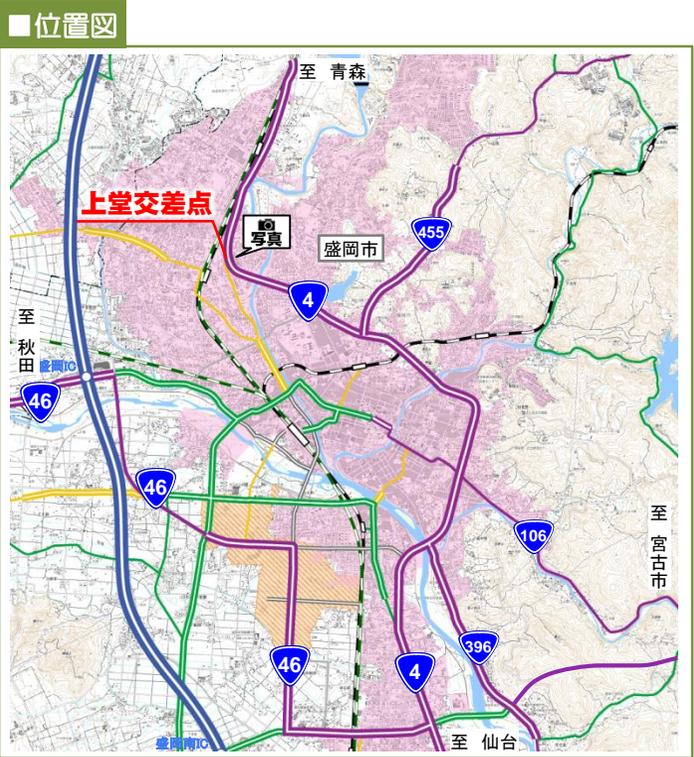
・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路（釜石JCT～釜石両石IC）及びR1.6.22に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）周辺の渋滞箇所について速度状況及び現地状況を確認した結果、

「松原交差点」及び「大渡橋南交差点」については、特定解除とする

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	特定要件	方針
釜石市	松原交差点	釜石道路 吉浜釜石道路 釜石山田道路	H31.3.9 R1.6.22	【平日・郊外】 交差点流入2方向以上 ピーク時の旅行速度が20km/h程度	各方向で速度の向上が見られる。 特定条件に該当しないかつ現地状況により渋滞が無いことが確認されたため、 <b>特定解除</b> とする
	大渡橋南交差点			【平日・市街地】 交差点流入全方向で ピーク時の旅行速度が20km/h程度	各方向で速度の向上が見られる。 特定条件に該当しないかつ現地状況により渋滞が無いことが確認されたため、 <b>特定解除</b> とする

# 6. 渋滞対策の効果検証(国道4号 上堂交差点)

・主要渋滞箇所且つ道路利用者会議での要望箇所（バス協会・トラック協会）に該当し、右折交通が直進車線まで滞留し、直進車両を阻害することで渋滞が発生している国道4号「上堂交差点」の右折レーンの延伸を実施



# 6. 渋滞対策の効果検証(国道4号 上堂交差点)

**対策効果** ・滞留長、渋滞長に大きな変化はないが、右折レーン延伸により右折車両が右折レーンを超過する回数が減少 (55回/12時間 → 33回/12時間)  
 ・平日の直進車両の速度がやや向上



## 対策の状況写真



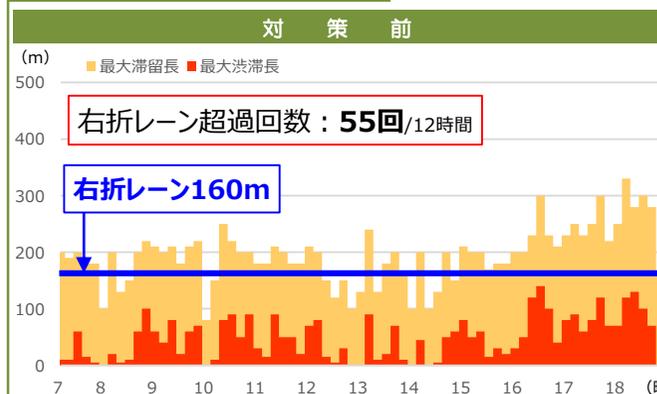
右折レーンの延伸  
(160m→180m)  
【R1.10.9対策完了】

## 対策前後の直進車両の旅行速度分布

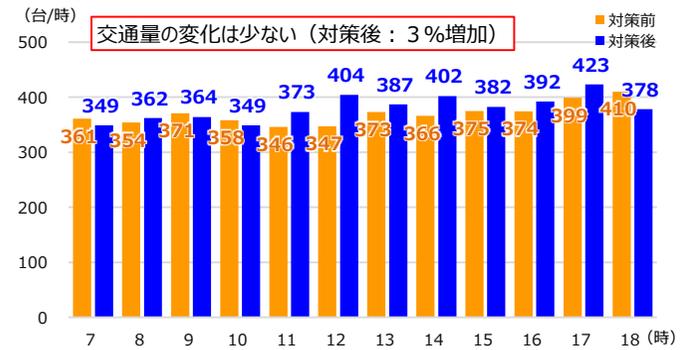


## 右折レーン超過回数の変化

※出典：調査結果 対策前：2019.9.18 (水)、対策後：2019.12.19 (木)  
 右折レーン超過回数は、10分ごとに観測した中での最大滞留長が右折レーン長を超過した回数を集計



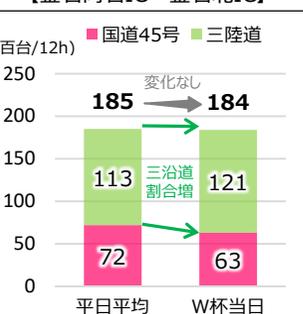
## 対策前後の交通量の変化



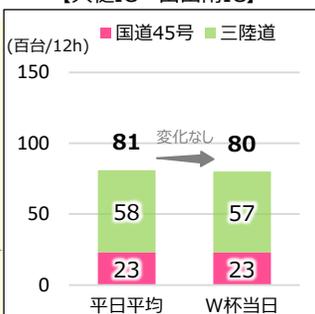
# 7. 話題提供(①「ラグビーワールドカップ2019™釜石開催当日の交通状況」[試合開催日:9月25日(水)])

- ・試合当日は、スタジアム周辺の断面交通量は前後の平日に比べ大きな変化はなく、全体的に三陸道及び釜石道の利用割合が若干高い傾向
- ・当日は約1.4万人が来場し、約半数の7千人がバス利用での来場となり、手段別には平田駐車場の約2,000人、盛岡駅の約800人が最多利用
- ・交通輸送計画では復興道路、復興支援道路がバス輸送においてフル活用され、未整備の場合に推測される大きな混雑等もなく観客輸送は円滑に実施

【釜石両石IC～釜石北IC】



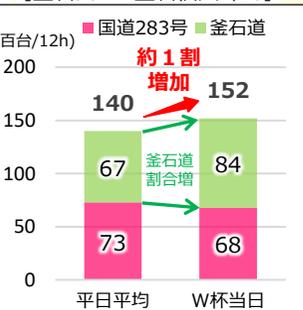
【大槌IC～山田南IC】



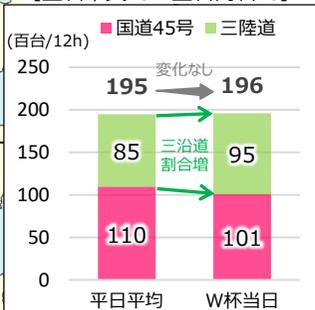
※12時間交通量(7時～19時)  
W杯当日: R元.9.25(水)  
平日平均: R元.9.24(火), 26(木)の2日間平均



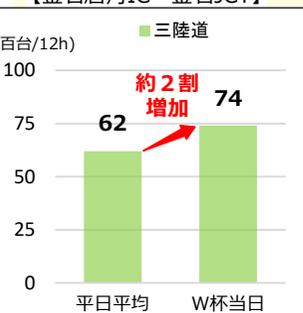
【釜石JCT～釜石仙人峠IC】



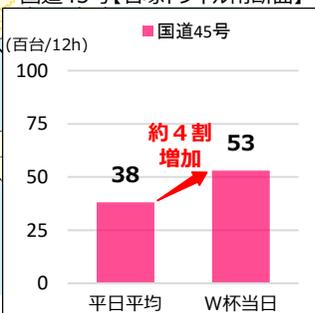
【釜石中央IC～釜石両石IC】



【釜石唐丹IC～釜石JCT】



国道45号【石塚トンネル南断面】



【来場者数及びライナーバス等の乗車数】

9/25RWC	
来場者数	14,025
ライナーバス	2,015 (14%)
P & Rバス	3,414 (24%)
シャトルバス	1,567 (11%)
その他	7,029 (50%)

交通手段別

内訳

来場者数全体の約5割がバス利用

ライナーバス [2,015人]	
盛岡駅	766人 (11%)
いわて花巻空港 新花巻駅	424人 (6%)
北上駅	374人 (5%)
水沢江刺駅	158人 (2%)
一ノ関駅	115人 (2%)
宮古駅	107人 (2%)
盛駅	71人 (1%)

P & R 駐車場 [3,414人]	
遠野駐車場	876人 (13%)
大槌駐車場	518人 (7%)
平田駐車場	2,020人 (29%)

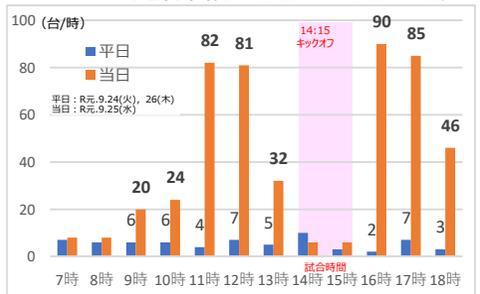
シャトルバス [1,567人]	
釜石市民ホール	851人 (12%)
シーブラザ釜石	716人 (10%)

※交通手段別は往路乗車人数。「その他」は鉄道、団体バス、タクシー等での来場者数 (かっこは来場者数全体に占める割合)  
資料: 岩手県文化スポーツ部ラグビーワールドカップ2019推進室 提供

▼釜石JCT周辺が未整備の場合の混雑度



▼バスの通行台数 (釜石JCT～釜石中央IC)



▼当日は国道45号もスムーズな流れ



▼釜石北IC入口交差点における交通処理の改善 (7/27(土) ⇨ 9/25(水))



※7/27(土)はワールドラグビーパシフィック・ネーションズカップ2019フィジーVS日本が開催

# 7. 話題提供(②矢巾町 市街地循環バスの試験運行)

## 概要

・矢巾町では、矢幅駅を発着点とし、岩手医科大学附属病院までをつなぐ路線と、矢幅駅周辺を運行する「市街地循環バス」(コミュニティバス)の試験運行を開始

## 目的

・岩手医科大学附属病院の開院に伴い、電車などを利用した来町者の増加が見込まれる中、この循環バスの導入により、町民の買い物や通院、駅から医大方面へ移動する方の利便性向上を図る

## 運行開始日

・令和元年9月20日(金)

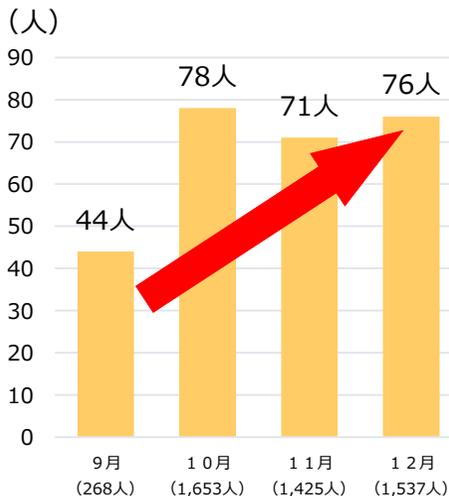
## 運行日

・平日(12月30日~1月3日は除く)



## 市街地循環バスの乗降者数状況

### 1日平均乗降者数の変化



※矢巾町提供資料  
9月は運行日以降(9日間)のみの数値  
( ) 値は月間利用者数

## 市街地循環バス路線図



矢幅駅利用者等に配慮したバス運行時間とすることで、バス利用を促進し、渋滞緩和につなげたい



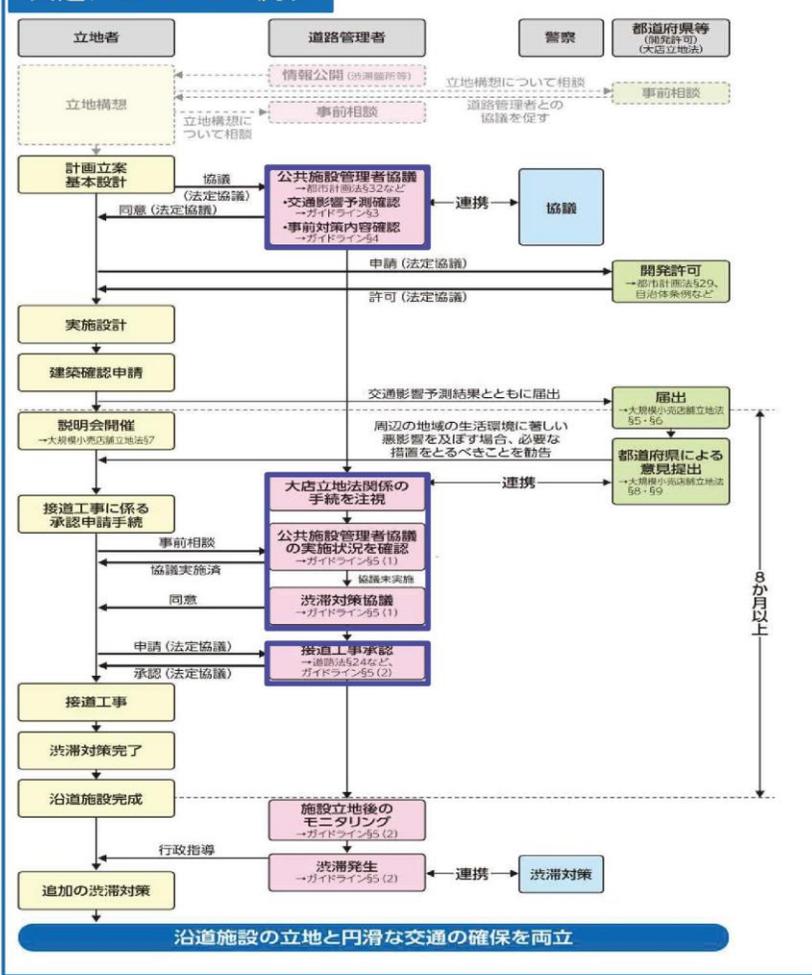
出典：国土地理院地図にバス運行ルート等を表示して掲載

# 7. 話題提供(③道路交通アセスメント制度の運用)

## 道路交通アセスメント制度の運用

- 商業施設等の立地による渋滞が全国の主要渋滞箇所の約1割を占め、渋滞対策をより一層強化することが必要
- 重要物流道路については、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、自治体の大規模小売店舗立地法担当部局など関係機関との連携を強化しつつ、計画立案の初期段階から立地者が道路管理者と円滑な協議・調整ができる仕組みに実効性をもたせるためのガイドライン等を策定し運用することで、道路交通アセスメントを確実に実施

### 交通アセスメントの流れ



### ガイドラインの概要

#### 【対象施設】

重要物流道路(直轄)の沿道に立地を予定している施設であって、次の(1)から(4)までに掲げる全ての要件を満たすもの。

- (1) 次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの
  - ア 小売業を行うための店舗(店舗面積1,000㎡を超えるもの)
  - イ 当該施設の延床面積が20,000㎡以上のもの(集合住宅を除く。)
- (2) 立地に際し、都市計画法第32条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議(法定協議)が必要とされていること
- (3) 半径2km以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること
- (4) 立地に際し、道路法第24条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの

#### 【交通影響予測】

対象施設の法定協議において、施設規模を踏まえて適切な予測手法により交通影響予測を実施し、結果を提出。

#### 【渋滞対策】

交通影響予測の結果、予測範囲内の重要物流道路上の主要渋滞箇所において交通流の悪化が認められる場合や、新たな渋滞箇所の発生が認められた場合は、所要の渋滞対策を実施。

#### 【乗入れ工事の承認申請時】

対象施設に係る乗入れ工事の承認申請時には、法定協議が実施されていること(同意していること)を確認。万一、法定協議を実施していない場合には、協議を実施し、申請者と道路管理が合意したのちに承認。

#### 【乗入れ工事の承認時】

承認を行う際、対象施設の立地後に渋滞等が生じた場合には、更なる渋滞対策を講じる必要がある旨を文書で付記。

#### 【対象施設の立地後の対応】

立地後、交通状況の悪化が生じていないか確認し、悪化している場合には、協議の上、所要の渋滞対策を実施。

#### 【関係機関との連携】

計画立案の初期段階から適切に協議が行われるよう、自治体担当部局など関係機関との連携を強化。

#### 【渋滞箇所等の情報公開】

立地者が施設立地箇所の検討段階から渋滞箇所等の情報を参照できるよう情報公開に努める。

## 8. 来年度開通見通し区間

・渋滞箇所周辺の下記路線が今年度・来年度開通（予定含む）。開通後データを用いて開通効果を検討

道路名	No	交差点	市町村	備考
みずさわひがし 水沢東バイパス	8	たいにちどお 太日通り交差点	奥州市	R2.3.21 開通予定
めいじばしおおさわかわら (都) 明治橋大沢川原線	49	ちゅうおうどおり 中央通2丁目交差点	盛岡市	R2年度 開通予定
	50	かいうんばしどおり 開運橋通交差点	盛岡市	
	65	かいうんばしひがしたもと 開運橋東袂交差点	盛岡市	
三陸沿岸道路 みやこちゅうおう たろうまさきかいがん (宮古中央IC～田老真崎海岸IC)  宮古盛岡横断道路 みやこ ふじわら みやこちゅうおう (宮古市藤原～宮古中央IC)	7	せんたく 千徳交差点	宮古市	R2年夏頃まで 開通予定
	14	おやまだばしみなみたもと 小山田橋南袂交差点	宮古市	
	-	みやこちゅうおうびょういん 宮古中央病院入口交差点 ※1	宮古市	
	-	はなわばし 花輪橋交差点 ※1	宮古市	
三陸沿岸道路 ふだいむら くじ (普代村第16地割～久慈IC)	-	じゅうはちにちまち 十八日町1丁目交差点(仮) ※2	久慈市	R2年度末 開通予定
	-	おさないばしきたたもと 長内橋北袂交差点 ※2	久慈市	
いいとよきた (市) 飯豊北線	-	きたかみこうぎょうだんちぐち 北上工業団地口交差点 ※1	北上市	R2.10 開通予定

主要渋滞箇所

道路利用者等要望箇所

※1 道路利用者会議からの要望箇所

※2 関係機関からの指摘箇所

## 9. 今後の進め方について

- ◆ 協議会は、効率的・効果的に推進していくためにも、来年度も引き続き、年2回の開催を予定
- ◆ 令和2年度の第1回協議会においては、
  - ・事業完了箇所周辺交差点の検証結果
  - ・ピンポイント対策の実施検討等の報告及び協議を予定
- ◆ 主要渋滞箇所のモニタリングを継続
- ◆ 道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望箇所及び、関係機関からの指摘箇所についてもモニタリングを継続