

**令和元年度**

**第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料**

---

令和元年8月1日

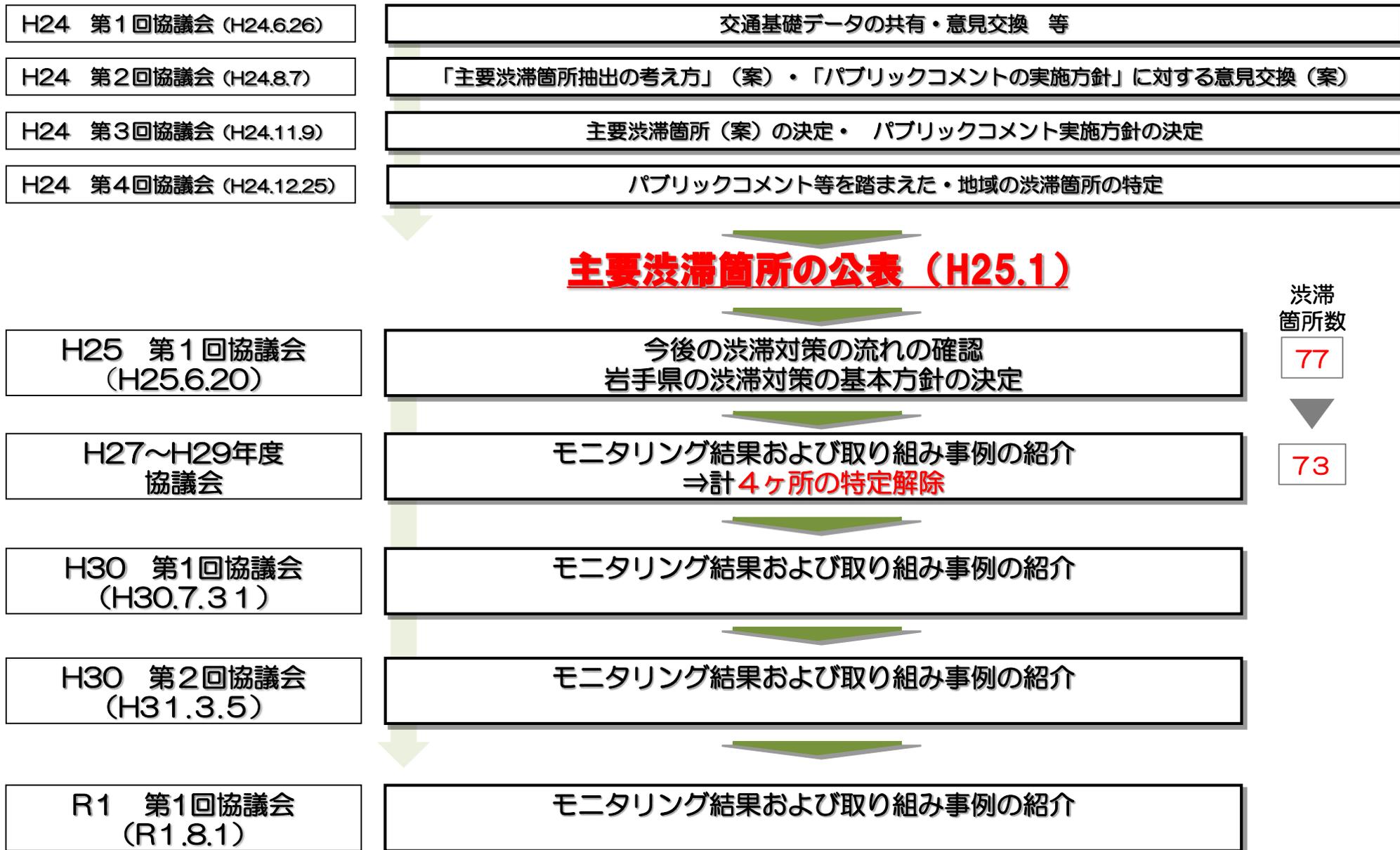
岩手県渋滞対策推進協議会

# 目次

---

1. これまでの経緯
2. 道路利用者会議からの要望箇所について
3. 関係機関からの指摘箇所について
4. 平成30年度の完了事業とその効果について
5. 渋滞対策の紹介
6. 今年度開通の見通し区間
7. 今後の進め方

# 1. これまでの経緯



# 1. これまでの経緯

- ・H24に選定した主要渋滞箇所は77箇所。
- ・これまでに計4箇所解除し、現在は以下の73箇所。

## 岩手県内における主要渋滞箇所（H24）

77箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）  
 区間：23区間（34箇所を含む）  
 箇所：21箇所

## 岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

73箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）  
 区間：23区間（31箇所を含む）  
 箇所：20箇所

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点			盛岡市
3	川久保交差点			盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点			盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点			宮古市
8	太日通り交差点			奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点			奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山地内			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ヶ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ヶ崎町
30	金ヶ崎工業団地口交差点			金ヶ崎町
31	北上金ヶ崎IC口交差点			北上市
32	中ノ橋東交差点			盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

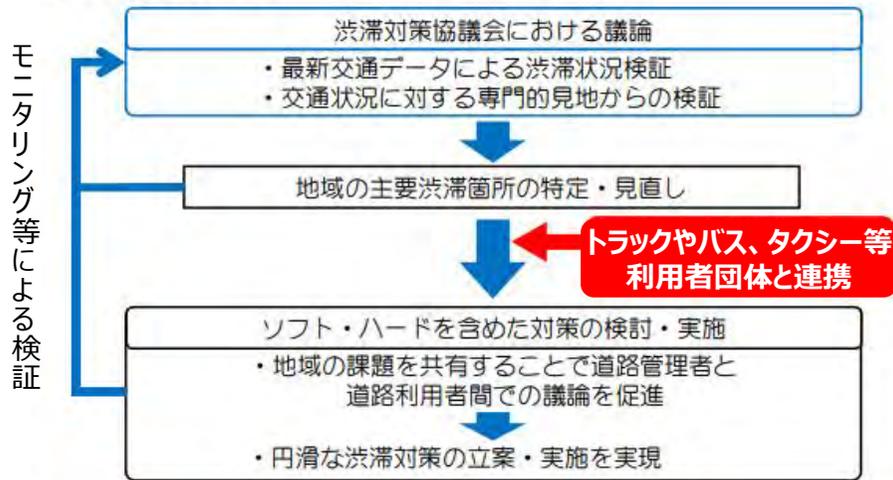
No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	洗民BP南口交差点			盛岡市
41	好摩駅入口			盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点			盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点			盛岡市
51	カフトク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	巢子交差点			滝沢市
56	馬頭踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バイパス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス国分店前交差点			滝沢市
61	滝沢村ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バイパス南口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点			盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛へア前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点			釜石市
73	大渡橋南交差点			釜石市
74	小山田橋南袂交差点			宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バイパス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町

## 2. 道路利用者会議からの要望箇所について

- ・昨年度までに道路利用者（バス・トラック・タクシー）の視点での渋滞対策要望箇所を収集。
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- ・モニタリングを継続して速攻性のある対策を検討。

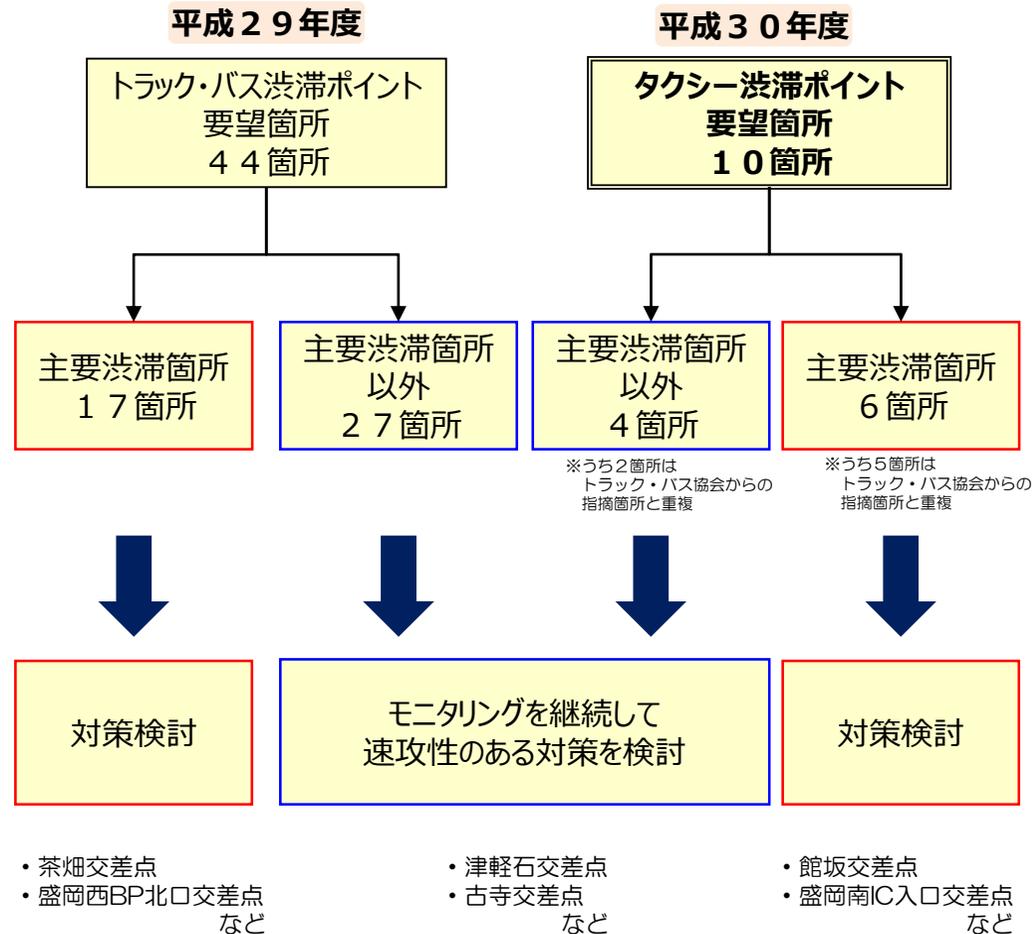
渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施

### 【渋滞対策の流れ】



<トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況>

出典：東北地方整備局の事業概要（H30.3）  
H31道路関係予算概要（国土交通省道路局 都市局 H31.1）



# 2. 道路利用者会議からの要望箇所

- ・要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	要望機関		
				トラック	バス	タクシー
1	国道4号	茶畑交差点	盛岡市	○		○
2	国道4号	川久保交差点	盛岡市	○		
3	国道4号	盛岡南IC入口交差点	盛岡市	○		○
4	国道4号	上堂交差点	盛岡市	○	○	
5	国道4号	北上金ヶ崎IC交差点	北上市	○		
6	国道4号	太日通り交差点	奥州市	○		○
7	国道4号	折居交差点	奥州市	○		
8	国道4号	六原交差点	金ヶ崎町	○		
9	国道4号	三ヶ尻交差点	金ヶ崎町	○		
10	国道4号	金ヶ崎工業団地口交差点	金ヶ崎町	○		
11	国道4号	高梨交差点	一関市			○
12	国道45号	松原交差点	釜石市	○		
13	国道46号	西バイパス北口交差点	盛岡市	○	○	
14	国道283号	大渡橋南交差点	釜石市	○		
15	国道340号	見世前交差点	陸前高田市	○		
16	(主)盛岡環状線	滝沢村ふるさと交流館前交差点	滝沢市	○		
17	(主)二戸九戸線	二戸大橋東袂交差点	二戸市	○		○
18	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂交差点	盛岡市	○	○	○

	路線	交差点名	市町村	要望機関		
				トラック	バス	タクシー
19	国道4号	北山トンネル南口交差点	盛岡市	○		
20	国道4号	花巻東BP南口交差点	花巻市	○		
21	国道4号	北上バイパス北口交差点	北上市	○		
22	国道4号	北上工業団地口交差点	北上市			○
23	国道4号	中曽根交差点	二戸市	○		
24	国道4号	水沢流通団地口西交差点	奥州市	○		
25	国道4号	水沢流通団地口東交差点	奥州市	○		
26	国道4号	白井坂交差点	奥州市	○		
27	国道4号	赤鳥居前交差点	北上市	○		
28	国道4号	古寺交差点	金ヶ崎町	○		○
29	国道4号	荒巻橋上交差点	金ヶ崎町	○		
30	国道45号	津軽石交差点	宮古市	○		○
31	国道45号	宮古南IC入口交差点	宮古市	○		
32	国道45号	宮古病院入口交差点	宮古市	○		
33	国道45号	平田駅入口交差点	釜石市	○		
34	国道45号	釜石北IC交差点	釜石市	○		
35	国道45号	烏谷坂トンネル南口交差点	釜石市	○		
36	国道45号	大平橋交差点	釜石市	○		

	路線	交差点名	市町村	要望機関		
				トラック	バス	タクシー
37	国道45号	釜石両石IC入口交差点	釜石市			○
38	国道45号	大槌BP南口交差点	大槌町	○		
39	国道46号	R46盛岡西BP南口交差点	盛岡市	○		
40	国道106号	花輪橋交差点	宮古市	○		
41	国道283号	道の駅釜石仙人峠交差点	釜石市	○		
42	国道284号	室根村役場入口交差点	一関市	○		
43	(主)盛岡横手線	太田橋北袂交差点	盛岡市	○		
44	(主)盛岡環状線	滝沢商工会館前交差点	滝沢市	○		
45	(主)盛岡環状線	鶴飼小学校前交差点	滝沢市	○		
46	(主)盛岡環状線	木賊川交差点	滝沢市	○		
47	(県)前沢北上線	東大坊交差点	北上市	○		

- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所以外
- 今回検証箇所
- ピンポイント渋滞対策箇所

# 3. 関係機関からの指摘箇所について

- ・H25年度より、渋滞協議会終了後に関係機関へ意見照会を実施し、主要渋滞箇所以外における渋滞箇所を収集
- ・道路利用者会議からの要望箇所同様に、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には、効果を検証する。

▼関係機関からの指摘箇所一覧

関係機関一覧	
県内の市町村自治体	
警察	
トラック協会	
バス協会	
タクシー協会	

	路線	交差点名	市町村	指摘年度
1	国道281号	十八日町1丁目交差点（仮）	久慈市	H25
2	国道4号	古寺交差点	金ヶ崎町	H25
3	（県）不動盛岡線	赤林交差点	矢巾町	H26
4	国道281号	長内橋北袂交差点	久慈市	H26
5	国道46号	本宮交差点	盛岡市	H27
6	国道46号	R46盛岡西BP南口交差点	盛岡市	H27
7	国道4号	北上バイパス北口交差点	北上市	H27
8	（県）相去飯豊線	北上市九年橋3丁目交差点	北上市	H27
9	国道45号	津軽石交差点	宮古市	H27
10	国道45号	釜石北IC交差点	釜石市	H27
11	（主）一関大東線	竹山交差点	一関市	H28
12	国道4号	大槻交差点	一関市	H28
13	国道4号	花巻東B P南口交差点	花巻市	H28
14	国道4号	北上工業団地口交差点	北上市	H28
15	国道46号	小幡交差点	盛岡市	H28

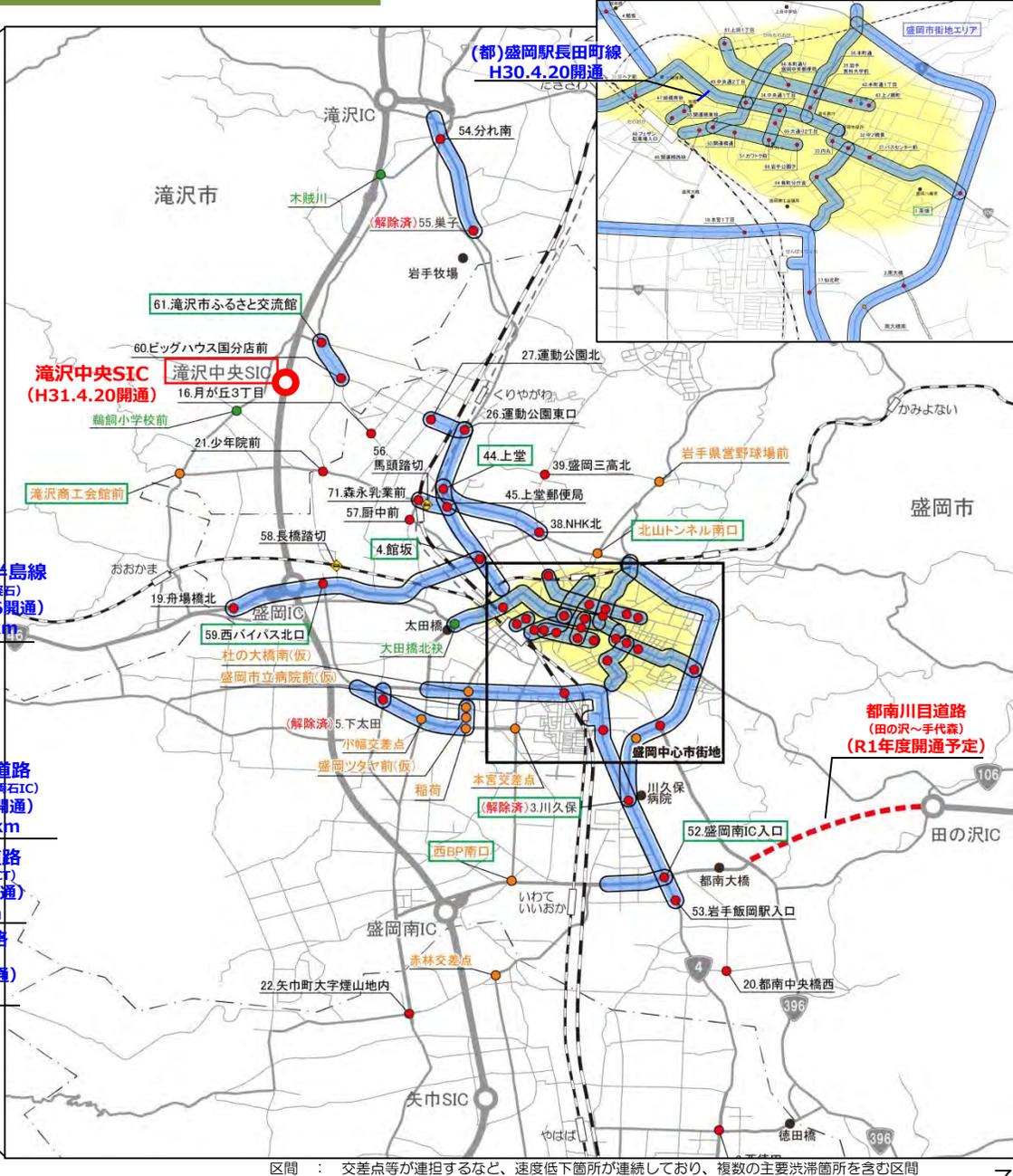
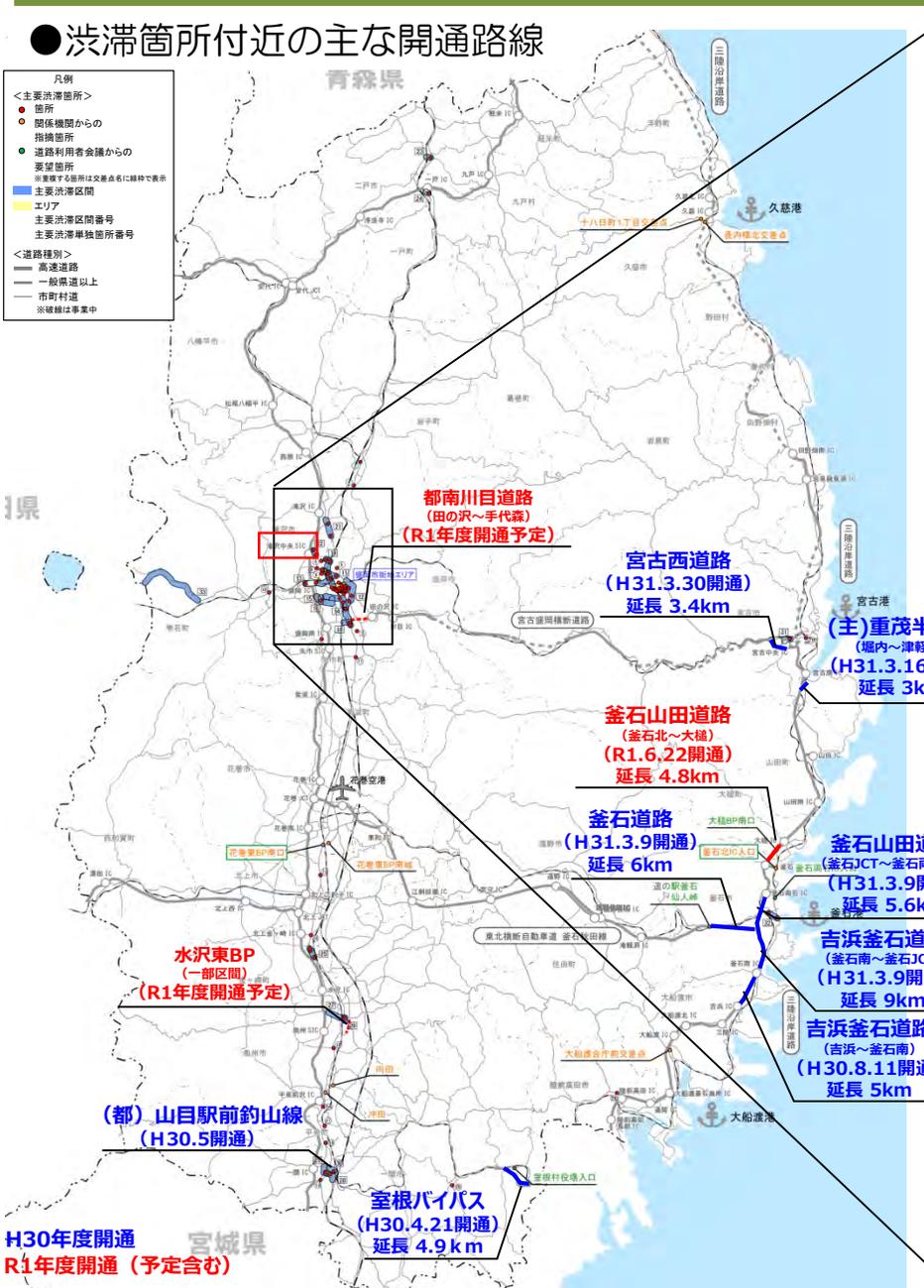
	路線	交差点名	市町村	指摘年度
16	国道4号	公設市場口交差点	花巻市	H29
17	国道46号	北日本銀行都南支店付近交差点（仮）	盛岡市	H29
18	国道455号	岩手県営野球場前交差点（仮）	盛岡市	H30
19	国道4号	南大橋南交差点	盛岡市	H30
20	（県）本宮長田町線	杜の大橋南交差点（仮）～稲荷交差点	盛岡市	H30
21	国道4号	花巻東BP南城交差点	花巻市	H30
22	国道4号	道下交差点	奥州市	H30
23	国道4号	川原田交差点	奥州市	H30
24	国道4号	南中学校口交差点	奥州市	H30
25	国道4号	向田交差点	奥州市	H30
26	国道4号	沖田交差点	奥州市	H30
27	国道397号	東中通り交差点	奥州市	H30
28	（県）玉里水沢線	オートボックス水沢店前交差点（仮）	奥州市	H30
29	（主）大船渡綾里三陸線	大船渡合庁前交差点	大船渡市	H30

 今回検証箇所

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(主な昨年度開通区間と今年度開通予定区間)

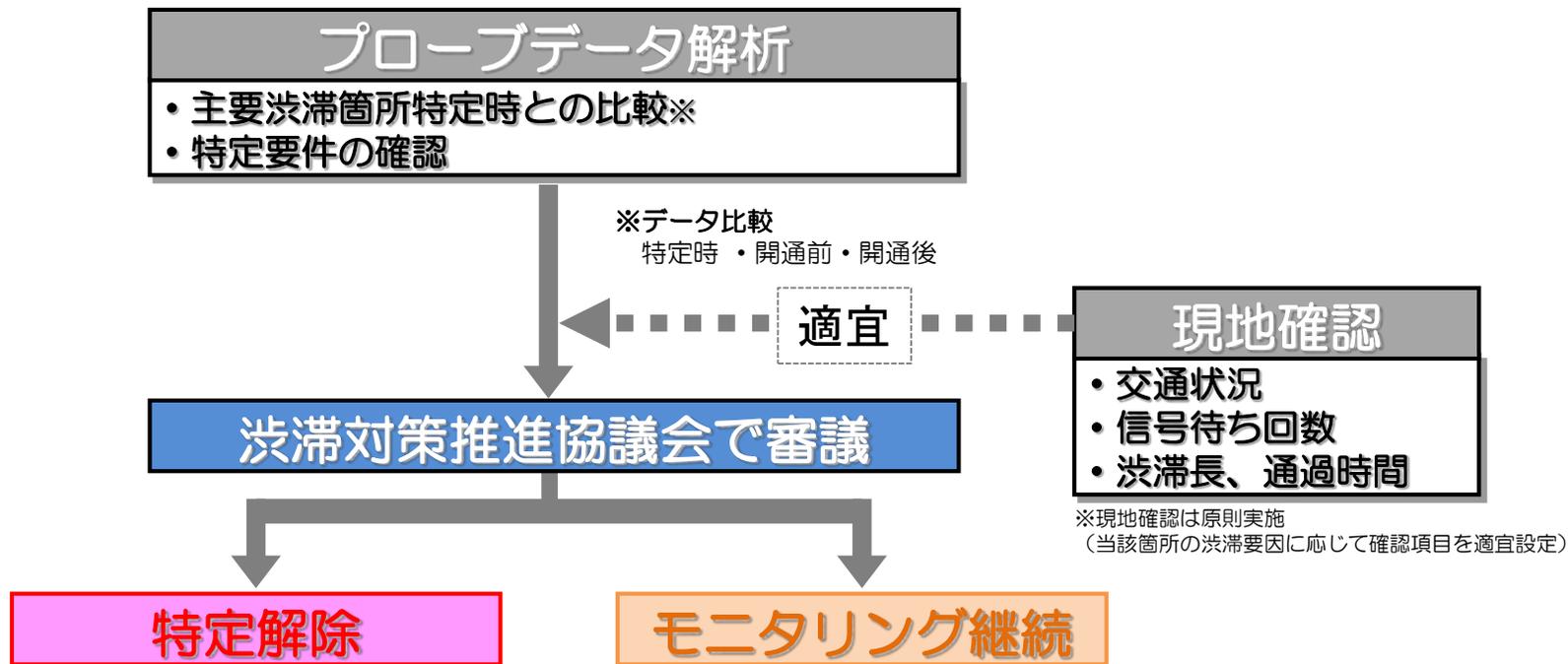
## ● 渋滞箇所付近の主な開通路線

- 凡例
- <主要渋滞箇所>
  - 箇所
  - 関係機関からの指摘箇所
  - 道路利用者会議からの要望箇所
  - ※黄緑文字箇所は交差点名に緑線で表示
  - 主要渋滞区間
  - エリア
  - 主要渋滞区間番号
  - 主要渋滞単独箇所番号
  - <道路種別>
  - 高速道路
  - 一般県道以上
  - 市町村道
  - ※破線は事業中



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間  
 エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区間

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(主要渋滞箇所の特定解除方針(案))



## 今年度の検討対象箇所

※昨年度以降開通済区間の周辺渋滞ポイントで  
検証未実施の箇所を対象に、開通後データ  
(通常期：H31.4～R1.6) のデータより  
速度状況を分析

主要渋滞箇所

道路利用者等要望箇所

※1 道路利用者会議からの要望箇所

※2 関係機関からの指摘箇所

道路名	No.	交差点	市町村	備考
(都) 盛岡駅長田町線	47	旭橋南袂交差点	盛岡市	H30.4.20開通
国道284号 室根バイパス	-	室根村役場入口交差点 ※1	一関市	H30.4.21開通
(都) 山目駅前釣山線	-	竹山交差点 ※2	一関市	H30.5開通
国道106号 宮古西道路	7	千徳交差点	宮古市	H31.3.30開通
	-	花輪橋交差点 ※1	宮古市	
(主) 重茂半島線 (熊の平～津軽石)	-	津軽石交差点 ※1かつ※2	宮古市	H31.3.16開通
山田宮古道路	-	宮古南IC入口交差点 ※1	宮古市	H29.11.19開通
吉浜釜石道路 (釜石南IC～釜石JCT) 釜石山田道路(釜石JCT～釜石両石IC)	72	松原交差点	釜石市	吉浜釜石道路 釜石南IC～釜石JCT : H31.3.9開通
	73	大渡橋南交差点	釜石市	
	-	鳥谷坂トンネル南口交差点 ※1	釜石市	釜石山田道路 釜石JCT～釜石両石IC : H31.3.9開通 釜石北～大槌IC : R1.6.22開通
	-	大平橋交差点 ※1	釜石市	
	-	平田駅入口交差点 ※1	釜石市	
	-	釜石両石IC入口交差点 ※1	釜石市	
釜石道路 (釜石JCT～釜石仙人峠IC)	-	道の駅釜石仙人峠交差点 ※1	釜石市	H31.3.9開通

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所① 盛岡市)

・H30.4.20に開通した(都)盛岡駅長田町線周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。

あさひぼしみなみたもと

## ■No.47 旭橋南袂交差点



### ■(都)盛岡駅長田町線

- ・H30.4.20(金)開通
- ・整備内容:4車線拡幅
- ・JR盛岡駅から旭橋を経由し県庁方面へと向かう、盛岡市の公共交通軸として位置付けられた重要な幹線道路



### 【特定要件】

分類	平日	基準	交差点流入全方向で日中の半分以上 旅行速度が20km/h程度
地域	市街地		

### ■特定時 (H24)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				
	①方向	②方向	③方向	④方向	⑤方向
7時台	5.0	15.2	7.5	7.1	8.5
8時台	4.9	11.6	9.5	5.7	6.9
9時台	5.6	16.5	8.5	6.7	8.3
10時台	7.7	11.1	7.1	12.6	11.9
11時台	6.6	13.0	13.6	7.2	9.9
12時台	5.9	14.2	10.8	5.9	9.1
13時台	5.9	11.0	12.9	6.6	9.4
14時台	12.5	11.3	10.1	6.4	10.2
15時台	6.1	10.3	11.1	5.3	12.1
16時台	6.1	10.7	8.8	5.3	7.2
17時台	4.9	8.6	6.7	4.9	8.1
18時台	5.7	9.5	6.5	5.7	6.8
12時間平均	6.0	11.5	8.9	6.3	8.7
朝ピーク	4.9	13.2	8.4	6.3	7.6
夕ピーク	5.3	9.0	6.6	5.3	7.4

■旅行速度20km/h未満

出典: フロップデータ

### ■開通前 (H29.4~6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				
	①方向	②方向	③方向	④方向	⑤方向
7時台	17.1	24.5	20.1	18.7	13.8
8時台	17.4	20.0	15.0	18.5	11.1
9時台	14.0	18.4	21.2	15.9	9.0
10時台	21.2	14.1	22.7	18.6	9.9
11時台	17.4	13.5	19.1	16.6	10.1
12時台	20.3	12.7	28.4	22.7	12.1
13時台	22.2	19.5	16.7	24.5	7.9
14時台	21.3	16.3	26.9	15.2	10.0
15時台	19.5	15.2	15.8	18.5	13.5
16時台	20.1	16.3	20.2	21.1	8.5
17時台	18.2	15.4	22.1	15.3	7.1
18時台	11.7	17.7	20.7	22.3	8.2
12時間平均	17.8	16.4	20.0	18.6	9.7
朝ピーク	17.2	22.0	17.2	18.6	12.3
夕ピーク	14.2	16.5	21.4	18.1	7.6

■旅行速度20km/h未満

出典: ETC2.0データ

### ■開通後 (H31.4~R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				
	①方向	②方向	③方向	④方向	⑤方向
7時台	20.5	18.0	21.4	19.8	9.3
8時台	17.5	21.3	19.3	21.2	8.8
9時台	17.7	17.1	21.2	18.0	8.2
10時台	17.9	20.1	21.4	21.1	7.7
11時台	17.5	17.2	21.9	17.2	8.4
12時台	16.5	18.0	24.1	18.7	11.5
13時台	17.0	18.6	19.7	17.2	8.7
14時台	19.6	19.8	22.6	16.3	7.1
15時台	17.2	18.9	24.7	20.0	7.5
16時台	16.7	16.0	17.8	16.5	7.7
17時台	18.4	17.5	19.8	18.6	6.9
18時台	19.3	17.4	21.5	20.5	8.0
12時間平均	17.9	18.3	21.1	18.6	8.2
朝ピーク	18.9	19.5	20.3	20.5	9.0
夕ピーク	18.8	17.4	20.6	19.5	7.4

■旅行速度20km/h未満

出典: ETC2.0データ

■旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)

### ■朝ピーク旅行速度の変化



出典: 特定時: フロップデータ、開通前・後: ETC2.0データ

### ■夕ピーク旅行速度の変化



出典: 特定時: フロップデータ、開通前・後: ETC2.0データ

### ■昼間12時間平均旅行速度の変化



出典: 特定時: フロップデータ、開通前・後: ETC2.0データ

やや速度の向上が見られる。  
20km/h未満の時間帯が多いことから引き続きモニタリングを継続

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所② 一関市1/2)

・H30.4.21に開通した室根バイパス周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。



分類	道路利用者会議からの要望箇所
----	----------------

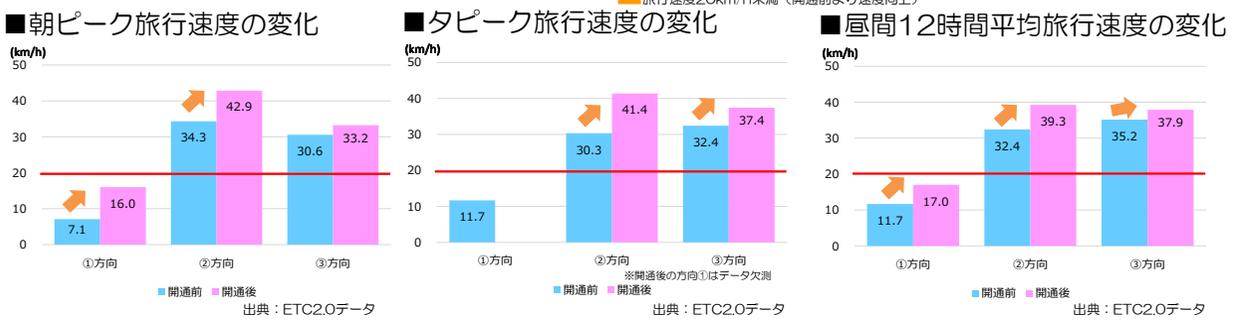
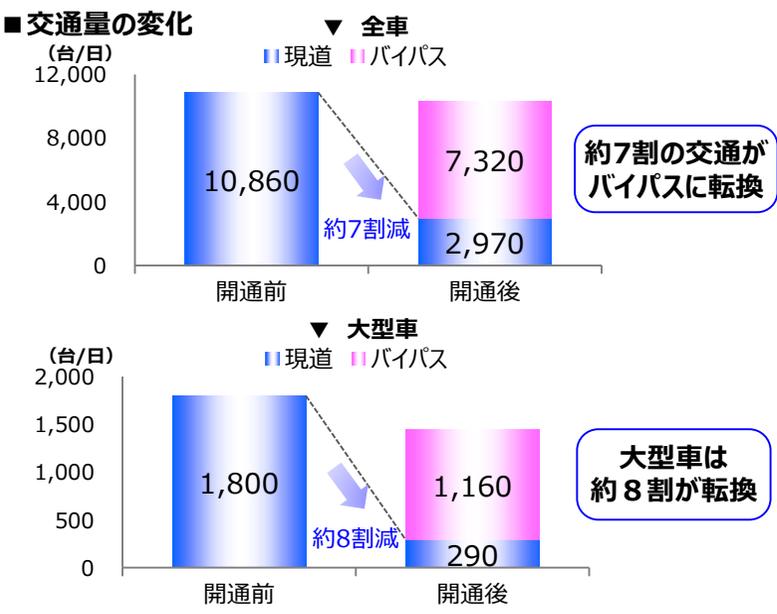
**■室根バイパス**  
 ・H30.4.21(土)開通  
 ・線形不良、幅員狭小、JR大船渡線ガードの通行制限といった現道の隘路区間を解消するためのバイパス工事

■開通前 (H29.4~6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	7.1	34.1	28.6
8時台	-	34.6	32.8
9時台	66.6	30.2	36.6
10時台	-	32.6	36.8
11時台	9.6	32.4	35.7
12時台	-	37.6	40.1
13時台	-	37.0	38.2
14時台	-	31.7	37.1
15時台	12.0	30.6	37.5
16時台	-	30.1	37.2
17時台	-	29.0	30.5
18時台	11.7	31.8	34.6
12時間平均	11.7	32.4	35.2
朝ピーク	7.1	34.3	30.6
夕ピーク	11.7	30.3	32.4

■開通後 (H31.4~R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	-	41.1	30.5
8時台	16.0	44.8	36.5
9時台	21.1	37.7	38.5
10時台	14.5	32.7	33.8
11時台	13.1	41.8	41.4
12時台	14.3	42.5	44.9
13時台	16.6	37.2	38.9
14時台	42.0	42.9	32.5
15時台	13.0	31.0	42.1
16時台	23.0	42.1	48.2
17時台	-	41.8	45.5
18時台	-	41.0	31.8
12時間平均	17.0	39.3	37.9
朝ピーク	16.0	42.9	33.2
夕ピーク	-	41.4	37.4



各方向で速度の向上が見られる。

開通前：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査  
 開通後：平成30年度交通量調査結果

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所② 一関市2/2)

・H30.5に開通した(都)山目駅前釣山線周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。

## ■竹山交差点



分類 関係機関からの指摘箇所 (H28)

## ■(都)山目駅前釣山線

- ・H30.5 開通
- ・整備内容：歩道整備を含めた道路拡幅
- ・一関市の中心市街地と市北部の住宅地を結ぶ通勤・通学の生活路線として利用されている市の主要な幹線道路。また、交通拠点であるJR一関駅から世界文化遺産に登録された平泉町の文化遺産へのアクセスルートとして、重要な路線。

### ■開通前 (H29.4~6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	21.2	13.7	14.6	25.7
8時台	20.1	16.1	17.6	20.8
9時台	16.9	14.7	16.3	20.2
10時台	19.6	13.4	12.1	24.4
11時台	23.4	16.1	17.6	21.9
12時台	25.2	15.9	15.8	27.1
13時台	18.2	20.1	17.7	23.1
14時台	22.4	15.0	19.6	24.3
15時台	23.7	16.1	13.4	23.4
16時台	17.9	14.3	8.0	21.8
17時台	23.5	12.8	16.5	21.7
18時台	27.8	14.9	15.7	19.9
12時間平均	21.2	15.1	14.6	22.7
朝ピーク	20.6	14.8	16.0	23.0
夕ピーク	25.5	13.8	16.1	20.8

旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ

### ■開通後 (H31.4~R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	26.4	20.6	17.6	22.4
8時台	23.0	17.1	13.9	21.4
9時台	24.6	20.1	14.8	25.8
10時台	21.4	18.6	14.8	23.8
11時台	24.9	17.3	16.3	24.9
12時台	26.3	16.0	14.7	22.4
13時台	24.7	16.4	19.1	24.5
14時台	23.9	14.3	16.5	26.4
15時台	25.0	16.7	13.7	24.7
16時台	23.2	16.5	17.2	23.3
17時台	23.2	15.3	13.9	21.0
18時台	23.9	15.5	17.5	20.7
12時間平均	24.1	16.9	15.7	23.3
朝ピーク	24.6	18.7	15.5	21.9
夕ピーク	23.5	15.4	15.5	20.8

旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ  
旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)

### ■朝ピーク旅行速度の変化



出典：ETC2.0データ

### ■夕ピーク旅行速度の変化



出典：ETC2.0データ

### ■昼間12時間平均旅行速度の変化



出典：ETC2.0データ

各方向で速度の向上が見られる。

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所③ 宮古市1/4)

・H31.3.30に開通した宮古西道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。

## ■No.7 千徳交差点



**■宮古西道路**  
 ・H31.3.30(土)開通  
 ・地域高規格道路宮古盛岡横断道路の一部を構成する道路であり、宮古中央IC~宮古根市IC間(約3.4km)が開通

【特定要件】

分類	休日	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h程度かつ平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
地域	郊外		

### ■特定時 (H24)

時間帯	平日				休日				速度低下率 (%)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	7.7	36.1	-	-	13.5	55.7	55.8	-	-75%	-54%	-	-
8時台	27.7	57.4	37.2	-	14.6	57.4	30.4	-	47%	0%	18%	-
9時台	14.0	33.1	9.0	-	17.2	21.7	8.9	-	-23%	34%	1%	-
10時台	19.9	28.0	9.8	-	12.0	23.0	39.9	-	40%	18%	-307%	-
11時台	23.2	28.9	11.8	-	14.6	26.1	8.9	-	37%	10%	27%	-
12時台	9.9	55.7	9.0	-	15.6	48.8	27.9	-	-58%	12%	-210%	-
13時台	19.2	17.6	15.7	-	9.8	23.9	14.0	-	49%	-36%	16%	-
14時台	14.0	17.8	30.4	-	8.5	23.9	13.7	-	39%	-34%	55%	-
15時台	14.6	28.3	20.2	-	16.0	24.2	15.6	-	-10%	14%	18%	-
16時台	12.2	20.5	7.8	-	17.7	18.4	22.3	-	-45%	10%	-186%	-
17時台	13.1	22.9	11.2	-	13.6	16.9	12.5	-	-4%	26%	-12%	-
18時台	41.1	14.1	10.6	-	13.4	13.6	13.2	-	67%	4%	-25%	-
12時間平均	14.9	25.2	12.4	-	13.3	24.2	16.1	-	11%	4%	-30%	-
朝ピーク	12.1	44.3	37.2	-	14.0	56.5	39.4	-	-16%	-28%	-6%	-
夕ピーク	19.9	17.5	10.9	-	13.5	15.1	12.8	-	32%	14%	-18%	-

■旅行速度20km/h未満 ※方向④は特定時は未開通 出典：フロブデータ

### ■開通前 (H30.4~6)

時間帯	平日				休日				速度低下率 (%)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	7.0	14.8	11.3	16.8	16.7	24.5	17.2	27.1	-139%	-66%	-52%	-61%
8時台	7.3	16.7	10.5	20.3	13.6	22.6	11.9	24.1	-86%	-35%	-13%	-19%
9時台	10.4	19.6	13.3	25.4	11.7	21.5	13.5	23.1	-13%	-10%	-2%	9%
10時台	11.6	17.6	14.0	22.6	8.2	21.8	14.8	22.7	29%	-24%	-6%	0%
11時台	11.6	19.0	14.6	26.1	12.1	22.4	12.5	24.8	-4%	-18%	14%	5%
12時台	20.0	22.4	16.5	27.2	19.4	20.6	18.0	27.2	3%	8%	-9%	0%
13時台	15.0	19.6	13.3	24.9	15.4	22.2	12.7	28.8	-3%	-13%	5%	16%
14時台	13.5	21.3	13.9	26.1	13.6	22.1	15.5	26.0	-1%	-4%	-12%	0%
15時台	15.8	19.1	13.7	24.1	19.0	18.6	13.3	24.4	43%	3%	-12%	1%
16時台	10.2	22.3	11.5	25.1	11.7	20.3	15.1	27.6	-15%	9%	-31%	-10%
17時台	6.8	12.7	10.8	13.2	14.3	18.6	13.0	26.7	-110%	-46%	-20%	-102%
18時台	14.6	19.4	12.8	20.9	22.4	25.0	14.9	29.6	-53%	-29%	-16%	-42%
12時間平均	10.8	18.2	12.8	21.8	13.0	21.5	14.1	25.8	-21%	-18%	-11%	-19%
朝ピーク	7.1	15.7	10.9	18.4	15.0	23.5	14.1	25.5	-110%	-50%	-29%	-39%
夕ピーク	9.3	15.4	11.7	16.2	17.5	21.3	15.9	28.1	-88%	-39%	-19%	-74%

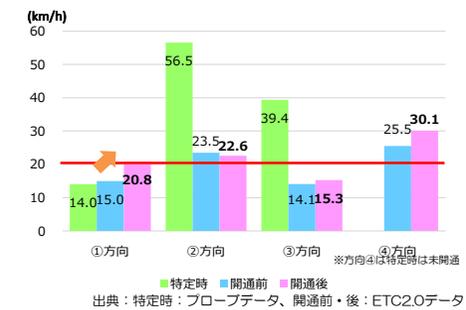
■旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ

### ■開通後 (H31.4~R1.6)

時間帯	平日				休日				速度低下率 (%)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	13.4	17.3	12.1	21.1	21.6	24.7	14.4	29.8	-61%	-43%	-19%	-41%
8時台	13.7	16.6	11.9	27.5	20.1	20.8	16.3	30.4	-47%	-25%	-37%	-11%
9時台	20.0	18.9	13.0	28.3	18.7	20.1	16.5	29.3	7%	-6%	-27%	-4%
10時台	17.9	18.9	14.8	27.7	16.2	22.4	13.1	27.5	9%	-13%	11%	1%
11時台	19.7	18.8	14.9	28.5	17.3	20.8	14.4	28.7	12%	-11%	3%	-1%
12時台	20.2	23.3	17.6	32.5	19.6	23.4	14.8	31.7	3%	0%	16%	2%
13時台	16.4	20.5	13.6	27.3	18.5	20.5	15.1	29.4	-13%	0%	-11%	-8%
14時台	15.7	22.5	14.9	28.4	18.8	19.5	15.0	31.5	-20%	13%	-1%	-11%
15時台	15.9	17.5	14.3	25.4	16.5	19.2	14.7	29.5	-4%	-10%	-3%	-16%
16時台	17.6	17.8	12.5	25.9	17.1	19.7	14.3	28.1	3%	-11%	-14%	-8%
17時台	17.6	15.4	10.6	14.0	16.0	15.3	12.2	28.1	9%	1%	-15%	-101%
18時台	18.3	16.7	13.0	19.9	22.2	20.6	15.2	31.3	-21%	-23%	-17%	-57%
12時間平均	16.9	18.5	13.4	24.4	18.3	20.3	14.6	29.5	-9%	-10%	-9%	-21%
朝ピーク	13.5	16.9	12.0	23.9	20.8	22.6	15.3	30.1	-54%	-33%	-27%	-26%
夕ピーク	17.9	16.0	11.7	16.4	18.6	17.6	13.5	29.6	-4%	-10%	-16%	-80%

■旅行速度20km/h未満 ■旅行速度20km/h未満(開通前より速度向上) 出典：ETC2.0データ

### ■朝ピーク旅行速度の変化(休日)



### ■夕ピーク旅行速度の変化(休日)



### ■昼間12時間平均旅行速度の変化(休日)



①方向で速度の向上が見られる。R2開通予定の宮古西道路(市街地側)や宮古田老道路の効果を確認しながら、引き続きモニタリングを継続する。

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所③ 宮古市2/4)

・H31.3.30に開通した宮古西道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。

## ■花輪橋交差点



### ■開通前 (H30.4~6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	13.8	10.8	26.6
8時台	14.2	23.4	31.5
9時台	9.5	25.4	31.7
10時台	12.4	27.5	31.5
11時台	15.8	27.0	34.8
12時台	18.5	30.6	37.7
13時台	13.3	27.5	35.3
14時台	14.2	24.5	33.7
15時台	15.3	26.0	34.9
16時台	18.2	23.2	24.4
17時台	18.1	18.1	18.8
18時台	17.2	28.1	32.7
12時間平均	14.5	22.6	30.1
朝ピーク	14.0	14.8	28.8
夕ピーク	17.6	22.0	23.9

### ■開通後 (H31.4~R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	14.7	23.4	33.5
8時台	16.0	23.5	38.2
9時台	14.9	27.4	39.0
10時台	15.4	28.5	36.5
11時台	17.8	31.4	37.0
12時台	19.7	33.9	37.7
13時台	17.1	29.8	33.6
14時台	15.7	31.0	35.1
15時台	20.1	27.0	37.7
16時台	16.7	29.1	40.7
17時台	20.6	24.5	29.4
18時台	15.1	26.0	40.8
12時間平均	16.8	27.6	36.3
朝ピーク	15.3	23.4	35.7
夕ピーク	17.4	25.2	34.2

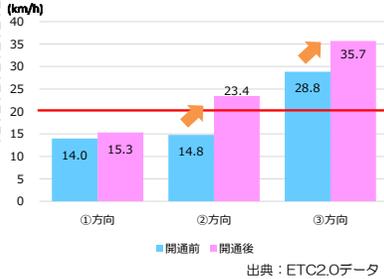
■旅行速度20km/h未満

■旅行速度20km/h未満  
 ■旅行速度20km/h未満  
 (開通前より速度向上)

■宮古西道路  
 ・H31.3.30 (土) 開通  
 ・地域高規格道路宮古盛岡横断道路の一部を構成する道路であり、宮古中央IC~宮古根市IC間 (約3.4km) が開通

分類	道路利用者会議からの要望箇所
----	----------------

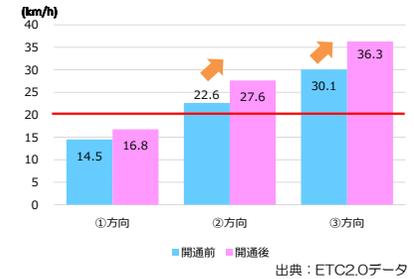
### ■朝ピーク旅行速度の変化



### ■夕ピーク旅行速度の変化



### ■昼間12時間平均旅行速度の変化



②③方向で速度の向上が見られる。  
 R2開通予定の宮古西道路(市街地側)や宮古田老道路の効果を確認していく。

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所③ 宮古市3/4)

・H31.3.16に開通した(主)重茂半島線(熊の平～津軽石)周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。

## ■津軽石交差点



### ■(主)重茂半島線(熊の平～津軽石)

- ・H31.3.16(土)開通
- ・幅員狭小によるすれ違いの困難、急カーブ・急勾配の連続を解消するため、岩手県がまちづくり連携道路等に位置付け、整備を実施

分類	関係機関からの指摘箇所(H27) 道路利用者会議からの要望箇所
----	------------------------------------

### ■開通前(山田宮古道路未開通/重茂半島線未開通)(H29.4～6)

時間帯	平日 旅行速度(km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	22.9	9.3	17.6	-
8時台	34.2	14.7	17.4	10.6
9時台	32.7	12.7	22.5	9.3
10時台	36.9	18.4	23.0	23.4
11時台	40.6	22.0	24.8	19.9
12時台	48.5	12.8	28.0	15.4
13時台	40.4	12.1	19.7	8.2
14時台	44.0	22.4	21.9	23.1
15時台	42.4	13.0	25.4	9.2
16時台	44.8	11.4	22.0	18.9
17時台	20.6	17.4	20.0	58.0
18時台	38.3	21.9	24.5	56.0
12時間平均	34.9	14.5	21.8	15.2
朝ピーク	27.4	11.4	17.5	10.6
夕ピーク	26.8	19.4	22.0	57.0

■旅行速度20km/h未満 出典:ETC2.0データ

### ■開通前(山田宮古道路開通/重茂半島線未開通)(H30.4～6)

時間帯	平日 旅行速度(km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	43.1	10.4	24.6	12.2
8時台	43.7	10.4	30.1	15.8
9時台	47.0	12.3	30.0	12.4
10時台	47.4	10.8	30.5	18.0
11時台	48.7	14.4	30.7	21.8
12時台	51.0	13.6	32.6	15.8
13時台	43.8	11.3	29.9	22.2
14時台	47.4	13.8	29.1	17.2
15時台	46.9	10.1	29.5	21.2
16時台	44.5	10.0	30.7	18.3
17時台	42.0	10.8	24.3	17.0
18時台	49.5	14.3	29.9	25.2
12時間平均	46.1	11.6	29.1	17.3
朝ピーク	43.4	10.4	27.1	13.8
夕ピーク	45.4	12.3	26.8	20.3

■旅行速度20km/h未満 出典:ETC2.0データ

### ■開通後(山田宮古道路開通/重茂半島線開通)(H31.4～R1.6)

時間帯	平日 旅行速度(km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	37.1	12.5	17.1	26.3
8時台	35.0	15.4	22.0	22.1
9時台	43.6	17.8	34.0	31.9
10時台	41.4	20.6	35.7	32.1
11時台	44.7	20.4	34.2	33.3
12時台	47.8	18.1	37.1	18.7
13時台	42.8	16.1	30.3	13.8
14時台	45.6	11.0	31.5	28.4
15時台	39.6	16.8	29.5	26.1
16時台	40.2	6.1	29.0	27.8
17時台	35.2	23.7	24.3	24.3
18時台	44.7	34.0	28.2	21.3
12時間平均	41.1	14.5	28.0	24.0
朝ピーク	36.0	13.8	19.2	24.0
夕ピーク	39.4	34.0	25.8	22.7

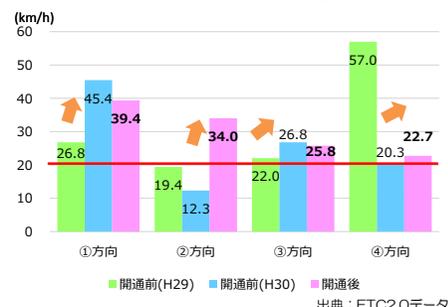
■旅行速度20km/h未満 ■旅行速度20km/h未満(開通前より速度向上) 出典:ETC2.0データ

### ■朝ピーク旅行速度の変化



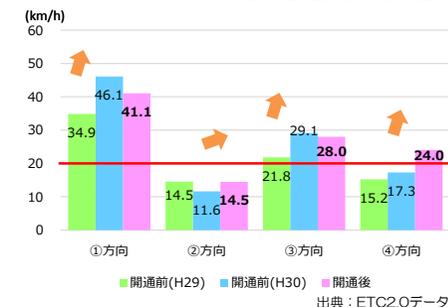
出典:ETC2.0データ

### ■夕ピーク旅行速度の変化



出典:ETC2.0データ

### ■昼間12時間平均旅行速度の変化



出典:ETC2.0データ

H29.11の山田宮古道路開通を受けて、①、③方向(国道45号方向)で大きく速度が向上

(主)重茂半島線の開通を受けて、②、④方向でも速度の向上が見られる。

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所③ 宮古市4/4)

・H29.11.19に開通した山田宮古道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。

## ■宮古南IC入口交差点



分類	道路利用者会議からの要望箇所
----	----------------

### ■山田宮古道路

- ・H29.11.19 (日) 開通
- ・「山田宮古道路」(山田IC～宮古南IC) 延長約 1.4 kmは、復興道路・復興支援道路の震災後事業化区間では初めての開通

#### ■開通前 (H29.4～6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	19.1	20.9	24.9
8時台	43.2	27.7	31.4
9時台	46.4	31.2	36.1
10時台	45.5	29.1	37.9
11時台	43.7	39.2	30.7
12時台	45.9	43.2	49.7
13時台	39.5	39.6	43.1
14時台	37.8	37.7	43.5
15時台	44.8	36.6	43.0
16時台	49.5	33.6	47.1
17時台	39.6	21.3	43.8
18時台	51.8	30.2	52.6
12時間平均	39.7	30.9	38.5
朝ピーク	26.5	23.8	27.8
夕ピーク	44.9	25.0	47.8

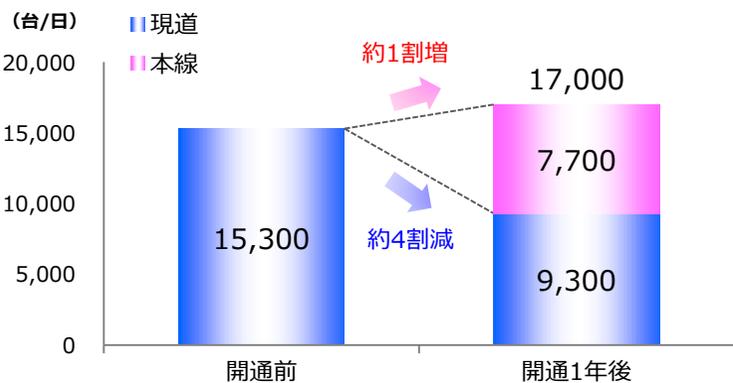
#### ■開通後 (H30.4～6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	47.1	42.2	35.9
8時台	45.8	40.2	46.4
9時台	46.4	40.9	51.9
10時台	47.7	46.7	53.4
11時台	50.1	39.5	50.6
12時台	48.5	51.1	52.3
13時台	44.4	45.2	51.7
14時台	47.5	40.4	52.4
15時台	46.6	46.7	49.4
16時台	48.9	45.4	48.1
17時台	46.4	41.2	42.3
18時台	49.3	43.6	59.5
12時間平均	47.3	43.3	48.7
朝ピーク	46.4	41.2	40.5
夕ピーク	47.8	42.4	49.4

旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ

出典：ETC2.0データ

### ■交通量の変化



(出典) 開通前：H29.10.12  
開通1年後：H30.12.3～7

### ■朝ピーク旅行速度の変化



### ■夕ピーク旅行速度の変化



### ■昼間12時間平均旅行速度の変化



H29.11の山田宮古道路開通を受けて全方向で速度が向上

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所④) 釜石市1/7)

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。



【特定要件】

分類	平日	基準	交差点流入2方向以上 ピーク時の旅行速度が20km/h程度
地域	郊外		

■釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路  
・H31.3.9 (土) 開通  
・復興道路 復興支援道路のうち三陸沿岸道路(釜石南IC~釜石両石IC間)及び東北横断自動車道(釜石JCT~釜石仙人峠IC間)の約20kmが同時開通。



■特定時 (H24)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	5.8	20.0	12.0
8時台	13.3	16.6	8.9
9時台	14.0	26.2	15.5
10時台	13.7	28.1	14.4
11時台	16.5	25.3	14.9
12時台	15.6	18.8	14.6
13時台	13.3	26.1	13.6
14時台	8.6	22.9	14.8
15時台	12.4	21.6	12.9
16時台	11.6	21.4	16.2
17時台	6.5	19.1	15.1
18時台	9.0	21.9	13.0
12時間平均	10.5	21.8	13.5
朝ピーク	8.5	13.0	12.9
夕ピーク	7.5	9.4	10.8

■旅行速度20km/h未満 出典：フローブデータ

■開通前 (H30.4~6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	12.0	16.1	16.6
8時台	9.6	15.7	18.4
9時台	12.1	21.2	20.6
10時台	12.7	18.8	21.6
11時台	13.4	19.6	21.7
12時台	13.2	26.6	23.9
13時台	14.9	25.3	18.2
14時台	13.4	22.4	18.0
15時台	12.1	19.7	20.6
16時台	14.3	21.3	21.8
17時台	10.4	13.4	19.8
18時台	12.5	23.0	15.1
12時間平均	12.4	19.5	19.4
朝ピーク	10.7	15.9	17.5
夕ピーク	11.4	16.9	17.1

■旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ

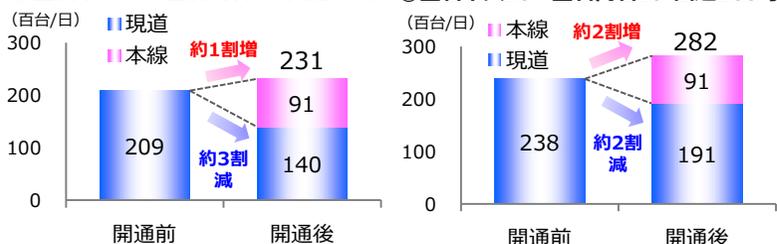
■開通後 (H31.4~R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	9.2	27.4	21.7
8時台	10.8	28.2	24.5
9時台	13.7	26.1	22.9
10時台	10.9	23.4	25.0
11時台	12.7	27.4	25.0
12時台	10.2	29.8	22.0
13時台	11.7	24.9	24.2
14時台	10.5	26.4	22.1
15時台	12.5	27.3	19.2
16時台	10.8	20.3	19.4
17時台	10.1	17.9	24.6
18時台	10.7	26.6	18.4
12時間平均	11.0	25.0	22.2
朝ピーク	9.9	27.8	23.0
夕ピーク	10.4	21.4	21.1

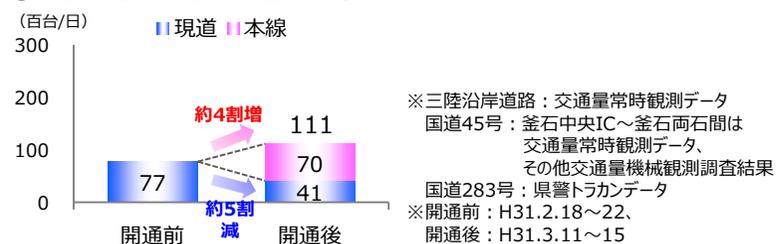
■旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ  
■旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)

■交通量の変化

①釜石中央IC~釜石両石IC・国道45号 ②釜石中央IC~釜石両石IC・国道283号



③釜石唐丹IC~釜石JCTと国道45号



■朝ピーク旅行速度の変化



■夕ピーク旅行速度の変化



■昼間12時間平均旅行速度の変化



②③方向で速度の向上が見られる。  
6月22日に開通した釜石山田道路（釜石北IC~大槌IC）に伴い  
全線供用の効果を確認しながら、引き続きモニタリングを継続する。

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所④) 釜石市2/7)

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。

## ■No.73 大渡橋南交差点



### 【特定要件】

分類	平日	基準	交差点流入全方向で ピーク時の旅行速度が20km/h程度
地域	市街地		

■釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路  
 ・H31.3.9(土)開通  
 ・復興道路 復興支援道路のうち三陸沿岸道路(釜石南IC～釜石両石IC間)及び東北横断自動車道(釜石JCT～釜石仙人峠IC間)の約20kmが同時開通。



### ■特定時 (H24)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	7.6	11.4	11.8
8時台	9.7	15.0	14.3
9時台	11.4	15.0	19.8
10時台	10.1	16.8	17.6
11時台	13.1	20.6	17.8
12時台	13.5	19.6	18.5
13時台	12.5	17.1	17.0
14時台	11.0	16.6	16.8
15時台	10.2	16.8	16.6
16時台	10.6	15.4	15.9
17時台	5.6	9.0	10.0
18時台	11.3	9.8	11.8
12時間平均	10.0	14.3	15.0
朝ピーク	8.5	13.0	12.9
夕ピーク	7.5	9.4	10.8

■旅行速度20km/h未満 出典：フローブデータ

### ■開通前 (H30.4～6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	5.6	12.6	17.3
8時台	6.0	15.9	17.9
9時台	7.3	12.4	23.3
10時台	9.4	17.6	18.0
11時台	10.0	17.1	19.8
12時台	12.8	17.3	16.6
13時台	10.4	16.2	22.5
14時台	7.6	13.9	21.1
15時台	8.5	16.1	20.7
16時台	9.6	15.6	24.2
17時台	6.4	13.0	15.2
18時台	9.1	20.5	17.5
12時間平均	8.1	15.4	19.1
朝ピーク	5.8	14.1	17.6
夕ピーク	7.5	15.9	16.3

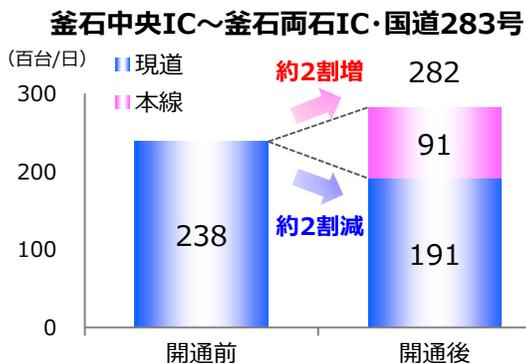
■旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ

### ■開通後 (H31.4～R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	11.0	25.5	26.1
8時台	14.3	26.7	19.9
9時台	12.6	25.4	20.4
10時台	14.6	21.6	18.0
11時台	11.9	23.4	17.7
12時台	15.2	22.1	21.4
13時台	12.6	23.9	20.4
14時台	12.2	21.4	18.8
15時台	13.0	22.1	18.2
16時台	12.6	18.3	19.9
17時台	14.5	15.5	17.7
18時台	13.1	26.0	19.6
12時間平均	13.0	22.2	19.6
朝ピーク	12.4	26.1	22.6
夕ピーク	13.8	19.4	18.6

■旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ  
 ■旅行速度20km/h未満(開通前より速度向上)

### ■交通量の変化



※三陸沿岸道路：交通量常時観測データ  
 国道283号：県警トラカンデータ  
 ※開通前：H31.2.18～22、開通後：H31.3.11～15

### ■朝ピーク旅行速度の変化



### ■夕ピーク旅行速度の変化



### ■昼間12時間平均旅行速度の変化



各方向で速度の向上が見られる。  
 6月22日に開通した釜石山田道路(釜石北IC～大槌IC)に伴い  
 全線供用の効果を確認しながら、引き続きモニタリングを継続する。

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所④) 釜石市3/7)

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。



分類	道路利用者会議からの要望箇所
----	----------------

■釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路  
 ・H31.3.9(土)開通  
 ・復興道路 復興支援道路のうち三陸沿岸道路(釜石南IC～釜石両石IC間)及び東北横断自動車道(釜石JCT～釜石仙人峠IC間)の約20kmが同時開通。



■開通前 (H30.4～6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	45.5	9.3	23.0
8時台	49.7	11.0	33.8
9時台	51.4	13.1	39.7
10時台	52.0	11.3	37.4
11時台	52.3	13.2	34.5
12時台	55.1	14.7	32.1
13時台	51.2	11.4	34.7
14時台	50.5	12.8	28.9
15時台	51.8	12.5	33.4
16時台	52.5	13.9	41.9
17時台	51.8	11.6	35.4
18時台	56.2	14.3	29.6
12時間平均	51.5	12.2	32.9
朝ピーク	47.5	10.1	27.4
夕ピーク	53.9	12.8	32.2

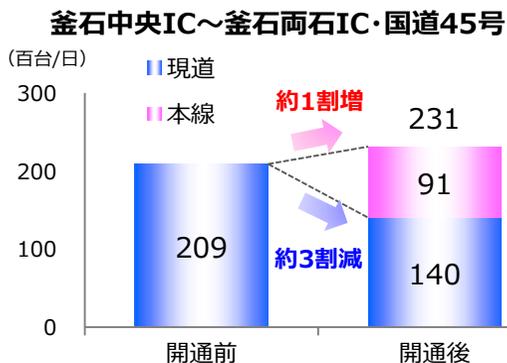
旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ

■開通後 (H31.4～R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	52.1	14.7	32.0
8時台	54.5	16.1	19.1
9時台	54.1	16.0	39.3
10時台	55.3	14.3	30.6
11時台	54.5	17.8	33.2
12時台	58.0	18.5	26.8
13時台	55.2	14.8	33.0
14時台	53.6	14.7	33.5
15時台	55.5	17.1	29.6
16時台	56.2	15.6	31.3
17時台	55.4	19.0	32.9
18時台	59.0	18.5	36.1
12時間平均	55.2	16.3	30.5
朝ピーク	53.3	15.4	23.9
夕ピーク	57.1	18.7	34.4

旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ  
 旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上)

## 交通量の変化

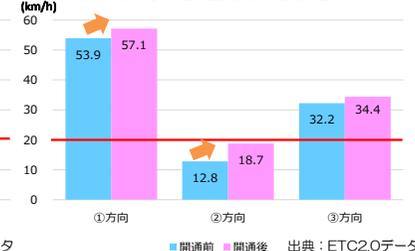


※三陸沿岸道路：交通量常時観測データ  
 国道45号：交通量常時観測データ  
 ※開通前：H31.2.18～22、  
 開通後：H31.3.11～15

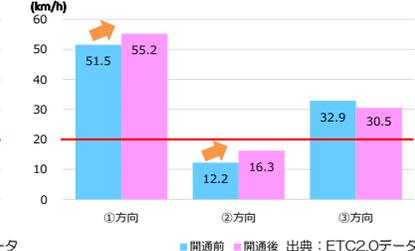
## 朝ピーク旅行速度の変化



## 夕ピーク旅行速度の変化



## 昼間12時間平均旅行速度の変化



①、②方向で速度の向上が見られる。  
 6月22日に開通した釜石山田道路(釜石北IC～大槌IC)に伴い  
 全線供用の効果を確認していく。

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所④) 釜石市4/7)

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。



分類	道路利用者会議からの要望箇所
----	----------------

**■釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路**  
 ・H31.3.9(土)開通  
 ・復興道路 復興支援道路のうち三陸沿岸道路(釜石南IC～釜石両石IC間)及び東北横断自動車道(釜石JCT～釜石仙人峠IC間)の約20kmが同時開通。



**■開通前 (H30.4～6)**

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	40.5	31.2	-
8時台	40.0	24.3	-
9時台	37.6	35.9	-
10時台	36.8	38.1	-
11時台	37.3	38.3	-
12時台	38.6	42.5	-
13時台	35.5	40.3	-
14時台	36.0	40.5	-
15時台	36.3	38.3	-
16時台	38.3	38.1	-
17時台	33.6	35.3	-
18時台	36.4	41.9	-
12時間平均	37.1	36.3	-
朝ピーク	40.2	27.3	-
夕ピーク	34.9	38.3	-

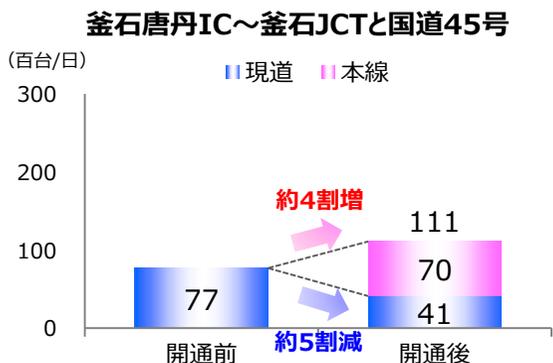
■旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ

**■開通後 (H31.4～R1.6)**

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	42.0	40.1	-
8時台	42.7	37.6	-
9時台	39.4	41.4	-
10時台	40.3	45.3	-
11時台	40.9	40.6	-
12時台	41.2	46.4	-
13時台	40.9	43.1	-
14時台	40.3	43.4	-
15時台	40.2	43.8	-
16時台	42.0	41.4	-
17時台	40.1	41.2	-
18時台	42.3	45.5	-
12時間平均	41.0	42.3	-
朝ピーク	42.3	38.8	-
夕ピーク	41.2	43.2	-

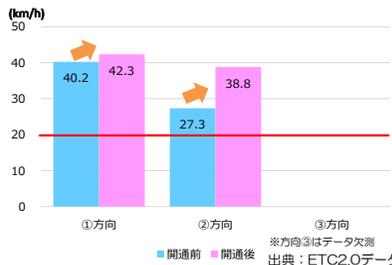
※データ欠測のため、交差点でのデータ分析は不可。出典：ETC2.0データ  
 ①方向、②方向リンクが欠けているため、同一リンクを採用、③方向はデータ欠測

**■交通量の変化**



※三陸沿岸道路：交通量常時観測データ  
 国道45号：交通量機械観測調査結果  
 ※開通前：H31.2.18～22、  
 開通後：H31.3.11～15

**■朝ピーク旅行速度の変化**



**■夕ピーク旅行速度の変化**



**■昼間12時間平均旅行速度の変化**



**①、②方向で速度の向上が見られる。**  
**6月22日に開通した釜石山田道路(釜石北IC～大槌IC)に伴い**  
**全線供用の効果を確認していく。**

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所④) 釜石市5/7)

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。



分類	道路利用者会議からの要望箇所
----	----------------

■ 釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路  
 ・H31.3.9(土)開通  
 ・復興道路 復興支援道路のうち三陸沿岸道路(釜石南IC～釜石両石IC間)及び東北横断自動車道(釜石JCT～釜石仙人峠IC間)の約20kmが同時開通。



■ 開通前 (H30.4～6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	31.8	8.1	16.3	33.2
8時台	31.7	12.1	44.6	23.5
9時台	28.3	12.7	52.2	22.9
10時台	29.0	19.2	50.9	22.0
11時台	28.7	16.5	52.6	17.1
12時台	29.5	18.0	54.6	17.4
13時台	27.6	14.1	53.9	26.6
14時台	25.3	24.2	50.5	15.3
15時台	20.6	22.9	52.2	23.0
16時台	26.4	9.5	49.5	24.6
17時台	17.9	8.5	54.1	23.4
18時台	12.3	8.3	58.1	22.5
12時間平均	24.0	12.6	43.9	21.7
朝ピーク	31.7	9.7	23.9	27.5
夕ピーク	14.6	8.4	56.0	22.9

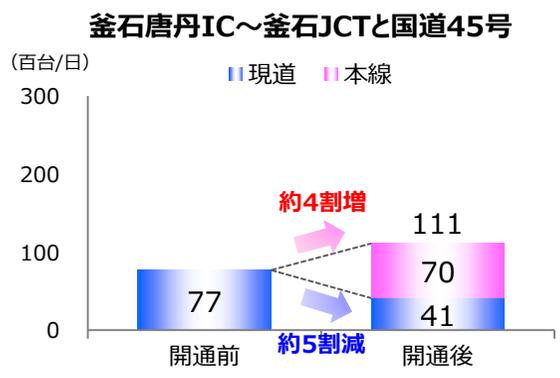
旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ

■ 開通後 (H31.4～R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	28.1	9.4	57.4	26.5
8時台	11.8	13.5	54.5	25.0
9時台	23.0	19.9	49.7	20.8
10時台	22.3	17.4	54.1	23.0
11時台	24.0	12.2	57.1	25.2
12時台	23.7	13.6	58.1	24.7
13時台	22.5	14.6	56.3	21.5
14時台	18.9	16.2	57.5	21.1
15時台	25.5	15.0	51.5	15.4
16時台	16.6	20.1	54.3	21.9
17時台	15.7	24.9	52.5	23.2
18時台	19.3	7.9	58.4	32.1
12時間平均	19.8	14.0	55.0	22.7
朝ピーク	16.6	11.1	55.9	25.7
夕ピーク	17.3	12.0	55.3	26.9

旅行速度20km/h未満 (開通前より速度向上) 出典：ETC2.0データ

■ 交通量の変化

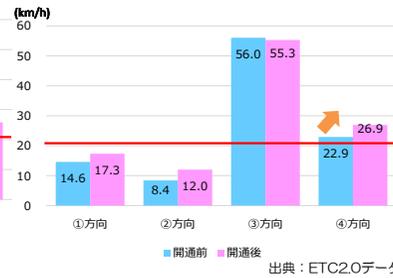


※三陸沿岸道路：交通量常時観測データ  
 国道45号：交通量機械観測調査結果  
 ※開通前：H31.2.18～22、  
 開通後：H31.3.11～15

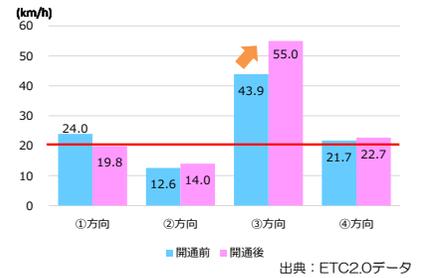
■ 朝ピーク旅行速度の変化



■ 夕ピーク旅行速度の変化



■ 昼間12時間平均旅行速度の変化



③方向で速度の向上が見られる。  
 6月22日に開通した釜石山田道路(釜石北IC～大槌IC)に伴い  
 全線供用の効果を確認していく。

# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所④) 釜石市6/7)

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。



分類 道路利用者会議からの要望箇所

■釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路  
・H31.3.9(土)開通  
・復興道路 復興支援道路のうち三陸沿岸道路(釜石南IC～釜石両IC間)及び東北横断自動車道(釜石JCT～釜石仙人峠IC間)の約20kmが同時開通。



### ■開通前 (H30.4～6)

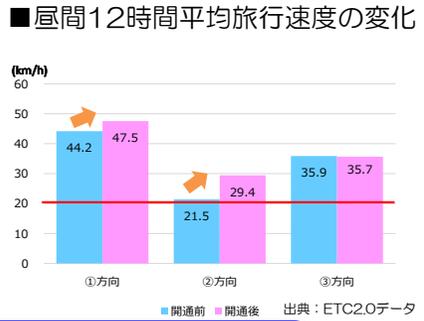
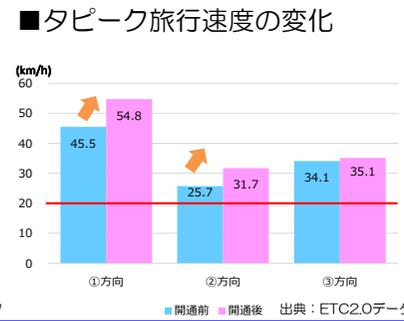
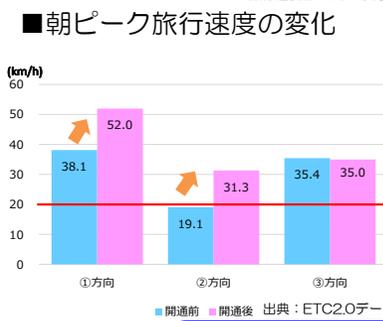
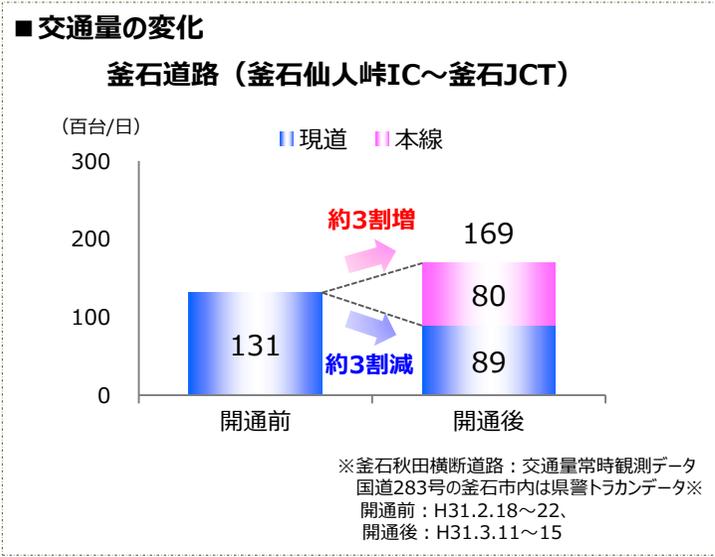
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	37.9	20.0	35.2
8時台	38.3	18.3	35.7
9時台	43.8	18.5	34.9
10時台	46.3	23.8	35.4
11時台	44.6	33.3	38.3
12時台	47.5	22.4	40.3
13時台	46.7	19.3	36.9
14時台	44.0	15.4	35.6
15時台	46.7	22.1	35.3
16時台	46.0	22.6	35.8
17時台	46.3	29.4	33.7
18時台	44.8	22.9	34.5
12時間平均	44.2	21.5	35.9
朝ピーク	38.1	19.1	35.4
夕ピーク	45.5	25.7	34.1

出典：ETC2.0データ

### ■開通後 (H31.4～R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	55.3	30.6	39.5
8時台	49.0	32.1	31.4
9時台	45.5	29.9	38.6
10時台	43.2	30.6	36.3
11時台	39.3	25.0	39.7
12時台	51.2	31.1	36.3
13時台	53.2	31.5	41.0
14時台	41.9	21.7	33.4
15時台	42.4	34.3	33.4
16時台	47.3	28.0	31.3
17時台	56.5	29.5	36.0
18時台	53.2	34.3	34.3
12時間平均	47.5	29.4	35.7
朝ピーク	52.0	31.3	35.0
夕ピーク	54.8	31.7	35.1

出典：ETC2.0データ



①、②方向で速度の向上が見られる。  
6月22日に開通した釜石山田道路(釜石北IC～大槌IC)に伴い  
全線供用の効果を確認していく。

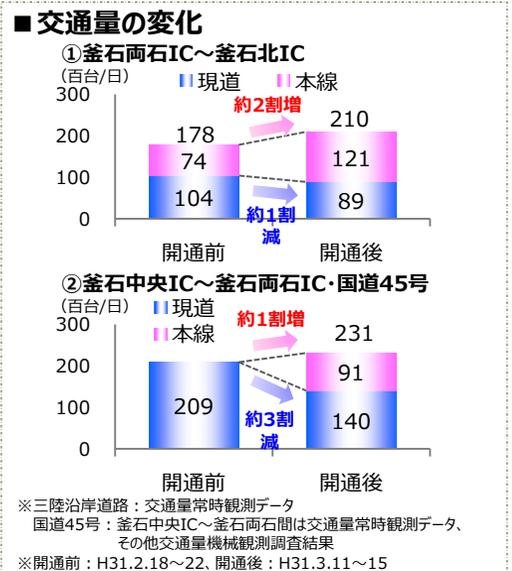
# 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(対象箇所④) 釜石市7/7

・H31.3.9に開通した釜石道路・吉浜釜石道路・釜石山田道路周辺の渋滞箇所について速度状況を分析。



分類	道路利用者会議からの要望箇所
----	----------------

■釜石山田道路  
 ・H31.3.9(土)開通  
 ・復興道路 復興支援道路のうち三陸沿岸道路(釜石南IC～釜石両石IC間)及び東北横断自動車道(釜石JCT～釜石仙人峠IC間)の約20kmが同時開通。



■開通前 (H30.4～6)

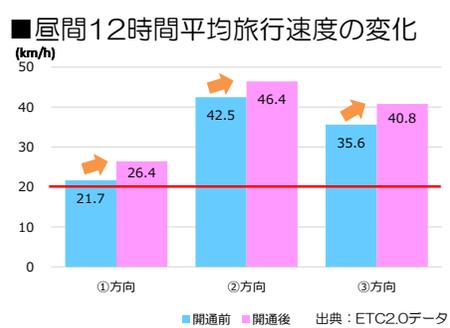
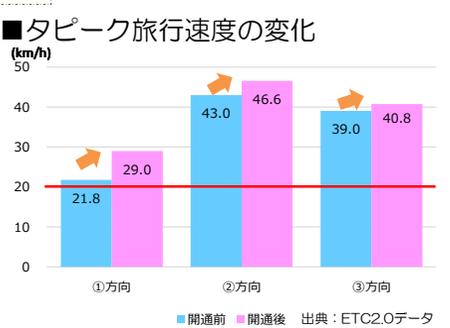
時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	15.1	36.7	30.1
8時台	20.0	43.2	33.2
9時台	21.1	43.2	35.5
10時台	22.7	43.0	33.3
11時台	21.9	43.2	34.6
12時台	27.6	46.1	39.6
13時台	23.7	42.1	36.6
14時台	22.9	43.3	35.2
15時台	22.4	41.9	35.4
16時台	23.7	42.1	38.2
17時台	18.6	41.0	38.1
18時台	26.2	45.2	40.0
12時間平均	21.7	42.5	35.6
朝ピーク	17.2	39.7	31.6
夕ピーク	21.8	43.0	39.0

旅行速度20km/h未満 出典：ETC2.0データ

■開通後 (H31.4～R1.6)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
7時台	22.0	44.9	38.3
8時台	22.8	47.1	42.1
9時台	29.4	48.1	41.5
10時台	27.1	48.3	36.9
11時台	26.6	46.7	43.4
12時台	30.4	47.3	41.3
13時台	26.4	45.5	43.7
14時台	24.9	44.3	43.3
15時台	25.9	47.3	40.1
16時台	26.7	44.8	38.7
17時台	26.6	45.3	38.7
18時台	31.9	47.9	43.1
12時間平均	26.4	46.4	40.8
朝ピーク	22.4	46.0	40.1
夕ピーク	29.0	46.6	40.8

出典：ETC2.0データ



各方向で速度の向上が見られる。6月22日に開通した釜石山田道路(釜石北IC～大槌IC)に伴い、全線供用の効果を確認していく。

## 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(まとめ1/2)

- 分析対象の交差点については、以下の通りの方針とする。

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	備考
盛岡市	あさひばしみなみもと 旭橋南袂交差点	もりおかえきながたちょう (都)盛岡駅長田町線	H30.4.20	やや速度の向上が見られる。20km/h未満の時間帯が多いことから引き続きモニタリングを継続。
一関市	むろね 室根村役場 入口交差点 ※1	むろね 室根バイパス	H30.4.21	各方向で速度の向上が見られる。
	たけやま 竹山交差点 ※2	やまのめえきまえつりやま (都)山田駅前釣山線	H30.5	各方向で速度の向上が見られる。
宮古市	せんたく 千徳交差点	みやこにし 宮古西道路	H31.3.30	1方向で速度の向上が見られる。R2開通予定の宮古西道路(市街地側)や宮古田老道路の効果を確認しながら、引き続きモニタリングを継続する。
	はなわばし 花輪橋交差点 ※1			2方向で速度の向上が見られる。R2開通予定の宮古西道路(市街地側)や宮古田老道路の効果を確認していく。
	つがるいし 津軽石交差点 ※1かつ※2	おもえほんとう (主)重茂半島線	H31.3.16	OH29.11の山田宮古道路開通を受け、国道45号で速度が向上。 ○(主)重茂半島線の開通を受け、県道でも速度の向上が見られる。
	みやこみなみ 宮古南IC入口交差点 ※1	やまだみやこ 山田宮古道路	H29.11.19	H29.11の山田宮古道路開通を受けて、全方向で速度が向上。

主要渋滞箇所

道路利用者等要望箇所

※1 道路利用者会議からの要望箇所

※2 関係機関からの指摘箇所

## 4. 平成30年度の完了事業とその効果について(まとめ2/2)

- 分析対象の交差点については、以下の通りの方針とする。

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	備考
釜石市	まつばら 松原交差点	かまいし 釜石道路 よしはまかまいし 吉浜釜石道路 かまいしやまだ 釜石山田道路	H31.3.9	2方向で速度の向上が見られる。 6月22日に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）に伴い全線供用の効果を確認しながら、引き続きモニタリングを継続する。
	おおわたりはしみなみ 大渡橋南交差点			各方向で速度の向上が見られる。 6月22日に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）に伴い全線供用の効果を確認しながら、引き続きモニタリングを継続する。
	とやさか 鳥谷坂トンネル 南口交差点 ※1			2方向で速度の向上が見られる。 6月22日に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）に伴い全線供用の効果を確認していく。
	おおだいらばし 大平橋交差点 ※1			2方向で速度の向上が見られる。 6月22日に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）に伴い全線供用の効果を確認していく。
	へいたえき 平田駅入口交差点 ※1			1方向で速度の向上が見られる。 6月22日に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）に伴い全線供用の効果を確認していく。
	かまいしせんにとうげ 釜石仙人峠交差点 ※1			2方向で速度の向上が見られる。 6月22日に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）に伴い全線供用の効果を確認していく。
	かまいしりょういし 釜石両石IC 入口交差点 ※1			各方向で速度の向上が見られる。 6月22日に開通した釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）に伴い全線供用の効果を確認していく。

主要渋滞箇所

道路利用者等要望箇所

※1 道路利用者会議からの要望箇所

※2 関係機関からの指摘箇所

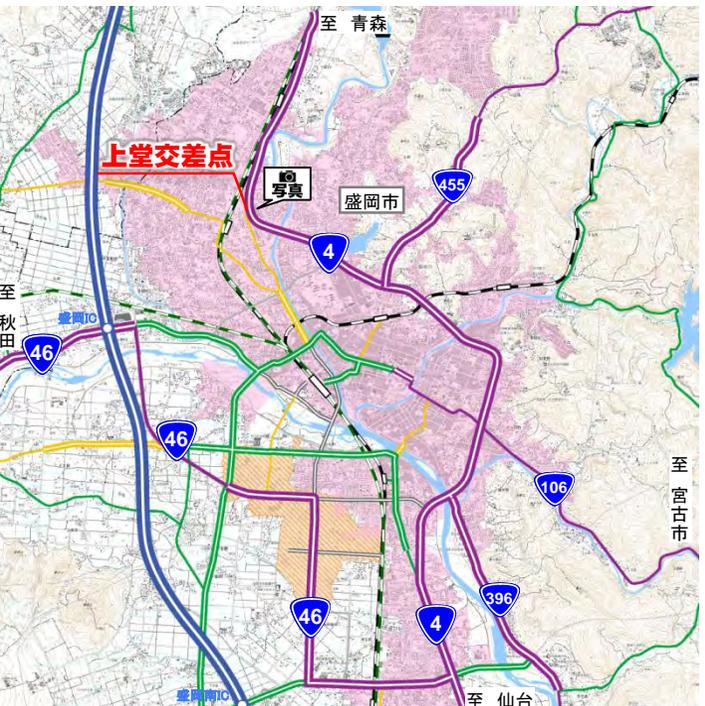
# 5. 渋滞対策の紹介(国道4号 上堂交差点)

- ・主要渋滞箇所且つ道路利用者会議での要望箇所（バス協会・トラック協会）を対象に、即効性のある「ピンポイント対策」として、国道4号 上堂交差点を実施予定。
- ・右折交通が直進車線まで滞留し、直進車両を阻害することで渋滞が発生しているため、右折レーンの延伸を予定

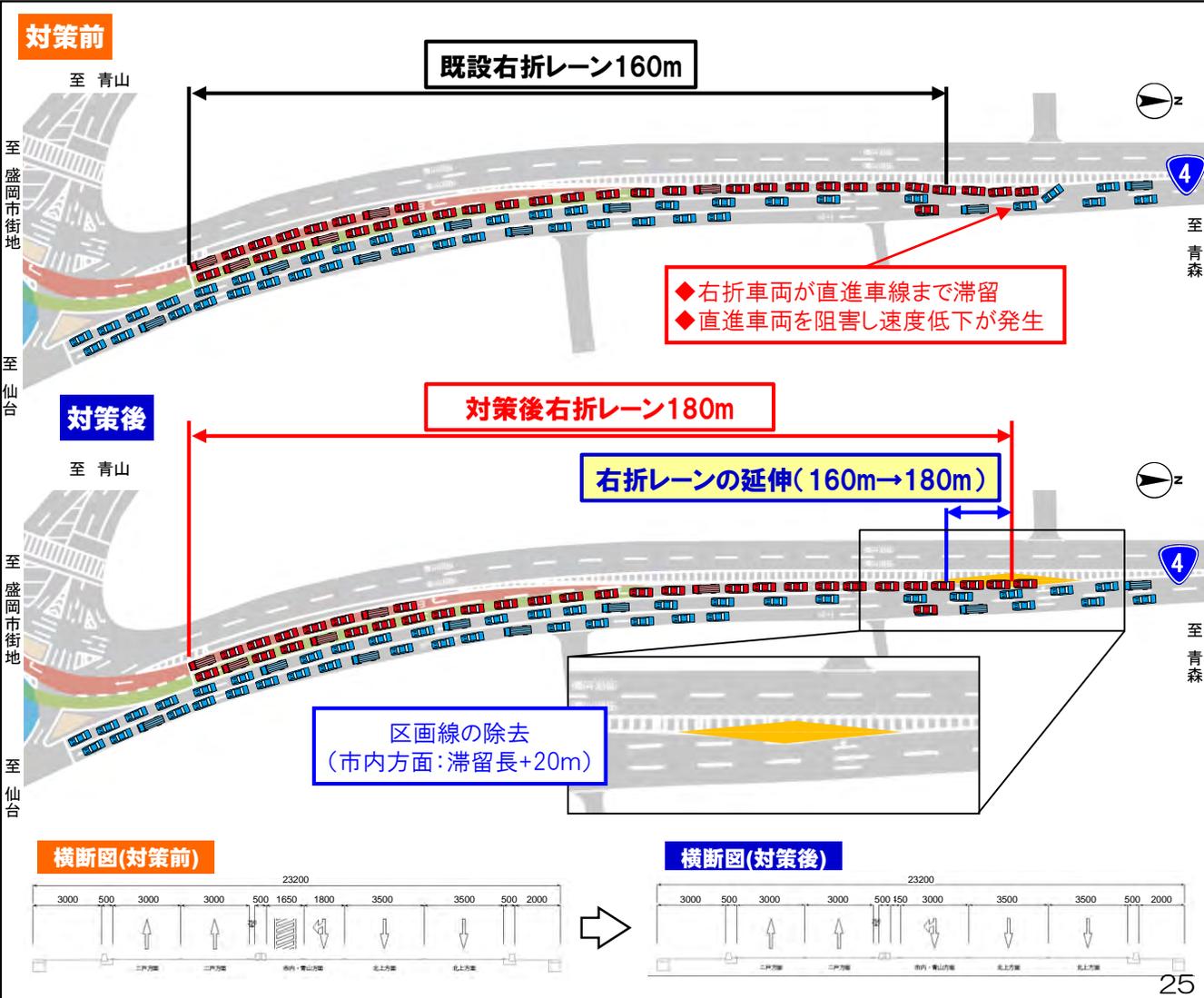
《広域図》



《位置図》



《説明図》

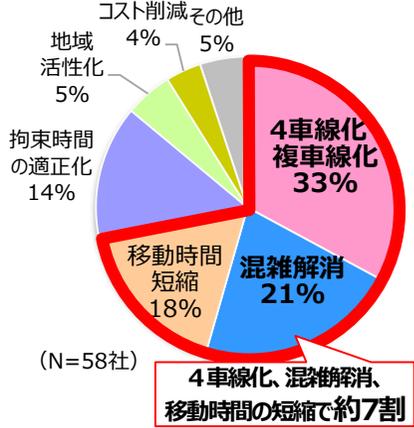
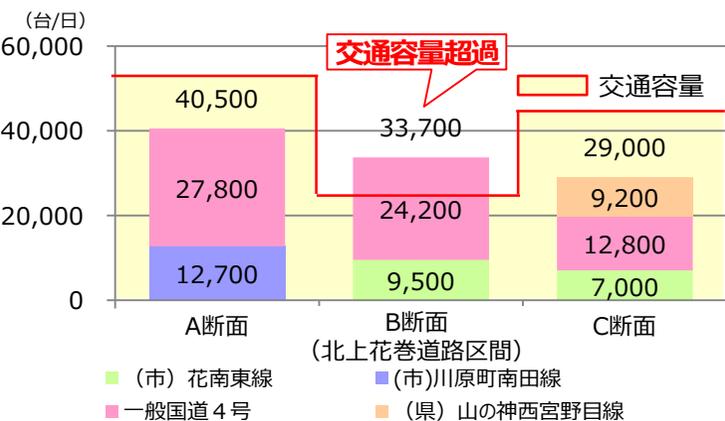


# 5. 渋滞対策の紹介(国道4号 北上花巻道路)

・国道4号 北上花巻道路は、R1.6.14に開催された「第25回東北地方小委員会」にて、4車線拡幅が妥当と判断され、ボトルネックの解消に向け進展。



▼ 対象区間の渋滞に巻き込まれる貨物車両



## 【平成30年度 渋滞対策に関する勉強会】

- 平成31年2月14日(木)開催
- メンバー：北上市、花巻市、岩手県、北上警察署、岩手河川国道事務所
- 北上工業団地内に、世界有数の半導体メーカーが進出し、工場を建設中。1,000人規模の雇用や、関連企業の進出が予想される。
- ハード・ソフトの両面で渋滞緩和対策を検討予定。

## 【令和元年度 渋滞対策に関する勉強会】

- 令和元年5月31日(金)開催
- メンバー：北上市、花巻市、岩手県、北上商工会議所、北上工業クラブ、岩手河川国道事務所
- 渋滞の状況、道路整備計画等についての情報交換、渋滞対策に関する意見交換

## 【今後の方針】

・詳細ルート・構造検討の調査を進め、都市計画手続きを行っていく予定

資料：H30年度交通量調査結果より混雑度は道路交通センサスの混雑度算定の考え方にに基づき算出

▲主要断面の交通容量・混雑度

▲対象地域周辺企業が2車線区間に期待する内容

## 6. 今年度開通見通し区間

- ・渋滞箇所周辺の下記路線が今年度開通（予定含む）。開通後データを用いて特定解除に向け検討。

道路名	No.	交差点	市町村	備考
滝沢中央スマートIC	60	<small>こくぶん</small> ビッグハウス国分店前交差点	滝沢市	H31.4.20開通
	61	滝沢市ふるさと交流館交差点	滝沢市	
	—	<small>うかい</small> 鶺鴒小学校前 ※1	滝沢市	
釜石山田道路（釜石北IC～大槌IC）	—	<small>かまいしきた いりぐち</small> 釜石北IC入口交差点 ※1かつ※2	釜石市	R1.6.22開通
	—	<small>おおつち みなみぐち</small> 大槌BP南口交差点 ※1	釜石市	
国道106号 都南川目道路	1	<small>ちゃばたけ</small> 茶畑交差点	盛岡市	田の沢IC～手代森IC R1年度開通予定
	2	<small>みなみおおはし</small> 南大橋交差点	盛岡市	
国道4号 水沢東BP	8	<small>たいにちどお</small> 太日通り交差点	奥州市	R1年度一部開通予定
<small>なしのきちょうかみよない</small> (都) 梨木町上米内線	67	<small>うえだ</small> 上田一丁目交差点	盛岡市	R1年度開通予定

主要渋滞箇所

道路利用者等要望箇所

※1 道路利用者会議からの要望箇所

※2 関係機関からの指摘箇所

## 7. 今後の進め方について

- ◆ 協議会は、効率的・効果的に推進していくためにも、今年度も引き続き、年2回の開催を予定。
- ◆ 令和元年度の第2回協議会においては、
  - ・ 事業完了箇所周辺交差点の検証結果
  - ・ ピンポイント対策の検証結果等の報告及び協議を予定。
- ◆ 主要渋滞箇所（73箇所）のモニタリングを継続
- ◆ 道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望箇所及び、関係機関からの指摘箇所についてもモニタリングを継続。