

信夫山国道トピックス

平成28年7月4日

第53号

相馬福島道路工事紹介

東北中央自動車道 保原桑折地区道路改良工事 西武建設(株)

工事期間は平成27年10月～平成30年3月までを予定しています。

この工事はわたしが担当します!

西武建設(株) 監理技術者 海老原さんより一言



私の担当する工事は、保原工区の山を削り、桑折工区(仮称4号IC)まで土を運搬して、盛土をする工事です。現在は桑折工区にて盛土の準備として、地盤改良工事を行っています。福島県の一日も早い復興に貢献出来るよう地域の方々とコミュニケーションをはかりながら、安全第一でがんばりますのでよろしくお願いいたします。

東北初!!
ドローン本格運用開始!!

6月28日(火)東北で初めてドローンによる測量(※)が行われました!!ドローン下部にカメラを設置し、撮影した画像を元に測量を行います。ドローンでの測量が可能になったことで今後の業務の簡素化や経費の削減が期待されます。
※国土交通省東北地方整備局の工事における本格運用はこの工事が最初となります。



地盤改良で活躍!!働く車を紹介するよ!!

地盤改良とは道路を造るには適さない軟弱な土に人工的な改良を加えて安全で強度のある地面にする事だよ!

地盤改良は私にお任せ下さい!!



地盤改良機
(ロータリーブレンダー)



このホースからセメントミルクを注入!!



地盤改良歴 8年
会津若松出身の渡部さん

渡部さんに聞いてみました!!

地盤改良の難しいところや
気をつけているところ、工夫
している事を教えてください!!



軟弱な土とセメントミルクを混ぜ合わせたら
2、3日で固まり、強度のある土に生まれ変わります!!

地盤改良の難しいところは、土の質によって必要なセメントミルクの量や掘る深さが違うんだ。それに表面上を見るだけじゃ軟弱土とセメントミルクがしっかり混ざっているか確認する事が難しいからセメントミルクの量や羽切回転数をコンピューターでしっかり管理しているよ!!工夫していることは工事現場のイメージが良くなるように改良機に付着した泥をこまめに清掃して綺麗な状態を保つようにしているよ!

安全パトロール実施!!



6月23日(木)伊達地区安全パトロールを実施しました。これは労働災害を未然に防止し、工事を円滑に進める事を目的として毎年官民合同で実施しているものです。

今回は、布川大橋上部工工事・霊山道路改良工事の点検を行い、その後各現場における安全対策や、危険箇所等を全員で確認しました。改善すべき点については速やかに対処し、安全第一で工事を進めて参ります。



布川大橋の現場点検の様子



霊山道路の現場点検の様子



全体検討会の様子

相馬福島道路工事紹介

東北中央自動車道
布川大橋上部工工事
東日本コンクリート(株)

本工事は伊達市月館町で布川大橋を造る工事です。
工事期間は平成27年11月～平成28年12月までを予定しています。

この工事はわたしが担当します!
東日本コンクリート(株) 監理技術者 宮澤さんより一言

布川大橋完成予想図
全長約203m



左側が相馬方面
右側が福島方面



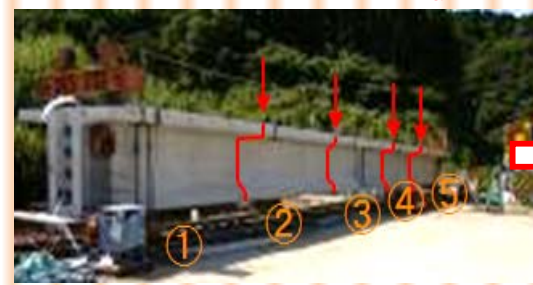
監理技術者の宮澤です。
現在、橋桁の架設作業を行っています。
現場は地上約20mの高い場所にあり、また県道上の作業もありますので、県道を利用する方々への安全面に十分配慮しながら早期完成を目指します。

5分割された桁を現地で1本の桁に接合

桁を持ち上げ

1本の桁の重さ
なんと92トン!!

4本並べて設置



国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 信夫山国道出張所
〒960-8251
福島市北沢又字川下釜8-10
TEL024-555-6554 FAX024-555-1850
福島河川国道事務所HP: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

↓国道4号、13号、西道路のみになります



道路の異状は
緊急ダイヤル
#9910
無料 24時間受付