

信夫山国道トピックス

平成25年 8月31日

第45号

国道4号普蔵川に橋が架かいます

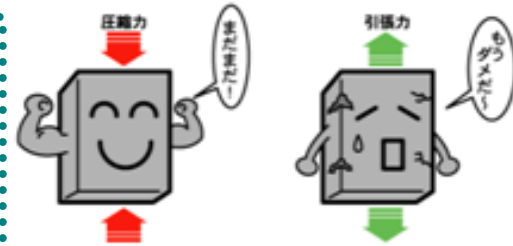
伊達拡幅事業は、交通混雑の緩和・交通安全及び冬期交通の確保を目的に、国見町石母田まで4車線化を行う予定です。
今年度は藤田病院入口までの下り線を整備中で、現在は桑折町堀ノ内地区の普蔵川橋（仮称）を架け替えています。



普蔵川橋（下り2車線分）は、プレストコンクリートを使用した幅11.75m×長さ26.6mの橋で、フレキャストセグメント方式を利用して作られています。

工事期間：～H25. 11. 22

コンクリートの性質



PCとは Prestressed Concrete（プレストレストコンクリート）の略称で、直訳すれば「あらかじめ応力（力）を与えられたコンクリート」といったところです。

コンクリートは圧縮（押される力）には強いが引張（引っ張られる力）には弱いという最大の弱点を、PCの技術を用いることによって、克服することができます。

鉄筋コンクリートは、引張力に対して鉄筋で抵抗する構造ですが、コンクリートの多少のひび割れは避けられません。

一方、プレストレストコンクリートでは、あらかじめコンクリートに圧縮応力を与えることによって、ひび割れを生じさせない構造としたり、ごくわずかのひびわれ幅を制御することも可能です。

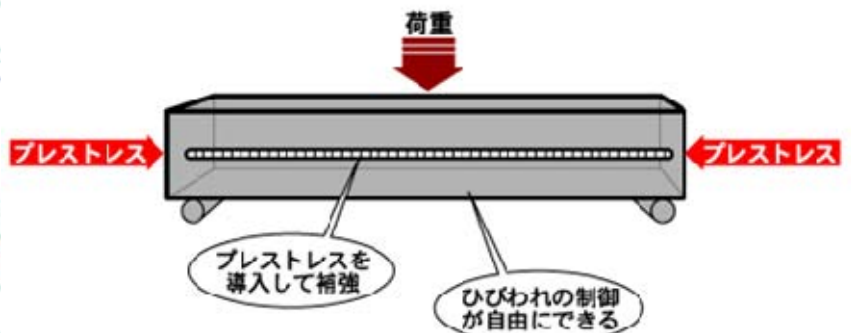
無筋コンクリート



鉄筋コンクリート



プレストレストコンクリート

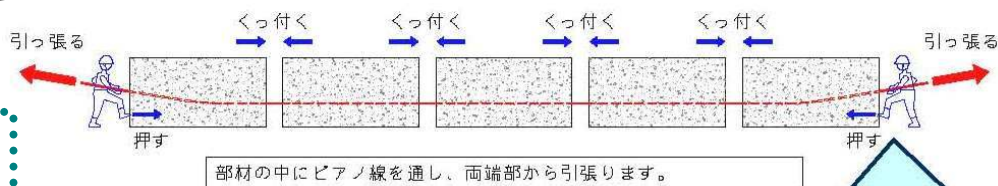




じゃあフレキャスト工法ってなんのこと？

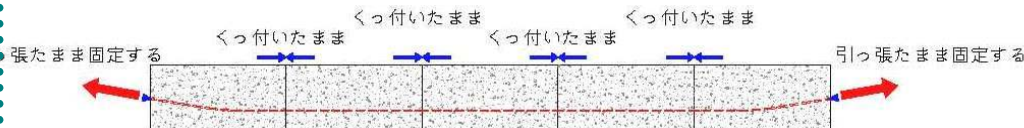
前述の性質を利用して、1本ものでは運搬できない長さの桁を分割して工場にて製作、運搬し、現場で一体化するのが、フレキャストセグメント工法です。

これにより、現場に製作ヤードが必要なくなり、JIS認証工場で品質の良いセグメントを製作することで、現場作業の工程短縮、品質向上が可能となります。



部材の中にピアノ線を通し、両端部から引っ張ります。

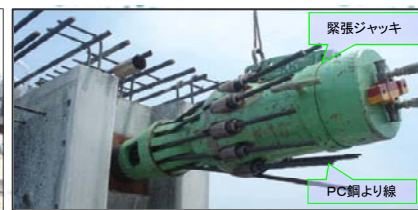
ピアノ線1本当たり約150トンの力で引っ張ります。1桁あたり約600トンにもなります



ピアノ線は、引っ張ったままくさびを打込んで部材へ固定します。



25. 8. 28現在



緊張力導入作業

全日本建設技術協会が現場見学来訪

平成25年8月23日(金)に、一般社団法人 全日本建設技術協会(国・地方公共団体・機構公社等に勤務する建設技術関係者からなる公益団体)の106名の方々が、現場研修の一環として、**霊山道路の(仮)境ノ目トンネルと(仮)月館高架橋の現場**を視察しました。短時間ではありましたが、参加者の方々は熱心に**霊山道路の事業概要や工事内容**についての説明に聞き入れておりました。



お気づきの点や知りたいことなど、お気軽にどうぞ！

〒960-8251

福島市北沢又字川下釜8-10

Tel.024-555-6554 FAX024-555-1850

発行:国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 信夫山国道出張所

福島河川国道事務所HP: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

イラスト提供:ふわふわ。リ / (c)独眼竜ねこまさむね

↓国道4号、13号、西道路のみになります



道路の異状は
緊急ダイヤル

#9910

無料 24時間受付

<http://www.kaitai/thr.mlit.go.jp/fukushima/>