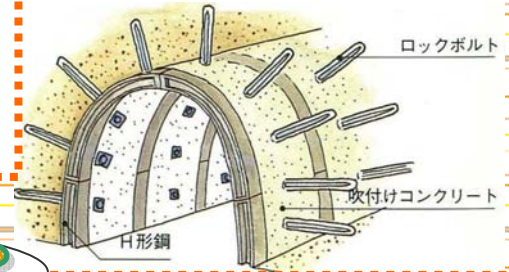


## トンネルはどうやってつくるの？ **パート2**

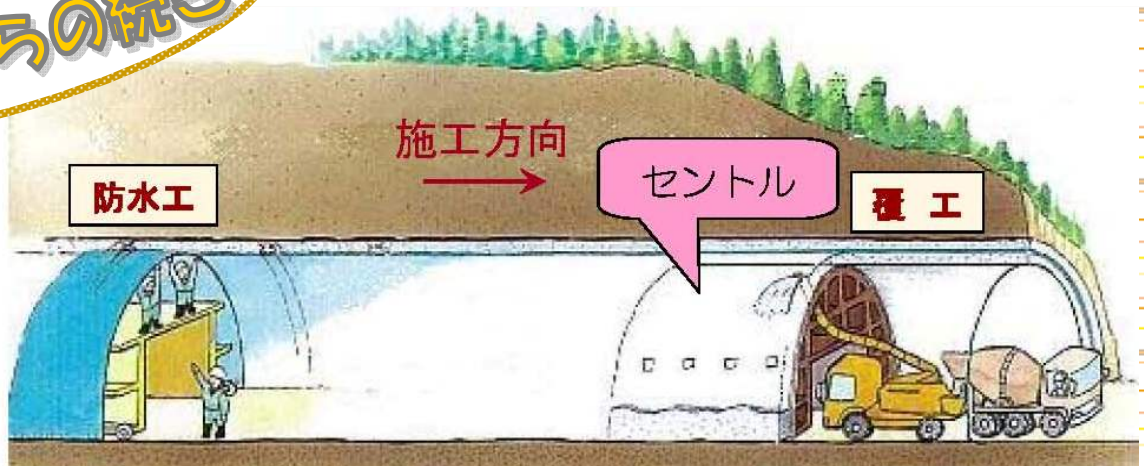
NATMナトム工法は新オーストリア工法とも呼ばれ、掘った部分をコンクリートで固めながら、山自体の保持力を利用し、トンネルが崩れるのを防ぎます。



### ナトムとは？

「New Austrian Tunneling Method」(新オーストリア工法)。。。の頭文字を使って、NTAM(ナトム)と言います。

### 前号からの続き



⑤トンネル工事の大敵は、山から染み出してくる【水】です。  
水漏れを防ぐために、ビニールに似た防水シートを貼り付けます。

⑥【セントル】と呼ばれる半円筒形の型枠を使って、最後のコンクリートの壁を作ります。  
この後、トンネルの壁の表面をきれいにしたリ、照明や換気設備、非常口などをつくって完成です！



防水工



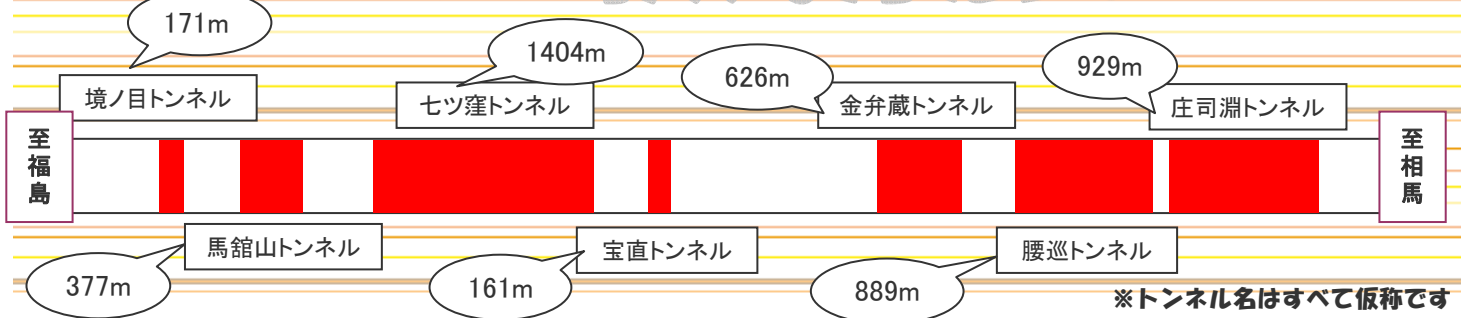
セントル



セントルと地山の間をコンクリートを流し込み、入念に締め固めます。



# トンネルの換気方法は？



霊山道路のトンネルは、全部で7箇所あります。一番長いもので1,400mにもなりますが、すべて自然換気方式です。

(天井板やジェットファンはつけません)



## けしゅうぎ 化粧木ってなあに？



工事中のトンネルの入り口上部に、反り返った木が飾ってあるのはご存じですか？  
これは、「化粧木（けしゅうぎ）」と言います。

化粧木（けしゅうぎ）の形は、伊勢神宮本殿の屋根の飾り木がもととなっています。その起源は山の神に対する信仰心と安全祈願にあり、三尺六寸分（約1.2m）の太い松やヒノキを横にして、両端を角のように加工して飾られています。

化粧木の右側の根本部には天照大神、左側の木の先の部分にはウズヤフキアエヌの命（神武天皇の父親）を祀るとされています。トンネル入り口に、岩盤が崩れないように支えをし、土のうを積み、その上に石で化粧木を支え、儀式として神主による祝詞を行うとされていますが、現在は略式の場合が多いようです。

**お気づきの点や知りたいことなど、お気軽にどうぞ！**

〒960-8251

福島市北沢又字川下釜8-10

TEL024-555-6554 FAX024-555-1850

発行：国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 信夫山国道出張所

福島河川国道事務所HP: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

イラスト提供：ふわふわ。り / (c)独眼竜ねこまさむね

↓国道4号、13号、西道路のみにあります



道路の異状は  
緊急ダイヤル

#9910

無料 24時間受付

<http://www.keikal/thr.mlit.go.jp/fukushima/>