

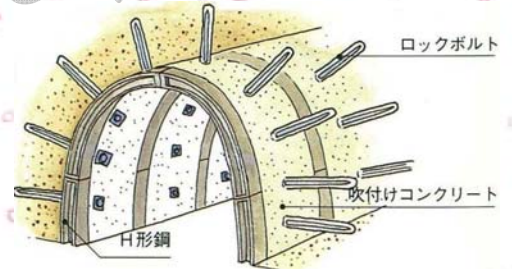
信夫山国道トピックス

平成25年 1月31日

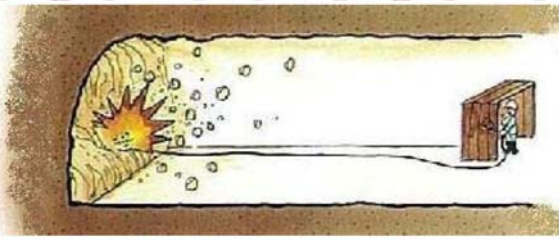
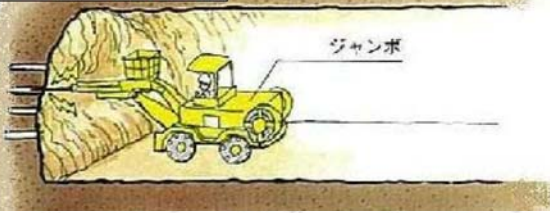
第39号

トンネルはどうやってつくるの? **パート1**

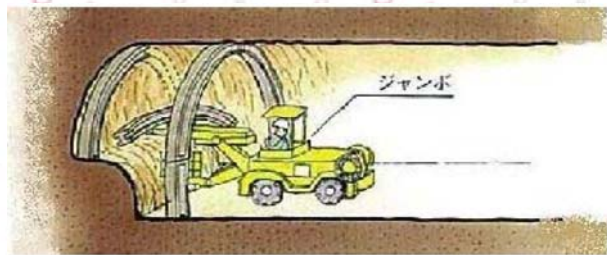
NATMナトム工法は新オーストリア工法とも呼ばれ、掘った部分をコンクリートで固めながら、山自体の保持力を利用し、トンネルが崩れるのを防ぎます。



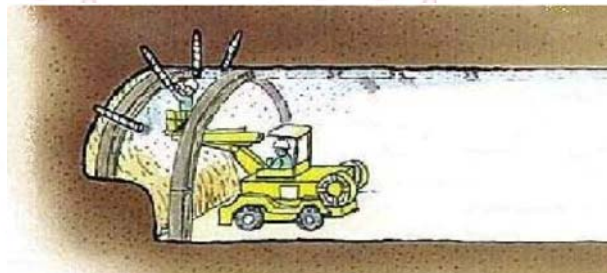
3ブームホイール式ジャンボ



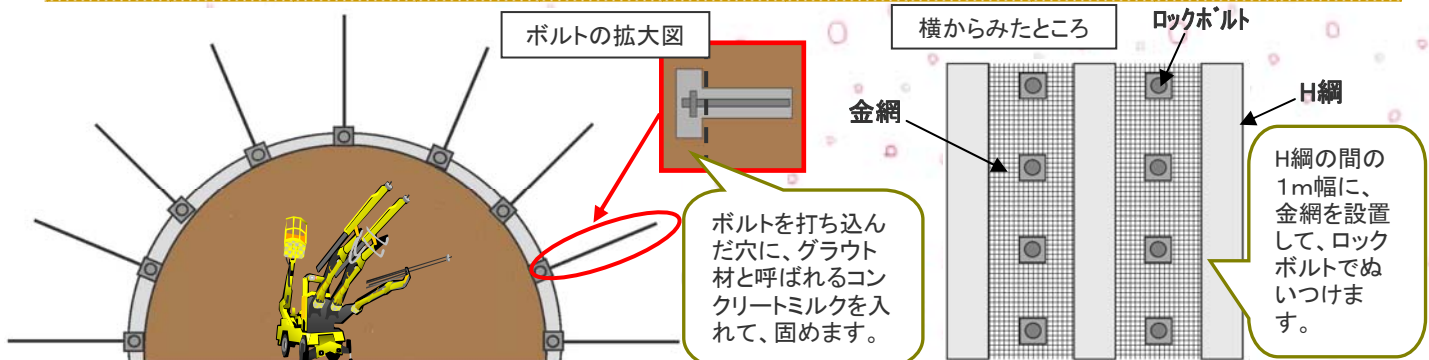
①ドリルで穴を開け、そこに火薬をつめて爆発させ、岩を砕きます。



②砕いた岩を外に運び出し、トンネルが崩れないように金属の支えを一定間隔で設置します。



③すぐに固まるコンクリート(厚さ20cm)を吹き付けて、表面を安定させます。



④ドリルで穴を開けて、ロックボルト(長さ6m)と呼ばれる鉄の棒で地山をぬいつけて、全体を安定させます。

次号へ続く

お気づきですか？

よこば
復興 霊山道路



115号線沿いで見られる、
この看板にお気づきですか？

実は、インターチェンジの
予定地をお知らせしているの
です。

阿武隈IC（霊山町石田）と
霊山IC（霊山町下小国）の2
箇所にあります。



出入口予定地付近には、
こんな看板も！

現場見学について

霊山道路では、現場見学を随時受け付けています。
ご希望される団体は、下記までご連絡下さい。

福島河川国道事務所 計画課
024(546)4331



お気づきの点や知りたいことなど、お気軽にどうぞ！

イラスト提供：ふわふわ、り
(c)独眼竜ねこまさむ

↓国道4号、13号、西道路のみになります

〒960-8251

福島市北沢又字川下釜8-10

TEL024-555-6554 FAX024-555-1850

発行：国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 信夫山国道出張所

福島河川国道事務所HP: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>



道路の異状は
緊急ダイヤル

#9910

無料 24時間受付

<http://www.keitai/thr.mlit.go.jp/fukushima/>