

霊山道路起工式が行われました

東北中央道相馬一福島間のうち、霊山道路の起工式が11/27(火)、
霊山町石田地内で執り行われました。



仁志田 伊達市長

相馬福島道路約45kmは、相馬市の常磐自動車道と福島市にある東北自動車道を結ぶ復興支援道路で、5区間中4区間が事業化、残る霊山～福島間約11kmも7月に都市計画が決定し、来年度に新規事業化の予定です。トンネル・橋などの構造物が、全体の50%を占めます。

霊山道路は、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられています。

【???リーディングプロジェクトとは???】

未来に向けて地域の重要な課題に対し、公的機関が行う施策のことです。

来賓の方々から祝辞をいただき、当事務所長安部勝也より事業内容の説明があり、関係者の皆様が鍬入れを行いました。



左から、吉田伊達市議会議長、佐藤県議、亀岡県議、伊達市長、桑折町長、甚野県議



安部 福島河川国道事務所長



復興 霊山道路

当日はあいにくの寒さでしたが、霊山太鼓の演奏も行われ、350年の歴史を超える「曲打ち」をご披露いただきました。



今回起工式が行われた霊山道路は、阿武隈東IC～霊山IC間の約12kmになります。

トンネル7カ所、橋が10カ所の大規模工事で、これまで17工事が発注され、1月中にトンネル工事が発注される予定です。

新規工事が発注されました



表監督官 担当

① 布川御代田地区橋脚工工事(佐藤工業(株))
(国道349号線をまたぐ橋の土台と、県道広畑月館線をまたぐ橋の土台基を造る工事)

② 月館高架橋下部工第2工事(佐藤工業(株))
(御代田地区で県道月館霊山線と広瀬川をまたぐ橋の土台基を造る工事)

③ 月館高架橋下部工第1工事((株)ノバック)
(御代田地区で県道月館霊山線と広瀬川をまたぐ橋の土台基を造る工事)

至福島

至相馬

④ 布川漆山地区道路改良工事(佐藤工業(株))
(5号工事用道路を使用して、トンネルなどから出る土を大城田代で盛り土する工事)

⑤ 犬飼大橋橋脚工工事(佐藤工業(株))
(市道犬飼茶畑線をまたぐ橋の土台を造る工事)

⑥ 坂ノ上行合道地区道路改良工事(佐藤工業(株))
(坂ノ上地区で土を切り崩して盛る工事で、影響する吉田川の流れを変える工事)

信夫山国道出張所 担当

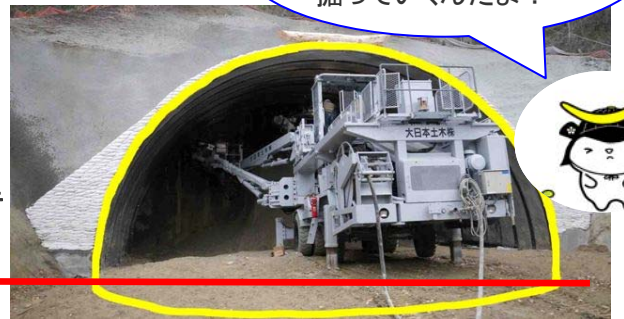
今後のお知らせ

なお、今後は

- ・境ノ目トンネル 掘削開始済み
→2月下旬 上半貫通
- ・宝直トンネル 1/8掘削開始
→2月下旬 上半貫通

。。。となっております。

上半
↑
下半
↓



お気づきの点や知りたいことなど、お気軽にどうぞ!

イラスト提供:ふわふわ.り
(c)独眼竜ねこまさむね

↓国道4号、13号、西道路のみになります

〒960-8251

福島市北沢又字川下釜8-10

TEL024-555-6554 FAX024-555-1850

発行:国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 信夫山国道出張所

福島河川国道事務所HP: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>



道路の異状は
緊急ダイヤル

#9910

無料 24時間受付

<http://www.keikal/thr.mlit.go.jp/fukushima/>