

信夫山国道トピックス

平成24年 7月31日

第36号

ボクが工事を案内するよ！



復興支援道路工事スタート！

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北縦貫自動車道を結ぶ高規格幹線道路であり、東日本大震災からの早期復興をはかるリーディングプロジェクトとして、位置づけられています。

国土交通省福島河川国道事務所では、霊山道路を含む福島～相馬間を『復興支援道路』として緊急整備を行い、早期完成をめざして進めています。

表監督官 担当

- ① 境ノ目トンネル工事(大日本土木(株))
(延長175mのトンネルを掘る工事)
- ② 境ノ目地区道路改良工事(佐藤工業(株))
(馬館山トンネルまでの切り土をする工事)
- ③ 当保志地区橋梁下部工工事(小林土木(株))
(市道馬館線をまたぐ橋の土台を造る工事)
- ④ 月館地区工事用道路工事(佐藤工業(株))
(8・10号工事用道路とボックスを造る工事)
- ⑤ 宝直トンネル工事(大日本土木(株))
(延長161mのトンネルを掘る工事)



⑥ 布川地区橋脚工工事((株)日新土建工業所)
(布川地区の7号工事用道路を造成し、広畑月館線をまたぐ橋の土台を造る工事)

⑦ 犬飼地区道路改良工事((株)小野工業所)
(大城田代地区の5号工事用道路を造成し、他工事からの土を利用して盛り土する工事)

⑧ 広前地区橋梁下部工工事((株)ピーエス三菱東北支店)
(大城田代地区の4号工事用道路を造成し、大城線をまたぐ橋の土台を造る工事)

⑨ 熊屋敷地区橋梁下部工工事((株)日新土建工業所)
(石田地区の3号工事用道路を造成し、三郷森線を跨ぐ橋の土台を造る工事)

⑩ 行合道地区下部工工事(東信建設(株))
(石田地区の浪江国見線をまたぐ橋の土台を造る工事)

⑪ 石田地区道路改良工事(佐藤工業(株))
(石田地区の2号工事用道路を造成し、切り土した土を他の工事に運搬する工事)

信夫山国道出張所 担当

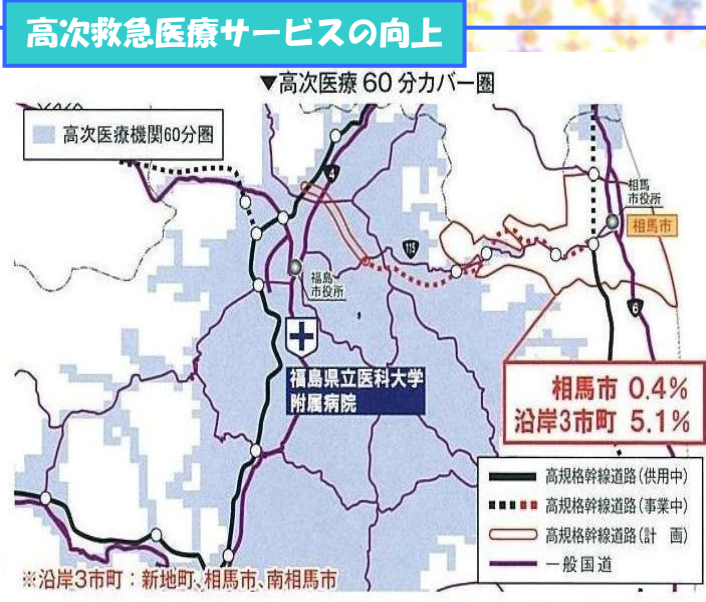


相馬福島道路 整備による様々な効果



現在、相馬～福島間を繋いでいる国道115号は、山道をとる区間のため、大雨による土砂災害やカーブが多くて、交通事故などにより通行への支障が発生しています。

相馬福島道路（自動車専用道路）は、現在の国道115号に変わって、相馬～福島間を安全で安心して通行できる道路として、医療面・経済面などでも様々な効果が期待されています。

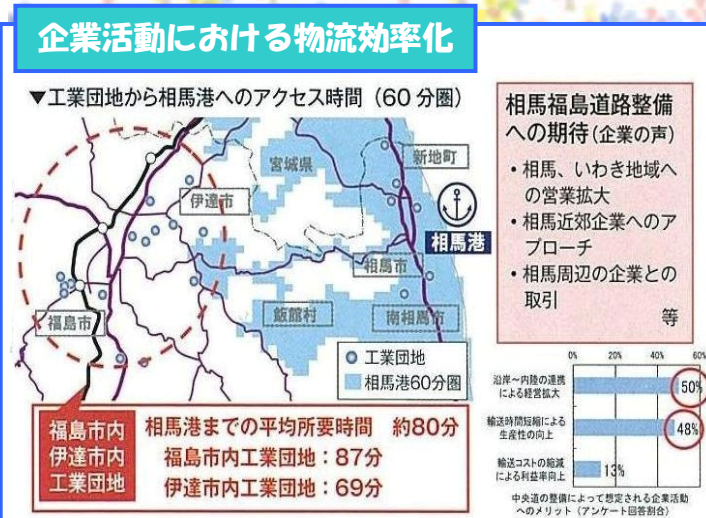


課題

- 沿岸地域の三市町村は、高次医療空白エリア（60分で到着できる地域に住む人は、全体の5.1%）
- 救急車で搬送時間が長く、早く到着できない・到着するまでの時間の見通しがきかない。

効果

- 沿岸地域の三次救急施設への60分圏が拡大し、病院への到着が早くなる！
- 【60分で到着できる地域に住む人の割合】
整備前5.1%→整備後21.4%



課題

- 福島市・伊達市内の工業団地から相馬港へのアクセスは、平均約80分と移動時間が長い
- 地域の企業は沿岸部と内陸部の連携や輸送時間の短縮を期待している

効果

- 内陸部の工業団地から相馬港までの移動が早くなる！
- 【内陸の工業拠点～相馬港までの移動時間】
整備前 約80分 → 整備後 約56分
※内陸の工業拠点：福島市、伊達市の工業団地からの平均でかかる時間

お気づきの点や知りたいことなど、お気軽にどうぞ！

イラスト提供：ふわふわ。り (c)ねこまむね

〒960-8251
福島市北沢又字川下釜8-10
TEL024-555-6554 FAX024-555-1850
発行：国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 信夫山国道出張所
福島河川国道事務所HP: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

↓国道4号、13号、西道路のみになります



道路の異状は
緊急ダイヤル
#9910
無料 24時間受付

<http://www.keitai/thr.mlit.go.jp/fukushima/>