



# 信夫山国道トピックス

平成15年8月1日

第 7 号

## ～本宮拡幅編 その1～

今年はなかなか梅雨が明けず、憂鬱な天気が続いています。早く夏らしいお天気になって欲しいものです。さて今号は、百日川橋下部工(その2)工事の紹介ですが、実は監理技術者の野地さんは、昨年度百日川橋下部工工事を、現場代理人として担当していました。思い入れも十分、心強い限りですが、今回は現場代理人の野地さんにその2工事について質問していきたいと思います。

### 百日川橋下部工(その2)工事



監理技術者 野地 春男  
現場代理人 野地 寿

#### 工期

平成15年3月15日～平成15年12月1日

#### <プロフィール>

現場代理人 石橋建設工業(株) 野地 寿

出身地 二本松市

趣味 ドライブ

弱点 アピールが苦手なところですか…

誇りにしていること

どんな事があっても笑顔を忘れないことですか…

無事故無災害で、早期完了を目指します。

現場をご覧になりたい方は、出張所までご連絡下さい。



#### Q1 百日川橋下部工(その2)工事は、どんな工事をするのですか？

野地：その2工事とは、4車線化に伴い平成14年に、百日川に新しい橋を架ける工事を行い完了しましたが、引き続き従来使用していた橋を撤去した後に、橋台及び護岸整備、橋の前後の路床改良を行う工事です。

#### Q2 この工事にかける思いをどうぞ

野地：平成14年度に百日川橋下部工工事を、監理技術者の野地が担当していました。私もこの工事の現場代理人として、現場の諸問題を早期発見・検討改善し、打合せの中でコミュニケーションを図りながら、早期完成を目指して頑張りたいと思います。

#### Q3 今まで一番印象に残っている仕事はどんなことですか？

野地：平成9年8月の災害によって発注された「平成の大改修」で担当した工事です。この工事は、樋門・樋管1基、その前後約800m程の河川盛土、護岸工事と施工工種が多く、短期間で完成出来るか不安でした。苦勞して無事故で完成したときには、安心したと同時に、達成感があり良い経験になりました。

#### Q4 公共事業に携わっていることをどう思いますか？

野地：公共事業はどれをとっても公共性の高いものです。そして、未来に残すものを造る大変やりがいのある仕事に携わっていることに、責任を感じます。

#### Q5 地域の人たちへメッセージをどうぞ

野地：4車線化を待ち望んでいる人達のために、早期完成を目指して頑張りますので応援よろしくをお願いします。

### れんらくください ～いんぷおめーしょん～

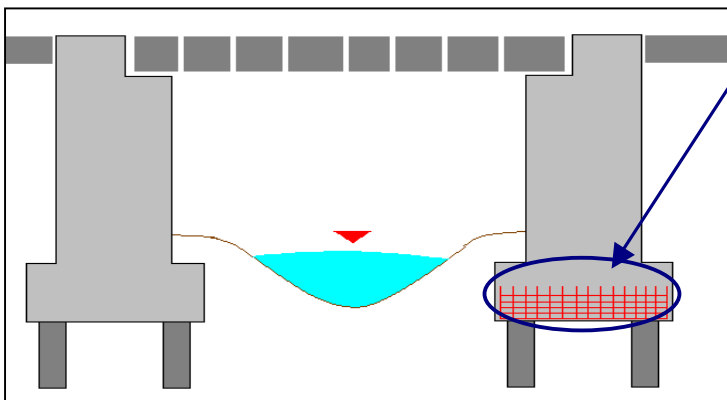
7月

8月



現場近くに、毎月の現場作業についてイラストで分かりやすく説明した看板を掲示しています。是非ご覧下さい。

### 工事状況



現在の施工箇所



橋台底盤部の鉄筋組立作業完了。型枠を造ります。