

栗子国道維持出張所だより

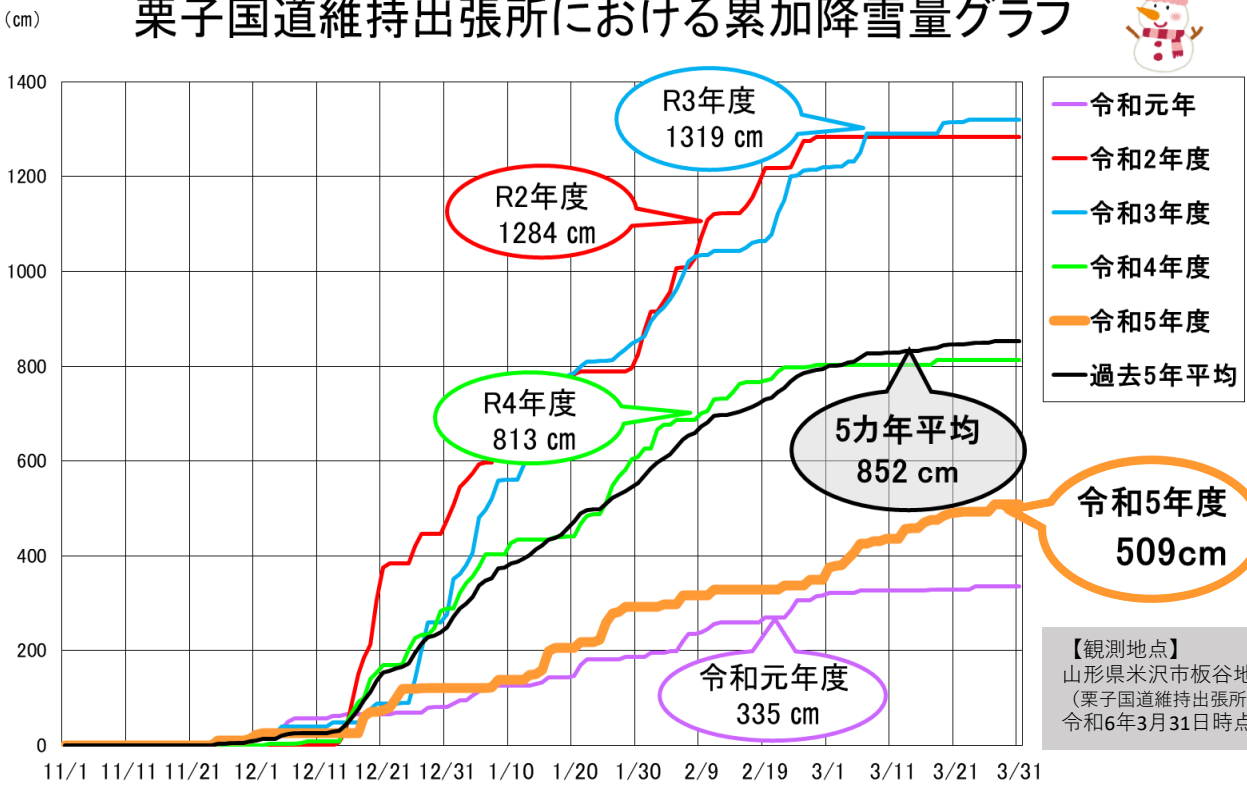
Kuriko National Highway Maintenance Branch Office - news

令和6年4月18日 発行 第57号

令和5年度の降雪状況について ～過去5年の平均と比べて降雪の少ない年となりました～

下のグラフは令和5年度の国道13号(山形県米沢市板谷地区)の累加降雪量と、スタック車両発生状況を示したグラフです。令和5年度は、**過去5年の平均と比べて少ない降雪量となりました。**スタック車両の発生台数は6台で、原因としてはチェーン未装着などがありました。4月以降も栗子峠では雪が降ることがあります。気象情報を確認のうえ運転して頂きますようお願いいたします。

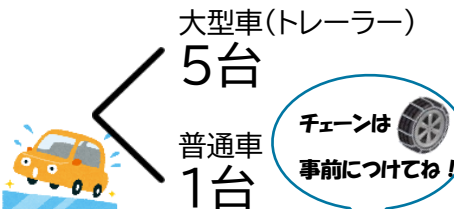
栗子国道維持出張所における累加降雪量グラフ



降雪量は少なかったものの、3月に入っても雪の降る日が多かったです。平野部では降ってなくても峠部では雪や路面の凍結、ということが多々あるので十分にご注意ください。

令和5年度 栗子峠スタック車両発生状況

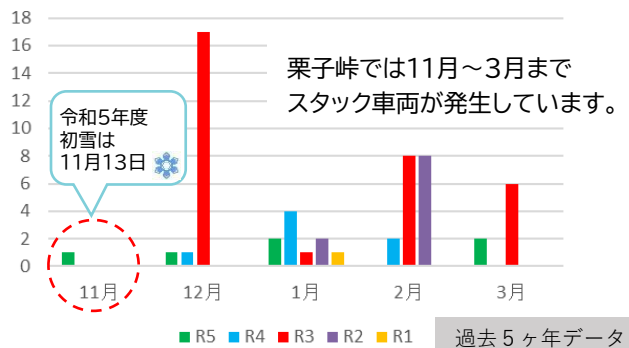
6台



スタックした車両はほぼ大型車で、そのすべてがチェーン未装着でした。栗子峠は勾配が急になるところがあります。路面状況に応じてチェーンを装着し走行してください。



年度・月別 栗子峠スタック車両発生台数



～工事事務事故防止のために～ 安全パトロールを実施しました。



2月16日(金)に福島河川国道事務所管内(道路事業)の「令和5年度第2回安全パトロール」を実施しました。

今回は栗子国道維持出張所の管内工事である、国道13号福島西道路(Ⅱ期)【西ノ内こ道橋下部工工事】【大森地区下部工工事】の工事現場を、受注者の方々と共に2班に分かれて点検し、良い事例や改善点について検討会を行いました。



工事概要の説明を受けている参加者

安全パトロールは工事の安全施工と労働災害の未然防止を目的として実施しています。パトロールの結果を反映し、事故のないよう安全に工事をすすめて参ります。

● 良かった事例のご紹介 ●



工事安全掲示板が設置されている



工事の騒音や振動を自動で測定している

～道路上の落下物は危険です～ 積荷の落下防止措置をお願いします。

栗子国道維持出張所では2日に1回 管内の道路パトロールを行っており、様々な落下物が回収されています。なかには解体作業で発生したと思われる“ドア”や“洗面台の一部”など大きな落下物もありました。**道路上の落下物は重大な事故に繋がる恐れがあります。**荷物運搬の際には**積荷ハシートをかけ、ロープで固定するなど落下防止措置**を必ず行ってください。

道路上の落下物
危険！運転の
支障に・・・



回収したさまざまな落下物。
タンスやドア、洗面台の一部など道路を
塞いでしまうような大きなものも・・・

道路の異状を発見したら

道路緊急ダイヤル #9910
全国共通・24時間受付無料

路面の汚れ(油・土砂) ガードレール等の損傷
標識等の損傷 路面の落下物
動物の死骸 路面の穴ぼこ・段差

道路の異常に関する情報提供先は
道路緊急ダイヤル ☎ #9910
(24時間受付・無料)



東北地方整備局 福島河川国道事務所

栗子国道維持出張所

管理区間：国道13号 福島市森合町～山形県米沢市万世町 延長27.2km
福島西道路 福島市大森～福島市北矢野目 延長7.7km

〒992-1331

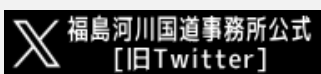
山形県米沢市板谷字鎌沢529-20

TEL:0238-34-2221 FAX:0238-34-2223

栗子道路を未永く使う
ために補修しています



栗子峠のライブ画像、気象情報をご覧になれます
https://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/kurinavi/section_frame.html



道路の規制や、事象発生情報
を発信しています。



詳しい交通情報を確認する際は、
日本道路交通情報センター (JARTIC) を検索！

<https://www.jartic.or.jp>