

栗子国道維持出張所だより

Kuriko National Highway Maintenance Branch Office - news

令和6年1月11日 発行 第56号

大雪の際に国道13号栗子峠の 通行止めを行う場合があります



立ち往生車で渋滞が発生

国道13号栗子峠では大雪の際、急な上り坂で大型車がスタック(立ち往生)することにより交通障害が発生しています。その場合、**スタック処理と集中除雪のために通行止め**を行うことがあります。

また、大雪が予測される際には、人命を最優先に、道路上の大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、道路の通行止めを行う「**予防的通行規制**」を実施する場合がありますので、ご理解とご協力をお願いします。

【通行止め区間】

延長約24km

福島県福島市飯坂町中野(中野検測所前)～山形県米沢市万世町(ぶどうまつたけライン)

通行止め中は、**原則として緊急車両を除くすべての車両が通行止め**となります。

国道13号東栗子トンネル付近、冬期駐車禁止です

注意! 冬期期間中(12月から3月末まで)の国道13号のチェーンの着脱所は、一般車両のチェーン着脱及び除雪車の転回場として使用しているため、国道13号沿いも含め「**駐車禁止**」となっています。



駐車禁止箇所及び路肩への駐車が確認されています。

除雪車が転回できず
除雪の妨げに...



長時間にわたり駐車されますと、本来の目的での利用ができなくなります。ご理解をお願いします。

冬タイヤの装着、チェーンの携行・装着をお願いします。

平野部で雪が降っていなくても峠部で降っていることが多々あります。栗子峠を通る際は冬タイヤを装着し、大型車はチェーンを携行のうえ路面状況に応じ装着して走行するようお願いします。

運転時に
CHECK

スタッドレスタイヤの溝が十分あるか確認する。金属チェーンを携行する。

摩耗したスタッドレスや簡易チェーン※ではスタックしやすいです。

(※ワイヤーチェーンやケーブルチェーンと呼ばれるもの)

峠道を通行する前に、駐車帯で事前にチェーンを装着する。

道路で立ち往生すると深刻な渋滞が発生します。

牽引フックの場所を事前に確認しておく。

トラックの牽引フックはカバーの内側などわかりにくい場合があります。

今年は栗子峠
11月13日に初雪
が降りました



今年度の 栗子管内トンネル補修が完了しました。



経年とともにトンネルの壁面が劣化して変状が発生し、進行すると崩落などにつながります。そのため定期的に点検を行い、優先順位をつけて、はく落(壁面のコンクリートのはがれ落ち)防止対策や、漏水対策といった補修を行っています。

破片がはがれ落ちないように対策

カバーを取り付け漏水対策



皆様に安全に通行いただけるよう、トンネルを始め 道路施設の補修を行っています。工事中は通行規制にご協力いただきありがとうございました。



～工事事故防止のために～ 安全パトロールを実施しました。



12月15日(金)に福島国道維持出張所と東北中央道維持出張所と合同で、受注者の方々による安全パトロールを実施しました。今回は2班に分かれて【藤田地区舗装工事】、【国見地区橋梁上部工工事】の工事現場を点検し、良い事例や改善点について検討会を行いました。



安全パトロールは工事の安全施工と労働災害の未然防止を目的として実施しています。パトロールの結果を反映し、事故のないよう安全に工事をすすめて参ります。

● 良かった事例のご紹介 ●



大きな平面図で作業内容を周知



歩行者用安全通路が整備・確保されている



東北地方整備局 福島河川国道事務所

栗子国道維持出張所

管理区間：国道13号 福島市森合町～山形県米沢市万世町 延長27.2km
福島西道路 福島市大森～福島市北矢野目 延長7.7km

〒992-1331

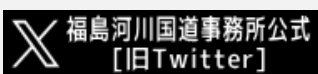
山形県米沢市板谷字鎌沢529-20

TEL:0238-34-2221 FAX:0238-34-2223

栗子道路を末永く使うために補修しています



栗子峠のライブ画像、気象情報をご覧になれます
https://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/kurinavi/section_frame.html



道路の規制や、事象発生情報を発信しています。



詳しい交通情報を確認する際は、日本道路交通情報センター (JARTIC) を検索!

<https://www.jartic.or.jp>