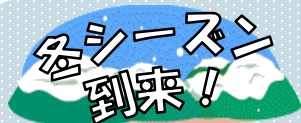


栗子国道維持出張所だより

Kuriko National Highway Maintenance Branch Office - news

令和5年11月9日 発行 第55号



除雪出動式を開催しました



11月8日(水)、栗子除雪ステーションにて除雪出動式を開催し、安全に除雪作業を行うことを確認しました。今冬も地域のみなさまが安全に道路を利用できるよう、一丸となって除雪作業に取り組みます。



除雪出動式は冬期間の安全な交通確保に向け毎年行っています。



佐藤工業株式会社主催の安全祈願祭も行われました。



除雪従事功労者表彰

祝

永年にわたり、除雪作業に貢献して下さった方へ表彰を行いました。

受賞者

佐藤工業株式会社
高橋 健一 様

これからもよろしくおねがいします

栗子国道維持出張所 除雪体制

凍結抑制剤散布車	2台	除雪ドーザ	1台
除雪グレーダ	2台	ロータリ除雪車	1台
除雪トラック	2台	小形除雪機	3台

除雪作業中は道路が渋滞することがあります。無理な追い越しはせず安全運転をお願いいたします。

除雪グレーダ



除雪トラック



凍結抑制剤散布車



冬タイヤの早期装着をお願いします。

栗子峠の初雪は平野部よりも早く、11月初旬からみぞれが降ったり、路面が凍結することがありますので、栗子峠を通る際は冬タイヤを装着し、大型車はチェーンを携行・装着して走行するようお願いいたします。



(仮称) 大森川橋橋梁下部工が完成しました

福島都市圏の環状道路としての機能を一層発揮するため、平成24年度から国道13号福島西道路を南伸する事業をすすめています。令和5年10月、大森川を跨ぐ橋の橋台が完成しました。

完成した(仮称)大森川橋の橋台



(仮称)大森川橋付近完成イメージ



引き続き(仮称)西ノ内こ道橋橋梁下部工に着手します。

今後は(仮称)西ノ内こ道橋の橋台に着手します。工事に伴う車線規制により、道路の混雑・騒音などでご迷惑をおかけいたしますが、引き続きご協力をお願いいたします。



矢野目歩道橋の補修が完了しました

矢野目歩道橋の色を塗り直す補修が令和5年10月に完了しました。

皆様に安全にご利用いただけるよう、道路施設の補修を行っています。

古くないサビがひどい



補修前
(階段部分裏側)



完了後

特殊車両取り締まりを実施しました



国道13号中野車両検測所にて特殊車両の取り締まりを毎年行っています。

9月25日に行った取り締まりでは、違反車両はありませんでした。

下表の限度を1つでも超える車両は『**特殊車両通行許可**』が必要です。許可を受けずに又は許可の内容に違反して走行させることを繰り返し行った場合、**違反者の名称や違反内容等を公表する場合があります。**申請が必要な方は忘れずをお願いいたします。

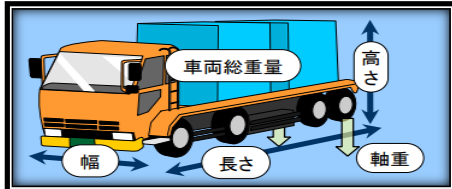
	道路の構造による限度 (車両制限令等)
長さ	走行(連結・積載)状態で 12m ※トレーラ等連結車はほとんどがこれを超えます。
幅	積載状態で2.5m
高さ	積載状態で3.8m (一部道路では4.1m)
総重量 (車+乗員+荷物)	積載状態で20t (一部道路では車両の構造に応じて最大25t)
軸重	積載状態で最大10t

オンライン申請 ⇒ <http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>



ご協力
お願いします

高さ計測中



【注意】

- ・車両の大きさや重さに関する制限はこのほかにも「道路運送車両法」「道路交通法」でも定めがあります。
- ・自動車車検証に記載の車両総重量等の範囲内であっても、上表の限度を「1つでも」超える車両は「特殊車両通行許可」が必要です。

みなさまのご協力、ありがとうございました！



東北地方整備局 福島河川国道事務所

栗子国道維持出張所

管理区間：国道13号 福島市森合町～山形県米沢市万世町 延長27.2km
福島西道路 福島市大森～福島市北矢野目 延長7.7km

〒992-1331

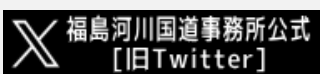
山形県米沢市板谷字鎌沢529-20

TEL:0238-34-2221 FAX:0238-34-2223

栗子道路を末永く使う
ために補修しています



栗子峠のライブ画像、気象情報が携帯電話でご覧になれます
http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/kurinavi/section_frame.html



福島河川国道事務所公式
[旧Twitter]

道路の規制や、事象発生情報を発信しています。



詳しい交通情報を確認する際は、
日本道路交通情報センター（JARTIC）を検索！

<https://www.jartic.or.jp>