

栗子国道維持出張所だより

Kuriko National Highway Maintenance Branch Office - news

令和3年10月27日発行 第44号

国道13号福島西道路事業を進めています



国道13号福島西道路は、4車線供用中の福島西道路を南伸し、福島都市圏の環状道路としての機能を一層発揮するため、平成24年度から事業をすすめています。

今年度は、松川町浅川、平石、小田、大森の各地区において、改良工事及び(仮称)平田川橋の下部工工事などを進めるとともに、用地の取得をおこなっています。

現場見学会を行いました



8月6日、福島市平石地内の国道13号福島西道路改築工事現場にて、福島明成高校の生徒36人による現場見学会が行われました。現在は平田川橋の下部工工事が行われており、見学会ではコンクリートの流し込み体験や、CIMを活用した遠隔臨場体験が行われました。みなさん暑い中真剣に取り組んでいました。



吾妻高架橋の工事が完了しました！

令和3年2月13日23時08分に発生した福島県沖を震源とする地震の影響により、国道13号福島西道路 吾妻高架橋で段差が生じておりましたが、9月14日(火)に路面補修工事が完成しました。地震により管内では災害対策支部を設置しておりましたが、この度、復旧工事が完成したことから、9月14日(火)17時00分で注意体制(道路)を解除しました。補修工事中の交通規制にご協力いただきありがとうございました。



段差がなくなり
きれいになりました



～除雪出動式を行います～

11月1日に栗子除雪ステーションにて、毎年恒例の除雪出動式を行います。出動式の模様は次号でのご報告を予定しています！！



特殊車両取り締まり実施しました

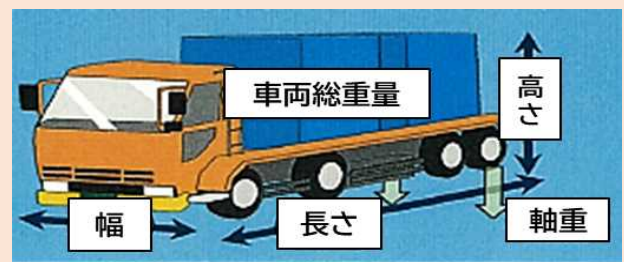
9/27(月)に国道13号中野車両検測所にて特殊車両の取り締まりを行いました。毎年行っているもので、今回の取り締まりでは重量を超過する車両が1台ありました。

下表の限度を1つでも超える車両は『**特殊車両通行許可**』が必要です。許可を受けずに繰り返し走行を行った場合、**違反者の名称や違反内容等を公表する場合があります**。インターネット経由の申請も可能ですので、申請が必要な方は忘れずにお問い合わせいたします。(詳細は下記のURLをご参照ください。)

<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>



	道路の構造による限度 (車両制限令等)
長さ	走行(連結・積載)状態で 12m ※トレーラ等連結車はほとんどが これを超えます。
幅	積載状態で2.5m
高さ	積載状態で3.8m (一部道路では4.1m)
総重量 (車+乗員+荷物)	積載状態で20t (一部道路では車両の構造に 応じて最大25t)
軸重	積載状態で最大10t



★冬タイヤの早期装着をお願いします★

間もなく、栗子峠に厳しい冬がやってきます。峠部の初雪は平野部よりだいぶ早い時期になりますので、栗子峠を通る際は冬タイヤの装着をしてから走行するようお願いいたします。(昨年の栗子峠の初雪は12/14(※)でしたが、11月初旬からみぞれが降ったり、路面が凍結した日もありました。ご参考までに...) ※1cm以上の降雪を観測した日



栗子峠のライブ画像、気象情報が携帯電話でご覧になれます

http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/kurinavi/section_frame.html



東北地方整備局 福島河川国道事務所

栗子国道維持出張所

〒992-1331

山形県米沢市板谷字鎌沢529-20

TEL:0238-34-2221 FAX:0238-34-2223

管理区間：国道13号 福島市森合町～山形県米沢市万世町 延長27.2km
福島西道路 福島市大森～福島市北矢野目 延長7.7km

栗子道路を末永く使うために
補修しています