

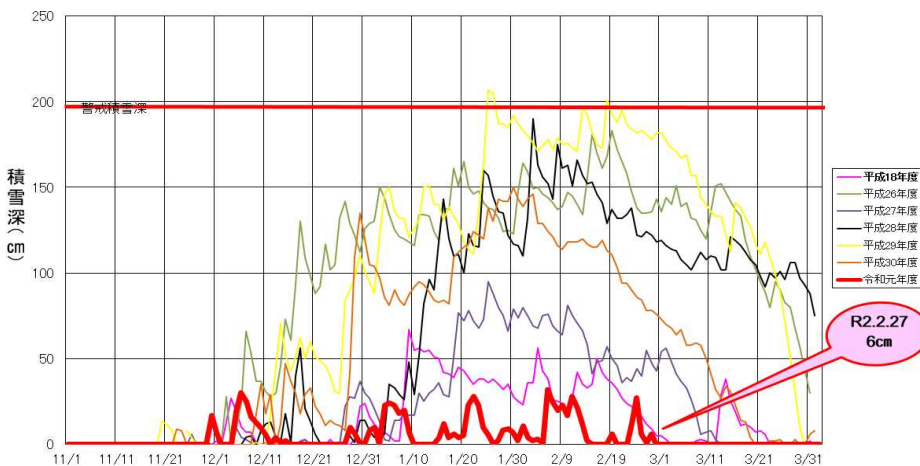
栗子国道維持出張所だより

Kuriko National Highway Maintenance Branch Office news

令和2年2月27日発行
第35号

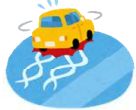
国道13号 栗子峠の降雪状況 ※今年はずれに見る暖冬※

年度別 栗子国道維持出張所における積雪深状況グラフ



早いもので2月下旬となりました。今年はずれに例のない暖冬で栗子峠 2月27日時点で積雪深6cm。最高積雪深は、2月6日の32cm。平成18年度も暖冬でしたが最高積雪深は、1月9日67cmで今年度はそれよりもさらに少ない事が左のグラフにてわかります。

❀ 春先も降雪がありますので油断せずに



スタック車は今...

2017年11月4日東北中央自動車道(福島大笹生IC~米沢八幡原IC) 開通から2年4ヶ月経ちますが、国道13号栗子峠の交通量はだいぶ減り(開通前1日約10,000台→開通後約1,500台前後※米沢市板谷字鎌沢地点)、国道13号栗子峠のスタック車も今年度は0台です。



スタック車ってなあに?



スタック車とは、冬期間に冬タイヤ・チェーン未装着等により坂道で登れなくなった車だよ。

登坂不能車発生台数

	2016年 (H28年度)	2017年 (H29年度)	2018年 (H30年度)	2019年 (H31/R1年度)
普通車	7	0	0	0
大型車	95	11	2	0
合計	102台	11台	2台	0台

東北中央自動車道開通

クルマに備えて安心!

雪道お助けグッズ

雪道でトラブルに遭った時、路面状態が悪い冬は助けが来るまでに時間がかかるため、できるだけ自分でも対処できるようにしておきましょう。いざというときのために、車に積んでおくとう安心・便利なグッズを紹介します。



冬タイヤの早期装着・大型車のチェーン携行にご協力ください





栗子の

除雪車紹介



除雪ドーザ



トンネル内に吹き込んだ雪をトンネル外に排除します。

ロータリー除雪車



車両の除雪作業にて路肩に寄せられた雪を投雪し道路幅を確保します。

除雪グレーダ



通行車両に踏み固められ凸凹になった圧雪を除雪し、路面を平坦にし走行しやすくします。

小型除雪車



歩道に降り積もった雪を歩道脇に投雪し、通行幅を確保します。

除雪トラック



路面に降り積もった雪を踏み固められて圧雪になる前に路肩および路外に排除します。

凍結抑制剤散布車



路面の凍結で車両の通行に支障が生じる箇所に塩化ナトリウム(塩)を撒いて路面の凍結を抑制します。



春先にも降雪がありますので、車を運転する際は、制限速度を守って気をつけて走行して下さい。



除雪車両を見かけたら...



除雪車両の走行は遅いため、後続車はイライラしがちですが、無理な追い越しによる交通事故(対向車・除雪車両との衝突など)を引き起こします。無理な追い越しは決してしないようご協力をお願いします。



東北地方整備局 福島河川国道事務所
栗子国道維持出張所

〒992-1331 山形県米沢市板谷字鎌沢529-20
TEL:0238-34-2221 FAX:0238-34-2223

管理区間：一般国道13号 福島市森合町～山形県米沢市万世町 延長27.2km
福島西道路 福島市大森～福島市北矢野目 延長7.7km

栗子道路を末永く使うために補修しています。