



冬景色
(二本松市稚児舞台)



福寿草
(本宮市)



郡山出張所グラフィティ Vol.85

ECOだよ
それは

伐採した樹木を 有効活用しませんか！



郡山出張所では、洪水の時に支障となったり、不法投棄の温床となる樹木を計画的に伐採しています。

今年度は、郡山市金屋地区、堂坂地区、本宮市の五百川、高木地区の伐採を終え、現在、須賀川市の釈迦堂川、郡山市横塚地区(行合橋～安原橋)、郡山市鬼生田地区(西田スポーツ広場周辺)、二本松市の杉田川で実施しています。



カーボンニュートラルって知ってる？

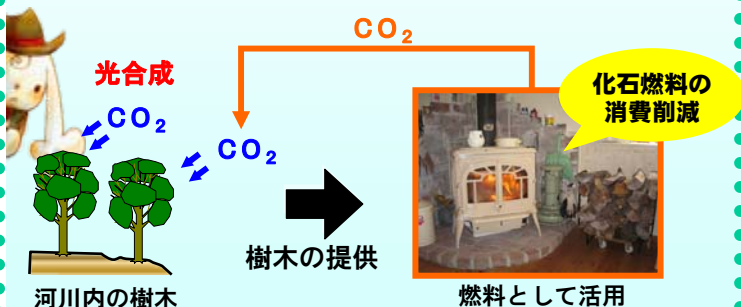
河川内の樹木は、もともと大気中にあったCO₂を光合成で固定して成長したもの。だから、この樹木を燃料として燃やしても大気中のCO₂の量はあんまり変わらないんだ。これをカーボンニュートラルって言うんだよ。灯油などの化学燃料は、地下から掘ったものだから燃やせばCO₂は増えちゃうよね。だから、灯油よりエコなんだよ。

現在、伐採した樹木を無償で提供する取り組みを行っています。

これは、伐採木を有効に活用していただくことにより、灯油などの化石燃料の消費が減ってCO₂排出削減が期待できるからです。また結果として、処分費の削減にもつながります。

樹木には限りがあるので、全て希望に添えるとは限りませんが皆さんの申込をお待ちしております。

提供を希望される方は、郡山出張所にご相談ください。



お問い合わせはこちら
〒963-8071 福島県郡山市富久山町久保田字中台12
国土交通省 福島河川国道事務所 郡山出張所

TEL 024-943-6591 (代表)
HP <http://www.fks-wo.thr.mlit.go.jp>



工事現場ルポ 阿武隈川菅田橋下部工工事

二本松市水神地内と本宮市和田地内に架かる菅田橋の架け替え工事の現場をルポしてきました。昭和42年に架けられた現在の菅田橋は、幅員が狭く、歩行者や車の通行に支障がある事、強度に問題がある事などから架け替えが必要となりました。

菅田橋は二本松市が管理する橋梁ですが、河川内の工事の為、国土交通省が工事を担当しています。



現場代理人さんに質問



阿部現場代理人

Q1. 2月24日現在の工事の状況を教えてください。

高さが21mある橋脚に、4回に分割してコンクリートを打っていきます。現在は、3回目を打設する所で1回に161m³（ミキサー車40台分）のコンクリートを使用します。

Q2. 工事で大変だったことは何ですか？

川の水を止める為の仮締切りや仮締め切りの為の土砂を運搬する際、道路が汚れる為、その清掃に苦労しました。また地盤が岩盤だった為、発破作業をして岩を取り除く作業が大変でした。

Q3. 工事で気を付けている事や工夫している事、心掛けている事は何ですか？

周りに民家がない為、盗難を防止するセンサー付ライトを取り付けたり、工事現場の入り口に、花（造花）を植えてイメージアップを図っています。また、道路の掃除は欠かさずに行い、現場周辺の美化に努めています。

Q4. 現場代理人の阿部 邦宏さんにこれからの作業について意気込みを一言！

高い所での作業なので十分注意し、無事故で工事を終われるように頑張りたいと思います。

感想を一言

高い所が苦手なわたしですが、21mの高さの足場を初めて上り現場を取材してきました。狭い足場では、頭上や手元、足元すべてに集中して作業しなければならぬ大変さを実感するとともに、貴重な経験をさせていただきました。現場を案内していただいた阿部さん、お忙しい中、ありがとうございました。



(工事現場の様子)

川の水が入ってこないように3330個の大型土のうが使われたんだって！



(橋脚の鉄筋)

施工業社名

富久泉工業(株)

工期

H20. 9. 25~H21. 5. 11

第2回郡山地区安全パトロール実施

1月26日に水防災の堤防整備箇所である二本松市油井地内の「油井川野辺原地区工事」と安達郡大玉村大字大山地内の本宮国道4号の4車線拡幅工事をする「玉貫地区道路舗装工事」の現場で安全パトロールを実施しました。

またパトロール終了後に検討会を開催し、労働安全衛生コンサルタントによる現場管理に関する講話や点検結果の発表、各現場の管理の向上を図るための意見交換を行い、年度末に向け工事事故を起こさないように気を引き締めました。



(パトロールの様子)



(油井川野辺川原地区工事)



(玉貫地区道路舗装工事)



(検討会の様子)