

相馬福島道路(霊山道路)の「起工式」を開催

相馬福島道路(霊山道路)は相馬～福島間の定時性、速達性を確保するとともに、緊急輸送路(第1次確保路線)としての信頼性の向上を目的とした、太平洋沿岸部と東北道をつなぐ復興支援道路です。

霊山道路は、平成20年度より事業着手し、これまで調査設計、用地取得を進めてきたところですが、この度、霊山道路の新規工事に着手する運びとなりました。

つきましては、被災地の一日も早い復興と工事の安全、早期完成を祈念し、起工式を執り行うこととしましたのでお知らせします。

- 日 時：平成24年11月27日(火) 午前10時30分～
- 場 所：伊達市霊山町石田地内(別紙参照)
- 実施内容：挨拶、来賓祝辞、鍬入れ 等(別紙参照)
- 主 催 者：福島県、伊達市、福島河川国道事務所

※ 駐車場につきましては、別添図のとおりご用意しております。

【発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ】

問 い 合 わ せ 先



国土交通省

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所

電話番号：024-546-4331(代表)

副所長 さとう としみ 佐藤 利美 (内線205)

工務第二課長 ふじた きみのり 藤田 公典 (内線411)

【福島河川国道事務所HP】URL：<http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

【会場案内図】



【詳細案内図】



相馬福島道路 「靈山道路」

起 工 式

式 次 第

日時：平成24年11月27日（火）

午前10時30分～

場所：伊達市靈山町石田地内

1. 開 式

1. 挨拶

1. 来賓祝辞

1. 事業説明

1. 鍬入れ

1. 閉 式

道路ができるまで

1 道路の計画

交通量や混雑状況を調査し、地域に必要な道路について計画します。



2 計画の説明 (土地立入了解)

計画が決まると関係者に説明を行い協力を求めます。



3 路線測量・地盤調査

道路をつくるため必要な資料の収集・調査・図面の作成を行います。



4 道路の設計

測量図面や収集した資料をもとに利用しやすい道路や橋等の設計を行います。



5 設計の説明

関係する方に道路の設計について説明を行い、設計について了解をいただきます。



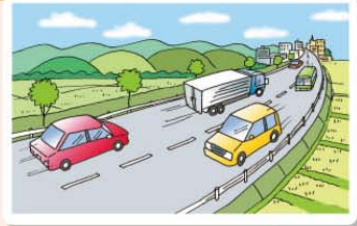
6 用地巾杭設置

設計に基づき道路建設に必要な用地の範囲を示す杭を打設します。



11 完成(供用)

計画から工事までいろいろな方の協力によって快適な道路ができあがります。



10 工事

設計に基づいて道路や橋をつくります。



9 工事の説明

工事の方法、期間、交通処理などの説明を行います。



8 用地価格の交渉 (契約・支払い)

用地調査結果をもとに地権者と価格等について交渉を行い、契約合意を得た後、補償金の支払いを行います。



7 用地の調査

道路建設に必要な土地・建物の調査を行い、用地境界確認のため、立合をお願いします。



現段階はここです