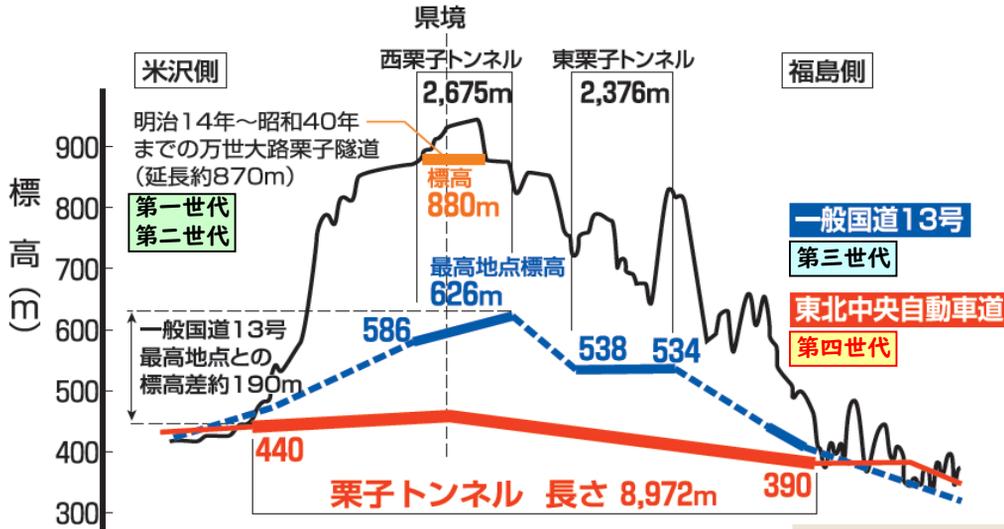


萬世大路 第四世代：平成・令和

東北中央自動車道の福島～米沢北間(延長37km)は、平成15年度から「直轄高速」として国土交通省が整備。うち、福島～米沢間(延長28km)は、平成10年度に日本道路公団(現・東日本高速道路株式会社)が事業着手した区間を国土交通省が引き継いだものである。福島JCT～福島大笹生IC間は平成28年9月11日(日)に、福島大笹生IC～米沢北IC間は平成29年11月4日(土)に、開通した。



- 第一世代：萬世大路
- 第二世代：萬世大路新道
- 第三世代：栗子ハイウェイ (現在の国道13号)
- 第四世代：東北中央自動車道



栗子トンネル(福島側)

福島・山形両県の境に設置された栗子トンネルは、延長8,972mで、東北で最も長い道路トンネル。全国でも5番目に長いトンネルである。

| | | |
|----|-------------------|----------|
| 1位 | 山手トンネル 18,200m | 首都高速道路 |
| 2位 | 関越トンネル 11,055m | 関越自動車道 |
| 3位 | 飛騨トンネル 10,710m | 東海北陸自動車道 |
| 4位 | 東京湾アクアトンネル 9,610m | 東京湾横断道路 |
| 5位 | 栗子トンネル 8,972m | 東北中央自動車道 |
| 6位 | 恵那山トンネル 8,649m | 中央自動車道 |

令和3年1月現在



東北中央自動車道 福島大笹生IC～米沢北IC間 合同開通式 (平成29年11月4日)

東北中央自動車(左)と国道13号(右)