

萬世大路 第一世代：明治初期～

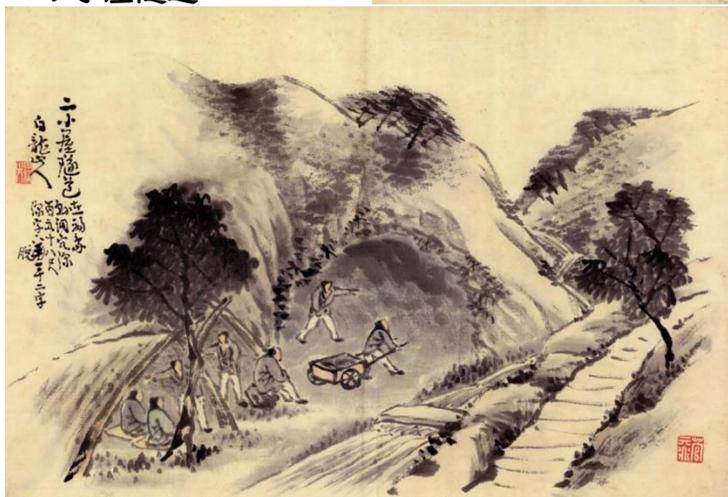
萬世ノ永キニ渡リ人々ニ愛サレル道トナレ

明治十四年十月三日開通（明治天皇をお迎えして）

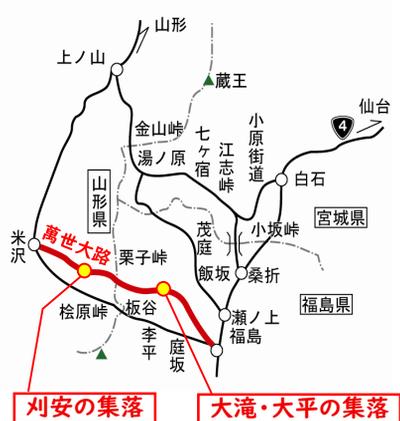
菅原白竜画
「栗子隧道十二景」
明治14年
(福島県立図書館蔵)



ニツ小屋隧道



栗子隧道東面



	延長	M7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
栗子隧道	876m (道路)				M9.12			M13.10			
ニツ小屋隧道	354m (道路)				M10.10				M14.9		
関山隧道	287m (道路)							M13.6		M15.10	
宇津ノ谷隧道	224m (道路)		M7.5				M9.6				
逢坂山トンネル	665m (鉄道)					M11.10		M12.9			
柳ヶ瀬トンネル	1,352m (鉄道)							M13.6		M16.2	

表 明治初期に建設された主なトンネル
『万世大路を歩く(増補改訂版)』
(阿部公一著、2016.5)
※栗子隧道、開通当時は日本最長

明治期栗子隧道米沢側抗口(右)と
「栗子隧道碑記」(左)、昭和9年「昭和の大改修」時(60m先の既設隧道の切掘り作業中)昭和9年(『工事誌』)

