

危



豪雪による
交通障害

積雪地域においては、タイヤチェーンの未装着車が坂道を登れなくなることによる交通障害が毎年発生し、その結果、交通が麻痺し、社会生活はもとより人命さえ危機にさらすことがあります。

除雪は、交通障害を未然に防ぎ、安全で快適な道路を維持するためのものです。

※除雪という作業には、いくつかのパターンがあり、行われる順序が決まっています。ここからは、順序を追って説明していきます。

開



新雪除雪

新雪除雪は、その名の通り、降ったばかりの路面の雪を、通行車両に踏み固められないうちに除雪する作業です。

この新雪除雪は、高速除雪が可能な除雪機械で除雪する場合と、比較的低速な除雪機械で除雪する場合の2種類があります。

整 正



路面整正
作業

路面整正作業は、通行車両により路面に凹凸が発生した場合、路面の平坦性を確保するために行う作業です。この作業の良し悪しが、その後の除雪に大きな影響を与えるため、大変重要な作業となっています。

拡



拡幅除雪

拡幅除雪は、円滑な交通を維持し、今後の除雪に必要な堆雪スペースを確保するために行う作業です。路肩に溜まった雪の高さに応じて、除雪機械を使い分けて作業を行います。

削



せっぴ雪庇・雪堤処理

せっぴ雪庇・雪堤処理は、高積雪地域において、通行車両の安全性を確保するために、せっぴ雪庇・雪堤の崩落を回避することを目的に行う作業です。

せっぴ雪庇とは・・・道路の構造物に積もった雪が、屋根のひさしのように道路方向にせり出すこと。



融

散 布 中

凍結防止剤
散 布 中

国土交通省
標識車

252



路面凍結処理
(薬剤散布)

路面凍結処理は、通行車両の安全で円滑な交通の確保を目的として、スリップ事故等防止の安全対策として行われる作業です。

この処理は、除雪の補助的役割として、凍結抑制剤散布車により薬剤散布を行います。



歩道除雪

歩道除雪は、冬期間における歩行者の安全と円滑な通行の確保を目的として行われる作業です。

この歩道除雪に関しては、地元の日常生活に密接に関わっていることから、地元住民の皆さんの理解と協力を得ることが非常に大切です。

監視



冬期間の道路パトロール・
モニターによる道路監視

道路パトロールは、通行車両・歩行者が安全に通行できるように、路面状況等を定期的に確認する作業であり、道路監視は、道路画像のモニターを監視し、異状があれば迅速にパトロールカー等へ連絡を行う作業です。

協力



除雪オペレーターとの協同

冬期間において、除雪機械を運転する除雪オペレーターの皆さんは、24時間体制で任務を遂行しています。

皆さんの安全を第一に考え、皆さんがまだ眠っていると思われる出勤・通学前の早朝から除雪作業を行っています。

備

安全に雪道を走行するために

準備編

■タイヤや携行品の準備

- ・ 早めの冬タイヤ装着
- ・ チェーン・けん引ロープ・ブースターケーブル・雪かき棒・スコップ・懐中電灯・手袋・長靴などの携行



■燃料やウォッシャー液を満タンに

- ・ 雪道の走行は燃料やウォッシャー液の消費量が増加
- ・ トラブル発生時に、長時間車内で待機するためにも燃料が必要

■気象状況や道路状況の確認

- ・ 最新の気象情報を確認
- ・ 路面状況や通行止めの情報をチェック →

KURINAVI 携帯版

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/fukushima/kuriko>



走行編

■“急”のつく運転をしない

- ・ 「急発進」「急ブレーキ」「急ハンドル」は事故の元
- ・ 「ゆっくり発進」「ゆっくりブレーキ」「静かにハンドル操作」を

■車間距離をとってスピードは控えめに

- ・ 雪道は止まるまでに夏の10倍以上の距離が必要



■雪道運転での注意点



■交差点とその周辺に注意してください。

交差点は車から発生する熱で路面の雪氷が解けて、表面に水が浮き非常に滑りやすい状態になります。



■急ブレーキの危険性に注意してください。

気温が下がると圧雪や凍結路面での急ブレーキは、摩擦熱でタイヤとの間に水滴ができるため、滑りやすくなります。



■わだちのある路面に注意してください。

わだちのある路面では、ちょっとしたハンドル操作でも、タイヤがわだちにとられて横滑りしやすくなります。



■小さくても見えにくい凹凸に注意してください。

小さい凹凸でも、車輪にさまざまな方向から力が加わり、急に横滑りやスピンに見舞われることがあります。



■橋や高架道路の路面状態に注意してください。

橋は上下から冷やされるため、他の路面が乾いていてもそこだけ凍ってブラックアイスバーンになっていることがあります。



■トンネルの出入り口付近の注意。

トンネルの出入り口付近は日陰になっていることが多いので、路面が凍ってブラックアイスバーンになっていることが多くあります。