

令和 6 年度

第 1 回

福島県渋滞対策連絡協議会
説明資料

令和 6 年 8 月 5 日

- 1. これまでの経緯 P 2
- 2. 主要渋滞箇所の確認 P 4
- 3. 開通・事業完了による影響整理 P 10
- 4. 道路利用者会議要望箇所の対応 P 17
- 5. 令和6年度のTDM施策の実施方針 P 20
- 6. 主要渋滞箇所解除ルールの見直し P 28
- 7. 県北地区の現状 P 31
- 8. 県南地区の現状 P 34
- 9. 災害時の交通マネジメント（情報提供） P 35
- 10. 今後の予定 P 37

● 福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を開催。
- 主要渋滞箇所の集中する県内4地区（県北地区、県中・県南地区、いわき・相双地区、会津地区）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。



●福島県渋滞対策連絡協議会の開催状況

平成24年度

- 交通基礎データの共有、意見交換 等
- 主要渋滞箇所抽出の考え方、パブリック・コメント実施方針の確認
- 主要渋滞箇所（素案）の決定
- パブリック・コメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定（公表：H25.1.24）

平成25年度

- 今後の進め方（案）、対応の基本方針(案)の確認、各エリアにおけるWGの開催

平成28年度

- 主要渋滞箇所の位置する全ての市町村をWGメンバーに追加
- 浜通り地区WGの追加
- 「地区WG」に名称変更
郡山エリアWG⇒県中・県南地区WG、会津エリアWG⇒会津地区WG

平成29年度

- 道路利用者会議より要望のあった箇所を「道路利用者会議要望箇所」として登録
- 道路利用者会議要望箇所の対策推進

令和2年度

- 「地区WG」に名称変更
福島エリアWG⇒県北地区WG、いわきエリアWG⇒いわき・相双地区WG
- TDMの検討を開始

令和3年度より

- TDMの実施

令和4年度

- 浜通り地区WGをいわき・相双地区WGへ統合
※浜通り地区の交通状況は、いわき・相双地区WGでモニタリングを継続

毎年の取り組み（平成26～29年度：年1回、平成30年度より：年2回実施）

各地区WG

- 各地区における交通課題・対策検討
- 各地区での対策実施に向けた取り組み

渋滞対策連絡協議会

- 対策検討・実施の状況
- 渋滞箇所のモニタリング状況
- 主要渋滞箇所の解除検討

各管理者

- 対策の実施・検討
- モニタリングの継続
- 現地確認・実態調査

● 福島県内の主要渋滞箇所

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：114箇所

…うち県北地区33箇所、 県中・県南地区37箇所

いわき・相双地区30箇所、会津地区14箇所

主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング

対策実施済み箇所

対策実施中箇所

対策未実施箇所

- 対策の効果検証
- 主要渋滞箇所の解除検討

- 速度変化のモニタリングを継続して実施

- 速度変化のモニタリングを継続して実施
- 必要に応じて渋滞要因の把握調査実施
- 新たな渋滞対策の検討
- 対策の事業化の推進

渋滞解消

解消しなければ新たな対策検討

令和6年3月時点

**対策実施済み箇所
29箇所解除**

**対策実施中箇所
54箇所**

**対策未実施箇所
60箇所**

2箇所解除

16箇所

17箇所

11箇所解除

17箇所

20箇所

11箇所解除

11箇所

19箇所

5箇所解除

10箇所

4箇所

福島
県内

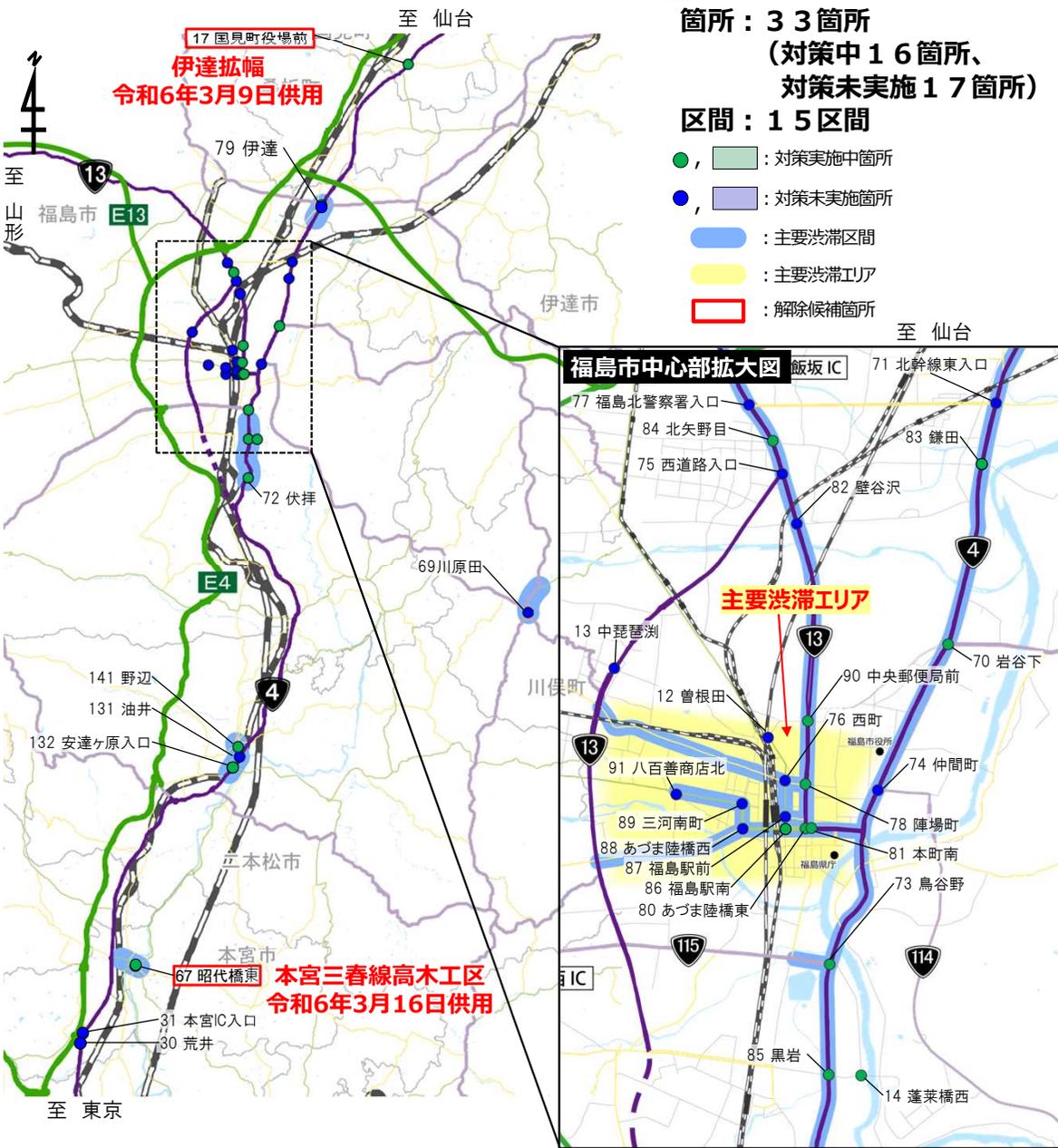
うち
県北地区

うち
県中・県南
地区

うち
いわき・相双
地区

うち
会津地区

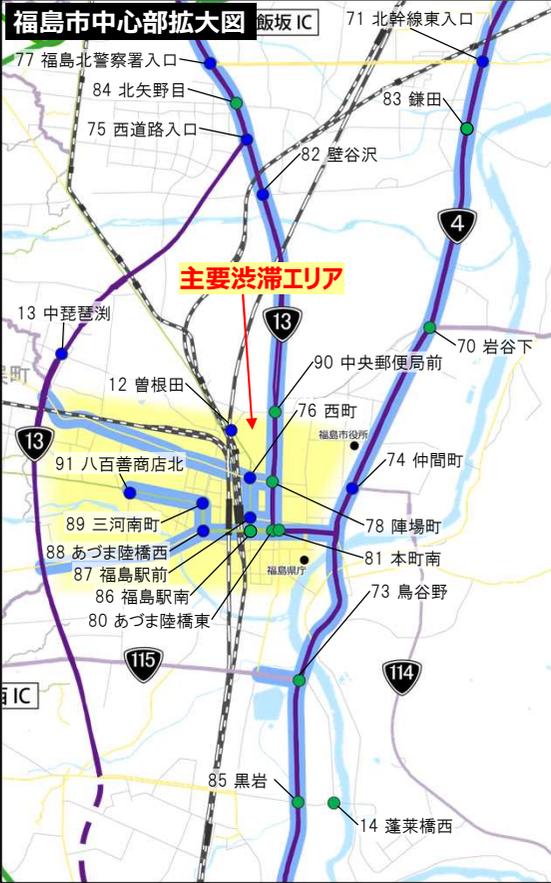
● 県北地区内の主要渋滞箇所



主要渋滞箇所
箇所：33箇所
 (対策中16箇所、
 対策未実施17箇所)

区間：15区間

- , ■ : 対策実施中箇所
- , ■ : 対策未実施箇所
- : 主要渋滞区間
- : 主要渋滞エリア
- : 解除候補箇所



■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

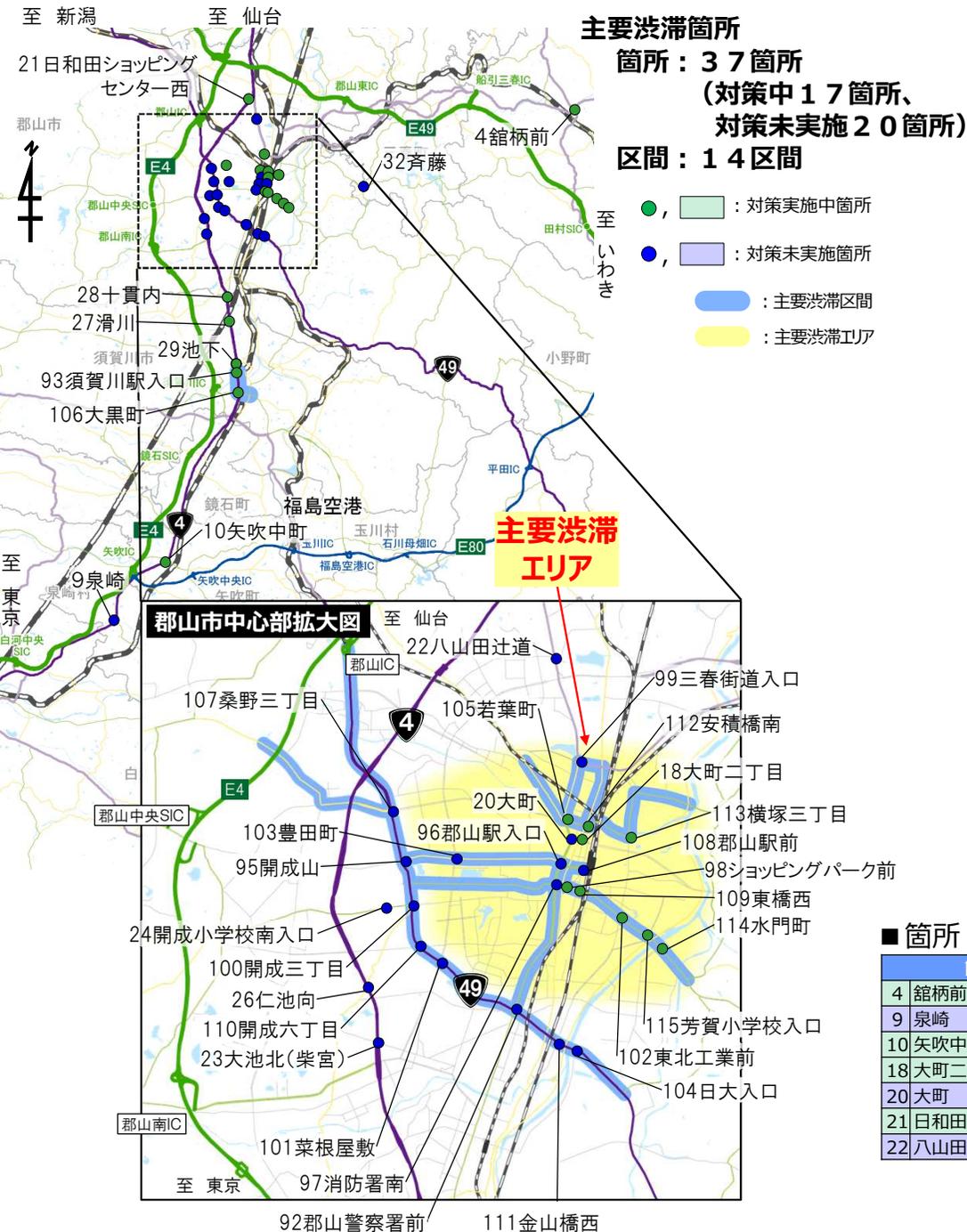
区間名	箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
本宮岩代線 (荒町交差点～昭代橋東交差点)	67 昭代橋東	県/県	しょうだいばしひがし
一般国道349号 (川原田交差点～飯坂交差点)	69 川原田	県/県	かわはらだ
一般国道13号 (あづま陸橋東交差点～中央郵便局前交差点)	90 中央郵便局前	国/市	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80 あづま陸橋東	国/県・市	あづまりつきよひがし
	78 陣場町	国/県・市	じんばちょう
福島微温湯線 (あづま陸橋西交差点～体育館入口交差点)	88 あづま陸橋西	県/県・市	あづまりつきよにし
福島吾妻裏磐梯線 (あづま陸橋西交差点～八百善商店北交差点)	88※ あづま陸橋西	県/県・市	あづまりつきよにし
	91 八百善商店北	県/市	やおせんしょうてんきた
	89 三河南町	県/市	みかわみなみまち
福島飯坂線 (福島駅南交差点～西町交差点)	86 福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
	87 福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
	76 西町	県/県	にしまち
一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 (舟場町交差点～あづま陸橋西交差点)	81 本町南	国/市	もとまちみなみ
	80※ あづま陸橋東	国/県・市	あづまりつきよひがし
	86※ 福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
福島停車場線 (福島駅前交差点～栄町交差点)	88※ あづま陸橋西	県/県・市	あづまりつきよにし
	87※ 福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
	76※ 西町	県/県	にしまち
庭坂福島線 (笹木野北中谷地交差点～陣場町交差点)	81 本町南	国/市	もとまちみなみ
	78※ 陣場町	国/県・市	じんばちょう
	75 西道路入口	国/国	にしどうろいりぐち
一般国道13号 (中央郵便局前交差点～福島北警察署入口交差点)	84 北矢野目	国/市	きたやのめ
	82 壁谷沢	国/市	かべやさわ
	77 福島北警察署入口	国/県	ふくしまきたけいさつよりぐち
一般国道4号 (伏拝交差点～福島市境)	73 鳥谷野	国/県・市	とやの
	85 黒岩	国/市	くろいわ
	72 伏拝	国/市	ふしおがみ
一般国道115号 (鳥谷野交差点～郷野目交差点)	74 仲間町	国/県・市	ちゅうげんちょう
	70 岩谷下	国/県・市	いわやした
	83 鎌田	国/市	かまた
一般国道4号 (伊達交差点～諏訪野団地入口交差点)	71 北幹線東入口	国/県	きたかんせんひがしいりぐち
一般国道4号 (榎戸分流部～油井交差点)	73※ 鳥谷野	国/県・市	とやの
	79 伊達	国/県	だて
	131 油井	国/県	ゆい
福島安達線 (油井交差点～野辺交差点)	132 安達ヶ原入口	国/県・市	あだちがはらいりぐち
福島安達線 (油井交差点～野辺交差点)	131※ 油井	国/県	ゆい
	141 野辺	県/市	のべ

■ 箇所

箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)	箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
12 曾根田	県/市	そねだ	30 荒井	国/県	あらい
13 中琵琶湖	国/市	なかびわぶち	31 本宮IC入口	国/市・NEXCO	もとみやいんたーちえんじりぐち
14 蓬萊橋西	市/市	ほうらいばしにし			
17 国見町役場前	国/県	くにみまちやくばまえ			

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

● 県中・県南地区の主要渋滞箇所



■ 区間

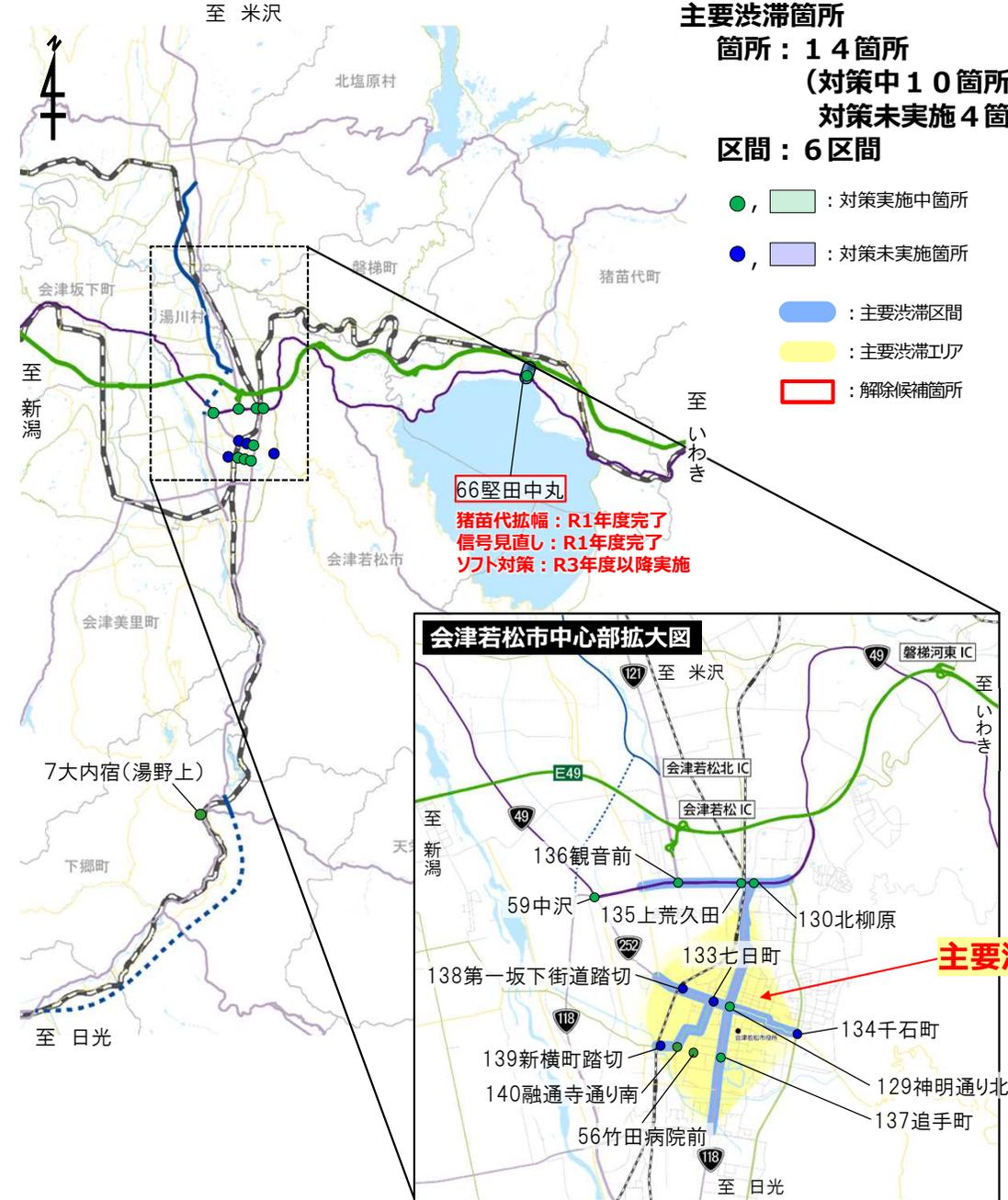
※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者(主/従)	箇所名(よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点～三春街道入口交差点)	105 若葉町	県/県・市	わかばちよう
	99 三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
18 一般国道288号(三春街道入口交差点～富久山久保田交差点)	99※ 三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
	105※ 若葉町	県/県・市	わかばちよう
19 郡山大越線 (若葉町交差点～阿久津交差点)	112 安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
	113 横塚三丁目	県/市	よこづかさんちようめ
	108 郡山駅前	県/市	こおりやまきまえ
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点～開成山交差点)	96 郡山駅入口	県/県	こおりやまきいりぐち
	103 豊田町	県/市	とよたまち
	95 開成山	国/県・市	かいせいざん
	102 東北工業前	県/市	とうほくこうぎようまえ
21 小野郡山線 (大平入口交差点～消防署南交差点)	114 水門町	県/市	すいもんまち
	115 芳賀小学校入口	県/市	はがしょうがっこういりぐち
	109 東橋西	県/市	あずまばしにし
	98 ショッピングパーク前	県/県	しょうびんぐぱーくまえ
	97 消防署南	県/県	しょうぼうしよみなみ
	92 郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしよまえ
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点)	97※ 消防署南	県/県	しょうぼうしよみなみ
	96※ 郡山駅入口	県/県	こおりやまきいりぐち
23 郡山湖南線(消防署南交差点～開成二丁目交差点)	97※ 消防署南	県/県	しょうぼうしよみなみ
24 荒井郡山線、うねめ通り(若葉町交差点～磐越西線踏切交差点)	105※ 若葉町	県/県・市	わかばちよう
25 須賀川二本松線(富久山久保田交差点～安積橋南交差点)	112※ 安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
26 須賀川二本松線(ショッピングパーク前交差点～中町交差点)	98※ ショッピングパーク前	県/県	しょうびんぐぱーくまえ
	92※ 郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしよまえ
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点～郡山ICランプ)	101 菜根屋敷	国/市	さいこんやしき
	110 開成六丁目	国/市	かいせいいろくちようめ
	111 金山橋西	国/市	かなやまばしにし
	100 開成三丁目	国/県・市	かいせいさんちようめ
	95※ 開成山	国/県・市	かいせいざん
	107 桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちようめ
28 河内郡山線(片平町的場交差点～桑野三丁目交差点)	104 日大入口	国/市	にちだいいりぐち
	107※ 桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちようめ
30 古殿須賀川線(大黒町交差点～市役所前交差点)	106 大黒町	国/県	だいこくちよう
31 一般国道4号 (大黒町交差点～須賀川駅入口交差点)	106※ 大黒町	国/県	だいこくちよう
	93 須賀川駅入口	国/市	すかがわえきいりぐち

■ 箇所

箇所名	管理者(主/従)	箇所名(よみ)	箇所名	管理者(主/従)	箇所名(よみ)
4 館柄前	県/県	たてがらまえ	23 大池北(柴宮)	国/市	おおいけきた(しばみや)
9 泉崎	国/県	いずみざき	24 開成小学校南入口	県/-	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
10 矢吹中町	国/県	やぶきなかまち	26 仁池向	国/県	にいけむかい
18 大町二丁目	市/市	おおまちにちようめ	27 滑川	国/市	なめかわ
20 大町	県/市	おおまち	28 十貫内	国/県・市	じゅっこうじ
21 日和田ショッピングセンター西	国/市	ひわだしよびんぐせんたーにし	29 池下	国/市	いけした
22 八山田辻道	県/市	やつやまたつじみち	32 齊藤	県/県	さいとう

● 会津地区の主要渋滞箇所



■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
5 国道115号 (猪苗代磐梯高原IC～堅田中丸交差点)	66 堅田中丸	国/県	かただなかまる
41 一般国道118号 (年貢町交差点～北柳原交差点)	137 追手町	県/市	おうてまち
	129 神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
42 一般国道252号 (若宮交差点～神明通り北交差点)	138 第一坂下街道踏切	県/-	だいいちばんげかいどうふみきり
	133 七日町	県/県	なぬかまち
	129※ 神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
43 湯川大町線 (神明通り北交差点～千石町交差点)	129※ 神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
	134 千石町	県/県	せんごくまち
44 会津若松三島線 (七日町交差点～新横町踏切)	133※ 七日町	県/県	なぬかまち
	139 新横町踏切	県/-	しんよこまちふみきり
	140 融通寺通り南	県/市	ゆうづうじどおりみなみ
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点～達磨交差点)	130 北柳原	国/県・市	きたやなぎはら
	135 上荒久田	国/県	かみあらくだ
	136 観音前	国/県・市	かんのんまえ

■ 箇所

箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
7 大内宿 (湯野上)	県/県	おおうちじゆく (ゆのかみ)
56 竹田病院前	市/市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国/県	なかさわ

●相双地区内の主要渋滞箇所



主要渋滞箇所
箇所：5箇所
(対策中3箇所、対策未実施2箇所)
区間：3区間

- , □ : 対策実施中箇所
- , □ : 対策未実施箇所
- : 主要渋滞区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
48	原町浪江線 (市役所入口交差点～南町二丁目交差点)	142	四ツ葉	よつば
		143	市役所入口	しやくしよいりぐち
49	原町川俣線 (市役所入口交差点～大町交差点)	143※	市役所入口	しやくしよいりぐち
50	小浜字町線 (四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点)	142※	四ツ葉	よつば

■箇所

箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
61 大町	県/県	おおまち
62 中野桜町	県/-	なかのさくらまち
63 高見町	国/県	たかみちよう



- 主要渋滞箇所については、最新の旅行速度データを用いて走行状況を把握。
- 事業完了、一部開通等、道路整備等により状況が変化した箇所は、主要渋滞箇所の解除候補として選定。
- 解除候補箇所は、主要渋滞箇所特定時の条件に対する速度の変化状況、現地状況確認を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定する。

主要渋滞箇所の状況把握

〔 速度データ更新（ETC2.0データ）
4月・10月※ 〕

※ 高速道路の通行止めなど、特定日の渋滞により特定されている箇所は、条件に該当する最新のデータを使用

解除候補箇所の選定

〔 開通・事業完了等により状況変化が生じた箇所が対象 〕

- (1) 国見町役場前交差点：R6.3完了
- (2) 昭代橋東交差点：R6.3完了
- (3) 堅田中丸交差点：R2.3完了(R3以降ソフト施策実施中)
- (4) 下湯長谷交差点：R6.6完了

詳細分析 （詳細なデータ分析、現地確認）

分析 1 <旅行速度が主要渋滞箇所特定時の条件をクリアすることを確認>

分析 2 <現地の状況より渋滞発生の有無を確認>

分析 1、2を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定

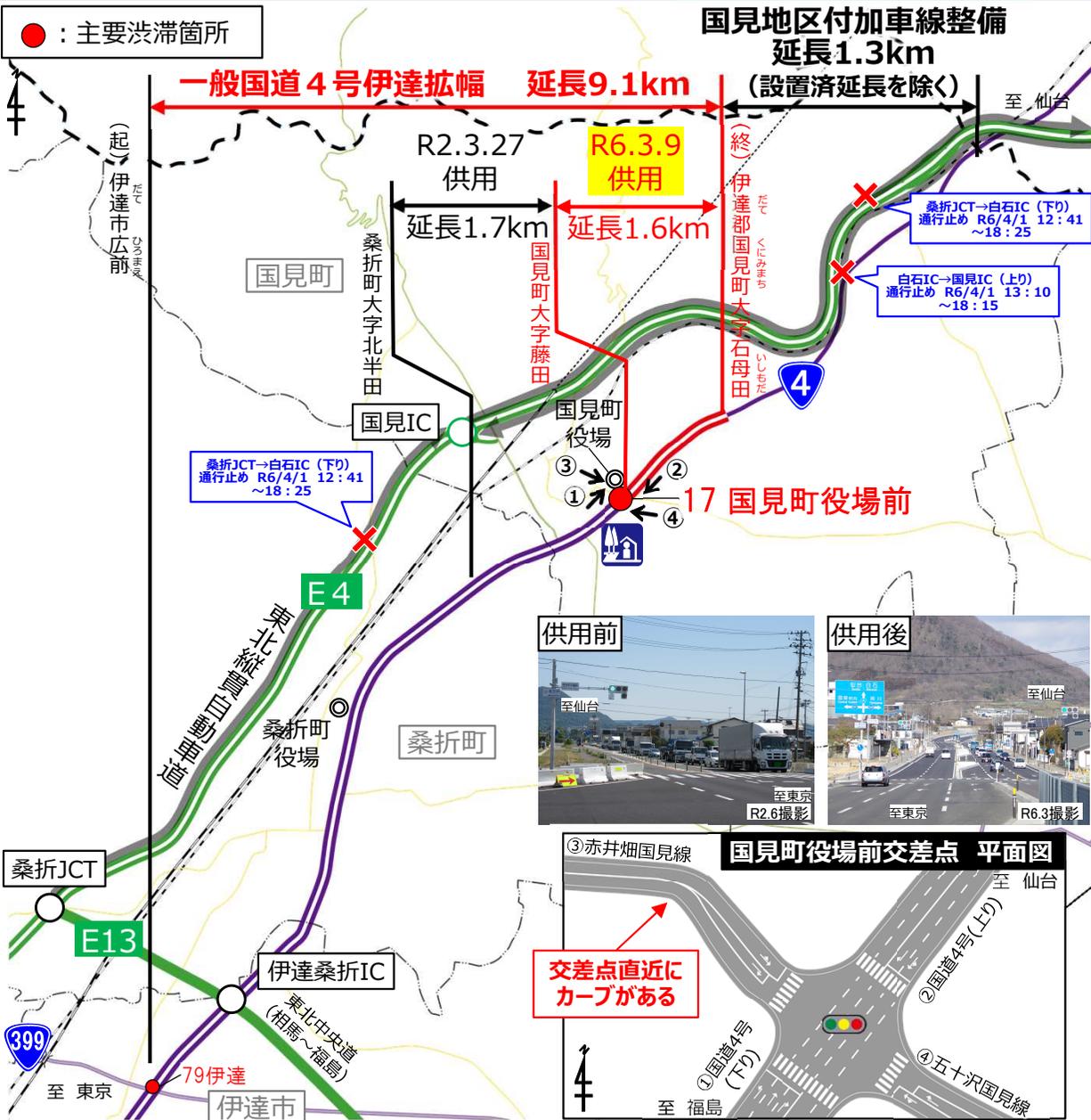
解除

継続

(1) No.17 一般国道4号 国見町役場前交差点

く に み ま ち や く ば ま え

事業概要



抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点③ 積雪時等の渋滞	東北道	平均速度20km/h以下の方向が 2方向の時間帯がある	H22.2.6

旅行速度の状況

●特定時 (平成22年2月6日)

：20km/h以下 ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	-	-	11.5	-	-	10.5	8.5	-	-	20.7	13.0	-	11.2	○
② 一般国道4号 (上り)	-	-	32.7	24.6	16.4	-	6.9	11.4	13.7	-	13.7	-	13.4	○
③ (-)赤井畑国見線 (下り)	-	-	-	-	-	-	29.3	-	-	-	-	-	29.3	
④ (-)五十沢国見線 (下り)	-	-	-	-	-	-	28.5	-	-	-	-	-	28.5	

通行止め 通行止め：(上下) 福島飯坂～白石 2月6日 8:35～7日 10:00

●対策後 (令和6年4月平日) ※参考

：20km/h以下 ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	44.6	39.6	33.1	31.7	31.6	32.9	32.9	31.9	31.4	40.4	39.5	34.1	34.7	
② 一般国道4号 (上り)	55.9	56.0	55.1	54.3	54.3	55.1	54.8	53.5	51.0	50.5	46.9	44.9	52.9	
③ (-)赤井畑国見線 (下り)	12.7	9.6	12.9	18.1	15.3	15.0	15.3	15.7	15.9	13.7	15.4	16.7	14.7	
④ (-)五十沢国見線 (下り)	41.1	42.0	40.7	40.6	42.0	43.3	44.8	40.7	40.5	44.5	40.6	38.4	41.5	

通行止め時間：(下) 桑折JCT～白石 4月1日 12:41～18:25 (上) 国見～白石 4月1日 13:10～18:15

●高速道路通行止め時 (令和6年4月1日)

：20km/h以下 ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	47.1	46.9	35.2	34.9	37.4	37.0	30.7	28.3	27.1	34.0	34.2	30.4	32.5	
② 一般国道4号 (上り)	55.7	56.3	56.4	53.6	55.8	55.8	51.9	43.4	29.3	27.2	22.6	20.9	34.3	
③ (-)赤井畑国見線 (下り)	30.4	25.8	21.8	27.9	25.2	8.8	19.1	19.2	11.2	18.8	19.3	17.8	18.3	
④ (-)五十沢国見線 (下り)	55.9	53.4	37.7	52.6	49.6	54.1	59.2	22.3	48.8	49.9	43.8	50.3	44.0	

通行止め

主要渋滞箇所 解除の判断

- ①国道4号の下りおよび②上りは対策後の速度が全ての時間帯で20km/h以上であることを確認。高速道路の通行止め時間帯でも20km/h以上となっていた。
- 上記データでは問題ないことが確認できたが、今後もモニタリングを継続するとともに利用者意見も確認し判断する。

3. 開通・事業完了による影響整理：東北地区

(2) No.67 (主)二本松金屋線 昭代橋東交差点

しょうだいばしひがし

事業概要



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506



抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点③ 積雪時等の渋滞	-	12時間平均速度で 速度低下率50%以上	H22.12~H23.3 積雪日

旅行速度の状況

● 特定時 (平成22年12月~平成23年3月積雪日)

■：20km/h以下 ※民間プローブデータ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定	
通常時	①(主)二本松金屋線(下り)	-	127.2	6.8	33.8	-	35.7	25.6	6.9	16.2	34.9	13.2	10.8	25.0		
	②(主)二本松金屋線(上り)	-	3.9	10.4	11.7	15.9	21.0	10.5	18.6	8.3	-	27.6	36.6	11.2	53% 速度低下	
	③(-)本宮岩代線(上り)	51.5	42.3	41.4	-	46.3	47.3	47.3	44.2	45.2	53.3	44.4	45.9	47.0		
	④(-)本宮岩代線(下り)	20.7	-	28.3	25.9	31.4	27.1	26.9	25.8	23.7	28.9	19.5	21.4	24.1		
積雪時	①'(主)二本松金屋線(下り)'	-	-	-	-	17.7	-	-	-	-	-	13.4	10.8	-	11.7	○
	②'(主)二本松金屋線(上り)'	-	-	18.7	38.0	4.8	-	2.9	19.3	16.3	-	-	-	-	15.1	
	③'(-)本宮岩代線(上り)'	36.2	-	-	-	39.7	-	50.8	44.5	-	45.0	41.6	-	45.4		
	④'(-)本宮岩代線(下り)'	24.5	-	27.2	22.2	29.3	31.6	17.6	32.0	23.2	29.4	-	-	26.6		

※①~④：通常時(平成22年4月~11月平日)、①'~④'：積雪時

● 最新(令和6年4月平日)

■：20km/h以下 ※ETC2.0データ

時期	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
通常時	①(主)二本松金屋線(下り)	36.1	23.3	25.0	27.5	25.3	33.0	34.8	37.2	32.8	31.3	38.0	36.4	32.5	
	②(主)二本松金屋線(上り)	16.3	16.6	14.1	12.7	15.9	16.7	17.4	18.6	17.1	15.5	12.3	16.9	15.8	
	③(-)本宮岩代線(上り)	39.4	39.9	38.1	38.7	40.6	42.3	41.3	40.9	41.2	39.3	38.4	38.1	39.8	
	④(-)本宮岩代線(下り)	15.8	18.5	21.7	20.4	20.0	20.8	21.4	20.2	18.9	18.4	15.4	17.6	18.6	
積雪時	①'(主)二本松金屋線(下り)'														
	②'(主)二本松金屋線(上り)'														
	③'(-)本宮岩代線(上り)'														
	④'(-)本宮岩代線(下り)'														

データ未取得

※①~④：通常時(令和6年4月平日)、①'~④'：積雪時

主要渋滞箇所 解除の判断

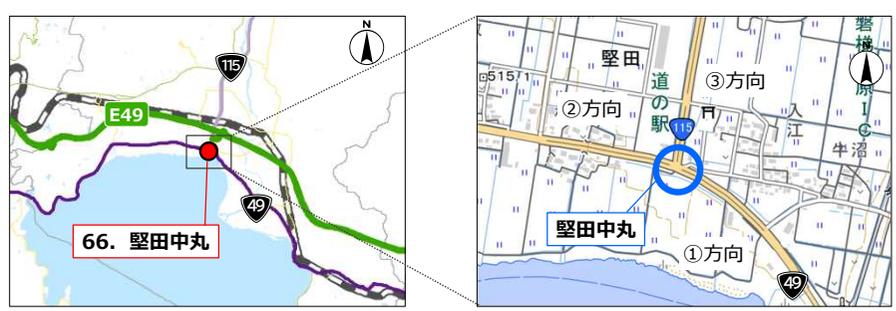
- 通常時の①(主)二本松金屋線(下り)の速度が向上していることは確認できたが、対策完了後の冬期速度データが収集できていない状態。
- 今後、冬期データによるモニタリングを行うとともに、現地確認を実施し、判断する。

3. 開通・事業完了による影響整理：会津地区

(3) No.66 一般国道49号 堅田中丸交差点

- 令和元年度に対策事業である国道49号猪苗代拡幅が完了、全線供用に合わせて信号現示を見直し。事業完了後に旅行速度の確認を行ったが、20km/hを下回っている時間帯が1時間以上あったことから、追加でソフト対策（経路分散）を検討。令和3年度のお盆から、観光期（GW・お盆）にソフト対策を実施。
- 当該交差点は「休日等の渋滞」で特定された箇所であり、コロナ禍の影響があったため主要渋滞箇所の解除検討を保留していたが、令和5年5月に新型コロナウイルスが5類に移行されたことを受け、本年度、解除候補箇所として抽出。

区間図



抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点② 休日等の渋滞	地方部	20km/h以下が 1時間越	H22.GW・盆

旅行速度の状況

● 特定時(H22年GW・盆) ●

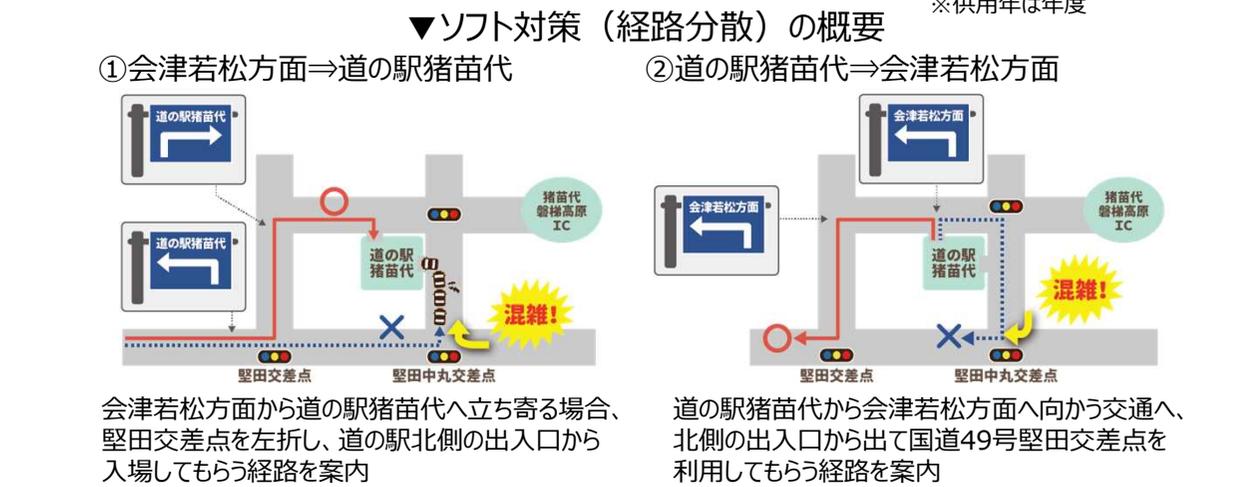
方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道49号 (下り)	-	16.7	30.5	22.5	14.2	21.4	25.9	26.7	34.3	18.7	33.4	24.5	22.8	○
② 一般国道49号 (上り)	47.8	45.0	34.9	42.8	39.6	40.3	25.7	27.9	30.6	25.0	31.7	47.6	32.7	○
③ 一般国道115号 (下り)	20.2	20.6	19.7	21.0	19.8	21.6	22.6	18.7	22.8	30.5	19.2	15.3	21.1	○

● 事業完了直前 (R1GW・盆) ●

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道49号 (下り)	35.4	34.6	29.3	27.0	26.3	24.7	19.1	18.1	15.6	22.4	26.7	31.9	23.5	○
② 一般国道49号 (上り)	48.7	49.0	47.4	43.6	41.4	37.5	31.6	26.7	26.0	26.6	37.2	46.3	34.1	○
③ 一般国道115号 (下り)	24.8	22.6	21.4	18.6	18.0	22.2	23.8	21.7	21.6	24.4	25.7	24.7	21.5	○

※旅行速度は、該当年のGW・盆の平均旅行速度

対策事業



(3) No.66 一般国道49号 堅田中丸交差点

かた だ な か ま る

- コロナ禍以降、交通状況が変化した影響もあり旅行速度は向上している。ソフト対策実施以降も抽出基準である20km/hを下回る時間帯は見られない。
- 渋滞長は、ソフト対策実施前までは100m以上の渋滞が見られたが、ソフト対策実施以降は大きな渋滞は見られない。
- 交通量は、コロナ禍になり一時は減少したが、国道49号（上り）および国道115号はコロナ禍前の8割程度、国道49号（下り）はコロナ禍前の水準に近い状況である。
- 道の駅猪苗代の観光入込客数は、コロナ禍の影響で一時減少したが、現在はコロナ禍前の水準に近い状況である。
- 今後はお盆の交通状況や観光状況を踏まえ、主要渋滞箇所解除判断について検討する。

▼ 旅行速度 (GW・お盆)

【①国道49号（下り）】

	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
H24	-	16.7	30.5	22.5	14.2	21.4	25.9	26.7	34.3	18.7	33.4	24.5	22.8	○
H29	29.2	28.6	32.1	28.8	22.9	17.8	15.2	11.3	12.4	20.5	21.8	28.1	19.0	○
R1	35.4	34.6	29.3	27.0	26.3	24.7	19.1	18.1	15.6	22.4	26.7	31.9	23.5	○
R2	38.5	38.1	37.4	34.9	32.7	31.6	30.6	26.2	31.7	31.9	36.6	37.6	33.1	
R3	36.8	39.0	35.9	32.9	31.2	31.8	23.8	27.8	30.5	31.1	36.9	39.3	31.8	
R4	34.5	37.5	34.8	34.0	31.5	31.5	30.4	27.7	29.4	33.3	36.3	39.2	32.6	
R5	35.6	38.8	35.7	33.2	31.5	31.2	30.2	29.9	31.4	34.2	35.6	40.0	33.1	

【②国道49号（上り）】

	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
H24	47.8	45.0	34.9	42.8	39.6	40.3	25.7	27.9	30.6	25.0	31.7	47.6	32.7	
H29	49.4	47.9	45.4	42.5	38.5	33.4	29.0	24.2	26.1	24.9	29.6	43.4	31.4	
R1	48.7	49.0	47.4	43.6	41.4	37.5	31.6	26.7	26.0	26.6	37.2	46.3	34.1	
R2	51.6	49.6	49.6	49.3	47.3	45.4	41.1	38.4	37.6	41.4	46.9	51.3	44.2	
R3	50.5	49.8	49.3	47.0	45.6	43.4	42.8	39.0	41.6	43.0	47.5	50.5	44.8	
R4	50.2	49.2	47.8	45.3	43.6	40.9	35.7	32.7	32.8	34.7	44.2	49.8	39.9	
R5	52.4	50.4	48.3	46.5	45.1	42.5	40.6	36.9	37.1	40.9	47.8	51.4	43.2	

【③国道115号】

	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
H24	20.2	20.6	19.7	21.0	19.8	21.6	22.6	18.7	22.8	30.5	19.2	15.3	21.1	○
H29	23.8	23.9	21.6	17.3	16.5	18.3	18.1	19.8	22.3	21.2	24.7	22.6	19.6	○
R1	24.8	22.6	21.4	18.6	18.0	22.2	23.8	21.7	21.6	24.4	25.7	24.7	21.5	○
R2	26.4	24.9	24.3	23.0	22.8	24.1	24.9	24.2	26.1	24.2	25.9	26.1	24.4	
R3	27.0	24.2	23.8	24.6	24.3	23.0	23.9	24.3	24.3	24.1	25.2	25.0	24.2	
R4	27.8	25.3	25.3	24.0	24.5	23.7	23.0	22.0	22.9	23.4	24.7	23.6	23.8	
R5	30.1	28.1	26.3	24.6	24.8	21.5	21.6	20.4	22.1	22.8	25.0	24.4	23.2	

※ [H29] 道の駅猪苗代開業直後
[R2-R5GW] コロナ禍 (2類相当)
[R3お盆~] ソフト施策実施

▼ 12h交通量 (交通量調査結果)

①国道49号（下り）



②国道49号（上り）



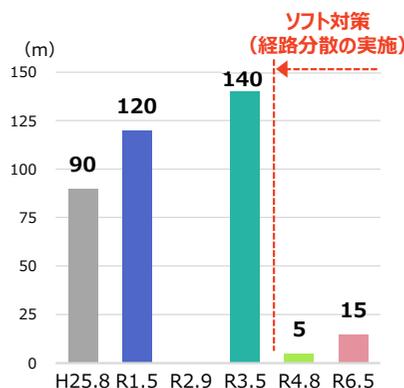
③国道115号



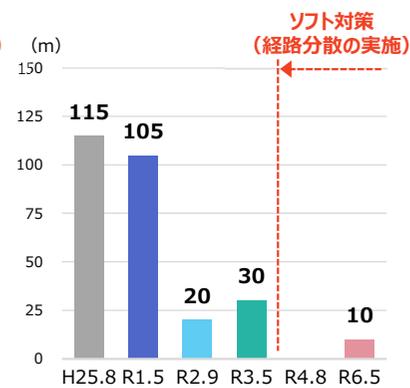
出典：堅田中丸交差点 交通実態調査結果 (R1~R6)
※折れ線はR1.5.3(コロナ禍前)=1.0とした時の値

▼ 渋滞長

①国道49号（下り）

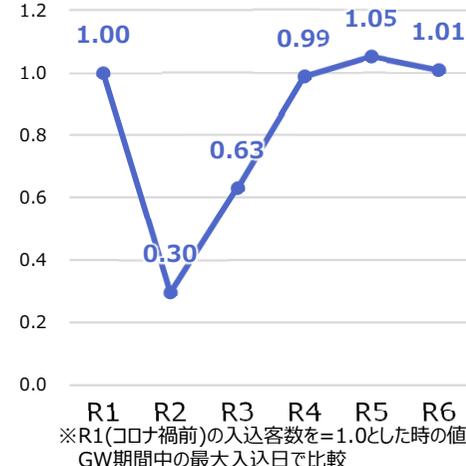


③国道115号



出典：堅田中丸交差点 交通実態調査結果 (H25~R6)

▼ 道の駅猪苗代入込状況



※R1(コロナ禍前)の入込客数を=1.0とした時の値
GW期間中の最大入込日で比較

(4) No.124 (主)常磐勿来線 下湯長谷交差点

事業概要

事業背景

・当該交差点は、湯本駅方面から小名浜地区への通勤車両等が集中しているが、十分な幅員確保や中央線が設置されていないことに伴い旅行速度が低下している区間となっており、慢性的な渋滞が発生している。

対策内容

・交差点前後を含め車道拡幅、歩道設置、上り車線の右折レーン設置、中央線設置



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※内	20km/h以下が 1日中	H24.4平日

※ D I D・・・人口集中地区
人口密度4,000人/km²の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

旅行速度の状況

対策効果の把握

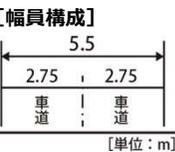
・車道拡幅は渋滞緩和に寄与すると考えられることから、事業完了後に主要渋滞区間旅行速度の変化の分析及び主要渋滞区間の効果把握を実施予定。



※交通量・混雑度()内はR3センサス値

工事の工期：H19（事業着手年度）～R6.6

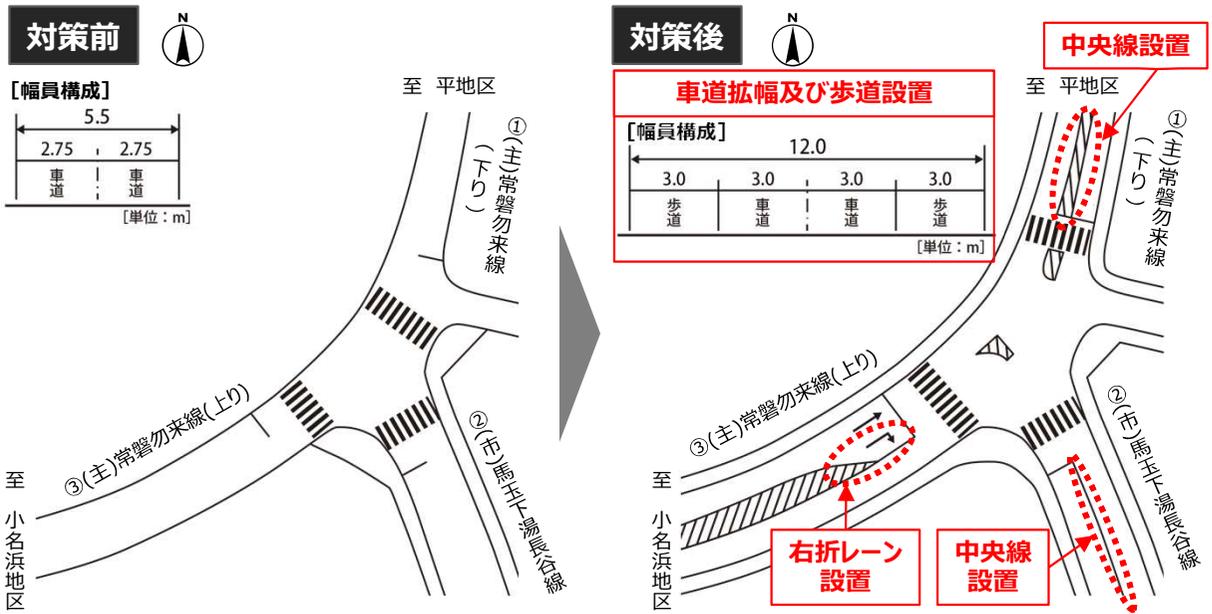
対策前



対策後



中央線設置



No.124 下湯長谷交差点の速度状況

■特定時の旅行速度 (H24.4 平日)													
方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
①(主)常磐勿来線(下り)	15.2	11.8	12.1	12.8	15.5	17.5	18.9	15.6	15.3	15.1	11.8	11.7	14.8
②市道	27.3	27.5	27.7	23.0	28.2	20.2	21.9	27.1	24.7	27.1	25.9	24.6	25.3
③(主)常磐勿来線(上り)	35.1	40.7	36.1	40.2	45.2	35.5	26.3	27.6	40.5	39.2	33.0	36.5	35.8

■ : 20km/h未滿
出典：民間プローブデータ

今後の効果検証に向けた検証項目

・交通量が平均的な10月で主要渋滞箇所特定時と事業完了後の旅行速度比較を実施し、現地状況も確認する。(H24.10平日、R6.10平日)

3. 開通・事業完了による影響整理

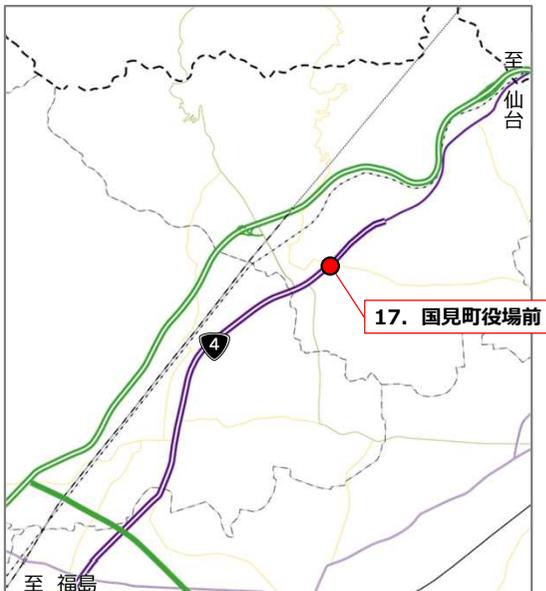
● 開通・事業完了による影響整理

■ 解除検討結果

地区	対策事業	完了時期	対策箇所	判定/今後の方針
県北地区	国道4号 伊達拡幅	令和6年3月	17.国見町役場前交差点	モニタリングを継続するとともに現地を確認 ※利用者意見も確認
	(主)本宮三春線 高木工区	令和6年3月	67.昭代橋東交差点	モニタリングを継続するとともに現地を確認
会津地区	国道49号 猪苗代拡幅	令和2年3月	66.堅田中丸交差点	モニタリングを継続するとともに現地を確認 ※お盆時期の交通状況や観光状況を確認
いわき・相双地区	(主)常磐勿来線 車道拡幅等	令和6年6月	124.下湯長谷交差点	モニタリングを継続するとともに現地を確認

■ 位置図

▼ 国見町役場前交差点



▼ 昭代橋東交差点



▼ 堅田中丸交差点



▼ 下湯長谷交差点

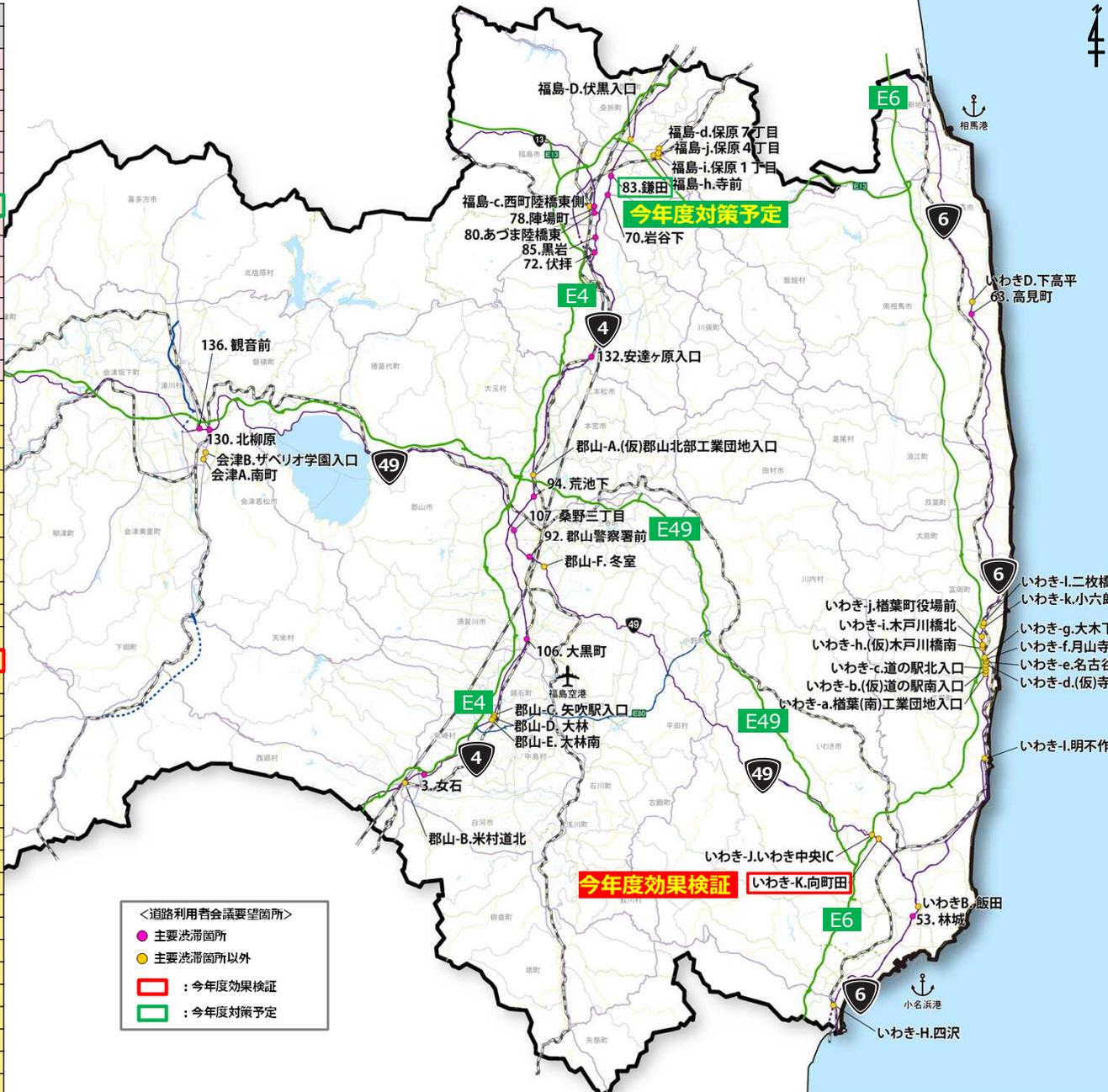


● 主要渋滞箇所

4. 道路利用者会議要望箇所の対応

- 福島県内の令和5年度道路利用者会議要望箇所は48箇所。そのうち、主要渋滞箇所以外の箇所は32箇所。
- 今年度は向町田交差点の効果を検証、鎌田交差点の対策を実施予定。
- その他の箇所も道路利用者から具体的な要望内容（渋滞状況、時間帯、要因等）を確認し、要望に見合った対策内容を検討する。

令和5年度 道路利用者会議要望箇所		所在地	主道路	管理者	要望		
3	女石				トラック	バス	タクシー
3	女石	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
53	林城	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
63	高見町	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
70	岩谷下	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
72	伏拝	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
78	陣場町	福島市	一般国道13号	福島河国	●		
80	あづま陸橋東	福島市	一般国道13号	福島河国			●
83	鎌田	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
85	黒岩	福島市	一般国道4号	福島河国	●		●
92	郡山警察署前	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
94	荒池下	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
106	大黒町	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
107	桑野三丁目	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
130	北柳原	会津若松市	一般国道49号	郡山国道		●	
132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道4号	福島河国	●		●
136	観音前	会津若松市	一般国道49号	郡山国道	●		
福島-D	伏黒入口	伊達市	一般国道4号	福島河国	●		
郡山-A	(仮)郡山北部工業団地入口	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-B	米村道北	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-C	矢吹駅入口	矢吹町	一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-D	大林	矢吹町	一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-E	大林南	矢吹町	一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-F	冬室	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
いわき-B	飯田	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-H	四沢	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-I	明不作	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-J	いわき中央IC	いわき市	一般国道49号	磐城国道	●		
いわき-K	向町田	いわき市	一般国道49号	磐城国道	●		
会津-A	南町	会津若松市	一般国道118号	福島県		●	
会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市	一般国道118号	福島県		●	
福島-c	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県			●
福島-d	保原7丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
福島-h	寺前	伊達市	福島保原線	福島県			●
福島-i	保原1丁目	伊達市	福島保原線	福島県			●
福島-j	保原4丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
いわき-a	榎葉(南)工業団地入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-b	(仮)道の駅南入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-c	道の駅北入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-d	(仮)寺西	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-e	名古谷	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-f	月山寺後	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-g	大木下	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-h	(仮)木戸川橋南	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-i	木戸川橋北	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-j	榎葉町役場前	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-k	小六郎	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-l	二枚橋	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		



No.83 一般国道4号 鎌田交差点 かまた

事業概要

《位置図》



地理院地図に事業箇所等を追記して掲載

抽出観点	地域区分	抽出基準
観点① 継続的な渋滞	DID 地区外	20km/h以下となる 時間帯が半日以上

《交通状況》



R6.3.28 (木) 16時台撮影

対策前



対策案



旅行速度の状況

● 特定時（平成24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	20.7	30.8	27.4	26.2	26.3	25.9	21.9	25.4	25.9	28.4	22.3	18.1	23.6	
② 一般国道4号 (上り)	14.6	18.7	27.2	18.8	18.2	20.0	13.3	15.1	19.2	22.1	12.8	12.9	16.0	○
③ 市道 (下り)	-	19.5	22.3	16.6	27.8	17.2	33.3	27.4	35.2	-	15.0	10.8	15.8	○
④ 市道 (上り)	7.5	8.5	13.1	10.0	8.2	10.4	12.1	6.5	9.0	6.4	5.3	4.4	7.5	○

● 最新（令和6年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	32.6	33.4	32.0	28.5	28.9	29.1	28.6	28.4	28.7	32.3	24.7	21.9	28.6	
② 一般国道4号 (上り)	28.0	30.4	32.5	27.9	27.1	30.0	27.6	28.4	31.7	38.4	31.6	31.1	29.9	
③ 市道 (下り)	25.0	16.8	23.9	25.7	29.8	21.9	22.7	18.0	26.8	13.4	21.3	23.3	21.5	
④ 市道 (上り)	13.2	14.0	14.5	13.6	24.0	16.5	20.0	13.8	15.9	20.3	19.5	18.3	16.0	○

《国道4号の速度図(50m単位)》



- 国道4号の最新の旅行速度は②上りに比べて①下りの平均速度が低い傾向となっている。
- 速度データ図では国道4号①下りの交差点前後で速度低下が確認され、現地を見ると国道4号下りの右折レーンが不足
- 今後、区画線の引き直しにより右折レーンを延伸し、直進阻害の解消を予定

今後の事業進捗予定

年度	
R6	● 工事実施予定

各地区における今年度の実施方針

- 県北地区では実施時期を固定して継続実施。
- 県中・県南地区、会津地区では施策実施意向がある自治体の確認。
- いわき・相双地区ではいわき市平地区中心部を対象地域としたTDM施策の実施を予定。

▼各地区の今年度の実施方針

地区	令和6年度の方針
県北	<ul style="list-style-type: none"> ・本格運用として、実施期間（10月の平日、金曜日を強化日）を固定 ・継続実施していくために、広報の効率化と負担軽減 ・認知度向上と参加しやすい工夫の検討を継続
県中・県南	<ul style="list-style-type: none"> ・各自治体へTDM施策の実施意向を確認
会津	<ul style="list-style-type: none"> ・各自治体へTDM施策の実施意向を確認
いわき・相双	<ul style="list-style-type: none"> ・いわき市平地区中心部を対象地域としたTDM施策の実施

<令和6年度の実施方針>

(県北地区)

- (1) TDM施策実施フロー
- (2) TDM施策「エコ通勤」の概要
- (3) TDM施策「エコ通勤」の広報

(いわき・相双地区)

- (1) TDM施策実施フロー
- (2) TDM施策対象エリア・実施期間
- (3) TDM施策実施方法

(1) TDM対策実施フロー

令和6年5月

TDM施策の実施に関する検討

国・県・市の3者で事務局会議を実施
今年度のTDM施策実施方針の検討及び関連施策の情報共有

6月～8月

TDM施策の実施に向けた詳細な準備

地区WGにて、
具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」、
「TDM関連施策」に関する意見交換

・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

渋滞対策連絡協議会（本日）にて、
「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

10月

TDM施策の実施期間

・モニタリングの実施（交通量・速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）
・効果検証

令和7年1～2月

TDM施策の実施結果報告

・次回WG、渋滞協で、TDM施策の実施結果について報告

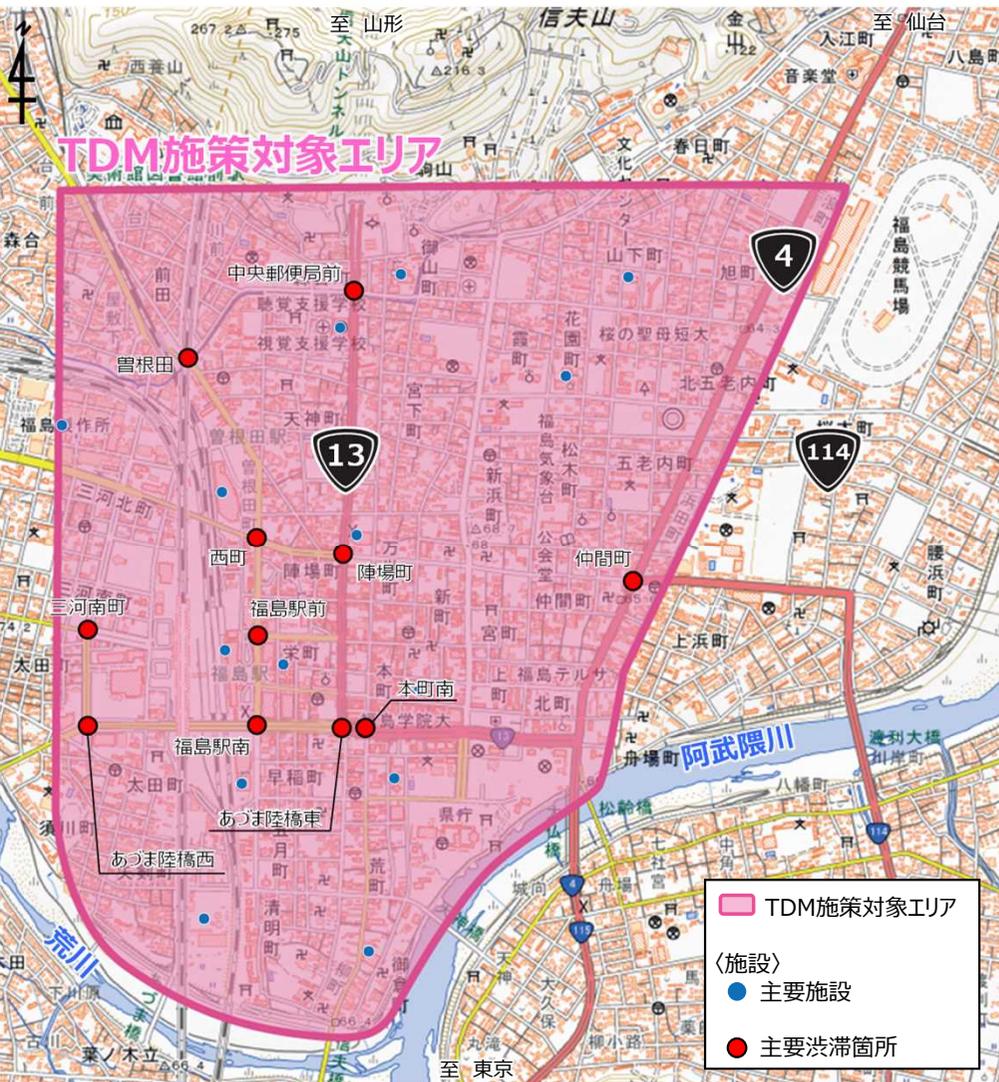
年度	実施内容（県北地区）
R3	<ul style="list-style-type: none"> ・福島市中心部をTDM対象エリアに設定し、エリア内の17事業所に「エコ通勤」への協力依頼 ・10月の月・金曜日（8日間）を対象に時差出勤、在宅勤務、徒歩・自転車通勤、公共交通の利用を呼びかけ
R4	<ul style="list-style-type: none"> ・前年度の取り組みを継続 ・関連施策取組み事業所を含めた協力依頼先の拡大（17⇒22事業所）、広報強化を実施 ・対象を10月の平日全て（20日間）に拡大
R5	<ul style="list-style-type: none"> ・前年度の取り組みを継続 ・毎週金曜日を『強化日』とし、強化日での積極的な協力を呼びかけ ・マイカー通勤者の目に留まりやすい場所での広報活動強化
R6	<ul style="list-style-type: none"> ・本格運用として、昨年度の取り組みを継続 ・SNS等の活用による広報の効率化と印刷物の削減

(2) TDM施策「エコ通勤」の概要

- 昨年度までに実施した内容を踏まえ、今年度からTDM施策「エコ通勤」を本格運用する。
- 対策エリアは、人の出入りが多い大規模な主要施設が集中しているエリアとする。
- 実施期間は10月の平日（22日間、毎週金曜日を強化日）、取組みは渋滞緩和やCO₂の削減に寄与する「徒歩・自転車通勤」、「公共交通利用促進」、「在宅勤務」、「時差出勤」の4つとする。

▼対象エリア

▼取組みメニュー



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

取組みメニュー	目的	主な効果
1 徒歩・自転車通勤の促進	自動車交通の発生を抑制	・渋滞緩和 ・CO ₂ 削減
2 公共交通利用促進		
3 在宅勤務		
4 時差出勤	ピーク時の自家用車交通量を抑制	

▼実施期間

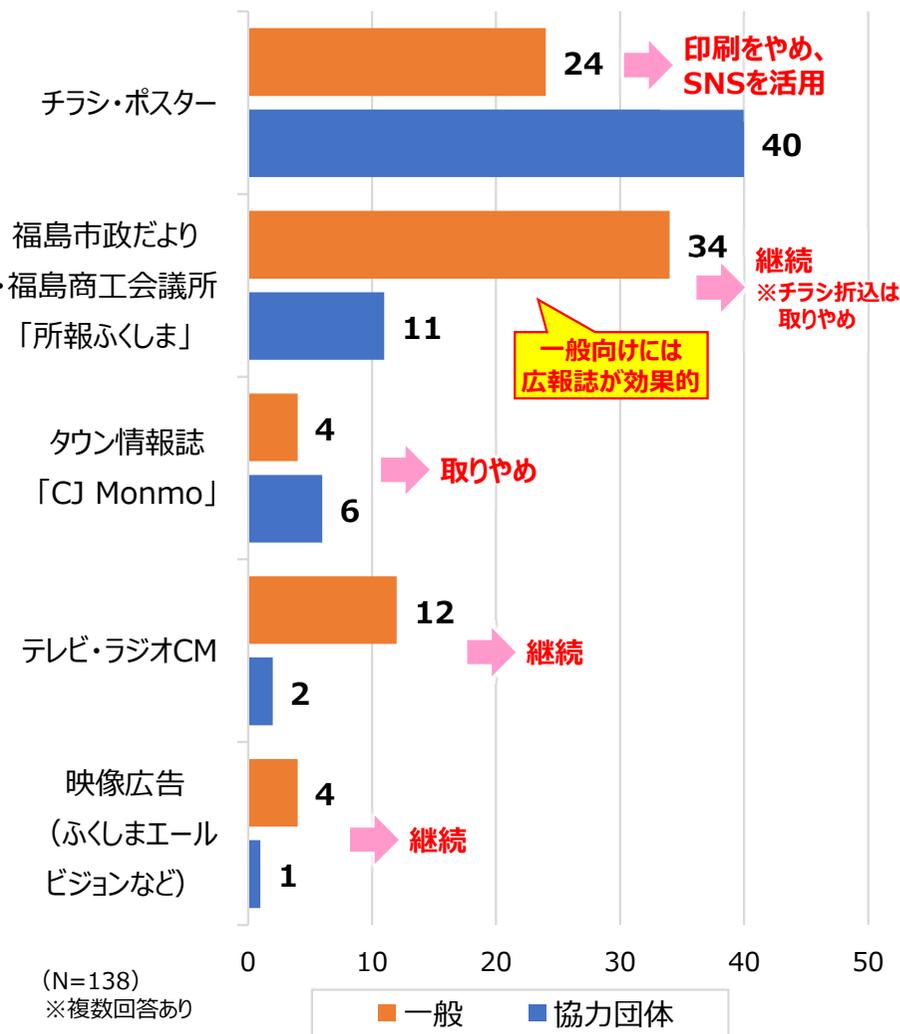


● エコ通勤実施日
 ○ 強化日

(3) TDM施策「エコ通勤」の広報

- 昨年度は、タウン情報誌への記事掲載やラジオCMの放送等を新たに実施したが、事後アンケート調査結果より、実際に目に留まった広報手段としてはチラシ・ポスターが最も多く、次いで広報誌（市政だより・「所報ふくしま」）であった。
- 今年度はSNS等の活用による広報の効率化や、チラシ・ポスターの配布はデータ送付を基本とし印刷物の削減により、本格運用に当たったの負担軽減を図る。

▼令和5年度「エコ通勤」の広報で目に留まったもの



出典：一般利用者調査結果
協力団体アンケート調査結果

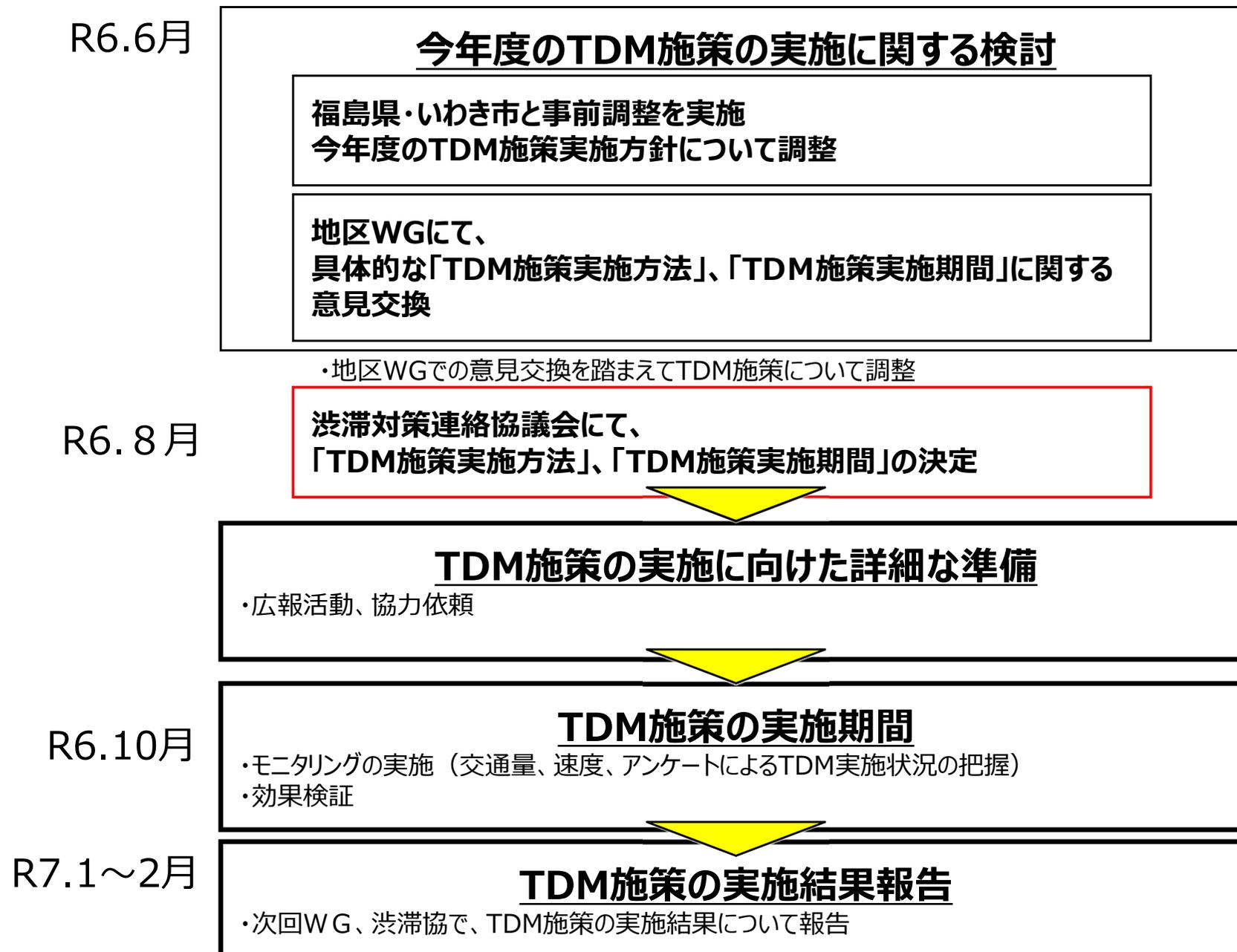
▼「エコ通勤」の広報活動（案） 赤字：今年度の変更点

	令和5年度	令和6年度
チラシ	・福島商工会議所「所報ふくしま」に折込配布 ・協力依頼を行う企業・団体に対して配布	⇒ ・チラシの折込を行わない（記事の掲載のみ） ⇒ ・協力依頼を行う企業・団体にはデータ送付を基本とし、印刷枚数を減らす
ポスター	・行政機関、交通拠点（福島交通の駅、道の駅等）に掲示を依頼 ・協力依頼を行う企業・団体に対して配布	⇒ （令和5年度と同様） ⇒ ・協力依頼を行う企業・団体にはデータ送付を基本とし、印刷枚数を減らす
HP	・関係機関、協力事業所のHPにチラシ等を掲載	⇒ （令和5年度と同様）
市政だより	・記事の掲載	⇒ （令和5年度と同様）
所報ふくしま	・記事の掲載	⇒ （令和5年度と同様）
CJ Monmo	・記事・SNS広告の掲載	⇒ ・実施しない
テレビCM	・ローカル番組での取り上げ（県の番組枠）	⇒ （令和5年度と同様）
ラジオCM	・ラジオCM放送（県の番組枠）	⇒ （令和5年度と同様）
デジタルサイネージ	・ふくしまメールビジョンでのPR動画放映 ・JR福島駅改札口前のデジタルサイネージへの掲出	⇒ （令和5年度と同様） ⇒ （令和5年度と同様）
各種SNS	-	⇒ ・チラシやメールビジョンのデータを活用した情報発信を検討

※各種SNSのフォロワー数（登録者数）は以下の通り（確認時点）

		X (旧Twitter)	Facebook	YouTube	LINE	Instagram
登録者数	国	3,649人	-	582人	-	-
	県	81,000人	67,000人	19,600人	4,546人	27,000人
	市	18,000人	4,083人	6,560人	75,415人	-

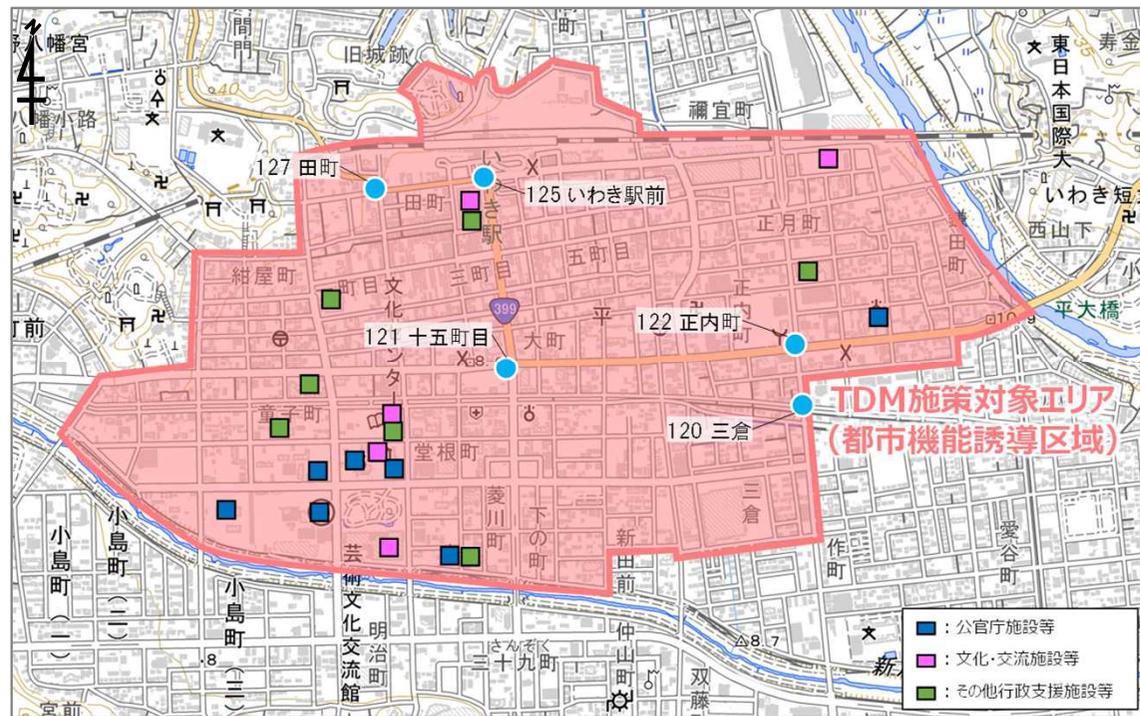
(1) TDM施策実施フロー



(2) TDM施策対象エリア・実施期間

- 第三次産業の従業者数の集中及び公共交通手段の集積が見られたいわき市平地区中心部を「TDM施策対象エリア」と位置づける。
- TDM施策対象エリアにおいて「エコ通勤（公共交通の利用促進、徒歩・自転車通勤の推奨、時差出勤）」を実施。
- 令和6年10月1日（火）～同年10月31日（木）を「エコ通勤実施日」とし、10月の最終週をエコ通勤実施強化日とすることを提案する。強化日ではSNSによる周知やラジオ広報等を用いて積極的な参加を促す。

▼TDM施策対象エリア



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

▼エコ通勤により期待出来る効果

項目	期待出来る事象	期待出来る効果
公共交通（鉄道・バス）利用の促進	自動車交通の削減	・渋滞緩和 ・CO2削減
徒歩・自転車通勤の促進		
時差出勤	ピーク時間帯の交通量を分散	

▼TDM施策実施期間



(3) TDM施策実施方法【広報活動】

- いわき市平地区中心部のTDM施策として、平地区中心部へ通勤する住民を対象に「エコ通勤の協力依頼」を行う。
- 協力依頼については、「呼びかけ」、「チラシ・ポスターの作成・配布」を実施する。

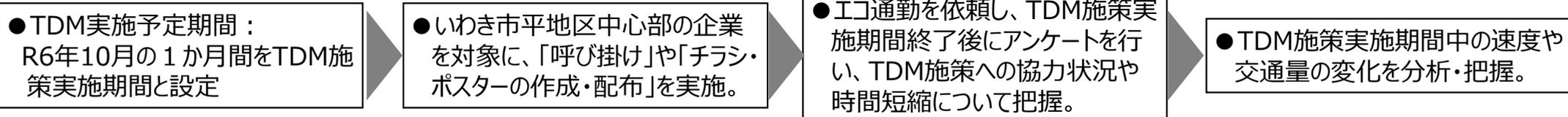
▼広報活動（案）

広報媒体	方法
ラジオ広報	・ラジオ福島、エフエムふくしま、いわきFMによる周知
HP	・関係機関、協力事業所のHPにチラシ等を掲載
チラシ	・チラシを作成し、平地区中心部の市役所や関係企業・団体等へ配布 ・広報誌等に入れ込み配布
ポスター	・行政機関、駅などの交通拠点、平地区中心部企業等に掲示
広報誌	・いわき商工会議所会報、広報いわきへの記事掲載
新聞広告	・福島民報、福島民友、いわき民報への掲載
SNS	・いわき市公式LINE, Facebook、X（旧 Twitter）による周知 ・磐城国道事務所公式Facebook、X（旧 Twitter）による周知
横断幕	・歩道橋に横断幕を設置

▼TDM施策広報チラシ（案）

The image shows several promotional materials for TDM measures. On the left is a calendar for October 2024, highlighting the implementation period from October 1st to 31st. In the center is a map of Iwaki City showing congestion hotspots and a bar chart comparing traffic volume before and after TDM implementation. On the right are various informational graphics, including one about reducing CO2 emissions by using public transport, and another about the benefits of eco-commuting like walking and cycling.

▼TDM施策の概要



(3) TDM施策実施方法【環境整備】

- エコ通勤の促進に当たり、バスや自転車等による移動への自発的な見直しを促すため、これら移動手段に関するわかりやすい情報提供等の環境整備について検討。
- 公共交通の利用促進について、いわき市内では、今年2月からバスロケーションシステムのサービス、5月から地域連携ICカードの導入等の取組が実施されており、これらサービスの周知等についても検討。

▼エコ通勤の促進に向けた環境整備（案）

	検討内容
バス等の公共交通の利用促進 	バスの利用に関するわかりやすい情報提供 ・「JOKOバスくる」の周知・利用方法の解説 →バス停の位置、バス路線、各路線の運行スケジュール →バスロケーション情報（現在地、到着予想時刻） ・バスに不慣れな方へのわかりやすい情報提供・利用方法の解説 →主要路線のバス停の位置・運賃・運航スケジュール等の情報提供 →バスの利用方法の解説（LOCOCAの利用ガイド含む）
自転車の利用促進 	自転車の利用環境の改善、わかりやすい情報提供 ・市内の自転車道等のネットワークの周知 ・駐輪場の位置・台数等の周知



既存のチラシ・リーフレット等も活用しつつ、ポスターやWebページ等を通じたわかりやすい情報提供について検討



出典：新常磐交通(株)HP

▼公共交通利用促進に関する既存取組

①バスロケーションシステム「JOKOバスくる」
【令和6年2月15日 サービス開始】



出典：新常磐交通(株)HP

②地域連携ICカード「LOCOCA」
【令和6年5月18日 サービス開始】



・バスや鉄道、買い物等で利用が可能
・1日乗車券（一般路線バス）、ポイントサービス、乗継割引制度あり

出典：新常磐交通(株)HP

▼いわき市自転車道路網「新川・夏井川ルート」



新川の堤防上



(出典：いわき市自転車道路網整備計画)

■ 解除ルールの見直しに向けた検討の流れ

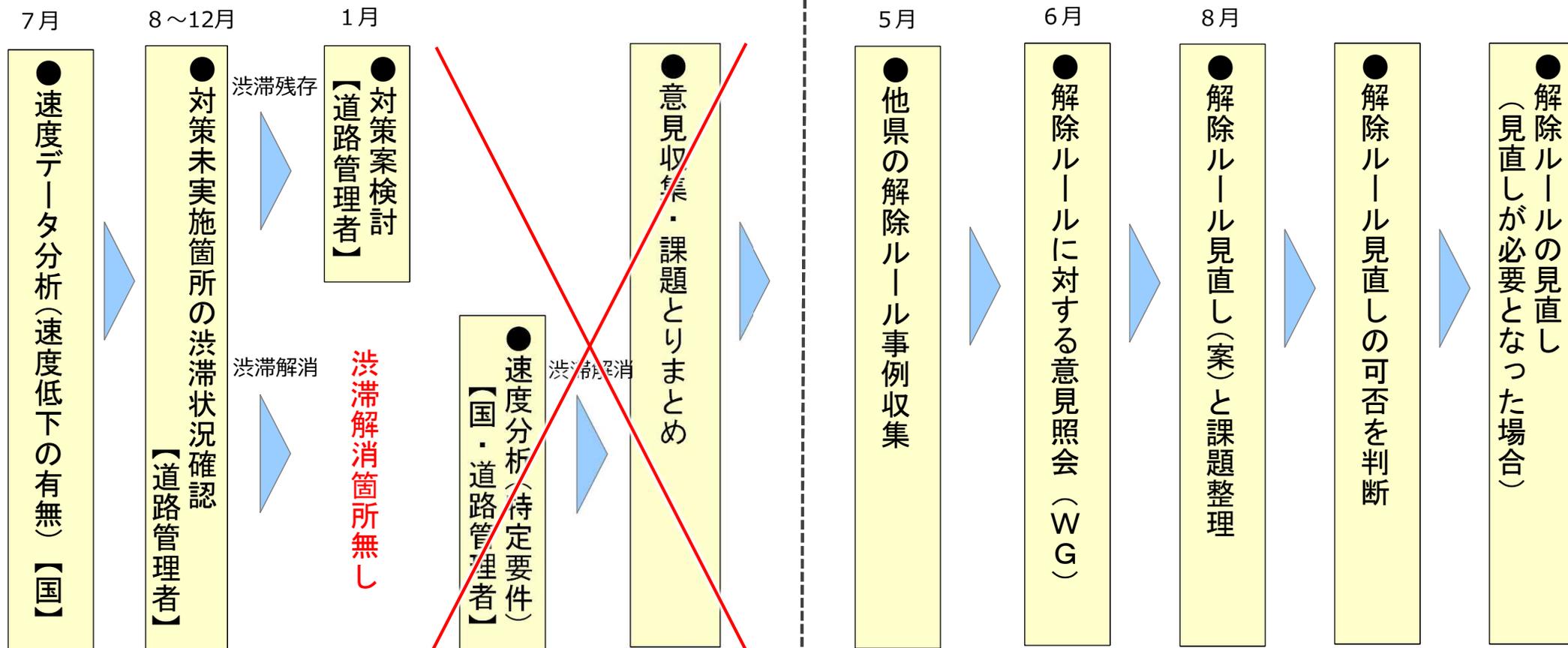
- 昨年度、対策未実施箇所の渋滞状況確認を行った結果、**対策未実施で渋滞が解消している箇所は確認出来なかった。**
- 今年度、他県の解除ルール事例を踏まえて**解除ルールに対する意見照会、見直し(案)、課題の整理**を行い、解除ルールの見直しの可否の検討を進める。

(令和5年度)

(令和6年度以降)

● 対策未実施箇所の渋滞状況確認

● 解除ルール見直しの可否検討



【】: 担当

■ 他県と福島県における解除ルールの相違点

- 解除検討箇所の前提条件として、**事業実施(完了)**を必須としていない。
- データ検証において、特定要件クリア以外の条件（**速度向上、現地状況のみ**）が設定されている。
- **速度向上が見込めない箇所（方向）**をモニタリング対象から除外（又は解除）している。

【福島県渋滞対策協議会の解除ルール】

主要渋滞箇所の状況把握

〔速度データ更新（ETC2.0データ）
例年は4月・10月〕

解除候補箇所の選定

〔事業完了、一部開通区間により状況変化が
※1 生じた箇所が対象〕

※1：他県では対策未実施や周辺環境の変化が有った箇所も含めている事例あり

詳細分析（詳細なデータ分析、現地確認）

分析1 <速度が主要渋滞箇所特定時の条件（20km/h以上等）をクリアすることを確認>

分析2 <現地の状況より渋滞発生の有無を確認> ※2

分析1、2を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定

※2：他県では走行速度の向上や現地状況のみで解除可能と判断している事例あり

解除

継続

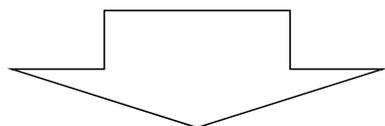
※3：他県では道路構造や速度規制等により速度向上が見込めない箇所をモニタリング対象から除外（又は解除）とする事例あり

■各地区WGでの意見と今後の対応

- 6月に開催した各地区のWGにおいて、現在の解除ルールに対して意見収集。
- 未対策実施箇所での解除ルール、地域・道路利用者の意見確認、速度向上が見込めない箇所の除外についての意見があった。
- 今後、各地区WGを活用し、解除ルールの見直しの検討を進める。

【地区WGでの意見】

- ①対策未実施箇所でも解除出来るルール設定も必要。
- ②解除の判断において、地域や道路利用者の意見も確認する。
- ③道路構造上や速度制限により速度向上が見込めない場合は、対策検討対象から除外することも検討。



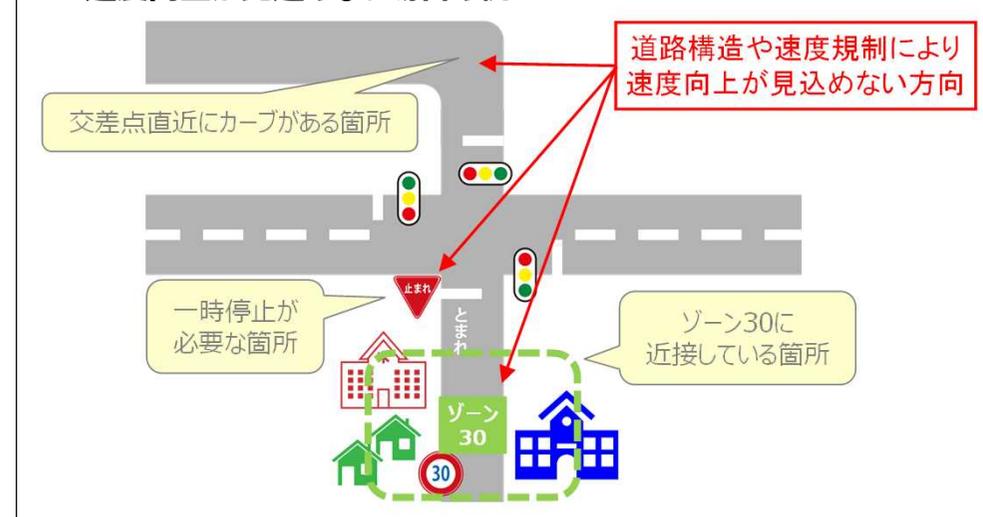
【今後の対応】

- ①解除ルール見直し（案）の作成
- ②見直し（案）に伴うメリット・デメリットの整理

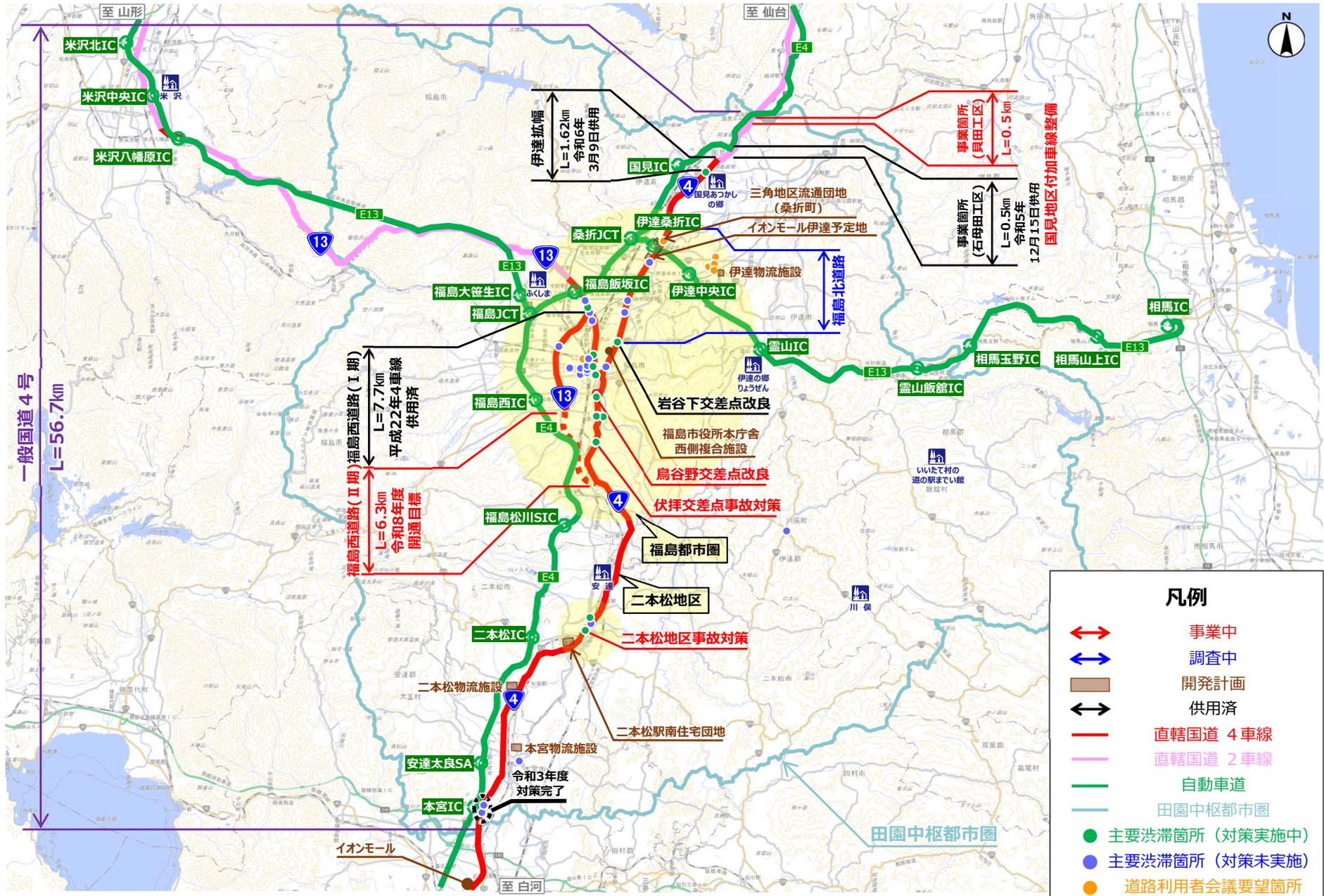
・地区WGでルール見直しによる課題を確認

・解除ルール見直し（案）に反映

速度向上が見込めない場合の例

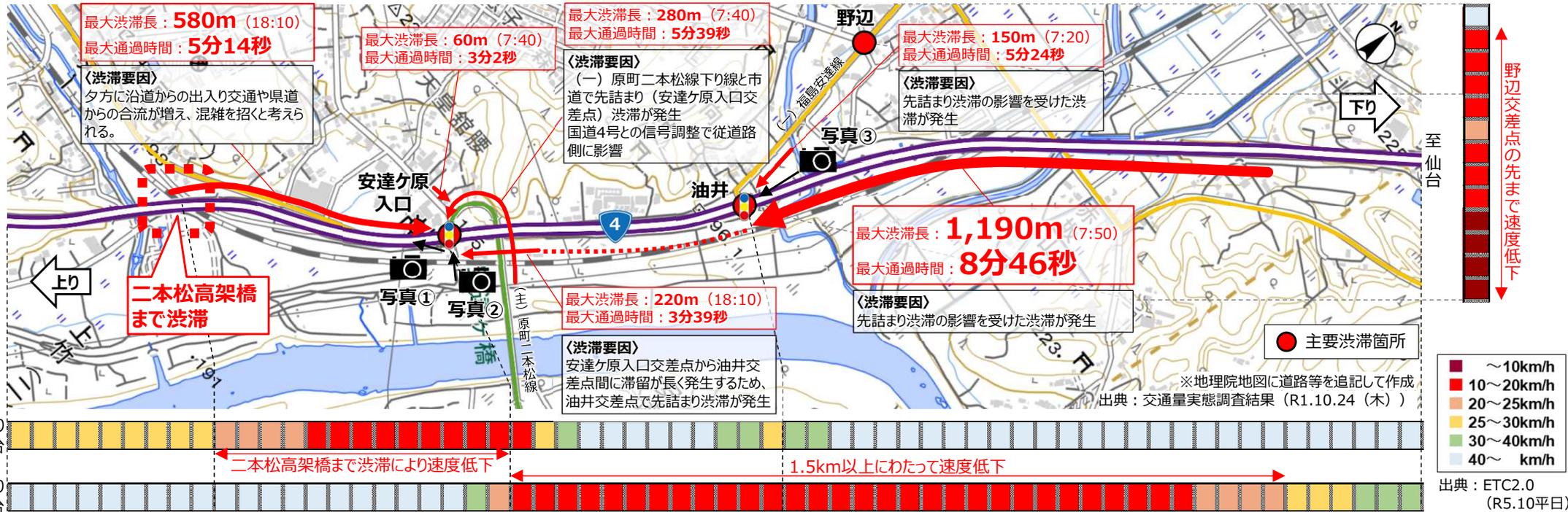


- 県北地区の9市町村でふくしま田園中枢都市圏を形成しており、国道4号は都市圏を縦断する幹線道路となっている。
- 国道4号沿線を中心に、都市圏内で開発が進むことで交通需要の増加が見込まれることから、未対策箇所における渋滞対策の検討が必要



二本松地区

- 安達ヶ原入口交差点は朝7時台の渋滞が著しく、一般国道4号(上り)は油井交差点を越えて滞留、下りは二本松高架橋上まで渋滞。
- 従道路である(主)原町二本松線は、阿武隈川付近まで滞留。
- 安達ヶ原入口交差点の北側約600mに油井交差点が近接しており、一般国道4号福島～郡山間のボトルネックとなっているほか、交通が集中することに起因する事故も発生しており、国道4号二本松地区における課題となっている。



① 一般国道4号(下り)



② (主)原町二本松線



③ 一般国道4号(上り)



福島都市圏

- 福島都市圏では、令和3年2月に発生した地震により昭和大橋が、令和4年3月に発生した地震により伊達橋が通行止めとなり、各所で迂回が発生。
- 令和5年3月末に昭和大橋が復旧、令和5年10月末に伊達橋の仮橋が開通したことで、迂回が解消。
- また、令和5年度に国道4号伊達拡幅事業が完了した。
- 最新のデータでは、大正橋、月の輪大橋周辺の速度が向上し、速度低下区間が短縮。

▼福島都市圏の主要渋滞箇所および旅行速度低下区間

[伊達橋、昭和大橋の復旧前(R4.10)]

[伊達橋、昭和大橋の復旧後(R6.4)]



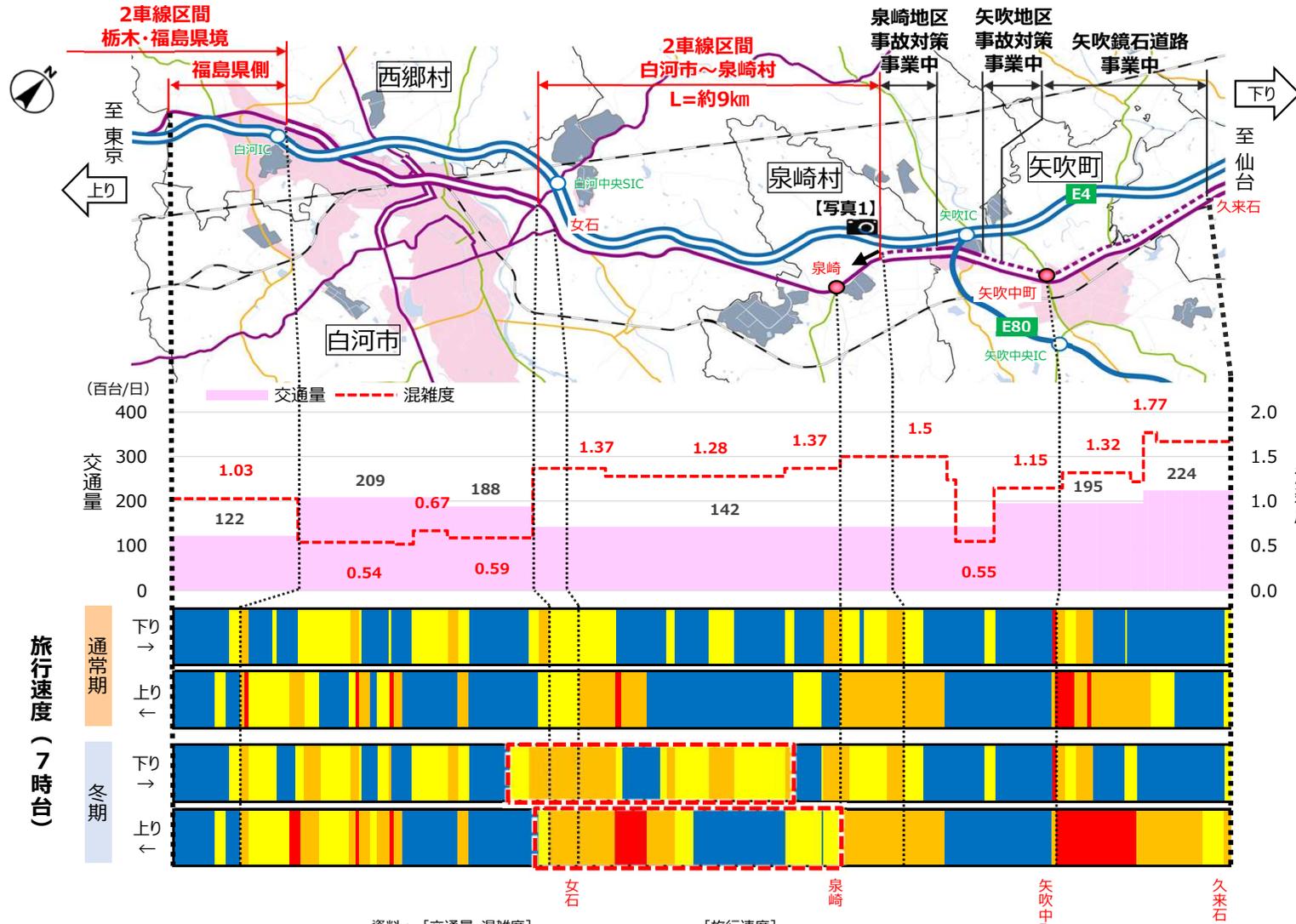
〈車線数〉
— 4車線
— 2車線
〈ピーク時旅行速度（7～8時台）〉
■ 20km/h未満
■ 20～30km/h
〈その他凡例〉
■ DID地区（R2国勢調査）
● 主要渋滞箇所

出典：【旅行速度】ETC2.0データ
(R4.10月、R6.4月平日)

県南地区の国道4号の2車線区間は処理能力が不足、冬期にはさらなる速度低下が発生

- ◆ 白河市～泉崎村の2車線区間の交通量は142百台/日、混雑度は1.28～1.50であり、事業中区間を除いた2車線区間に主要渋滞箇所が1箇所存在。
- ◆ 朝ピーク時は、女石交差点や泉崎交差点を先頭に速度低下が発生し、冬期では速度低下区間が拡大。

【2車線区間の交通状況】



【写真1】冬期の交通状況

混雑度	交通状況の推定
1.0未満	昼間12時間を通して、道路が混雑することなく、円滑に走行できる。渋滞やそれに伴う極端な遅れはほとんどない。
1.0～1.25	昼間12時間のうち道路が混雑する可能性がある時間帯が1～2時間(ピーク時間)である。何時間も混雑が連続するという可能性は非常に小さい。
1.25～1.75	ピーク時間はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速的に増加する可能性の高い状態。ピーク時のみの混雑から日中の連続的混雑への過度状態と考えられる。
1.75以上	慢性的混雑状態を呈する。

凡例

【道路凡例】	【旅行速度】
— 高速道路	■ 0～20km/h
— 一般国道	■ 20～30km/h
— 主要地方道	■ 30～40km/h
— 一般県道	■ 40km/h以上
【車線数】	【その他】
— 4車線	● 主要渋滞箇所
— 2車線	

資料：[交通量・混雑度] 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 [旅行速度] ETC2.0データ
 通常期：R5.10月平日 冬期：R5.12月～R6.3月平日の平均気温が0℃未満の日の平均値

（1）災害時の交通マネジメントに関する近年の動向

- 平成30年7月豪雨で設立された「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会」を契機に、各地で災害時交通マネジメント検討会が設立されている。
- 令和6年1月に発生した能登半島地震においても災害時交通マネジメント検討会が設立された。
- 災害発生時の情報共有・交通マネジメントの検討・調整を行う場として、本県でも災害時交通マネジメント検討会の設置を検討する。

【災害時交通マネジメント検討会設立の目的】

- ・災害、事故等の発生時、道路被害による通行止めの影響を最小限に留めるため、道路管理者や交通事業者、学識経験者等が連携し、被災状況や交通状況等についての情報を共有するとともに、渋滞緩和を図るための交通マネジメント施策の包括的な検討・調整を行う場として設置

R6. 2 令和5年度第2回福島県渋滞対策連絡協議会にて情報提供
（検討会の目的、規約・メンバー案について説明）

～R6. 7 福島県と調整

本日

R6. 8. 5 令和6年度第1回福島県渋滞対策連絡協議会にて情報提供

R6. 10 福島県地域防災計画の意見照会時に申請

R7 福島県地域防災計画へ掲載

（2）規約・メンバー（案）

- 昨年度、規約（案）・構成メンバー（案）を作成。

福島県災害時マネジメント検討会 規約(案)

（名称）

第1条 本会は、「福島県災害時交通マネジメント検討会（以下、「検討会」という）」と称する。

（目的）

第2条 検討会は、災害、事故等により幹線道路や鉄道が広範囲に被災し、長期間の交通ネットワーク途絶の恐れがある場合における幹線道路の渋滞緩和を図るため、交通マネジメント及び交通需要マネジメントからなる交通マネジメント施策の包括的な検討・調整等を行うことを目的とする。

（所掌事務）

第3条 検討会は次の事項について、検討及び調整、検証を行う。

- 1) 交通マネジメント施策の検討
- 2) 交通マネジメント施策の実施に係る関係機関との調整
- 3) 交通マネジメント施策の実施結果の検証
- 4) その他、必要な事項

（組織）

第4条 本検討会は、別紙に掲げる委員により構成する。

- 1) 必要に応じ、市町村、公共交通事業者、自衛隊等の関係者の出席を求めることができるものとする

（会長）

第5条 検討会には会長を置く。

- 1) 会長は、●●●とする
- 2) 会長は検討会を統括し、検討会を招集する

（事務局）

第6条 検討会の運営に係る事務を行わせるため、事務局を置く。

事務局は国土交通省東北地方整備局道路部、福島河川国道事務所調査課、郡山国道事務所調査課、磐城国道事務所調査課に置く。

（その他）

第7条 この規約に定めのない事項、疑義が生じた場合は検討会の承認を得て定めるものとする。

福島県災害時マネジメント検討会 構成員(案)

機関名 等	所属 等	備考
学識経験者		教授 等
東北地方整備局	道路部	道路管理者
東北地方整備局	福島河川国道事務所	道路管理者
東北地方整備局	郡山国道事務所	道路管理者
東北地方整備局	磐城国道事務所	道路管理者
東北運輸局	福島運輸支局	公共交通機関
福島県	土木部 道路管理課	道路管理者
福島県	生活環境部 生活交通課	公共交通機関
福島県警察本部	交通部 交通規制課	交通管理者
NEXCO東日本東北支社	総合企画課	道路管理者
日本道路交通情報センター		関係機関
福島県トラック協会		関係機関
福島県バス協会		公共交通機関
市町村	(道路管理部署)	道路管理者 ※必要に応じ関係自治体を参集

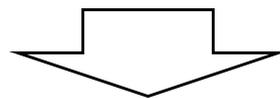
その他、必要に応じて要請・参集する関係者（想定）

● 事業完了済の4箇所については、今後効果検証を実施する。

地区	事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証	
				旅行速度分析	渋滞状況
県北	令和6年3月	一般国道4号 伊達拡幅	17.国見町役場前	令和6年度予定 (東北道通行止め時に実施)	令和6年度予定 (利用者への聞き取り実施予定)
	令和6年3月	(主)本宮三春線 高木工区	67.昭代橋東	令和6年度予定 (冬期データを用いて実施)	令和6年度予定 (冬期積雪時に実施)
会津	令和2年3月	一般国道49号 猪苗代拡幅	66.堅田中丸	令和6年度予定 (GW・お盆期間のデータを用いて実施)	令和6年度 (GWに実施)
いわき・相双	令和6年6月	交差点改良	124.下湯長谷	令和6年度予定 (10月データを用いて実施)	令和6年度予定 (10月に実施)



- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
 - ・速度や現地状況のモニタリング等を継続実施し、対策済箇所は解除の可否を検討
 - ・解除候補箇所：4箇所（国見町役場前、昭代橋東、堅田中丸、下湯長谷）
- ② 道路利用者会議要望箇所について検討
 - ・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討
- ③ TDM施策の実施及び効果検証
 - ・県北地区、いわき・相双地区におけるTDM施策の実施
 - ・対策実施箇所の効果検証
- ④ 主要渋滞箇所解除ルールの見直し
 - ・見直しに向けた検討の実施
 - ・検討の経過報告



令和6年度 第2回地区ワーキング、協議会