

令和 5 年度

第 1 回

福島県渋滞対策連絡協議会
説明資料

令和 5 年 8 月 2 日

- 1. 福島県内の主要渋滞箇所について..... P 2
 - これまでの経緯..... P 3
 - 主要渋滞箇所の確認..... P 5
 - 開通・事業完了による影響整理..... P 13
- 2. 道路利用者会議要望箇所について..... P 19
- 3. 令和5年度のTDM施策の実施方針について..... P 21
- 4. 県北地区の現状について..... P 37
- 5. 福島都市圏の現状及び交通課題について..... P 40
- 6. 浜通り地区における交通の現状..... P 44
- 7. 今後の予定..... P 49

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

●これまでの経緯：福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を開催。
- 主要渋滞箇所の集中する県内4地区（県北地区、県中・県南地区、いわき・相双地区、会津地区）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- いわき・相双地区WGにおいては、今年度より従来メンバーに加えて、浜通り地区WGメンバーを本WGに追加する体制に見直し。



赤字は追加メンバー

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

●これまでの経緯：福島県渋滞対策連絡協議会の開催状況

平成24年度

- 交通基礎データの共有、意見交換 等
- 主要渋滞箇所抽出の考え方、パブリック・コメント実施方針の確認
- 主要渋滞箇所（素案）の決定
- パブリック・コメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定（公表：H25.1.24）

平成25年度

- 今後の進め方（案）、対応の基本方針(案)の確認、各エリアにおけるWGの開催

平成26年度より

- 渋滞箇所のモニタリング、対策検討・実施の状況等について協議

平成28年度

- 主要渋滞箇所の位置する全ての市町村をWGメンバーに追加
- 浜通り地区WGの追加
- 「地区WG」に名称変更
郡山エリアWGの名称を県中・県南地区WGに変更
会津エリアWGの名称を会津地区WGに変更

平成29年度

- 道路利用者会議より要望のあった箇所を「道路利用者会議要望箇所」として登録
- 道路利用者要望箇所の対策推進

平成30年度より

- これまで年1回の協議会開催を年2回（7月頃、2月頃）に変更

令和2年度

- 「地区WG」に名称変更
福島エリアWGの名称を県北地区WGに変更
いわきエリアWGの名称をいわき・相双地区WGに変更
- TDMの検討を開始

令和3年度より

- TDMの実施

令和4年度

- 浜通り地区WGをいわき・相双地区WGへ統合
※浜通り地区の交通状況は、いわき・相双地区WGでモニタリングを継続

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

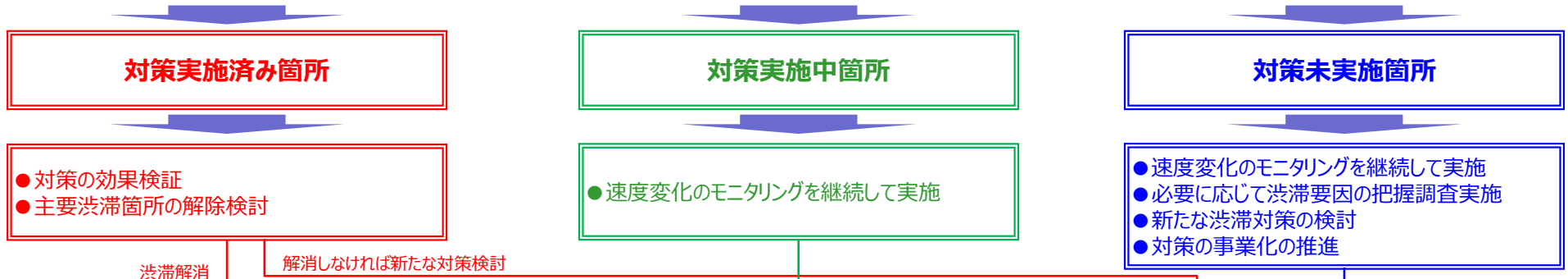
● 主要渋滞箇所の確認：福島県内の主要渋滞箇所

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎ 一般道：現在 118 箇所（平成24年度当初 143 箇所）

…うち県北地区 33 箇所（平成24年度当初 35 箇所）、県中・県南地区 41 箇所（平成24年度当初 48 箇所）
 会津地区 14 箇所（平成24年度当初 19 箇所）、いわき・相双地区 30 箇所（平成24年度当初 41 箇所）

主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング



令和5年3月末時点

福島県内	対策実施済み箇所 25箇所解除	対策実施中箇所 53箇所	対策未実施箇所 65箇所
うち 県北地区	2箇所解除	12箇所	21箇所
うち 県中・県南地区	7箇所解除	21箇所	20箇所
うち いわき・相双地区	11箇所解除	11箇所	19箇所
うち 会津地区	5箇所解除	9箇所	5箇所

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

● 主要渋滞箇所の確認：主要渋滞箇所の解除ルール見直しについて

- 主要渋滞箇所については、最新の旅行速度データを用いて走行状況を把握。
- 事業完了、一部開通等、道路整備等により状況が変化した箇所は、主要渋滞箇所の解除候補として選定。
- 解除候補箇所は、主要渋滞箇所特定時の条件に対する速度の変化状況、現地状況確認結果を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定する。

主要渋滞箇所の状況把握

〔速度データ更新（ETC2.0データ）
例年は4月・10月〕

解除候補箇所の選定

〔事業完了、一部開通区間により状況変化が生じた箇所が対象〕

詳細分析 （詳細なデータ分析、現地確認）

分析1 <速度が主要渋滞箇所特定時の条件（20km/h以上等）をクリアすることを確認>

分析2 <現地の状況より渋滞発生の有無を確認>

分析1、2を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定

解除

継続

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

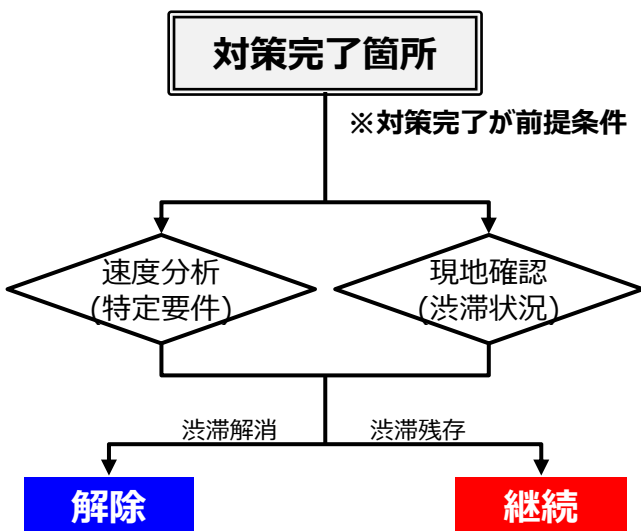
● 主要渋滞箇所の確認：主要渋滞箇所の解除ルール見直しについて

- 現行の主要渋滞箇所【解除ルール】では、対策実施を前提に解除の有無を検証するフローとなっており、他の要因で渋滞が解消している対策未実施箇所は解除出来ないものとなっている。
- 今年度、対策未実施で渋滞解消となっている箇所の有無等を整理し、来年度以降の解除ルールの見直しの可否を判断する。

■ 解除ルールの見直しに向けた検討の流れ

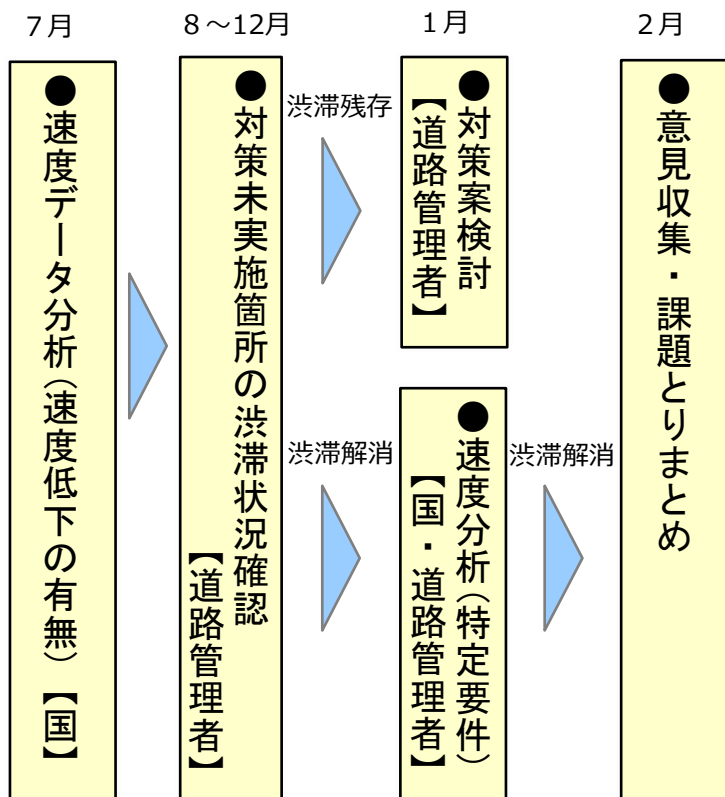
(令和4年度)

● 現行解除ルールの課題確認



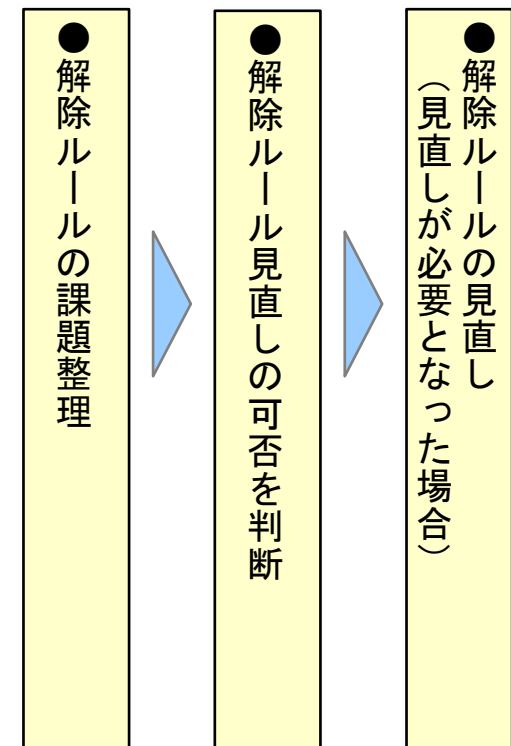
(令和5年度)

● 対策未実施箇所の渋滞状況確認



(令和6年度以降)

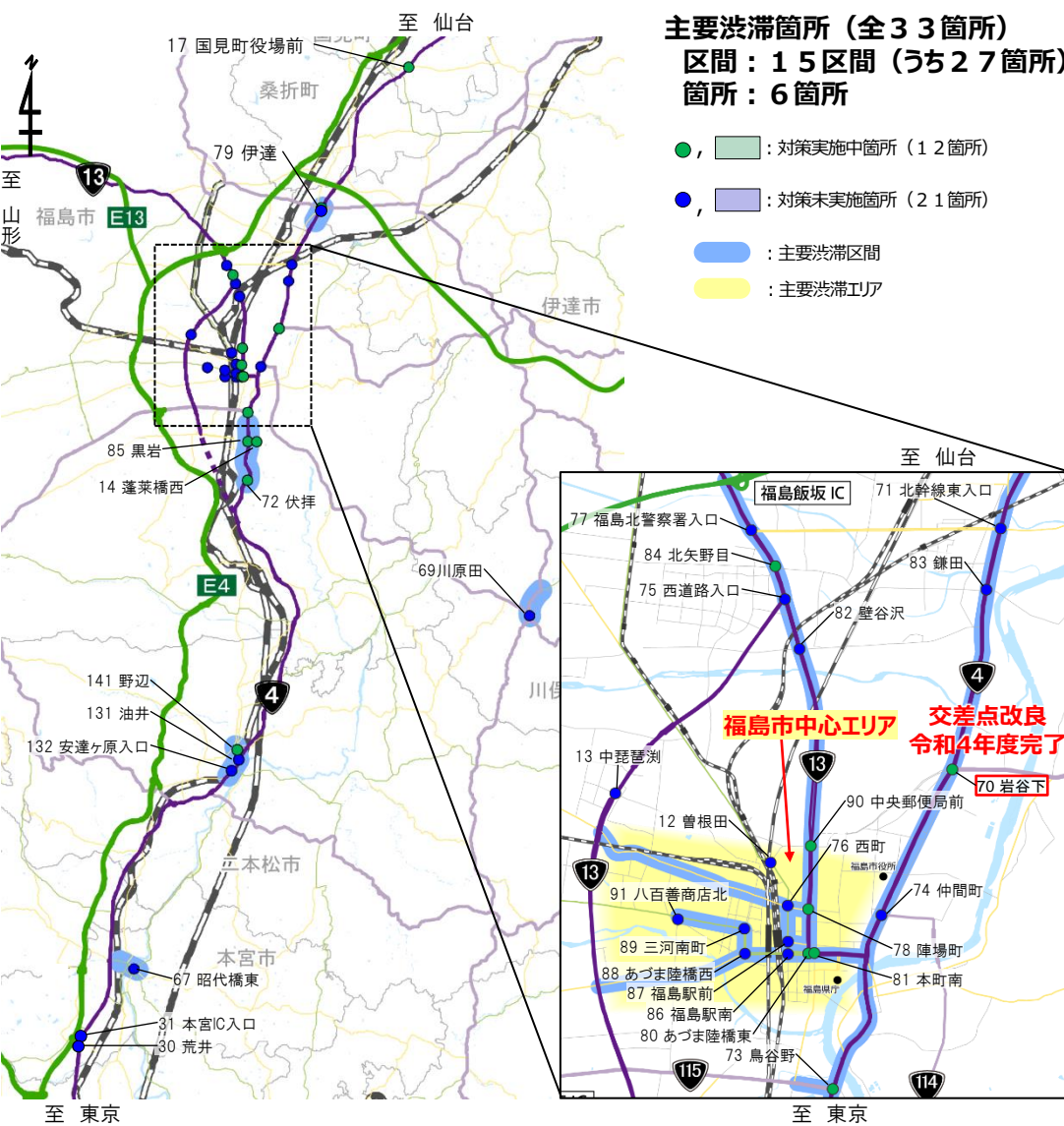
● 解除ルール見直しの可否検討



【】:担当

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

● 主要渋滞箇所の確認：県北地区内の主要渋滞箇所



主要渋滞箇所 (全33箇所)
区間：15区間 (うち27箇所)
箇所：6箇所

- , ■ : 対策実施中箇所 (12箇所)
- , ■ : 対策未実施箇所 (21箇所)
- : 主要渋滞区間
- : 主要渋滞エリア

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
3 本宮岩代線 (荒町交差点～昭代橋東交差点)	67 昭代橋東	県/県	しょうだいばしひがし
4 一般国道349号 (川原田交差点～飯坂交差点)	69 川原田	県/県	かわはらだ
6 一般国道13号 (あづま陸橋東交差点～中央郵便局前交差点)	90 中央郵便局前	国/市	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80 あづま陸橋東	国/県・市	あづまつきょうひがし
	78 陣場町	国/県・市	じんばちょう
7 福島微温湯線 (あづま陸橋西交差点～体育館入口交差点)	88 あづま陸橋西	県/県・市	あづまつきょうにし
	88※ あづま陸橋西	県/県・市	あづまつきょうにし
8 福島吾妻裏磐梯線 (あづま陸橋西交差点～八百善商店北交差点)	91 八百善商店北	県/市	やおぜんしょうてんきた
	89 三河南町	県/市	みかわみなみまち
	86 福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
9 福島飯坂線 (福島駅南交差点～西町交差点)	87 福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
	76 西町	県/県	にしまち
	81 本町南	国/市	もとまちみなみ
10 一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 (舟場町交差点～あづま陸橋西交差点)	80※ あづま陸橋東	国/県・市	あづまつきょうひがし
	86※ 福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
	88※ あづま陸橋西	県/県・市	あづまつきょうにし
	87※ 福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
11 福島停車場線 (福島駅前交差点～栄町交差点)	76※ 西町	県/県	にしまち
	78※ 陣場町	国/県・市	じんばちょう
12 庭坂福島線 (笹木野北中谷地交差点～陣場町交差点)	75 西道路入口	国/国	にしどうろいりぐち
	84 北矢野目	国/市	きたやのめ
	82 壁谷沢	国/市	かべやさわ
	77 福島北警察署入口	国/県	ふくしまきたけいさつしよいりぐち
	73 鳥谷野	国/県・市	とやの
	85 黒岩	国/市	くろいわ
	72 伏拝	国/市	ふしおがみ
13 一般国道13号 (中央郵便局前交差点～福島北警察署入口交差点)	74 仲間町	国/県・市	ちゅうげんちよう
	70 岩谷下	国/県・市	いわやした
	83 鎌田	国/市	かまた
	71 北幹線東入口	国/県	きたかんせんひがしいりぐち
	73※ 鳥谷野	国/県・市	とやの
15 一般国道115号 (鳥谷野交差点～郷野目交差点)	79 伊達	国/県	だて
16 一般国道4号 (伊達交差点～諏訪野団地入口交差点)	131 油井	国/県	ゆい
	132 安達ヶ原入口	国/県・市	あだちがはらいりぐち
46 一般国道4号 (櫻戸分合流部～油井交差点)	131※ 油井	国/県	ゆい
	141 野辺	県/市	のべ

■ 箇所

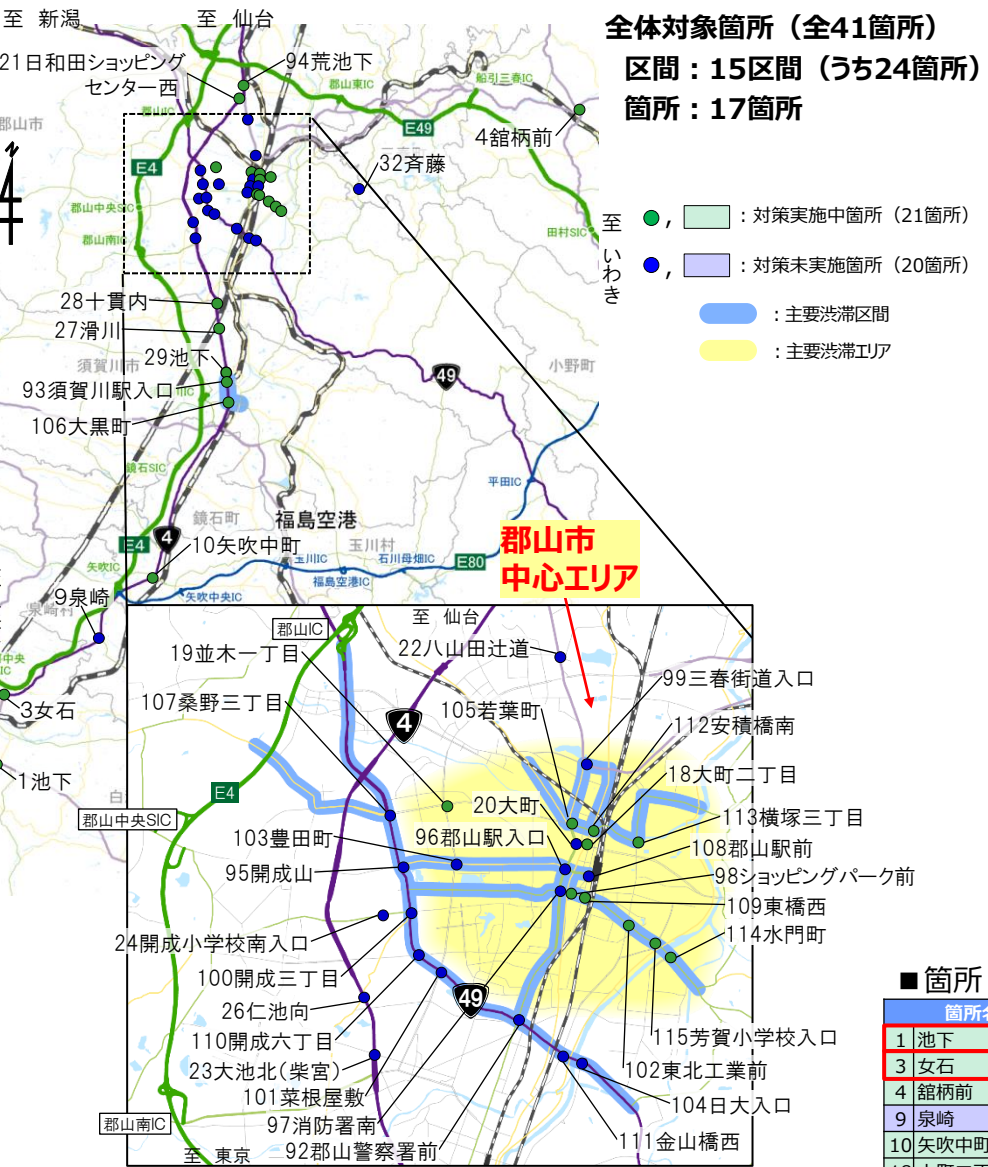
箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
12 曾根田	県/市	そねだ
13 中琵琶湖	国/市	なかびわぶち
14 蓬萊橋西	市/市	ほうらいばしにし
17 国見町役場前	国/県	くにみまちやくばまえ

箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
30 荒井	国/県	あらい
31 本宮 I C 入口	国/市・NEXCO	もとみやいんたーちえんじいりぐち

□ : 今回効果検証・解除検討を行う箇所

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

● 主要渋滞箇所の確認：県中・県南地区内の主要渋滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名	管理者(主/従)	箇所名(よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点～三春街道入口交差点)	105 若葉町	県/県・市	わかばちよう
	99 三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
18 一般国道288号(三春街道入口交差点～富久山久保田交差点)	99※ 三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
	105※ 若葉町	県/県・市	わかばちよう
19 郡山大越線 (若葉町交差点～阿久津交差点)	112 安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
	113 横塚三丁目	県/市	よこつかさんちようめ
	108 郡山駅前	県/市	こおりやまえきまえ
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点～開成山交差点)	96 郡山駅入口	県/県	こおりやまえきいりぐち
	103 豊田町	県/市	とよたまち
	95 開成山	国/県・市	かいせいざん
	102 東北工業前	県/市	とうほくこうぎようまえ
21 小野郡山線 (大平入口交差点～消防署南交差点)	114 水門町	県/市	すいもんまち
	115 芳賀小学校入口	県/市	はがしょうがっこういりぐち
	109 東橋西	県/市	あずまばしにし
	98 ショッピングパーク前	県/県	しょうびんぐぱーくまえ
	97 消防署南	県/県	しょうぼうしよみなみ
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点)	92 郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしよまえ
	97※ 消防署南	県/県	しょうぼうしよみなみ
	96※ 郡山駅入口	県/県	こおりやまえきいりぐち
23 郡山湖南線(消防署南交差点～開成二丁目交差点)	97※ 消防署南	県/県	しょうぼうしよみなみ
	24 荒井郡山線、うねめ通り(若葉町交差点～磐越西線踏切交差点)	105※ 若葉町	わかばちよう
25 須賀川二本松線(富久山久保田交差点～安積橋南交差点)	112※ 安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
	26 須賀川二本松線(ショッピングパーク前交差点～中町交差点)	98※ ショッピングパーク前	県/県
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点～郡山ICランプ)	92※ 郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしよまえ
	101 菜根屋敷	国/市	さいこんやしき
	110 開成六丁目	国/市	かいせいろくちようめ
	111 金山橋西	国/市	かなやまばしにし
	100 開成三丁目	国/県・市	かいせいさんちようめ
	95※ 開成山	国/県・市	かいせいざん
	107 桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちようめ
	104 日大入口	国/市	にちだいりりぐち
	107※ 桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちようめ
	28 河内郡山線(片平町の場合交差点～桑野三丁目交差点)	94 荒池下	国/県
29 一般国道4号(日和田ランプ～荒池下交差点)	106 大黒町	国/県	だいくちちよう
	30 古殿須賀川線(大黒町交差点～市役所前交差点)	106※ 大黒町	だいくちちよう
31 一般国道4号 (大黒町交差点～須賀川駅入口交差点)	93 須賀川駅入口	国/市	すかがわえきいりぐち

■ 箇所

箇所名	管理者(主/従)	箇所名(よみ)	箇所名	管理者(主/従)	箇所名(よみ)
1 池下	県/県	いけした	21 日和田ショッピングセンター西	国/市	ひわたしょうびんぐせんたーにし
3 女石	国/県	おんないし	22 八山田辻道	県/市	やつやまだつじまち
4 館柄前	県/県	たてがらまえ	23 大池北(柴宮)	国/市	おおいけきた(しばみや)
9 泉崎	国/県	いずみざき	24 開成小学校南入口	県/-	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
10 矢吹中町	国/県	やぶきなかまち	26 仁池向	国/県	にいけむかい
18 大町二丁目	市/市	おおまちにちようめ	27 滑川	国/市	なめかわ
19 並木一丁目	市/市	なみきいちちようめ	28 十貫内	国/県・市	じゅっくうち
20 大町	県/市	おおまち	29 池下	国/市	いけした
			32 斉藤	県/県	さいとう

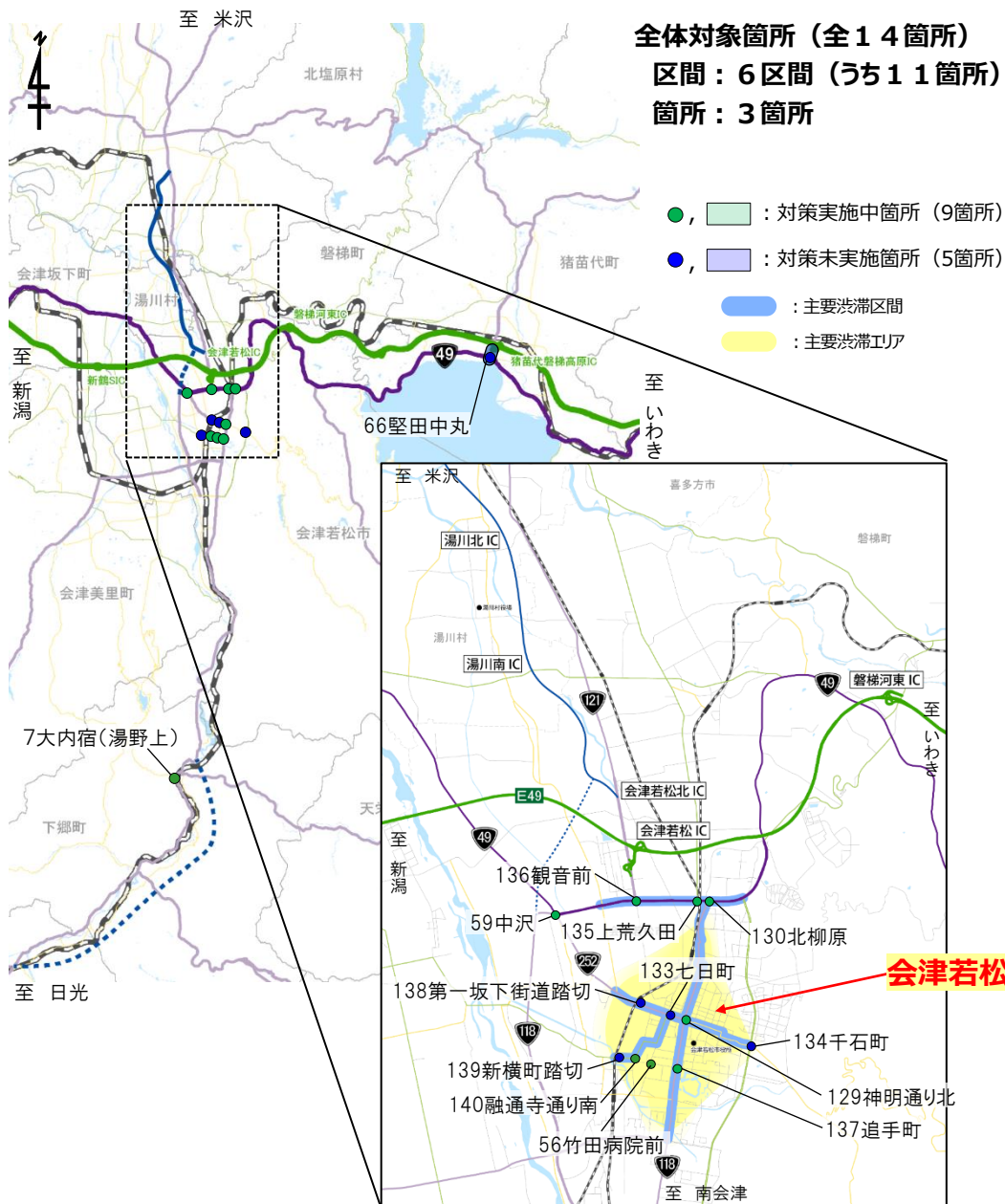
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

☐：今回効果検証・解除検討を行う箇所

● 主要渋滞箇所の確認：会津地区内の主要渋滞箇所



■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
5 一般国道115号 (堅田中丸交差点～猪苗代磐梯高原IC)	66 堅田中丸	国/県	かただなかまる
41 一般国道118号 (年貢町交差点～北柳原交差点)	137 追手町	県/市	おうてまち
	129 神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
42 一般国道252号 (若宮交差点～神明通り北交差点)	138 第一坂下街道踏切	県/-	だいちばんげかいどうふみきり
	133 七日町	県/県	なぬかまち
	129※ 神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
43 湯川大町線 (神明通り北交差点～千石町交差点)	129※ 神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
	134 千石町	県/県	せんごくまち
44 会津若松三島線 (七日町交差点～新横町踏切)	133※ 七日町	県/県	なぬかまち
	139 新横町踏切	県/-	しんよこまちふみきり
	140 融通寺通り南	県/市	ゆうづじどおりみなみ
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点～達磨交差点)	130 北柳原	国/県・市	きたやなぎはら
	135 上荒久田	国/県	かみあらかだ
	136 観音前	国/県	かんのんまえ

■ 箇所

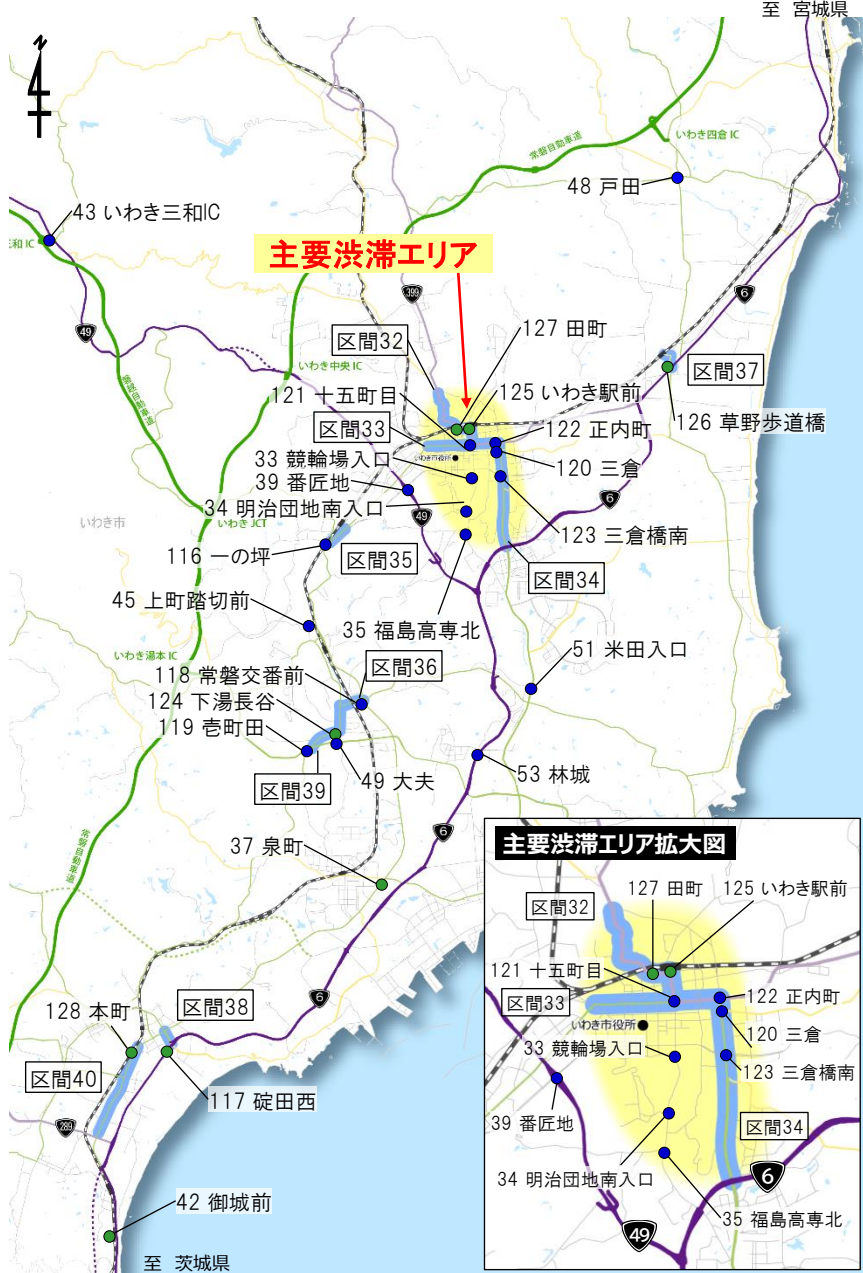
箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
7 大内宿 (湯野上)	県/県	おおうちじゅく (ゆのかみ)
56 竹田病院前	市/市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国/県	なかさわ

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

● 主要渋滞箇所の確認：いわき地区内の主要渋滞箇所



■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
32 一般国道399号 (北目町交差点～いわき駅前交差点)	121 十五町目	県/県	じゅうごちようめ
	127 田町	県/市	たまち
	125 いわき駅前	県/-	いわきえきまえ
33 いわき上三坂小野線・国道399号 (内郷御台境交差点～正内町交差点)	121※ 十五町目	県/県	じゅうごちようめ
	122 正内町	県/県	しょうないまち
34 小名浜平線 (正内町交差点～常磐バイパス交差点)	122※ 正内町	県/県	しょうないまち
	120 三倉	県/県	みくら
	123 三倉橋南	県/市	みくらばしみなみ
35 いわき上三坂小野線 (一の坪交差点～内郷駅入口交差点)	116 一の坪	県/県	いちのつぼ
36 江名常磐線 (常磐交番前交差点～堀田交差点)	118 常磐交番前	県/県	しょうばんこうばんまえ
37 草野停車場線 (草野駅歩道橋交差点～草野駅前)	126 草野歩道橋	国/県	くさのほどうきょう
38 日立いわき線 (碓田西交差点～八反田交差点)	117 碓田西	国/県	いかりだにし
39 常磐勿来線 (堀田交差点～壱町田交差点)	124 下湯長谷	県/市	しもゆながや
	119 壱町田	県/県	いちちょうだ
40 常磐勿来線 (鶴ヶ町交差点～本町交差点)	128 本町	県/県	ほんちょう

■ 箇所

箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
33 競輪場入口	市/市	けいりんじょういりぐち
34 明治団地南入口	市/市	めいじだんちみなみいりぐち
35 福島高専北	市/市	ふくしまこうせんきた
37 泉町	県/県	いずみまち
39 番匠地	国/市	ばんしょうち
42 御城前	国/市	みじょうまえ
43 いわき三和IC	国/県	いわきみわいんたーちえんじ
45 上町踏切前	県/市	かみまちふみきりまえ
48 戸田	県/県	とだ
49 大夫	県/市	だいぶ
51 米田入口	県/市	こもだいりぐち
53 林城	国/市	りんじょう

全体の主要渋滞対象箇所

箇所：25箇所

(対策中8箇所、
対策未実施17箇所)

区間：9区間

- , □ : 対策実施中箇所
- , □ : 対策未実施箇所
- : 主要渋滞区間
- : 主要渋滞エリア

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

● 主要渋滞箇所の確認：相双地区内の主要渋滞箇所



全体の主要渋滞対象箇所
箇所：5箇所
(対策中3箇所、対策未実施2箇所)
区間：3区間

- , ■ : 対策実施中箇所
- , ■ : 対策未実施箇所
- : 主要渋滞区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 箇所：単独で主要渋滞箇所を形成



■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
48	原町浪江線 (市役所入口交差点～南町二丁目交差点)	142	四ツ葉	県/県	よつば
		143	市役所入口	県/県	しやくしよいりぐち
49	原町川俣線 (市役所入口交差点～大町交差点)	143※	市役所入口	県/県	しやくしよいりぐち
50	小浜字町線 (四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点)	142※	四ツ葉	県/県	よつば

■ 箇所

箇所名		管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
61	大町	県/県	おおまち
62	中野桜町	県/-	なかのさくらまち
63	高見町	国/県	たかみちょう

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

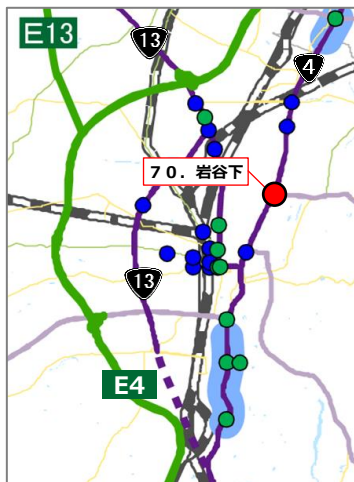
● 開通・事業完了による影響整理

■ 事業完了箇所一覧

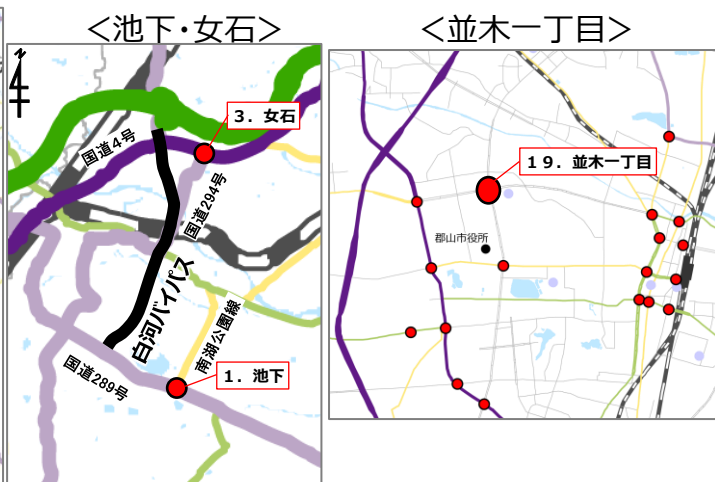
地区	事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	H24特定時の観点抽出基準※	効果検証	
						旅行速度検証	渋滞状況確認
県北地区	令和4年度完了	一般国道4号 岩谷下交差点改良	令和5年 3月17日	70.岩谷下交差点	観点① 継続的な渋滞 渋滞損失時間が80万人時間・年以上	令和5年4月	令和5年6月
県中・県南地区	令和4年度完了	一般国道294号 白河バイパス	令和5年 2月4日 全線供用	1.池下交差点 3.女石交差点	観点② 休日等の渋滞 20km/h以下が1時間越 観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が半日以上	令和5年4月	令和5年GW・ お盆実施予定 令和5年7月
		全流入方向 右折レーン延伸	令和1～ 4年度	19.並木一丁目	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中	令和5年4月	令和5年2月

■ 事業完了箇所 位置図

▼ 県北地区 事業完了箇所



▼ 県中・県南地区 事業完了箇所



● 事業完了箇所

※平成24年度 特定時の観点と抽出基準

観点	区分	抽出基準
観点① 継続的な渋滞	DID※※内	20km/h以下が1日中続く方向がある
	DID※※外	20km/h以下が半日以上続く方向がある
	渋滞損失時間	渋滞損失時間が80万人時間・年以上、または182.6人時間/時間以上のいずれかに該当
観点② 休日等の渋滞	都市部	20km/h以下が半日以上続く方向がある
	地方部	20km/h以下となる時間が1時間を越えて発生する方向がある
観点③ 積雪時等の渋滞	積雪地	通常期と比べて冬期の12時間平均速度が50%以上低下する方向がある
	高速道路の通行止め	高速道路の通行止め時に同時に2方向で20km/h以下となる時間帯がある

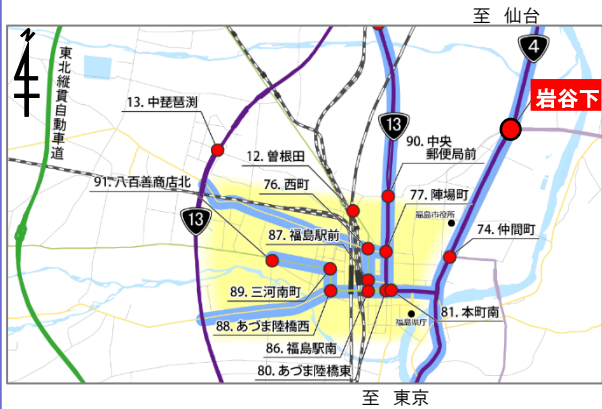
※※DID・・・人口集中地区
人口密度4,000人/km²の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

● 開通・事業完了による影響整理：県北地区内の主要渋滞箇所

(1) No.70 一般国道4号 岩谷下交差点 (岩谷下交差点改良) (令和5年3月17日供用)

事業概要

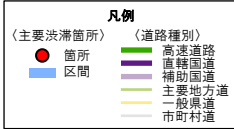


対策内容

一般国道4号 岩谷下交差点改良
(福島河川国道事務所)

【主な対策内容】

- ・導流帯の設置
- ・カラー舗装、路面標示



対策前



対策後



路面標示、
ドットラインの追加

導流帯の設置

カラー舗装、路面標示
ドットラインの追加

対象交差点の旅行速度

抽出基準 (平成24年度 特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※内	渋滞損失時間が 80万人時間・年以上	H24.4平日

※ D I D・・・人口集中地区
人口密度4,000人/km²の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

● 特定時 (平成24年4月平日)

方向	抽出基準												平均	判定
	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時		
① 一般国道4号 (上り)	19.9	17.9	22.4	23.2	24.0	25.2	18.8	22.1	21.5	26.5	20.6	20.7	21.2	
② 一般国道4号 (下り)	20.5	21.1	16.0	20.6	22.3	19.6	21.0	19.8	20.5	23.4	19.8	19.3	20.0	
③ 一般国道115号 (下り)	30.6	24.8	30.4	27.4	29.6	29.8	28.7	25.2	28.7	27.9	26.8	24.5	27.5	
④ (市)太平寺山口線 (下り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

● 対策前 (令和4年10月平日)

方向	抽出基準												平均	判定
	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時		
① 一般国道4号 (上り)	22.6	23.6	32.5	30.6	31.3	31.3	30.3	30.4	31.7	33.2	32.0	34.8	29.8	
② 一般国道4号 (下り)	25.5	24.9	24.7	22.6	22.2	24.1	23.3	22.0	22.1	23.1	16.7	17.0	22.0	
③ 一般国道115号 (下り)	22.0	22.1	25.6	25.8	26.8	26.7	24.3	24.6	23.7	21.9	22.6	24.0		
④ (市)太平寺山口線	25.8	28.6	24.5	21.0	22.7	18.6	17.7	21.7	21.0	22.5	21.7	27.2	22.9	

● 対策後 (令和5年4月平日)

方向	抽出基準												平均	判定
	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時		
① 一般国道4号 (上り)	22.2	21.7	32.7	30.9	30.4	31.0	30.2	30.1	31.9	34.3	33.6	33.9	29.5	
② 一般国道4号 (下り)	26.3	24.9	23.1	20.7	22.6	23.4	23.3	22.3	22.5	25.0	18.1	17.6	22.1	
③ 一般国道115号 (下り)	21.7	23.3	25.8	25.5	24.5	26.0	26.0	27.1	24.0	23.6	22.8	23.5	24.3	
④ (市)太平寺山口線	25.5	34.9	30.6	36.8	22.8	22.7	20.1	20.2	28.5	16.1	19.4	18.5	23.5	

- 事故対策を主目的として実施したことから、対策前と比べて
 - ①②一般国道4号の速度はほぼ変化なし。
 - ②一般国道4号(下り)、④(市)太平寺山口線ではタピーク時に20km/h以下となっている。



主要渋滞箇所を継続

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

● 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

(1) No.1 一般国道289号 池下交差点 (国道294号白河バイパス) (令和5年2月4日全線供用)

区間図



詳細図



抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点② 休日等の渋滞	地方部	20km/h以下が 1時間越	H22 GW・盆

旅行速度 (現状・特定時)

● 特定時 ● (平成22年GW・盆)

■ : 20km/h以下 ※民間プロデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向
① 一般国道289号 (下り)	49.9	45.4	44.6	35.8	30.8	33.6	29.9	22.0	29.6	27.3	34.9	32.8	31.8	
② 一般国道289号 (上り)	31.4	40.2	43.8	42.2	39.9	35.6	50.2	52.1	43.1	45.1	41.5	40.6	42.2	
③ (一)南湖公園線 (上り)	24.3	17.7	23.7	15.7	33.5	28.4	33.0	25.1	30.7	27.8	26.2	25.0	26.7	○

● コロナウイルス流行前 ● (令和1年GW・盆)

■ : 20km/h以下 ※ETC2.0データ

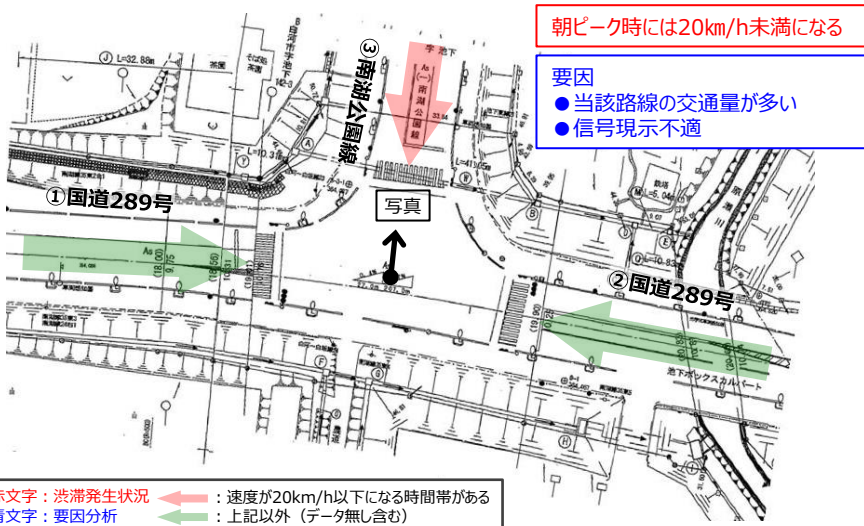
方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向
① 一般国道289号 (下り)	43.7	42.2	38.7	35.8	32.2	32.7	33.2	32.4	31.9	32.7	32.6	35.0	34.3	
② 一般国道289号 (上り)	39.8	39.9	35.1	27.0	20.6	28.2	34.7	36.6	39.5	37.1	34.7	38.8	31.8	
③ (一)南湖公園線 (上り)	29.6	31.7	29.0	26.5	26.1	27.0	26.5	26.1	26.8	26.0	25.6	29.4	27.1	

● 現 状 ● (令和5年4月休日)

■ : 20km/h以下 ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向
① 一般国道289号 (下り)	40.8	41.4	38.1	34.5	32.5	31.8	31.8	31.4	33.3	33.4	33.4	34.5	34.0	
② 一般国道289号 (上り)	42.2	39.3	35.6	30.7	26.2	34.2	33.3	34.4	36.0	37.9	38.8	38.4	34.2	
③ (一)南湖公園線 (上り)	27.5	30.2	26.9	25.4	23.6	26.8	26.2	25.2	26.1	25.4	25.9	26.5	26.0	

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



主要渋滞箇所 対策案 (H24特定時)

● 長期対策 ●

一般国道294号 白河バイパス

● 短期対策 ●

主要渋滞箇所見直し方針

- コロナウイルス流行前のR1GW・盆時点で朝ピーク時の③方向の旅行速度は大きく向上。
- 国道294白河バイパスの開通後は、R5.4月休日ではあるが、旅行速度は20km/hを上回っている。
- 今後、GW・お盆の旅行速度の分析を実施。また、現地での渋滞発生状況の確認結果を整理し、主要渋滞箇所解除を検討。

モニタリング結果より判断



1. 福島県内の主要渋滞箇所について

● 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

(2) No.3 一般国道4号 女石交差点 (国道294号白河バイパス) (令和5年2月4日全線供用)

区間図



整備前現地状況写真



旅行速度 (現状・特定時)

● 特定時 ● (平成24年4月平日) ※民間プローブデータ

■ : 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向
① 一般国道4号 (下り)	39.7	36.6	46.2	43.9	43.1	45.0	36.7	32.5	38.1	36.0	22.5	33.1	35.3	
② 一般国道4号 (上り)	21.6	25.4	36.5	40.3	41.6	41.8	44.0	38.0	39.7	40.1	32.4	28.7	31.3	
③ 一般国道294号 (下り)	13.3	18.7	26.2	25.4	28.7	30.1	26.8	23.9	25.7	25.2	20.6	19.5	20.8	

● 現 状 ● (令和5年4月平日) ※ETC2.0データ

■ : 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向
① 一般国道4号 (下り)	41.5	43.2	45.1	45.3	44.5	43.2	43.5	43.1	45.2	44.7	43.5	40.7	43.7	
② 一般国道4号 (上り)	28.5	37.0	34.3	36.2	36.1	38.9	37.4	36.3	35.2	39.2	36.7	37.5	35.9	
③ 一般国道294号 (下り)	35.3	34.3	36.5	38.1	35.6	41.0	39.7	37.6	39.1	44.1	38.7	46.0	38.8	

抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プローデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下が半日以上	H24.4平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)

夕ピーク時に右折交通過多、容量不足による渋滞が発生

要因①

- 直進車が多く、容量不足で先詰まりによる渋滞。
- 右折車が多く、右折レーン超過による後方交通阻害。

赤文字：渋滞発生状況
青文字：要因分析

← : 速度が20km/h以下になる時間帯がある
→ : 上記以外 (データ無し含む)

朝ピーク時に速度低下、交通容量不足による渋滞が発生

要因①

- 大型車が多く、発達遅れによる渋滞。

交通容量不足による渋滞が発生

要因②

- 左折車多く渋滞で左折方向先詰まりによる捌き残り。

主要渋滞箇所 対策案 (H24特定時)

● 長期対策 ●	● 短期対策 ●
一般国道294号 白河バイパス	

主要渋滞箇所見直し方針

- H24特定時と比較すると、国道294白河バイパス開通後は③方向の旅行速度が大幅に向上し、全時間帯で20km以上になっている。
- 今後の現地確認により、渋滞の発生状況を確認し、主要渋滞箇所解除を検討。

↓

モニタリング結果より判断

1. 福島県内の主要渋滞箇所について

● 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

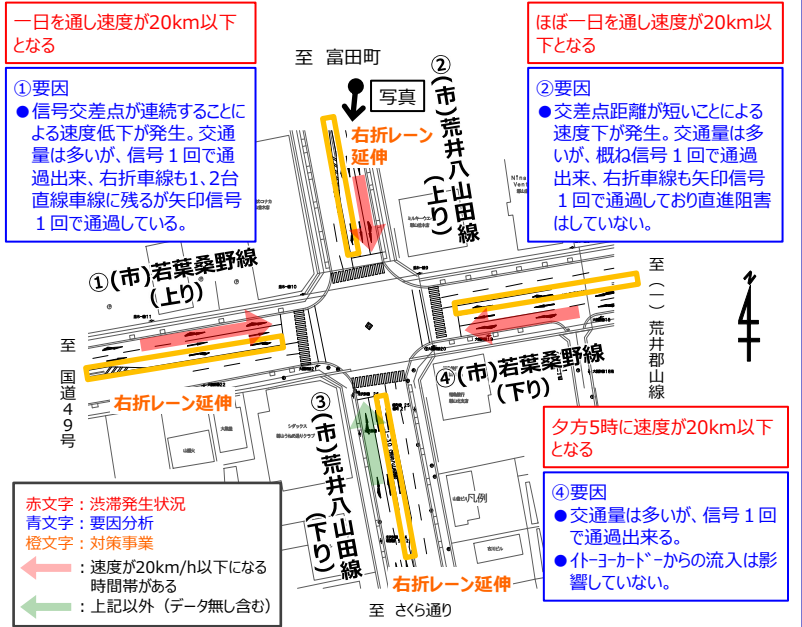
(3) No.19 並木一丁目交差点 (右折レーン延伸 (全流入方向)) (令和1年～令和4年度供用)



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID内	20km/h以下が1日中	H24.4平日

対策事業の概要/ 渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



旅行速度 (現状・特定時)

● 特定時 ● (平成24年4月平日) ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向
① 市道 (上り)	15.3	16.9	19.1	17.5	17.6	19.8	18.8	15.8	19.5	17.0	15.4	17.1	17.3	○
② 市道 (上り)	22.4	16.0	19.7	19.2	18.2	20.7	20.0	17.9	19.7	16.9	18.0	16.2	18.6	
③ 市道 (下り)	25.3	24.1	25.1	23.3	22.2	21.5	22.3	23.1	22.2	25.5	21.9	20.3	22.7	
④ 市道 (上り)	24.8	22.3	27.5	24.2	23.8	24.4	24.1	23.8	23.0	22.6	18.0	21.5	23.0	

● 右折レーン延伸前 ● (平成30年10月平日) ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向
① 市道 (上り)	26.9	22.6	23.0	22.2	23.5	21.3	20.4	20.2	22.8	21.0	18.8	19.5	21.6	
② 市道 (上り)	22.9	19.6	22.1	26.1	24.9	23.7	24.2	23.2	24.5	24.4	20.0	21.5	22.7	
③ 市道 (下り)	26.4	28.1	28.6	26.7	27.8	20.6	26.2	25.6	24.4	26.0	21.7	18.5	24.6	
④ 市道 (上り)	28.7	27.0	30.7	28.0	27.1	25.0	26.6	26.7	26.7	24.5	20.3	27.5	26.5	

● 現 状 ● (令和5年4月平日) ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向
① 市道 (上り)	24.1	23.9	22.0	20.0	19.3	23.8	22.6	24.3	23.9	19.9	25.0	25.0	22.4	
② 市道 (上り)	25.0	26.4	32.7	30.0	22.7	30.0	24.9	25.6	25.5	22.6	24.1	24.3	25.5	
③ 市道 (下り)	30.6	23.9	30.3	27.9	26.2	23.9	24.4	28.3	18.3	31.7	27.0	30.0	26.5	
④ 市道 (上り)	26.4	25.2	32.9	31.2	24.7	24.5	27.8	29.8	30.0	30.6	27.2	26.2	27.7	

○ : 20km/h以下

主要渋滞箇所 対策案 (H24特定時)

● 長期対策 ●	● 短期対策 ●
右折レーン延伸	ソフト対策 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備) ※対策案構想中



1. 福島県内の主要渋滞箇所について

● 開通・事業完了による影響整理

■ 事業完了箇所一覧

地区	事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	判定/今後の方針
県北地区	令和4年度完了	一般国道4号 岩谷下交差点改良	令和5年 3月17日	70.岩谷下交差点	主要渋滞箇所を継続
県中・県南地区	令和4年度完了	国道294号 白河バイパス	令和5年 2月4日 全線供用	1.池下交差点	モニタリング結果より判断
				3.女石交差点	モニタリング結果より判断
		全流入方向 右折レーン延伸	令和1～4 年度	19.並木一丁目	モニタリング結果より判断

■ 事業完了箇所 位置図

▼ 県北地区 事業完了箇所



● 事業完了箇所

▼ 県中・県南地区 事業完了箇所

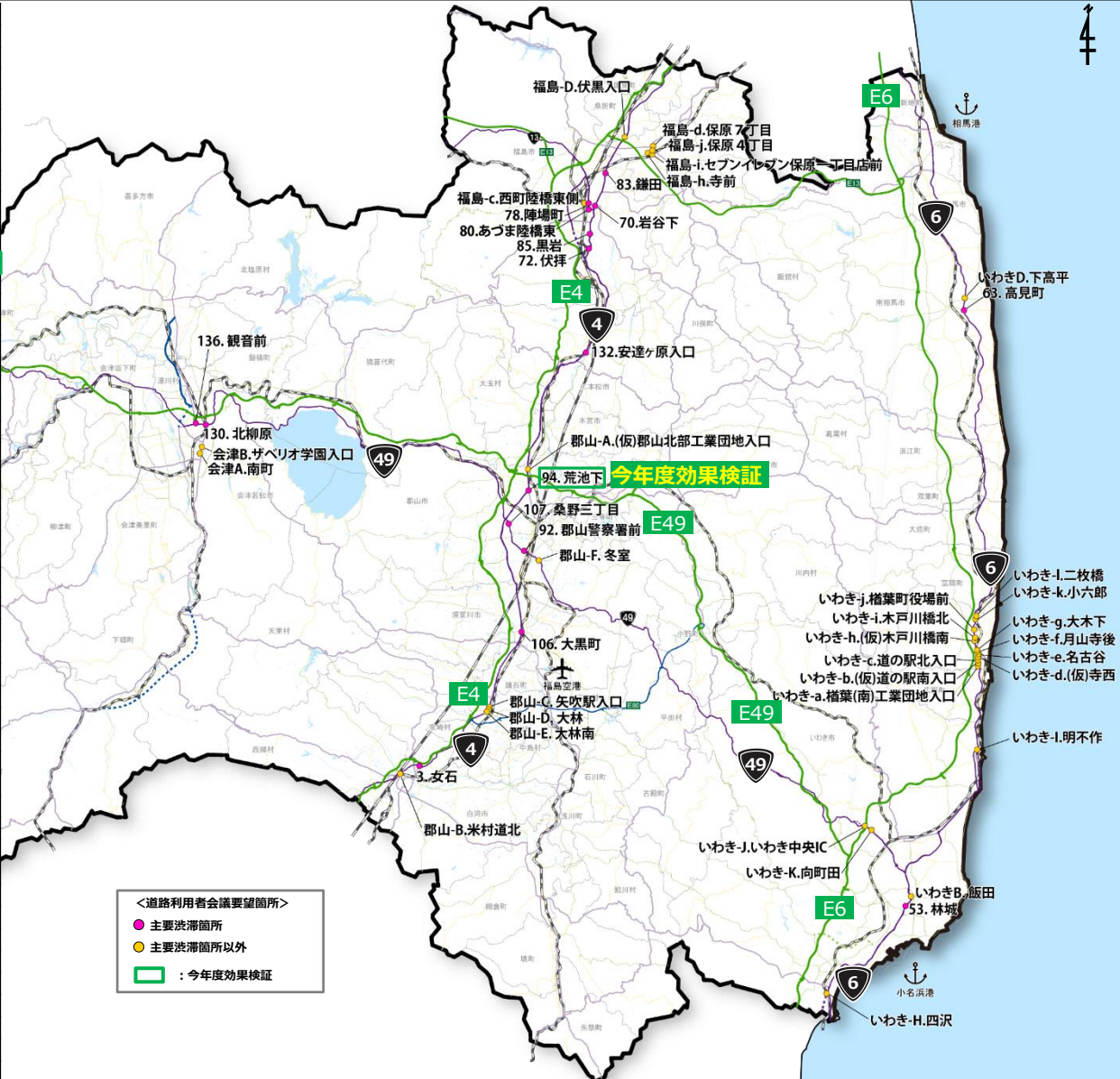


2. 道路利用者会議要望箇所について

2. 道路利用者会議要望箇所について

- 福島県内の令和4年度道路利用者会議要望箇所は48箇所。そのうち、主要渋滞箇所以外の箇所は32箇所。
- 新たに令和5年度道路利用者会議要望箇所が出される予定であり、今後、道路利用者から具体的な要望内容(渋滞状況、時間帯、要因等)を確認し、対策検討を実施予定。

令和4年度 道路利用者会議要望箇所	所在地	主道路	管理者	要望		
				トラック	バス	タクシー
3	女石	白河市 一般国道4号	郡山国道	●		
53	林城	いわき市 一般国道6号	磐城国道	●		
63	高見町	南相馬市 一般国道6号	磐城国道	●		
70	岩谷下	福島市 一般国道4号	福島河国	●		
72	伏拝	福島市 一般国道4号	福島河国	●		
78	陣場町	福島市 一般国道13号	福島河国	●		
80	あづま陸橋東	福島市 一般国道13号	福島河国	●		●
83	鎌田	福島市 一般国道4号	福島河国	●		
85	黒岩	福島市 一般国道4号	福島河国	●		●
92	郡山警察署前	郡山市 一般国道49号	郡山国道	●		
94	荒池下	郡山市 一般国道4号	郡山国道	●		
106	大黒町	須賀川市 一般国道4号	郡山国道	●		
107	桑野三丁目	郡山市 一般国道49号	郡山国道	●		
130	北柳原	会津若松市 一般国道49号	郡山国道	●	●	
132	安達ヶ原入口	二本松市 一般国道4号	福島河国	●		●
136	観音前	会津若松市 一般国道49号	郡山国道	●		
福島-D	伏黒入口	伊達市 一般国道4号	福島河国	●		
郡山-A	(仮)郡山北部工業団地入口	郡山市 一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-B	米村道北	白河市 一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-C	矢吹駅入口	矢吹町 一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-D	大林	矢吹町 一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-E	大林南	矢吹町 一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-F	冬室	郡山市 一般国道49号	郡山国道	●		
いわき-B	飯田	いわき市 一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-D	下高平	南相馬市 一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-H	四沢	いわき市 一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-I	明不作	いわき市 一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-J	いわき中央IC	いわき市 一般国道49号	磐城国道	●		
いわき-K	向町田	いわき市 一般国道49号	磐城国道	●		
会津-A	南町	会津若松市 一般国道118号	福島県	●	●	
会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市 一般国道118号	福島県	●	●	
福島-c	西町陸橋東側	福島市 庭坂福島線	福島県			●
福島-d	保原7丁目	伊達市 一般国道349号	福島県			●
福島-h	寺前	伊達市 福島保原線	福島県			●
福島-i	セブンイレブン保原一丁目店前	伊達市 福島保原線	福島県			●
福島-j	保原4丁目	伊達市 一般国道349号	福島県			●
いわき-a	榎葉(南)工業団地入口	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-b	(仮)道の駅南入口	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-c	道の駅北入口	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-d	(仮)寺西	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-e	名古谷	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-f	月山寺後	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-g	大木下	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-h	(仮)木戸川橋南	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-i	木戸川橋北	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-j	榎葉町役場前	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-k	小六郎	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●
いわき-l	二枚橋	榎葉町 一般国道6号	磐城国道			●



主要渋滞箇所

主要渋滞箇所以外

<道路利用者会議要望箇所>
 ● 主要渋滞箇所
 ● 主要渋滞箇所以外
 ■ : 今年度効果検証

3. 令和5年度のTDM施策の 実施方針について

TDM施策実施フロー

令和5年5月

TDM施策の実施に関する検討

国・県・市の3者で事務局会議を実施
今年度のTDM施策実施方針の検討及び関連施策の情報共有

6月～7月

TDM施策の実施に向けた詳細な準備

地区WGにて、
具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」、
「TDM関連施策」に関する意見交換

・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

渋滞対策連絡協議会にて、
「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

10月

TDM施策の実施期間

・モニタリングの実施（交通量・速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）
・効果検証

令和6年1～2月

TDM施策の実施結果報告

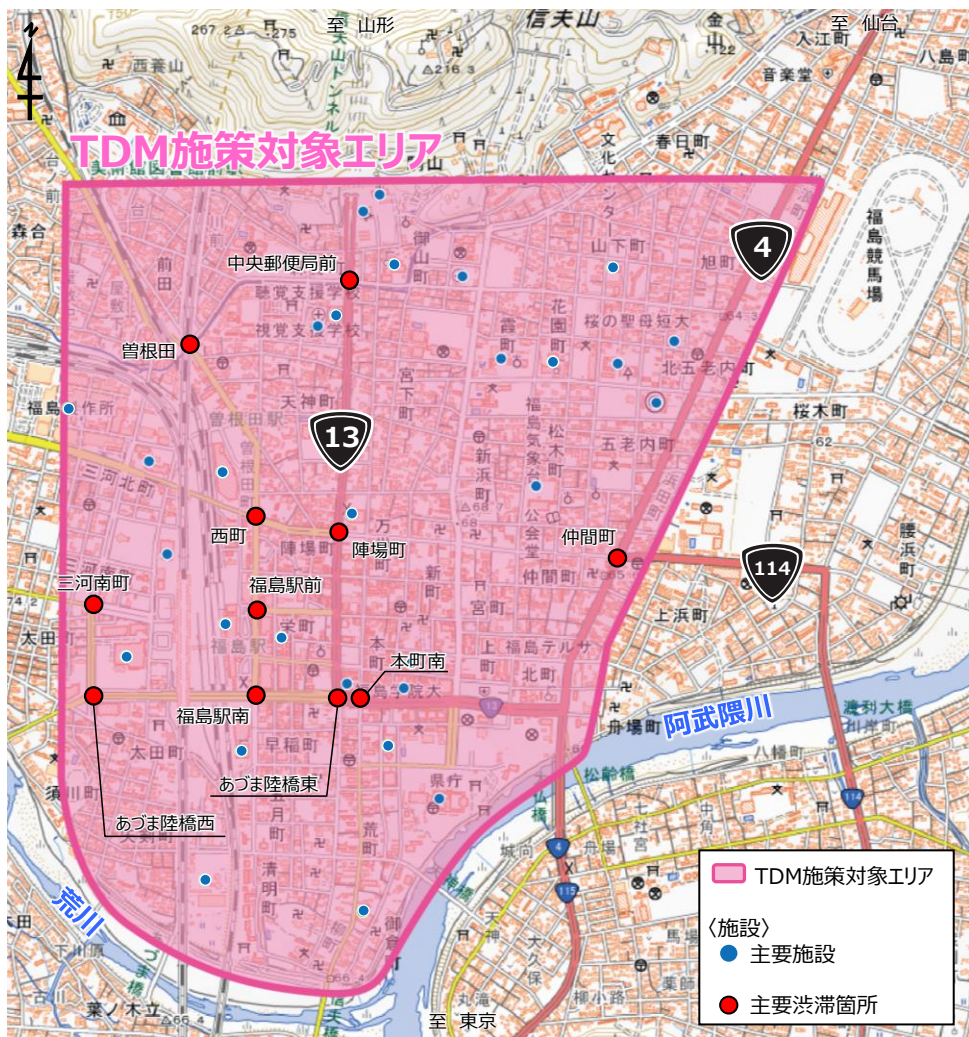
・次回WG、渋滞協で、TDM施策の実施結果について報告

年度	実施内容（県北地区）
R3	<ul style="list-style-type: none"> ・福島市中心部をTDM対象エリアに設定し、エリア内の17事業所に「エコ通勤」への協力依頼 ・10月の月・金曜日（8日間）を対象に時差出勤、在宅勤務、徒歩・自転車通勤、公共交通の利用を呼びかけ
R4	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年度の取り組みを継続 ・関連施策取組み事業所を含めた協力依頼先の拡大（17⇒22事業所）、広報強化を実施 ・対象を10月の平日全て（20日間）に拡大
R5	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年度の取り組みを継続 ・毎週金曜日を『強化日』とし、強化日での積極的な協力を呼びかけ ・マイカー通勤者の目に留まりやすい場所での広報活動強化

(1) TDM施策対象エリアと実施期間

- 関係機関、エリア内事業所のご協力により、福島市中心部において「エコ通勤」を実施。
- 令和5年度は、令和4年度と同様10月の平日（21日間）を実施期間とする。
- また、今年度より毎週金曜日を強化日とし、強化日ではより積極的な参加を求める。

▼TDM施策対象エリア



▼「エコ通勤」取組みメニュー

	取組みメニュー	目的	主な効果
1	在宅勤務	自動車交通の発生を抑制	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞緩和 ・CO₂削減
2	徒歩・自転車通勤の促進		
3	公共交通利用促進		
4	時差出勤	ピーク時の自家用車交通量を抑制	



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

(2) TDM施策の広報

- 令和4年度は、さらに多くの方の目に留まるよう、令和3年度に実施した取り組みを拡大・強化して実施した。
- 今年度は、エコ通勤への参加を促したいマイカー通勤者への効果的なPRを目的に、小売店などへの掲出依頼を予定。

▼令和5年度の広報活動（案）

種類	概要
チラシ	<ul style="list-style-type: none"> ● 事業所への協力依頼時に掲出・回覧依頼 ● 県庁・市役所・福島交通の各施設で配布
ポスター	<ul style="list-style-type: none"> ● 事業所への協力依頼時にポスター掲出を併せて依頼 ● 県庁・市役所・福島交通の各施設に掲出 ● 小売店など、マイカー通勤者の目に留まりやすい場所への掲出依頼
広報誌	<ul style="list-style-type: none"> ● 福島市政だよりにて記事を掲載、全戸配布 ● 福島商工会議所報「所報ふくしま」への掲載を依頼
その他	<ul style="list-style-type: none"> ● ニュース番組内での紹介 ● デジタルサイネージに掲出（ふくしまエールビジョン等）

※赤字：今年度新たに検討する活動内容

▼令和4年度のポスター掲出状況 ＜福島交通(飯坂温泉駅)＞



▼令和4年度に福島市政だより に掲載した記事



▼令和4年度のデジタルサイネージへの掲出状況 ＜ふくしまエールビジョン＞

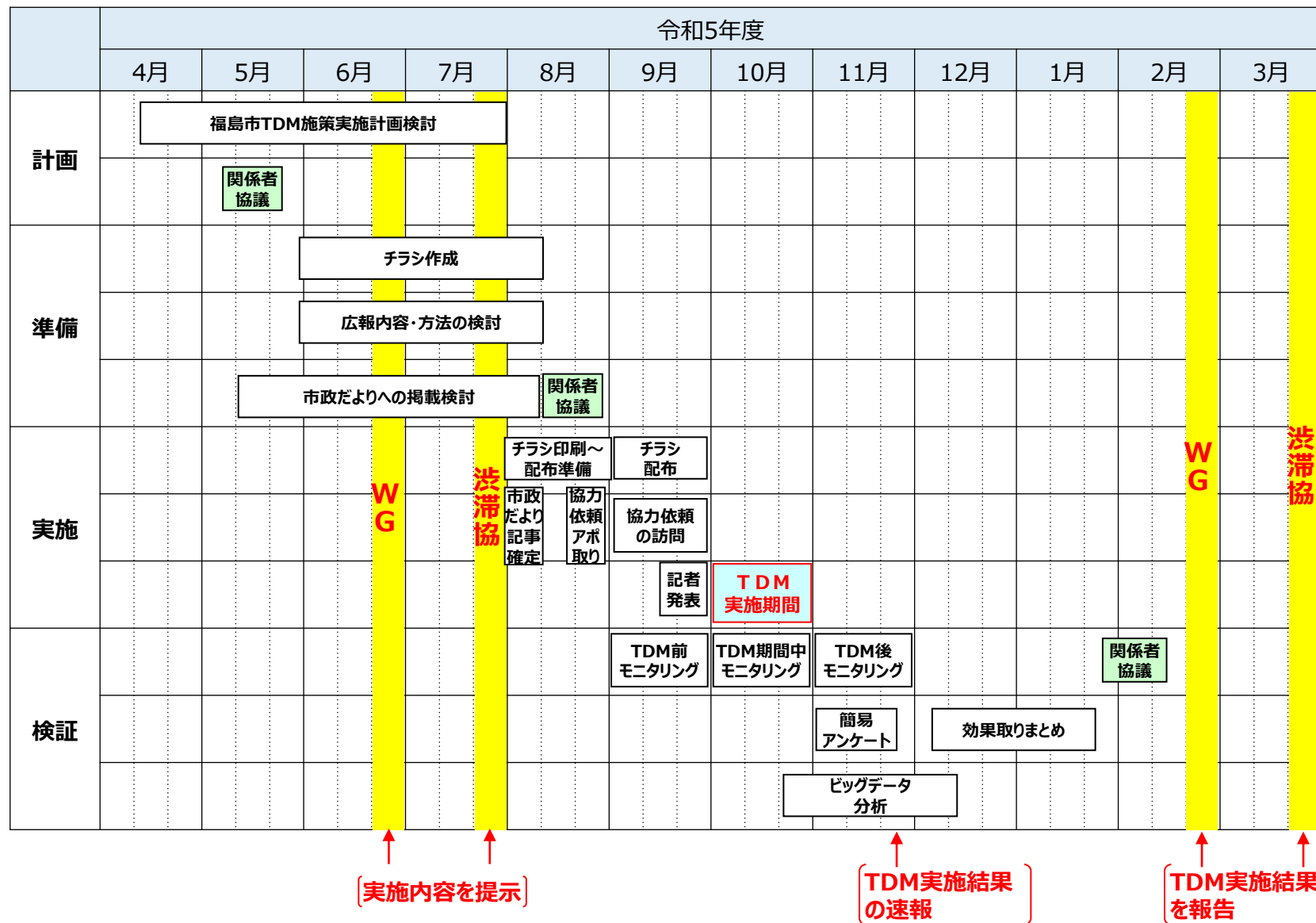


＜福島駅構内＞



(5) TDM施策スケジュール

- エコ通勤実施期間の10月に向け、各種準備を進めるとともに、実施期間およびその前後でのモニタリングを実施予定。
- また今年度は、TDM期間終了後にアンケート結果を含めた速報の実施を予定。



(1) 令和4年の取り組みと令和5年の実施方針

■ 令和4年の取組内容と課題

【実施内容】

- ・須賀川市中心部をTDM対象エリアに設定し、市役所、工業団地事業所に協力依頼
- ・10月の毎週金曜日に実施
- ・「効果検証箇所」は、主要渋滞箇所が連続する「国道4号大黒町交差点～池下交差点」に設定
- ・「効果検証方法」は、県警トラカンによる交通量の変化、ETC2.0データによる旅行速度の変化を検証

【結果】

- ・交通量（令和元年10月⇒令和4年10月）
実施前：1,257台/時 ⇒ 1,269台/時（+12台/時）
- ・旅行速度（令和元年10月⇒令和4年10月）
実施前：29.3 km/h ⇒ 30.8 km/h（+1.5km/h）

【課題】

- ・交通量が減少していないため、TDMによる旅行速度向上とは言い切れない。
- ・国道4号は交通量が多く、交通量、速度の変化（増減）が、**TDMによる効果が検証することができなかった。**（⇒効果を把握できなかった）

▼須賀川市中心部



DID
● 主要渋滞箇所

■ R5年度の実施方針

TDMによる効果をより「**定量的に把握**」するため、昨年度の課題を踏まえ、令和5年度は、TDM参加者へ事前にアンケート調査を実施し、「**効果検証箇所**」、「**効果検証方法**」、「**実施日**」を設定する。



次年度以降のTDMの取り組みに活用
(他地域への展開)

(2) 実施計画 (案)

- 交通量等の変化がTDM（エコ通勤）によるものか検証するため、事前に通勤経路、通勤時間、取り組み意向等についてアンケート調査実施。
- アンケート結果を基に、TDM（エコ通勤）による効果が把握可能な箇所（交差点等）検証箇所とする。
- 交通状況について、平常時、TDM強化日に交通量調査を実施し、方向別交通量等、詳細に調査する。

▼事前アンケート調査項目 (案)

須賀川市 エコ通勤 事前アンケート調査項目 (案)

問1. あなたの居住地区を教えてください。(択一式)

[須賀川市内]
 ①須賀川地区 ②浜田地区 ③西袋地区 ④稲田地区 ⑤小塩江地区 ⑥仁井田地区
 ⑦大東地区 ⑧長沼地区 ⑨岩瀬地区
 [須賀川市以外] ⑩郡山市 ⑪鏡石町 ⑫天栄村
 ⑬その他 (市町村名：(記述式))

問2. あなたの勤務先を教えてください。(択一式)

①須賀川市役所本庁舎 (須賀川市八幡町135番地) ②本庁舎以外 (施設名：)

問3. 普段の主な通勤手段を教えてください。(択一式)

①自家用車 (送迎含む) ②自転車・徒歩 ③バス ④電車 ⑤その他 ()

問4. 普段の概ねの勤務地到着時刻を教えてください。(択一式)

①7時以前 ②7時 ③7時15分 ④7時30分 ⑤7時45分 ⑥8時 ⑦8時15分
 ⑧8時30分 ⑨8時45分 ⑩9時 ⑪9時以降

問5. 自家用車通勤の方に、普段の通勤ルートをお聞かせください。
 次頁を参考にどの通勤ルートを通っていますか？(択一式)

①国道118号(上り)直進 ②国道4号経由
 ③弘法垣経由 ④須賀川三春線経由
 ⑤国道118号(下り)直進 ⑥須賀川二本松線経由
 ⑦須賀川南町経由 ⑧稲荷町経由
 ⑨第3稲荷路切経由 ⑩上記通勤ルート以外 ()

問6. 昨年度のエコ通勤の参加有無について教えてください。(択一式)

①参加した ②参加していない

問7. 本年度もエコ通勤の取組を実施した場合の参加意向について、教えてください。(択一式)

①とても参加したい ②可能であれば参加したい ③あまり参加したくない ④参加したくない

問8. 本年度もエコ通勤に参加意向がある方(問7で①②を選択された方)にお聞かせください。

問8-1. 本年度もエコ通勤の取組を実施した場合、参加しやすい曜日を教えてください。(択一式)

①月 ②火 ③水 ④木 ⑤金

問8-2. 本年度もエコ通勤の取組を実施した場合、実施したい取組項目を教えてください。(択一式)

①在宅勤務 ②徒歩・自転車通勤 ③公共交通利用
 ④時差出勤 ⑤経路の変更 ⑥その他 ()

T T 到着時間、通勤
D D M 施策の参加
M M 施策の参加
策 策 意向を把握し、
で 度 減少する
どの 程度 するか
の 予 測

実 参加しやす
施 曜日を設
曜 定
日 を 把握し、

効果検証箇所と検証方法

【事前アンケート調査】
 ⇒通勤時間、経路、参加意向、実施内容、実施日 等

【効果検証箇所・方法】

①国道4号
 ・県警トラカン交通量の時間帯別交通量の変化 (県警トラカン)
 ・交差点交通量調査による方向別交通量の変化 (大黒町交差点) (実査)
 ・大黒町交差点～池下交差点間の時間帯別交通量の変化 (ETC2.0)

②市役所周辺道路
 ・交差点交通量調査による方向別交通量の変化 (実査)
 ・周辺道路の時間帯別旅行速度の変化 (ETC2.0)

【事後アンケート調査】

※赤字：今年度より新たに検討した効果検証箇所

実施日 (強化日) の設定

● 事前アンケートで参加しやすい曜日
 を把握した上で設定。
 ● 効果がより発現しやすくなるよう、
 強化日を設定し、メリハリをつけて
 実施する。

2023	日	月	火	水	木	金	土
10	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31				

○ TDM施策実施日(案)
 ● TDM強化日(案)
 ・調査日

(3) 全体スケジュール

実施計画策定（5～7月）

- ・関係自治体との調整、地区WGへの意見照会
- ・渋滞対策連絡協議会での承諾
⇒「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

事前調査・広報（8～9月）

- ・事前アンケート調査 ⇒効果検証箇所、実施日（強化日）の設定
- ・広報活動（ポスター、市政だより等）

実施期間（10月）

- ・交通量調査

効果検証とりまとめ（11～12月）

- ・事後アンケート、交通量・速度の分析、効果検証

TDM施策の実施結果報告（1～3月）

- ・地区WG、渋滞対策連絡協議会へ結果報告

(1) 前年度までのTDM実施結果

- 令和3～4年度は小名浜臨海工業団地等の通勤者を対象に、県道常磐勿来線ルートから国道6号ルートを変更してもらうように協力を呼びかけ、吉町田交差点等の渋滞緩和を目的とした「小名浜方面の通勤ルートの変更」を実施した。
- 結果、TDM実施期間中において、県道常磐勿来線ルートでは旅行速度が向上し、所要時間は短縮した。
- 一方で各交差点の流入速度は大きく変わらず、全体的に目標の20km/h以上に向上しなかった。

▼TDM施策実施期間外と期間中における通勤ルートの交通状況の変化

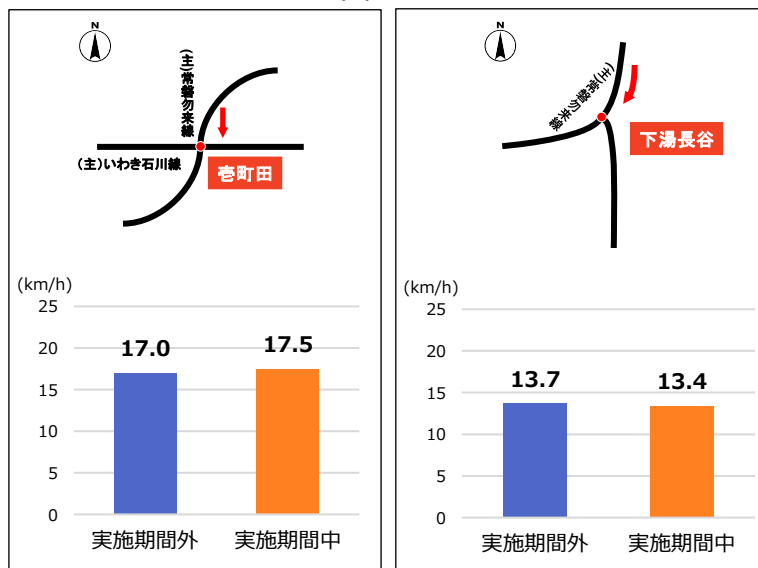


▼TDM施策実施期間外と期間中の旅行速度と所要時間の変化

	旅行速度 (km/h)		所要時間 (分)	
	期間外	期間中	期間外	期間中
県道常磐勿来線ルート (10.5km)	25.7	25.9	24.6	24.4
国道6号ルート (8.9km)	33.5	32.2	16.0	16.6

出典：ETC2.0データ TDM施策実施期間外：R4.9平日 7～8時台平均
 TDM施策実施期間中：R4.10平日 7～8時台平均
 各ルートの起点は地点1、終点は国道6号と県道小名浜四倉線の交差点

▼主要渋滞箇所の流入速度比較



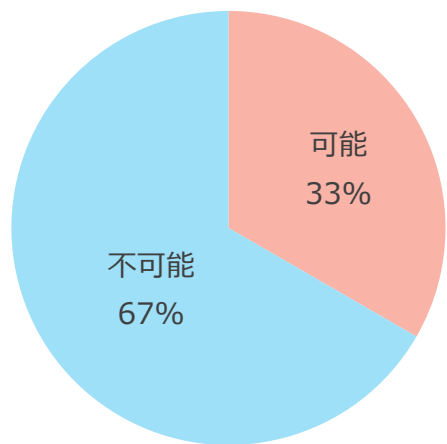
出典：ETC2.0データ TDM施策実施期間外：R4.9平日 7～8時台平均
 TDM施策実施期間中：R4.10平日 7～8時台平均

(2) 令和4年度のアンケート結果

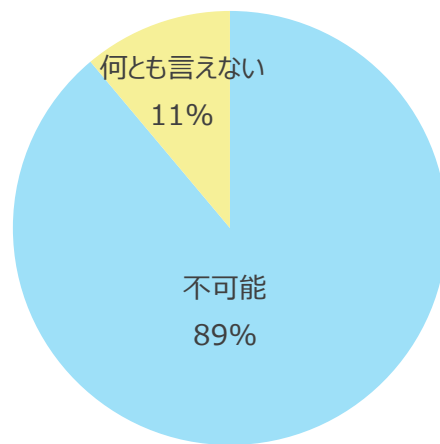
- 令和3～4年度にかけて本TDMに取り組んできたが、小名浜地区では公共交通への変更が出来ないため、施策による効果は限定的であった。
- 令和4年度にアンケートを実施したところ、公共交通機関が充実している平地区に居住している回答者の約3割が通勤時間や通勤手段の変更が可能であると回答したことから、令和5年度より対象エリアや実施内容の再検討を行うこととした。

【小名浜地区】

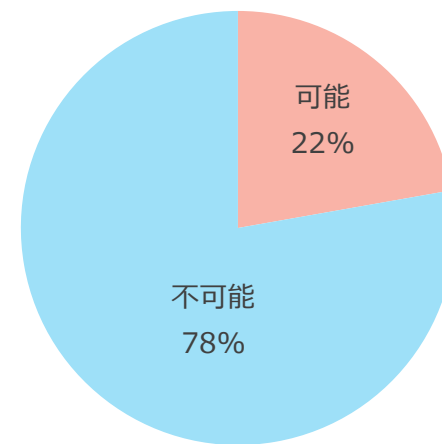
■ 通勤時間帯の変更（7～8時台以外）



■ 通勤手段の変更（公共交通）

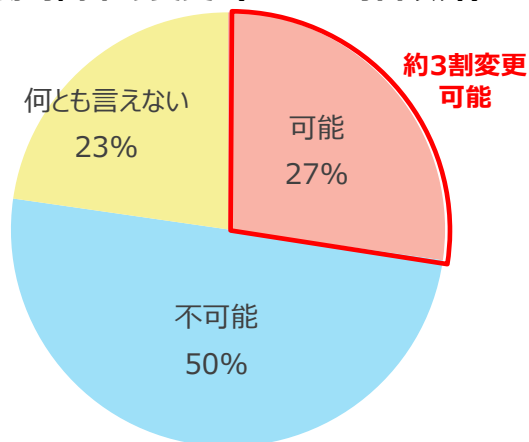


■ 通勤手段の変更（自転車）

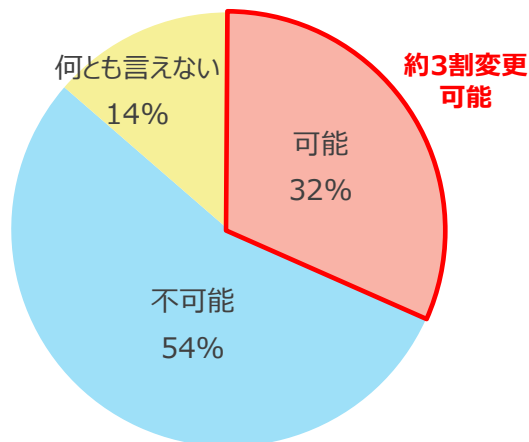


【平地区】

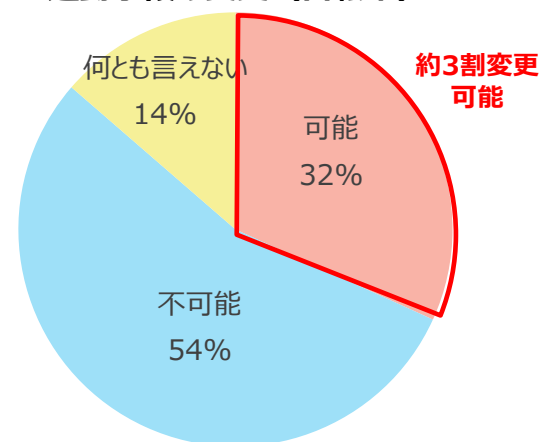
■ 通勤時間帯の変更（7～8時台以外）



■ 通勤手段の変更（公共交通）



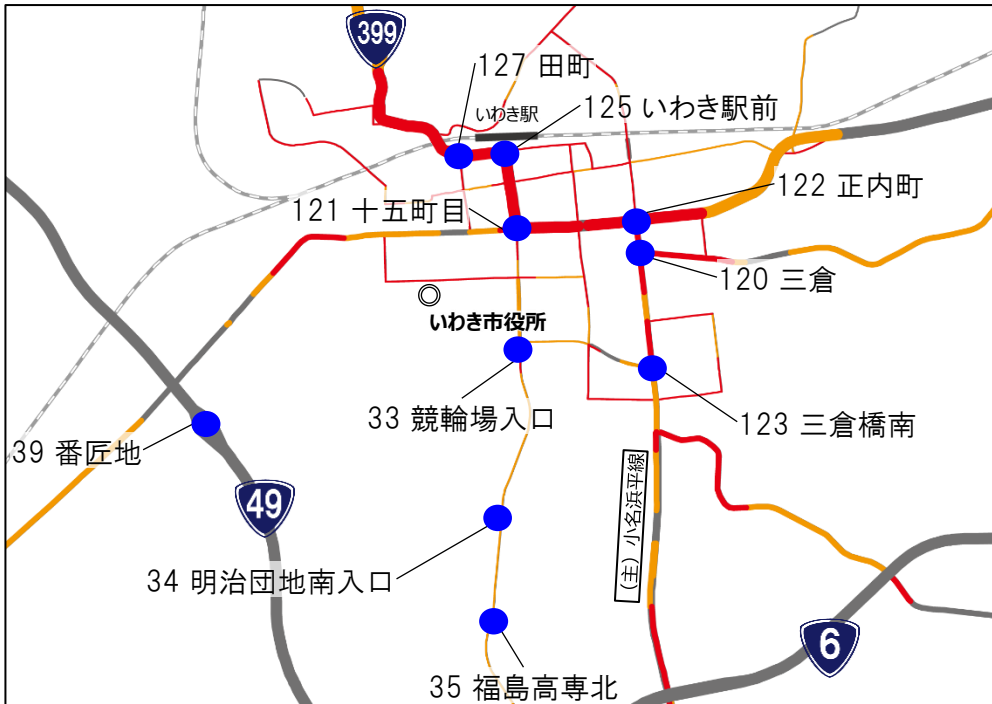
■ 通勤手段の変更（自転車）



(3) 平地区における交通状況

●いわき市中心部（平地区）は主要渋滞箇所が集中し、主要路線の他、市道でも朝ピーク時・オフピーク時ともに速度低下が発生しており、国道399号や（主）小名浜平線では特に通勤時の交通集中により渋滞が発生している。

▼いわき市平地区の速度低下状況（朝ピーク時）



出典：【旅行速度】ETC2.0データ（R5.4月平日朝ピーク時※）
※7-8時台上下方向で最も遅い速度を採用

▼いわき市平地区の速度低下状況（オフピーク時）



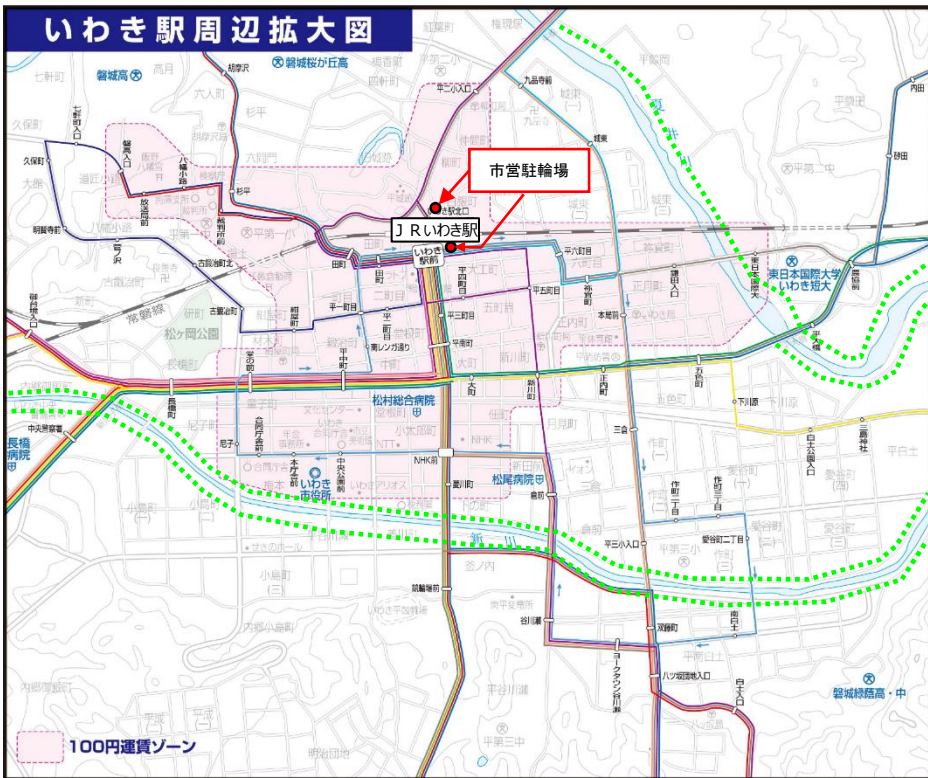
出典：【旅行速度】ETC2.0データ（R5.4月平日オフピーク時※）
※12時台上下方向で最も遅い速度を採用

旅行速度		道路凡例	
—	20km/h未満		一般国道
—	20~30km/h		主要地方道・一般県道
			その他（バス路線）

(4) 平地区における地域状況

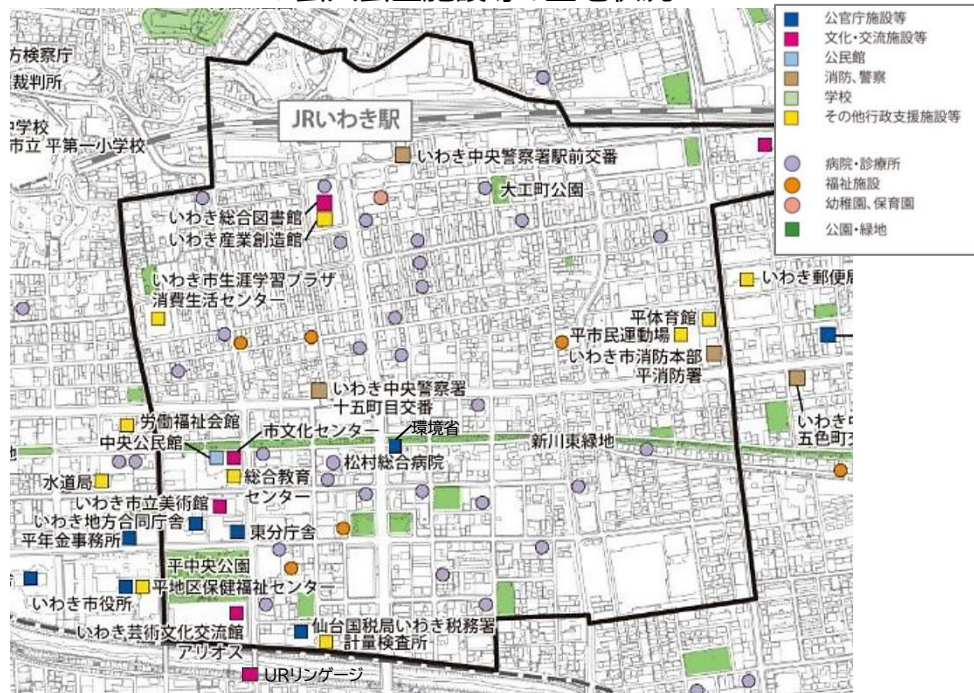
- いわき市の平地区はJRやバス路線等の公共交通ネットワークが形成されている。また比較的平地が多く、新川・夏井川沿いには自転車道が整備されている。
- 平地区では企業や官公庁などの都市機能が集積しており、公共交通・自転車の利用促進、テレワークや時差出勤の協力を得やすいことが想定される。

▼いわき駅周辺バス路線図、市営駐輪場、サイクリングルート



出典：新常磐交通株式会社HP「いわき地区路線図」

▼公共公益施設等の立地状況



出典：いわき市中心市街地活性化基本計画（R4.3.24変更）

▼平地区第3次産業の従業者数



出典：経済センサス活動調査（H28）

(5) 新規TDMの施策案

- 新規TDM施策の対象エリアとしては、平地区が考えられる。
- 平地区におけるTDM施策案は公共交通・自転車利用の促進、テレワークや時差出勤による自動車通勤台数の削減施策が考えられる。

▼平地区の交通状況・地域状況まとめ

	着目する項目	整理結果
交通状況	<ul style="list-style-type: none"> ・混雑時旅行速度 ・主要渋滞箇所 	<ul style="list-style-type: none"> ●主要渋滞箇所はいわき市中心部に集中しており、朝ピーク時・オフピーク時ともに速度低下が発生。 ●国道399号や（主）小名浜平線では特に通勤時の交通集中により渋滞が発生。
地域状況	<ul style="list-style-type: none"> ・都市機能が集積している ・公共交通が充実している ・従業員数が多い 	<ul style="list-style-type: none"> ●JRやバス路線等の公共交通ネットワークが形成されている。 ●比較的平地が多く、新川・夏井川沿いには自転車道が整備されている。 ●企業や官公庁などの都市機能が集積している。



<施策案>

対象エリア：いわき市平地区中心部

**実施内容：「エコ通勤」を例とした自動車通勤削減
(公共交通・自転車通勤の促進、テレワーク、時差出勤)**

⇒新規TDM施策の効果的な取り組みに向けた検討を引き続き実施

(5) 今後の検討事項（案）

- TDM施策のより効果的な実施に向けて、今後関係機関等の調整や周知方法などの実施内容の効果的な取り組みに向けた検討を実施する。

▼今後のTDM施策検討事項（案）

検討事項	検討内容
関係自治体、商工会議所、企業等の調整	<ul style="list-style-type: none"> ● 平地区の官公庁や商工会議所を通じての企業への協力依頼 ⇒ 施策協力に向けた体制づくり構築 等
周知方法の検討	<ul style="list-style-type: none"> ● TDM施策の参加率を向上させるため、効果的な周知方法を検討する ⇒ 職場内への案内、道路上の案内看板、チラシ配布 等
TDM施策に参加しやすい環境づくり	<ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通や自転車への転換をより効果的にする準備 ⇒ 自転車置き場の確保、シェアサイクルステーションの拡大等

(6) 今後の流れ (案)

R5.6月

「新たなTDM施策検討の実施方針」に関する意見交換

- ・R5第1回いわき・相双地区WGで提示

・地区WGでの意見交換を踏まえて調整

R5.8月

「新たなTDM施策検討の実施方針」の報告

- ・R5第1回福島県渋滞対策連絡協議会

R5.8～12月

効果的な取り組みに向けた検討

- ・関係自治体、商工会議所、企業等の調整
- ・周知方法の検討等
- ・実施内容の効果的な取り組みに向けた検討

R6.1～2月

R6 TDM施策の内容を提案

- ・次回WG、渋滞協で、次年度以降のTDM施策の実施内容について報告

3. 令和5年度のTDM施策の実施方針について：まとめ

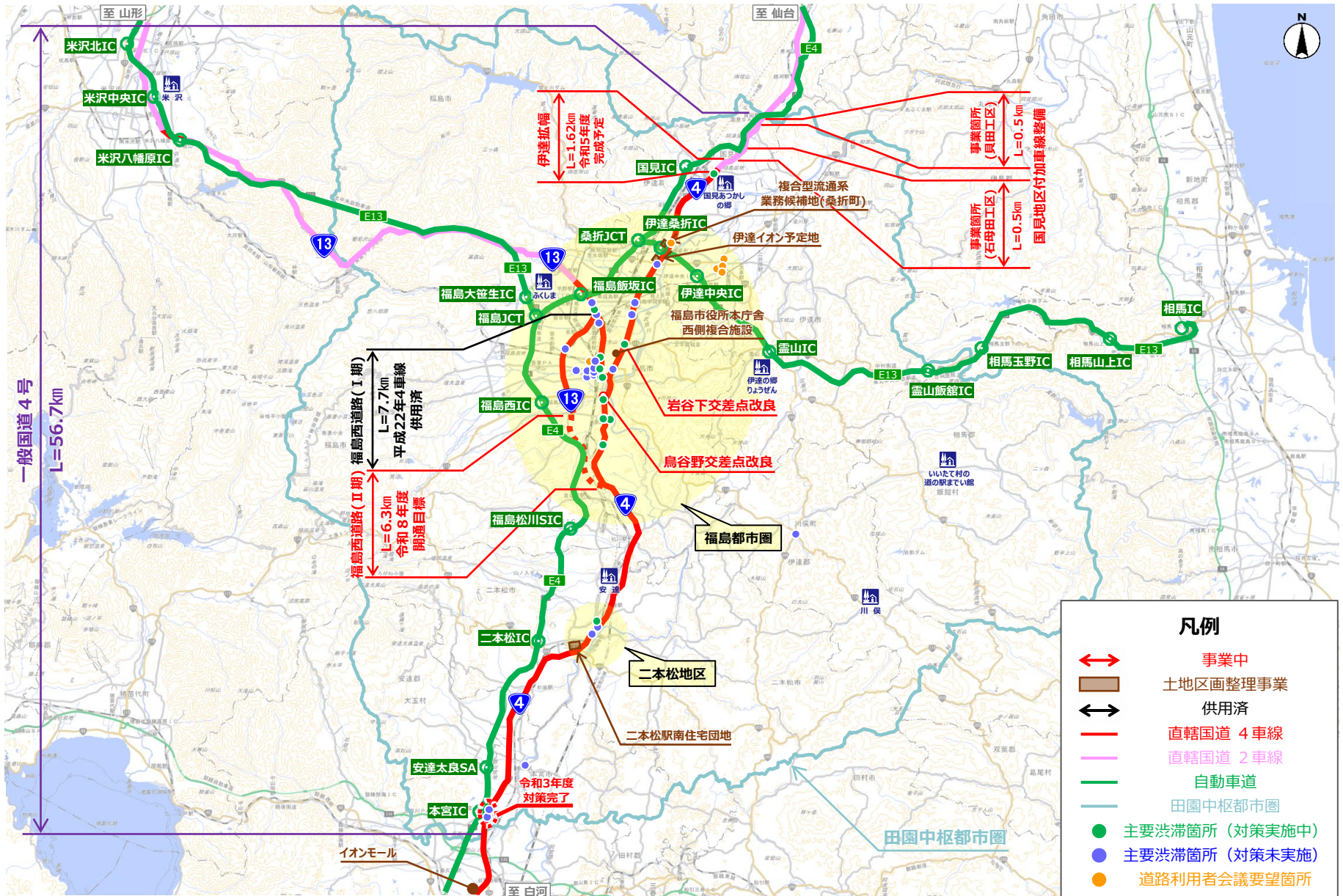
- 県北地区、県中・県南地区では、これまでの取り組み内容を踏まえたTDM施策の継続実施を予定。
- いわき・相双地区では、これまでの取り組み内容を踏まえ、対象エリアや取り組み内容の見直しを実施予定。

	年度	対象エリア	実施期間	取組みメニュー	その他（広報活動・分析内容等）
県北地区	令和3年度	・福島市中心部	・10月の月・金曜日（8日間）	・時差出勤、在宅勤務、徒歩・自転車通勤、公共交通の利用の4つ	・チラシ・ポスターの作成 ・エリア内の17事業所に訪問・郵送でチラシ・ポスターを配布し協力依頼 ・市政だよりへのチラシ折込による全戸配布 など
	令和4年度	・前年度の内容を継続	・10月の平日全て（20日間）	・前年度の内容を継続	・訪問依頼先を22箇所へ拡大（関連施策取組み事業所を追加） ・デジタルサイネージによる広報強化
	令和5年度	・前年度の内容を継続	・前年度の内容を継続 ※毎週金曜日を『強化日』に設定	・前年度の内容を継続	・マイカー通勤者の目に留まりやすい場所での広報強化を予定
県中・県南地区	令和3年度	・郡山市中心部	・10月の月・金曜日（8日間）	・時差出勤、在宅勤務、徒歩・自転車通勤、公共交通の利用の4つ	・チラシ・ポスターの作成 ・エリア内の67事業所にチラシ・ポスターを配布し協力依頼 ・市の広報誌への記事掲載 など
	令和4年度	・須賀川市中心部・横山工業団地	・10月の毎週金曜日（4日間）	・前年度の内容を継続 ※経路の変更を追加	・チラシ・ポスターの作成 ・市役所・工業団地内企業等にチラシ・ポスターを配布し協力依頼 ・市の広報誌への記事掲載 など
	令和5年度	・須賀川市中心部	・前年度の内容を継続 ※最終日を『強化日』に設定	・前年度の内容を継続	・ETCデータやトラカンデータから把握できない効果検証のため、交通量調査を実施予定
いわき・相双地区	令和3年度	・小名浜臨海工業団地（いわき市）	・10月の月・金曜日（8日間）	・小名浜方面の通勤ルート変更	・小名浜臨海工業団地内の企業の従業員を対象に、県道常磐勿来線ルートから国道6号ルートに変更してもらうように協力を呼びかけ
	令和4年度	・工業団地周辺を対象を拡大	・10月の平日全て（20日間）	・前年度の内容を継続	・通勤ルート上への案内看板設置、いわき市広報誌などの掲載、ラジオ広報等による広報強化 ・対象者を小名浜臨海工業団地以外にも拡大
	令和5年度	・2か年の実施結果を踏まえ、対象エリアや取り組み内容の見直しを実施 ・見直し後のTDM施策は令和6年度より開始予定			

4. 県北地区の現状について

4. 県北地区の現状について

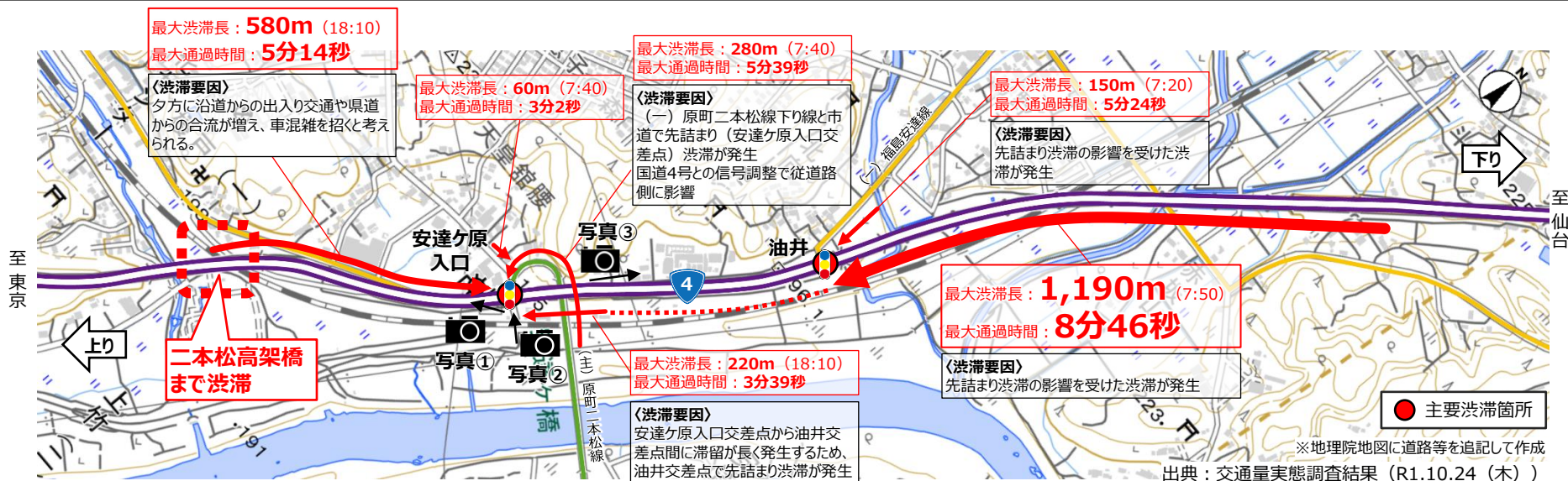
- Fukushima 田園中枢都市圏の 9 市町の円滑な交通確保のために、一般国道 4 号の渋滞対策の推進が必要。
- 一方、沿線の開発の進展によるさらなる交通需要の増加が見込まれることから、対策未実施箇所における渋滞対策の検討も必要。



4. 県北地区の現状について

● 国道4号二本松地区の交通現況

- 安達ヶ原入口交差点は朝7時台の渋滞が著しく、一般国道4号(上り)は油井交差点を越えて滞留、下りは二本松高架橋上まで渋滞。
- 従道路である(主)原町二本松線は、阿武隈川付近まで滞留。
- 安達ヶ原入口交差点の北側約600mに油井交差点が近接しており、一般国道4号福島～郡山間のボトルネックとなっているほか、交通が集中することに起因する事故も発生しており、国道4号二本松地区における課題となっている。



① 一般国道4号(下り)



② (主)原町二本松線



③ 一般国道4号(上り)

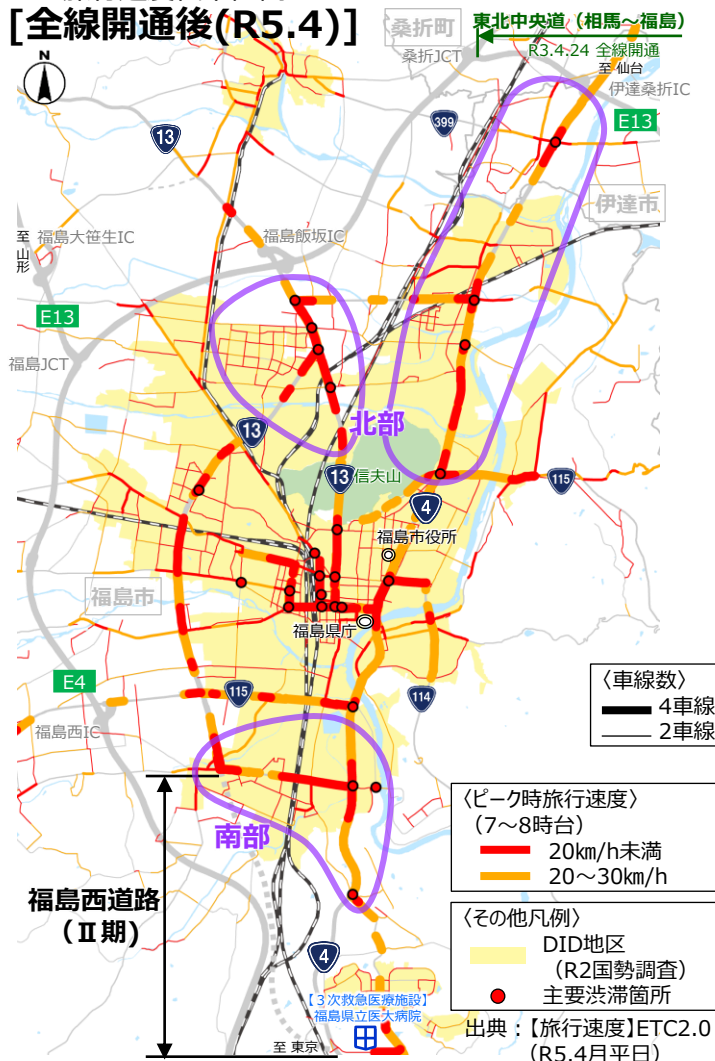
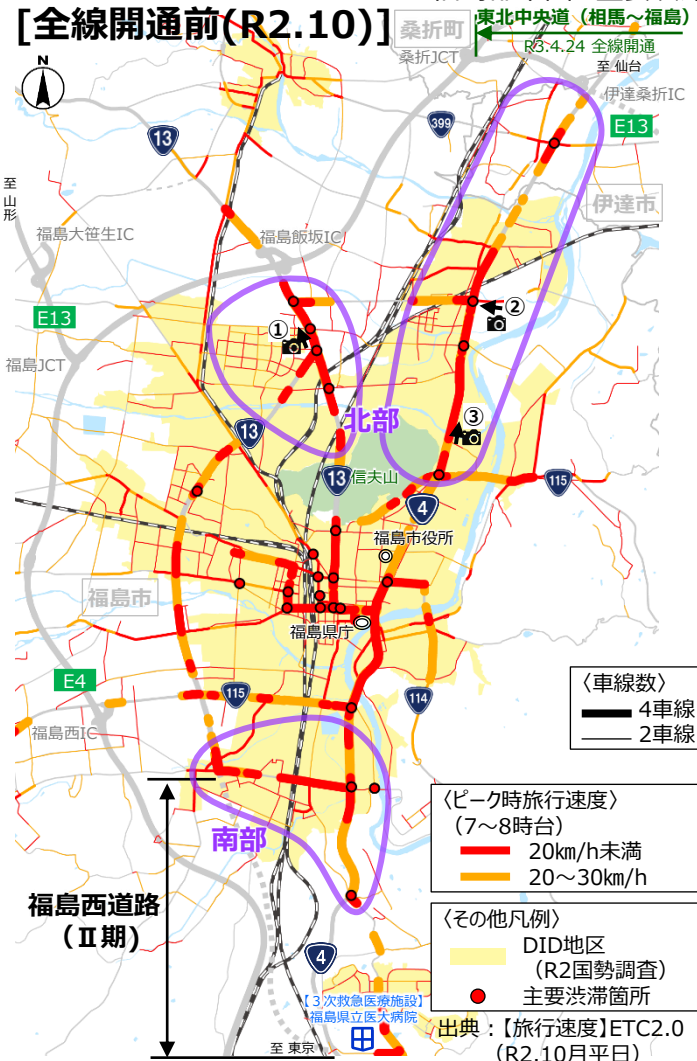


5. 福島都市圏の現状及び 交通課題について

(1) 福島都市圏の主要渋滞箇所および旅行速度低下区間

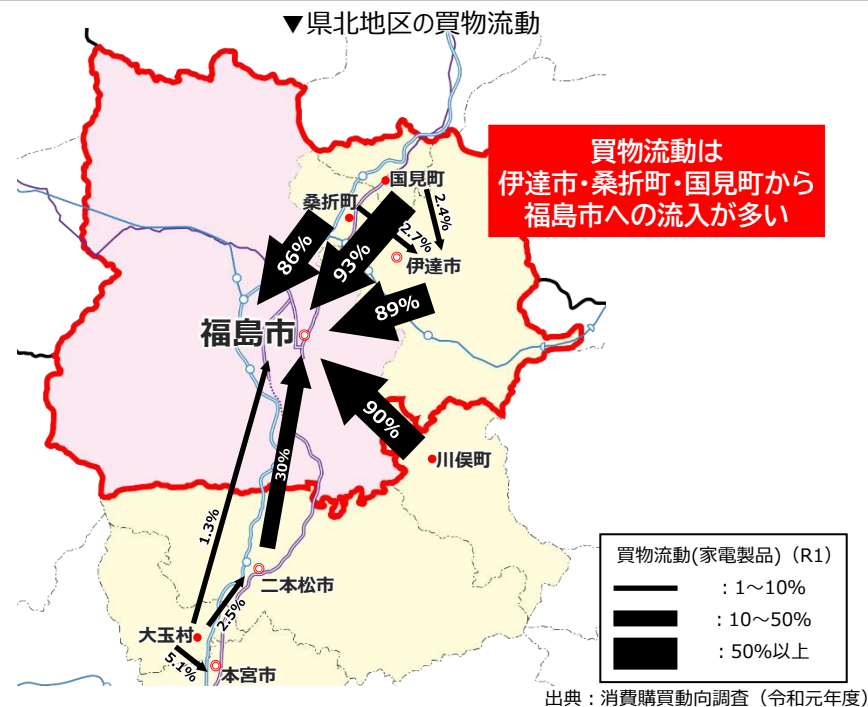
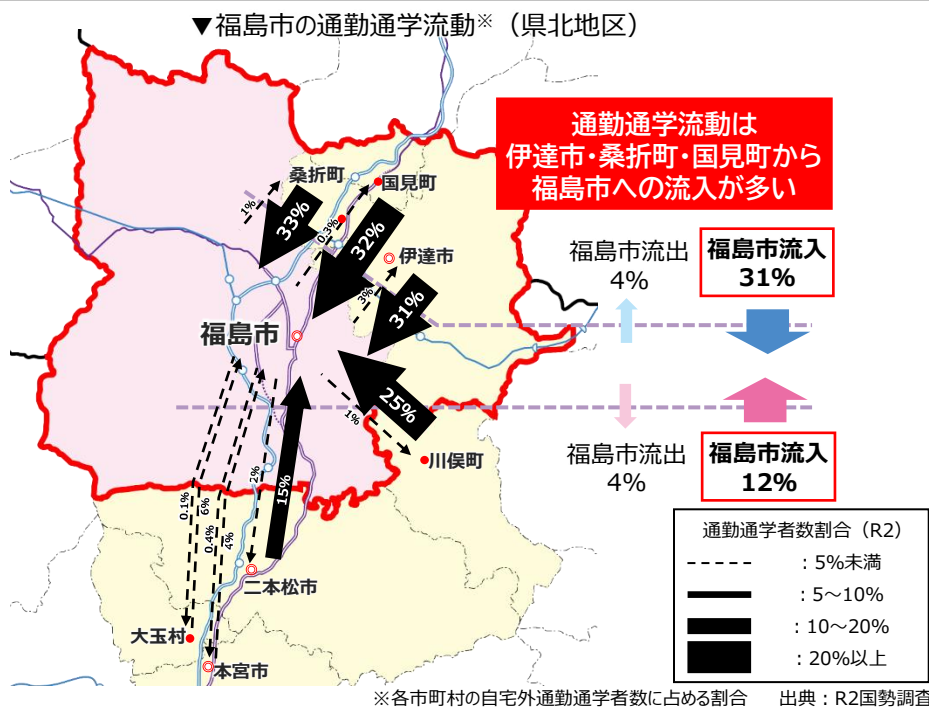
- 東北中央道（相馬～福島）の全線開通により高規格道路ネットワークが形成されたものの、福島都市圏では主要渋滞箇所が集中している一般国道4号、一般国道13号には依然として速度低下区間が存在。
- 都市圏内ではピーク時間帯に多くの路線で渋滞が発生。福島市中心部では慢性的に渋滞している区間が多数存在。
- 南部、一般国道4号北部、一般国道13号北部では、中心市街地流入部の速度低下区間が連続。

▼福島都市圏の主要渋滞箇所および旅行速度低下区間

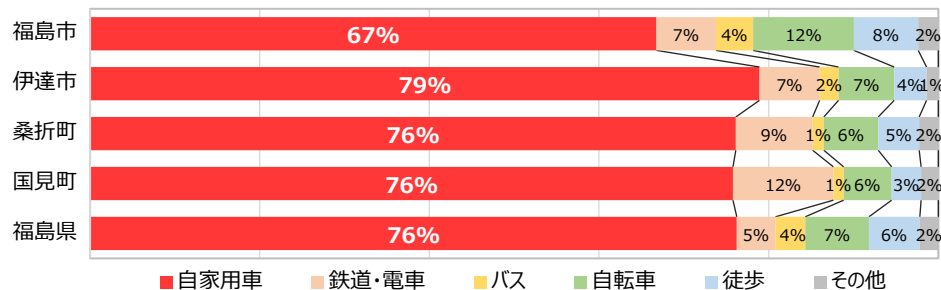


(2) 地域の概況 (地域内移動)

- 県北地区の伊達市・桑折町・国見町では、通勤通学者の約3割が福島市に流入。
- 買物流動では、福島市への流入が約9割を占め、福島市と周辺市町との結びつきが強い。
- 通勤通学時における自家用車の利用割合は7～8割を占め、自動車保有車両数も増加傾向であり、県北地区は自動車への依存が高い。

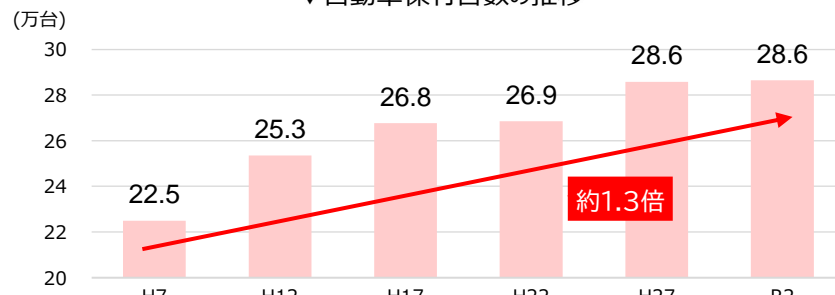


▼県北地区における通勤通学時の利用割合



*利用割合の数値は表示桁の関係で合計した際に100%にならないことがある

▼自動車保有台数の推移



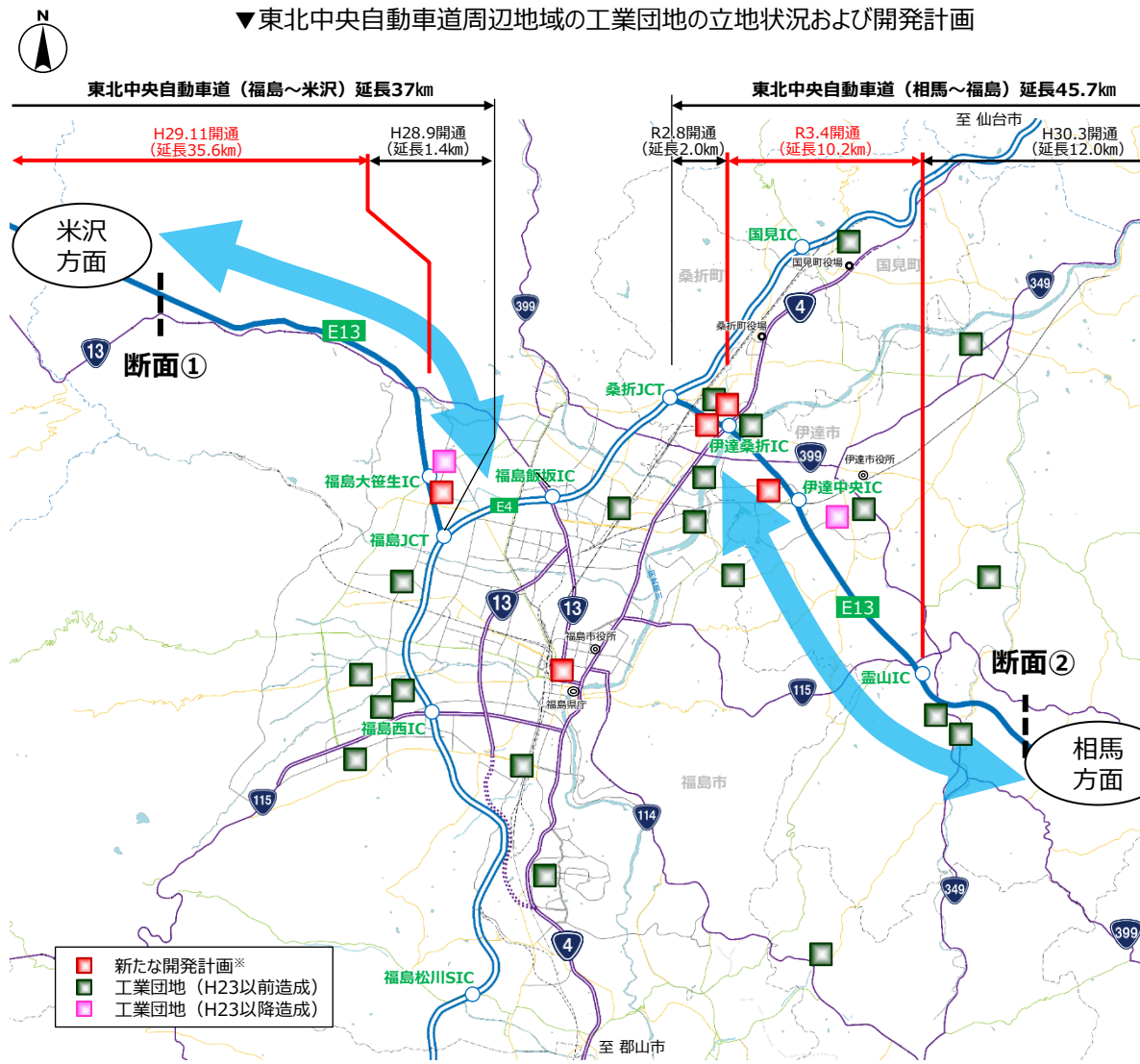
出典：自動車保有車両数、軽自動車車両数
※福島市、伊達市、桑折町、国見町を対象

5. 福島都市圏の現状及び交通課題について

(3) 地域の概況 (広域道路ネットワーク)

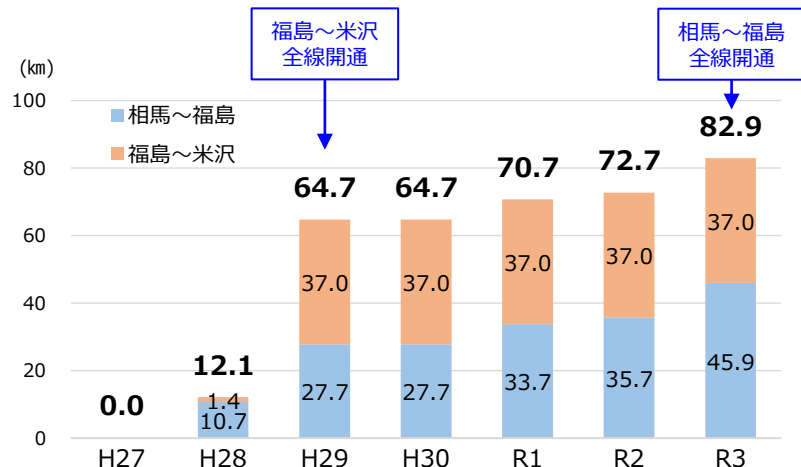
- 東北中央自動車道（福島～米沢）が平成29年度、（相馬～福島）が令和3年度に全線開通。
- 東北中央自動車道のIC付近では、工業団地の造成等の計画や開発が進んでおり、産業の集積が進行。
- 東北中央自動車道の開通前後で、地域間の交通量は増加傾向であり、今後も交流人口の増加が期待。

▼東北中央自動車道周辺地域の工業団地の立地状況および開発計画

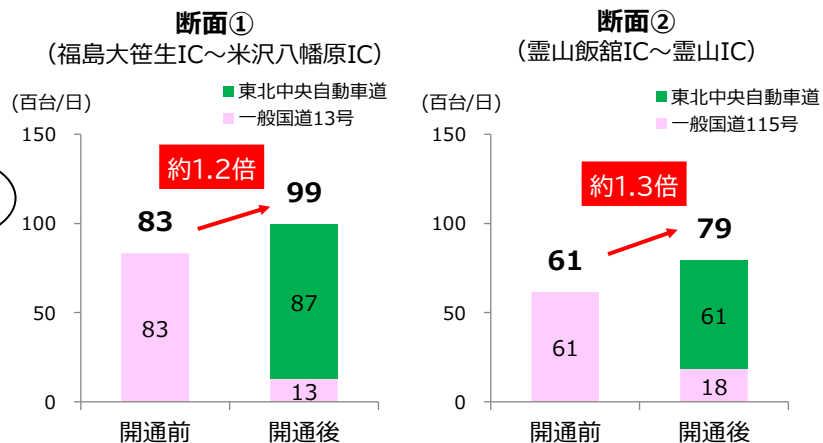


※R5.4月時点において事業中・計画中の工業団地造成事業、土地区画整理事業等を対象とする

▼東北中央自動車道整備延長の推移



▼東北中央自動車道開通前後の断面交通量の変化



※合計値は表示桁の関係で一致しないことがある

出典：開通前[H27]平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
開通後[R3]令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

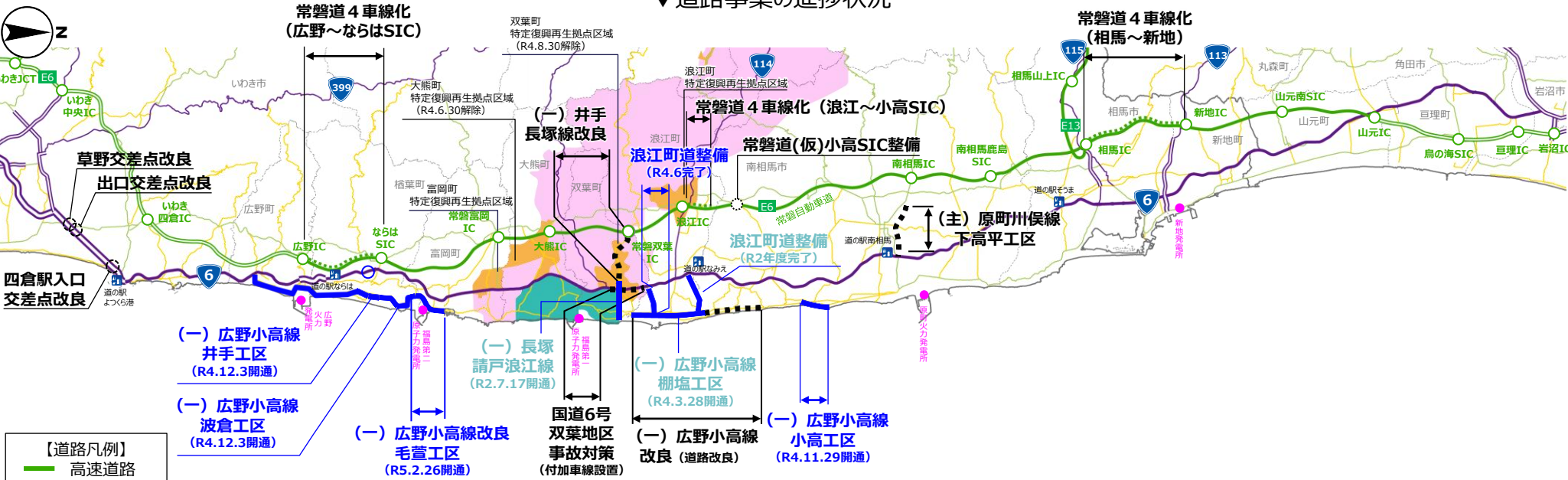
6. 浜通り地区における交通の現状

6. 浜通り地区における交通の現状

(1) 浜通り地区における復興進捗状況

- 中間貯蔵施設への除去土壌等の輸送は、帰還困難区域を除き令和3年度末までに概ね完了。福島第一原発の廃炉に携わる作業員数は、ピーク時の約6,900人/日から約3,600人/日に減少。
- 福島第一原発及び第二原発の廃炉作業や中間貯蔵施設内の作業は、今後も継続見込み。
- 浜通り地区では東日本大震災以降に常磐自動車道4車線化や国道6号、県道等の整備が進んでおり、今後も交通環境が変化。

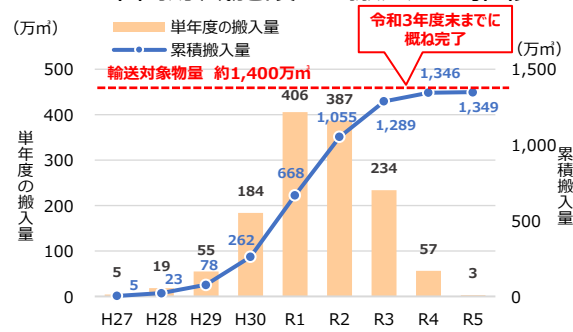
▼道路事業の進捗状況



- 【道路凡例】
- 高速道路
 - 国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
- 【車線数】
- 4車線
 - 2車線

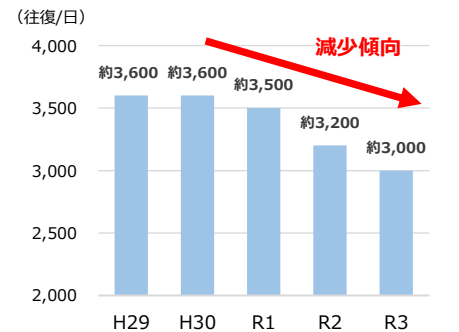
- 【対策事業】
- 事業中期間
 - 開通済期間
- 【その他】
- 発電所
 - 道の駅
 - 帰還困難区域 (R4.8.30時点)
 - 特定復興再生拠点区域 等
 - 中間貯蔵施設

▼中間貯蔵施設への搬入量の推移



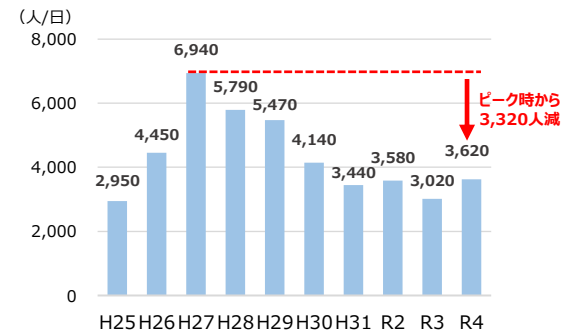
出典：中間貯蔵施設情報サイト（環境省）

▼輸送車両の1日当たりの往復回数



出典：中間貯蔵施設情報サイト（環境省）

▼福島第一原子力発電所作業員数の推移

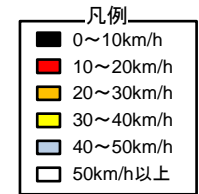
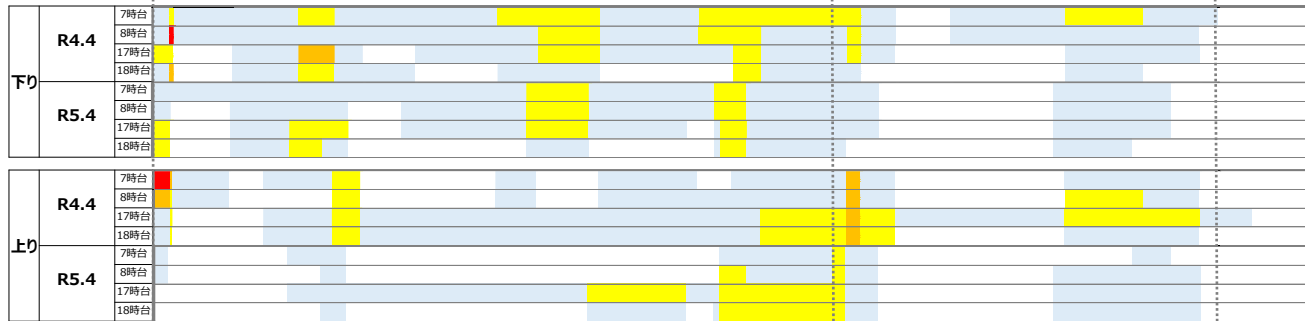
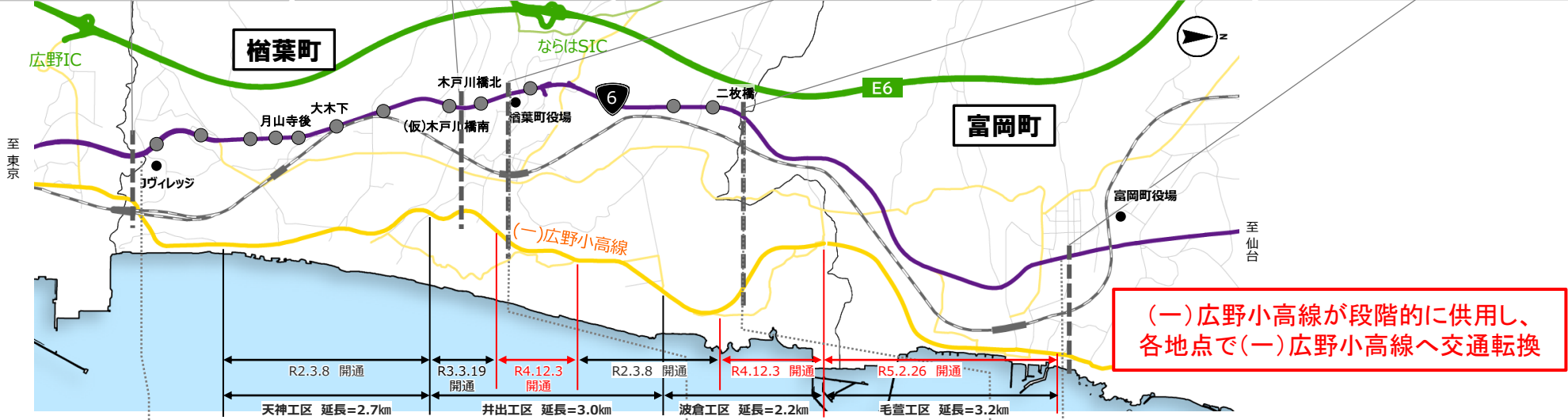
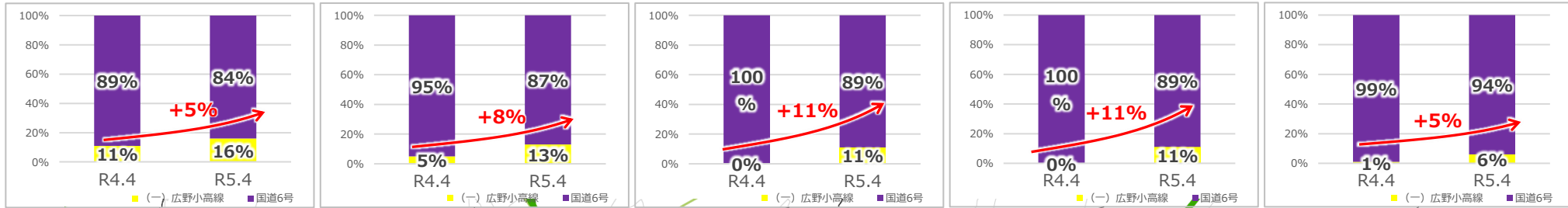


出典：廃炉・汚染水・処理水対策チーム会合事務局会議（経済産業省）

(2) 分担率の変化

- 国道6号に並行する(一)広野小高線は段階的に供用し、近年ではR4.12.3に井出工区・波倉工区、R5.2.26に毛萱工区が開通。
- 令和4年度の3区間の開通によって(一)広野小高線の交通量の分担率は約1割増加したものの、旅行速度の大きな変化はなし。

▼ 国道6号・広野小高線の分担率

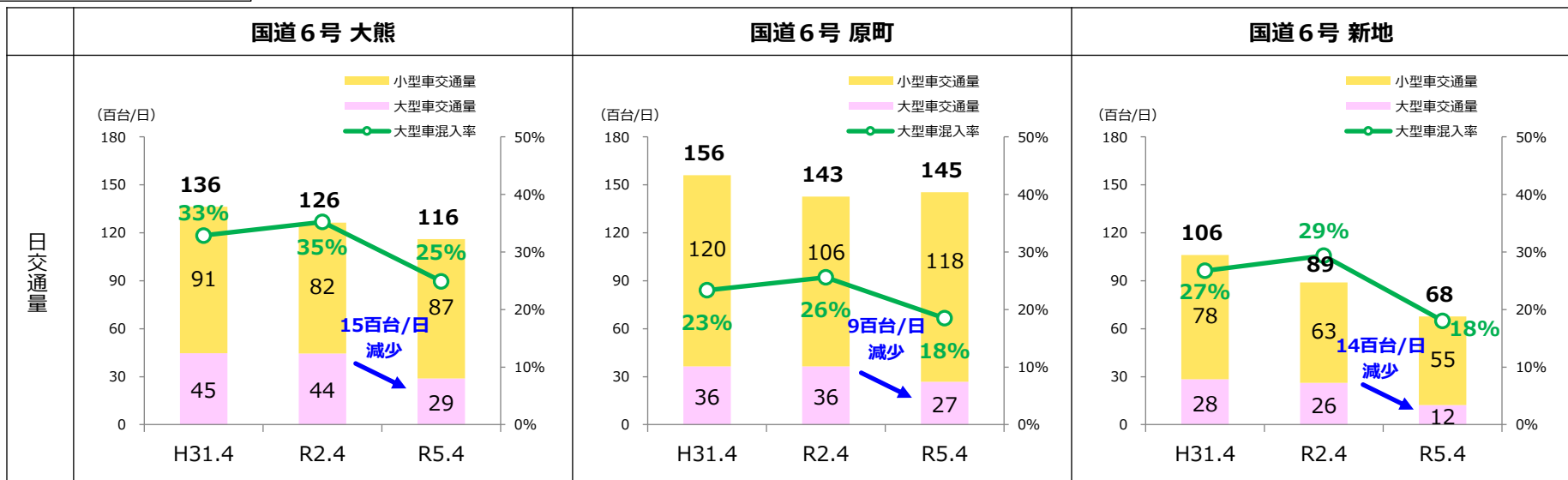
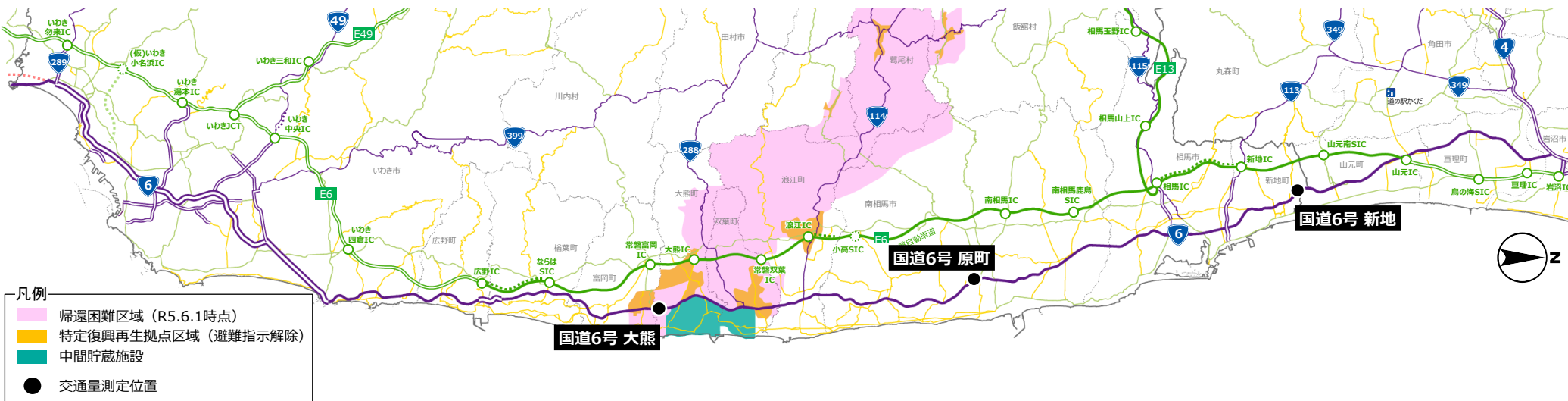


▲ 国道6号の旅行速度

出典：ETC2.0データ（R4.4月（平日）、R5.4月（平日））

(3) 交通量の変化

- 国道6号の日交通量はコロナ前の平成31年4月から新型コロナウイルス禍の令和2年4月で減少傾向。
- 令和2年4月から令和5年4月にかけては大型車混入率が減少していることから、復興・復旧事業の進捗に伴い、大型車交通量が減少していると考えられる。

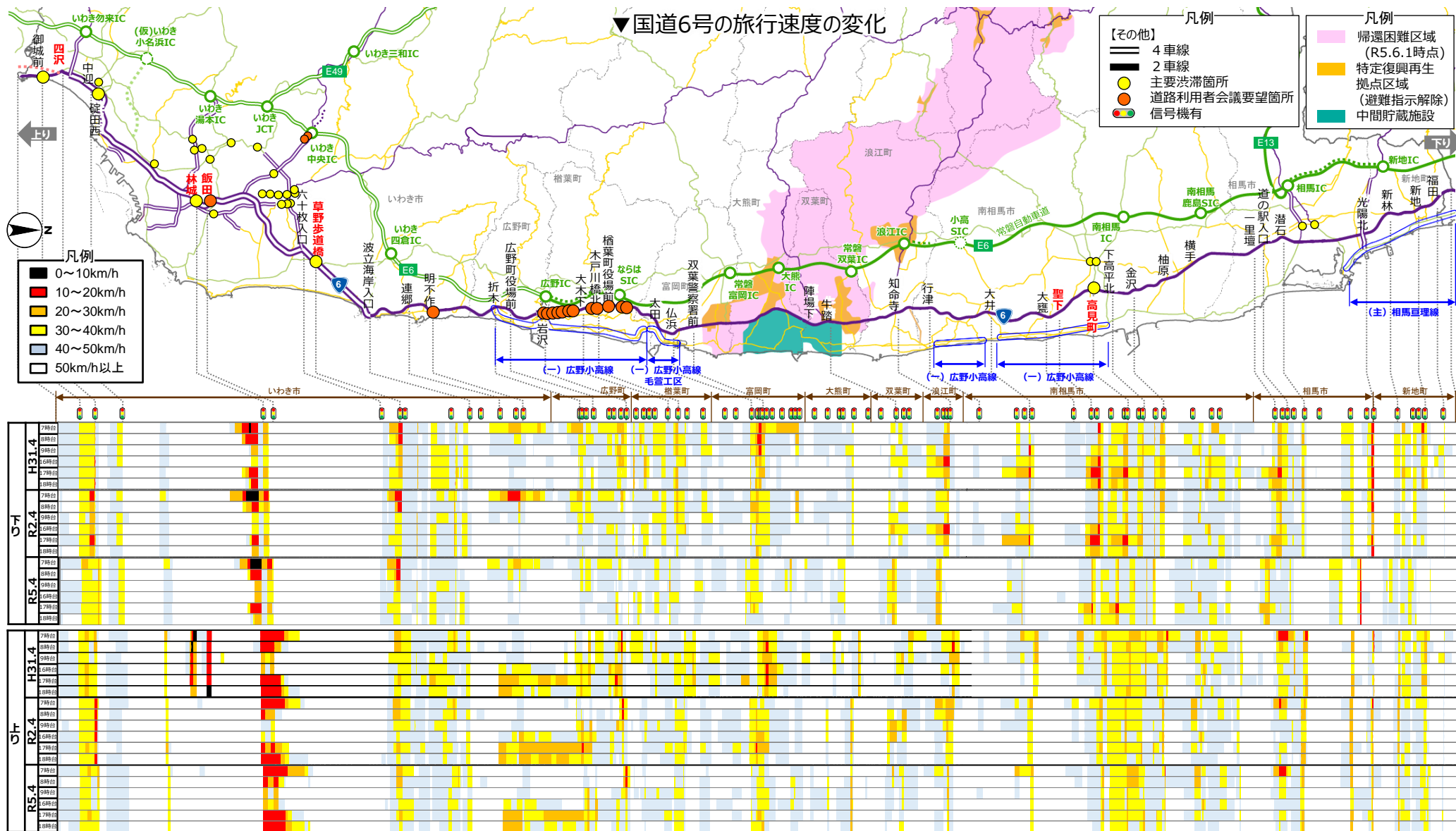


出典：常時観測トラフィックカウンターデータ (H31.4月(平日)、R2.4月(平日)、R5.4月(平日))

(4) 旅行速度の変化

●平成31年4月と比較し、新型コロナ禍後に速度低下した区間も見られたが、全体的に大きな変化は見られなかった。

▼国道6号の旅行速度の変化



7. 今後の予定

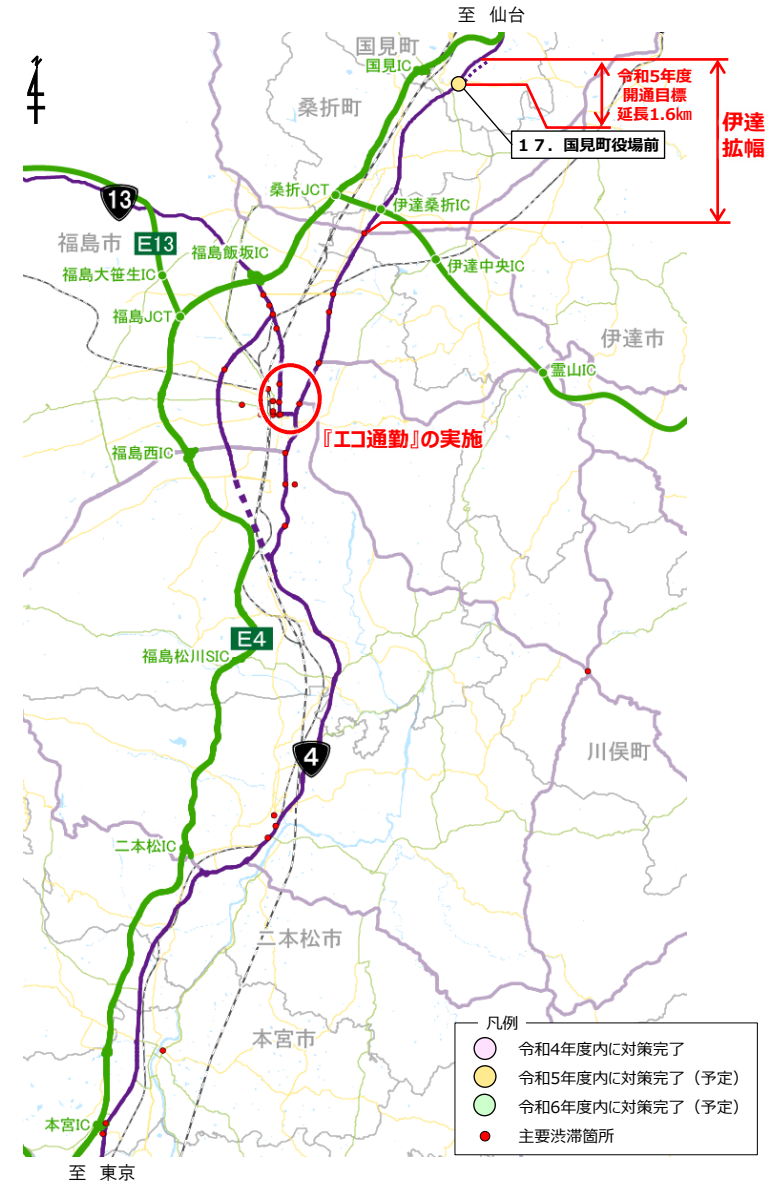
●「国見町役場前交差点」は、対策完了後に効果検証を行うものとする。

■ 今後の効果検証箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証	
			旅行速度分析	渋滞状況
令和5年度	一般国道4号 伊達拡幅	17. 国見町役場前交差点	令和5年度予定 (対策完了後に実施)	令和5年度予定 (対策完了後に実施)

第2回協議会に向けた予定

- 国見町役場前交差点での効果検証（伊達拡幅の事業完了後）
- 令和5年度の「エコ通勤」実施及びモニタリング



7. 今後の予定：県中・県南地区

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。
- 対策事業が完了している箇所は、追加の対策事業を検討または他事業の完了後に状況を確認。
- 令和4・5年度対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により、今年度内の解除を目指す。

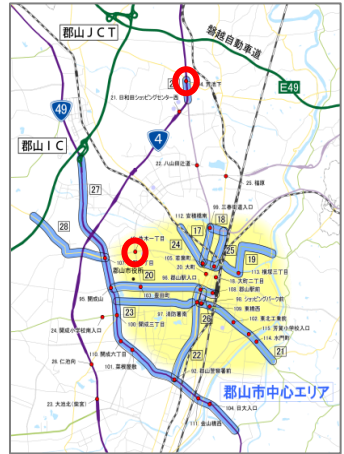
▼令和5年度第2回WGにて効果検証・解除検討を行う箇所（予定）

事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	効果検証	
				旅行速度検証	渋滞状況確認
令和4年度完了	国道294号 白河バイパス	令和5年2月4日 全線供用	1.池下交差点	令和5年10月データで確認予定	令和5年GW・お盆実施予定
			3.女石交差点	令和5年10月データで確認予定	令和5年7月実施
	全流入方向 右折レーン延伸	令和1～4年度	19.並木一丁目	令和5年10月データで確認予定	令和5年2月実施
令和5年度完了	従道路側の左折レーン設置	令和5年6月7日	94.荒池下	令和5年10月データで確認予定	令和5年10月頃予定

▼国道294号白河バイパス位置図

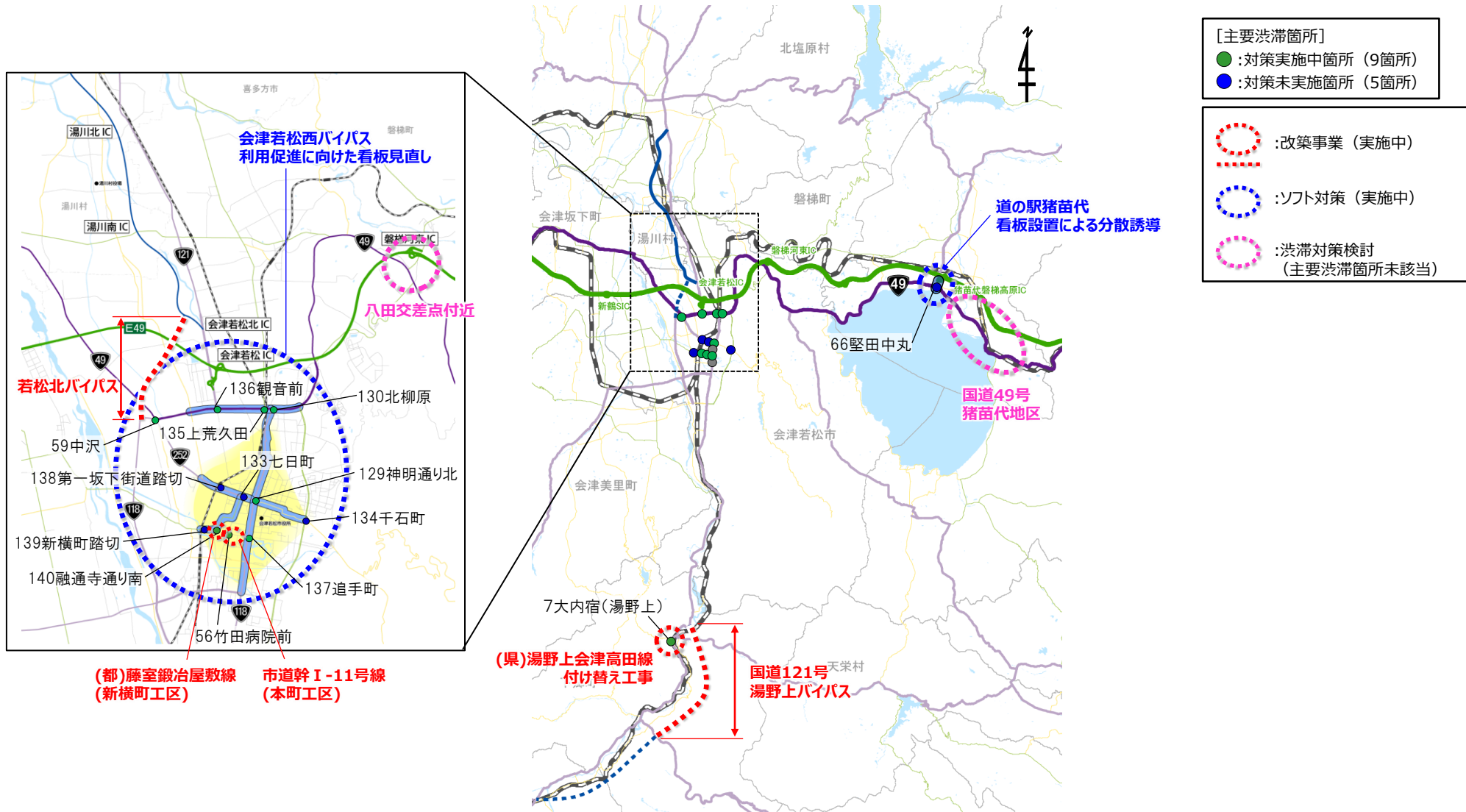


▼並木一丁目交差点・荒池下交差点位置図



7. 今後の予定：会津地区

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進（令和5年度に対策事業が完了予定の箇所は無し）。
- 実施中のソフト対策については継続実施および効果検証。
- 観光期の猪苗代地区（上戸浜交差点、志田浜交差点）、通勤時の八田交差点付近の渋滞について対策検討を行っていく。

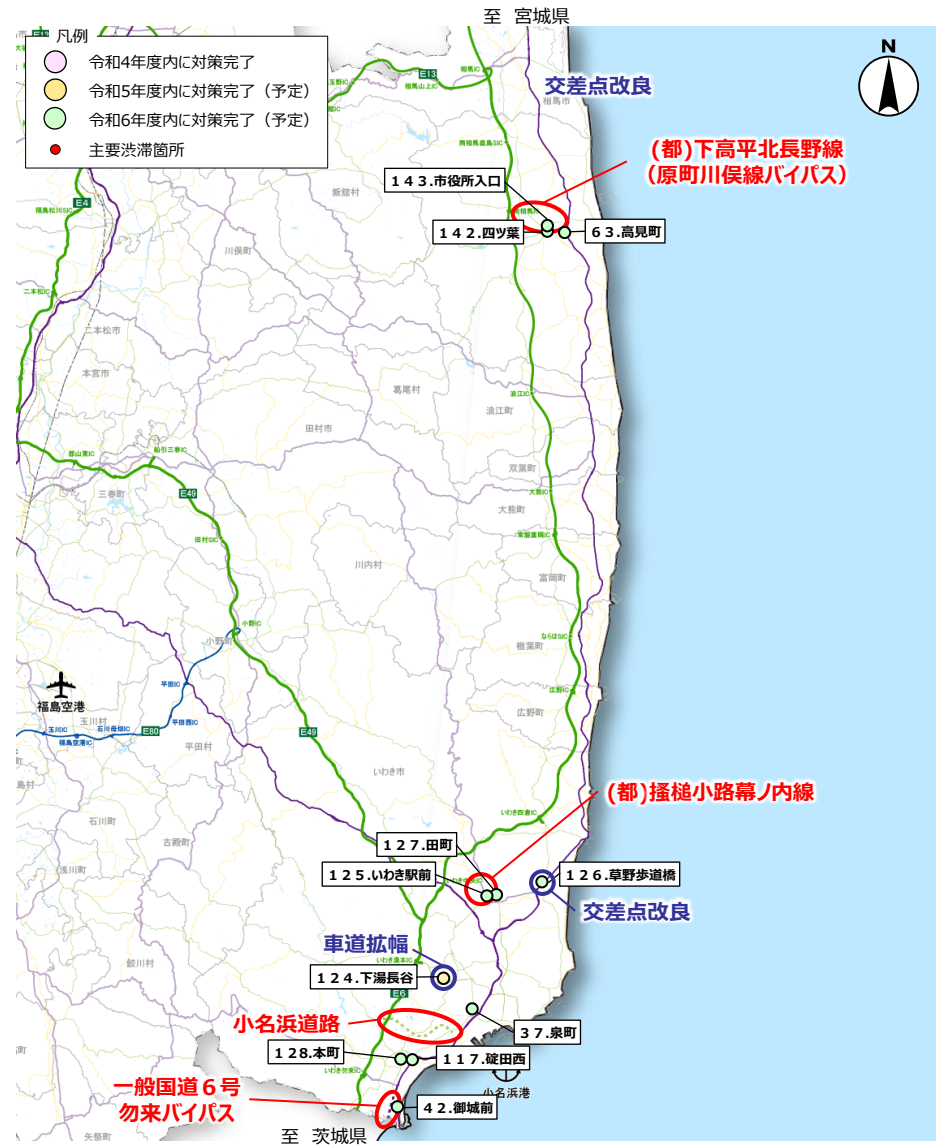


7. 今後の予定：いわき・相双地区

- 対策未実施箇所は引き続き関係機関と調整し、対策実施に向けた推進を図る。
- 対策実施中箇所は、事業完了後に旅行速度及び現地状況を確認する。解除が出来ない場合は、追加の対策事業を検討する。
- 令和6年度以降における渋滞対策の事業完了予定箇所は、引き続き早期の解除に向けて進捗を図る。

■ 今後の解除検討（効果検証）箇所

事業完了時期（予定）	対策事業	対策箇所（11箇所）	効果検証	解除時期（目標）
令和5年度	車道拡幅	1 2 4. 下湯長谷	供用時期が明らかになった時点で分析を実施	令和6年度
令和6年度以降	交差点改良	1 2 6. 草野歩道橋	供用時期が明らかになった時点で分析を実施	未
	小名浜道路	3 7. 泉町 1 1 7. 碓田西 1 2 8. 本町	供用時期が明らかになった時点で分析を実施	未
	一般国道6号 勿来バイパス	4 2. 御城前	供用時期が明らかになった時点で分析を実施	未
	(都)播樋小路幕ノ内線	1 2 5. いわき駅前 1 2 7. 田町	供用時期が明らかになった時点で分析を実施	未
	(都)下高平北長野線 (原町川俣線バイパス)	6 3. 高見町 1 4 2. 四ツ葉 1 4 3. 市役所入口	供用時期が明らかになった時点で分析を実施	未



●令和4年度の対策事業完了箇所および令和5年度の対策事業完了予定箇所は、県内で6箇所。

■各地区の今後の効果検証箇所一覧

地区	事業完了 時期	対策事業	対策箇所	効果検証	
				旅行速度 分析	渋滞状況
県北	令和5年度	一般国道4号 伊達拡幅	17.国見町役場前	令和5年度予定 (対策完了後に実施)	令和5年度予定 (対策完了後に実施)
県中・県南	令和4年度	国道249号 白河バイパス	1.池下	令和5年10月予定	令和5年GW・お盆 実施予定
			3.女石	令和5年10月予定	令和5年7月頃予定
	令和4年度	右折レーン延伸 (全流入方向)	19.並木一丁目	令和5年10月予定	令和5年10月予定
	令和5年度	従道路の左折 レーン設置	94.荒池下	令和5年10月予定	令和5年10月予定
いわき・相双	令和5年度	車道拡幅	124.下湯長谷	令和6年度予定 (対策完了後に実施)	令和6年度予定 (対策完了後に実施)

- 前年度同様、今年度も年2回の協議会開催を予定。
- 令和5年度第2回渋滞協では、福島県内の主要渋滞箇所・道路利用者会議要望箇所、TDM施策の効果検証、主要渋滞箇所の解除ルールの検討状況等について報告・協議を予定。

今年度の協議会実施方針

- 協議会について
 - ・今年度も年2回（第1回：本日、第2回：2～3月）の開催を予定
- 令和5年度第2回渋滞協における報告・協議内容（案）
 - ・福島県内の主要渋滞箇所について
 - ・道路利用者会議要望箇所について
 - ・TDM施策の効果検証
 - ・主要渋滞箇所の解除ルールの検討状況