

令和 4 年度

第 1 回

福島県渋滞対策連絡協議会  
説明資料

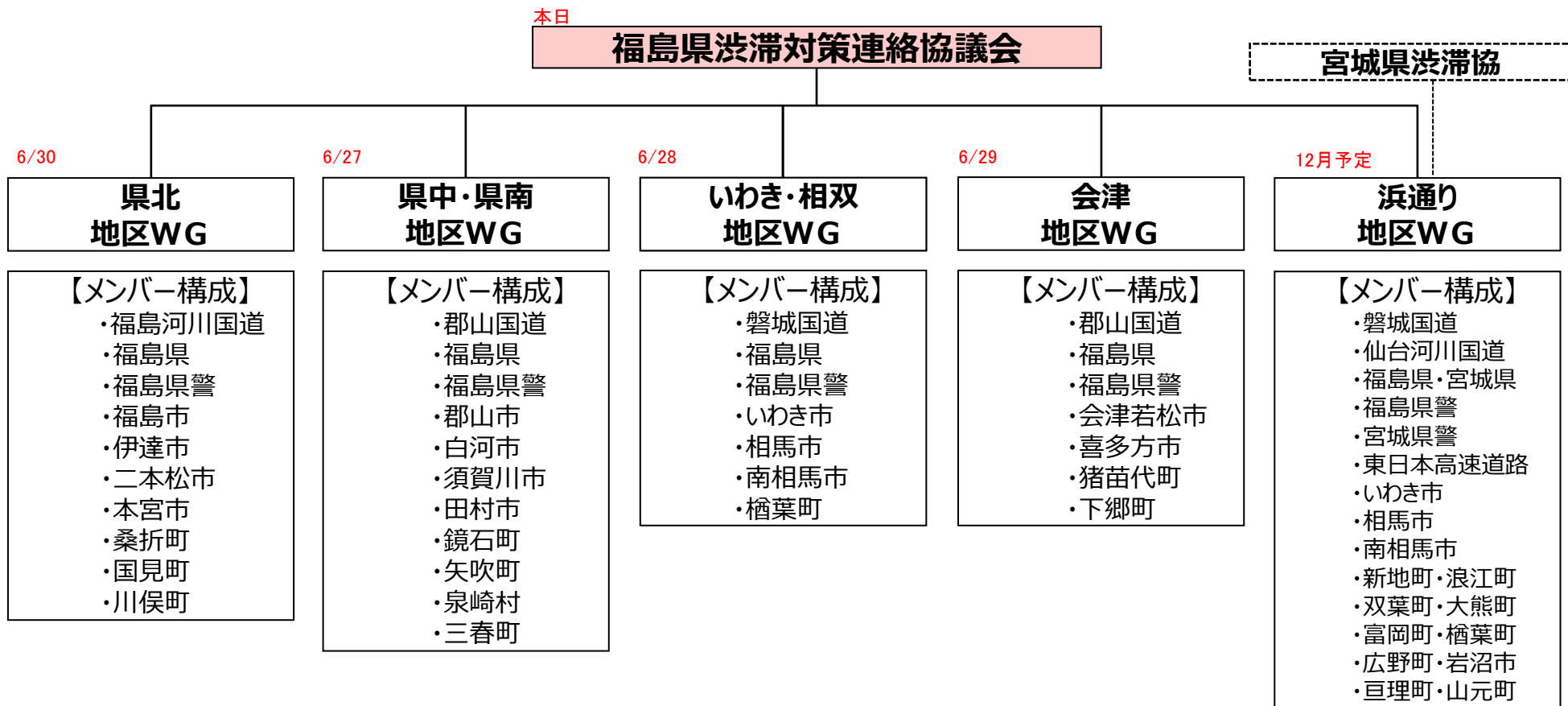
令和 4 年 7 月 27 日

- 1. これまでの経緯..... P 2
- 2. 交通状況の変化および交通課題について..... P 5
- 3. 主要渋滞箇所の確認..... P 14
- 4. 開通・事業完了による影響整理..... P 21
- 5. 渋滞対策の進捗状況について..... P 33
- 6. 道路利用者会議要望箇所について..... P 39
- 7. TDM施策の取り組みについて..... P 42
- 8. 今後の予定..... P 57

# 1. これまでの経緯

# 1. これまでの経緯：福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を開催。
- 主要渋滞箇所の集中する県内4地区（県北地区、県中・県南地区、いわき・相双地区、会津地区）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- 福島県渋滞対策連絡協議会においては、効率的・効果的に渋滞対策を推進していくため平成30年度より年2回開催を基本として実施。



平成24年度 第1回渋滞協（H24. 6. 29）

- 交通基礎データの共有、意見交換 等

平成24年度 第2回渋滞協（H24. 8. 8）

- 主要渋滞箇所抽出の考え方、パブリック・コメント実施方針の確認

平成24年度 第3回渋滞協（H24. 11. 8）

- 主要渋滞箇所（素案）の決定

平成24年度 第4回渋滞協（H24. 12. 26）

- パブリック・コメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定（公表：H25.1.24）

平成25年度 渋滞協（H25. 6. 21）

- 今後の進め方（案）、対応の基本方（案）の確認、各エリアにおけるWGの開催

平成26年度より

- 渋滞箇所のモニタリング、対策検討・実施の状況等について協議

平成28年度

- 主要渋滞箇所の位置する全ての市町村をWGメンバーに追加
- 浜通り地区WGの追加
- 「地区WG」に名称変更  
郡山エリアWGの名称を県中・県南地区WGに変更  
会津エリアWGの名称を会津地区WGに変更

平成29年度

- 道路利用者会議より要望のあった箇所を「道路利用者会議要望箇所」として登録
- 道路利用者要望箇所の対策推進

平成30年度より

- これまで年1回の協議会開催を年2回（7月頃、2月頃）に変更

令和2年度

- 「地区WG」に名称変更  
福島エリアWGの名称を県北地区WGに変更  
いわきエリアWGの名称をいわき・相双地区WGに変更
- TDMの検討を開始

令和3年度より

- TDMの実施

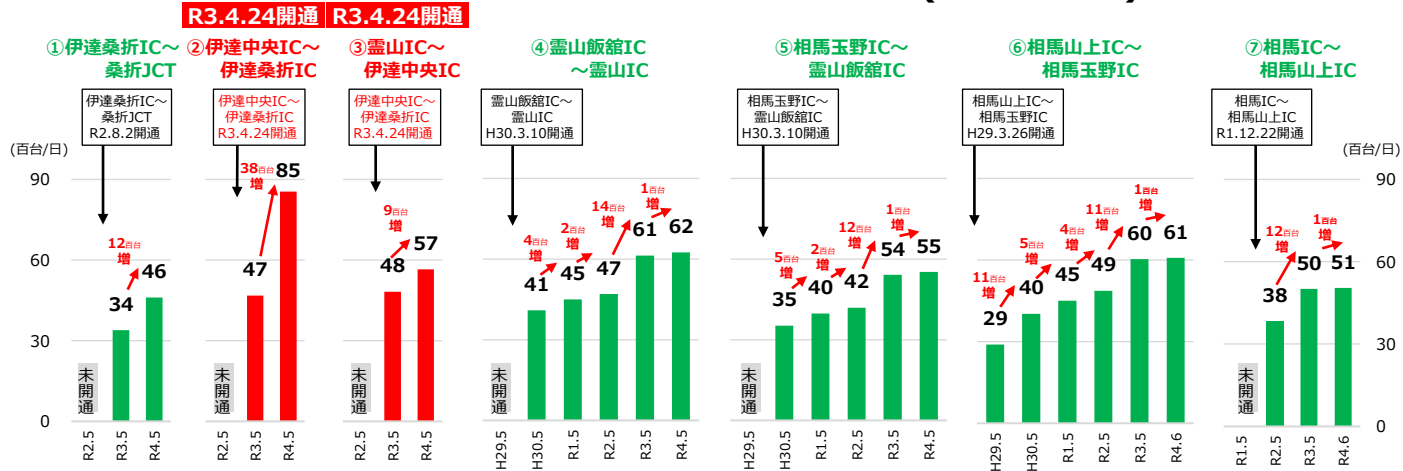
## 2. 交通状況の変化および交通課題について

## 2. 交通状況の変化および交通課題について

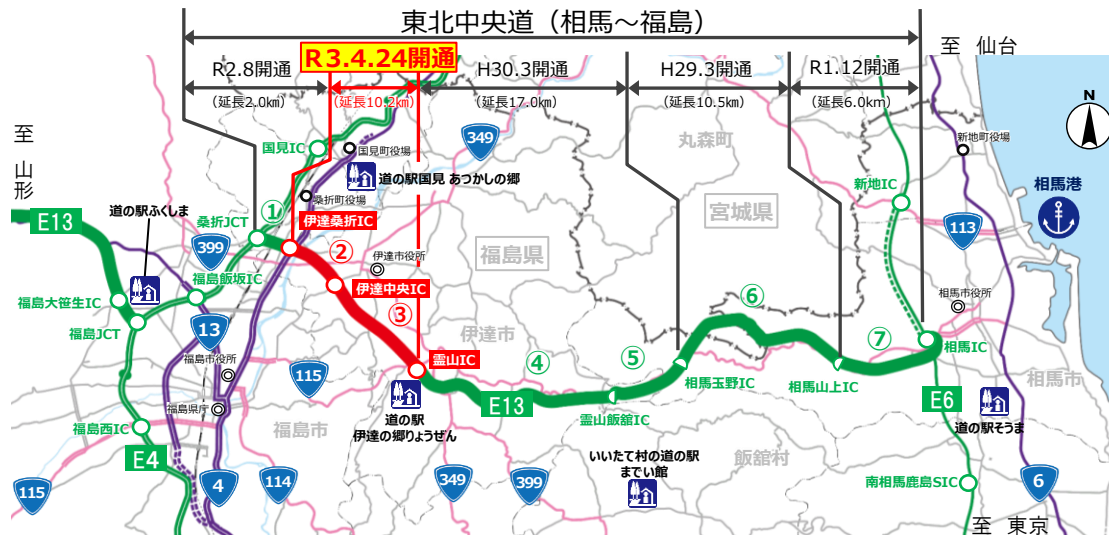
### (1) 東北中央道（相馬～福島）全線開通1年後の状況

- 東北中央道（相馬～福島）の交通量は、各区間の開通毎に交通量が増加している。
- 地震による迂回交通の影響もあり、交通量の最も多い区間は平日で約85百台/日（伊達中央IC～伊達桑折IC）となっている。

【各年の平日交通量の推移（東北中央道(相馬～福島)）】



※⑥⑦は欠測のためR4.6平日平均を表示



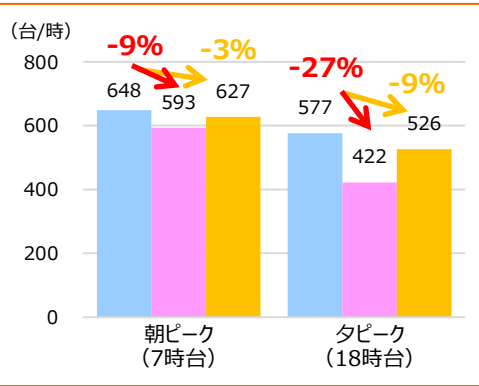
出典：常時観測トラフィックカウンターデータ（H29～R4：各年5月平日平均）

## 2. 交通状況の変化および交通課題について

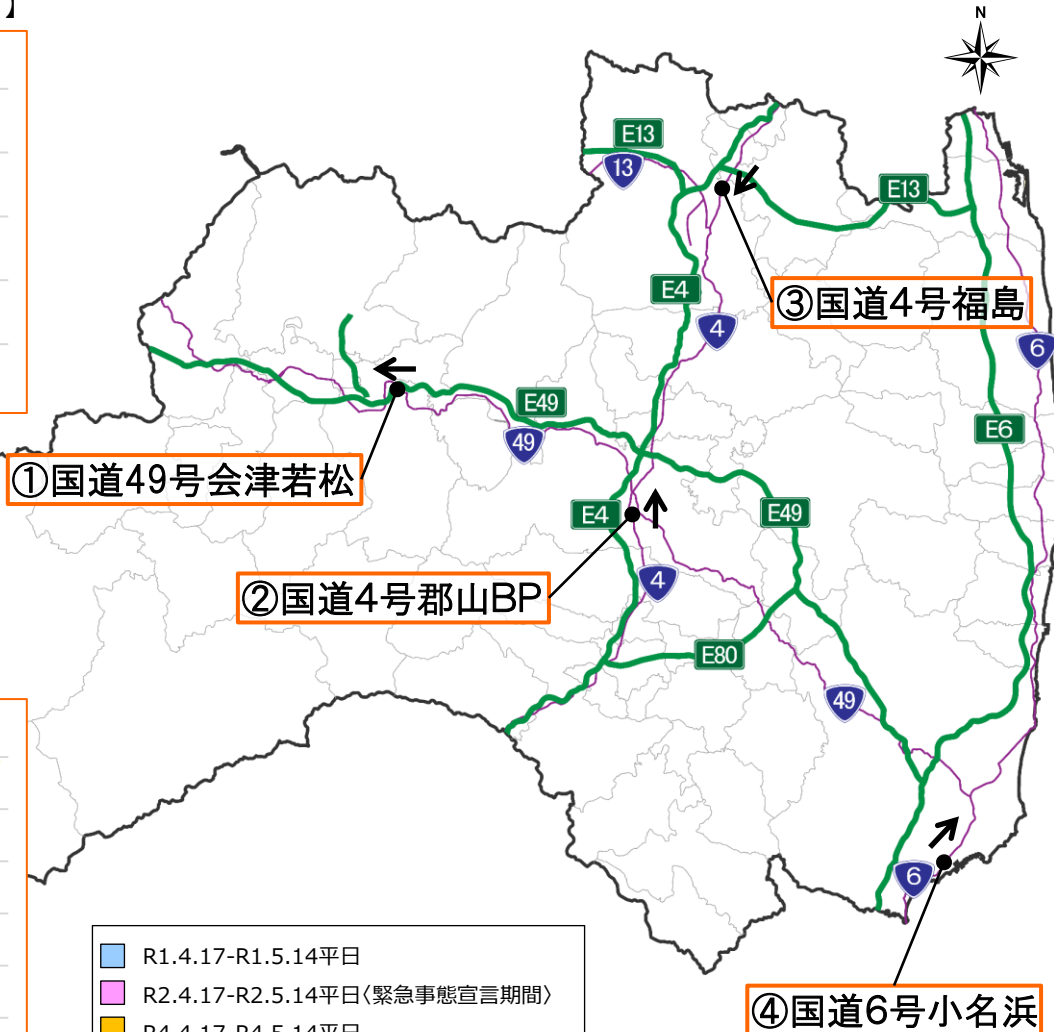
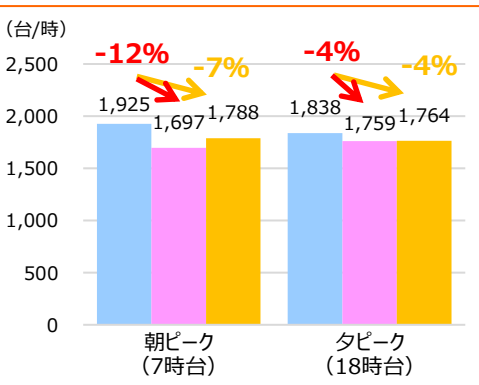
### (2) コロナ禍による交通影響の整理

- 緊急事態宣言期間中は令和元年と比べて平日朝の交通量が-5~-12%、平日夕方の交通量が-4~-27%の変動。
- 令和4年では、令和元年と比べて平日朝の交通量が-3~-16%、平日夕方の交通量が-4~-12%の変動。

【①国道49号会津若松（下り）】

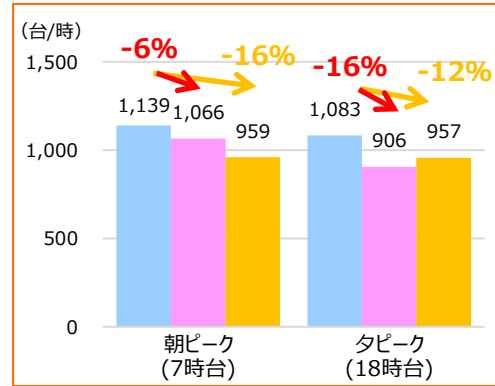


【②国道4号郡山B P（下り）】

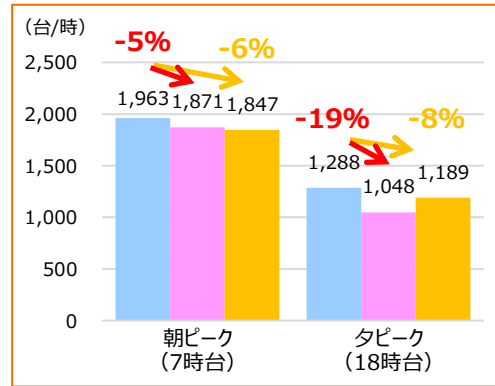


■ R1.4.17-R1.5.14 平日  
■ R2.4.17-R2.5.14 平日 (緊急事態宣言期間)  
■ R4.4.17-R4.5.14 平日  
 ※それぞれ7時台、18時台を集計

【③国道4号福島（上り）】



【④国道6号小名浜（下り）】



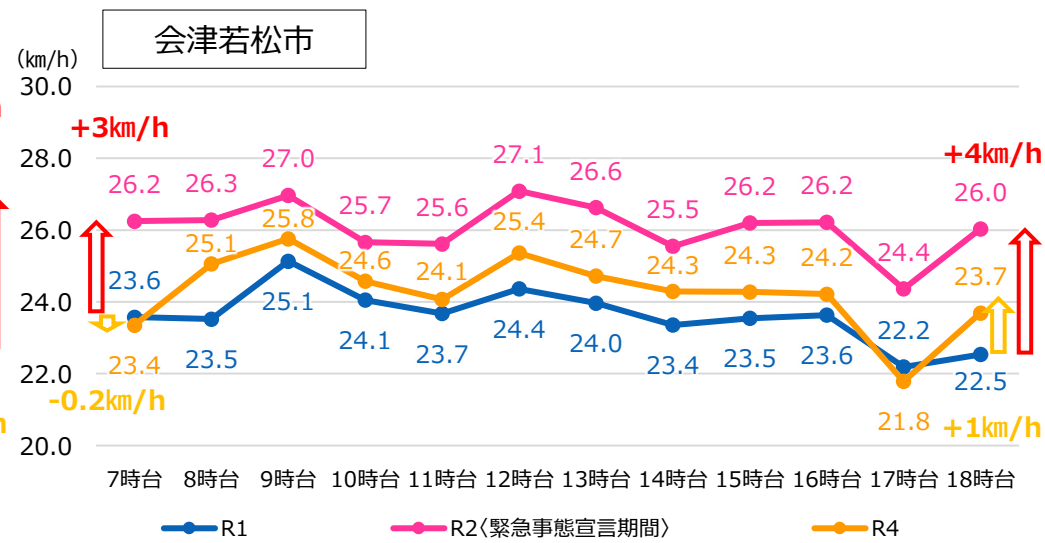
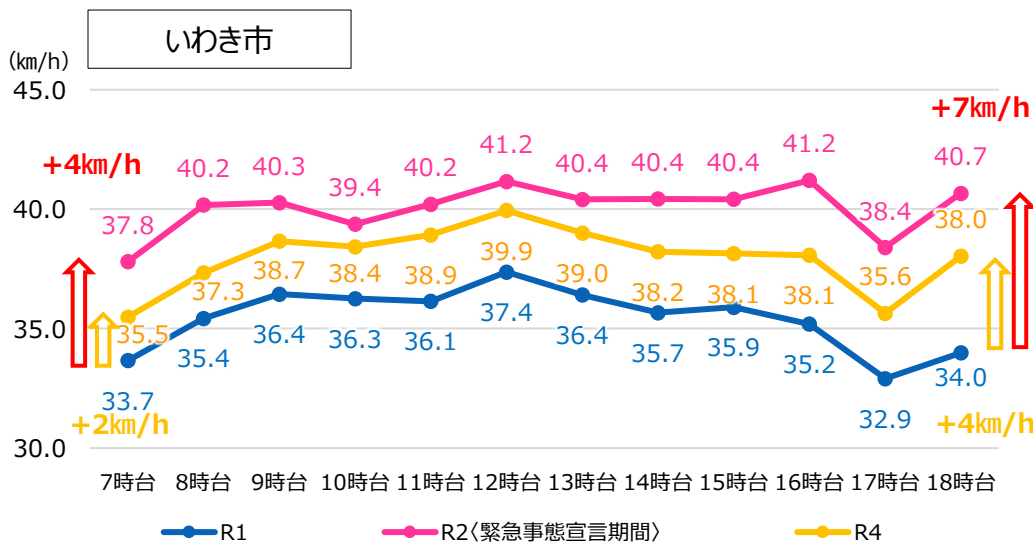
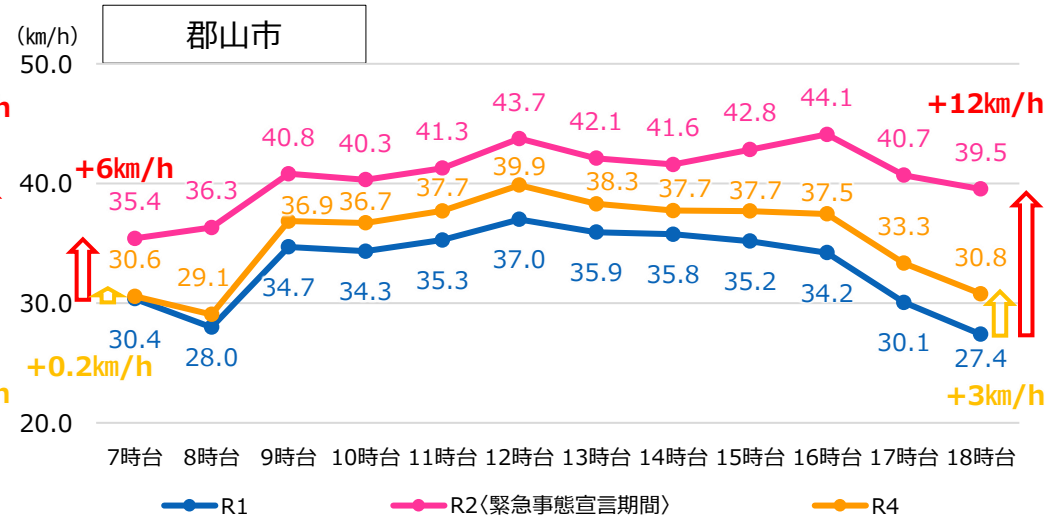
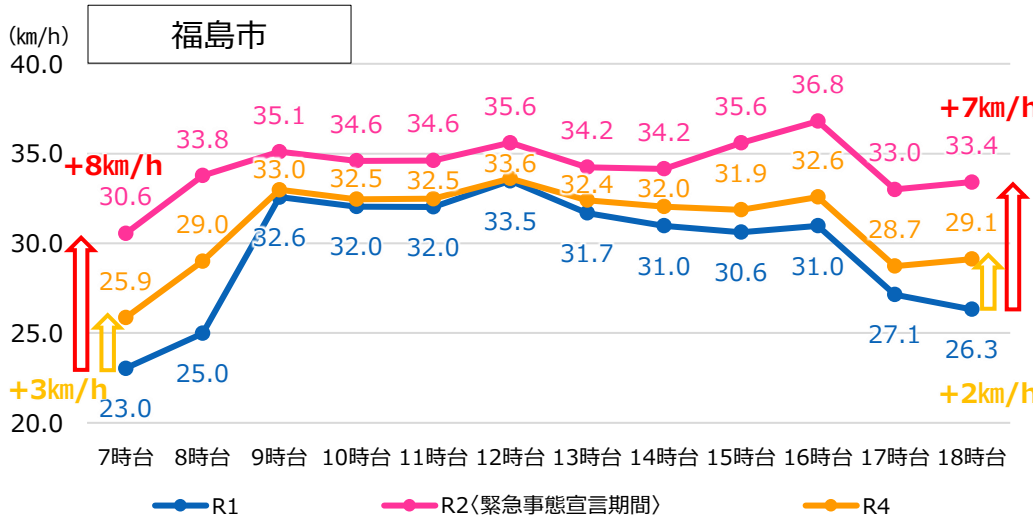
出典：直轄トラフィックカウンターデータ\*  
 ※直轄国道に設置されている交通量の自動計測装置から取得した交通量



## 2. 交通状況の変化および交通課題について

### (3) コロナ禍による速度への影響の整理

- 緊急事態宣言期間中の都市圏内（主要幹線道路のDID地区内）の平均速度は朝の通勤時間帯で+3~+8km/h、夕方では+4~+12km/hの変動。
- 令和4年の都市圏内の平均速度は朝の通勤時間帯で-0.2~+3km/h、夕方では+1~+4km/hの変動。



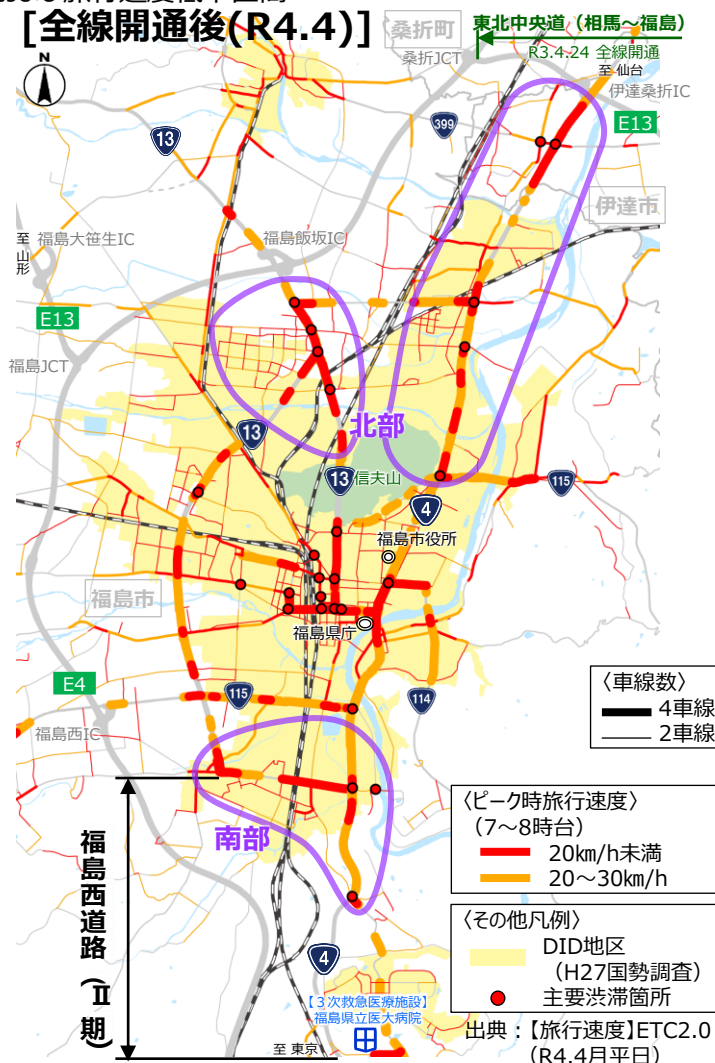
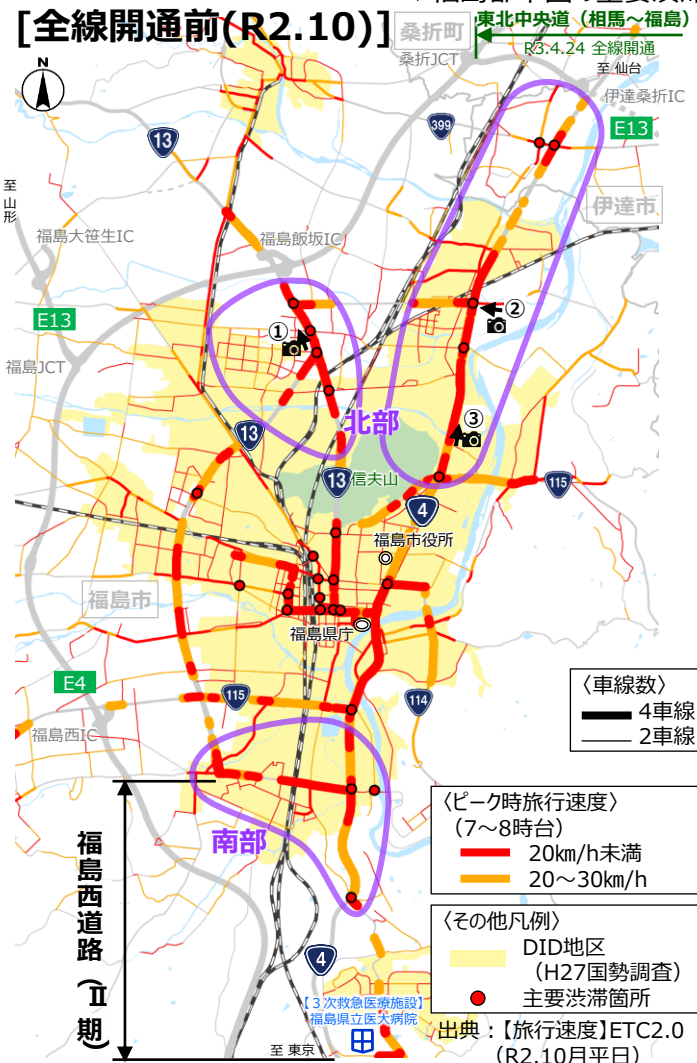
出典：ETC2.0データ R1.4.17-R1.5.14平日、R2.4.17-R2.5/14平日（緊急事態宣言期間）、R4.4.17-R4.5.14平日

## 2. 交通状況の変化および交通課題について：県北地区

### (1) 地域の概況（旅行速度低下状況）

- 東北中央道（相馬～福島）の全線開通により高規格道路ネットワークが形成されたものの、福島都市圏では主要渋滞箇所が集中している。
- 都市圏内ではピーク時間帯に多くの路線で渋滞が発生。福島市中心部では慢性的に渋滞している区間が多数存在。
- 南部、一般国道4号北部、一般国道13号北部では、中心市街地流入部の速度低下区間が連続。

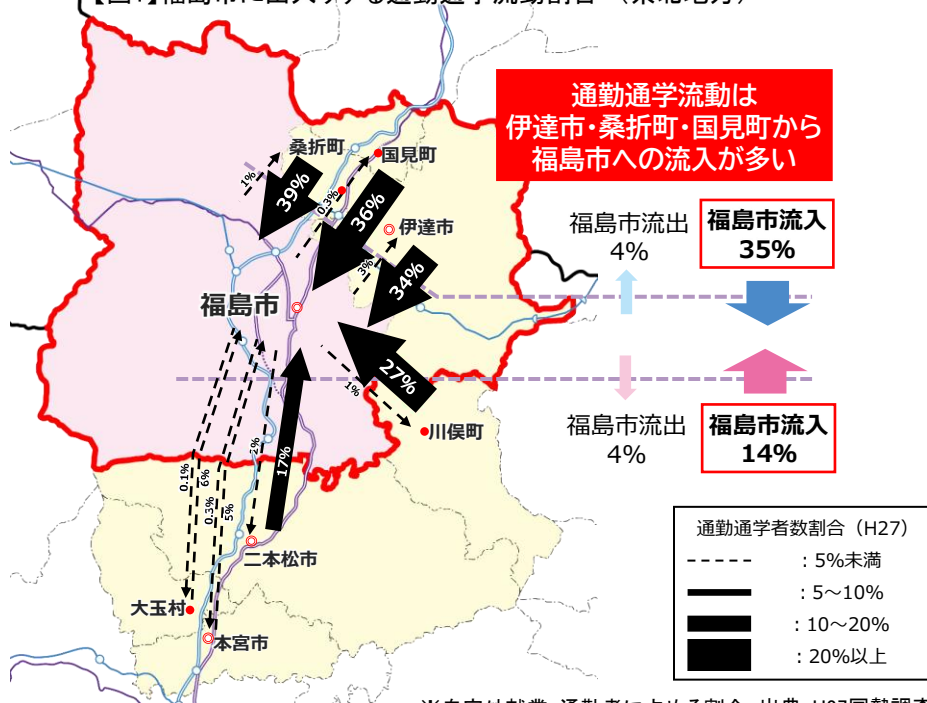
▼福島都市圏の主要渋滞箇所および旅行速度低下区間



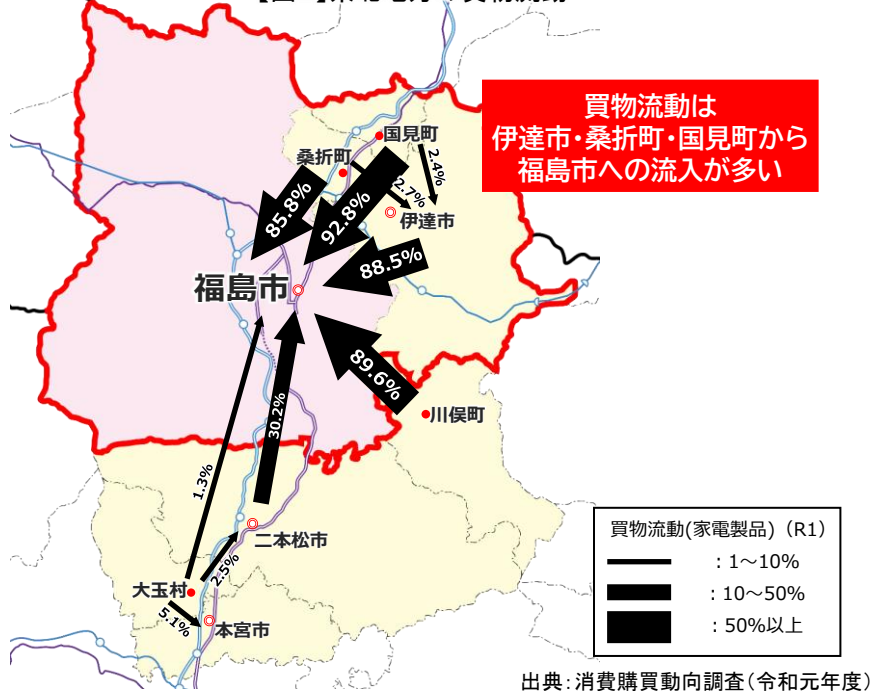
(2) 地域の概況 (地域間流動)

- 福島市は、通勤通学や買い物等で周辺市町との結びつきが強い。
- 伊達市・桑折町・国見町では、福島市に流入する通勤通学者の割合が3割以上で主たる従業先であるほか、買物流動では、福島市に流入する買物流動が約9割を占める。
- 福島市への通勤通学者、買物客は近年増加傾向となっている。

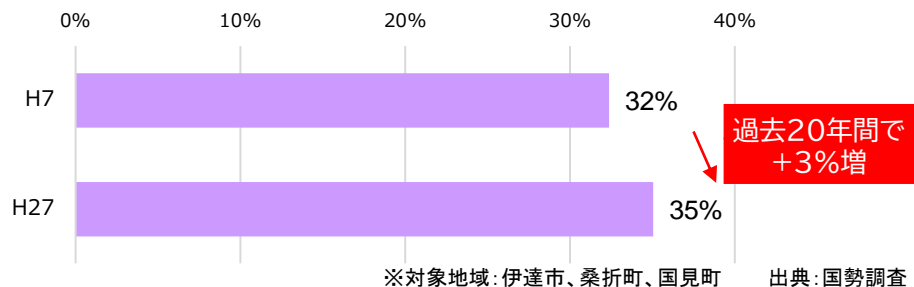
【図1】福島市に出入りする通勤通学流動割合※(県北地方)



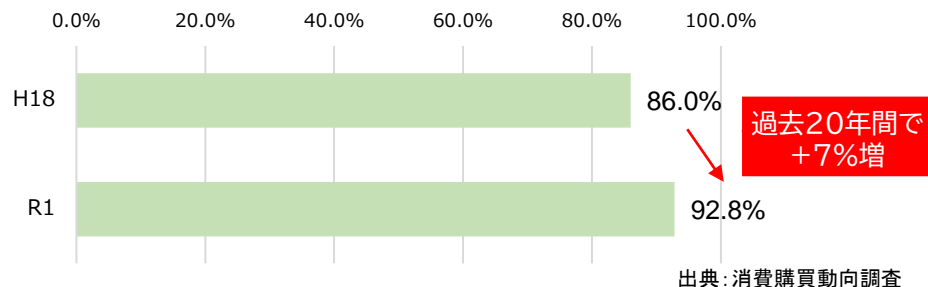
【図2】県北地方の買物流動



【図3】対象地域※における福島市に向かう通勤者の割合



【図4】国見町→福島市への買物流動(家電製品)



## (3) 地域の概況（広域道路ネットワーク）

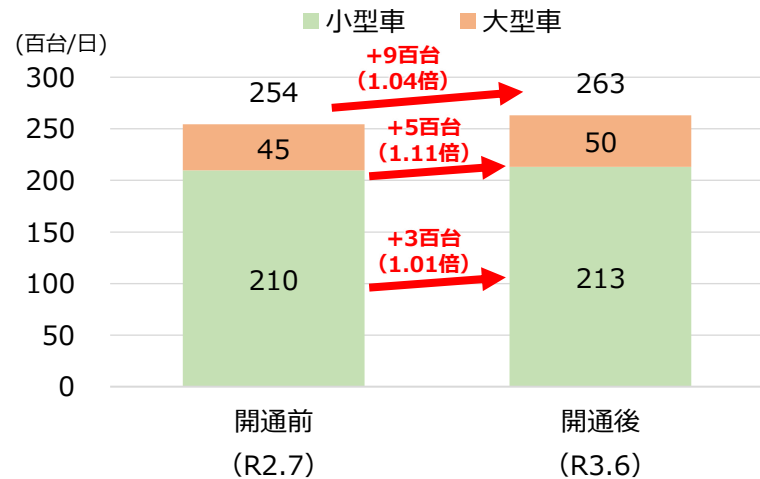
- 東北中央自動車道の整備の推進等に伴い、東北中央自動車道 I C 周辺等で企業立地が増加。
- 令和3年4月に相馬～福島間が全線開通し、沿線の交通利便性が向上。
- 東北中央自動車道伊達桑折 I C の I C アクセスを担う国道4号では伊達桑折 I C 開通前後で交通量が増加傾向にあり、特に大型車利用が増加している。

【図1】東北中央道（相馬～福島）沿線地域における工場新增設状況（H23～R2）



■ 伊達中央IC付近に新たな工業団地を整備予定。令和4年の分譲を予定

【図3】東北中央自動車（相馬～福島）開通前後の国道4号の日交通量の変化（交通量観測断面）



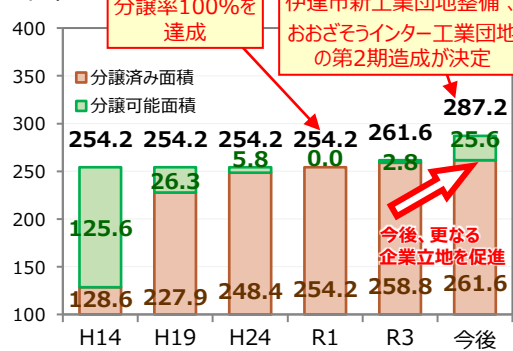
出典：交通量調査結果 (R2.7、R3.6)

福島おおぞらインター工業団地



■ H30.1～R3.6に5社の立地が決定と同時に2期区画の造成が決定。分譲開始を令和8年度→令和6年度目標に前倒し。

【図2】沿線地域の工業団地の分譲状況の推移 (ha)



出典：福島市・伊達市・桑折町・国見町

### 《伊達市新工業団地》



- 令和4年度に分譲を目指している新工業団地について、数社から相談が来ており、その内の1社（物流企業）は、東北中央道（相馬～福島）が開通することによる交通利便性の良さが進出の理由となっている。

R2.8 伊達市商工観光課

### 《桑折工業団地の立地企業》



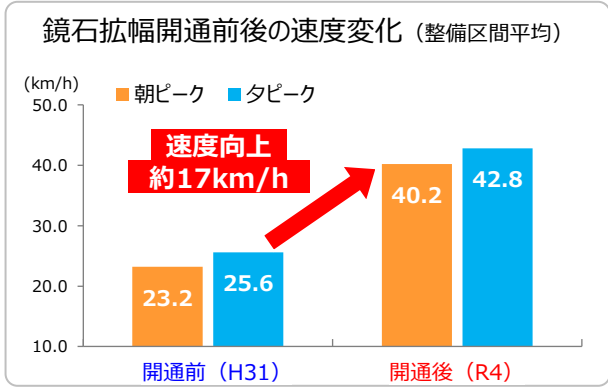
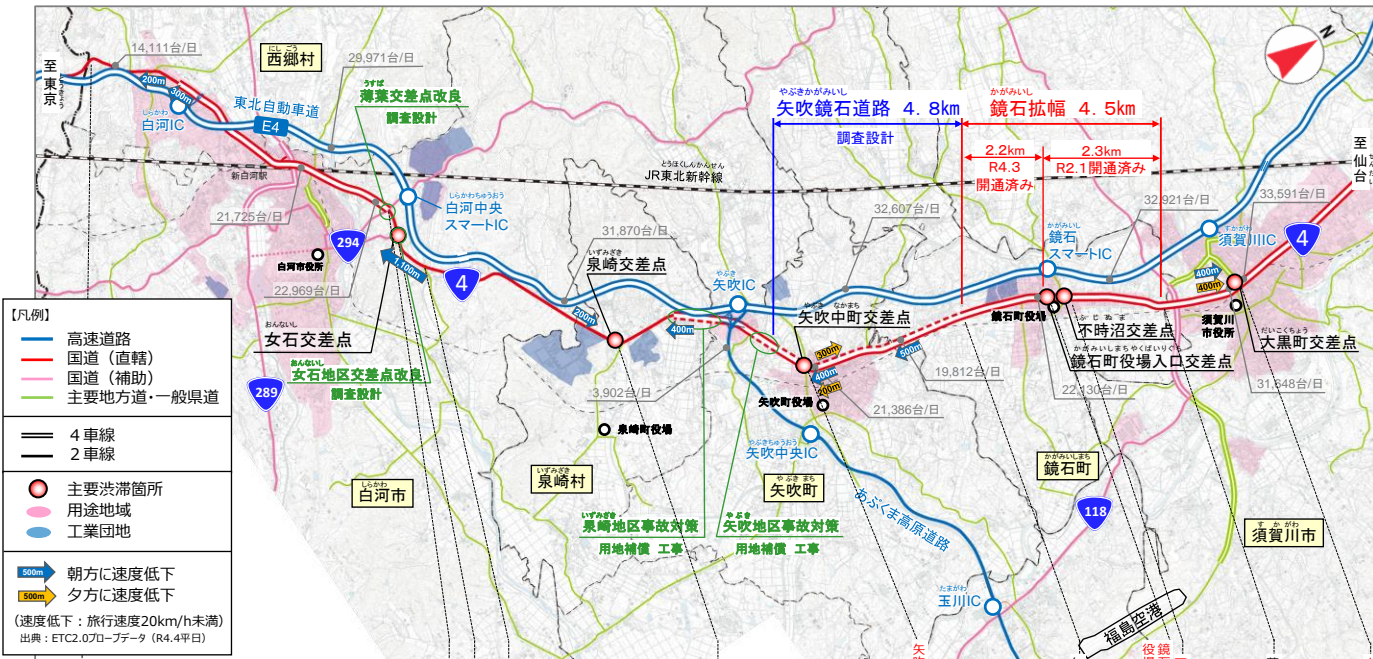
- 東北中央道（相馬～福島）の開通により、東北道へのアクセスがよくなる点も考慮して、福島事業所の規模を拡大した。
- 事業規模の拡大に伴い、平成27年時点から従業員が1.7倍に増加し、今は福島が全国有数の開発・製造拠点となっている。

R2.2、R3.11 桑折工業団地の立地企業ヒアリング結果

## 2. 交通状況の変化および交通課題について：県中・県南地区

- 国道4号鏡石拡幅区間では通勤時間帯を中心とした慢性的な渋滞が発生していたが、令和3年度の全線開通により走行速度の改善（最大約17km/h向上）が図られ、交通混雑が緩和。
- 矢吹鏡石道路、泉崎・矢吹事故対策が現在事業中であるが、その他の区間（栃木－福島県境部、薄葉～泉崎地区）にも主要渋滞箇所が点在し、速度低下が発生。

▼国道4号の整備状況・速度低下状況

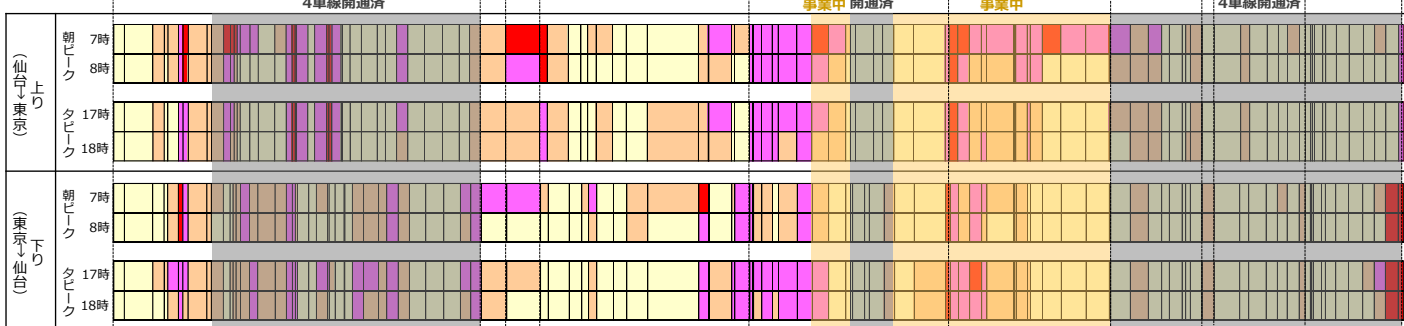


出典：ETC2.0プローブデータ  
 [ 開通前 (H31.4 平日) 、開通後 (R4.4 平日) ]  
 [ 朝ピーク:7~8時台、夕ピーク:17~18時台 ]

▼国道4号の交通状況



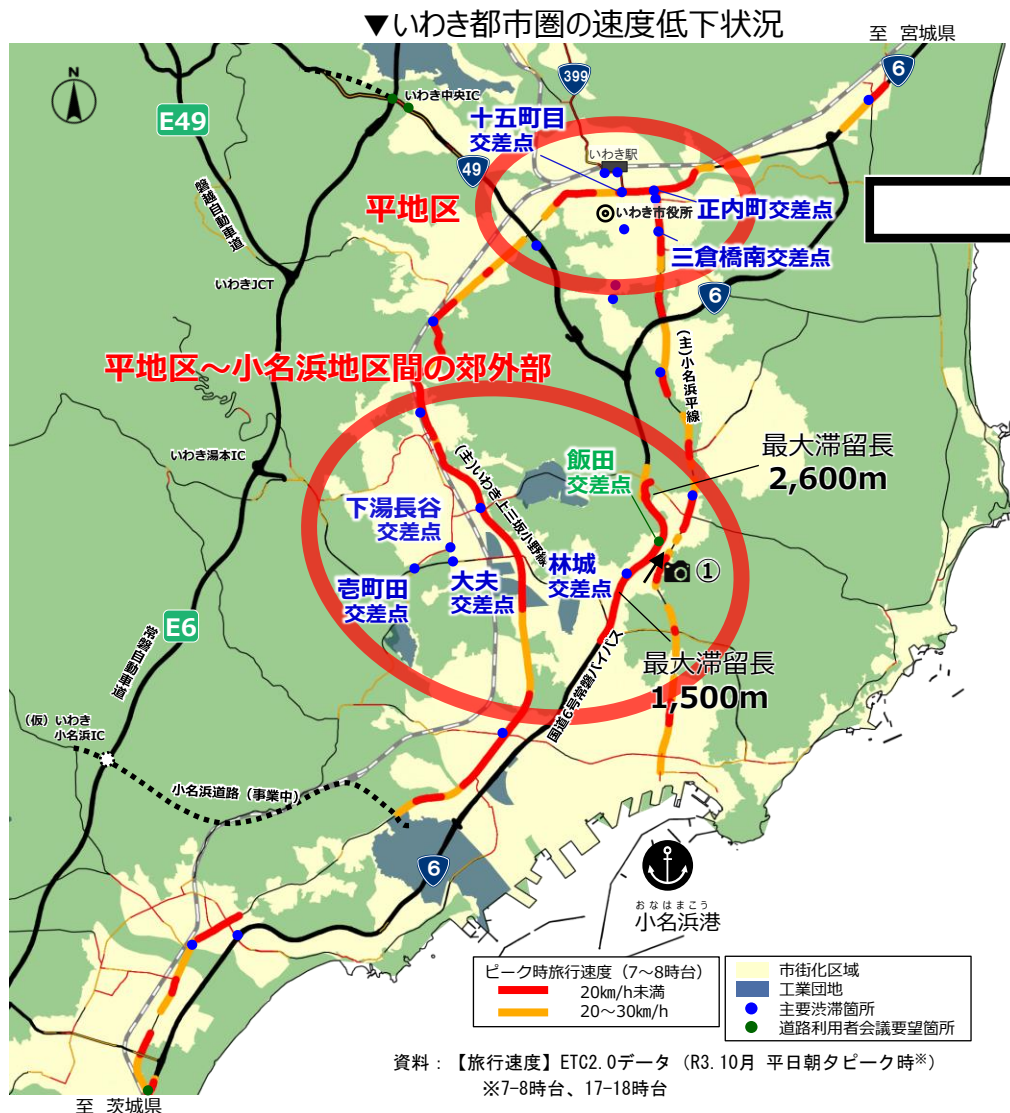
旅行速度 (R4.4月)



●:20km/h未満 ●:20~30km/h ●:30~40km/h □:40km/h以上

出典：ETC2.0プローブデータ (R4.4月 (平日) )

- 小名浜地区と平地区を結ぶ主要路線は、国道6号と(主)小名浜平線、(主)いわき上三坂小野線の3路線。
- 平地区ではいわき駅周辺において主要渋滞箇所が集中し速度低下が発生。
- 小名浜地区と平地区の間の郊外部においても、国道6号や主要地方道等に主要渋滞箇所が点在し速度低下が発生。



【写真①】平地区～小名浜地区間の郊外部の渋滞状況



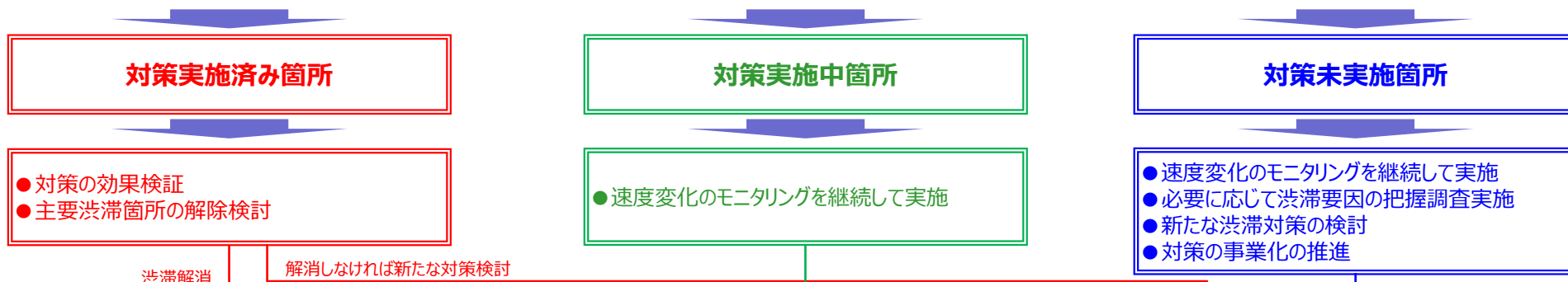
### 3. 主要渋滞箇所の確認

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎ 一般道：平成24年度当初 1 4 3 箇所

- エリア：4 エリア（県北、県中・県南、会津、いわき・相双地区）
- 箇所数：県北地区 3 5 箇所、県中・県南地区 4 8 箇所、会津地区 1 9 箇所、いわき・相双地区 4 1 箇所

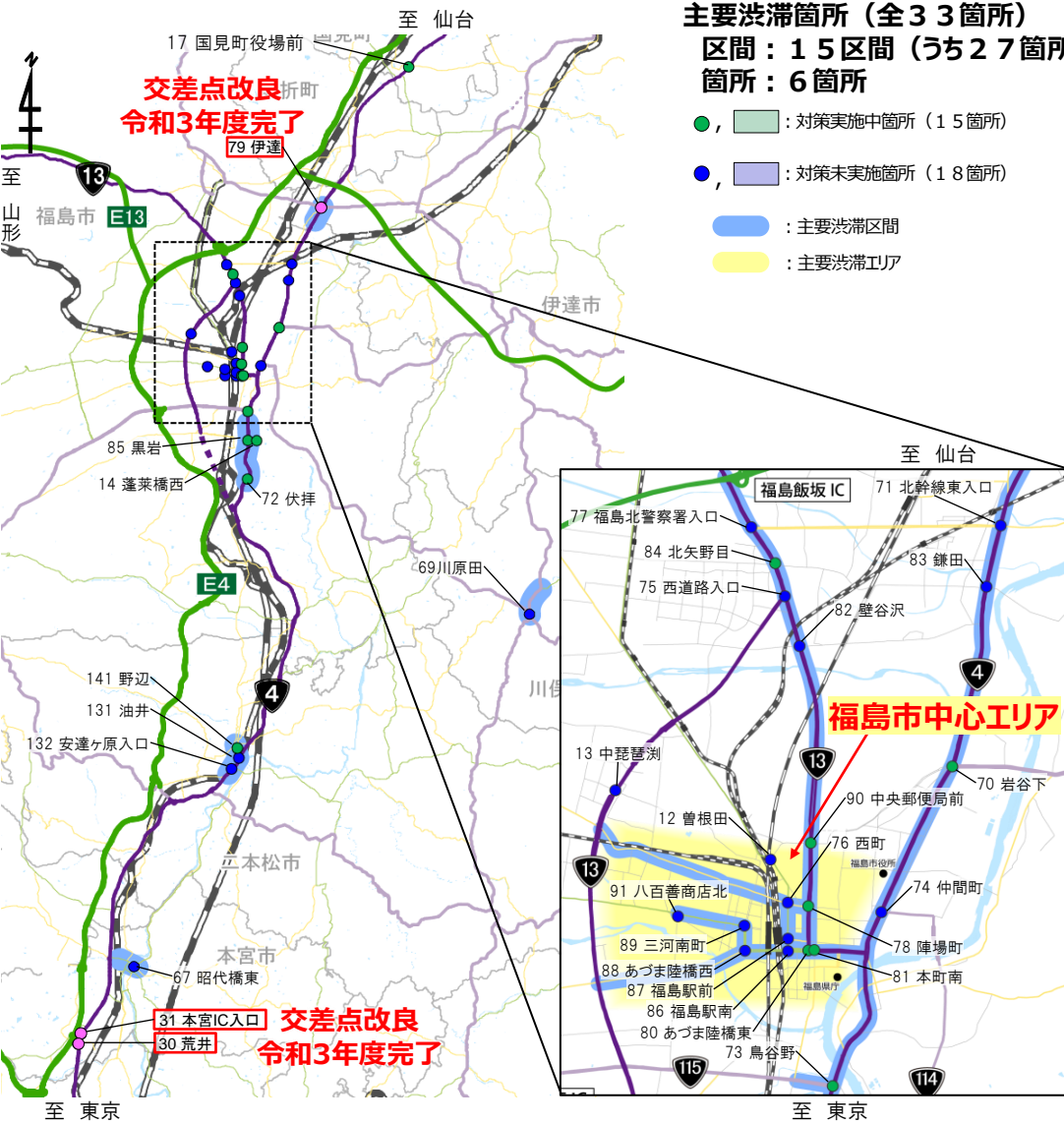
## 主要渋滞箇所の手続き変更をモニタリング



令和4年3月時点

	対策実施済み箇所 23箇所解除	対策実施中箇所 60箇所	対策未実施箇所 60箇所
福島県内			
うち 県北地区 WG	2箇所解除	15箇所	18箇所
うち 県中・県南地区 WG	5箇所解除	24箇所	19箇所
うち 会津地区 WG	5箇所解除	9箇所	5箇所
うち いわき・相双地区 WG	11箇所解除	12箇所	18箇所





## ■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

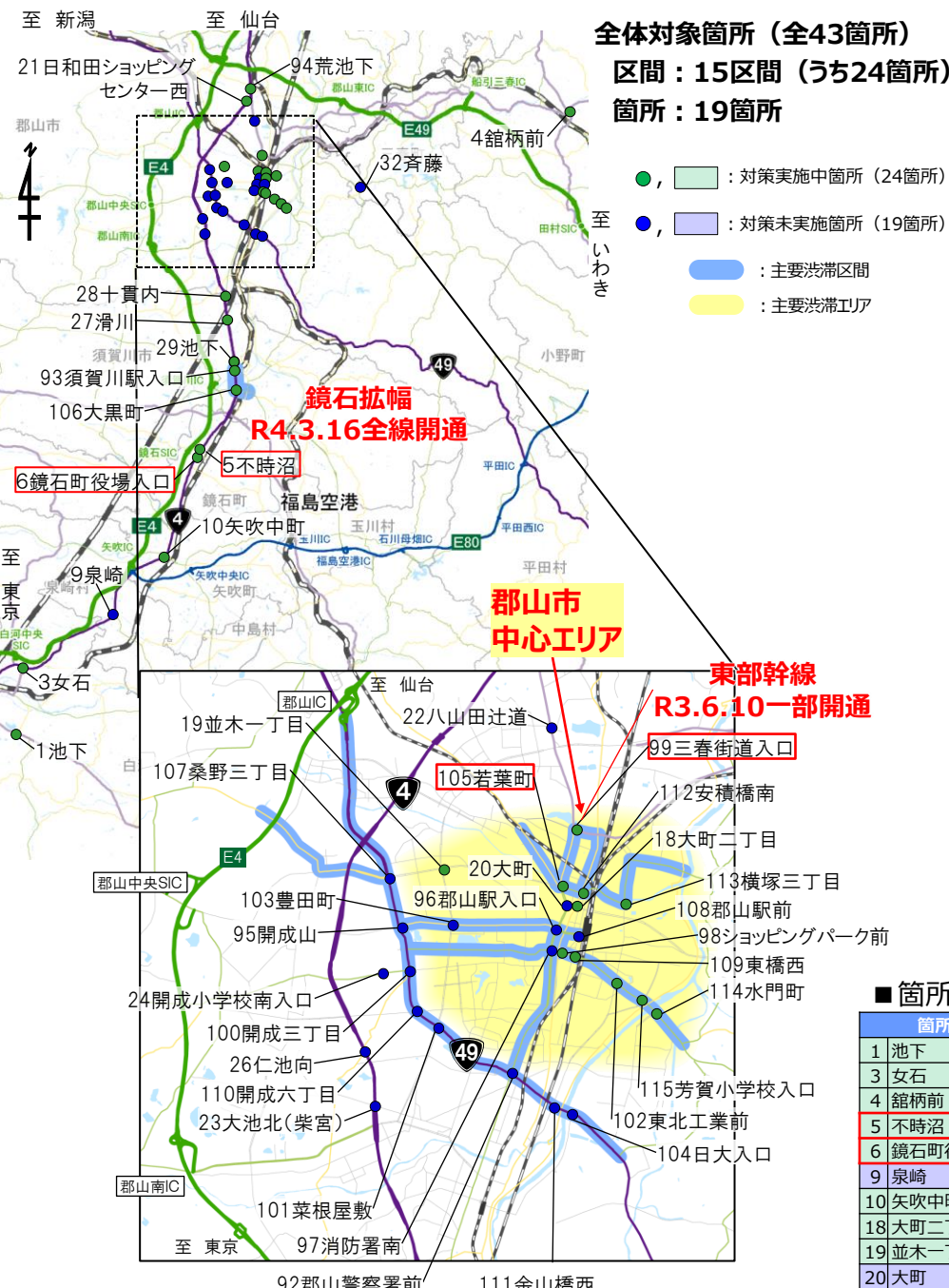
区間名	箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
本宮岩代線 (荒町交差点～昭代橋交差点)	67 昭代橋東	県/県	しょうだいはしひがし
国道349号 (川原田交差点～飯坂交差点)	69 川原田	県/県	かわはらだ
一般国道13号 (あづま陸橋東交差点～中央郵便局前交差点)	90 中央郵便局前	国/市	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80 あづま陸橋東	国/県・市	あづまつきょうひがし
	78 陣場町	国/県・市	じんばちよう
福島微温湯線 (あづま陸橋西交差点～体育館入口交差点)	88 あづま陸橋西	県/県・市	あづまつきょうにし
福島吾妻裏磐梯線 (あづま陸橋西交差点～八百善商店北交差点)	88※ あづま陸橋西	県/県・市	あづまつきょうにし
	91 八百善商店北	県/市	やおせんしやうてんきた
	89 三河南町	県/市	みかわみなみまち
福島飯坂線 (福島駅南交差点～西町交差点)	86 福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
	87 福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
	76 西町	県/県	にしまち
一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 (舟場町交差点～あづま陸橋西交差点)	81 本町南	国/市	もとまちみなみ
	80※ あづま陸橋東	国/県・市	あづまつきょうひがし
	86※ 福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
福島停車場線 (福島駅前交差点～栄町交差点)	88※ あづま陸橋西	県/県・市	あづまつきょうにし
	87※ 福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
	76※ 西町	県/県	にしまち
庭坂福島線 (笹木野北中谷地交差点～陣場町交差点)	81 本町南	国/市	もとまちみなみ
	80※ あづま陸橋東	国/県・市	あづまつきょうひがし
	86※ 福島駅南	県/県・市	ふくしまえきみなみ
一般国道13号 (中央郵便局前交差点～福島北警察署入口交差点)	88※ あづま陸橋西	県/県・市	あづまつきょうにし
	87※ 福島駅前	県/県	ふくしまえきまえ
	76※ 陣場町	国/県・市	じんばちよう
一般国道4号 (伏拝交差点～福島市境)	75 西道路入口	国/国	にしどうりりぐち
	84 北矢野目	国/市	きたやのめ
	82 壁谷沢	国/市	かべやさわ
	77 福島北警察署入口	国/県	ふくしまきたけいさつしよりぐち
	73 鳥谷野	国/県・市	とやの
	85 黒岩	国/市	くろいわ
	72 伏拝	国/市	ふしおがみ
	74 仲間町	国/県・市	ちゅうげんちよう
	70 岩谷下	国/県・市	いわやした
	83 鎌田	国/市	かまた
71 北幹線東入口	国/県	きたかんせんひがしりぐち	
国道115号 (鳥谷野交差点～郷野目交差点)	73※ 鳥谷野	国/県・市	とやの
一般国道4号 (伊達交差点～諏訪野団地入口交差点)	79 伊達	国/県	だて
国道4号 (榎戸分合流部～油井交差点)	131 油井	国/県	ゆい
	132 安達ヶ原入口	国/県	あだちがはらいりぐち
福島安達線 (油井交差点～野辺交差点)	131※ 油井	国/県	ゆい
	141 野辺	県/市	のべ

## ■ 箇所

箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
12 曾根田	県/市	そねだ
13 中琵琶湖	国/市	なかびわぶち
14 蓬萊橋西	市/市	ほうらいはしにし
17 国見町役場前	国/県	くにみまちやくばえ

箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
30 荒井	国/県	あらい
31 本宮IC入口	国/市	もとみやいんたーちえんじりぐち

# 3. 主要渋滞箇所の確認：県中・県南地区の主要渋滞箇所



■ 区間 ※は複数の区間に含まれる箇所

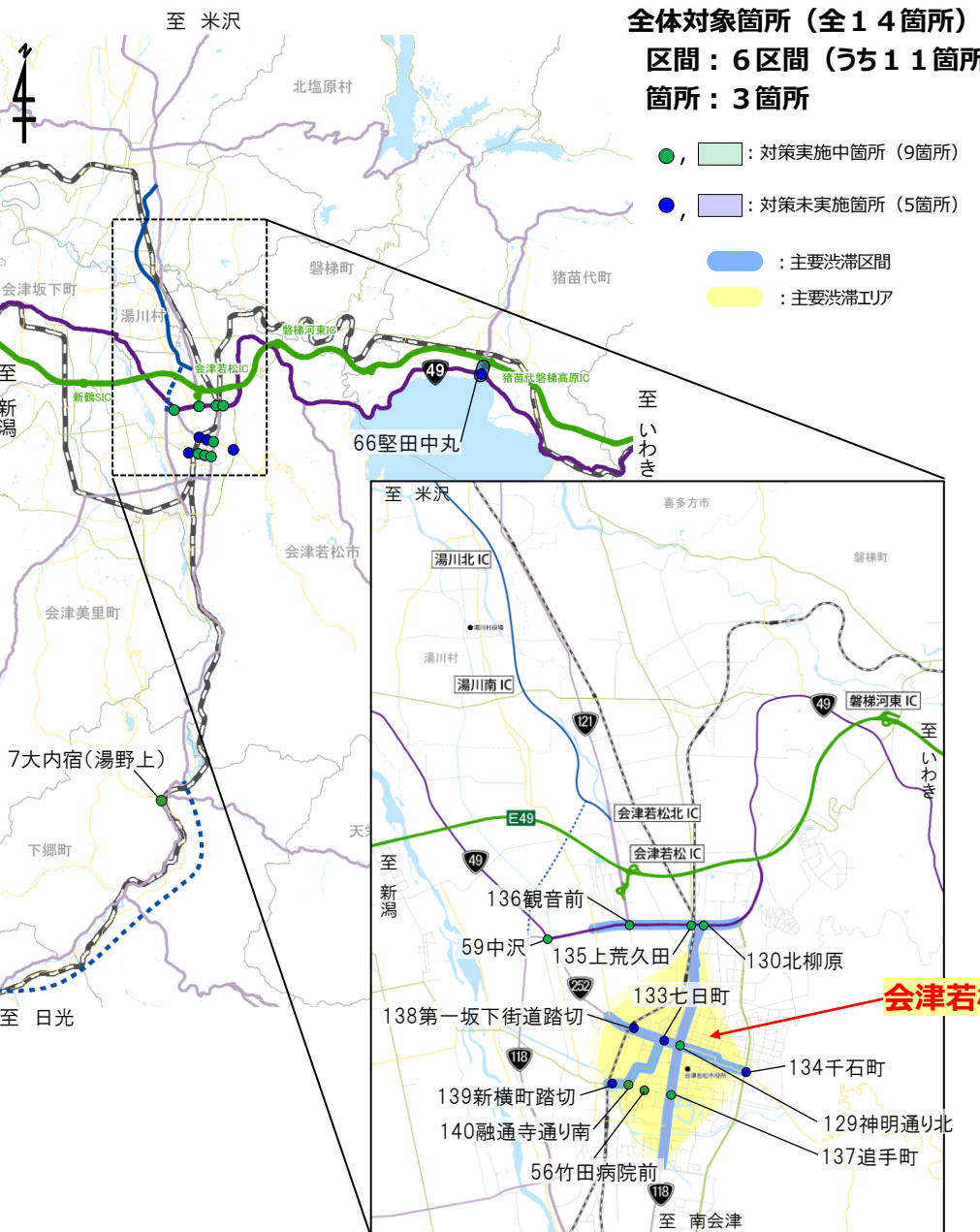
区間名	箇所名	管理者(主/従)	箇所名(よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点～三春街道入口交差点)	105 若葉町	県/県・市	わかばちよう
	99 三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
	105※ 三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
18 一般国道288号(三春街道入口交差点～富久山久保田交差点)	99※ 三春街道入口	県/県	みはるかいどういりぐち
	105※ 若葉町	県/県・市	わかばちよう
	112 安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
19 郡山大越線 (若葉町交差点～阿久津交差点)	112 安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
	113 横塚三丁目	県/市	よこづかさんちようめ
	108 郡山駅前	県/市	こおりやまえきまえ
	96 郡山駅入口	県/県	こおりやまえきいりぐち
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点～開成山交差点)	103 豊田町	県/市	とよたまち
	95 開成山	国/県・市	かいせいざん
	102 東北工業前	県/市	とうほくこうぎようまえ
	114 水門町	県/市	すいもんまち
21 小野郡山線 (大平入口交差点～消防署南交差点)	115 芳賀小学校入口	県/市	はがしょうがっこういりぐち
	109 東橋西	県/市	あずまばしにし
	98 ショッピングパーク前	県/県	しょうびんぐぱーくまえ
	97 消防署南	県/県	しょうぼうしよしみなみ
	92 郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしよまえ
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点)	97※ 消防署南	県/県	しょうぼうしよしみなみ
	96※ 郡山駅入口	県/県	こおりやまえきいりぐち
	97※ 消防署南	県/県	しょうぼうしよしみなみ
23 郡山湖南線(消防署南交差点～開成二丁目交差点)	97※ 消防署南	県/県	しょうぼうしよしみなみ
	105※ 若葉町	県/県・市	わかばちよう
24 荒井郡山線、うねめ通り(若葉町交差点～磐越西線踏切交差点)	105※ 若葉町	県/県・市	わかばちよう
	112※ 安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
25 須賀川二本松線(富久山久保田交差点～安積橋南交差点)	112※ 安積橋南	県/県	あさかばしみなみ
	98※ ショッピングパーク前	県/県	しょうびんぐぱーくまえ
26 須賀川二本松線(ショッピングパーク前交差点～中町交差点)	98※ ショッピングパーク前	県/県	しょうびんぐぱーくまえ
	92※ 郡山警察署前	国/県	こおりやまけいさつしよまえ
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点～郡山ICランプ)	101 菜根屋敷	国/市	さいこんやしき
	110 開成六丁目	国/市	かいせいろくちようめ
	111 金山橋西	国/市	かなやまばしにし
	100 開成三丁目	国/県・市	かいせいさんちようめ
	95※ 開成山	国/県・市	かいせいざん
	107 桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちようめ
	104 日大入口	国/市	にちだいりりぐち
	107※ 桑野三丁目	国/県・市	くわのさんちようめ
	94 荒池下	国/県	あらいけした
	106 大黒町	国/県	だいくちよう
28 河内郡山線(片平町の場合交差点～桑野三丁目交差点)	94 荒池下	国/県	あらいけした
	106 大黒町	国/県	だいくちよう
29 一般国道4号(日和田ランプ～荒池下交差点)	106 大黒町	国/県	だいくちよう
	93 須賀川駅入口	国/市	すかがわえきいりぐち
31 一般国道4号 (大黒町交差点～須賀川駅入口交差点)	93 須賀川駅入口	国/市	すかがわえきいりぐち

■ 箇所

箇所名	管理者(主/従)	箇所名(よみ)
1 池下	県/県	いけした
3 女石	国/県	おんないし
4 館柄前	県/県	たてがらまえ
5 不時沼	国/県	ふじぬま
6 鏡石町役場入口	国/町	かがみいしまちやくばいりぐち
9 泉崎	国/県	いずみざき
10 矢吹中町	国/県	やぶきなかまち
18 大町二丁目	市/市	おおまちにちようめ
19 並木一丁目	市/市	なみきいちちようめ
20 大町	県/市	おおまち
21 日和田ショッピングセンター西	国/市	ひわたしょびんぐせんたーにし
22 八山田辻道	県/市	やつやまたつじまち
23 大池北(柴宮)	国/市	おおいけきた(しばみや)
24 開成小学校南入口	県/-	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
26 仁池向	国/県	にいけむかい
27 滑川	国/市	なめかわ
28 十貫内	国/県・市	じゅつこうじ
29 池下	国/市	いけした
32 斉藤	県/県	さいとう

# 3. 主要渋滞箇所の確認：会津地区内の主要渋滞箇所

## ■会津エリア内の主要渋滞箇所



## ■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
5 国道115号 (堅田中丸交差点~猪苗代警梯高原IC)	66 堅田中丸	国/県	かただなかまる
41 一般国道118号 (年貢町交差点~北柳原交差点)	137 追手町	県/市	おうえまち
	129 神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
42 一般国道252号 (若宮交差点~神明通り北交差点)	138 第一坂下街道踏切	県/-	だいいちばんげかいどうふみきり
	133 七日町	県/県	なぬかまち
	129※ 神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
43 湯川大町線 (神明通り北交差点~千石町交差点)	129※ 神明通り北	県/県	しんめいどおりきた
	134 千石町	県/県	せんごくまち
44 会津若松三島線 (七日町交差点~新横町踏切)	133※ 七日町	県/県	なぬかまち
	139 新横町踏切	県/-	しんよこまちふみきり
	140 融通寺通り南	県/市	ゆうづじどおりみなみ
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点~達磨交差点)	130 北柳原	国/県・市	きたやなぎはら
	135 上荒久田	国/県	かみあらくだ
	136 観音前	国/県	かんのんまえ

## ■ 箇所

箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
7 大内宿 (湯野上)	県/県	おおうちじゅく (ゆのかみ)
56 竹田病院前	市/市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国/県	なかざわ

## ■いわき地区の主要渋滞箇所



至 宮城県

至 茨城県

## ■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
32	国道399号 (北目町交差点～いわき駅前交差点)	121	十五町目	県/県	じゅうごちようめ
		127	田町	県/市	たまち
		125	いわき駅前	県/-	いわきえきまえ
33	いわき上三坂小野線・国道399号 (内郷御台境交差点～正内町交差点)	121※	十五町目	県/県	じゅうごちようめ
		122	正内町	県/県	しょうないまち
34	小名浜平線 (正内町交差点～常磐バイパス交差点)	122※	正内町	県/県	しょうないまち
		120	三倉	県/県	みくら
		123	三倉橋南	県/市	みくらばしみなみ
35	いわき上三坂小野線 (一の坪交差点～内郷駅入口交差点)	116	一の坪	県/県	いちのつぼ
36	江名常磐線 (常磐交番前交差点～堀田交差点)	118	常磐交番前	県/県	じょうばんこうばんまえ
37	草野停車場線 (草野駅歩道橋交差点～草野駅前)	126	草野歩道橋	国/県	くさのほどうきょう
38	日立いわき線 (碓田西交差点～八反田交差点)	117	碓田西	国/県	いかりだにし
39	常磐勿来線 (堀田交差点～壱町田交差点)	124	下湯長谷	県/市	しもゆながや
		119	壱町田	県/県	いちちようだ
40	常磐勿来線 (鶴ヶ町交差点～本町交差点)	128	本町	県/県	ほんちょう

## ■箇所

### 全体の主要渋滞対象箇所 (25箇所)

区間：9区間 (13箇所)

箇所：12箇所

●, □ : 対策実施中箇所 (8箇所)

●, □ : 対策未実施箇所 (17箇所)

■ : 主要渋滞区間

■ : 主要渋滞エリア

箇所名	管理者 (主/従)	箇所名 (よみ)
33	市/市	けいりんじょういりぐち
34	市/市	めいじだんちみなみいりぐち
35	市/市	ふくしまこうせんきた
37	県/県	いずみまち
39	国/市	ばんしょうち
42	国/市	みじょうまえ
43	国/県	いわきみわいんたーちえんじ
45	県/市	かみまちふみきりまえ
48	県/県	とだ
49	県/市	だいぶ
51	県/市	こもだいりぐち
53	国/市	りんじょう

## ■相双地区の主要渋滞箇所



全体の主要渋滞箇所（5箇所）

区間：3区間（2箇所）

箇所：3箇所

●, □ : 対策実施中箇所（4箇所）

●, □ : 対策未実施箇所（1箇所）

— : 主要渋滞区間

## ■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者 (主/従)	箇所名（よみ）
48	原町浪江線 (市役所入口交差点～南町二丁目交差点)	142	四ツ葉	県/県	よつば
		143	市役所入口	県/県	しやくしょいりぐち
49	原町川俣線 (市役所入口交差点～大町交差点)	143※	市役所入口	県/県	しやくしょいりぐち
50	小浜字町線 (四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点)	142※	四ツ葉	県/県	よつば

## ■箇所

箇所名		管理者 (主/従)	箇所名（よみ）
61	大町	県/県	おおまち
62	中野桜町	県/-	なかのさくらまち
63	高見町	国/県	たかみちょう

## 4. 開通・事業完了による影響整理

- 主要渋滞箇所については、最新の旅行速度データを用いて走行状況を把握。
- 事業完了、一部開通等、道路整備等により状況が変化した箇所は、主要渋滞箇所の解除候補として選定。
- 解除候補箇所は、主要渋滞箇所特定時の条件に対する速度の変化状況、現地状況を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定する。

## 主要渋滞箇所の状況把握

〔速度データ更新（ETC2.0データ）  
例年は4月・10月〕

## 解除候補箇所の選定

〔事業完了、一部開通区間により状況変化が生じた箇所が対象〕

## 詳細分析 （詳細なデータ分析、現地確認）

**分析1 <速度が主要渋滞箇所特定時の条件をクリアすることを確認>**

**分析2 <現地の状況より渋滞発生の有無を確認>**

**分析1、2を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定**

**解除**

**継続**

## ■開通・事業完了箇所の状況

▼令和4年度効果検証・解除検討を行う箇所

事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	H24特定時の観点	効果検証	
				抽出基準	旅行速度検証	渋滞状況確認
令和3年度完了	一般国道4号 荒井交差点改良	R4.3.25	30.荒井交差点	観点① 継続的な渋滞 ----- 20km/h以下が半日以上	令和4年10月 (今回は令和4年4月の状況を把握)	令和4年7月 以降に実施予定 (10月を想定)
	一般国道4号 本宮IC入口差点改良	R4.3.25	31.本宮IC入口交差点	観点③ 積雪時等の渋滞 ----- 通行止め時に2方向で 20km/h以下になる時間帯がある	令和4年10月 (今回は令和4年4月の状況を把握)	令和4年7月 以降に実施予定 (10月を想定)
	一般国道4号 伊達交差点改良	R3.12.3	79.伊達交差点	観点① 継続的な渋滞 ----- 20km/h以下が半日以上	令和4年4月	令和4年6月

## ■事業完了箇所 位置図





# 4. 開通・事業完了による影響整理：県北地区内の主要渋滞箇所

## (1) No.30 一般国道4号 荒井交差点

### 事業概要

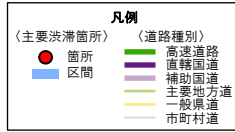


### 対策内容

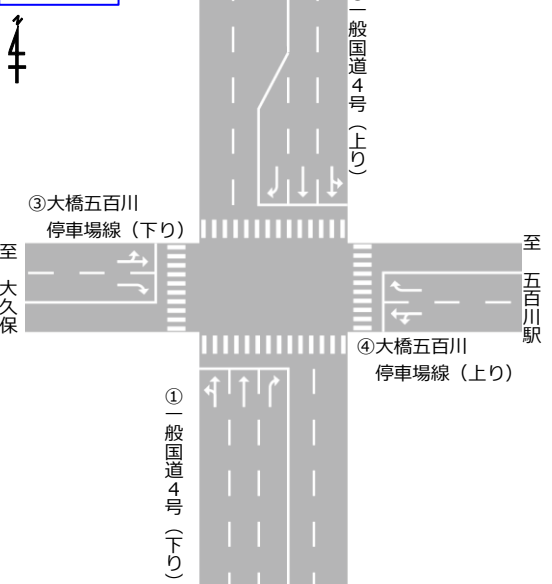
一般国道4号 荒井交差点改良（福島河川国道事務所）

#### 【主な対策内容】

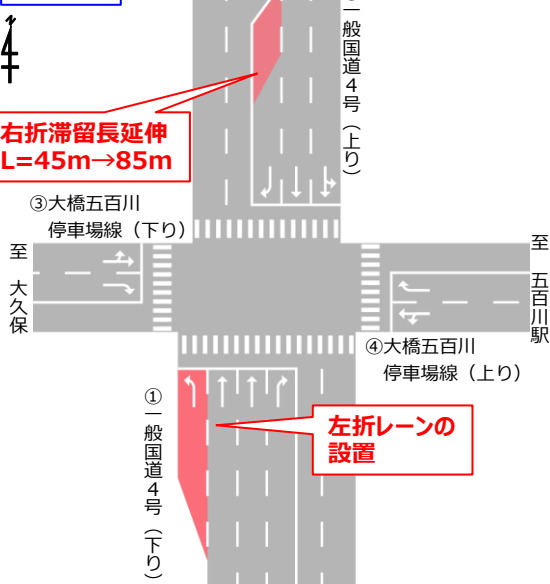
- ・下り車線側に左折レーンを設置
- ・上り車線側の右折滞留長を延伸



### 対策前



### 対策後



### 対象交差点の旅行速度

#### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

※D I D・・・人口集中地区

人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

#### ●対策後●No.30 荒井交差点（令和4年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号（下り）	29.1	28.4	28.4	29.6	26.9	27.8	29.3	27.9	28.1	29.4	29.0	29.2	28.5	
②一般国道4号（上り）	28.4	32.1	27.9	28.2	29.5	30.2	29.6	30.4	30.2	30.8	29.4	33.2	29.9	
③(一)大橋五百川停車場線（下り）	16.1	15.6	14.8	16.0	16.4	17.6	16.1	15.8	16.4	16.2	13.5	15.2	15.8	○
④(一)大橋五百川停車場線（上り）	21.3	22.0	25.7	22.5	26.0	24.1	25.0	24.7	24.4	25.1	23.4	19.6	23.5	

※ETC2.0データ

#### ●対策前●No.30 荒井交差点（令和3年10月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号（下り）	27.5	28.9	28.9	28.5	27.7	28.7	28.5	30.6	31.0	29.8	23.9	27.3	28.3	
②一般国道4号（上り）	24.9	29.5	33.0	29.6	29.3	33.5	33.4	30.4	29.3	30.6	24.6	26.1	29.4	
③(一)大橋五百川停車場線（下り）	15.0	15.4	15.4	15.3	16.1	16.0	15.3	14.7	15.4	15.4	11.6	15.1	15.0	○
④(一)大橋五百川停車場線（上り）	22.6	24.0	23.7	23.2	26.8	25.9	21.8	23.3	24.4	23.2	21.7	21.5	23.5	

※ETC2.0データ

#### ●特定時●No.30 荒井交差点（平成24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号（下り）	30.5	30.2	32.2	33.6	31.0	32.4	29.2	38.3	32.5	31.4	26.0	25.9	30.7	
②一般国道4号（上り）	22.9	28.0	27.8	24.1	23.7	22.2	24.2	27.0	27.9	25.2	24.2	17.7	24.1	
③(一)大橋五百川停車場線（下り）	13.5	15.6	26.0	20.7	10.6	38.8	20.8	10.7	18.2	24.9	12.7	12.0	16.9	○
④(一)大橋五百川停車場線（上り）	16.8	21.2	-	-	19.6	28.5	18.9	54.3	25.9	26.5	21.0	23.1	21.2	

※民間プローブデータ

### 主要渋滞箇所 解除の判断

- 対策を実施した①②一般国道4号の速度は7時台、18時台に向上しており、通勤時間帯を中心に効果が発現。
- ③(一)大橋五百川停車場線（下り）の速度は依然として20km/h以下であり、何らかの対策検討が必要。
- 本交差点に影響があると考えられる市道の通行止めが6月8日に解除されたため、次回10月データを用いた旅行速度および現地確認により再度解除検討を行うこととする。

今後のモニタリング結果より判断

# 4. 開通・事業完了による影響整理：県北地区内の主要渋滞箇所

もともやいんたーちえんじりぐち

## (2) No.31 一般国道4号 本宮IC入口交差点

### 事業概要

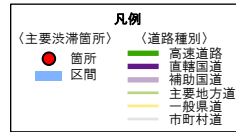


### 対策内容

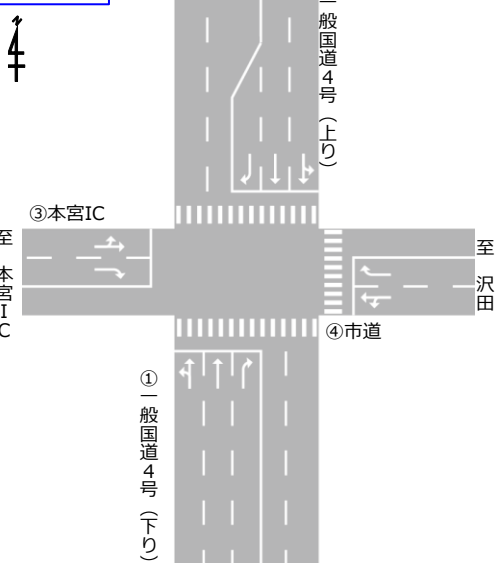
一般国道4号 本宮IC入口交差点改良  
(福島河川国道事務所)

#### 【主な対策内容】

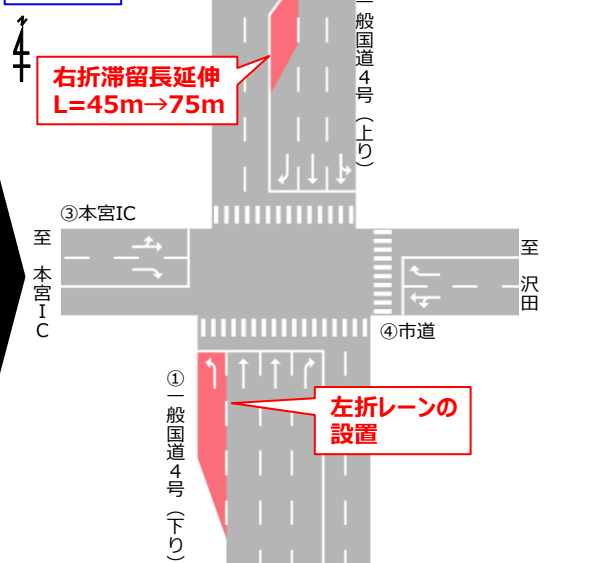
- ・下り車線側に左折レーンを設置
- ・上り車線側の右折滞留長を延伸



### 対策前



### 対策後



### 対象交差点の旅行速度

#### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点③ 積雪時等の 渋滞	東北道	通行止め時に2方向で20km/h以下になる時間帯がある	H22. 2.6-7

●対策後●No.31 本宮IC入口交差点 (令和4年4月平日) 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号 (下り)	29.2	29.3	28.0	28.1	26.3	25.7	25.9	28.0	29.0	30.1	28.7	28.1	28.0	
②一般国道4号 (上り)	32.2	35.8	29.8	27.6	30.1	31.7	30.1	30.8	32.7	34.6	29.6	35.1	31.4	
③本宮IC	11.4	13.0	13.8	13.5	13.6	14.6	14.1	13.9	13.4	12.9	12.3	11.8	13.0	
④市道 (-)	28.4	21.5	20.2	18.0	16.2	16.2	18.7	13.5	15.5	16.0	16.7	16.1	17.9	

※ETC2.0データ

●対策前●No.31 本宮IC入口交差点 (令和3年10月平日) 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号 (下り)	21.9	21.0	8.9	7.6	18.0	25.6	25.3	26.7	24.4	22.9	20.9	21.8	16.7	
②一般国道4号 (上り)	16.0	10.6	7.0	4.9	6.4	6.7	11.8	22.1	23.2	27.4	26.8	33.6	11.3	
③本宮IC	5.2	5.4	5.5	6.4	10.1	15.8	13.2	14.1	13.8	12.4	12.9	7.0	8.0	
④市道 (-)	22.2	24.3	18.6	19.7	26.1	24.4	26.2	22.2	24.2	16.3	24.9	15.2	21.2	

※ETC2.0データ

●特定時●No.31 本宮IC入口交差点 20km/h以下 ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号 (下り)	44.5	-	42.2	-	38.4	-	30.2	-	29.1	33.4	38.1	9.9	29.5	○
②一般国道4号 (上り)	-	38.3	-	-	20.0	-	-	-	22.3	15.3	27.2	19.7	21.6	○

← 2月7日 | 2月6日 →

通行止め (須賀川～福島西、上下)  
平成22年2月6日 10:25～7日 10:00

### 主要渋滞箇所 解除の判断

- ①一般国道4号(下り)および②一般国道4号(上り)は対策後の速度が向上し、20km/h以下の時間帯が解消。
- ③本宮ICの速度は向上しているものの、依然20km/h以下。
- ④市道の通行止めが6月8日に解除されたため、10月データを用いた旅行速度および現地確認により再度解除検討を行うこととする。



今後のモニタリング結果より判断

4. 開通・事業完了による影響整理：県北地区内の主要渋滞箇所

(3) No.79 一般国道4号 伊達交差点

事業概要



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

※DID…人口集中地区  
人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

対策内容

国道4号 伊達交差点改良 (福島河川国道事務所)

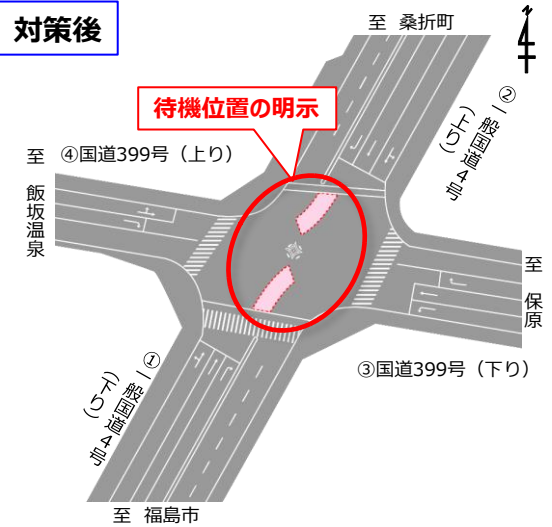
【主な対策内容】

- ・右折車待機位置の明示 (再設置)
- (停止線・指導線の設置、カラー舗装)

対策前



対策後



対象交差点の旅行速度

●対策後 地震発生後●

No.79 伊達交差点 (令和4年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号 (下り)	8.0	22.4	27.0	26.5	26.9	27.9	25.5	27.1	26.2	27.4	25.5	27.5	22.0	
②一般国道4号 (上り)	16.4	26.1	30.4	27.1	27.6	30.2	29.3	27.6	27.8	29.8	21.0	24.5	26.2	
③一般国道399号 (下り)	34.8	30.8	31.7	32.4	35.3	33.1	32.7	35.4	31.9	37.4	36.9	35.9	33.9	
④一般国道399号 (上り)	12.3	12.5	13.3	12.5	12.0	12.3	13.5	11.7	12.7	11.6	11.5	11.9	12.4	○

※ETC2.0データ

●対策後 地震発生前●

No.79 伊達交差点 (令和4年3月1日～16日平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号 (下り)	10.7	26.4	27.6	26.1	26.2	27.6	26.7	25.7	26.2	26.9	26.4	26.4	23.3	
②一般国道4号 (上り)	30.2	32.3	34.5	30.0	28.7	32.8	32.6	31.2	31.7	33.3	26.8	30.6	31.1	
③一般国道399号 (下り)	28.3	31.8	32.4	30.3	30.8	35.1	31.5	31.5	29.5	31.8	30.3	30.2	31.1	
④一般国道399号 (上り)	9.5	9.8	11.2	11.0	12.3	12.2	11.3	10.9	10.4	11.9	8.3	11.3	10.7	○

※ETC2.0データ

●対策前●

No.79 伊達交差点 (令和3年10月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号 (下り)	17.0	26.9	27.5	26.3	26.6	27.2	27.4	25.8	26.6	27.7	22.4	24.9	24.9	
②一般国道4号 (上り)	28.2	33.7	34.6	31.8	31.8	33.6	33.7	33.0	31.9	33.2	25.1	30.1	31.7	
③一般国道399号 (下り)	31.5	33.8	33.8	33.1	33.5	33.7	34.7	32.6	32.4	32.5	28.8	30.4	32.3	
④一般国道399号 (上り)	9.6	10.4	11.9	10.8	11.3	12.4	12.0	11.4	11.9	10.1	8.7	9.8	10.7	○

※ETC2.0データ

●特定時●

No.79 伊達交差点 (平成24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号 (下り)	19.8	24.8	27.8	25.7	25.0	20.5	19.9	18.9	24.4	22.0	17.5	17.2	21.1	
②一般国道4号 (上り)	25.4	38.8	37.5	31.0	38.1	34.3	34.2	36.3	33.2	34.7	25.6	26.7	30.0	
③一般国道399号 (下り)	23.8	33.3	31.1	34.5	31.2	35.7	31.3	32.3	33.3	38.1	32.2	27.4	31.5	
④一般国道399号 (上り)	10.4	17.3	12.1	17.1	8.0	14.0	16.4	8.8	9.1	9.4	8.9	10.6	10.2	○

※民間プローブデータ

主要渋滞箇所 解除の判断

- 今回の対策は右折車待機位置の表示のみとなっていることから、状況把握にとどめる。
- 7時台には②一般国道4号(上り)で、18時台には①一般国道4号(下り)で対策後の速度が向上。
- 地震に伴う伊達橋通行止めの影響により、令和4年4月には一般国道4号の速度が低下。



主要渋滞箇所 継続

# 4. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

- 今年度解除検討を行う主要渋滞箇所は、三春街道入口交差点、若葉町交差点（東部幹線（県施工区間）完了）、不時沼交差点及び鏡石町役場入口交差点（鏡石拡幅）の4箇所。
- 令和4年4月の速度データ及び現地での渋滞状況確認ができた三春街道入口交差点、若葉町交差点について解除を協議。
- 不時沼交差点及び鏡石町役場入口交差点については、現地確認後の令和4年度第2回WGにて解除を協議。

## ▼令和4年度効果検証・解除検討を行う箇所（予定）

事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	H24特定時の観 抽出基準	効果検証	
					旅行速度検証	渋滞状況確認
令和3年度完了	東部幹線 (県施工区間)	R3.6.10	99.三春街道入口交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中	開通後速度は令和4年4月データで確認	令和4年6月実施
			105.若葉町交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中		
令和3年度完了	鏡石拡幅	R4.3.16	5.不時沼交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中	開通後速度は令和4年4月データで確認	令和4年9月頃予定
			6.鏡石町役場入口交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が半日以上		

### ▼東部幹線 開通区間



### ▼国道4号鏡石拡幅 開通区間



# 4. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

## (1) No.99 一般国道288号 三春街道入口交差点（東部幹線の県施工区間完了）

### 区間図



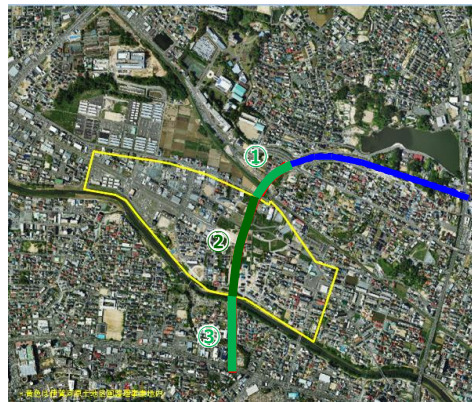
### 整備前現地状況写真



### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID内	20km/h以下が1日中	H24.4平日

### 対策事業の概要



### 対象交差点の旅行速度

●対策後●（令和4年4月平日） ※ETC2.0データ 色：20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①（一）荒井郡山線（上り）	16.5	18.6	23.6	25.8	26.8	31.3	28.6	25.2	26.9	25.2	20.1	14.3	22.5	
②一般国道288号（下り）	40.2	35.9	42.0	42.4	42.3	43.2	43.3	42.9	42.5	43.3	41.3	41.1	41.4	
③一般国道288号（上り）	9.6	9.8	9.9	9.4	10.8	13.4	11.9	9.8	10.4	10.1	8.7	9.7	10.2	○
④（一）荒井郡山線（下り）	26.7	28.4	27.7	26.5	28.3	27.3	27.8	28.8	26.9	27.3	28.2	26.7	27.6	

●対策前●（令和3年4月平日） ※ETC2.0データ 色：20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①（一）荒井郡山線（上り）	33.0	37.0	38.4	37.1	37.1	38.3	38.0	37.2	38.1	37.6	34.4	33.5	36.5	
②一般国道288号（下り）	41.9	41.7	39.9	42.5	40.2	43.6	39.8	38.8	41.5	42.9	42.0	42.1	41.3	
③一般国道288号（上り）	11.2	12.0	11.0	11.5	11.3	13.7	12.3	11.3	12.0	12.0	10.1	11.3	11.6	○

●特定時●（平成24年4月平日） ※民間プローブデータ 色：20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①（一）荒井郡山線（上り）	29.5	32.0	39.6	33.0	32.6	38.2	32.2	35.0	32.5	30.7	30.0	30.1	32.1	
②一般国道288号（下り）	34.4	34.8	34.9	34.9	37.3	35.4	40.8	40.7	35.1	40.1	33.4	39.1	36.1	
③一般国道288号（上り）	12.4	10.3	10.8	10.0	7.6	10.5	14.9	11.9	9.3	9.6	9.7	8.2	9.9	○

### 主要渋滞箇所 対策案(H24特定時)

●長期対策●	●短期対策●
東部幹線の整備（事業中）	ソフト施策検討（エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備） ※対策案構想中

### 主要渋滞箇所見直し方針

- H24特定時と比較すると、開通後も③方向で20km/hとなっている上、①方向ではH24特定時より速度が低下している。また、現地確認の結果、渋滞が残存している。
- 東部幹線の整備により3差路から十字交差点になった。新たに右左折交通や直進交通が発生することとなり、対向直進により③方向からの右折がしにくくなるなど、旅行速度が低下したのではないかと考えられる。
- 主要渋滞箇所継続とし、東部幹線の郡山市施工区間完成後に、再度解除検討を行う。

▼②流入部の渋滞状況



▼③流入部の渋滞状況



**主要渋滞箇所 継続**

# 4. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

## (2) No.105 (主)郡山大越線 若葉町交差点 (waka-bachyō) (東部幹線の県施工区間完了)

### 区間図



### 整備前現地状況写真

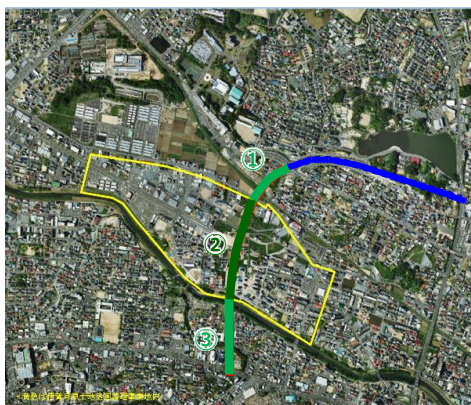
③(主)郡山大越線 上り方向



### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID内	20km/h 以下が 1日中	H24.4 平日

### 対策事業の概要



### 対象交差点の旅行速度

●対策後● (令和4年4月平日) ※ETC2.0データ 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①(主)郡山大越線(下り)	22.4	24.6	25.3	27.3	30.2	30.9	30.2	27.4	25.4	27.8	23.8	19.3	25.8	
②(一)荒井郡山線(下り)	22.1	16.5	35.2	36.6	36.5	36.8	37.0	36.7	36.6	35.7	32.5	31.4	29.8	
③(主)郡山大越線(上り)	11.5	10.6	12.8	14.8	13.7	14.6	13.7	12.9	12.3	13.0	8.1	10.7	12.2	○
④(一)荒井郡山線(下り)	7.2	5.9	10.5	11.7	13.5	12.9	11.4	10.8	9.7	11.8	5.5	6.3	9.1	○

●対策前● (令和3年4月平日) ※ETC2.0データ 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①(主)郡山大越線(下り)	23.2	30.2	31.6	29.3	30.1	30.4	29.9	27.8	28.6	29.0	25.7	24.6	28.1	
②(一)荒井郡山線(下り)	23.5	25.1	38.4	39.2	37.9	39.7	39.4	38.9	38.0	37.7	35.5	33.4	33.7	
③(主)郡山大越線(上り)	11.8	11.4	13.7	14.1	14.4	14.7	14.3	13.5	12.2	12.2	8.7	10.2	12.5	○
④(一)荒井郡山線(下り)	7.1	5.5	9.8	12.2	11.1	13.9	11.5	9.6	9.3	10.2	5.1	5.2	8.5	○

●特定時● (平成24年4月平日) ※民間プローブデータ 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①(主)郡山大越線(下り)	14.9	9.4	10.7	13.9	9.3	15.0	13.9	8.9	22.1	9.4	8.9	9.7	11.2	
②(一)荒井郡山線(下り)	23.1	18.7	32.8	32.5	33.8	30.3	28.4	33.8	30.8	31.6	26.9	26.1	26.7	
③(主)郡山大越線(上り)	8.1	8.4	12.0	11.4	11.0	15.2	10.4	7.6	11.2	10.7	11.3	9.8	10.3	○
④(一)荒井郡山線(下り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

### 主要渋滞箇所 対策案(H24特定時)

#### ●長期対策●

東部幹線の整備(事業中)  
内環状線の整備(一部事業中)

#### ●短期対策●

①荒井郡山線の交差点改良(事業中)  
②ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)  
※対策案構想中

### 主要渋滞箇所見直し方針

- H24特定時と比較すると、①方向で速度が向上しているが、③④方向では20km/hを下回っており、主要渋滞箇所の特定基準に該当する。
- 開通前後での交通量はほぼ横ばいで変化は無く、現地確認結果でも渋滞が残存しているため、主要渋滞箇所継続とする。
- 東部幹線の郡山市施工区間完成後に、再度解除検討を行う。

▼③流入部の渋滞状況



至国道49号 17時撮影

▼④流入部の渋滞状況



至郡山駅 R4.6.9 17時撮影

**主要渋滞箇所 継続**

# 4. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

## (3) No.5 一般国道4号 不時沼交差点 (国道4号鏡石拡幅全線開通)

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 対象交差点の旅行速度

●全線開通後● (令和4年4月平日) ※ETC2.0データ 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	48.7	52.6	51.5	51.2	53.7	52.4	50.0	50.2	48.7	50.2	48.3	49.6	50.4	
② 一般国道4号 (上り)	44.2	48.5	49.5	50.0	49.6	50.3	49.1	49.4	50.4	50.6	49.9	49.9	49.3	
③ (一)下松本鏡石停車場線 (下り)	19.2	19.4	22.6	22.2	21.0	21.7	24.2	23.2	23.1	22.4	17.2	23.1	21.4	
④ (一)下松本鏡石停車場線 (上り)	12.0	11.0	11.0	14.5	11.8	12.1	10.8	12.8	15.2	13.2	11.3	12.4	12.1	○

●部分開通後● (令和2年1-2月平日) ※ETC2.0データ 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	27.5	30.0	29.1	29.0	28.6	29.8	28.5	27.2	26.0	28.6	28.0	30.2	28.5	
② 一般国道4号 (上り)	37.8	40.4	43.7	45.3	45.2	44.1	43.3	43.7	45.0	44.8	44.5	43.3	43.2	
③ (一)下松本鏡石停車場線 (下り)	19.4	20.6	26.0	22.3	26.6	29.3	27.9	23.5	20.9	19.5	25.0	23.2		
④ (一)下松本鏡石停車場線 (上り)	11.0	11.4	12.6	17.7	13.2	20.5	18.4	14.8	17.7	15.6	15.3	14.9	15.2	○

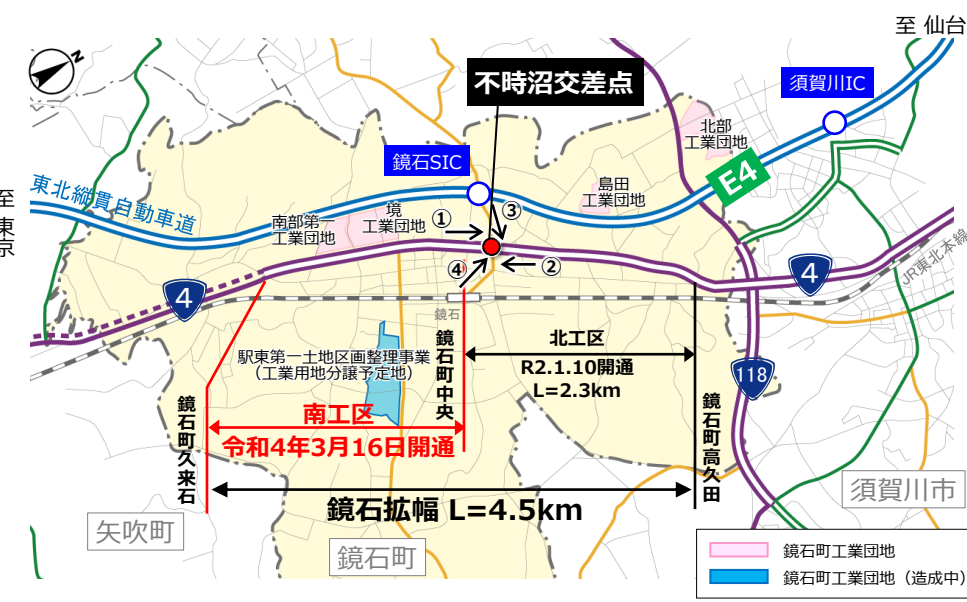
●特定時● (平成24年4月平日) ※民間プロブデータ 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	23.8	26.6	25.5	27.4	27.6	29.2	24.8	23.1	21.9	20.6	14.8	15.6	21.6	
② 一般国道4号 (上り)	24.0	31.5	32.2	31.8	26.9	36.1	29.9	24.6	34.8	35.8	33.2	40.6	29.9	
③ 下松本鏡石停車場線 (下り)	-	12.5	25.3	18.7	21.6	28.1	24.4	25.5	23.7	19.7	16.8	20.5	20.9	
④ 下松本鏡石停車場線 (上り)	14.7	15.0	12.4	12.0	10.7	16.2	11.4	7.4	13.4	5.9	8.8	13.6	11.8	○

### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下が半日以上	H24.4平日

### 対策事業の概要



### 主要渋滞箇所 対策案 (H24特定時)

●長期対策●	●短期対策●
一般国道4号 鏡石拡幅	4車線整備に併せて信号現示の調整

### 主要渋滞箇所見直し方針

- 国道4号の部分開通により、②方向で旅行速度が大きく向上。全線開通では国道4号①方向で大きく速度が向上。
- しかし、(一)下松本鏡石停車場線の速度はあまり変化が無く、20km/hを下回っている。
- 今後の現地確認により、渋滞の発生状況を確認し、主要渋滞箇所解除を検討。

↓  
今後のモニタリング結果より判断

# 4. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

## (4) No.6 一般国道4号 鏡石町役場入口交差点 (国道4号鏡石拡幅全線開通)

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 対象交差点の旅行速度

●全線開通後● (令和4年4月平日) ※ETC2.0データ 色: 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 町道 (上り)	14.8	5.7	10.2	13.7	3.7	6.2	8.4	13.5	9.9	12.3	14.3	8.9	8.7	○
② 町道 (下り)	25.7	35.3	26.0	25.6	28.8	21.0	24.9	20.8	16.5	24.8	26.3	17.8	24.6	
③ 一般国道4号 (下り)	48.7	52.6	51.5	51.2	53.7	52.4	50.0	50.2	48.7	50.2	48.3	49.6	50.4	
④ 一般国道4号 (上り)	43.6	43.8	46.0	46.0	46.1	47.2	46.2	45.3	47.4	46.5	46.3	46.7	46.0	

●部分開通後 (令和2年1-2月平日) ※ETC2.0データ 色: 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 町道 (上り)	17.7	17.7	15.0	9.5	8.7	11.8	9.7	13.2	12.2	16.2	24.7	18.5	13.5	○
② 町道 (下り)	22.6	40.0	29.8	28.9	27.1	48.8	35.0	8.0	9.0	9.7	17.9	23.4	20.4	
③ 一般国道4号 (下り)	27.5	30.0	29.1	29.0	28.6	29.8	28.5	27.2	26.0	28.6	28.0	30.2	28.5	
④ 一般国道4号 (上り)	27.2	32.5	34.8	33.4	32.9	32.7	29.0	31.9	33.2	37.0	36.1	34.3	32.5	

※R2.1-2はR2.1.14~R2.2.10までの平日

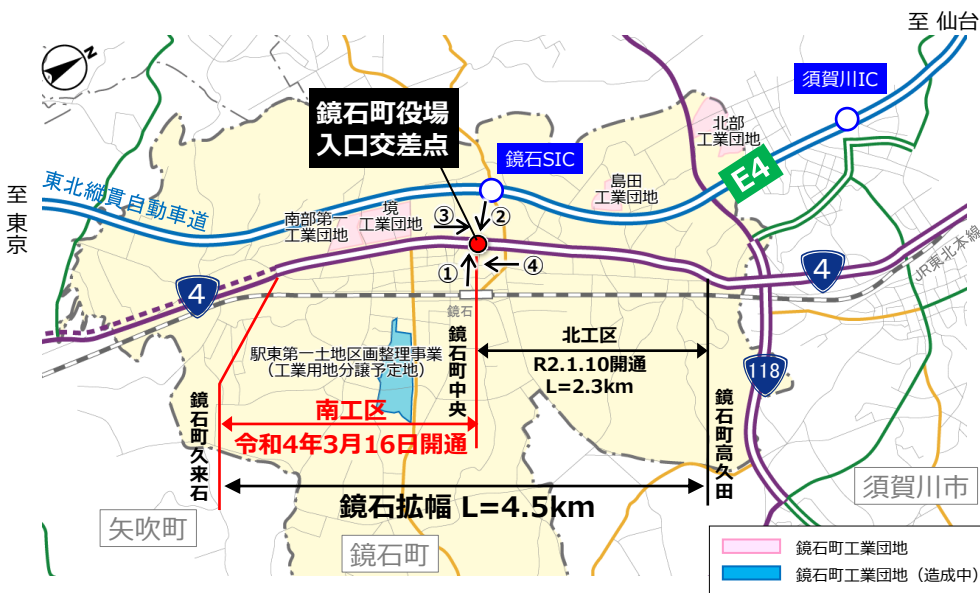
●特定時● (平成24年4月平日) ※民間プローブデータ 色: 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 町道 (上り)	39.9	-	11.8	13.0	7.8	6.6	7.0	-	5.6	25.2	9.3	34.0	8.9	○
② 町道 (下り)	81.0	47.6	-	-	-	-	-	92.6	-	-	-	-	74.8	
③ 一般国道4号 (下り)	23.8	26.6	25.5	27.4	27.6	29.2	24.8	23.1	21.9	20.6	14.8	15.6	21.6	
④ 一般国道4号 (上り)	27.9	32.3	30.5	31.5	32.0	31.5	28.5	28.2	31.5	29.9	31.6	32.8	30.3	

### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下が半日以上	H24.4平日

### 対策事業の概要



### 主要渋滞箇所 対策案 (H24特定時)

#### ●長期対策●

一般国道4号 鏡石拡幅

#### ●短期対策●

4車線整備に併せて信号現示の調整

### 主要渋滞箇所見直し方針

- 国道4号の部分開通では、国道4号下り (③方向) の速度がやや向上し、20km/hを下回る時間帯が無くなった。
- 全線開通により、国道4号の上下 (③④方向) の速度が大きく向上。また、町道 (②方向) の速度が向上し、20km/hを下回る時間帯が減少した。
- しかし、町道①の速度はあまり変化が無く、20km/hを下回っている。
- 今後の現地確認により、渋滞の発生状況を確認し、主要渋滞箇所解除を検討。

今後のモニタリング結果より判断



## ■各地区の開通・事業完了箇所一覧

地区	事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	判定/今後の方針
県北	令和3年度 完了	一般国道4号 荒井交差点改良	R4.3.25	30.荒井交差点	今後のモニタリング結果より判断
		一般国道4号 本宮IC入口交差点改良	R4.3.25	31.本宮IC入口交差点	今後のモニタリング結果より判断
		一般国道4号 伊達交差点改良	R3.12.3	79.伊達交差点	主要渋滞箇所 継続
県中・県南	令和3年度 完了	東部幹線 (県施工区間)	R3.6.10	99.三春街道入口交差点	主要渋滞箇所 継続
				105.若葉町交差点	主要渋滞箇所 継続
		一般国道4号 鏡石拡幅 (南工区)	R4.3.16	5.不時沼交差点	今後のモニタリング結果より判断
				6.鏡石町役場入口交差点	今後のモニタリング結果より判断

## 5. 渋滞対策の進捗状況について

# 5. 渋滞対策の進捗状況について

## ■各地区の進捗状況報告箇所一覧

地区	事業名	所在地	管理者	対策対象箇所
県北地区 (1箇所)	岩谷下交差点改良	福島市	福島河国	70.岩谷下
県中・県南地区 (2箇所)	国道294号 白河バイパス	白河市	福島県	3.女石
	並木一丁目交差点	郡山市	郡山市	19.並木一丁目
いわき・相双地区 (1箇所)	大町交差点改良	相馬市	福島県	61.大町

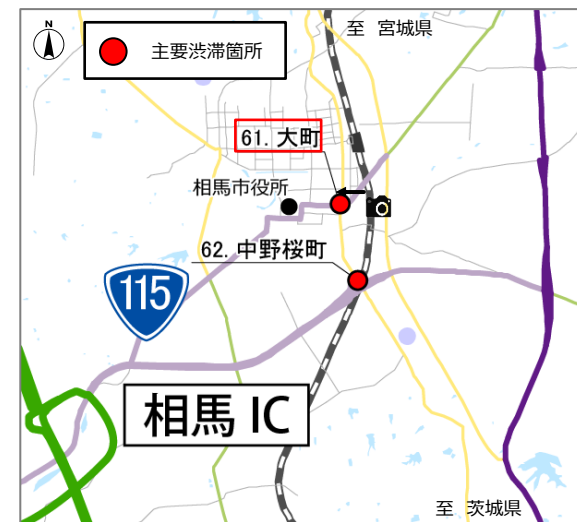
### ■ 県北地区の進捗状況報告箇所



### ■ 県中・県南地区の進捗状況報告箇所



### ■ いわき・相双地区の進捗状況報告箇所



# 5. 渋滞対策の進捗状況について：県北地区内の主要渋滞箇所

## No.70 一般国道4号 岩谷下交差点

いわやした

### 事業概要



**対策内容**  
 国道4号 岩谷下交差点改良  
 (福島河川国道事務所)

- 【主な対策内容】
- ・導流帯の設置
  - ・カラー舗装、路面標示
  - ・横断歩道の移設

### 対象交差点の旅行速度



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※内	渋滞損失時間が 80万人時間・年 以上	H24.4平日

※ D I D・・・人口集中地区  
 人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

### ●現在●No.70 岩谷下交差点 (令和4年4月平日)

方向	抽出基準												平均	判定
	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時		
①一般国道4号 (上り)	22.5	23.6	31.9	29.3	30.5	30.4	29.6	29.4	30.7	33.3	32.6	33.3	29.3	
②一般国道4号 (下り)	25.3	24.8	24.6	22.7	23.3	23.0	21.9	22.1	24.0	17.4	15.8	22.0		
③一般国道115号 (下り)	22.1	22.0	24.2	25.1	25.2	24.5	24.8	25.3	24.0	24.3	22.6	23.3	23.9	
④(市)太平寺山口線 (下り)	29.6	25.4	23.6	27.7	24.3	21.7	24.8	26.5	25.7	23.9	26.2	22.0	25.0	

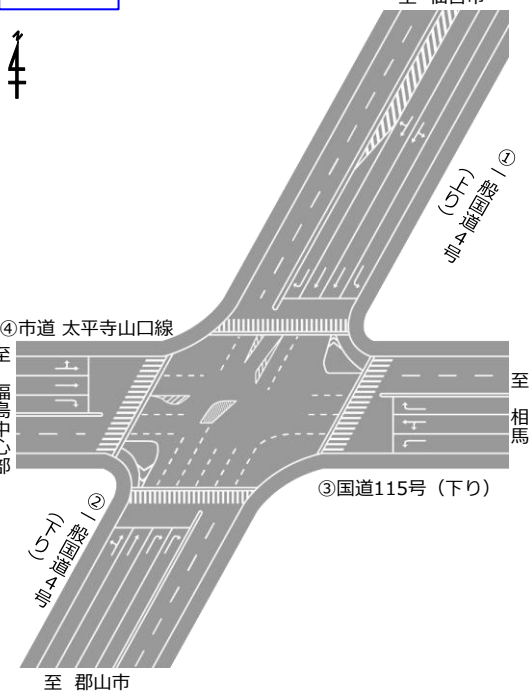
※ETC2.0データ

### ●特定時●No.70 岩谷下交差点 (平成24年4月平日)

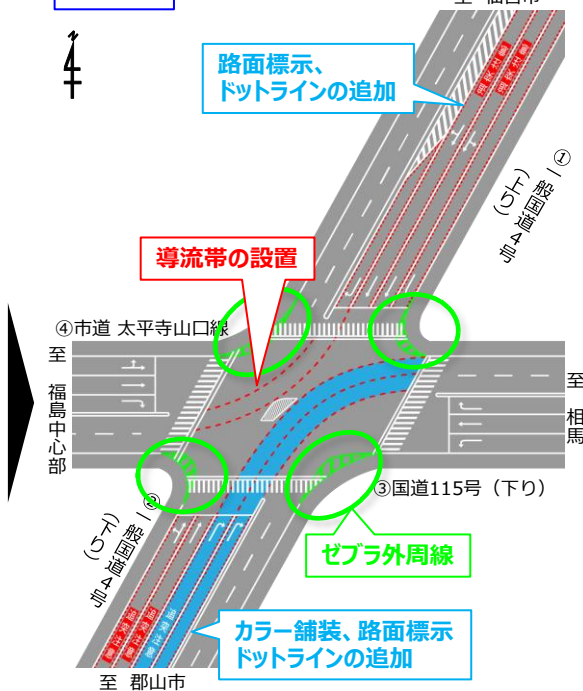
方向	抽出基準												平均	判定
	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時		
①一般国道4号 (上り)	19.9	17.9	22.4	23.2	24.0	25.2	18.8	22.1	21.5	26.5	20.6	20.7	21.2	
②一般国道4号 (下り)	20.5	21.1	16.0	20.6	22.3	19.6	21.0	19.8	20.5	23.4	19.9	19.3	20.0	
③一般国道115号 (下り)	30.6	24.8	30.4	27.4	29.6	29.8	28.7	25.2	28.7	27.9	26.8	24.5	27.5	
④(市)太平寺山口線 (下り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※民間プローブデータ

### 対策前



### 対策後



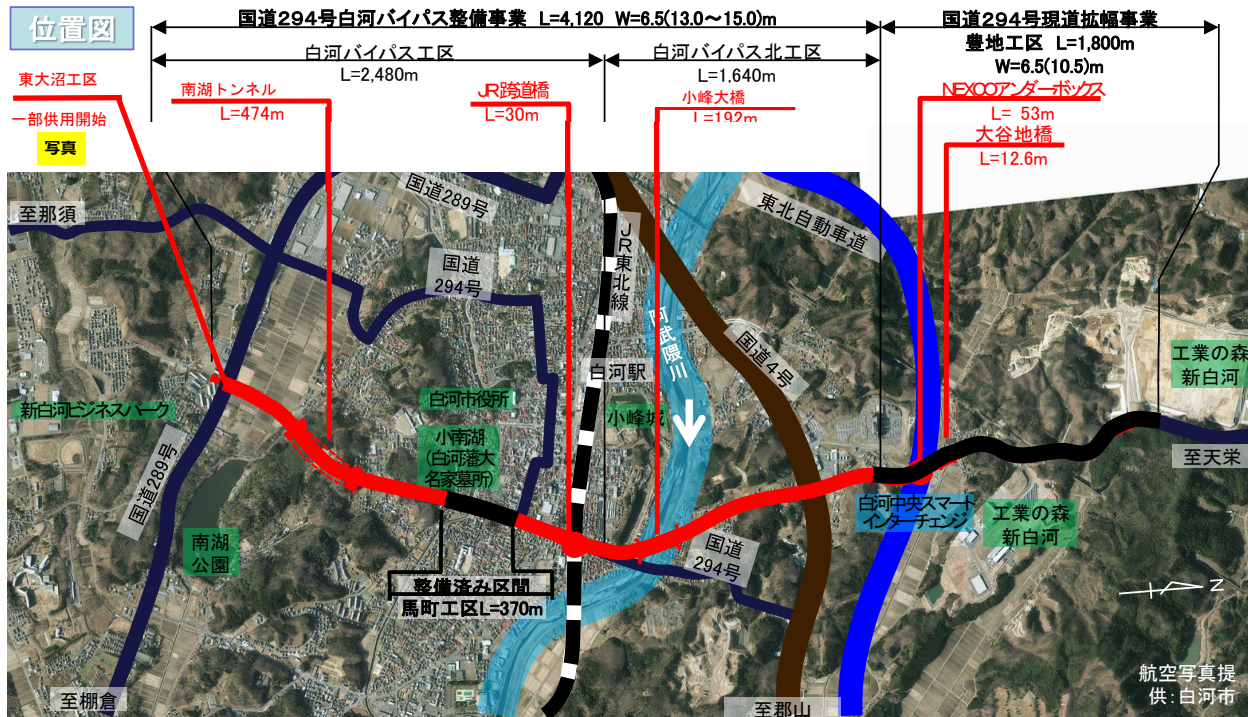
### 今後の事業進捗予定

年度	進捗状況
R4	●工事着手

# 5. 渋滞対策の進捗状況について：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

## (1) 国道294号 白河バイパス (県南建設事務所)

### 事業概要



### 事業概要

- 【白河バイパス工区】**
  - ◆ 白河市田町地内外
  - ◆ 計画延長 2,480m
  - ◆ 内、南湖トンネル約474m
  - ◆ JR陸羽街道架道延長約30m
  - ◆ 車道幅6.5m(片側一車線)
  - ◆ 平成 7年度着手
  - ◆ 2020年代前半完了目標
- 【白河バイパス北工区】**
  - ◆ 白河市薄葉地内外
  - ◆ 計画延長 1,640m
  - ◆ 内、小峰大橋延長 約192m
  - ◆ 車道幅6.5m(片側一車線)
  - ◆ 平成24年度着手
  - ◆ 2020年代前半完了目標
- 【豊地工区】※参考**
  - ◆ 白河市豊地 地内
  - ◆ 計画延長 1,800m
  - ◆ 内、大谷地橋 延長12.6m
  - ◆ 高速道路アンダーボックス延長約53m
  - ◆ 車道幅6.5m(片側一車線)
  - ◆ 平成23年度着手
  - ◆ 令和2年度完了

### 事業進捗

※令和4年3月末

92%                      92%                      100%

### 対象交差点の旅行速度



● 特定時 ● 池下交差点 (平成22年GW・お盆)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道289号 (下り)	49.9	45.4	44.6	35.8	30.8	33.6	29.9	22.0	29.6	27.3	34.9	32.8	31.8	
② 一般国道289号 (上り)	31.4	40.2	43.8	42.2	39.9	35.6	50.2	52.1	43.1	45.1	41.5	40.6	42.2	
③ 南湖公園線 (上り)	24.3	17.7	23.7	15.7	33.5	28.4	33.0	25.1	30.7	27.8	26.2	25.0	26.7	○

● 特定時 ● 女石交差点 (平成24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	39.7	36.6	46.2	43.9	43.1	45.0	36.7	32.5	38.1	36.0	22.5	33.1	35.3	
② 一般国道4号 (上り)	21.6	25.4	36.5	40.3	41.6	41.8	44.0	38.0	39.7	40.1	32.4	28.7	31.3	
③ 一般国道294号 (下り)	13.3	18.7	26.2	25.4	28.7	30.1	26.8	23.9	25.7	25.2	20.6	19.5	20.8	

### 今後の事業進捗予定・整備効果把握に向けた調査予定

#### 事業スケジュール

- 2022年6月：東大沼工区舗装工事完了
- 2022年6月：電共1-3工区工事完了
- 2020年代初頭：事業完了予定

至 白河中央スマートIC

国道289号

東大沼工区一部供用開始

整備効果把握に向けた調査 ○全線開通後実施予定

# 5. 渋滞対策の進捗状況について：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

## (2) 並木一丁目交差点（郡山市）

### 事業概要

事業概要 並木一丁目交差点(内環状線×うねめ通り)及び周辺交差点実態調査  
 交通量調査及び渋滞長調査を実施し、対策を検討する  
 事業進捗 測量実施設計完了 対策工事



### 対象交差点の旅行速度



● 特定時 ● (平成24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 市道 (上り)	15.3	16.9	19.1	17.5	17.6	19.8	18.8	15.8	19.5	17.0	15.4	17.1	17.3	○
② 市道 (上り)	22.4	16.0	19.7	19.2	18.2	20.7	20.0	17.9	19.7	16.9	18.0	16.2	18.6	
③ 市道 (下り)	25.3	24.1	25.1	23.3	22.2	21.5	22.3	23.1	22.2	25.5	21.9	20.3	22.7	
④ 市道 (上り)	24.8	22.3	27.5	24.2	23.8	24.4	24.1	23.8	23.0	22.6	18.0	21.5	23.0	

### 今後の事業進捗予定・整備効果把握に向けた調査予定

#### 【スケジュール】

平成30年度 交通量調査 (H30.10.2事前調査)  
 測量実施設計委託

#### ハード対策 (右折レーン延伸)

- 令和元年度 うねめ通り(交差点東側)完了
- 令和2年度 うねめ通り(交差点西側)完了
- 令和3年度 内環状線 (交差点北側)完了
- 令和4年度 内環状線 (交差点南側)実施予定

おおまち  
国道115号 大町交差点

事業概要

対策内容

国道115号 大町交差点改良 (福島県)

【主な対策内容】

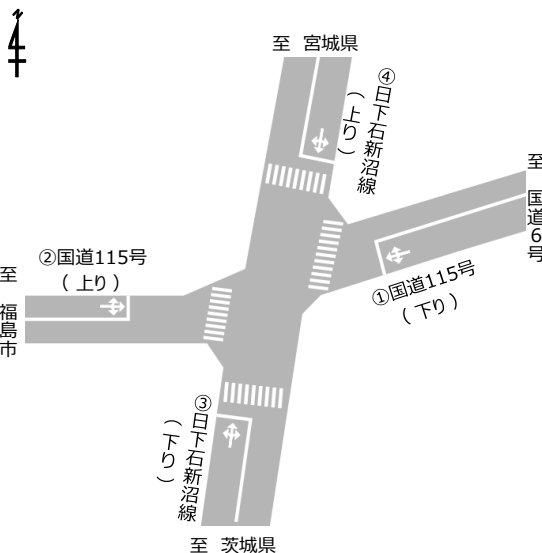
- ・停止線の前出しによる交差点のコンパクト化
- ・国道115号の上下車線に右折レーンを設置



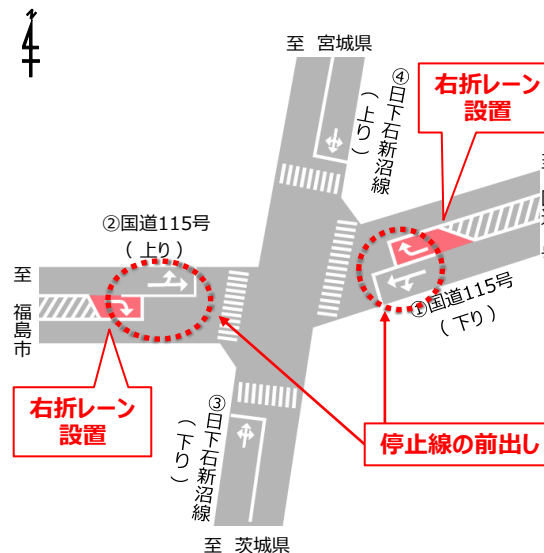
(令和元年撮影)



対策前



対策後



対象交差点の旅行速度



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※内	20km/h以下が 1日中	H24.4平日

※DID・・・人口集中地区

人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

●現在 ●No. 6 1 大町交差点 (令和4年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道115号(下り)	19.5	20.9	21.5	17.9	17.1	18.3	19.2	18.3	18.8	19.7	16.0	15.6	18.3	
②一般国道115号(上り)	15.1	13.6	11.9	7.2	13.7	13.3	12.6	12.1	14.3	10.9	13.2	11.4	12.0	○
③(-)日下石新沼線(下り)	21.4	22.9	19.7	20.1	18.1	21.7	21.8	19.1	22.2	21.3	19.0	22.6	20.9	
④(-)日下石新沼線(上り)	23.7	26.0	23.3	21.0	21.1	22.2	22.4	20.5	20.4	22.1	25.3	27.9	23.3	

出典：ETC2.0データ

●特定時 ●No. 6 1 大町交差点 (平成24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道115号(下り)	10.9	17.8	23.3	22.5	25.2	17.9	24.6	29.4	20.3	18.8	21.1	23.7	21.0	
②一般国道115号(上り)	11.3	-	7.3	7.8	10.2	21.0	6.2	12.2	8.4	14.6	8.5	11.5	10.0	○
③(-)日下石新沼線(下り)	31.5	24.8	18.7	17.5	16.0	18.4	20.5	18.3	16.5	16.2	16.5	14.7	18.2	
④(-)日下石新沼線(上り)	28.2	19.3	21.0	17.2	18.6	23.1	17.7	21.4	23.7	23.7	23.4	24.1	21.9	

※道路管理者指摘箇所

出典：民間プローブデータ

今後の事業進捗予定

年度	
R4	事業完了予定

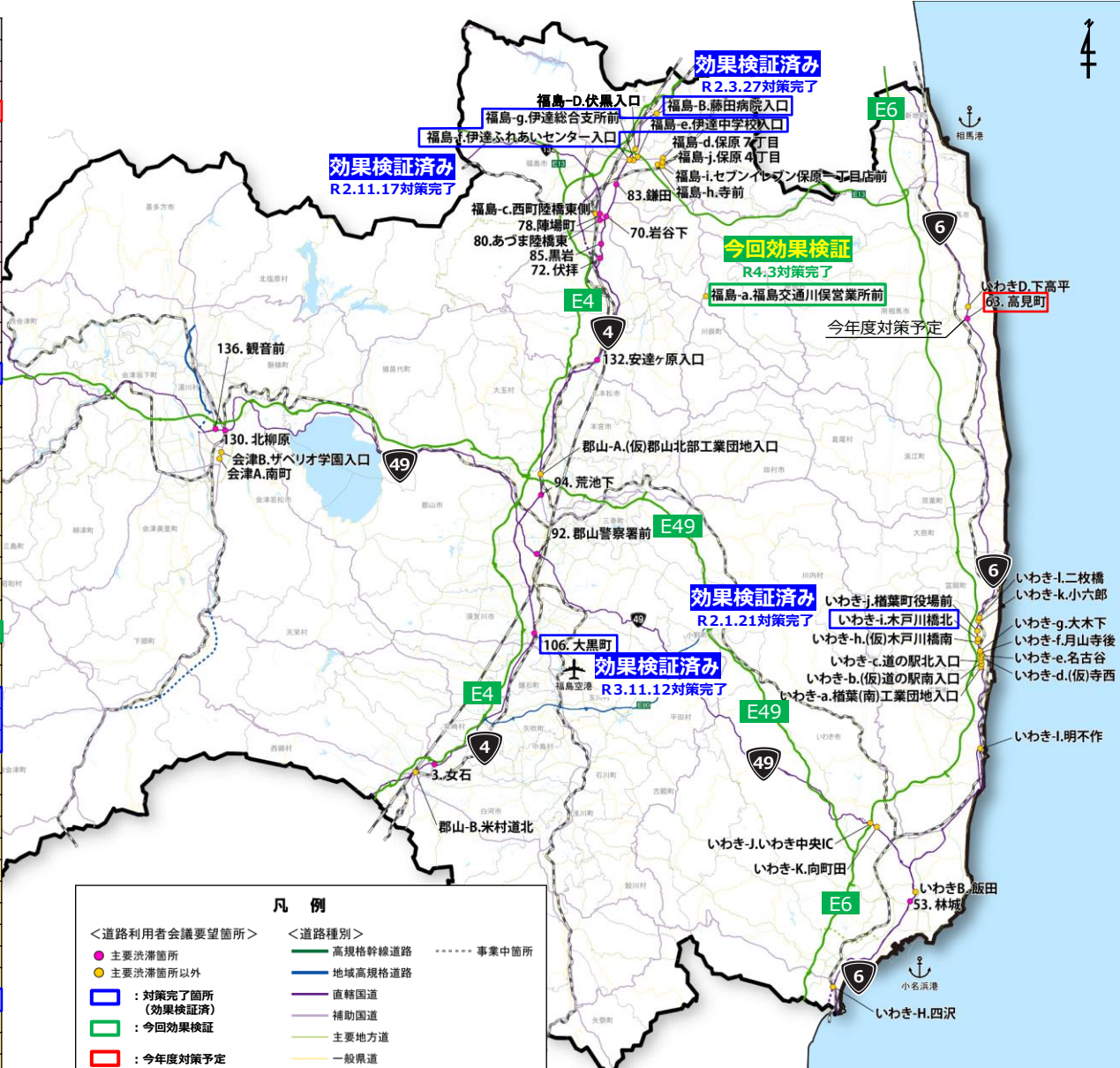
## 6. 道路利用者会議要望箇所について



● 県内の道路利用者会議要望箇所は48箇所、内15箇所が主要渋滞箇所。

## 道路利用者会議要望箇所

	No.	名称	所在地	主道路	管理者	要望		
						トラック	バス	タクシー
	3	女石	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
	53	林城	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
	63	高見町	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
	70	岩谷下	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
	72	伏拝	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
	78	陣場町	福島市	一般国道13号	福島河国	●		
	80	あづま陸橋東	福島市	一般国道13号	福島河国	●		●
	83	鎌田	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
	85	黒岩	福島市	一般国道4号	福島河国	●		●
	92	郡山警察署前	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
	94	荒池下	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
	106	大黒町	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
	130	北柳原	会津若松市	一般国道49号	郡山国道	●	●	
	132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道4号	福島河国	●		●
	136	観音前	会津若松市	一般国道49号	郡山国道	●		
主要渋滞箇所	福島-B	藤田病院入口	国見町	一般国道4号	福島河国	●		
	福島-D	伏黒入口	伊達市	一般国道4号	福島河国	●		
	郡山-A	(仮)郡山北部工業団地入口	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
	郡山-B	米村道北	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
	いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-H	四沢	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-I	明不作	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-J	いわき中央IC	いわき市	一般国道49号	磐城国道	●		
	いわき-K	向町田	いわき市	一般国道49号	磐城国道	●		
	会津-A	南町	会津若松市	一般国道118号	福島県	●	●	
	会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市	一般国道118号	福島県	●	●	
主要渋滞箇所以外	福島-a	福島交通川俣営業所前	川俣町	一般国道349号	福島県	●		
	福島-c	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県	●		
	福島-d	保原7丁目	伊達市	一般国道349号	福島県	●		
	福島-e	伊達中学校入口	伊達市	一般国道399号	福島県	●		
	福島-f	伊達ふれあいセンター入口	伊達市	一般国道399号	福島県	●		
	福島-g	伊達総合支所前	伊達市	一般国道399号	福島県	●		
	福島-h	寺前	伊達市	福島保原線	福島県	●		
	福島-i	セブンイレブン保原一丁目店前	伊達市	福島保原線	福島県	●		
	福島-j	保原4丁目	伊達市	一般国道349号	福島県	●		
	いわき-a	楢葉(南)工業団地入口	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-b	(仮)道の駅南入口	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-c	道の駅北入口	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-d	(仮)寺西	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-e	名古谷	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-f	月山寺後	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-g	大木下	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-h	(仮)木戸川橋南	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-i	木戸川橋北	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-j	楢葉町役場前	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-k	小穴部	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
	いわき-l	二枚橋	楢葉町	一般国道6号	磐城国道	●		



**凡例**

- <道路利用者会議要望箇所>
  - 主要渋滞箇所
  - 主要渋滞箇所以外
- <道路種別>
  - 高規格幹線道路
  - 地域高規格道路
  - 直轄国道
  - 補助国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
- 事業中箇所
- 小名浜港

: 対策完了箇所 (効果検証済)  
  : 今回効果検証  
  : 今年度対策予定

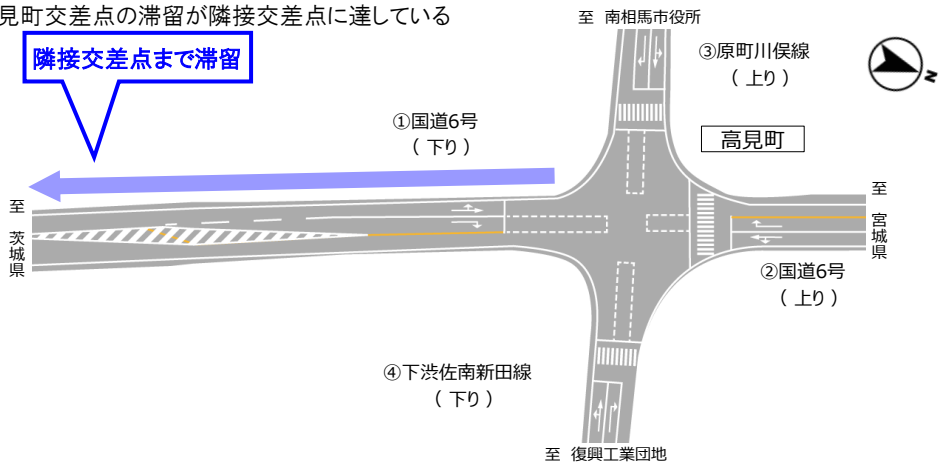
## 事業概要

### 事業概要 高見町交差点 国道6号下り流入部の左折・直進レーンの停止線前出し

#### 対策前

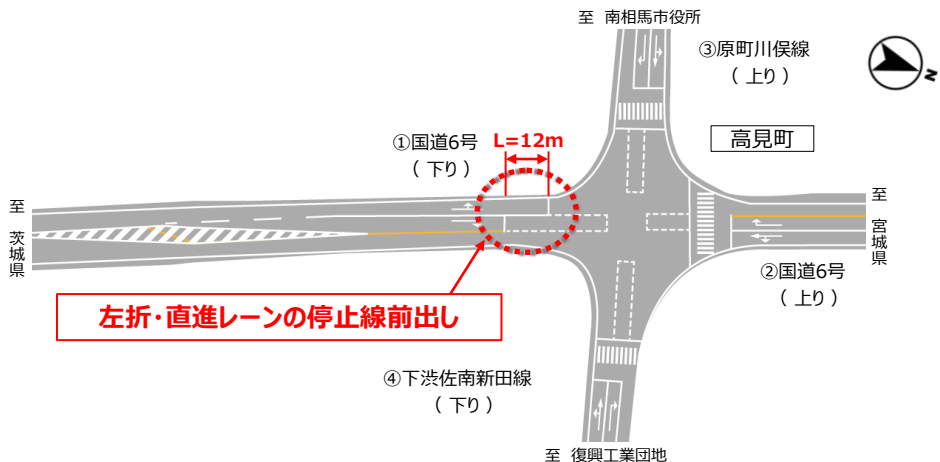
・停止線間距離が長い場合、信号1サイクル当たりの捌け台数が少ないため、滞留長が長くなりやすい  
⇒高見町交差点の滞留が隣接交差点に達している

隣接交差点まで滞留



#### 対策後

・停止線の前出しにより、停止線間距離が短くなり、交差点の通過時間が減少  
⇒信号1サイクル当たりの捌け台数を増加させることで、渋滞緩和を図る



## 旅行速度



### ● 現 状 ● (令和4年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道6号 (下り)	34.8	37.7	38.7	36.2	35.4	37.7	35.5	36.4	35.4	33.3	18.7	23.8	31.6	
② 一般国道6号 (上り)	29.8	28.7	36.8	36.1	36.7	39.1	37.7	37.7	39.3	36.5	32.4	37.4	35.4	
③ (主)原町川俣線 (上り)	18.8	20.8	21.1	19.8	19.6	21.1	20.1	20.6	20.6	20.9	20.7	21.6	20.4	
④ (一)下流佐南新田線 (下り)	21.9	20.1	15.8	19.1	17.7	21.2	20.5	24.4	20.6	23.3	19.9	23.4	20.2	○

出典：ETC2.0データ

### ● 特定時 ● (平成24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道6号 (下り)	26.1	36.6	35.6	29.6	33.9	29.7	35.3	30.5	36.1	27.3	24.1	32.0	30.0	
② 一般国道6号 (上り)	30.6	31.3	30.7	36.9	38.9	38.1	36.6	38.5	35.3	33.6	29.1	32.3	32.9	
③ (主)原町川俣線 (上り)	20.6	20.0	25.3	27.8	24.0	27.2	30.5	27.9	23.1	29.1	21.8	27.4	24.6	
④ (一)下流佐南新田線 (下り)	20.0	26.2	10.5	15.8	19.9	17.9	20.3	18.4	27.4	15.7	10.5	12.8	18.0	○

○ : 20km/h未滿

出典：民間プロブデータ

## 今後の事業進捗予定・整備効果把握に向けた調査予定

### 【事業進捗スケジュール】

・令和4年度 施工予定

### 【整備効果把握に向けた調査】

施工前に事前調査、施工後に事後調査を実施

## 7. TDM施策の取り組みについて

# 7. TDM施策の取り組みについて

## TDM施策実施フロー

令和4年5月

### 今年度のTDM施策の実施に関する検討

県・市と事務局会議を実施  
今年度のTDM施策実施方針の検討及び関連施策の情報共有

7月

### TDM施策の実施に向けた詳細な準備

地区WGにて、  
具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」、  
「TDM関連施策」に関する意見交換

・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

渋滞対策連絡協議会にて、  
「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

10月

### TDM施策の実施期間

・モニタリングの実施（交通量・速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）  
・効果検証

令和5年1～2月

### TDM施策の実施結果報告

・次回WG、渋滞協で、TDM施策の実施結果について報告

年度	実施内容（県北地区）
R3	<ul style="list-style-type: none"> <li>福島市中心部をTDM対象エリアに設定し、エリア内の事業所に協力依頼</li> <li>時差出勤、在宅勤務、徒歩・自転車通勤、公共交通の利用を呼びかけ</li> </ul>
R4	<ul style="list-style-type: none"> <li>昨年度の取り組みを継続</li> <li>協力依頼事業所の拡大、広報の強化、関連施策との連携を実施予定</li> </ul>

年度	実施内容（県中・県南地区）
R3	<ul style="list-style-type: none"> <li>郡山市中心部をTDM対象エリアに設定し、エリア内の事業所に協力依頼</li> <li>時差出勤、在宅勤務、徒歩・自転車通勤、公共交通の利用を呼びかけ</li> </ul>
R4	<ul style="list-style-type: none"> <li>対象を須賀川市中心部に変更</li> <li>市役所・工業団地内事業所に協力依頼</li> </ul>

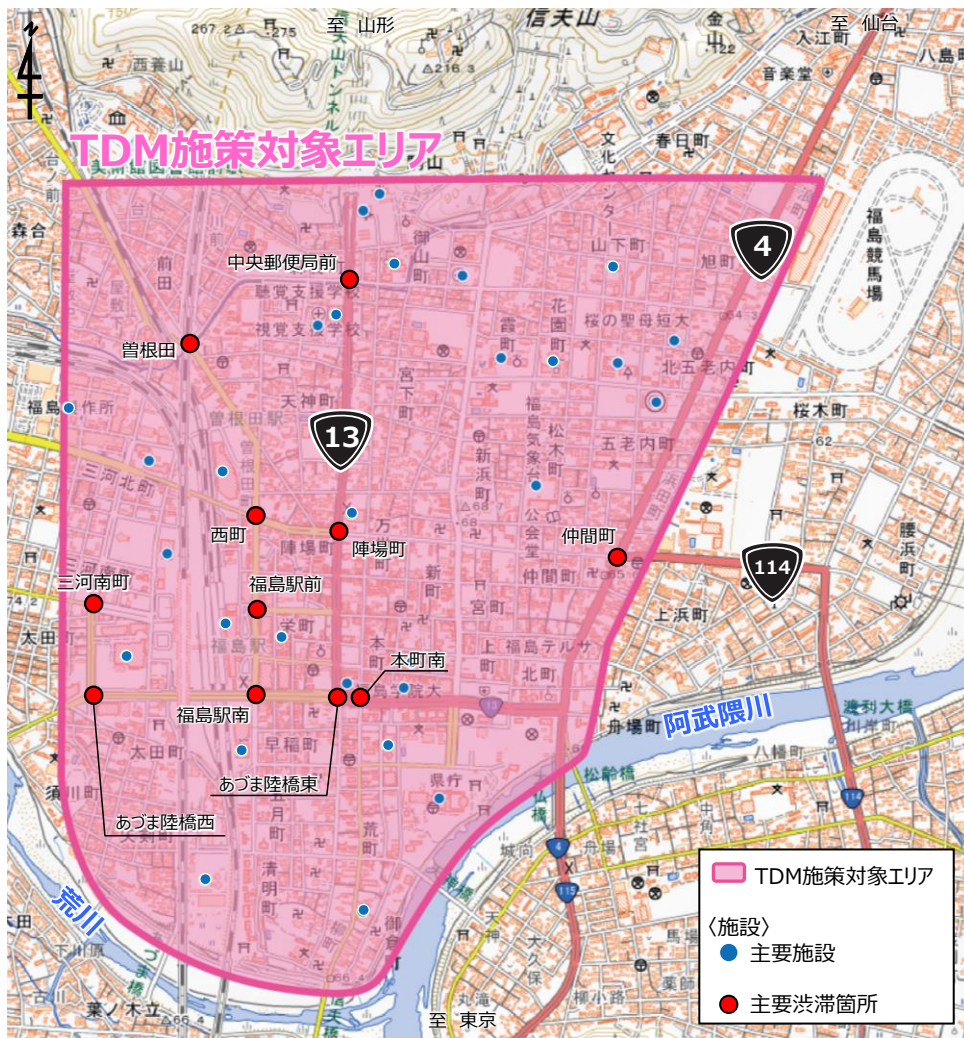
年度	実施内容（いわき・相双地区）
R3	<ul style="list-style-type: none"> <li>小名浜臨海工業団地を対象に設定し、団地内の事業所に協力依頼</li> <li>壺町田交差点を通る従業員に向けて通勤ルート変更を呼びかけ</li> </ul>
R4	<ul style="list-style-type: none"> <li>昨年度の取り組みを継続</li> <li>対象を工業団地周辺に拡大、広報の強化を実施予定</li> </ul>

## 7. TDM施策の取り組みについて：県北地区

### (1) TDM施策対象エリアと実施期間

- 関係機関、エリア内事業所のご協力により、福島市中心部においてエコ通勤を実施
- 令和3年度は10月の月・金曜日を実施日に設定。令和4年度は10月の平日に対象を拡大し、実施予定。

#### ▼TDM施策対象エリア



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

#### ▼TDM施策メニュー（案）

	取組みメニュー	目的	主な効果
1	在宅勤務	自動車交通の発生を抑制	<ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞緩和</li> <li>・CO<sub>2</sub>削減</li> </ul>
2	徒歩・自転車通勤の促進		
3	公共交通利用促進		
4	時差出勤	ピーク時の自家用車交通量を抑制	

## 7. TDM施策の取り組みについて：県北地区

### (2) 令和3年度のTDM施策実施結果および令和4年度の目標

- 令和3年度第2回渋滞対策連絡協議会において、TDM施策実施結果を報告した。
- 今年度は、令和3年度の取り組みを拡大実施し、令和3年度より高い効果を発揮することを目標に調整を進めていく。

#### ▼令和3年度のエコ通勤の実績と令和4年度の目標

	R3実績（・効果・課題）	R4目標
交通量 (トラカン)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R1.10の交通量から7%(約100台)減少</li> <li>※緊急事態宣言時はR1.10の交通量から13%(約200台)減少</li> <li>・通勤移動の減少量が少なかったため、交通量も十分に減少しなかった</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R1.10を基準として7%以上の減少</li> </ul>
速度 (ETC2.0)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緩和した箇所はあるものの、20km/h以下となる交差点が残存</li> <li>※緊急事態宣言時は対象エリア内11交差点のうち、2交差点で渋滞が解消、2交差点で渋滞が緩和</li> <li>・通勤移動の減少量が少なく、交通量が十分に減少しなかったため、速度が十分に向上していない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所の速度が20km/h以上に改善</li> </ul>

※交通量の減少量：信夫山トラカンの交通量変動より算出

協力団体の増加に向けた依頼や広報活動の強化、関連施策との連携の推進により、昨年度以上の効果発現を目標として取り組みを継続する

#### ▼福島市のCO2排出量削減目標に対する令和3年度の実績（参考）

	福島市の目標	R3実績（・効果・課題）
環境改善 (CO2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量を30%削減</li> <li>(福島市脱炭素社会実現実行計画より、市全体の排出削減率目標)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R1.10の排出量から6%(226t)減</li> <li>※福島市全体のガソリン由来のCO2が0.05%減少</li> </ul>

## 7. TDM施策の取り組みについて：県北地区

### (3) 継続実施に向けた方針（今年度連携を検討する既存施策）

- 令和4年度以降も継続することを想定しているため、取組み拡大に当たっては可能な限り既存施策との連携を行うこととする。
- 既存施策への参加企業に対する「エコ通勤への協力依頼」およびエコ通勤のPRチラシ等に既存施策の内容の反映を検討する。
- 協力依頼は令和3年度同様「直接訪問による呼びかけ」、「チラシ・ポスターの作成・配布」、「各種広告媒体での広報」を実施する。

担当団体	既存施策	連携可能性	連携目的	
			協力企業数の増加	既存施策の活用
福島市都市政策部 交通政策課	ノーマイカーデー(休止中)	・取組参加企業への協力依頼	●	
福島市環境部環境課	<b>福島市クールチョイス</b>	・取組参加企業への協力依頼	●	
福島県環境共生課	<b>ふくしまゼロカーボン宣言</b>	・取組参加企業への協力依頼	●	
福島市都市政策部 交通政策課	<b>MOMORINシェアサイクル</b>	・利用状況から自転車への転換者数の把握 ・エコ通勤のPR材料		●
福島県道路整備課	<b>自転車通行帯の整備</b>	・自転車利用者へのPR材料		●
ふくしま健民カード事務局 (株式会社ル・プロジェ内)	<b>ふくしま健民カード・アプリ</b>	・ユーザー数から取組みへの参加者数の把握 ・エコ通勤のPR材料		●
福島交通(株)	<b>バスロケーションシステム</b>	・アクセス状況からバス転換者数の把握 ・バス転換者向けのPR材料		●
	<b>「グリーン定期券」</b>	・利用状況からバス転換者数の把握 ・エコ通勤のPR材料		●

※赤字：今年度より新たに連携を検討する既存施策

## 7. TDM施策の取り組みについて：県北地区

### (3) 継続実施に向けた方針（今年度取り組む広報活動）

- 広報体制は、さらに多くの方の目に留まるよう、昨年度実施した取り組みを拡大・強化して実施する。
- 福島駅周辺のデジタルサイネージへのポスター掲出や、道路情報板の活用等、新たな取り組みを検討する。

#### ▼令和4年度の広報活動（案）

種類	概要
チラシ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 福島市政だよりに記事を掲載、全戸配布</li> <li>● 事業所訪問時に掲出・回覧依頼（<b>既存施策取り組み団体への新規訪問</b>）</li> </ul>
ポスター配布・設置	● 事業所訪問時に掲出依頼
広報誌	● 福島商工会議所報「所報ふくしま」への掲載を依頼
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 福島市長 定例記者会見</li> <li>● ニュース番組内での紹介</li> <li>● デジタルサイネージに掲出（<b>ふくしまエールビジョン</b>等） <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>歩道橋等への横断幕の掲出</b></li> <li>● <b>路線バスへの前面広告の掲出</b></li> <li>● <b>道路情報板への案内文掲出</b></li> </ul> </li> </ul>

※赤字：今年度より新たに連携を検討する既存施策

#### ▼バスの前面広告の例



#### ▼デジタルサイネージの例（ふくしまエールビジョン）



#### ▼福島商工会議所報の誌面（昨年度の誌面）

Yil お知らせ

**みんなで取り組もう！ エコ通勤 福島市中心部渋滞対策**

**実施日** 令和3年10月4日～29日の 月 曜日・金 曜日

**渋滞緩和・環境改善** につながる取り組みへの参加のお願いです

福島県渋滞対策連絡協議会では、令和3年10月4日～29日の毎週月曜日・金曜日を「エコ通勤実施日」と位置付けています。福島市中心部の車利用を減らすため、以下の取り組みにご協力願います。

<p><b>在宅勤務</b></p> <p>自宅などで勤務を行うなど渋滞緩和にご協力ください。通勤時間を生活・仕事に活用すると忙しい朝の時間を有効に使えます。</p>	<p><b>時差出勤</b></p> <p>出勤時間をずらして通勤ラッシュを回避しましょう。ピーク時の通勤を避けることで通勤時間を大きく短縮できます。</p>
<p><b>公共交通の利用促進</b></p> <p>マイカーから公共交通機関（鉄道・バス）への利用転換にご協力をお願いします。公共交通の利用はCO<sub>2</sub>排出量の削減につながります。</p>	<p><b>徒歩・自転車通勤の推奨</b></p> <p>天気がいい日は徒歩や自転車で通勤してみませんか。徒歩や自転車は健康増進につながります。市内では自転車貸出(MOMORINシェアサイクル)サービスがあります。</p>

福島県渋滞対策連絡協議会 県北地区ワーキンググループ

【事務局】福島河川国道事務所調査第二課 福島県土木部道路計画課・道路整備課・東北建設事務所 福島県土木部道路計画課 福島県土木部道路整備課

詳しくはこちらをご覧ください



## (4) 効果把握

- エコ通勤実施日、実施日以外を対象に、交通量や旅行速度の変化を整理する。
- 合わせて、エコ通勤に取り組んだ方を対象とした簡易アンケートを実施し、エコ通勤の施策への協力状況、効果の実感等を整理する。

## ▼エコ通勤実施状況・効果把握項目（案）

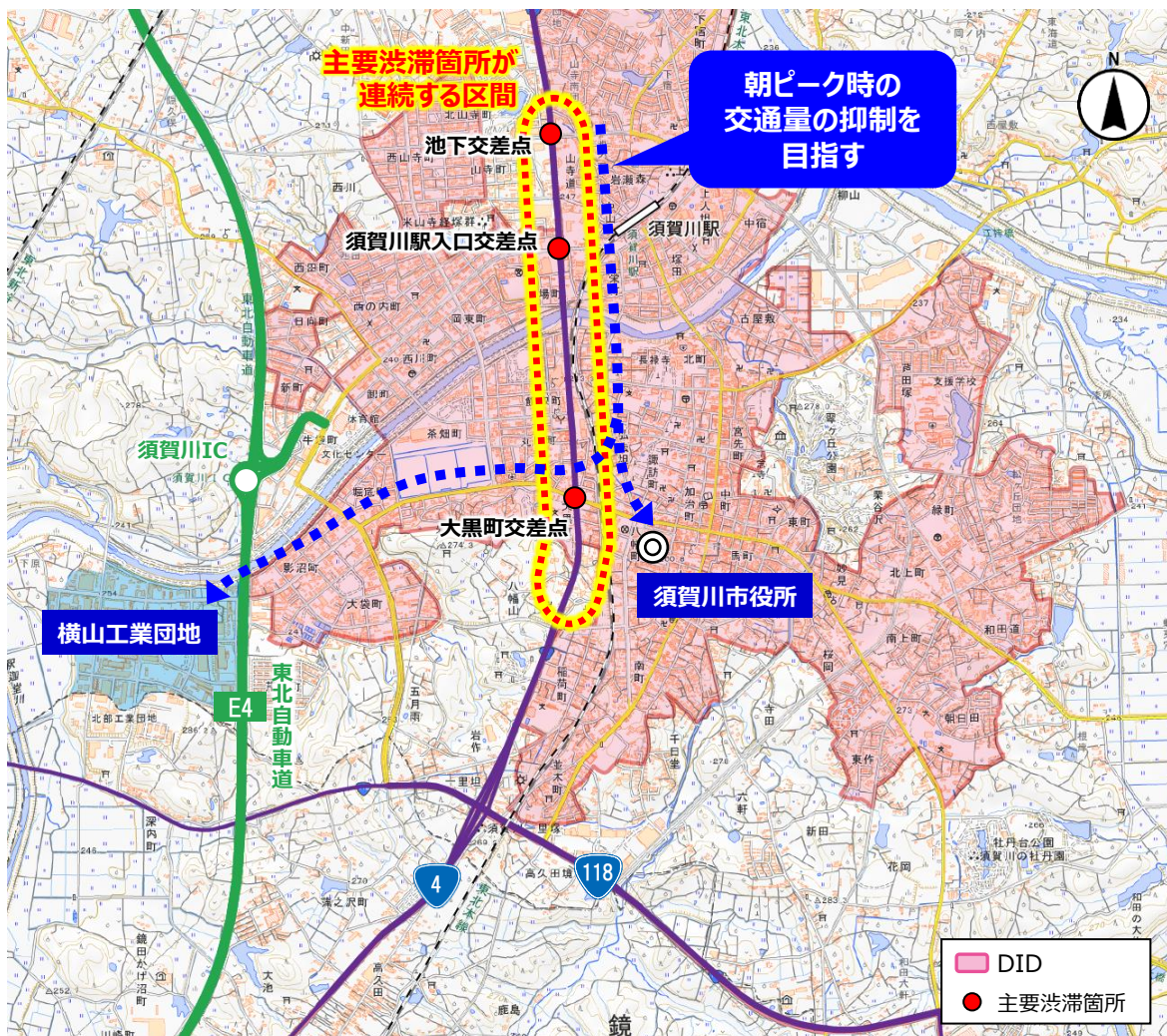
項目		方法
①	エコ通勤実施状況把握	エコ通勤協力者への簡易アンケートを実施
②	交通量	直轄トラフィックカウンターにより計測した交通量や日本道路交通情報センターより公表される交通量にて、ピーク時交通量の変化を分析
③	旅行速度	ETC2.0速度データより、対象エリア内の主要道路のピーク時旅行速度の変化を分析
④	渋滞緩和の実感	エコ通勤協力者への簡易アンケートを実施

# 7. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

## (1) TDM施策対象区間・TDM施策メニュー（案）

- 令和3年度は、郡山市役所北部エリアの事業者を対象に、エコ通勤にご協力頂く方法でTDMを実施。
- 今年度は、須賀川市役所・横山工業団地内事業所にエコ通勤にご協力頂く方法で、国道4号の渋滞緩和を目指すTDMを実施予定。

▼須賀川市中心部



▼TDM施策メニュー（案）

取組みメニュー	目的	主な効果
1 在宅勤務	自動車交通の発生を抑制	・渋滞緩和 ・CO <sub>2</sub> 削減
2 徒歩・自転車通勤の促進		
3 公共交通利用促進		
4 時差出勤	ピーク時の自家用車交通量を抑制	
5 経路の変更		

▼TDM施策実施日

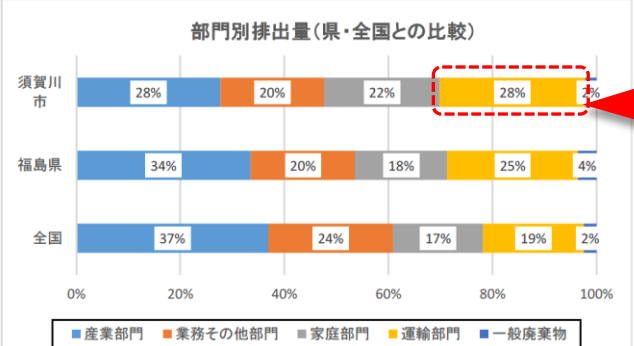


# 7. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

## (2) TDM施策の実施による渋滞緩和・環境改善等の期待

- 須賀川市では、「第2期すかがわエコ実行プラン」を策定（H29）、「須賀川市SDGs推進協議会」を発足（R4.2）、「須賀川市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）」を策定（R4.3）し、CO2排出抑制に取り組んでいる。
- 自動車通勤、渋滞はCO2排出の一因であることから、公共交通機関利用等の**エコ通勤**は環境改善に寄与する取り組みである。

図表4 2013（平成25）年度の部門別温室効果ガス排出量（県・全国との比較）



須賀川市は  
運輸部門の排出量が  
全国・福島県と比べ  
多い

【(出典) 環境省の按分法による「全市区町村の部門別CO2排出量の現況推計値」】

出典：須賀川市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）（R4.3月）より抜粋

### ▼脱炭素型まちづくりの推進施策の取組み（職員）

表 4.1-1 (2) 具体的な取組項目の一覧

大項目	中項目	小項目	職員の取組	所属の取組
5. 再生可能エネルギーに関する取組				○再生可能エネルギーの導入の検討
6. その他の温室効果ガスの削減に資する取組				
ア 資源の効率的な利用	イ 廃棄物の削減	①用紙等の合理的な使用		①用紙等の合理的な使用の管理
		②節水と有効利用		②水道設備の適正な管理
ウ グリーン購入・グリーン契約の推進	エ 市有施設的设计・施工・管理・修繕・解体に当たっての環境配慮	①減量化と再使用量		①廃棄物の減量化等の努力
		②リサイクル		②リサイクル
オ イベントにおける環境配慮	カ CO <sub>2</sub> 排出のしくみにおける工夫	③適正処理		③適正処理
		④環境に配慮した製品の使用拡大		④環境に配慮した製品の使用拡大
		⑤再生紙の使用拡大		⑤再生紙の使用拡大
		⑥県産材を使用した物品の使用拡大		⑥環境に配慮した契約の推進
		⑦建物等における省エネルギー		⑦建物等における省エネルギー
		⑧省資源		⑧省資源
キ 職員への啓発		⑨廃棄物の減量		⑨廃棄物の減量
		⑩吸収剤対策		⑩吸収剤対策
		⑪大気・水環境等の保全		⑪大気・水環境等の保全
		⑫修繕・解体に当たっての環境配慮		⑫修繕・解体に当たっての環境配慮
ク 職員への啓発		○省資源・省エネルギー		○省資源・省エネルギー
		①電気事業者の選択		①電気事業者の選択
		②エネルギー転換		②エネルギー転換
		③一般廃棄物の削減		③一般廃棄物の削減
		④省エネ効果を再投資する仕組みの構築		④省エネ効果を再投資する仕組みの構築
		①自動車排気ガスの削減		①自動車排気ガスの削減
		②リサイクル製品の選択・リサイクル活動への参加		②リサイクル製品の選択・リサイクル活動への参加

キ 職員への啓発

①自動車排気ガスの削減

- ・ 自家用車による通勤において、アイドリングストップなどのエコドライブを推進するほか、公共交通機関を利用するよう働きかける。
- ・ 低公害車への乗換えや省エネルギー製品、環境に配慮した製品を選択するよう働きかける。

②リサイクル製品の選択・リサイクル活動への参加

- ・ 「職員環境デー（自動車通勤の自粛や廃食用油回収など）」への協力を積極的に呼びかける。

出典：第2期すかがわエコ実行プラン（H29.1月）より抜粋

### ▼脱炭素型まちづくりの推進施策の取組み

基本目標3 脱炭素型まちづくりの推進		
施策① 脱炭素型車社会づくりの推進		
指標	現状（2020年）	目標（2030年）
V2Hシステムの設置数（※）	0件	10件
※市補助による設置件数とする。		
施策② 森林保全等による吸収源対策		
指標	現状（2018年）	目標（2030年）
民有林面積	9,067ha	9,067ha
（令和元年福島県森林・林業統計書）		

主体	具体的な取組（例）
市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>○電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）等のエコカーの導入を検討する。</li> <li>○アイドリングストップや急加速をしない等、エコドライブを実践する。</li> <li>○公共交通機関の利用に努める。</li> <li>○緑化の積極的な推進（庭、ベランダ、壁面等）</li> <li>○自然環境保全活動に積極的に参加する。</li> </ul>
事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>○社用車に、電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）等のエコカーの導入を検討する。</li> <li>○配送ルート、走行ルートの見直し等による自動車走行距離の削減</li> <li>○アイドリングストップや急加速をしない等、エコドライブを実践する。</li> <li>○工場、事業所の周囲の緑化の推進</li> </ul>
行政	<ul style="list-style-type: none"> <li>○公用車に、電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）等のエコカーの導入を計画的に進める。</li> <li>○公共空間の緑化の推進</li> <li>○屋上緑化・壁面緑化等の促進</li> <li>○森林環境譲与税を活用した森林整備等の促進</li> </ul>

出典：須賀川市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）（R4.3月）より抜粋

## (3) 令和3年度のTDM施策実施結果および令和4年度の目標

- 令和3年度第2回渋滞対策連絡協議会において、TDM施策実施結果を報告した。
- 今年度須賀川市中心部におけるTDMでは、令和3年度郡山市役所北部エリアでの効果・課題を踏まえ、目標を設定。

	R3実績（・効果・課題） ※郡山市役所北部エリア	R4目標
交通量 (トラカン)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R1.10の交通量から3%減</li> <li>・エコ通勤取組み実施者が目標人数より少ないため、交通量削減目標も達成には至っていない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R3に取り組んだ郡山市役所北部エリアと同程度の交通量削減を目指す</li> <li>・R1.10を基準として3%以上の減少</li> </ul>
速度 (ETC2.0)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エリア全体で見ると7時台の速度は向上</li> <li>・20km/h未満となる主要渋滞箇所が残存</li> <li>・交通量の減少幅が少ないため速度向上への影響は小さく、目標達成には至っていない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所の特定基準クリア</li> </ul>



関連施策との連携の推進により、令和3年度の郡山市役所北部エリアと同程度の効果を目指す。

## (4) 効果把握

- エコ通勤実施日、実施日以外を対象に、交通量や旅行速度の変化を整理する。
- 合わせて、エコ通勤に取り組んだ方を対象とした簡易アンケートを実施し、エコ通勤の施策への協力状況、効果の実感等を整理する。

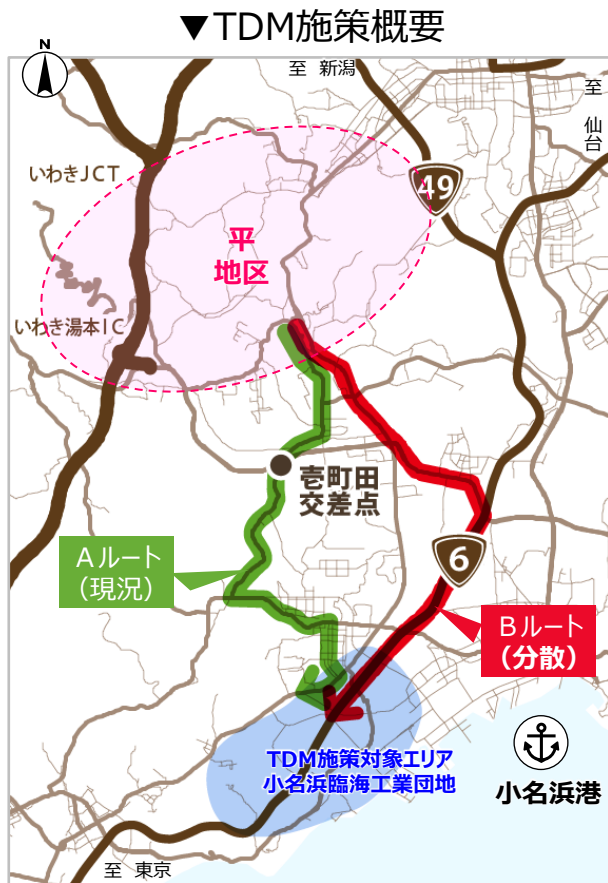
## ▼エコ通勤実施状況・効果把握項目（案）

項目		方法
①	エコ通勤実施状況把握	エコ通勤協力者への簡易アンケートを実施
②	交通量	日本道路交通情報センターより公表される交通量にて、ピーク時交通量の変化を分析
③	旅行速度	ETC2.0速度データより、対象エリア内の主要道路のピーク時旅行速度の変化を分析
④	渋滞緩和の実感	エコ通勤協力者への簡易アンケートを実施

# 7. TDM施策の取り組みについて：いわき・相双地区

## (1) 令和3年度のTDM施策検討結果

- いわき都市圏では平地区と小名浜地区の間の郊外部において、朝夕の通勤時間帯に速度低下が発生していることから、小名浜工業団地への通勤者を対象にTDM施策を実施。
- 令和3年度に小名浜工業団地内の29企業・団体（1069人）にアンケート調査を実施した結果、製造業であるため時差出勤及び在宅勤務が出来ない、公共交通機関が脆弱であるため通勤手段の変更が出来ない等の意見が多かったため、通勤ルートの分散による渋滞緩和を図る方針とした。
- 周知は小名浜臨海工業団地内の29企業・団体にチラシ配布を実施。併せて記者発表も実施。
- 取り組みへの参加を促すため、ETC2.0の実績に基づいて通勤時間の具体的な短縮効果・推奨ルートの明確化・環境対策としてのCO2削減を明示した。



## ▼TDM広報チラシ (令和3年度)

**いわき市内の渋滞対策 (通勤ルートの変更) に関するお願い**

実施期間 令和3年10月4日(月)～10月29日(金)の月曜日・金曜日

渋滞緩和・環境改善に繋がる取り組みへの参加のお願いです

**通勤ルートを変更してみよう!**

4車線化により、渋滞が緩和しています。

項目	従来	現在
渋滞発生率 (%)	28.7	22.1
渋滞発生時間 (分)	20.3	16.9

令和2年4月の緊急事態宣言中は渋滞が緩和していました。

項目	従来	現在
渋滞発生率 (%)	19.9	16.9
渋滞発生時間 (分)	12.8	10.9

時間が読みやすく環境にもやさしいね!

渋滞が減りCO2も削減!

通勤ルートを変更してみると...

CO2削減を明示

福島県渋滞対策連絡協議会 いわき・相双地区ワーキンググループ

推奨ルート及び通勤時間短縮を明示

CO2削減を明示

## (2) 令和3年度のTDM施策実施結果および令和4年度の目標

- 令和3年度は、TDM施策への参加者が限定的であり、十分な効果が確認できなかった。
- 令和4年度は、TDM施策の効果発現に向けて、取り組みの認知向上、取り組み意義の理解促進の観点から、取り組みの改善を行う。

	R3実績	R4目標
変更ルートの 所要時間 (ETC2.0)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ETC2.0データからは、TDMの実施前後で、所要時間の大きな変化は確認できなかった。</li> <li>・アンケートからは、時間短縮や渋滞によるストレス低減という声が確認された。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・所要時間の改善 Aルート：24分 ⇒ 21分 Bルート：19分 ⇒ 19分</li> </ul>
壱町田交差点 北側の流入速度 (ETC2.0)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ETC2.0データからは、TDMの実施前後で、旅行速度の大きな変化は確認できず、20km/h未満が継続。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・流入速度を20km/h以上</li> </ul>
協力の実態 (アンケート)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンケート回答者（回収率約1割）のうち、約2割が通勤ルートを変更</li> <li>・不参加の理由として、「取組を知らなかった」「通勤ルートを変更する必要性を感じなかった」という声が確認された。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンケート回答者のうち対象者の5割以上が取り組みに参加（取り組み期間中に1回以上、通勤ルートを変更した者の割合）</li> </ul>



令和4年度は、TDM施策の効果発現に向けて、取り組みの参加者を増やすべく、周知方法や周知内容等の改善を行う。

# 7. TDM施策の取り組みについて：いわき・相双地区

## (2) 令和4年度の実施に向けた方針

- 令和4年度の取り組みに当たっては、小名浜工業団地に加え、周辺の企業も対象とする。
- 周知方法は広報チラシの配布や記者発表に加え、現地案内看板の設置やラジオによる広報を実施。
- 行動変容に繋げるため、CO2削減や燃費改善をメリットとして周知する。
- 取り組みの効果検証においては、TDM実施前後における交通状況の変化や利用者の動向を把握する。

### ● 取り組みの概要

- ・ 実施期間 令和4年10月（平日のみ）
- ・ 実施場所 いわき市内（吉町田交差点周辺）
- ・ 実施内容 通勤ルートの分散

※ 昨年度と同様の取り組み内容を想定



看板設置2（案）

混雑時、小名浜地区方面へは  
この先信号交差点を折し、  
国道6号住吉交差点を  
南下するルートの通行に  
ご協力ください。

小名浜方面

福島県 福島県建設事務所  
福島県 いわき建設事務所  
福島県 渋滞対策連絡協議会

### ● 令和4年度の改善点（赤字が改善点）

周知方法の改善	周知内容の改善
<p>【周知範囲】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>工業団地内の事業所</li> <li>工業団地周辺の事業所</li> </ul> <p>【周知手段】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>チラシ</li> <li>記者発表</li> <li>現地案内看板の設置</li> <li>ラジオ広報</li> </ul>	<p>【取り組みの効果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>各ルートの詳細・所要時間</li> <li>渋滞緩和によるCO2削減の定量的な効果</li> <li>渋滞緩和による燃費改善の定量的な効果</li> </ul> <p>【取り組みの背景】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>いわき市内の渋滞状況等の交通課題</li> </ul>

### ● 取り組みの効果検証

検証内容・項目		検証方法
交通状況の変化	交通量	交通量調査を行い、前後比較
	旅行速度	ETC2.0データを分析し、前後比較
	所要時間	
利用者の動向	参加の状況	事業所を通じてアンケート調査を実施
	参加/不参加の理由	

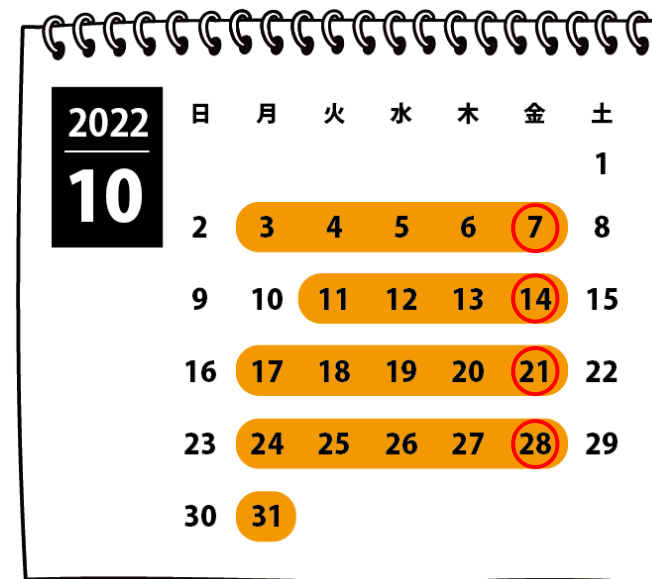


## 7. TDM施策の取り組みについて

### 各地区の取り組み内容

- 福島市中心部、須賀川市中心部、小名浜地区の3つの対象エリアで、令和4年10月の平日を実施期間としてTDM施策を実施予定。
- 取り組み内容は時差出勤、在宅勤務、公共交通の利用促進、徒歩・自転車通勤、経路の変更の中から、地区ごとに適したものを選定。

地区	対象エリア	対象エリア内の 主要渋滞箇所	実施期間	取り組み内容
県北	福島市中心部	90.中央郵便局前 ほか10箇所	令和4年 10月 平日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時差出勤</li> <li>・在宅勤務、</li> <li>・公共交通の利用促進</li> <li>・徒歩・自転車通勤</li> </ul>
県中・県南	須賀川市中心部	29.池下 93.須賀川駅入口 106.大黒町	令和4年 10月 平日 (金曜日)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時差出勤</li> <li>・在宅勤務</li> <li>・公共交通の利用促進</li> <li>・徒歩・自転車通勤</li> <li>・経路変更</li> </ul>
いわき・相双	いわき市 小名浜地区	49.大夫 119.壱町田 124.下湯長谷	令和4年 10月 平日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通勤ルート変更</li> </ul>



TDM施策実施日

 福島、いわき

 須賀川

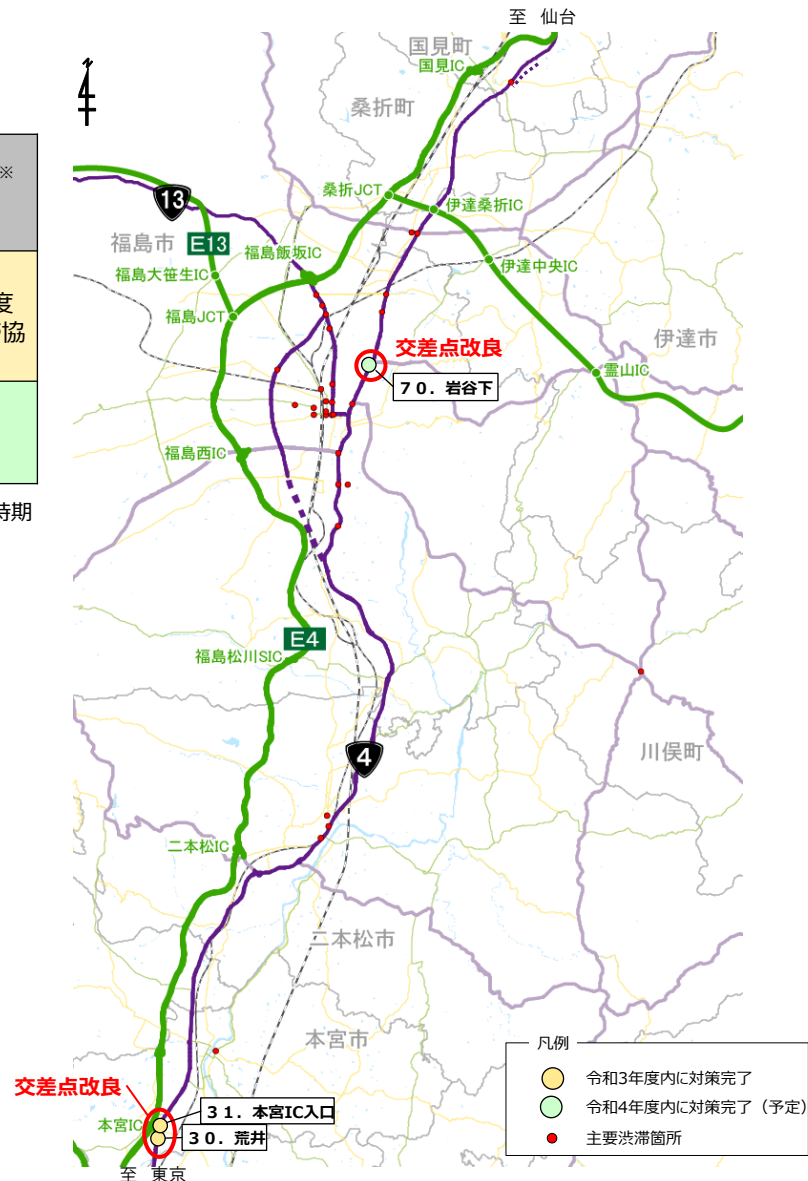
## 8. 今後の予定

- 「荒井交差点」、「本宮IC入口交差点」は、次回地区WGまでに再度効果検証を行うものとする。
- TDM施策の実施に向けた検討を進め、福島市中心部の混雑緩和を図る。

### ■ 今後の効果検証箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
R4.3.25	交差点改良	30. 荒井交差点 31. 本宮IC入口交差点	令和4年10月予定 (4月データで現況確認済)	令和4年10月予定 (市道の通行止め解除後に実施)	令和4年度 第2回渋滞協
令和4年度	交差点改良	70. 岩谷下交差点	未 (対策完了後に実施)	未 (対策完了後に実施)	R5 渋滞協

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期



# 8. 今後の予定：県中・県南地区

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。
- 対策事業が完了している箇所は、追加の対策事業を検討または他事業の完了後に状況を確認。
- 今年度対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により、次回WG以降の解除を目指す。

## ■ 今後の効果検証箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
令和3年度完了	鏡石拡幅	5.不時沼交差点	令和4年10月	令和4年9月頃予定	令和4年度第2回渋滞協
		6.鏡石役場入口交差点			

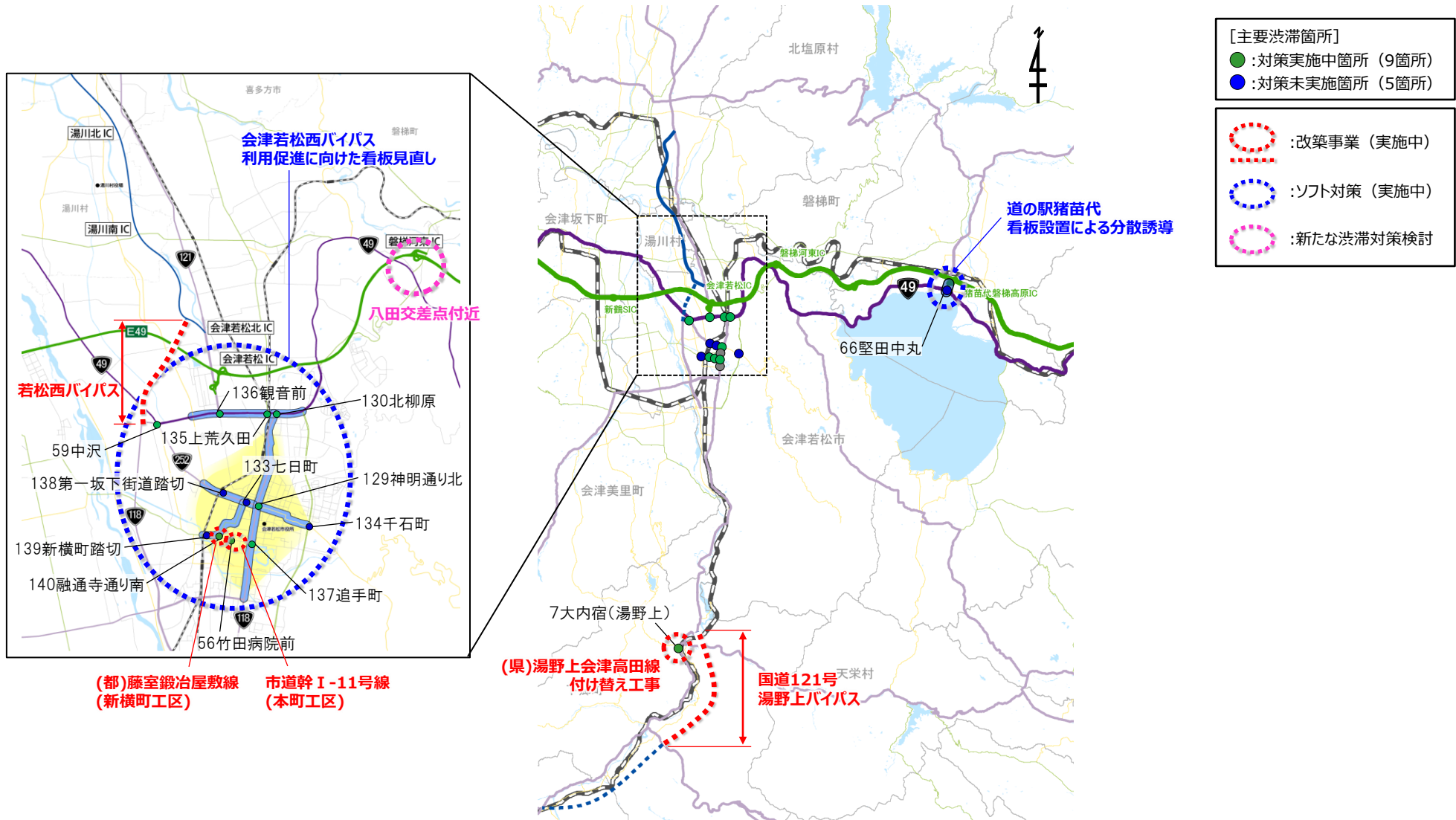
※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期

## ■ 国道4号鏡石拡幅 開通区間



# 8. 今後の予定：会津地区

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進（令和4年度に対策事業が完了予定の箇所は無し）。
- 実施中のソフト対策については継続・事業進捗を図るとともに、八田交差点付近、上戸浜交差点（猪苗代地区）の渋滞について対策検討を行っていく。

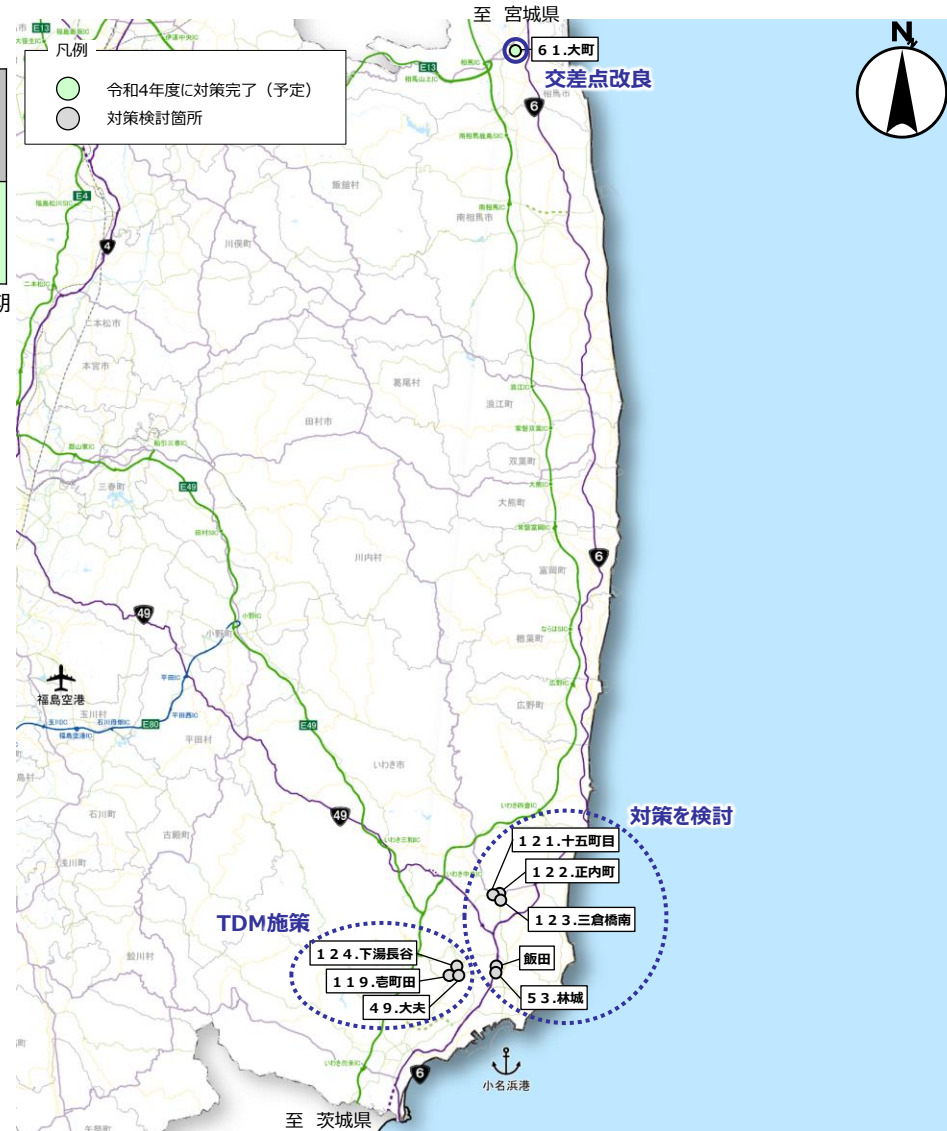


- 対策未実施箇所は、対策事業化の推進を図る。
- TDM施策の実施に向けた検討を進め、壱町田・大夫・下湯長谷交差点の混雑緩和を目指す。
- その他の混雑箇所でも混雑解消に向けたソフト・ハード対策を検討する。
- 今年度対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により、次回WG以降の解除を目指す。

### ■ 今後の効果検証箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
令和4年度	交差点改良	6 1. 大町	未 (対策完了後 に実施)	未 (対策完了後 に実施)	令和5年度 第1回渋滞協

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期



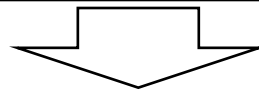
●令和3年度の対策事業完了箇所および令和4年度の対策事業完了予定箇所は、県内で6箇所。

### ■各地区の今後の効果検証箇所一覧

地区	事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
				旅行速度分析	渋滞状況	
県北	R4.3.25	交差点改良	30.荒井交差点 31.本宮IC入口交差点	令和4年10月	令和4年10月	令和4年度 第2回渋滞協
	令和4年度	交差点改良	70.岩谷下交差点	未定 (対策完了後に実施)	未定 (対策完了後に実施)	令和5年度 第1回渋滞協
県中・県南	R4.3.16	鏡石拡幅	5.不時沼交差点 6.鏡石町役場入口交差点	令和4年10月	令和4年度予定	令和4年度 第2回渋滞協
いわき・相双	令和4年度	交差点改良	61.大町交差点	未定 (対策完了後に実施)	未定 (対策完了後に実施)	令和5年度 第1回渋滞協

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期

- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと効果検証
  - ・速度や現地状況のモニタリング等を継続実施し、対策済箇所は効果検証を行い、解除の可否を検討
- ② 道路利用者会議要望箇所について検討
  - ・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討
- ③ 対策未実施箇所の対策メニュー検討
  - ・対策未実施箇所の具体的な対策案について検討
  - ・関係機関と連携した対策メニューの検討
- ④ TDM施策の検証
  - ・各都市圏におけるTDM施策の効果検証を実施



令和4年度 第2回地区ワーキング、協議会