

令和 3 年度

第 2 回

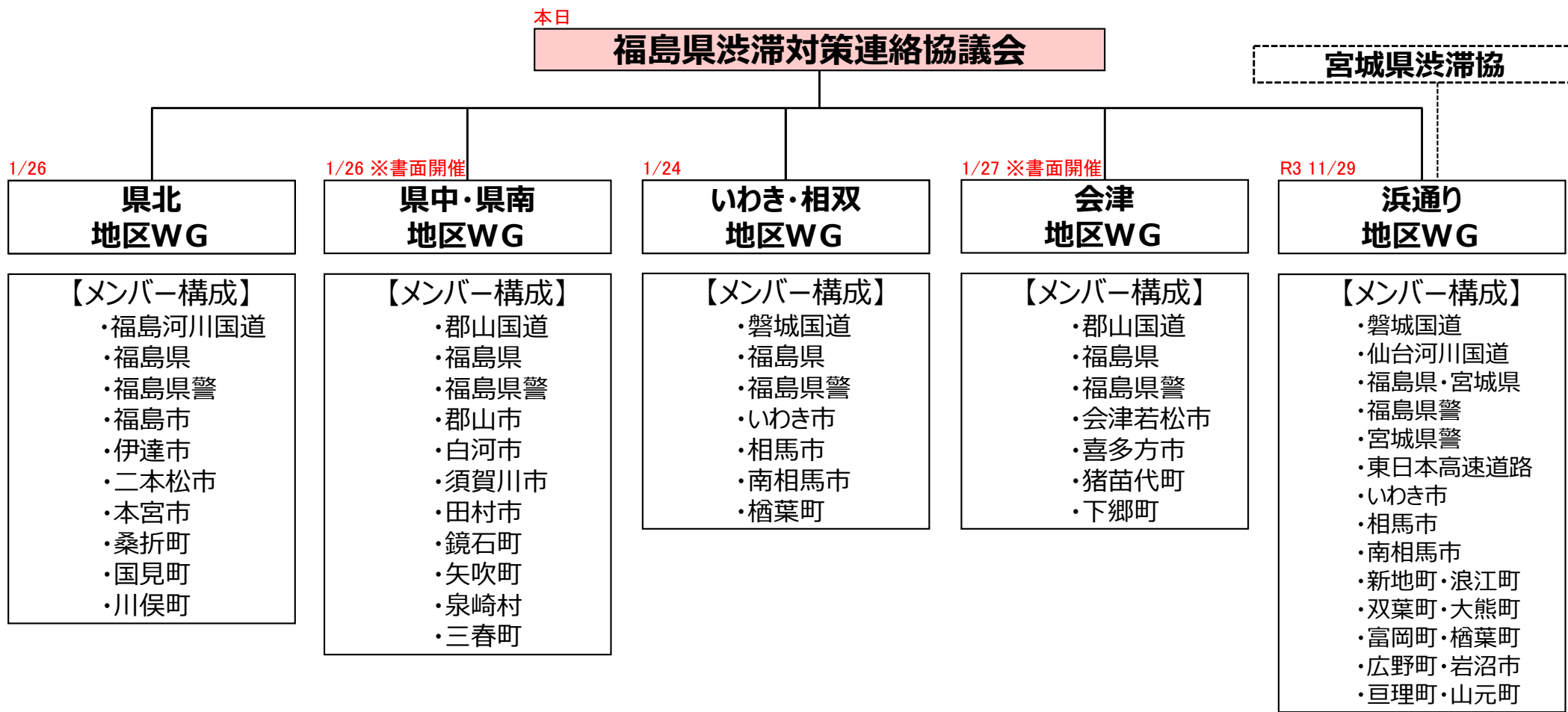
福島県渋滞対策連絡協議会  
説明資料

令和 4 年 2 月 24 日

- 1. これまでの経緯..... P 2
- 2. 主要渋滞箇所の確認..... P 4
- 3. 開通・事業完了による影響整理..... P 10
- 4. 渋滞対策の進捗状況について..... P 29
- 5. 道路利用者会議要望箇所について..... P 37
- 6. TDM施策の取り組みについて..... P 39
- 7. コロナ禍における交通状況..... P 64
- 8. 今後の予定..... P 67

# 1. これまでの経緯：福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を開催。
- 主要渋滞箇所の集中する県内4地区（県北地区、県中・県南地区、いわき・相双地区、会津地区）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- 福島県渋滞対策連絡協議会においては、効率的・効果的に渋滞対策を推進していくため平成30年度より年2回開催を基本として実施。



平成24年度 第1回渋滞協（H24. 6. 29）

- 交通基礎データの共有、意見交換 等

平成24年度 第2回渋滞協（H24. 8. 8）

- 主要渋滞箇所抽出の考え方、パブリック・コメント実施方針の確認

平成24年度 第3回渋滞協（H24. 11. 8）

- 主要渋滞箇所（素案）の決定

平成24年度 第4回渋滞協（H24. 12. 26）

- パブリック・コメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定

公表（H25. 1. 24）

平成25年度 渋滞協（H25. 6. 21）

- 今後の進め方（案）、対応の基本方（案）の確認、各エリアにおけるWGの開催

平成26年度より

- 渋滞箇所のモニタリング、対策検討・実施の状況等について協議

平成28年度

- 主要渋滞箇所の位置する全ての市町村をWGメンバーに追加
- 浜通り地区WGの追加
- 「地区WG」に名称変更  
郡山エリアWGの名称を県中・県南地区WGに変更  
会津エリアWGの名称を会津地区WGに変更

平成29年度

- 道路利用者会議より要望のあった箇所を「道路利用者会議要望箇所」として登録
- 道路利用者要望箇所の対策推進

平成30年度より

- これまで年1回の協議会開催を年2回（7月頃、2月頃）に変更

令和2年度

- 「地区WG」に名称変更  
福島エリアWGの名称を県北地区WGに変更  
いわきエリアWGの名称をいわき・相双地区WGに変更
- TDMの検討を開始

令和3年度

- **TDMの実施**  
(県北地区、県中・県南地区、いわき・相双地区)

## 2. 主要渋滞箇所の確認：福島県内の主要渋滞箇所

### 速度変化のモニタリング（最新プローブデータ）

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：現在 123箇所（平成24年度当初 143箇所）

- エリア：4エリア
- 区間：48区間（区間内に77箇所）
- 箇所：46箇所

#### 主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング

**対策実施済み箇所**

**対策実施中箇所**

**対策未実施箇所**

- 対策の効果検証
- 主要渋滞箇所の解除検討

- 速度変化のモニタリングを継続して実施

- 速度変化のモニタリングを継続して実施
- 必要に応じて渋滞要因の把握調査実施
- 新たな渋滞対策の検討
- 対策の事業化の推進

渋滞解消

解消しなければ新たな対策検討

令和2年度まで

**対策実施済み箇所  
20箇所解除**

**対策実施中箇所  
66箇所**

**対策未実施箇所  
57箇所**

**1箇所**

**18箇所**

**16箇所**

**5箇所**

**24箇所**

**19箇所**

**5箇所**

**9箇所**

**5箇所**

**9箇所**

**15箇所**

**17箇所**

福島  
県内

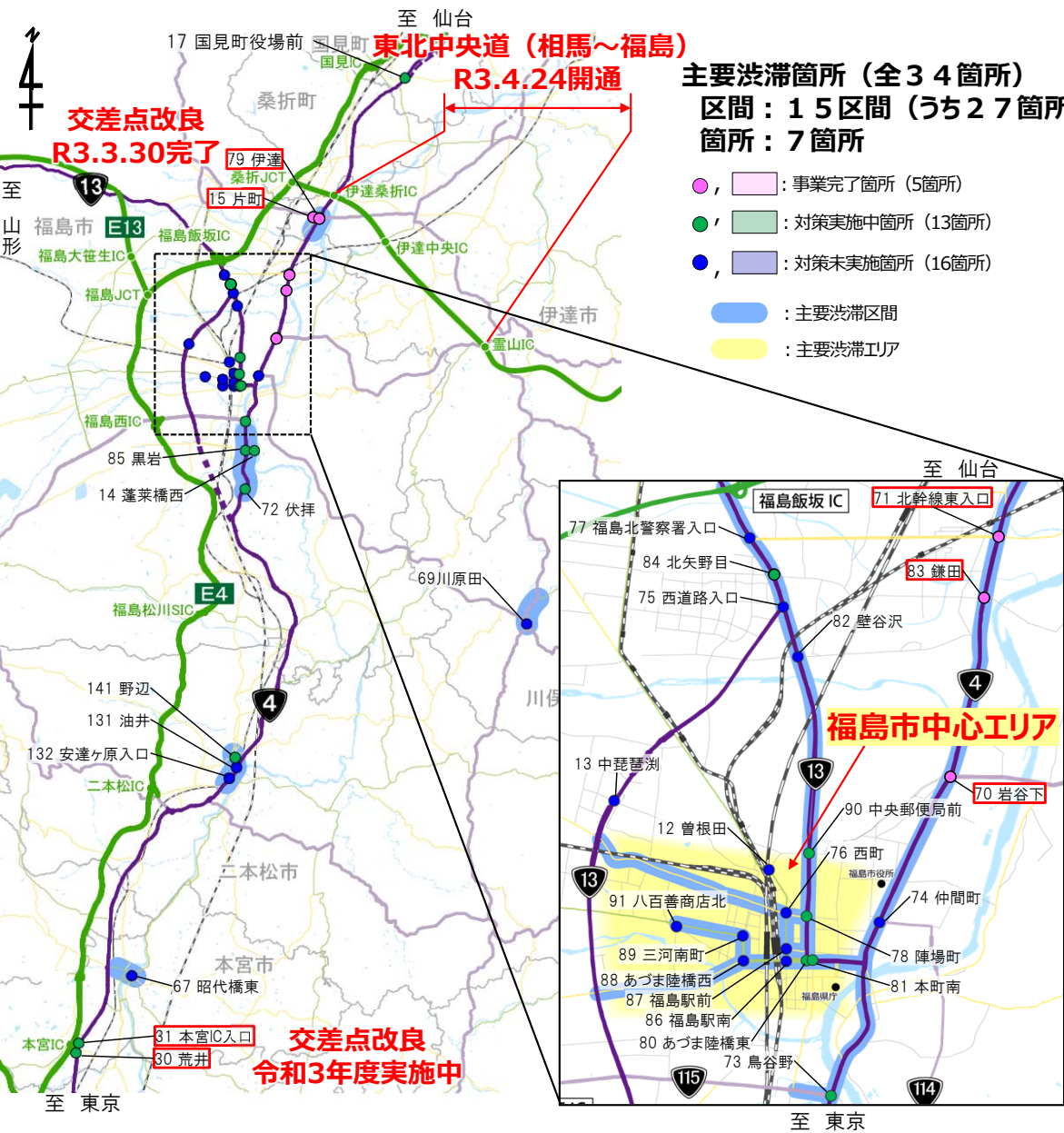
うち  
県北地区  
WG

うち  
県中・県南  
地区  
WG

うち  
会津地区  
WG

うち  
いわき・相双  
地区  
WG

## 2. 主要渋滞箇所の確認：県北地区内の主要渋滞箇所



### ■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

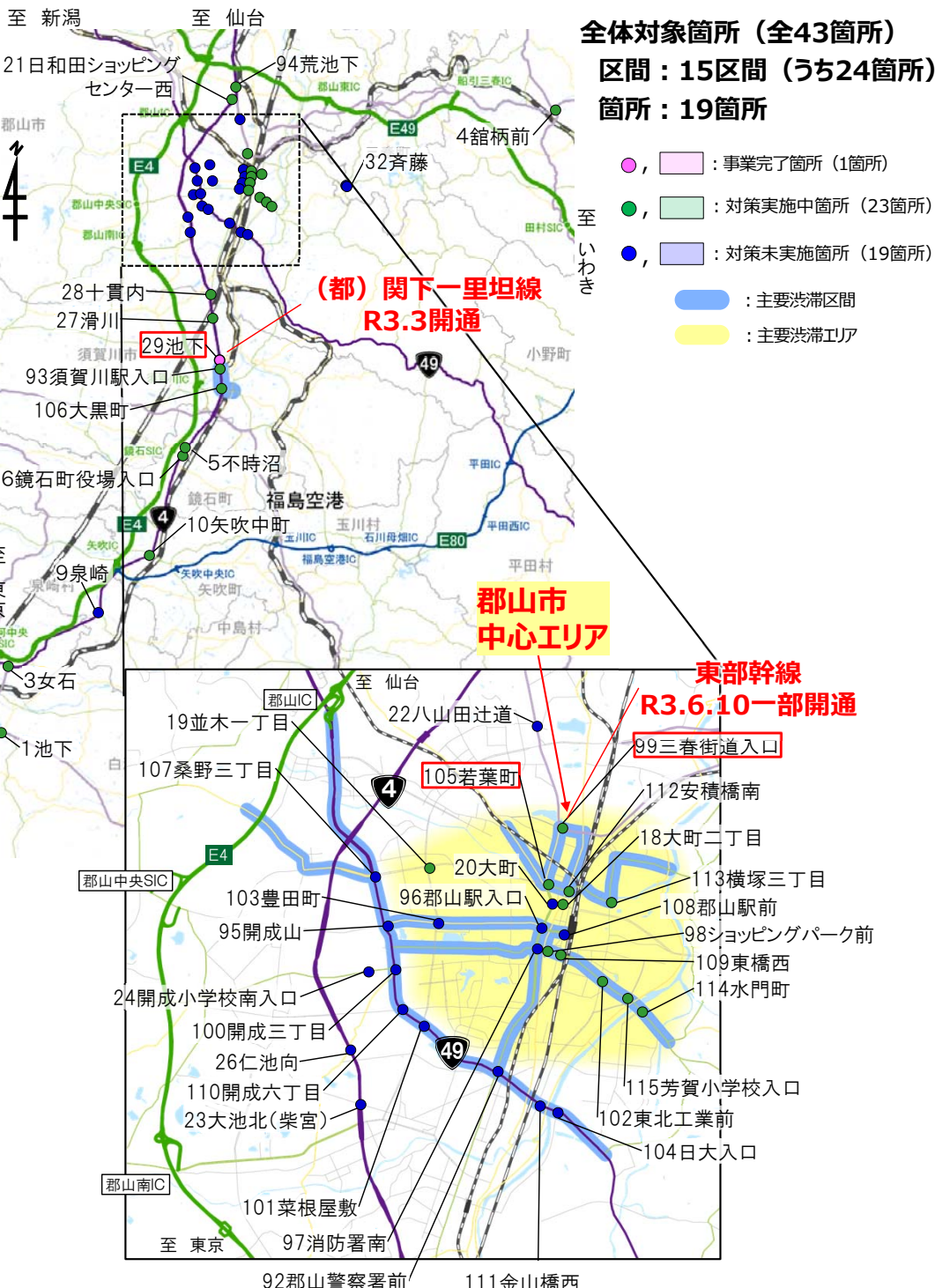
区間名	箇所名	管理者	箇所名(よみ)
本宮岩代線(荒町交差点~昭代橋交差点)	67 昭代橋東	県	しょうだいばしひがし
一般国道349号(川原田交差点~飯坂交差点)	69 川原田	県	かわはらだ
一般国道13号(あづま陸橋東交差点~中央郵便局前交差点)	90 中央郵便局前	国	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80 あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	78 陣場町	国	じんばちょう
福島微温湯線(あづま陸橋西交差点~体育館入口交差点)	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
	88※ あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
福島吾妻裏磐梯線(あづま陸橋西交差点~八百善商店北交差点)	91 八百善商店北	県	やおせんしょうてんきた
	89 三河南町	県	みかわみなみまち
	86 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
福島飯坂線(福島駅南交差点~西町交差点)	87 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
	76 西町	県	にしまち
一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線(舟場町交差点~あづま陸橋西交差点)	81 本町南	国	もとまちみなみ
	80※ あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	86※ 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
福島停車場線(福島駅前交差点~栄町交差点)	88※ あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
	87※ 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
	76※ 西町	県	にしまち
庭坂福島線(笹木野北中谷地交差点~陣場町交差点)	75 西道路入口	国	にしどうろいりぐち
	78※ 陣場町	国	じんばちょう
	84 北矢野目	国	きたやのめ
一般国道13号(中央郵便局前交差点~福島北警察署入口交差点)	82 壁谷沢	国	かべやさわ
	77 福島北警察署入口	国	ふくしまきたけいさつしよいりぐち
	73 鳥谷野	国	とやの
一般国道4号(伏拝交差点~福島市境)	85 黒岩	国	くろいわ
	72 伏拝	国	ふしおがみ
	74 仲間町	国	ちゅうげんちょう
一般国道4号(鳥谷野交差点~郷野目交差点)	70 岩谷下	国	いわやした
	83 鎌田	国	かまた
	71 北幹線東入口	国	きたかんせんひがしいりぐち
一般国道115号(鳥谷野交差点~郷野目交差点)	73※ 鳥谷野	国	とやの
一般国道4号(伊達交差点~諏訪野団地入口交差点)	79 伊達	国	だて
一般国道4号(榎戸分合流部~油井交差点)	131 油井	国	ゆい
福島安達線(油井交差点~野辺交差点)	132 安達ヶ原入口	国	あだちがはらいりぐち
	131※ 油井	国	ゆい
	141 野辺	県	のべ

### ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名(よみ)
12 曾根田	県	そねだ
13 中琵琶湖	国	なかびわぶち
14 蓬萊橋西	市	ほうらいばしにし
15 片町	県	かたまち
17 国見町役場前	国	くにみまちやくばまえ

箇所名	管理者	箇所名(よみ)
30 荒井	国	あらい
31 本宮IC入口	国	もとみやいんたーちえんじいりぐち

# 2. 主要渋滞箇所の確認：県中・県南エリア内の主要渋滞箇所



※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点～三春街道入口交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
	99 三春街道入口	県	みはるかいでうりぐち
18 一般国道288号 (三春街道入口交差点～富久山久保田交差点)	99※ 三春街道入口	県	みはるかいでうりぐち
	105※ 若葉町	県	わかばまち
19 郡山大越線 (若葉町交差点～阿久津交差点)	112 安積橋南	県	あさかばしみなみ
	113 横塚三丁目	県	よこづかさんちようめ
	108 郡山駅前	県	こおりやまえきまえ
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点～開成山交差点)	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきりぐち
	103 豊田町	県	とよたまち
	95 開成山	国	かいせいざん
	102 東北工業前	県	とうほくこうぎようまえ
21 小野郡山線 (大平入口交差点～消防署南交差点)	114 水門町	県	すいもんまち
	115 芳賀小学校入口	県	はがしょうがっこうりぐち
	109 東橋西	県	あずまばしにし
	98 ショッピングパーク前	県	しょうびんぐぱーくまえ
	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
	92 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点)	97※ 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
	96※ 郡山駅入口	県	こおりやまえきりぐち
23 郡山湖南線 (消防署南交差点～開成二丁目交差点)	97※ 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
24 荒井郡山線、うねめ通り (若葉町交差点～磐越西線踏切交差点)	105※ 若葉町	県	わかばまち
25 須賀川二本松線 (富久山久保田交差点～安積橋南交差点)	112※ 安積橋南	県	あさかばしみなみ
26 須賀川二本松線 (ショッピングパーク前交差点～中町交差点)	98※ ショッピングパーク前	県	しょうびんぐぱーくまえ
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点～郡山ICランプ)	92※ 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
	101 菜根屋敷	国	さいこんやしき
	110 開成六丁目	国	かいせいろくちようめ
	100 開成三丁目	国	かいせいさんちようめ
	95※ 開成山	国	かいせいざん
	107 桑野三丁目	国	くわのさんちようめ
	104 日大入口	国	にちだいいりぐち
28 河内郡山線 (片平町の間交差点～桑野三丁目交差点)	107※ 桑野三丁目	国	くわのさんちようめ
29 一般国道4号 (日和田ランプ～荒池下交差点)	94 荒池下	国	あらいけした
30 古殿須賀川線 (大黒町交差点～市役所前交差点)	106 大黒町	国	だいくちよう
	106※ 大黒町	国	だいくちよう
31 一般国道4号 (大黒町交差点～須賀川駅入口交差点)	106※ 大黒町	国	だいくちよう
	93 須賀川駅入口	国	すかがわえきりぐち

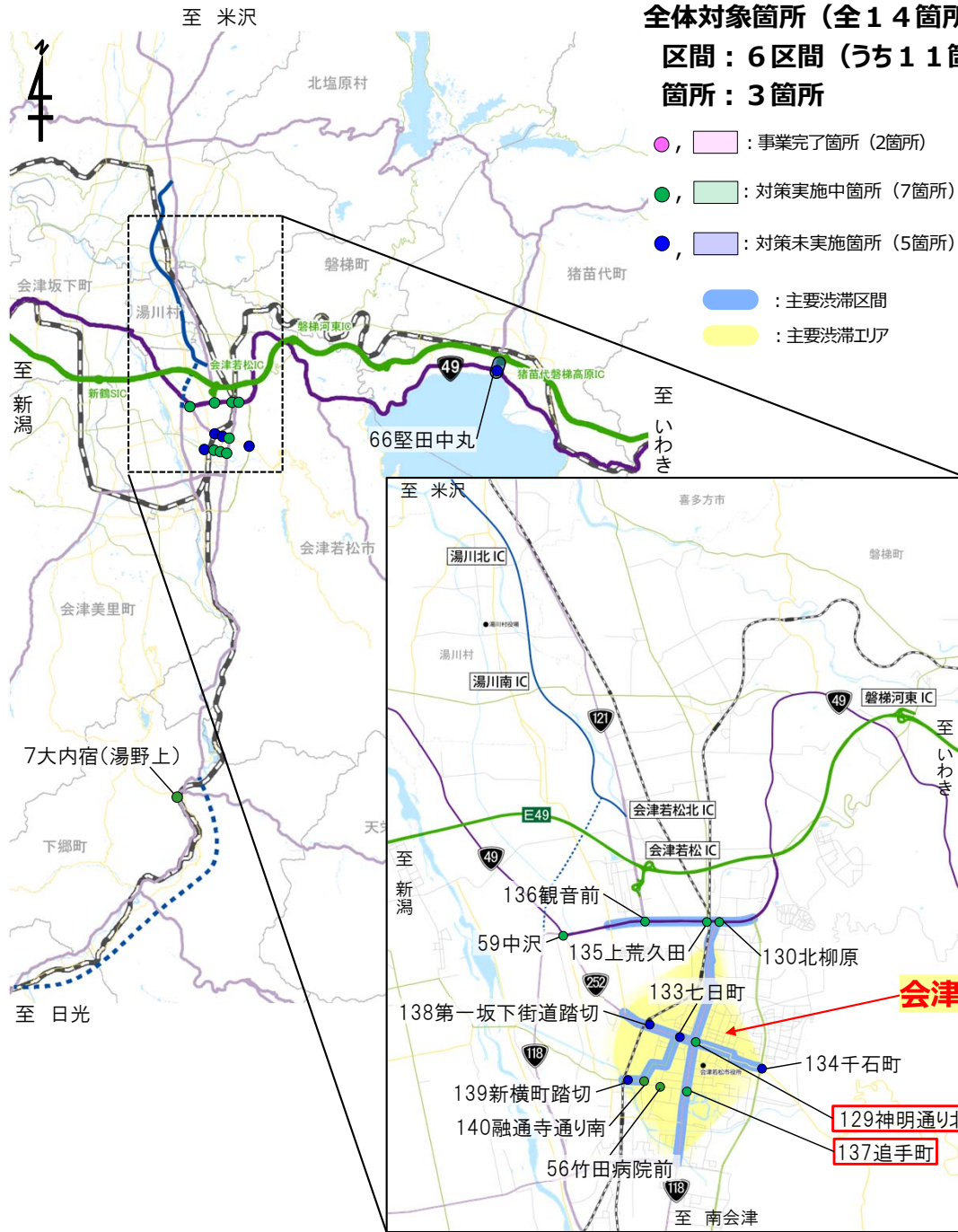
## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
1 池下	県	いけした
3 女石	国	おんないし
4 館柄前	県	たてがらまえ
5 不時沼	国	ふじぬま
6 鏡石町役場入口	国	かがみいしまちやくばいりぐち
9 泉崎	国	いずみざき
10 矢吹中町	国	やぶきなかまち
18 大町二丁目	市	おおまちにちようめ
19 並木一丁目	市	なみきいちちようめ
20 大町	県	おおまち

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
21 日和田ショッピングセンター西	市	ひわだしよびんぐせんたーにし
22 八山田辻道	県	やつやまだつじみち
23 大池北 (柴宮)	国	おおいけきた (しばみや)
24 開成小学校南入口	県	かいせいしょうがっこうみなみりぐち
26 仁池向	国	にいけむかい
27 滑川	国	なめかわ
28 十貫内	国	じゅっこうじ
29 池下	国	いけした
32 齊藤	県	さいとう

## 2. 主要渋滞箇所の確認：会津地区内の主要渋滞箇所

### 会津エリア内の主要渋滞箇所



### 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
5 国道115号 (堅田中丸交差点～猪苗代磐梯高原IC)	66 堅田中丸	国	かただなかまる
41 一般国道118号 (年貢町交差点～北柳原交差点)	137 追手町	県	おうてまち
	129 神明通り北	県	しんめいどおりきた
42 一般国道252号 (若宮交差点～神明通り北交差点)	138 第一坂下街道踏切	県	だいいちばんげかいどうふみきり
	133 七日町	県	なぬかまち
	129※ 神明通り北	県	しんめいどおりきた
43 湯川大町線 (神明通り北交差点～千石町交差点)	129※ 神明通り北	県	しんめいどおりきた
	134 千石町	県	せんごくまち
44 会津若松三島線 (七日町交差点～新横町踏切)	133※ 七日町	県	なぬかまち
	139 新横町踏切	県	しんよこまちふみきり
	140 融通寺通り南	県	ゆうづうじどおりみなみ
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点～達磨交差点)	130 北柳原	国	きたやなぎはら
	135 上荒久田	国	かみあらくだ
	136 観音前	国	かんのんまえ

### 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
7 大内宿 (湯野上)	県	おおうちじゅく (ゆのかみ)
56 竹田病院前	市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国	なかさわ



## ■いわき市内の主要渋滞箇所



## ■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
32 国道399号 (北目町交差点～いわき駅前交差点)	121 十五町目	県	じゅうごちようめ
	127 田町	県	たまち
	125 いわき駅前	県	いわきえきまえ
33 いわき上三坂小野線・国道399号 (内郷御台境交差点～正内町交差点)	121※ 十五町目	県	じゅうごちようめ
	122 正内町	県	しょうないまち
34 小名浜平線 (正内町交差点～常磐バイパス交差点)	122※ 正内町	県	しょうないまち
	120 三倉	県	みくら
	123 三倉橋南	県	みくらばしみなみ
35 いわき上三坂小野線 (一の坪交差点～内郷駅入口交差点)	116 一の坪	県	いちのつぼ
36 江名常磐線 (常磐交番前交差点～堀田交差点)	118 常磐交番前	県	じょうばんこうばんまえ
37 草野停車場線 (草野駅歩道橋交差点～草野駅前)	126 草野歩道橋	国	くさのほどうきょう
38 日立いわき線 (碓田西交差点～八反田交差点)	117 碓田西	国	いかりだにし
39 常磐勿来線 (堀田交差点～壺町田交差点)	124 下湯長谷	県	しもゆながや
	119 壺町田	県	いっちょうだ
40 常磐勿来線 (鶴ヶ町交差点～本町交差点)	128 本町	県	ほんちょう

## ■箇所

※は複数の区間に含まれる箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
33 競輪場入口	市	けいりんじょういりぐち
34 明治団地南入口	市	めいじだんちみなみいりぐち
35 福島高専北	市	ふくしまこうせんきた
37 泉町	県	いずみまち
39 番匠地	国	ばんしょうち
41 若葉台入口	県	わかばだいいりぐち
42 御城前	国	みじょうまえ
43 いわき三和IC	国	いわきみわいたーちえんじ
45 上町踏切前	県	かみまちふみきりまえ
48 戸田	県	とだ
49 大夫	県	だいぶ
51 米田入口	県	こもだいいりぐち
52 鹿島町船戸	県	かしままちふなど
53 林城	国	りんじょう

### 全体対象箇所 (27箇所)

区間：9区間 (13箇所)

箇所：14箇所

- , □ : 事業完了箇所 (2箇所)
- , □ : 対策実施中箇所 (9箇所)
- , □ : 対策未実施箇所 (16箇所)
- : 主要渋滞区間
- : 主要渋滞エリア

## 2. 主要渋滞箇所の確認：相双地区内の主要渋滞箇所

### ■相馬市・南相馬市の主要渋滞箇所



#### 全体対象箇所（5箇所）

区間：3区間（2箇所）

箇所：3箇所

●, □：対策実施中箇所（4箇所）

●, □：対策未実施箇所（1箇所）

■：主要渋滞区間

#### ■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者	箇所名（よみ）
48	原町浪江線 （市役所入口交差点～南町二丁目交差点）	142	四ツ葉	県	よつば
		143	市役所入口	県	しやくしょいりぐち
49	原町川俣線 （市役所入口交差点～大町交差点）	143※	市役所入口	県	しやくしょいりぐち
50	小浜字町線 （四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点）	142※	四ツ葉	県	よつば

#### ■箇所

箇所名		管理者	箇所名（よみ）
61	大町	県	おおまち
62	中野桜町	県	なかのさくらまち
63	高見町	国	たかみちよう

- 主要渋滞箇所については、最新の旅行速度データを用いて走行状況の状況を把握。
- 事業完了、一部開通等、道路整備等により状況が変化した箇所は、主要渋滞箇所の解除候補として選定。
- 解除候補箇所は、主要渋滞箇所特定時の条件に対する速度の変化状況、現地状況確認を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定する。
- 令和3年10月の速度データの分析結果を報告。

#### 主要渋滞箇所の状況把握

〔速度データ更新（ETC2.0データ）  
例年は4月・10月〕

#### 解除候補箇所の選定

〔事業完了、一部開通区間により状況変化が生じた箇所が対象〕

#### 詳細分析 （詳細なデータ分析、現地確認）

**分析1** <速度が主要渋滞箇所特定時の条件をクリアすることを確認>

**分析2** <現地の状況より渋滞発生の有無を確認>

**分析1、2を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定**

解除

継続

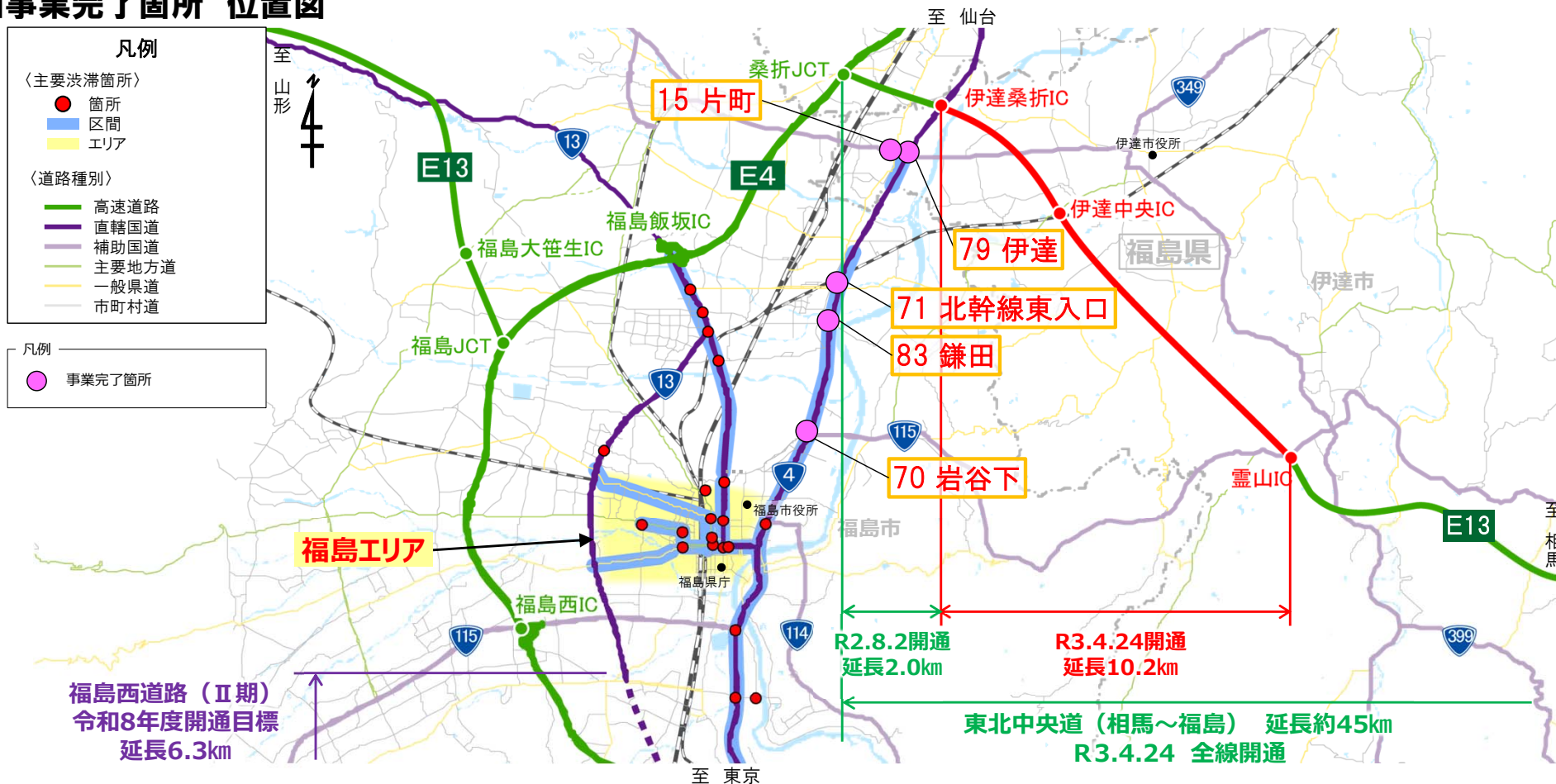
### 3. 開通・事業完了による影響整理：県北地区

#### ■開通・事業完了箇所の状況

▼令和3年度効果検証・解除検討を行う箇所

事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	H24特定時の観点	効果検証	
				抽出基準	旅行速度検証	渋滞状況確認
令和2年度完了	東北中央道 (相馬～福島)	R3.4.24	79.伊達交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が半日以上	令和3年10月データ	令和3年11月実施
			71.北幹線東入口交差点	観点① 継続的な渋滞 渋滞損失時間が80万人時間/年以上	令和3年10月データ	令和3年11月実施
			83.鎌田交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中	令和3年10月データ	令和3年11月実施
			70.岩谷下交差点	観点① 継続的な渋滞 渋滞損失時間が80万人時間/年以上	令和3年10月データ	令和3年11月実施
令和3年度完了	一般国道399号 片町交差点改良	R3.3.30	15.片町交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が半日以上	令和3年10月データ	令和3年12月実施

#### ■事業完了箇所 位置図



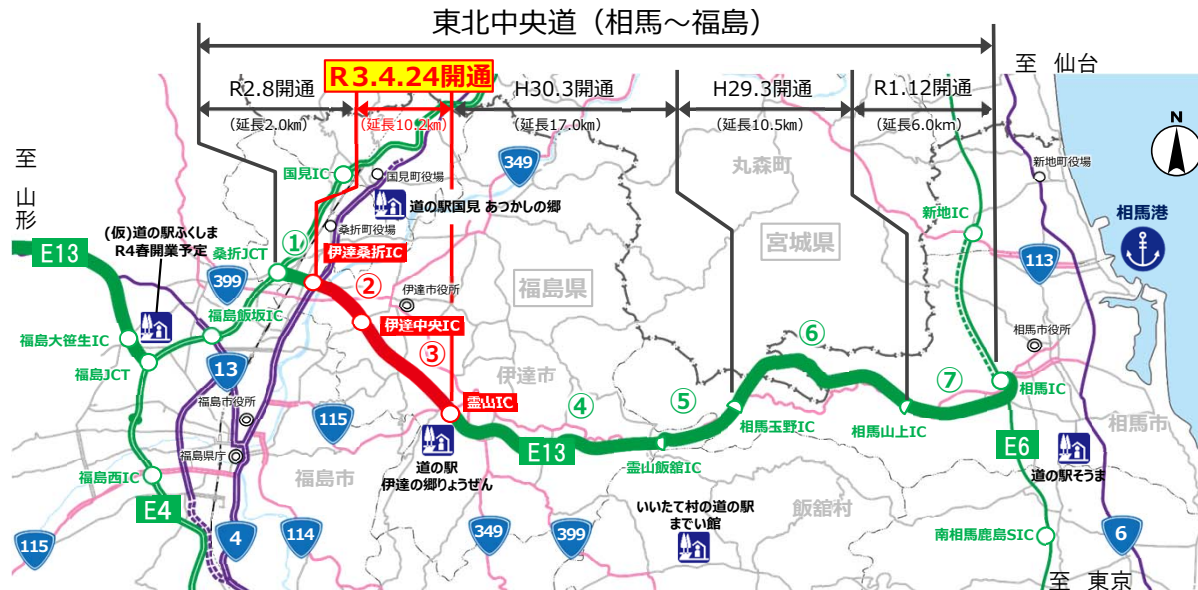
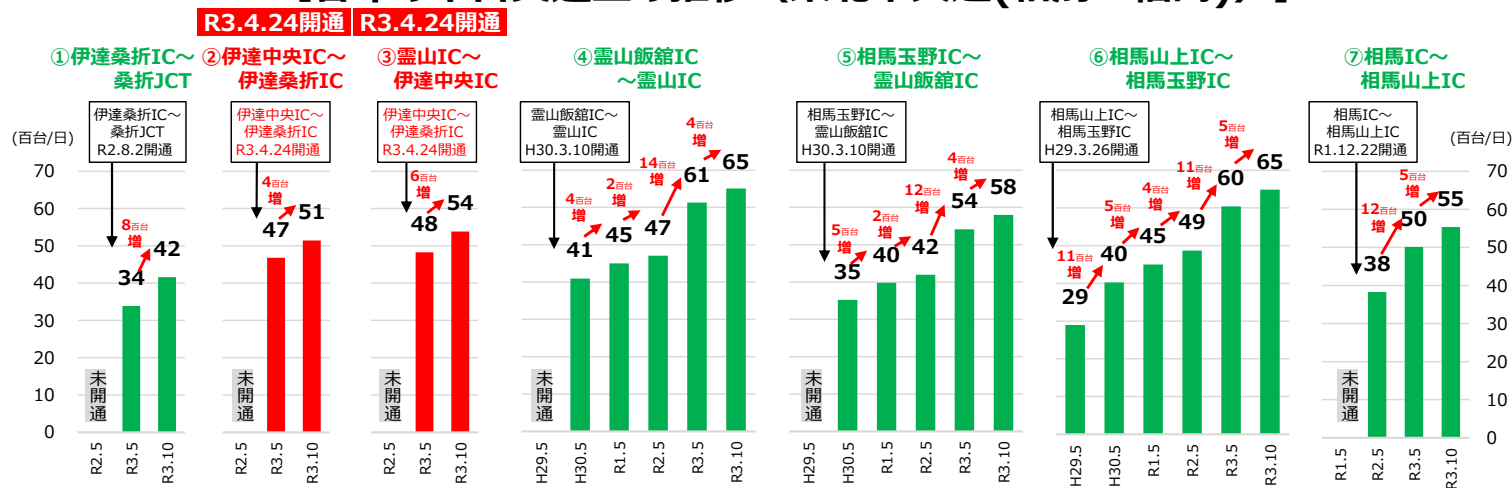
### 3. 開通・事業完了による影響整理：県北地区

## 東北中央道（相馬～福島）

### （1）東北中央道 霊山IC～伊達桑折IC の開通効果

- 東北中央道（相馬～福島）の交通量は、各区間の開通毎に交通量が増加している。
- 全線開通後、交通量の最も多い区間は平日で約65百台/日（霊山飯館IC～霊山IC、相馬山上IC～相馬玉野IC）となっている。

【各年の平日交通量の推移（東北中央道(相馬～福島)）】



出典：常時観測トラフィックカウンターデータ（H29～R2：各年5月平日平均、R3：5月平日平均、10月平日平均）

### 3. 開通・事業完了による影響整理：東北地区

## 東北中央道（相馬～福島）開通前後の主要渋滞箇所の交通状況

### No.83 鎌田交差点

状況把握

#### 事業概要



#### 旅行速度の状況

主要渋滞箇所の特定条件  
**<継続的な渋滞（20km/h以下が1日中）>**

●東北中央道（相馬～福島）開通後<R3.10 平日（ETC2.0データ）> 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	31.5	33.0	30.7	27.2	25.6	29.5	29.0	28.7	27.6	30.6	24.2	23.6	28.1	
② 一般国道4号 (上り)	19.2	19.2	32.3	28.5	29.0	31.0	29.8	30.9	32.4	36.2	29.9	34.3	28.5	
③ 市道 (下り)	19.0	22.8	25.1	17.7	25.0	25.6	23.6	18.9	24.6	22.5	13.2	26.6	20.9	
④ 市道 (上り)	15.8	15.1	14.1	12.2	14.7	16.2	17.3	16.9	13.4	16.4	13.1	10.6	14.6	○

●東北中央道（相馬～福島）開通前<R2.10 平日（ETC2.0データ）>

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	32.4	32.7	32.3	29.4	29.5	30.1	29.8	29.7	29.0	31.4	24.3	22.2	29.2	
② 一般国道4号 (上り)	18.3	18.5	33.9	29.2	32.1	33.6	31.1	32.3	33.5	36.0	32.1	34.5	29.8	
③ 市道 (下り)	20.8	24.5	24.6	17.1	21.3	23.1	19.3	17.6	21.4	15.2	11.9	18.9	18.5	
④ 市道 (上り)	14.4	13.9	12.4	13.3	15.6	19.0	15.7	16.2	16.5	12.0	13.0	14.0	14.2	○

●特定時<平成24年4月平日（民間プローブデータ）>

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	20.7	30.8	27.4	26.2	26.3	25.9	21.9	25.4	25.9	28.4	22.3	18.1	23.6	
② 一般国道4号 (上り)	14.6	18.7	27.2	18.8	18.2	20.0	13.3	15.1	19.2	22.1	12.8	12.9	16.0	
③ 市道 (下り)	-	19.5	22.3	16.6	27.8	17.2	33.3	27.4	35.2	-	15.0	10.8	15.8	
④ 市道 (上り)	7.5	8.5	13.1	10.0	8.2	10.4	12.1	6.5	9.0	6.4	5.3	4.4	7.5	○

- 特定時、開通前と比べると、市道下り方向（東側流入）では速度低下が発生する時間帯が減少
- 特定時と比べると、国道4号でも速度が向上しているが、開通前と比べると大きな変化はない
- 市道上り方向（東側流入）では、依然として1日中速度低下が発生



**主要渋滞箇所 継続**

- 伊達、北幹線東入口、岩谷下の3交差点についても、開通前後で大きな変化は見られない

# 3. 開通・事業完了による影響整理：県北地区

## 一般国道399号 片町交差点改良

### No.15 片町交差点

解除検討

#### 事業概要



#### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

※D I D・・・人口集中地区  
人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

#### 対策内容

一般国道399号 片町交差点改良 (福島県)

【主な対策内容】

・右折レーンの設置 (R3.3.30完了)

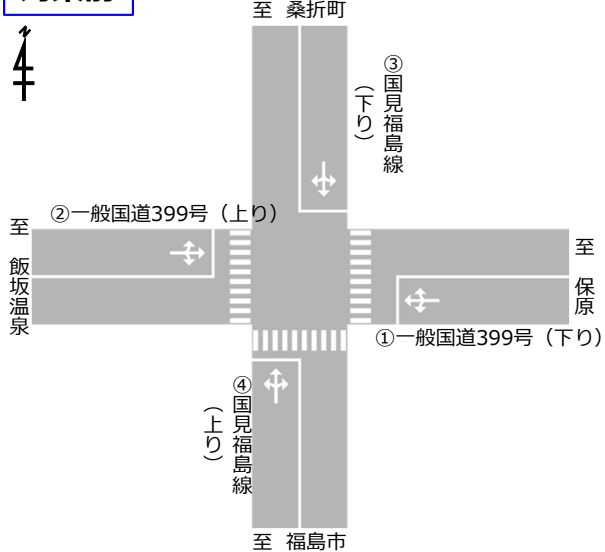
#### 対策前



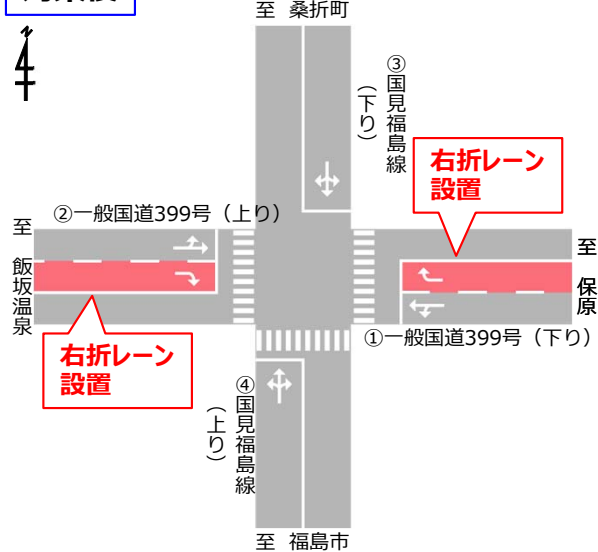
#### 対策後



#### 対策前



#### 対策後



#### 右折レーンの設置状況および現地確認結果

##### ①一般国道399号 (下り)



##### ②一般国道399号 (上り)



# 3. 開通・事業完了による影響整理：東北地区

## 一般国道399号 片町交差点改良

### No.15 片町交差点

解除検討

#### 旅行速度の状況



主要渋滞箇所の特定期間  
**<継続的な渋滞（20km/h以下が半日以上）>**

●東北中央道（相馬～福島） 開通後<R3.10 平日（ETC2.0データ）> 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道399号（下り）	14.4	18.0	20.1	19.2	19.0	20.1	19.3	19.0	18.2	18.7	14.9	16.0	17.8	○
②一般国道399号（上り）	24.7	27.5	32.3	32.7	32.4	32.8	33.1	33.7	32.0	30.2	21.3	30.3	29.9	
③（一）国見福島線（下り）	23.3	25.2	25.2	26.8	29.9	26.8	27.9	28.1	27.9	26.2	20.3	28.3	25.5	
④（一）国見福島線（上り）	21.2	28.3	28.0	27.8	26.3	23.2	27.5	27.1	27.3	25.4	21.2	23.2	24.1	

●東北中央道（相馬～福島） 開通前<R2.10 平日（ETC2.0データ）>

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道399号（下り）	14.0	16.5	19.0	18.6	18.3	20.0	18.4	17.0	15.9	15.8	12.5	12.8	16.2	○
②一般国道399号（上り）	19.6	30.6	33.0	30.8	32.7	36.9	34.4	30.7	29.4	30.0	18.2	28.6	28.8	
③（一）国見福島線（下り）	22.0	26.2	28.3	28.6	28.3	28.4	28.5	27.2	26.5	25.2	23.8	27.0	26.5	
④（一）国見福島線（上り）	21.8	27.1	27.5	27.4	26.7	26.2	25.5	26.6	28.4	25.9	24.1	25.6	24.9	

●特定時<平成24年4月平日（民間プローブデータ）>

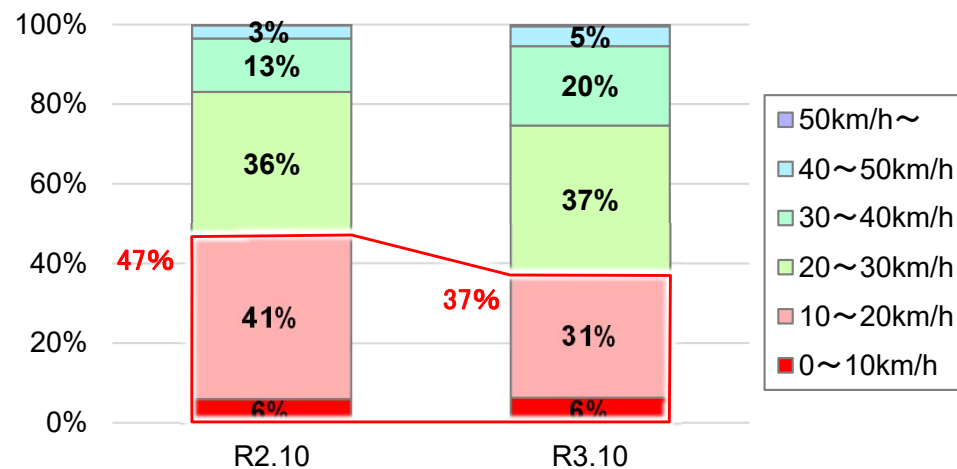
方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道399号（下り）	15.0	-	15.3	18.8	16.1	17.7	19.1	20.2	14.3	15.7	16.7	16.6	17.0	○
②一般国道399号（上り）	24.1	32.5	32.4	31.3	36.1	41.9	40.6	30.5	33.5	30.0	29.1	29.0	29.7	
③（一）国見福島線（下り）	24.8	34.1	28.0	36.7	23.4	46.3	28.1	33.4	36.1	37.1	27.8	32.0	29.4	
④（一）国見福島線（上り）	26.8	24.3	31.2	-	30.3	17.0	31.3	26.3	33.7	23.4	20.7	23.8	25.6	

●開通前と比べると、一般国道399号下り方向では20km/h未満の時間帯は減少しているものの、伊達交差点からの距離が約200mと短いため、依然として半日以上にわたって速度低下が発生

●一般国道399号上り方向では、速度低下が解消

#### 一般国道399号下り方向の速度低下について

##### ①一般国道399号下り方向 ピーク時の速度分布



出典：ETC2.0データ（R2.10平日、R3.10 平日）※ピーク時平均（7、8時台、17、18時台）

●20km/h未満の車両の割合が約1割減少したものの、交差点間隔が短いことから一定割合の低速車両が残存

#### 主要渋滞箇所 解除の判断

- 一般国道399号下り方向は伊達交差点からの距離が約200mと短く、片町交差点に向かって登り勾配となっていることから、速度集計結果が低く出やすい状況
- 現地調査の結果、一般国道399号下り方向の交通は青時間内に捌けており、渋滞は発生していない



**主要渋滞箇所 解除**

※近隣に大型商業施設の立地予定があるため、開業後にモニタリングを行い、必要に応じて別途渋滞対策を検討する

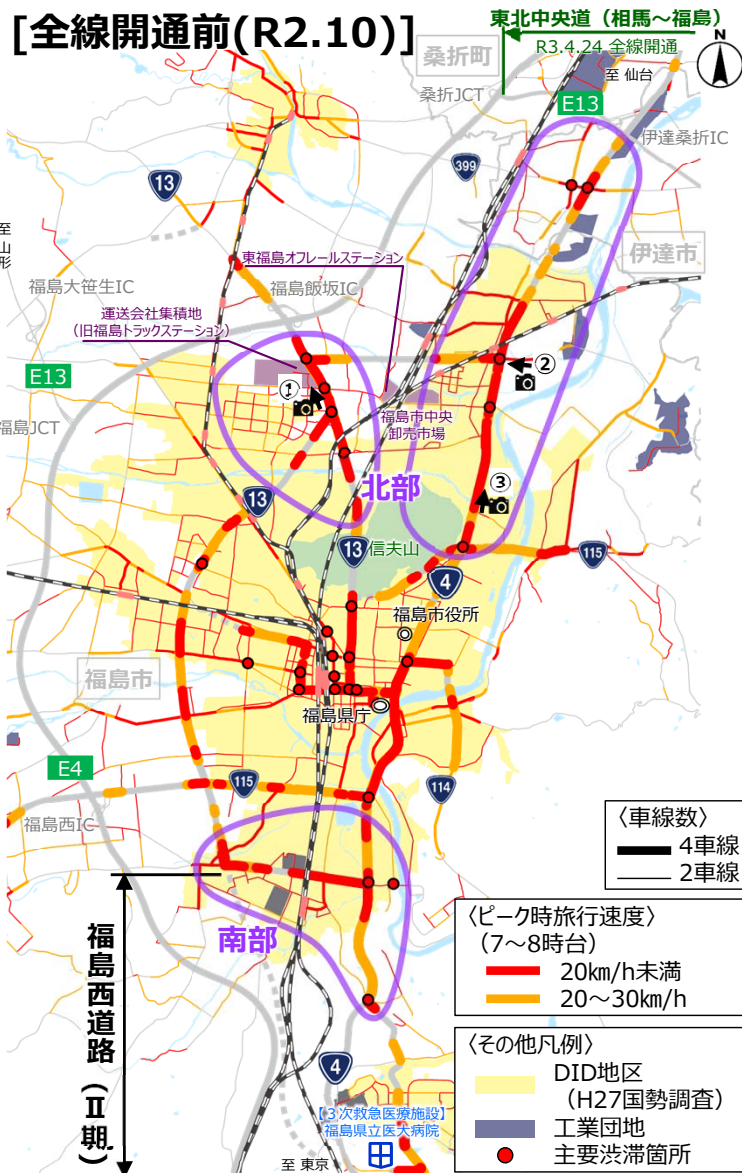


### 3. 開通・事業完了による影響整理：県北地区

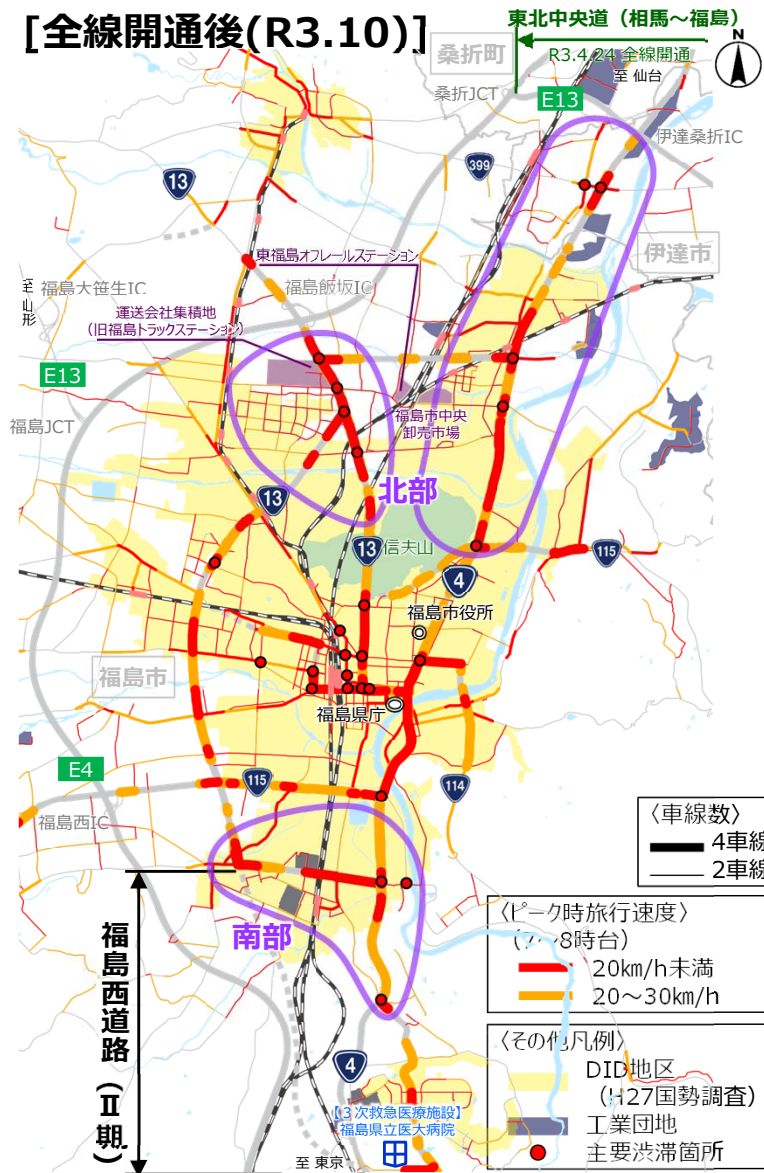
- 東北中央道（相馬～福島）の全線開通により高規格道路ネットワークが形成されたものの、福島都市圏では主要渋滞箇所が集中している一般国道4号、一般国道13号に大きな変化はみられない。
- 都市圏内ではピーク時間帯に多くの路線で渋滞が発生。福島市中心部では慢性的に渋滞している区間が多数存在。
- 南部、一般国道4号北部、一般国道13号北部では、中心市街地流入部の速度低下区間が連続。

▼福島都市圏の主要渋滞箇所および旅行速度低下区間

[全線開通前(R2.10)]



[全線開通後(R3.10)]



# 3. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区

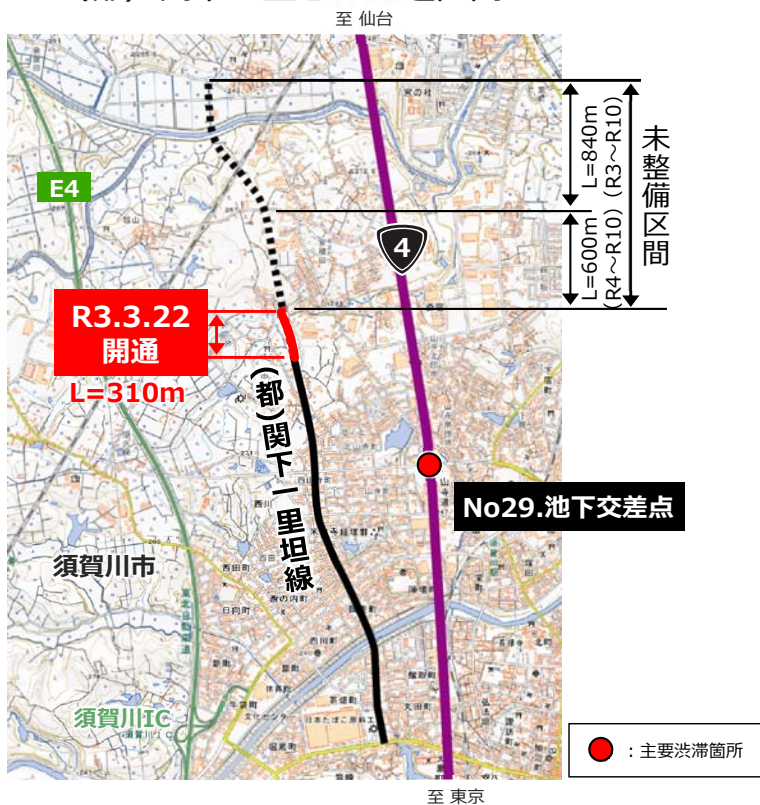
## ■開通・事業完了箇所の状況

▼令和3年度効果検証・解除検討を行う箇所

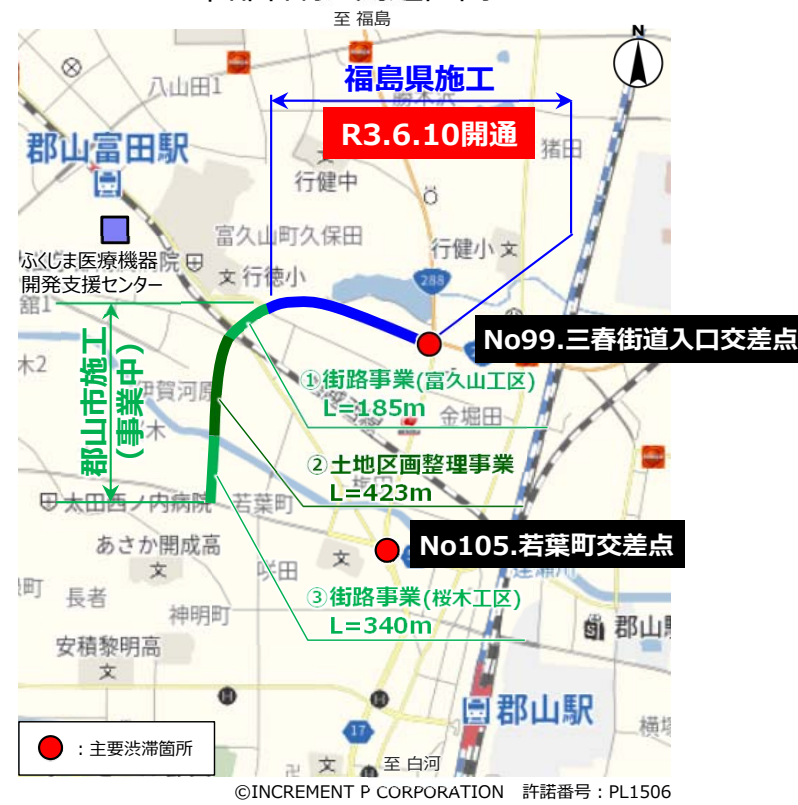
事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	H24特定時の観点	効果検証	
				抽出基準	旅行速度検証	渋滞状況確認
令和2年度完了	(都)関下一里坦線 (310m部分開通)	R3.3.22	29.池下交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が半日以上	令和3年10月データ	令和3年11月実施
令和3年度完了	東部幹線 (県施工区間)	R3.6.10	99.三春街道入口交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中	令和3年10月データ	令和4年3月予定
			105.若葉町交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中		

## ■事業完了箇所 位置図

▼(都)関下一里坦線開通区間



▼東部幹線 開通区間



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

# 3. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区

## (都) 関下一里坦線の部分開通

### No. 29 一般国道4号 池下交差点

解除検討

#### 区間図



#### 対策事業の概要



#### 旅行速度（現状・特定時）

##### ●現状●（令和3年10月平日）

※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号（上り）	24.3	29.2	33.5	34.5	36.2	36.4	34.4	34.5	33.6	33.9	25.1	29.5	32.0	
② 市道（-）	19.9	20.0	21.7	20.0	19.2	19.0	20.2	19.9	20.7	20.6	20.3	20.9	20.2	○
③ 一般国道4号（下り）	17.2	19.1	23.8	23.1	23.7	24.8	23.8	22.0	20.5	19.9	17.1	17.1	20.6	
④ 市道（-）	19.2	15.3	20.2	18.8	21.2	18.7	17.5	17.8	19.6	18.1	13.7	17.6	17.9	○

■ : 20km/h以下

##### ●特定時●（平成24年4月平日）

※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号（上り）	23.3	20.9	32.4	29.5	33.0	35.0	30.7	31.0	29.5	32.4	26.7	27.5	27.7	
② 市道（-）	10.2	11.9	12.5	17.9	12.5	13.8	11.9	11.2	9.9	8.3	9.4	6.5	10.4	○
③ 一般国道4号（下り）	16.6	21.4	22.7	21.3	27.0	24.7	23.7	24.7	21.7	19.8	18.0	17.2	20.4	
④ 市道（-）	11.8	12.1	18.5	17.9	13.3	10.7	18.0	13.6	17.1	8.1	9.3	7.3	10.9	○

■ : 20km/h以下

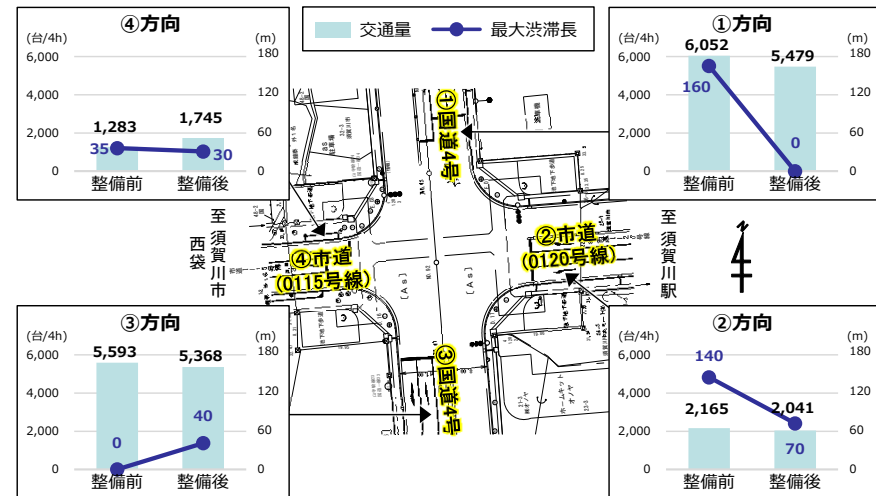
#### 整備前現地状況写真



#### 主要渋滞箇所 解除の判断

- H24特定時と比較すると、①②④方向で速度が向上している
- しかし②④方向（市道）では20km/hを下回る時間帯が多いため、主要渋滞箇所の特定基準に該当する
- 渋滞長は①②④方向で緩和しているが、②③④方向で渋滞が残存している
- (都) 関下一里坦線の開通は部分開通であるため、今後の事業延伸時に再度解除検討を行う

**主要渋滞箇所 継続**



#### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プローブデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下が半日以上	H24.4平日

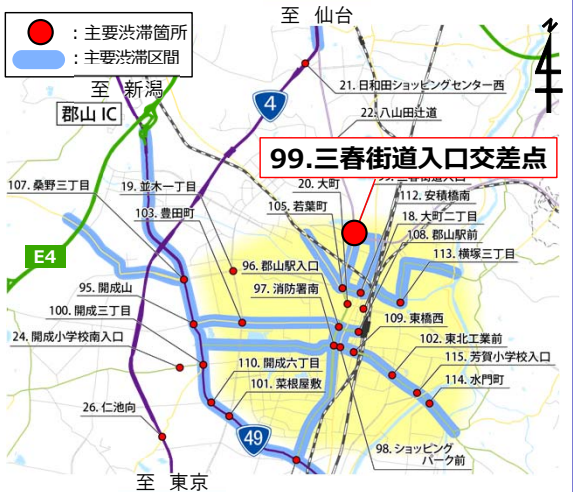
# 3. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区

## 東部幹線（県施工区間）

### No.99 一般国道288号 三春街道入口交差点

状況把握

#### 区間図



#### 対策事業の概要



#### 旅行速度（現状・特定時）

●現状●（令和3年10月平日） ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①（一）荒井郡山線（上り）	13.2	13.2	18.8	25.3	26.3	29.1	26.3	22.3	21.5	19.9	13.0	11.7	18.4	
② 一般国道288号（下り）	37.7	37.1	41.3	41.6	42.0	42.7	42.6	41.0	41.7	39.3	39.3	40.7	40.4	
③ 一般国道288号（上り）	9.2	8.9	11.1	11.5	11.5	14.3	12.8	11.9	11.4	10.9	10.1	10.7	11.0	○
④（一）荒井郡山線（下り）	25.3	26.7	29.5	28.9	26.9	30.2	27.9	26.4	28.3	26.3	26.2	26.7	27.2	

■ : 20km/h以下

●特定時●（平成24年4月平日） ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①（一）荒井郡山線（上り）	29.5	32.0	39.6	33.0	32.6	38.2	32.2	35.0	32.5	30.7	30.0	30.1	32.1	
② 一般国道288号（下り）	34.4	34.8	34.9	34.9	37.3	35.4	40.8	40.7	35.1	40.1	33.4	39.1	36.1	
③ 一般国道288号（上り）	12.4	10.3	10.8	10.0	7.6	10.5	14.9	11.9	9.3	9.6	9.7	8.2	9.9	○

■ : 20km/h以下

#### 整備前現地状況写真



#### 主要渋滞箇所 解除の判断

- H24特定時と比較すると、①方向で大きく速度低下が発生し、20km/hを下回る時間帯が半日以上発生。②③方向ではあまり速度の変化は見られない
- ①方向の速度低下については、バス事業者からも指摘されている
- 新たに開通した④方向では、20km/hを下回る時間帯は発生していない
- 渋滞発生状況の確認は令和4年3月を予定

第1回WGにて

- 東部幹線の開通に関して、三春街道入口交差点が3差路から十字交差点となった。
- バス事業者から、朝の時間帯に北上する際に遅れ気味になっているという声がある。

#### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID内	20km/h以下が1日中	H24.4平日

↓

今後のモニタリング  
結果より判断

# 3. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区

## 東部幹線（県施工区間）

### No.105 荒井郡山線 若葉町交差点

状況把握



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な 渋滞	DID内	20km/h 以下が 1日中	H24.4 平日



●：主要渋滞箇所  
©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506

### 対策事業の概要

### 旅行速度（現状・特定時）

●現状●（令和3年10月平日） ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①(主)郡山大越線(下り)	12.3	16.6	22.9	29.4	30.9	30.9	29.2	27.7	27.8	24.5	15.1	11.8	20.6	
②(一)荒井郡山線(下り)	22.3	17.4	34.8	36.7	36.2	39.1	37.6	37.0	36.8	34.7	32.2	30.9	30.1	
③(主)郡山大越線(上り)	10.3	9.4	13.2	13.2	13.1	14.4	13.9	13.5	11.5	11.6	7.7	9.6	11.4	○
④(一)荒井郡山線(下り)	22.3	17.4	34.8	36.7	36.2	39.1	37.6	37.0	36.8	34.7	32.2	30.9	30.1	

■：20km/h以下

●特定時●（平成24年4月平日） ※民間プロデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①(主)郡山大越線(下り)	14.9	9.4	10.7	13.9	9.3	15.0	13.9	8.9	22.1	9.4	8.9	9.7	11.2	
②(一)荒井郡山線(下り)	23.1	18.7	32.8	32.5	33.8	30.3	28.4	33.8	30.8	31.6	26.9	26.1	26.7	
③(主)郡山大越線(上り)	8.1	8.4	12.0	11.4	11.0	15.2	10.4	7.6	11.2	10.7	11.3	9.8	10.3	○
④(一)荒井郡山線(下り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

■：20km/h以下

### 主要渋滞箇所 解除の判断

- H24特定時と比較すると、②方向で速度が向上している。
- しかし③方向では1日を通して20km/hを下回っており、主要渋滞箇所の特定基準に該当する。
- 渋滞発生状況の確認は令和4年3月を予定。



今後のモニタリング結果より判断

### 3. 開通・事業完了による影響整理：会津地区

#### ■開通・事業完了箇所の状況

▼令和3年度効果検証・解除検討を行う箇所

事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	H24特定時の観点抽出基準	
				旅行速度検証	渋滞状況確認
令和3年度完了	一般国道118号 タクシー停車帯及び荷捌き所整備	R.3.9	129.神明通り北交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中	令和3年10月データ 令和3年10月実施
			137.追手町交差点	観点② 休日等の渋滞 20km/h以下が半日以上	

#### ■事業完了箇所 位置図



# 3. 開通・事業完了による影響整理：会津地区

## (1) 事業内容

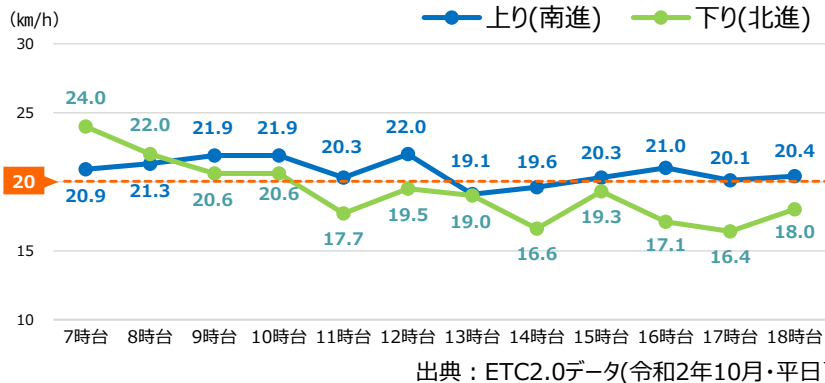
- 会津若松市の国道118号（神明通り商店街）では、タクシーの待機や荷下ろし車両が速度低下の一因となっている。
- 地域住民や交通事業者からの整備要望もあり、検討会を開催しタクシー停車帯及び荷捌き所を整備することとした。

### 1. 現状(問題)

- ・会津若松市内中心部の国道118号は、速度低下が発生し主要渋滞箇所が2箇所存在。
- ・神明通り商店街では、タクシーの待機や荷下ろし車両が速度低下の一因となっている。
- ・沿道住民からの改善要望や警察の巡回指導も行われており、停車帯や荷捌き所の整備を求める声が高まっていた。



▼神明通り商店街区間の旅行速度



### 地域の声

- 商店街にタクシーが停車できる場所がなく不便であるため、商店街からタクシーに乗れるよう整備してもらいたい。(地域住民)
- 公共交通機関としても一番重要な拠点であるため、安全かつ快適な整備をお願いしたい。(バス事業者)
- 違法駐車や事故の危険があるため、改善して頂きたい。(タクシー事業者)

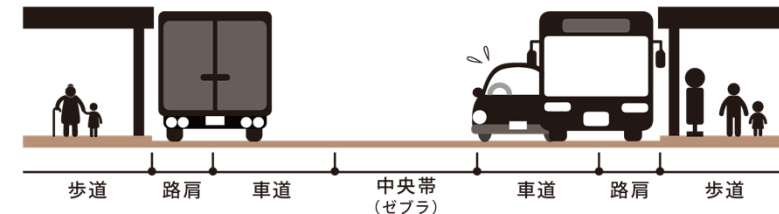
### 2. 対策

- ・神明通り商店街の区間において、タクシー停車帯及び荷捌き所を3箇所整備。

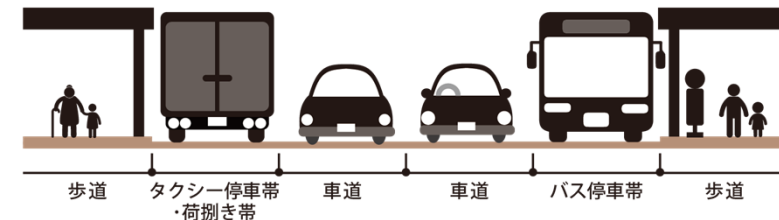
年月	進捗
R3.8	工事着手
R3.9	工事完了

▼整備イメージ（神明通り商店街代表断面）

#### 整備前



#### 整備後



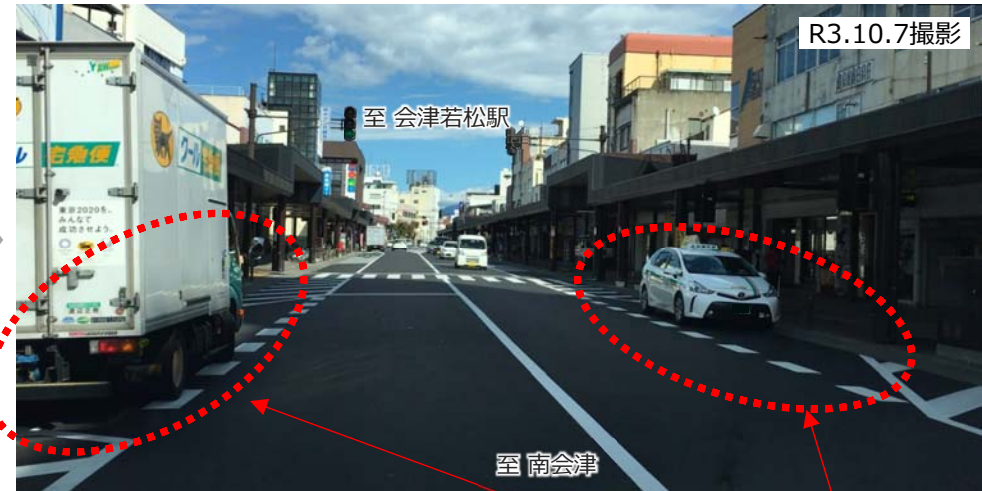
## (1) 事業内容

▼整備状況写真 起点→終点方向写真（南から北方向を撮影）

【整備前】



【整備後】

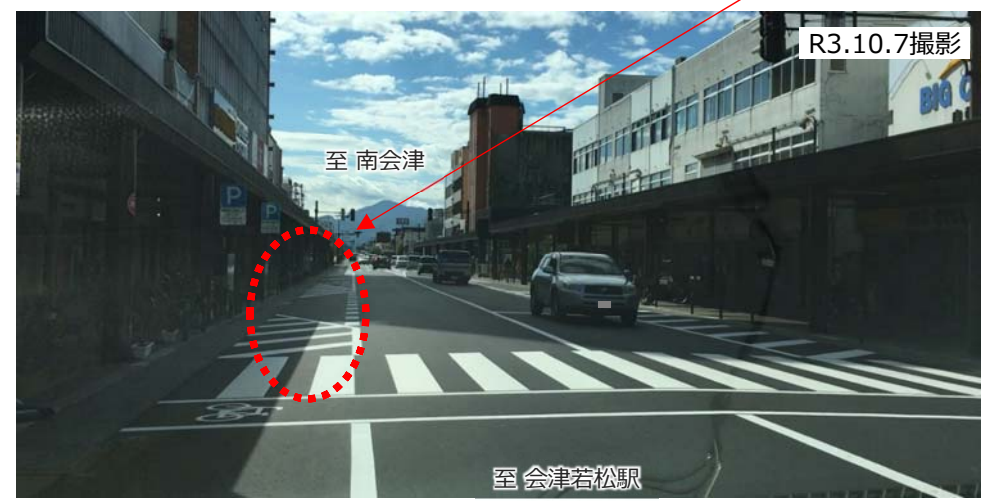


▼整備状況写真 終点→起点方向写真（北から南方向を撮影）

【整備前】



【整備後】





# 3. 開通・事業完了による影響整理：会津地区

解除検討

## (2) 整備効果

- 国道118号神明通りの速度を平日・休日別、上り・下り別にみると、休日の下り方向については、速度が向上しており効果が見られる。
- しかし、主要渋滞箇所の特定期間には依然として該当するため、引き続き長期対策を進めていく必要がある。

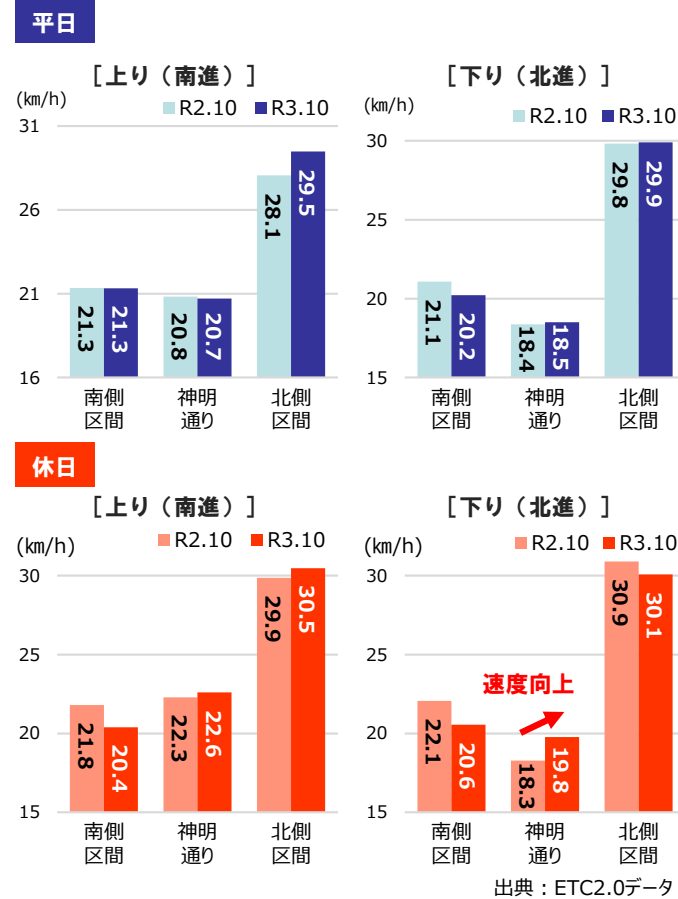
### 3. 効果検証

- ・国道118号神明通りの平日の速度は、上り・下りともあまり変化が見られない。
- ・休日については、下り方向では隣接区間では速度が低下している一方神明通りでは速度が向上しており、速度向上効果が見られる。
- ・現地を確認すると、交通量に関わらず信号交差点の連続による先詰まりが発生し、車両が円滑に通過できない傾向も見られたため、大きな渋滞緩和とはならなかったと考えられる。



■神明通り区間の旅行速度

※12時間平均速度



### 旅行速度（現状・特定時） No. 129 神明通り北交差点

●現状（令和3年10月平日） ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道118号（下り）	15.1	14.4	16.8	14.8	15.4	16.7	15.7	15.0	15.5	14.8	11.9	13.9	14.9	○
② 一般国道118号（上り）	20.9	22.0	22.6	22.4	23.1	24.6	23.4	23.1	22.4	22.5	21.5	22.5	22.5	
③ 一般国道252号（下り）	11.1	9.1	9.9	8.5	8.2	8.8	6.9	7.6	8.6	9.2	6.6	8.5	8.3	○
④ (一)湯川大町線（下り）	14.8	16.4	15.8	16.4	16.9	16.6	14.9	16.7	15.3	17.2	14.6	15.2	15.9	○

●特定時（平成24年4月平日） ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道118号（下り）	19.8	20.7	19.0	18.5	16.6	18.4	18.7	16.7	16.1	16.4	14.2	15.6	16.9	
② 一般国道118号（上り）	26.0	25.8	22.2	25.1	20.2	22.8	23.7	23.4	23.2	21.7	20.2	18.7	22.6	
③ 一般国道252号（下り）	8.3	9.6	15.0	8.6	6.7	13.3	7.7	6.6	12.0	10.1	11.8	7.6	9.3	○
④ (一)湯川大町線（下り）	21.1	19.5	19.5	21.5	17.5	20.6	16.9	17.9	22.2	18.0	21.6	17.1	19.1	

### 旅行速度（現状・特定時） No. 137 追手町交差点

●現状（令和3年4月～10月休日 ※参考値） ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道118号（上り）	16.3	16.8	17.2	16.4	14.4	13.4	14.4	13.9	14.6	15.6	14.7	17.0	15.1	○
② 一般国道118号（下り）	22.4	22.9	22.7	20.5	18.1	16.9	17.3	17.2	15.7	16.6	17.0	20.7	18.1	○
③ 市道（一）	15.1	14.2	15.5	15.2	13.9	14.2	15.2	12.1	14.8	13.3	14.8	14.2	14.2	○
④ 市道（一）	23.6	18.9	22.1	20.7	21.3	18.6	18.9	20.7	18.7	20.5	22.1	24.5	20.5	

●特定時（H22年4月～11月休日） ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 国道118号（上り）	21.9	20.6	20.2	19.2	17.2	16.8	17.3	17.7	18.2	19.0	21.0	18.3	18.5	○
② 国道118号（下り）	27.5	22.9	23.4	21.6	20.1	18.5	16.2	17.0	16.3	16.3	16.8	22.2	18.5	○
③ 市道（一）	13.7	9.1	7.2	6.9	6.9	8.0	8.3	7.9	5.4	10.4	8.2	13.4	8.0	○
④ 市道（一）	23.2	14.1	11.0	18.6	13.5	13.5	17.3	13.1	13.9	13.7	16.3	11.8	14.1	○

### 主要渋滞箇所 解除の判断

- ・神明通りの休日の速度向上が見られたものの、国道118号及び従道路で20km/h以下の方向・時間帯が多く見られ、渋滞は残存している。
- ・別途事業中の若松北バイパス完了後、再度主要渋滞箇所解除検討を行う。

➡ **主要渋滞箇所 継続**

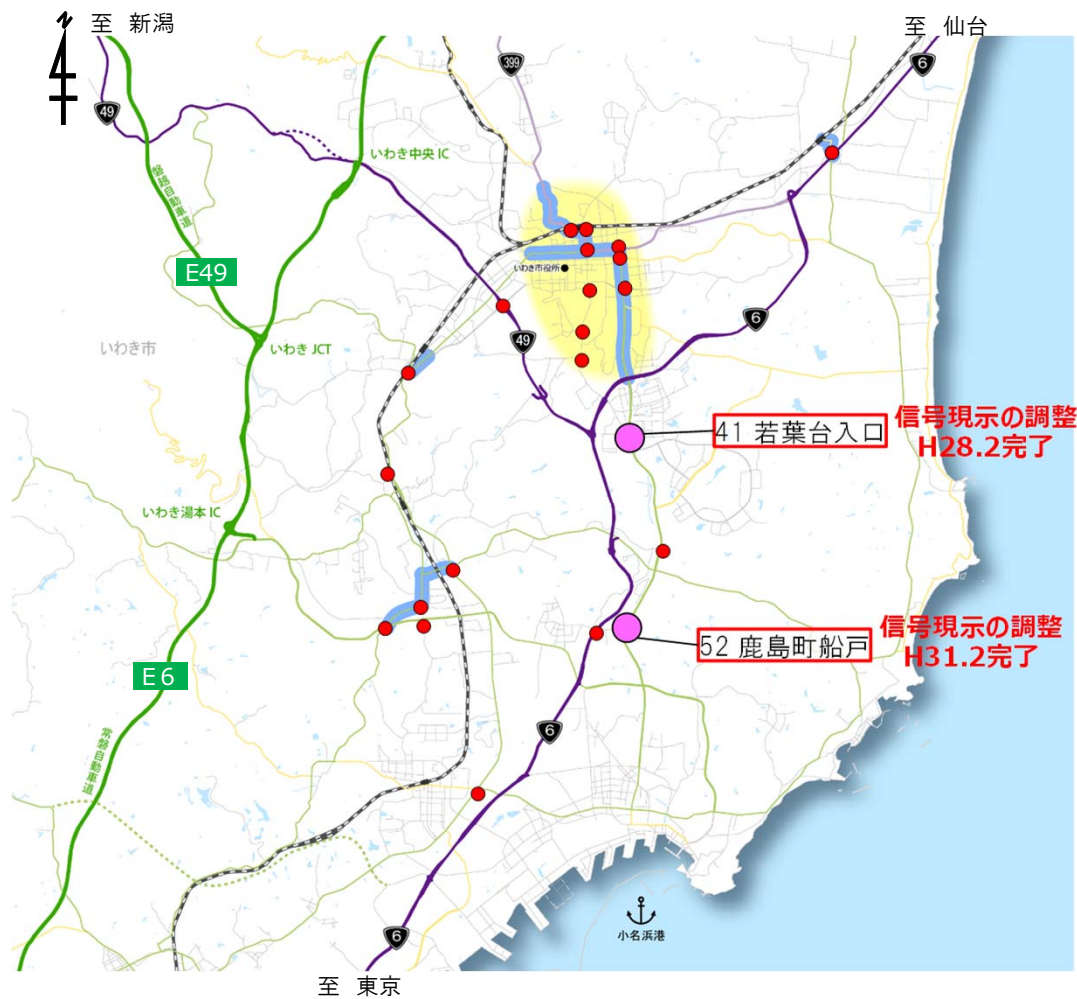
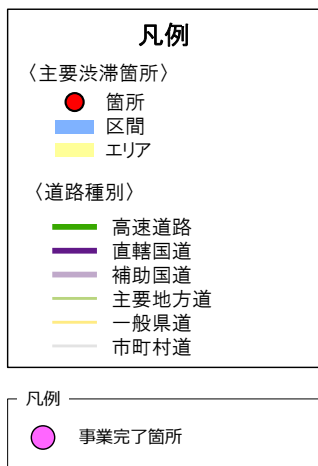
### 3. 開通・事業完了による影響整理：いわき・相双地区

#### ■開通・事業完了箇所の状況

▼令和3年度効果検証・解除検討を行う箇所

事業完了時期	対策事業	事業完了日	対策対象箇所	H24特定時の観点		効果検証	
				抽出基準		旅行速度検証	渋滞状況確認
平成27年度完了	信号現示の調整 (モデラート制御)	H28.2	41.若葉台入口交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が半日以上		令和3年10月データ	令和4年2月3日
平成30年度完了	信号現示の調整	H31.2	52.鹿島町船戸交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が半日以上		令和3年10月データ	令和4年2月3日

#### ■事業完了箇所 位置図



# 3. 開通・事業完了による影響整理：いわき・相双地区

## No.41 小名浜平線 若葉台入口交差点

わかばだいりぐち

### 事業概要



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID*外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

\*D I D...人口集中地区  
人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

### 対策内容

信号現示の調整 (福島県警)

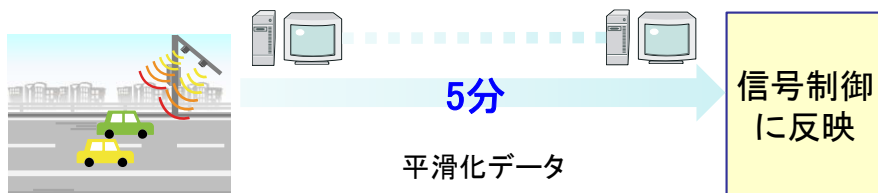
【主な対策内容】

・信号制御方式 (モデラート制御) による調整

## ■信号制御方式(モデラート制御)の導入

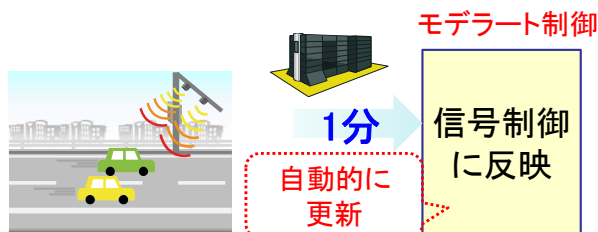
### <導入前>

・過去5分間の交通量に合わせ、あらかじめ設定された信号制御のパターンを選択



### <導入後>

・過去1分間の交通量に合わせ、青信号の時間配分等の信号制御パラメータを自動的に更新



### 対象交差点の旅行速度

●現状 (令和3年10月平日)

■ : 20km/h以下 ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①(主)小名浜平線(下り)	33.4	29.9	26.4	26.0	24.7	26.0	25.4	26.5	25.4	26.4	24.6	26.8	26.6	
②(主)小名浜平線(上り)	24.3	25.7	29.8	30.8	31.6	30.3	30.7	28.6	28.2	27.6	26.0	28.7	28.2	
③市道(-)	26.5	25.9	24.6	22.1	22.6	21.0	21.3	26.0	24.5	24.2	22.4	20.5	22.9	
④市道(-)	25.4	17.8	26.7	20.2	24.0	25.0	21.4	20.4	24.4	26.6	24.5	25.6	22.5	

●特定時 (平成24年4月平日)

※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①(主)小名浜平線(下り)	18.1	34.1	26.1	26.0	23.9	24.5	26.2	22.7	26.3	27.6	25.9	26.0	24.3	
②(主)小名浜平線(上り)	24.0	29.8	32.9	38.0	35.5	40.6	39.2	33.0	33.4	31.7	31.0	33.7	33.0	
③市道(-)	15.0	9.9	14.7	15.7	9.0	14.4	12.5	12.1	15.2	13.1	10.9	11.0	13.0	○
④市道(-)	-	-	14.9	12.0	19.6	-	37.3	15.7	-	15.4	-	-	16.3	○

### 対策後

#### ③市道(十五町目若葉台線)

至 小名浜平線



#### ④市道(若葉台1号線)

至 若葉台



● 特定時と比べると、市道十五町目若葉台線、市道若葉台1号線の速度が向上し、ほぼすべての時間帯で20km/h以上となった

### 主要渋滞箇所 解除の判断

● 現地調査の結果、市道十五町目若葉台線、市道若葉台1号線の交通は青時間内に捌けており、渋滞は発生していない

主要渋滞箇所 解除

# 3. 開通・事業完了による影響整理：いわき・相双地区

## No.52 小名浜平線 鹿島町船戸交差点

かしままちふなど

### 事業概要



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

※D I D...人口集中地区  
人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

### 対策内容

信号現示の調整 (福島県警)

H31.2 調整完了

【主な対策内容】

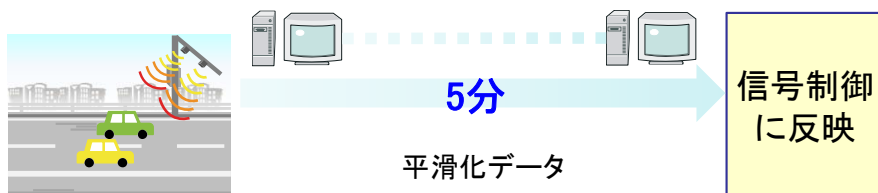
従道路側信号の青時間の秒数変更

(1~5秒延伸)

### ■信号現示の調整

#### <調整前>

・過去5分間の交通量に合わせ、あらかじめ設定された信号制御のパターンを選択



#### <調整後>

・平滑化データの現示パターンを変更(従道路信号の青時間の秒数変更)

### 対象交差点の旅行速度

#### ●現状 (令和3年10月平日)

：20km/h以下 ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①(主)小名浜平線 (上り)	28.6	32.1	35.5	35.0	33.2	32.8	34.9	34.3	33.8	32.0	27.9	31.1	32.4	
②(主)小名浜平線 (下り)	29.3	30.8	35.5	35.9	33.6	34.6	34.6	33.6	33.6	32.8	30.6	33.5	32.9	
③市道 (上り)	17.8	22.0	24.3	22.9	23.5	21.2	21.2	19.7	23.1	20.5	21.0	20.5	21.4	

#### ●特定時 (平成24年4月平日)

※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①(主)小名浜平線 (上り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
②(主)小名浜平線 (下り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
③市道 (上り)	16.4	9.7	14.7	19.7	16.9	17.5	17.1	17.5	19.6	15.4	12.0	4.1	11.6	○

#### 対策前

#### ③市道(船戸野田線)



青時間不足による  
速度低下が発生

(H30.12撮影)

#### 対策後

#### ③市道(船戸野田線)



車両は青時間内  
で捌けている

(R4.2撮影)

● 特定時と比べると、市道船戸野田線の速度が向上し、ほぼすべての時間帯で20km/h以上となった

### 主要渋滞箇所 解除の判断

● 現地調査の結果、市道船戸野田線の交通は青時間内に捌けており、渋滞は発生していない

主要渋滞箇所 解除

#### ■各地区の開通・事業完了箇所一覧

地区	事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	判定/今後の方針
県北	令和2年度 完了	東北中央道 (相馬～福島)	R3.4.24	79.伊達交差点	主要渋滞箇所 継続
				71.北幹線東入口交差点	主要渋滞箇所 継続
				83.鎌田交差点	主要渋滞箇所 継続
				70.岩谷下交差点	主要渋滞箇所 継続
	令和3年度 完了	一般国道399号 片町交差点改良	R3.3.30	15.片町交差点	主要渋滞箇所 解除
県中・県南	令和2年度 完了	(都)関下一里垣線 (310m部分開通)	R3.3.22	29.池下交差点	主要渋滞箇所 継続
	令和3年度 完了	東部幹線 (県施工区間)	R3.6.10	99.三春街道入口交差点	今後のモニタリング結果より判断
				105.若葉町交差点	今後のモニタリング結果より判断
会津	令和3年度 完了	一般国道118号 タクシー停車帯及び荷捌き所整備	R3.9	129.神明通り北交差点	主要渋滞箇所 継続
				137.追手町交差点	主要渋滞箇所 継続
いわき・相双	平成27年度 完了	信号現示の調整 (モデラート制御)	H28.2	41.若葉台入口交差点	主要渋滞箇所 解除
	平成30年度 完了	信号現示の調整	H31.2	52.鹿島町船戸交差点	主要渋滞箇所 解除

## 4. 渋滞対策の進捗状況について

### ■各地区の進捗状況報告箇所一覧

分類	箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	完了済みの事業	事業中の事業
県北地区 (2箇所)	30	荒井	本宮市	福島河国		交差点改良（下り車線左折レーン設置等）
	31	本宮IC入口	本宮市	福島河国		交差点改良（下り車線左折レーン設置等）
県中・県南地区 (4箇所)	5	不時沼	鏡石町	郡山国道	一般国道4号鏡石拡幅（北工区）（R2.1開通）	一般国道4号鏡石拡幅（南工区）
	6	鏡石町役場入口	鏡石町	郡山国道		一般国道4号鏡石拡幅（南工区）
	99	三春街道入口	郡山市	福島県		東部幹線（R3.6.10一部開通）
	105	若葉町	郡山市	福島県		東部幹線（R3.6.10一部開通） 内環状線（一部事業中）
いわき・相双地区 (1箇所)	61	大町	相馬市	福島県		交差点改良、付加車線（右折レーン）の設置

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県北地区

## (1) No.30 一般国道4号 荒井交差点

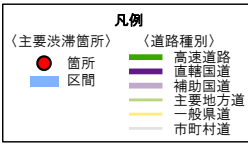
### 事業概要



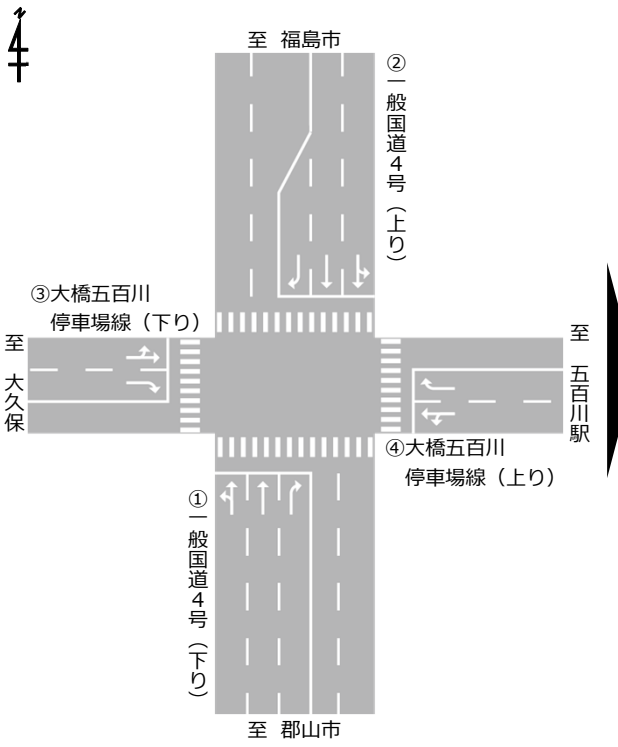
**対策内容**  
 一般国道4号 荒井交差点改良  
 (福島河川国道事務所)

【主な対策内容】

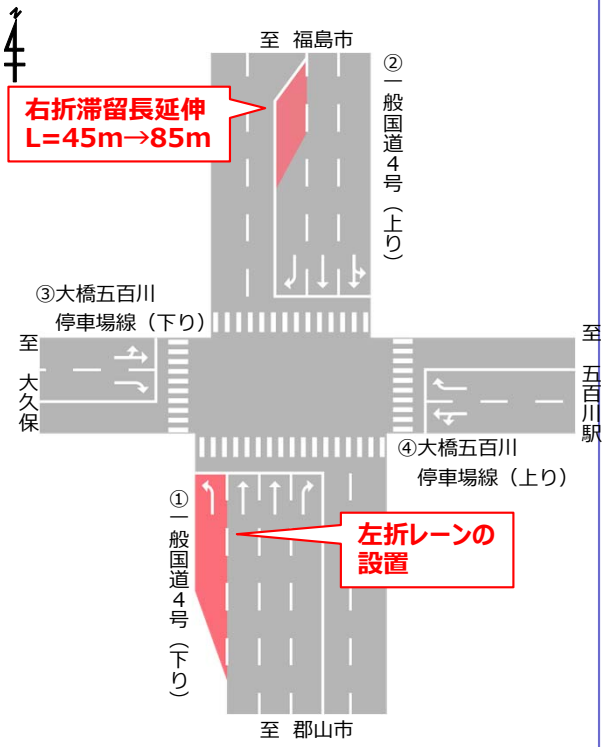
- ・下り車線側に左折レーンを設置
- ・上り車線側の右折滞留長を延伸



### 対策前



### 対策後



### 対象交差点の旅行速度



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

※ DID…人口集中地区  
 人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

### ● 特定時 ● No. 30 荒井交差点 (平成24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	30.5	30.2	32.2	33.6	31.0	32.4	29.2	38.3	32.5	31.4	26.0	25.9	30.7	
② 一般国道4号 (上り)	22.9	28.0	27.8	24.1	23.7	22.2	24.2	27.0	27.9	25.2	24.2	17.7	24.1	
③ (一)大橋五百川停車場線(下り)	13.5	15.6	26.0	20.7	10.6	38.8	20.8	10.7	18.2	24.9	12.7	12.0	16.9	○
④ (一)大橋五百川停車場線(上り)	16.8	21.2	-	-	19.6	28.5	18.9	54.3	25.9	26.5	21.0	23.1	21.2	

### 今後の予定

年度	内容
R3	● 工事着手 (R4.3完成予定)

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県北地区

## (1) No.30 一般国道4号 荒井交差点

### 第1回地区WGでの意見



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506

#### <本宮市>

・周辺に商業施設や工場があり大型車が多く、一般国道4号への左折車、右折車が捌けきれず渋滞している状況（方向③、写真A）

#### <郡山北警察署>

・大型車が多く、左折レーン・右折レーンの整備により混雑が緩和されると期待している（方向①②）

・本宮IC入口東側の橋梁が工事通行止め(R4.6.30完成予定)のため、荒井交差点に迂回交通が流入している（方向④）

#### ▼通行止め区間



出典：本宮市HPより

### 荒井交差点の交通現況



- ・方向③からの右折車が多く、右折レーンからはみ出す
- ・対向直進が多く、右折できないため後続直進を阻害



- ・方向②からの右折車が多く、右折レーンからはみ出す（対策中）



- ・方向④の交通量が多く、滞留が長く伸びる



# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県北地区

もとみやいんたーちえんじりぐち

## (2) No.31 一般国道4号 本宮IC入口交差点

### 事業概要

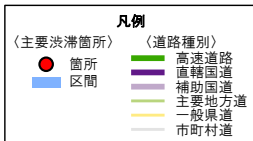


### 対策内容

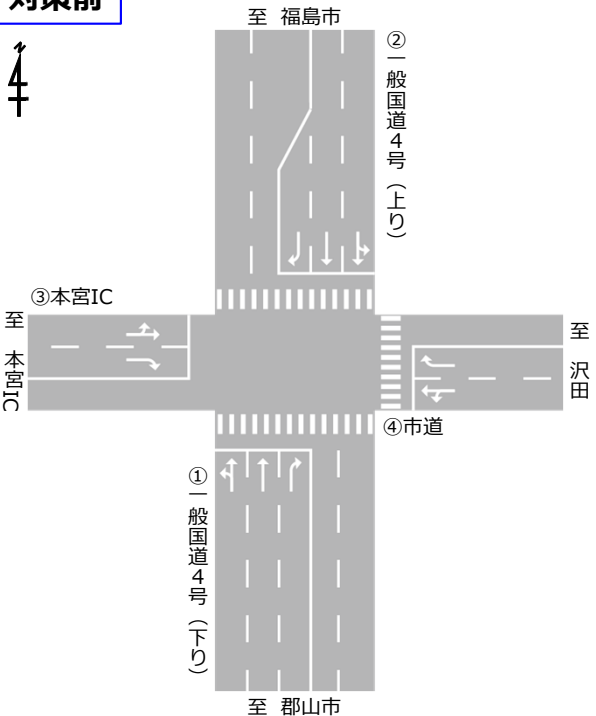
一般国道4号 本宮IC入口交差点改良  
(福島河川国道事務所)

#### 【主な対策内容】

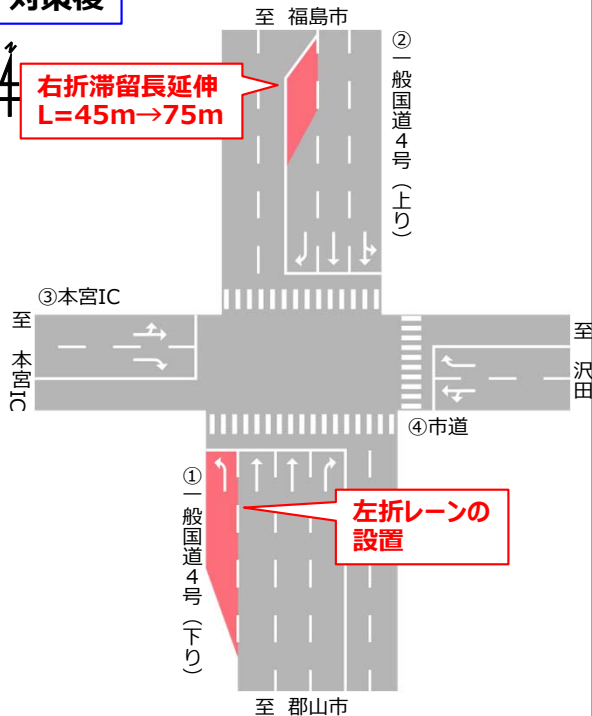
- ・交差点のコンパクト化
- ・下り車線側に左折レーンを設置
- ・上り車線側の右折滞留長を延伸
- ・IC右折車線の2車線化およびカラー舗装の実施



### 対策前



### 対策後



### 対象交差点の旅行速度



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点③ 積雪時等の渋滞	東北道	通行止め時に2方向で20km/h以下になる時間帯がある	H22. 2.6-7

### ●特定時●No. 31 本宮IC入口交差点

通行止め(須賀川~福島西、上下)  
平成22年2月6日 10:25~7日 10:00

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道4号 (下り)	44.5	-	42.2	-	38.4	-	30.2	-	29.1	33.4	38.1	9.9	29.5	○
② 一般国道4号 (上り)	-	38.3	-	-	20.0	-	-	-	22.3	15.3	27.2	19.7	21.6	○

■ : 20km/h以下

### 今後の予定

年度	内容
R3	●工事着手 (R4.3完成予定)

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県北地区

もみやいんたーちえんじりぐち

## (2) No.31 一般国道4号 本宮IC入口交差点

### 第1回地区WGでの意見



#### <本宮市>

・本宮IC入口交差点はICに入る大型車が多く、一般国道4号上り方向の右折交通および下り方向の左折交通が直進交通を阻害

#### <郡山北警察署>

・大型車が多く、左折レーン・右折レーンの整備により混雑が緩和されると期待している

### 荒井交差点の交通現況



・ICへの右左折交通による後続直進の阻害は確認できず (左折レーン整備中)

・方向③の交通量が多く、滞留が長く伸びる



# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県中・県南地区

## (4) No.99 三春街道入口交差点 No.105 若葉町交差点

### (郡山市 東部幹線)

#### 事業概要

##### 【目的】

国道288号とアクセスし、環状機能を強化することで、交通の円滑化を図り、救急搬送や周辺生活道路への通過交通流入を防ぎ、交通の安全性を高める。



#### 旅行速度



● 特定時 ● 99.三春街道入口交差点 (平成24年4月平日) 20km/h以下

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 荒井郡山線 (下り)	29.5	32.0	39.6	33.0	32.6	38.2	32.2	35.0	32.5	30.7	30.0	30.1	32.1	
② 一般国道288号 (下り)	34.4	34.8	34.9	34.9	37.3	35.4	40.8	40.7	35.1	40.1	33.4	39.1	36.1	
③ 一般国道288号 (上り)	12.4	10.3	10.8	10.0	7.6	10.5	14.9	11.9	9.3	9.6	9.7	8.2	9.9	○

● 特定時 ● 105.若葉町交差点 (平成24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 郡山大越線 (下り)	14.9	9.4	10.7	13.9	9.3	15.0	13.9	8.9	22.1	9.4	8.9	9.7	11.2	
② 荒井郡山線 (下り)	23.1	18.7	32.8	32.5	33.8	30.3	28.4	33.8	30.8	31.6	26.9	26.1	26.7	
③ 郡山大越線 (上り)	8.1	8.4	12.0	11.4	11.0	15.2	10.4	7.6	11.2	10.7	11.3	9.8	10.3	○

#### 今後の予定

##### 【スケジュール】

##### ■ 県施工区間

令和3年6月10日供用開始  
事後交通量調査(令和4年度3月予定)

##### ■ 市施工区間(L=948m)

- ①街路事業(富久山工区) L=185m  
R4施工予定 橋台、橋脚等施工(JR施工)  
仮設道路整備(市施行)
- ②土地区画整理事業 L=423m
- ③街路事業(桜木工区) L=340m

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：いわき・相双地区

## (5) No.61 一般国道115号 大町交差点

### 事業概要

#### 対策内容

国道115号 大町交差点改良 (福島県)

#### 【主な対策内容】

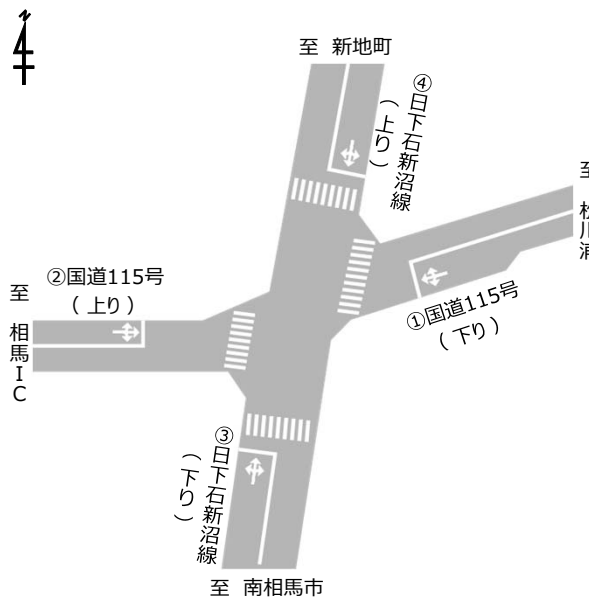
- ・停止線の前出しによる交差点のコンパクト化
- ・国道115号の上下車線に右折レーンを設置



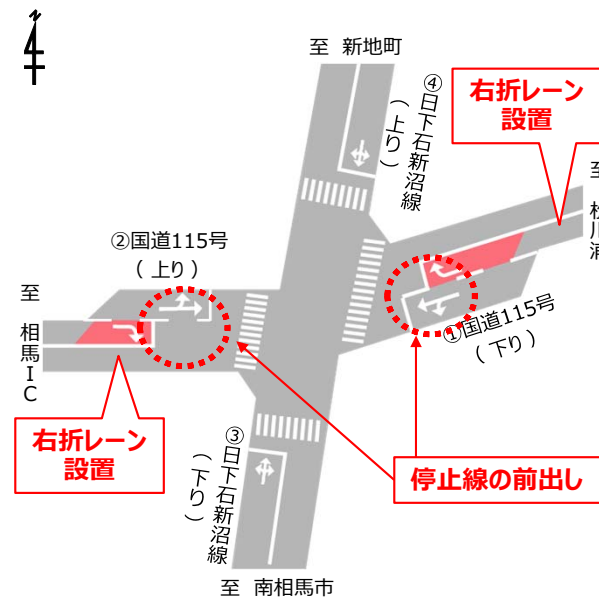
(R1年撮影)



#### 対策前



#### 対策後



### 対象交差点の旅行速度



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506  
※交通量・混雑度(( )内)はH27センサス値

#### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※内	20km/h以下が 1日中	H24.4平日

※DID・・・人口集中地区  
人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

#### ●特定時 (平成24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
① 一般国道115号 (下り)	10.9	17.8	23.3	22.5	25.2	17.9	24.6	29.4	20.3	18.8	21.1	23.7	21.0	
② 一般国道115号 (上り)	11.3	-	7.3	7.8	10.2	21.0	6.2	12.2	8.4	14.6	8.5	11.5	10.0	
③ (一)日下石新沼線 (下り)	31.5	24.8	18.7	17.5	16.0	18.4	20.5	18.3	16.5	16.2	16.5	14.7	18.2	
④ (一)日下石新沼線 (上り)	28.2	19.3	21.0	17.2	18.6	23.1	17.7	21.4	23.7	23.7	23.4	24.1	21.9	

※道路管理者指摘により主要渋滞箇所として特定

#### 今後の予定

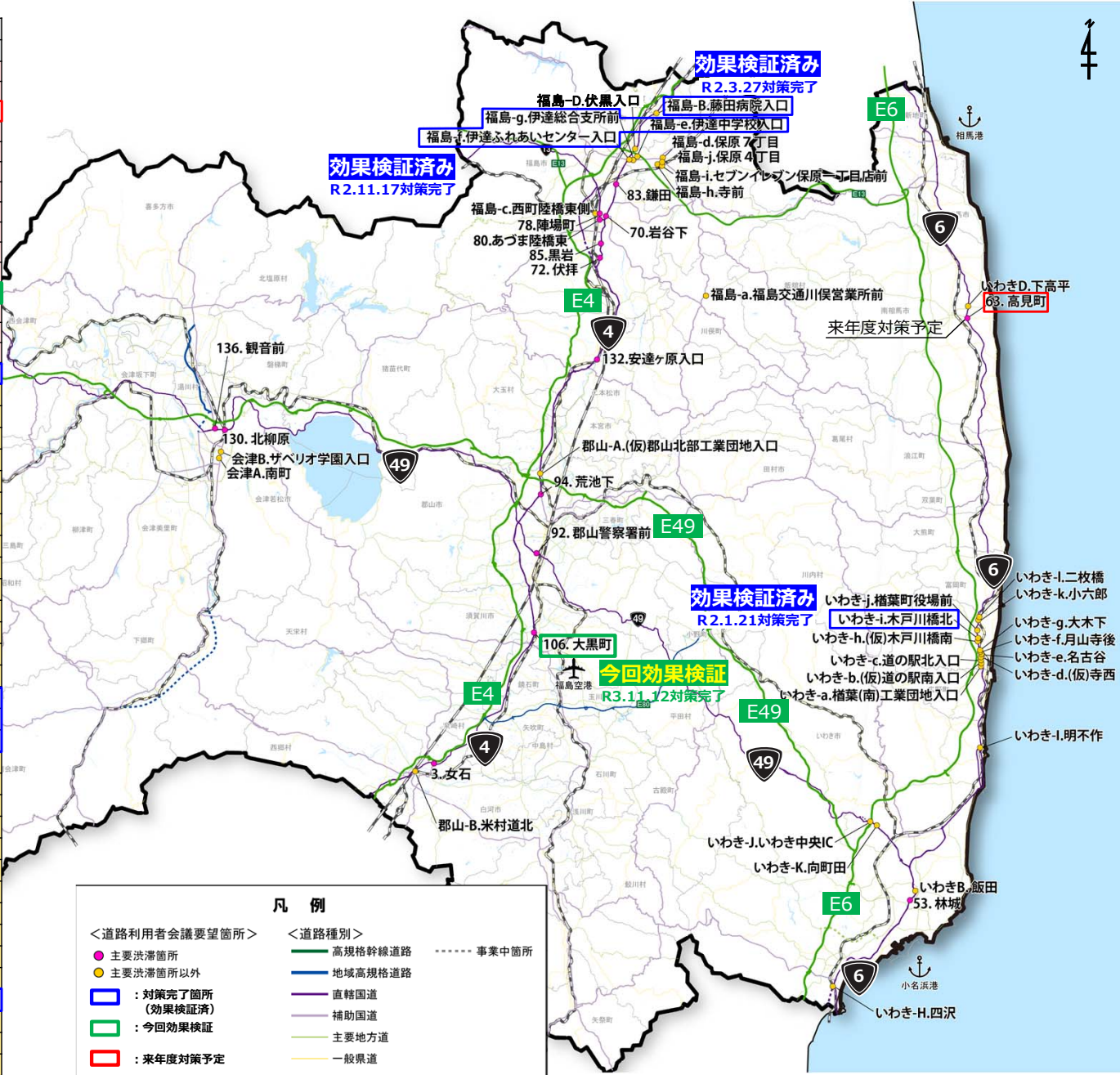
年度	内容
R4	●事業完了予定

# 5. 道路利用者会議要望箇所について

●今年度、道路利用者会議から要望のあった要望箇所は48箇所、内15箇所が主要渋滞箇所。新規の要望箇所は10箇所。

## 道路利用者会議要望箇所

No.	名称	所在地	主道路	管理者	要望		
					トラック	バス	タクシー
3	女石	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
53	林城	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
63	高見町	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
70	岩谷下(R3新規)	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
72	伏拝	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
78	陣場町(R3新規)	福島市	一般国道13号	福島河国	●		
80	あづま陸橋東	福島市	一般国道13号	福島河国			●
83	鎌田	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
85	黒岩	福島市	一般国道4号	福島河国	●		●
92	郡山警察署前	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
94	荒池下	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
106	大黒町	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
130	北柳原	会津若松市	一般国道49号	郡山国道		●	
132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道4号	福島河国	●		●
136	観音前(R3新規)	会津若松市	一般国道49号	郡山国道	●		
福島-B	藤田病院入口	国見町	一般国道4号	福島河国	●		
福島-D	伏黒入口(R3新規)	伊達市	一般国道4号	福島河国	●		
郡山-A	(仮)郡山北部工業団地入口(R3新規)	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
郡山-B	米村道北(R3新規)	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
いわき-B	飯田	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-H	四沢(R3新規)	いわき市	一般国道6号	磐城国道			
いわき-I	明不作(R3新規)	いわき市	一般国道6号	磐城国道			
いわき-J	いわき中央IC(R3新規)	いわき市	一般国道49号	磐城国道			
いわき-K	向町田(R3新規)	いわき市	一般国道49号	磐城国道	●		
会津-A	南町	会津若松市	一般国道118号	福島県		●	
会津-B	ザペリオ学園入口	会津若松市	一般国道118号	福島県		●	
福島-a	福島交通川俣営業所前	川俣町	一般国道349号	福島県			●
福島-c	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県			●
福島-d	保原7丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
福島-e	伊達中学校入口	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-f	伊達ふれあいセンター入口	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-g	伊達総合支所前	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-h	寺前	伊達市	福島保原線	福島県			●
福島-i	セブンイレブン保原一丁目店前	伊達市	福島保原線	福島県			●
福島-j	保原4丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
いわき-a	榎葉(南)工業団地入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-b	(仮)道の駅南入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-c	道の駅北入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-d	(仮)寺西	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-e	名古屋	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-f	月山寺後	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-g	大木下	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-h	(仮)木戸川橋南	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-i	木戸川橋北	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-j	榎葉町役場前	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-k	小六郎	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-l	二枚橋	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●



主要渋滞箇所

主要渋滞箇所以外

# 5. 道路利用者会議要望箇所について：県中・県南地区

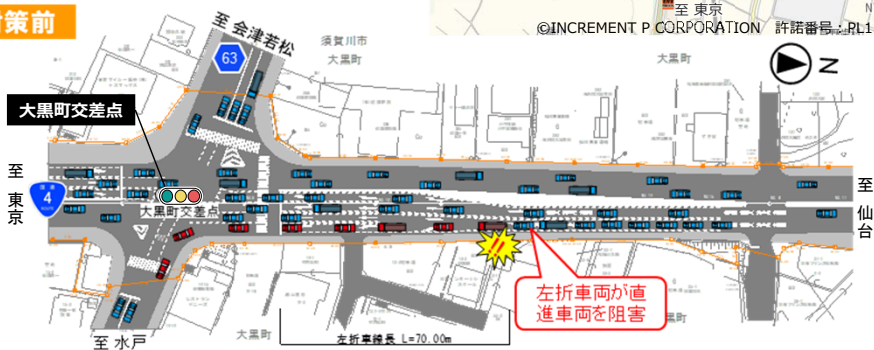
## (1) No.106 一般国道4号 大黒町交差点 左折レーン延伸による整備効果

### 事業概要

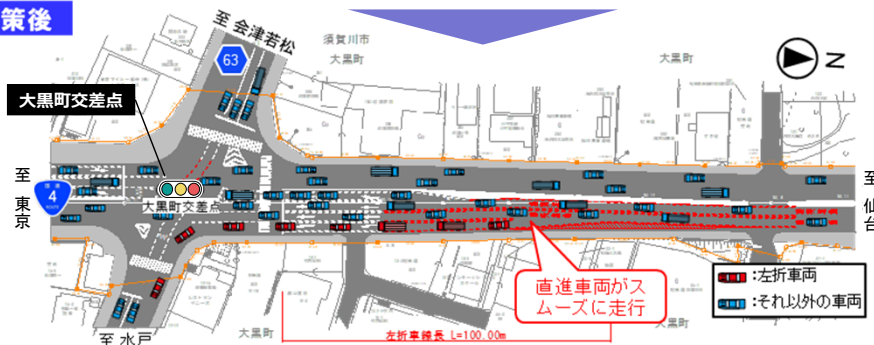
- 大黒町交差点 **国道4号上り** **流入部の左折レーン延伸** (中央分離帯を縮小した上で、左折滞留長70m、テープ長30mを確保)
- 令和3年11月12日完了



### 対策前



### 対策後



▼国道4号上り 左折レーン延伸 整備状況

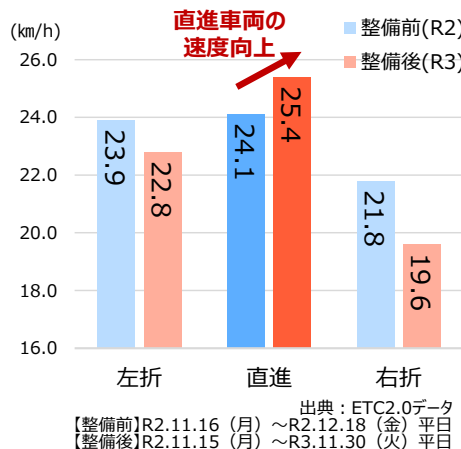


### ピンポイント対策効果検証(国道4号上り)

#### ■左折レーン延伸により、直進車両の走行性が向上

- 左折レーン延伸により、左折レーン延伸区間 (70m⇒100m) での直進車両の速度が向上

▼大黒町交差点 国道4号上り流入部 方向別速度の変化 (7-8、17-18時台)



▼大黒町交差点 国道4号上り流入部距離帯別速度の変化 (7-8、17-18時台) (直進車両のみ)



#### (参考) 交通量と渋滞長

- 整備後、国道4号上り方向で渋滞は発生していない
- コロナ禍により、交通量は若干減少傾向 (約9割)

▼大黒町交差点 (国道4号上り) ピーク時の交通量と渋滞長

時台	H29.11.7 (火)					R3.11.16 (火)						
	交通量 (台/h)	左折交通量 (台/h)	最大渋滞長 (m)	通過時間	渋滞車線	交通量 (台/h)	対H29	左折交通量 (台/h)	対H29	最大渋滞長 (m)	通過時間	渋滞車線
7	1,149	166	80	26秒	直	1,251	1.09	173	1.04	0	-	-
8	1,031	242	0	-	-	978	0.95	213	0.88	0	-	-
17	1,133	224	10	8秒	左	1,045	0.92	193	0.86	0	-	-
18	1,141	209	40	15秒	左	1,088	0.95	201	0.96	0	-	-
合計	4,454	841				4,362	0.98	780	0.93			

### 今後に向けて

- コロナ禍に加え渋滞状況確認時期が11月であるため、渋滞の発生状況については引き続きモニタリングをしていく
- 主要渋滞箇所特定基準に則った速度モニタリングは「冬期高速道路通行止め時」であるため、特定基準での検証も必要

# 6. TDM施策の取り組みについて：県北地区

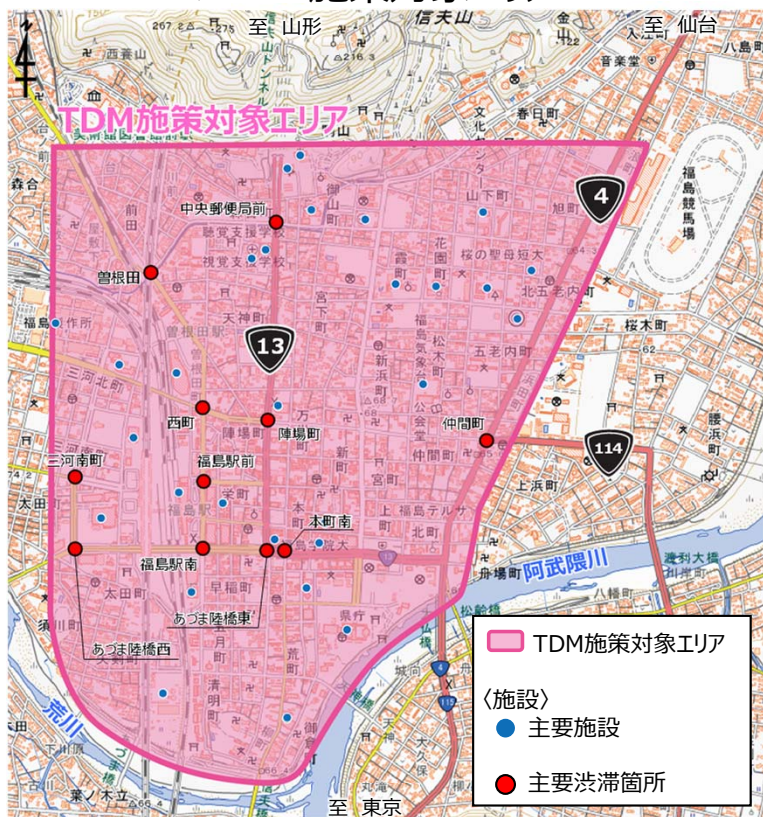
## (1) TDM施策実施概要

- 関係機関、エリア内事業所のご協力により、福島市中心部を対象としたエコ通勤を実施

### 【TDM実施概要】

- 対象エリア：下図に示す福島市中心部の対象エリア
- 実施期間：令和3年10月4日～29日の月・金曜日
- 取組み内容：在宅勤務、時差出勤、徒歩・自転車通勤の推奨、公共交通利用促進等
- 目標：①TDMの実施により、ピーク時交通量13%削減  
②ピーク時交通量の削減により、中央郵便局前交差点の各方向のピーク時速度を20km/h以上へ向上

### ▼TDM施策対象エリア



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

令和3年  
1月

### TDM施策検討に関するアンケート調査の実施

- ・アンケート実施期間：令和3年1月～2月
- ・候補箇所周辺に位置する企業・行政施設等に配布

2月

### 来年度のTDM施策の実施に関する検討

渋滞対策連絡協議会にて、  
「TDM施策対象エリア」、「TDM施策実施内容」の決定

7月

### TDM施策の実施に向けた詳細な準備

各地区WGにて、  
具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」  
に関する意見交換

- ・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

渋滞対策連絡協議会にて、  
「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

10月

### TDM施策の実施期間

- ・モニタリングの実施（交通量・速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）
- ・効果検証

令和4年  
2月

### TDM施策の実施結果報告

- ・TDM施策の実施結果について報告



(2) TDM施策の広報

- TDM施策を「エコ通勤 福島市中心部渋滞対策」と名付け、10月4日～29日の月・金曜日を対象日とした。
- 広報ポスター・チラシを作成し対象企業への協力依頼時に持参したほか、福島市政だよりへの差し込みによるチラシの全戸配布、福島市長の定例会見、広報用ウェブページの作成等、複数の手段で広報を実施した。

▼TDM広報チラシ

市政だより107,000部に差し込んで全戸配布

みんなで取り組もう！  
**エコ通勤**  
福島市中心部渋滞対策

実施日  
令和3年10月4日～29日の  
**月曜日・金曜日**

エコ通勤とは？  
「エコ通勤」とは、電車やバス、自転車、徒歩など環境にやさしい交通手段で通勤することで、車通勤を減らすことは、職場や働くみなさん、地域社会に様々なメリットをもたらします。更には、新型コロナウイルスの流行の対策として一時的に広まった在宅勤務や時差出勤を促すことで、朝夕の通勤時間帯の交通量が減少し、都市部の渋滞緩和や環境改善につながります。

渋滞緩和・環境改善に繋がる取組への参加のお願いです

福島県渋滞対策連絡協議会では令和3年10月4日～29日の毎週月曜日・金曜日を「エコ通勤実施日」と位置付けます。福島市中心部の車利用を減らすため、以下の取り組みにご協力をお願いいたします。

**在宅勤務**  
会社に出勤せず自宅などで勤務を行うなど、渋滞緩和にご協力をお願いします。

**時差出勤**  
出勤時間をずらして通勤ラッシュを回避しましょう。

**公共交通の利用促進**  
マイカーから公共交通機関（鉄道・バス）の利用への転換にご協力をお願いします。

**徒歩・自転車通勤の推奨**  
天気の良い日は徒歩や自転車で通勤してみませんか？  
清々しい気分で1日がスタートします。

福島県渋滞対策連絡協議会 県北地区ワーキンググループ  
福島河川国道事務所調査第二課 福島県土木部 道路計画課・道路整備課・県北建設事務所 福島市都市政策部交通政策課

▼広報活動

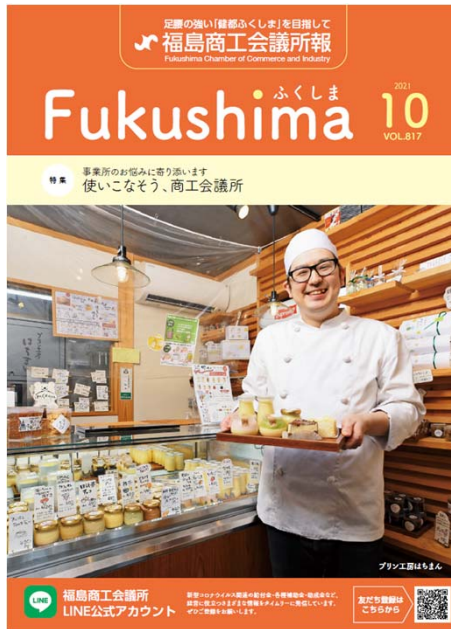
種類	概要
チラシ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 福島市政だより10月号107,000部に差し込み、全戸配布</li> <li>● 事業所訪問時に依頼</li> </ul>
ポスター配布・設置	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 事業所訪問時に依頼（17団体に依頼、15団体が協力）</li> </ul>
広報誌	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 福島商工会議所報「所報ふくしま」10月号</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 福島市長 定例記者会見（9/22）</li> <li>● 福島テレビ（10/4夕方）</li> <li>● JR東日本のデジタルサイネージに掲出</li> </ul>

▼福島市長 定例記者会見の様子



## (2) TDM施策の広報

### ▼福島商工会議所報の誌面



### ▼デジタルサイネージへの掲出状況



**YIL お知らせ**

**みんなで取り組もう！ エコ通勤 福島市中心部渋滞対策**

**実施日** 令和3年10月4日～29日の月曜日・金曜日

**渋滞緩和・環境改善** につながる取り組みへの参加のお願いです

福島県渋滞対策連絡協議会では、令和3年10月4日～29日の毎週月曜日・金曜日を「エコ通勤実施日」と位置付けています。福島市中心部の車利用を減らすため、以下の取り組みにご協力願います。

<p><b>在宅勤務</b></p> <p>自宅などで勤務を行うなど渋滞緩和にご協力ください。通勤時間を生活・仕事に活用すると忙しい朝の時間帯を有効に使えます。</p>	<p><b>時差出勤</b></p> <p>出勤時間をずらして通勤ラッシュを回避しましょう。ピーク時の通勤を避けることで通勤時間を大きく短縮できます。</p>
<p><b>公共交通の利用促進</b></p> <p>マイカーから公共交通機関(鉄道・バス)への利用転換にご協力をお願いします。公共交通の利用はCO<sub>2</sub>排出量の削減につながります。</p>	<p><b>徒歩・自転車通勤の推奨</b></p> <p>天気がいい日は徒歩や自転車で通勤してみませんか。徒歩や自転車は健康増進につながります。市内では自転車貸出(MOMORINシェアサイクル)サービスがあります。</p>

福島県渋滞対策連絡協議会 県北地区ワーキンググループ  
 【事務局】福島河川国道事務所調査第二課 福島県土木部道路計画課・道路整備課 県北建設事務所 福島市都市政策部交通政策課

詳しくはこちらをご覧ください

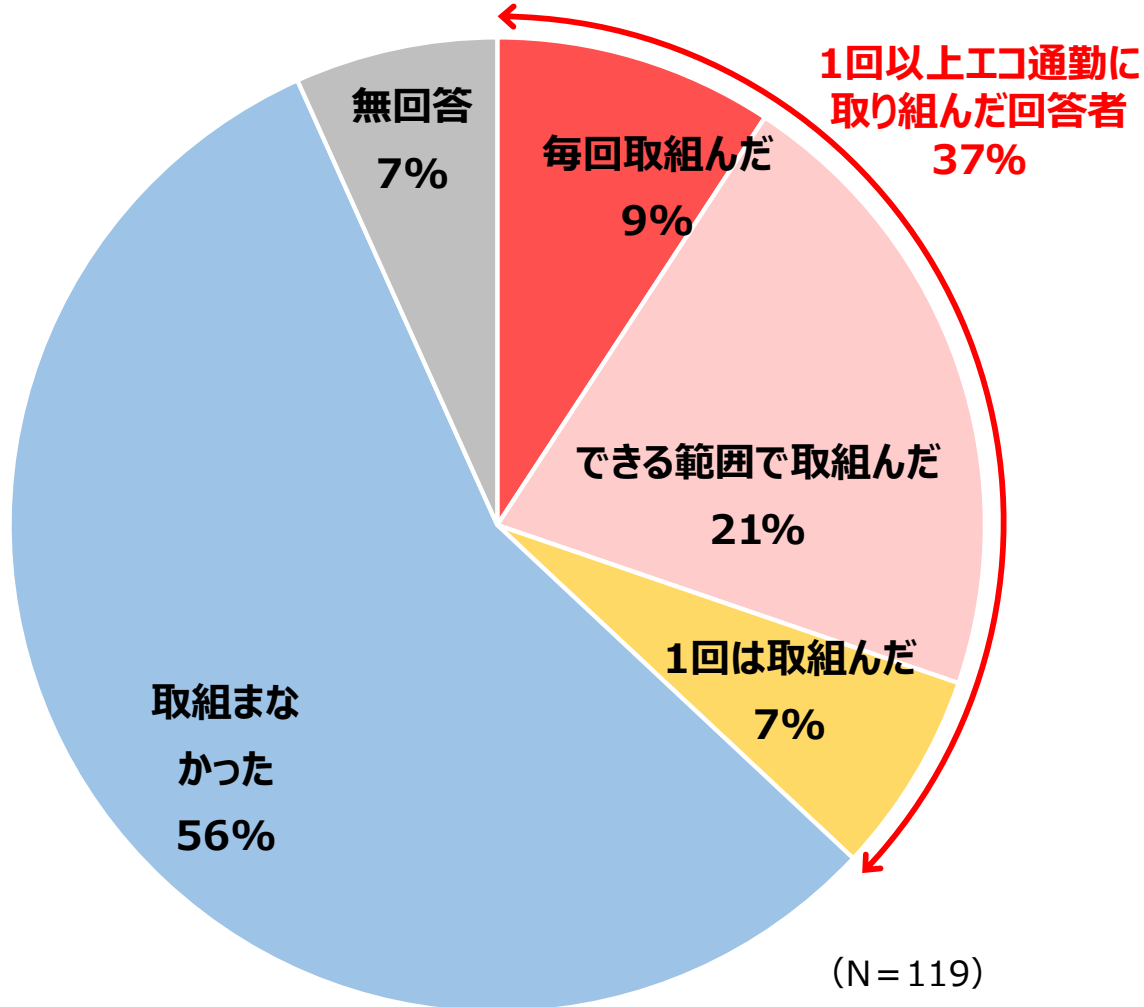
出典：福島商工会議所「所報ふくしま」R3.10

※デジタルサイネージ掲示イメージ写真

## (3) TDM施策への協力状況

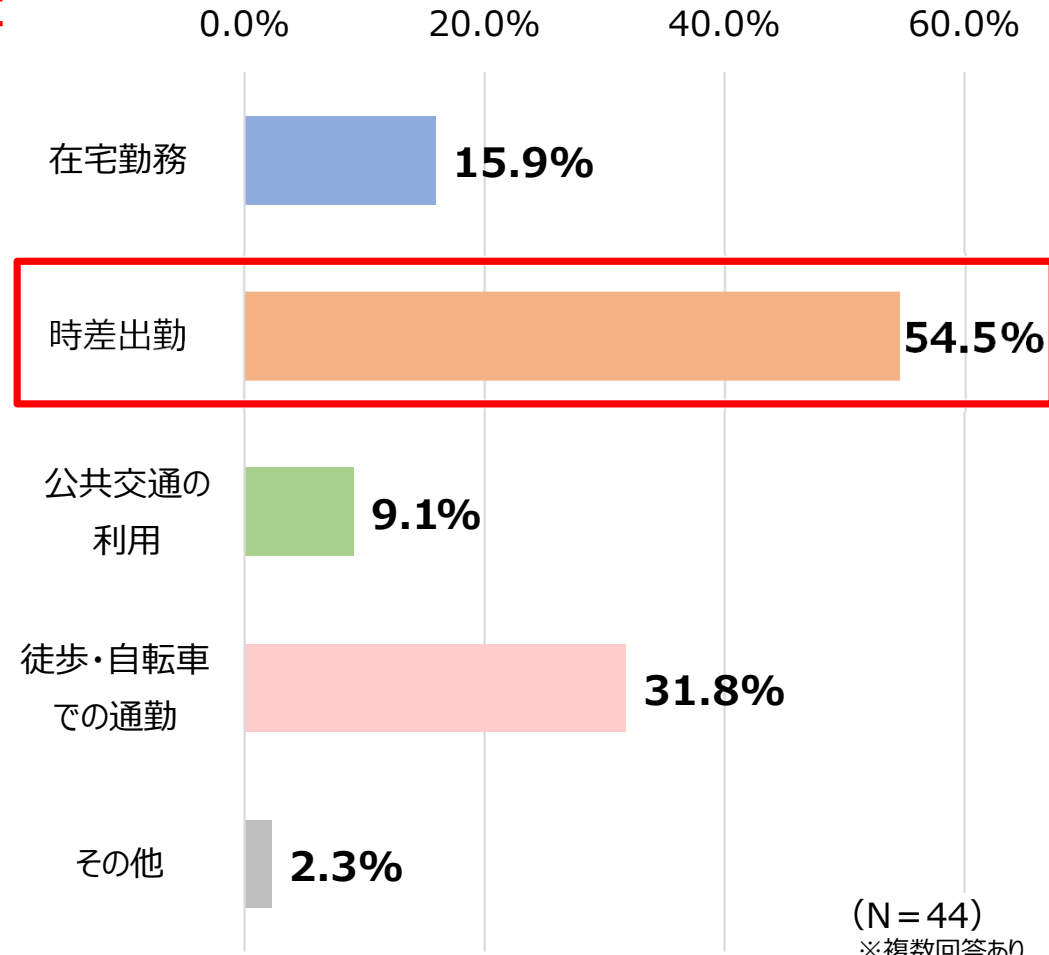
- 自動車通勤者のうち、エコ通勤に1回以上取り組んだ人は全体の約4割を占めるものの、毎回取り組んだ人は約1割と少ない。
- 自動車通勤者のうち、エコ通勤に取り組んだ人が行った取り組みの内容は、時差出勤が最も多く、全体の約5割を占める。

▼エコ通勤に取り組んだ頻度（自動車通勤者）



出典：エコ通勤事後アンケート調査結果（R3.11.19～12.22）

▼エコ通勤で取り組んだ内容（自動車通勤者）

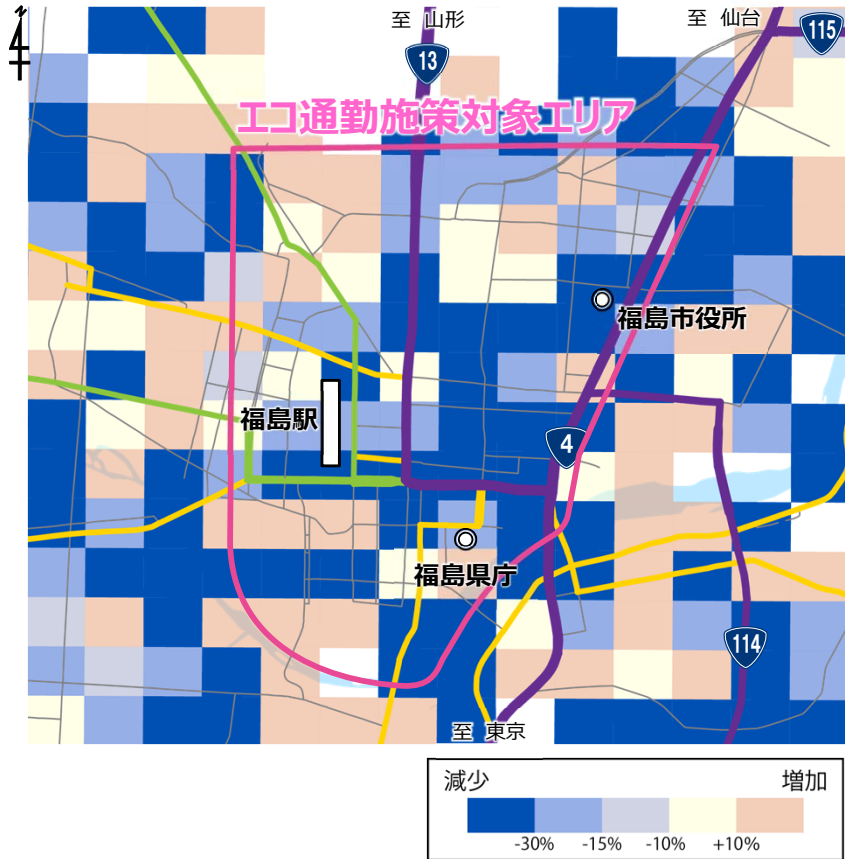


出典：エコ通勤事後アンケート調査結果（R3.11.19～12.22）

## (4) TDM施策の実施による人流の変化

- エコ通勤の取組み実施により、エコ通勤施策対象エリア内の通勤移動は令和元年10月に比べて15%減少。
- 福島県庁周辺を目的地とする外出者について、ピーク時である8時台の到着率が2~3%減少し、9時以降の到着率が増加。  
⇒ エコ通勤の実施に伴う在宅勤務や時差出勤によって、通勤移動が減少したが、緊急事態宣言と同レベルには達していない

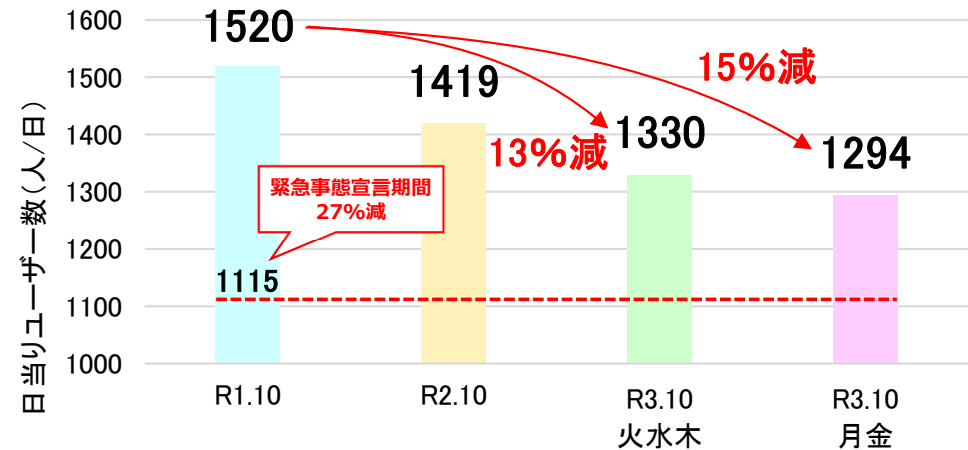
▼ 通勤時間帯(7~10時台)の通勤者数※1の増減率 (コロナ禍前との比較)



※1 通勤者数とは、平日7時から10時台の通勤時間帯に移動したユーザーをカウント地図上では、250mメッシュ内に到着したユーザー数の増減率を表現

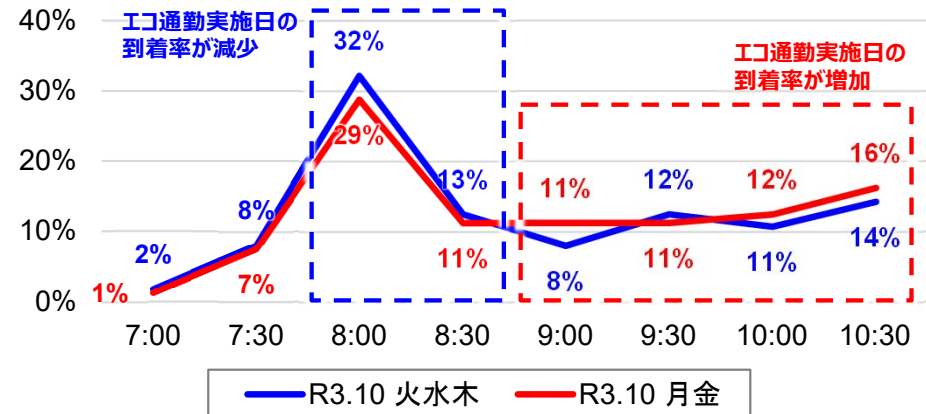
出典：プログウォッチャー社「プロファイルパスポート」R1.10月金、R3.10月金

▼ 福島市中心部（エコ通勤施策対象エリア）の通勤移動者数の推移



出典：プログウォッチャー社「プロファイルパスポート」R1.10、R2.10、R3.10 (緊急事態宣言期間 R2.4.17-R2.5.14) ※平日7時台~10時台データを集計

▼ 令和3年10月の福島県庁周辺を目的地とする外出者の時間帯別到着率

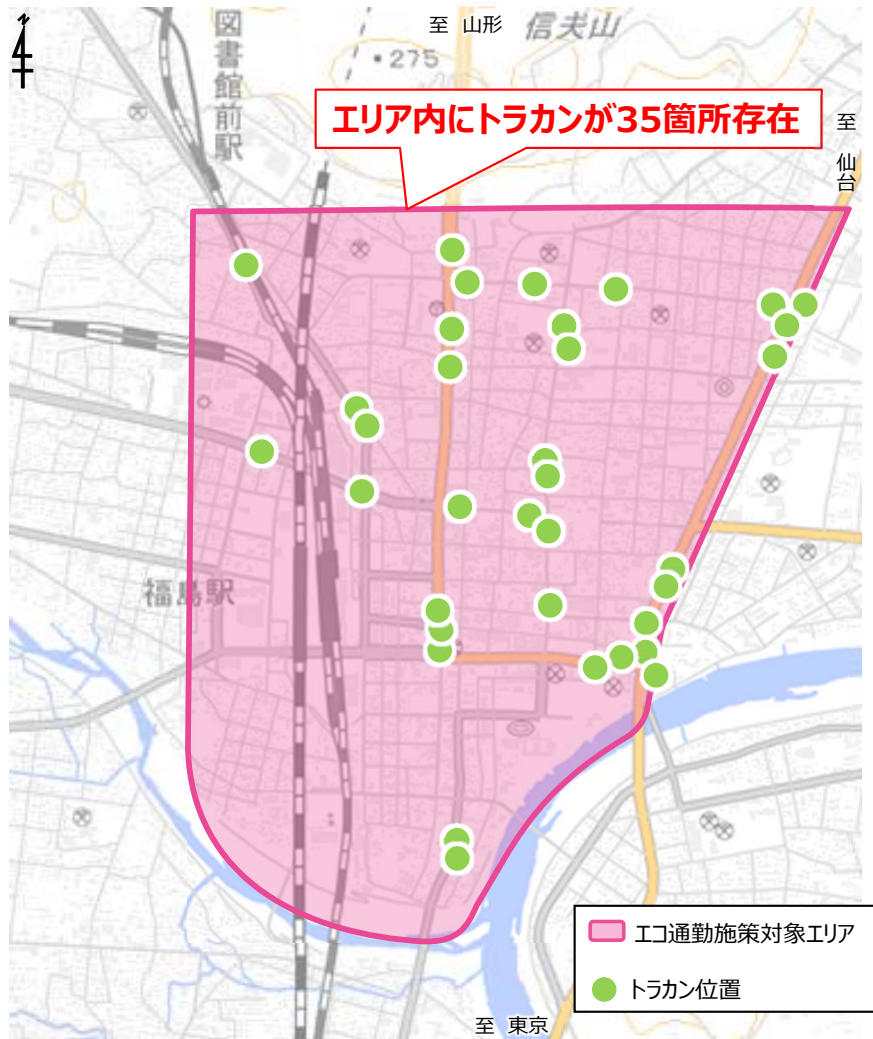


出典：プログウォッチャー社「プロファイルパスポート」R3.10 平日

## (5) TDM施策の実施による交通量の変化

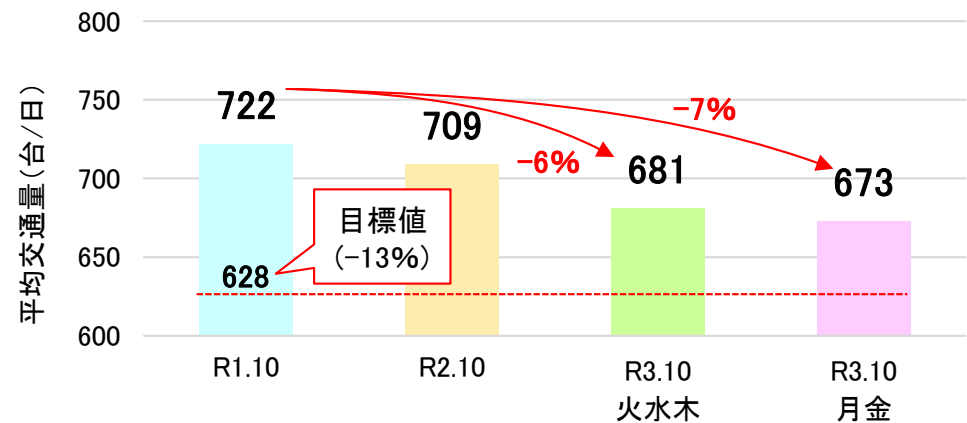
- **エコ通勤実施日（令和3年10月 月金）** は令和元年10月と比べて交通量が**7%減少**、令和3年10月 火水木よりも減少量大きい。
- なお、第1回WGで提示した**目標値は交通量13%減少**（緊急事態宣言期間並み）であり、目標達成には至っていない。  
⇒エコ通勤の実施により通勤移動が減少し、目標値には届かなかったものの**福島市中心部の交通量も減少**

### ▼トラカン位置図



出典：地理院地図にエコ通勤施策対象エリア等を追記して掲載

### ▼エコ通勤施策対象エリア内の交通量 （7時台・中心方向・特異値除外）



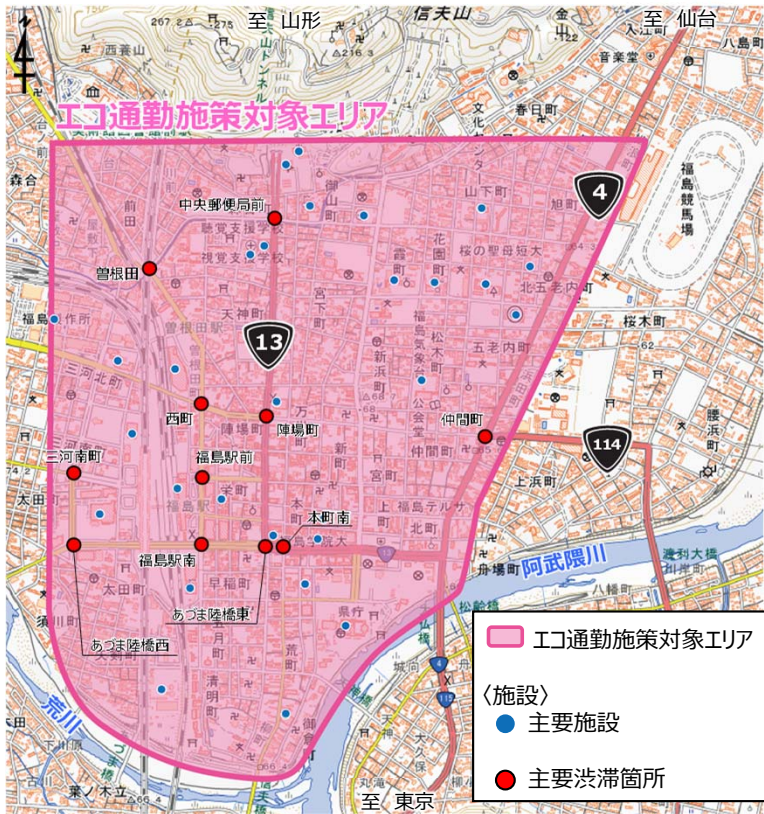
出典：「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター)  
(<https://www.jartic.or.jp/service/opendata/>)を加工して作成  
※特異値：雨の日、不作動と想定されるトラカン等

※目標値の-13%は、一般国道13号信夫山トラカンにおける緊急事態宣言期間中の交通量減少率

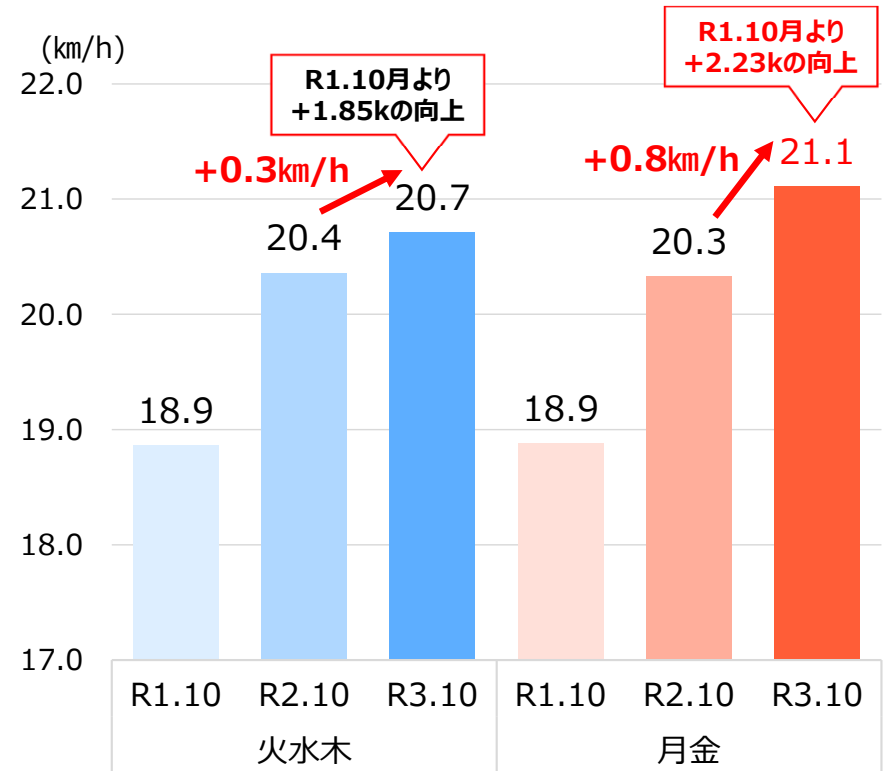
## (6) TDM施策の実施による速度の変化

- 令和元年10月、令和2年10月では、曜日によって平均速度に大きな差異は見られなかった。
- エコ通勤を実施した令和3年10月では、月曜日、金曜日の平均速度が火曜日～木曜日の平均速度より高くなっている。

### ▼エコ通勤施策対象エリア



### ▼エコ通勤施策対象エリア内の曜日ごとの速度 (7時台・雨の日除外)



出典：ETC2.0データ (R1.10 平日7時台、R2.10 平日7時台、R3.10 平日7時台)



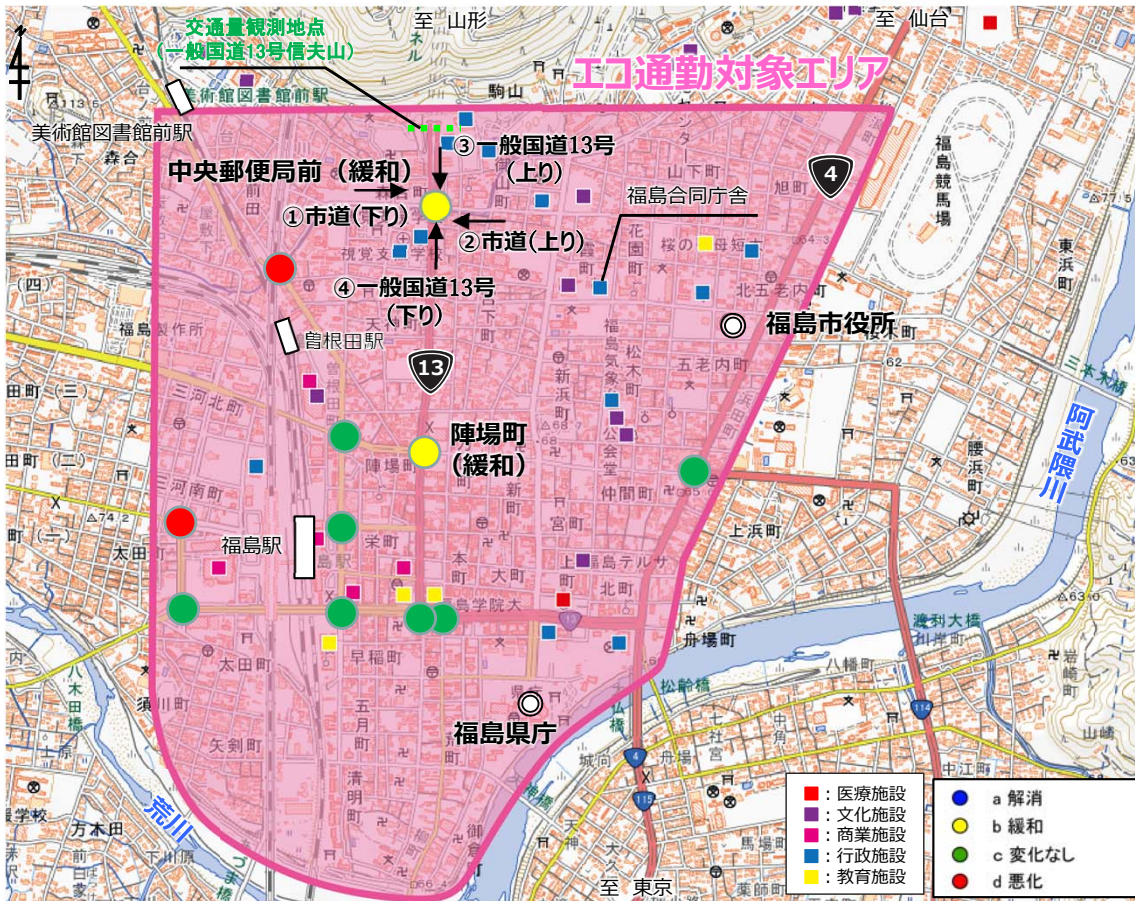
エコ通勤の取り組みにより交通量が減少したことで、旅行速度が向上することが確認された

## (7) TDM施策の実施による渋滞状況の変化

- 福島市中心部の北端に位置する主要渋滞箇所「中央郵便局前交差点」では、**エコ通勤実施日の7時台の旅行速度が火曜日～木曜日と比べて1～4km/h向上**。一般国道13号上り方向の旅行速度が20km/hを上回り渋滞緩和の効果を確認。
- 第1回WGで提示した**目標は、中央郵便局前交差点の旅行速度が全方向で20km/h以上**となることであり、目標は未達成。  
⇒エコ通勤の実施により、目標値には届かなかったものの中央郵便局前交差点の旅行速度が向上

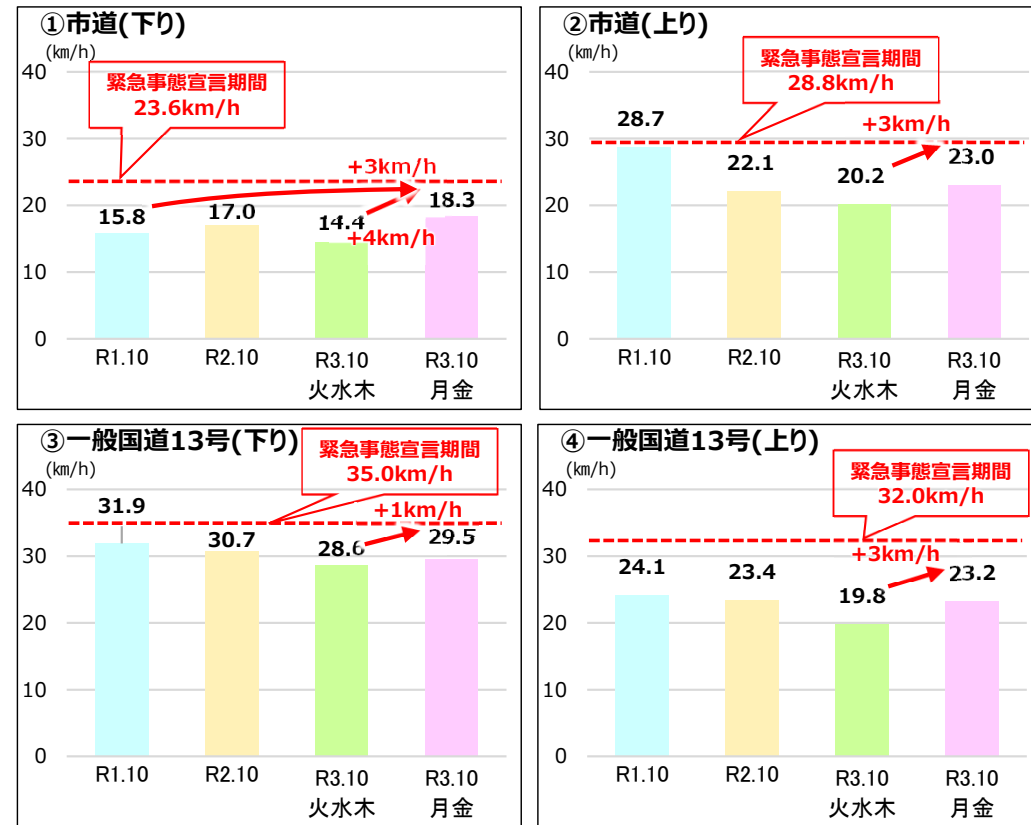
- 渋滞緩和を目指す主要渋滞箇所：No.90 中央郵便局前

### ▼福島市中心部のエコ通勤期間中の主要渋滞箇所の状況



出典：ETC2.0データ (R3.10 平日7時台)  
※エコ通勤実施日 (月・金) と実施日以外 (火・水・木) の速度比較により判定  
※地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

### ▼中央郵便局前交差点の旅行速度の変化 (平日朝7時台)



出典：ETC2.0データ (R1.10 平日、R2.4.17-R2.5.14 平日、R2.10 平日、R3.10 平日)  
(緊急事態宣言期間 R2.4.17-R2.5.14) ※各7時台データを集計  
※エコ通勤実施日 (月・金)、実施日以外 (火・水・木)

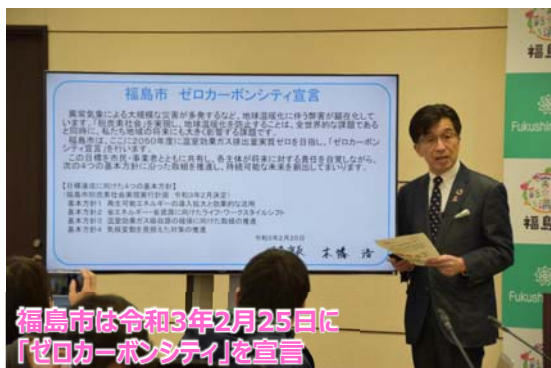
◆中央郵便局前交差点、陣場町交差点では渋滞が緩和。

# 6. TDM施策の取り組みについて：県北地区

## (8) TDM施策の実施による環境改善状況

- 福島市では、「SDGs 未来都市」への選定、「ゼロカーボンシティ」の宣言など、都市環境改善に関する取り組みを進めている。
  - エコ通勤実施日（月金）の朝7時台のCO2排出量は、令和元年10月と比べて**266 t /年減少**。これは一般家庭約92世帯のCO2排出量、森林約30haのCO2吸収量に相当。
- ⇒ エコ通勤の実施により、福島市が推進する環境改善の取り組みにも貢献

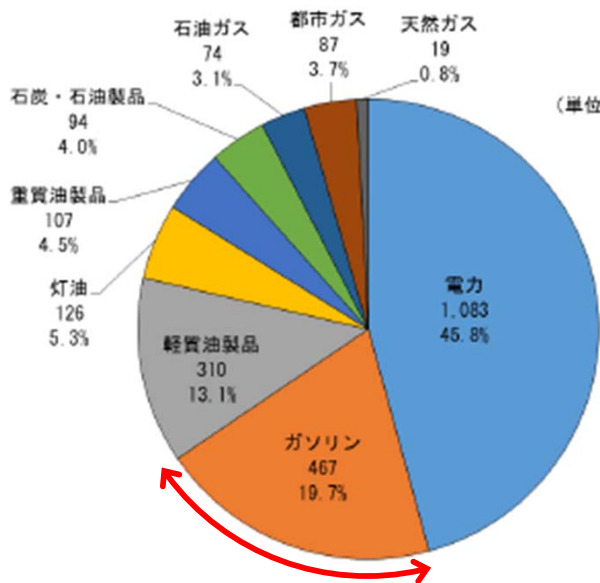
### ▼ 福島市の都市環境改善に関する取組



福島市は令和3年5月21日に内閣府から「SDGs 未来都市」に選定

福島市は令和3年2月25日に「ゼロカーボンシティ」を宣言

### ▼ 福島市における燃料種別CO2排出量（平成29年度）



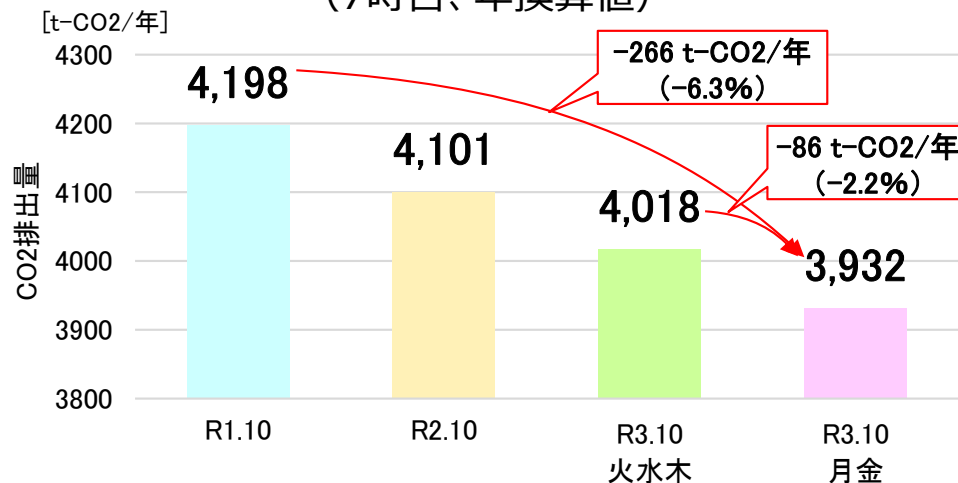
(単位：千t-CO<sub>2</sub>)

令和12年までにCO2排出量を30% (77.4万t)削減すること为目标 (平成25年度の排出量基準)

福島市のCO2排出量のうち、ガソリンが約2割を占める

出典：福島市脱炭素社会実現実行計画 (R3.2月) より抜粋

### ▼ エコ通勤施策対象エリア内のCO2排出量 (7時台、年換算値)



出典：ETC2.0データ (R1.10、R2.10、R3.10)

※平日7時台データを集計

※CO2排出量：速度に応じたCO2排出原単位に、走行台キロを乗じて算出

### ▼ エコ通勤によるCO2削減量の換算

	CO2	原単位	換算値
家庭からの排出量	266t	2.9t/世帯	約92世帯
森林の吸収量	266t	8.8t/ha	約30ha※

※花見山公園 (約5ha) の6倍程度の面積に相当

出典：家庭からの排出量…家庭部門のCO2排出実態統計調査 (R2速報値) より、1世帯当たり排出量の全国平均を使用

森林の吸収量…林野庁HPより、36~40年生のスギ人工林1ha当たりのCO2吸収量を使用

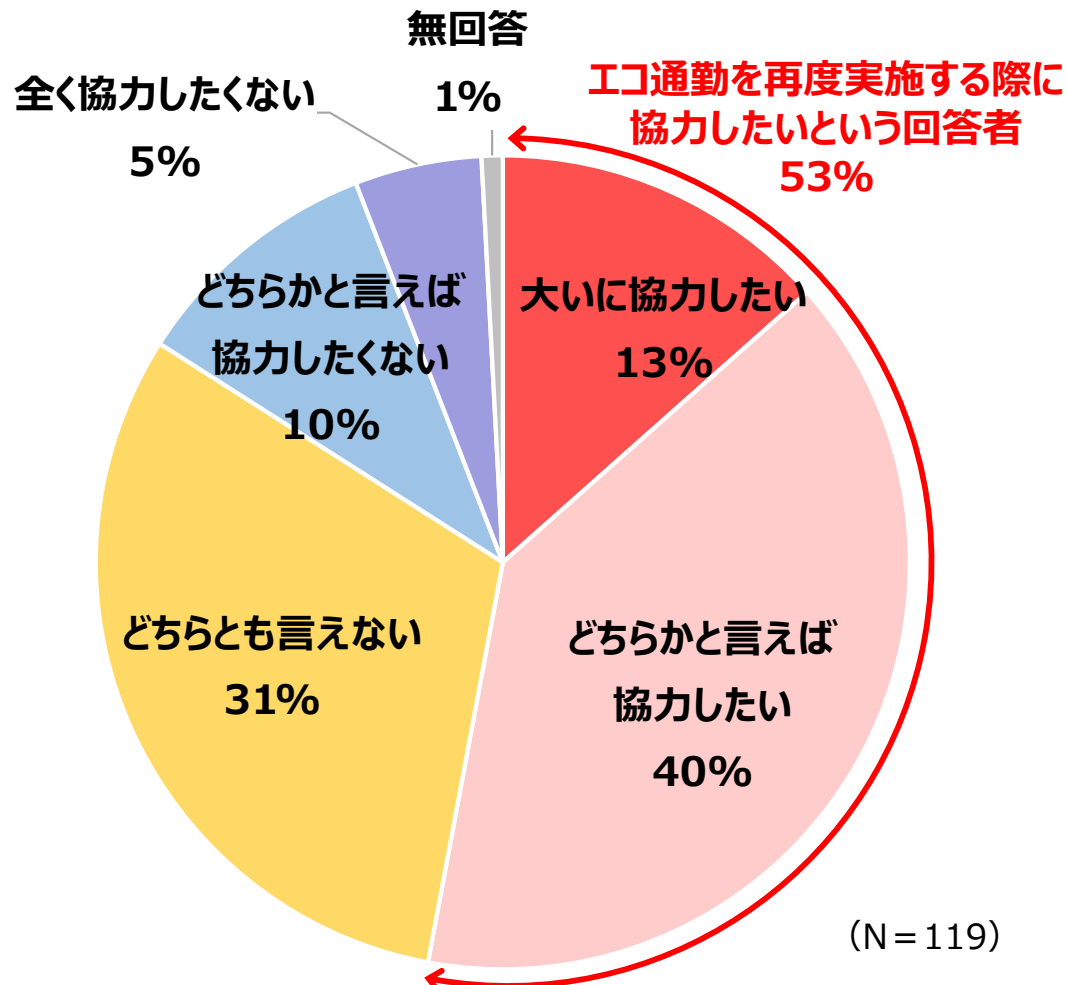
※花見山公園の面積は福島民友H20.3.13より



(9) エコ通勤の課題

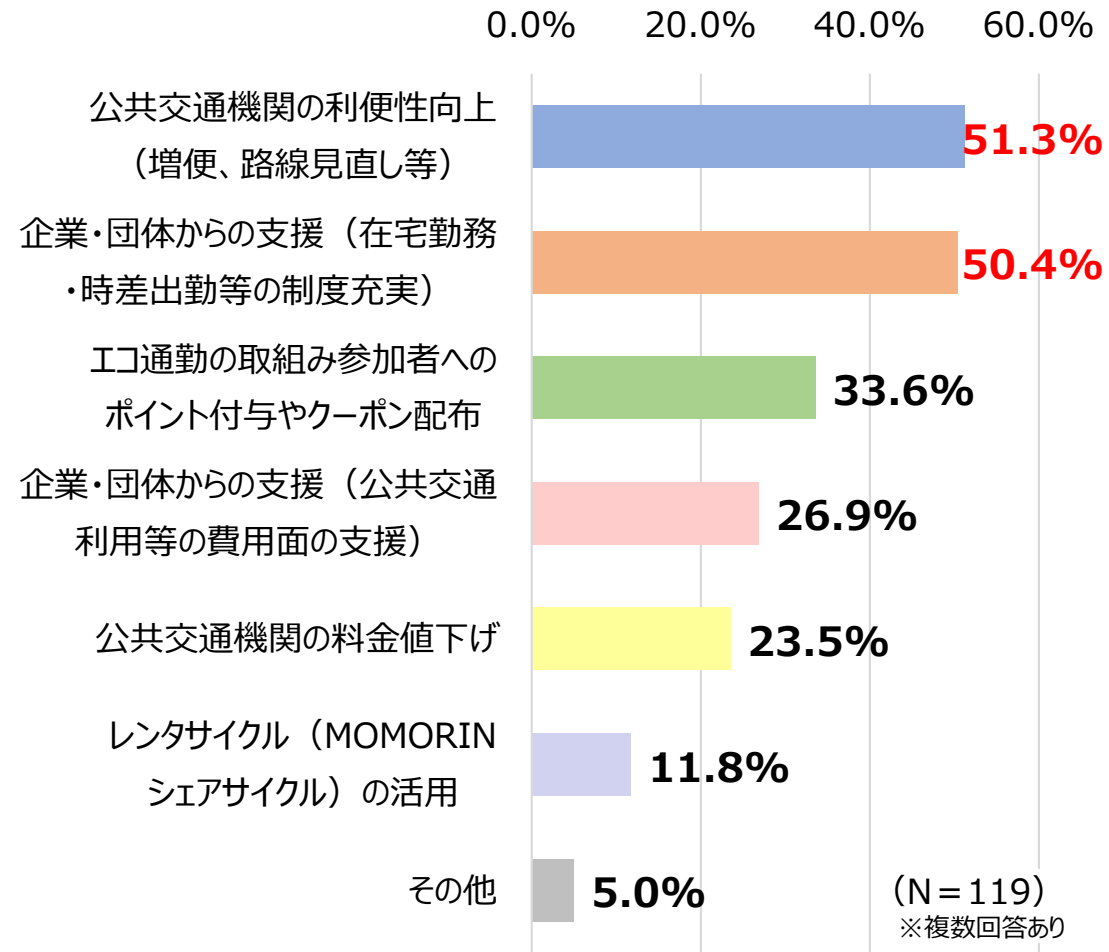
- 自動車利用者のうち、エコ通勤を再度実施する際に協力したいという回答者は全体の約5割。
- エコ通勤に必要なと思う支援やサービスで最も多かった回答は公共交通機関の利便性向上および在宅勤務・時差出勤等の制度充実で、それぞれ全体の約5割。

▼エコ通勤を再度実施する場合の協力意向



出典：エコ通勤事後アンケート調査結果（R3.11.19～12.22）

▼エコ通勤に必要なと思う支援やサービス



出典：エコ通勤事後アンケート調査結果（R3.11.19～12.22）

## 6. TDM施策の取り組みについて：県北地区

### (10) まとめと今後の方針

- エコ通勤の取り組みにより、一定程度の効果があったことを確認できたが、当初の目標達成には至っていない。
- 一般の方の協力を得てこの取組みを浸透させていくためには、来年度以降も関係機関と調整を行い、継続実施が必要。

#### ▼エコ通勤の目標と実績

	目標	実績（・効果・課題）
外出率 (民間ビッグデータ)	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和元年10月に比べて通勤移動は3%減少、時差出勤の効果も確認</li> <li>・緊急事態宣言期間中と同レベル（27%減）には達していない</li> </ul>
交通量 (トラカン)	R1.10の交通量から13%減 (緊急事態宣言期間中と同等の減少率)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R1.10の交通量から7%減</li> <li>・通勤移動の減少量が少なかったため、交通量も十分に減少しなかった</li> </ul>
速度 (ETC2.0)	主要渋滞箇所の速度が20km/h以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・改善した箇所はあるものの、20km/h未満となる交差点が残存</li> <li>・通勤移動の減少量が少なく、交通量が十分に減少しなかったため、速度が十分に向上していない</li> </ul>
環境改善 (CO2)	CO2排出量を30%削減 (福島市脱炭素社会実現実行計画より、市全体の排出削減率目標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R1.10の排出量から6%（226t）減</li> </ul>
協力の実態 (アンケート)	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車利用者のうち4割程度の方がエコ通勤の取り組みを実施</li> <li>・十分な人数の協力を得られなかったため、交通量の減少や速度の向上が不十分だったと考えられる</li> <li>・より実施しやすくするために必要な支援やサービスは、在宅勤務・時差出勤等の制度充実、公共交通機関の利便性向上</li> </ul>

エコ通勤に協力いただいた結果、通勤移動や交通量が減少し旅行速度が向上したものの、当初目標は未達。

一般の方の協力を得てこの取組みを浸透させていくためには、来年度以降も関係機関と調整を行い、継続実施が必要。

# 6. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

## (1) TDM施策実施概要

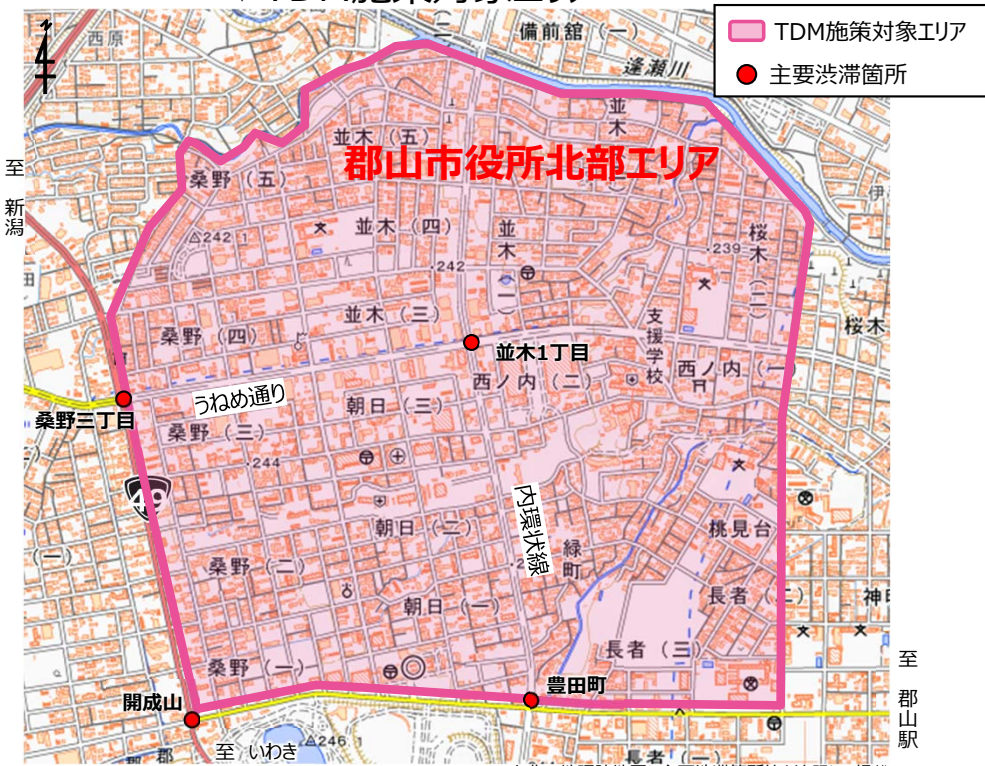
●関係機関、エリア内事業所のご協力により、郡山市役所北部エリアを対象としたエコ通勤を実施

### 【TDM実施概要】

- 対象エリア：下図に示す郡山市役所北部エリア
- 実施期間：令和3年10月4日～29日の月・金曜日をエコ通勤実施日と設定
- 取組み内容：在宅勤務、時差出勤、徒歩・自転車通勤の推奨、公共交通利用促進等

- 目標：
  - ①TDMの実施によりピーク時交通量15%削減を目指し、1日あたり 自家用車通勤の従業者の15%がTDMを実施すること
  - ②ピーク時交通量の削減により、エリア内主要渋滞箇所のピーク時速度20 km/h以上へ向上

### ▼TDM施策対象エリア



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

令和3年  
1月

### TDM施策検討に関するアンケート調査の実施

- ・アンケート実施期間：令和3年1月～2月
- ・候補箇所周辺に位置する企業・行政施設等に配布

2月

### 来年度のTDM施策の実施に関する検討

渋滞対策連絡協議会にて、「TDM施策対象エリア」、「TDM施策実施内容」の決定

7月

### TDM施策の実施に向けた詳細な準備

各地区WGにて、具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」に関する意見交換

- ・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

渋滞対策連絡協議会にて、「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

10月

### TDM施策の実施期間

- ・モニタリングの実施（交通量・速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）
- ・効果検証

令和4年  
2月

### TDM施策の実施結果報告

- ・地区WG、渋滞協で、TDM施策の実施結果について報告

# 6. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

## (2) 広報活動

- 郡山市役所北部エリアの67事業所に対し、関係機関で分担しエコ通勤へのご協力の依頼を実施。協力意向を示して頂いた事業所は、32事業所。
- エコ通勤の協力を呼びかけるチラシ、ポスターを作成。エコ通勤の取り組みメニュー、時差出勤の推奨に向けたピーク時間帯の紹介、エコ通勤のメリット等を記載。
- その他、郡山市の広報誌、ラジオでの広報も実施。

### ▼TDM広報チラシ

### ▼広報活動

種類	概要
チラシ	67箇所に配布
ポスター	100枚配布、67箇所に配布
広報誌	広報こおりやま10月号に掲載
ラジオ	<ul style="list-style-type: none"> <li>●コラジ：10/15（金）7:53～7:58（楽都郡山インフォメーション）</li> <li>●r f c ラジオ福島：10/16（土）8:40～8:45（郡山市民ニュース）</li> </ul>
HP	<ul style="list-style-type: none"> <li>●郡山国道事務所 <a href="https://www.thr.mlit.go.jp/koriyama/top/commute.html">https://www.thr.mlit.go.jp/koriyama/top/commute.html</a></li> <li>●福島県 <a href="https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41035a/ecotukin.html">https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41035a/ecotukin.html</a></li> </ul>
記者発表	郡山市 令和3年10月1日

### ▼広報こおりやま10月号の掲載記事

慢性的な渋滞の緩和・解消に向けて  
エコ通勤に取り組みましょう

問 総合交通政策課 ☎924—3721

県内の慢性的な渋滞の緩和・解消への取り組みとして福島県渋滞対策連絡協議会では、郡山市役所北部エリア内の企業・団体を対象にエコ通勤を推奨する取り組みを行います。

エリア外の企業・団体の方も是非取り組んでみてください。

※エコ通勤…通勤方法をマイカーから徒歩や自転車、公共交通機関に切り替えること  
時10月の毎週月曜日、金曜日（全8回）

対象エリア 朝日、桑野、桜木、長者、並木、西ノ内、緑町、桃見台地区

問 郡山国道事務所調査課 ☎946—8164



## みんなで取り組もう！ エコ通勤 ▶ 月曜日・金曜日

実施期間 令和3年10月の  
月曜日・金曜日

郡山市役所北部エリアを対象に  
エコ通勤の推奨による渋滞対策を実施します。

### エコ通勤とは？

従業員の通勤方法をマイカーから公共交通機関（電車・バス）や自転車、徒歩などの環境にやさしい方法に切りかえることについて、事業所全体で考える取り組みのことです。

### 協議会からの6つの提案

### 通勤・勤務形態を少し変えてみよう

- 在宅勤務**  
自宅仕事
- 時差出勤**  
出勤時間をずらす
- 徒歩・自転車通勤**  
車に乗らない
- 公共交通の利用促進**  
バスに乗る
- 直行直帰**  
会社に寄らない
- Web会議**  
出張に行かない

### テレワークに関する情報提供

<p>テレワーク情報サイト （国策） テレワーク推進ポータルサイト</p>	<p>テレワーク総合ポータルサイト （国策） テレワーク推進ポータルサイト</p>	<p>新型コロナウイルス感染症対策のための テレワークコース（国策）</p>	<p>中小企業経営強化規制 （中小企業） テレワーク推進ポータルサイト</p>
---	---	--	---

## 時差出勤のすすめ

渋滞する時間帯を避けて通勤すると、もう少しスムーズに通勤できます。



### 通勤・勤務形態を少し変えてみると...

在宅勤務 Web会議 直行直帰 ▶ 移動にかかる時間を仕事や自分の時間に使えます！

●在宅勤務の場合  
6:30 7:00 8:00 8:45  
出勤・朝食 仕事 通勤 仕事  
移動時間が自分の時間に！  
さらにガソリン代も節約！

在宅勤務 時差出勤 徒歩・自転車通勤 公共交通の利用促進 直行直帰 Web会議 ▶ 会社付近の渋滞が減りCO<sub>2</sub>削減にもつながります！

### エコ通勤を推進する企業の認証制度があります。

- ①エコ通勤優良事業所認証制度  
エコ通勤に関する取組が広く、エコ通勤に関する取り組みを自主的かつ積極的に推進している事業所、自治体を優良事業所として認証し、登録するとともに、その取組事例を広く周知に努めることにより、エコ通勤の普及促進を図るとを目的として実施している制度です。（公共交通利用推進等マナビメント協議会より、認証・登録）
- ②「自転車通勤推進企業」宣言プロジェクト  
自転車通勤を導入する企業・団体を自転車通勤推進本部（国土交通大臣）が認定し、自転車通勤の取組を広く発信する制度です。（事業所単位で申請可）

### 実施期間 令和3年10月の月曜日・金曜日

エコ通勤対象エリア内 ご協力をお願いいたします！  
企業・団体のみならず エリア外企業・団体のみならず可能な範囲でのご協力をお願いします。

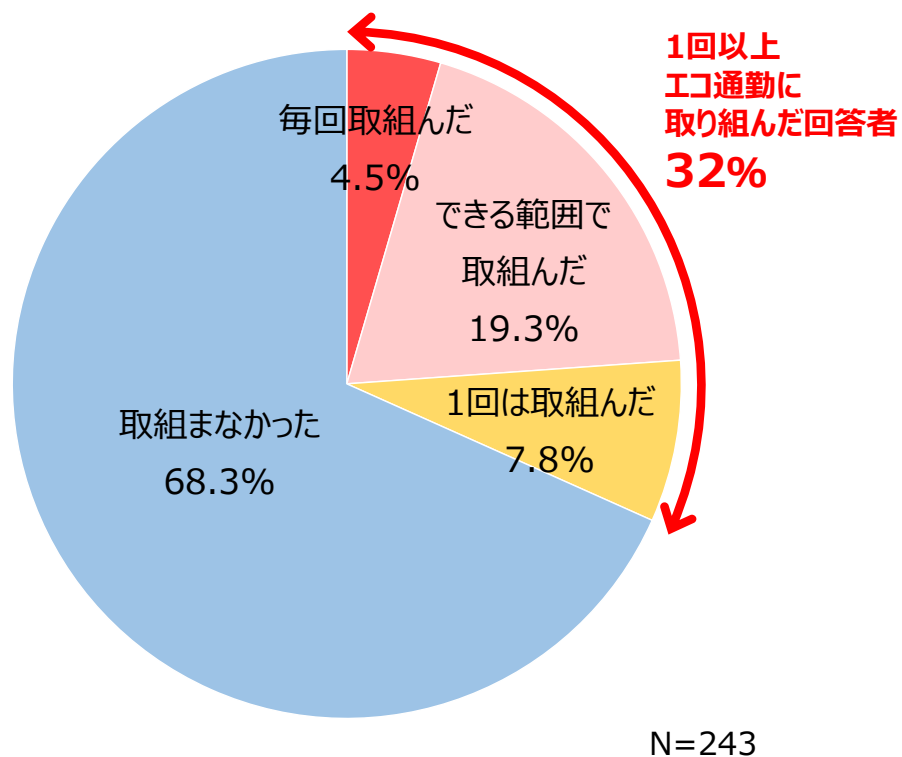


福島県渋滞対策連絡協議会 県中・県南地区ワーキンググループ

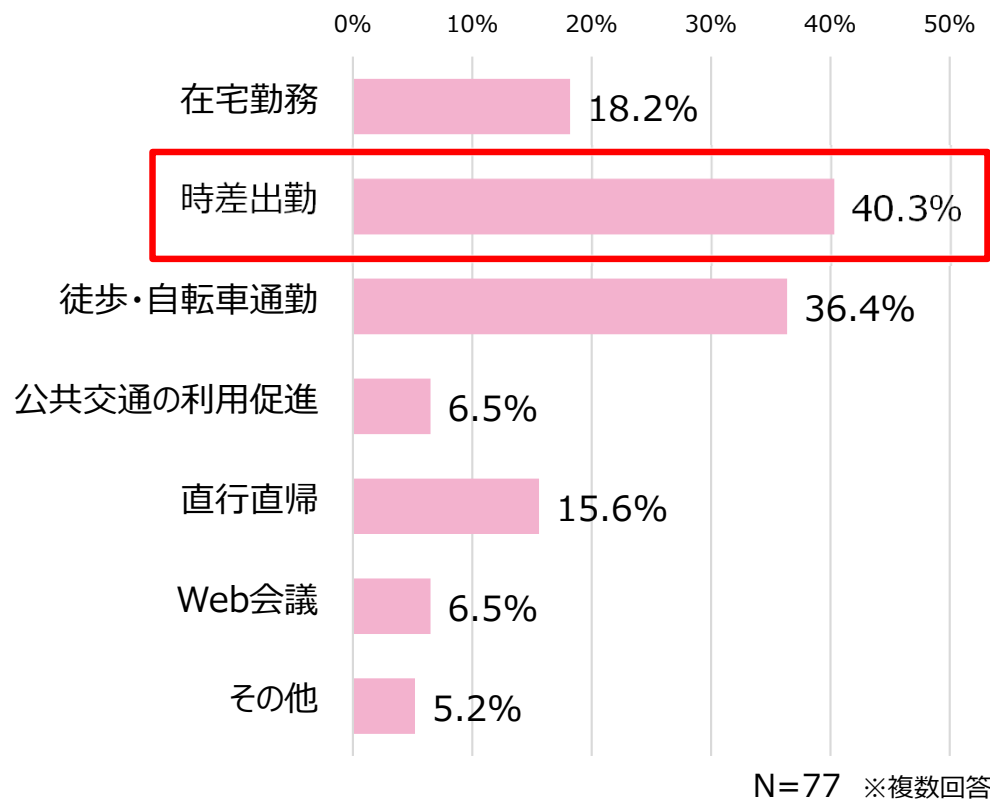
## (3) TDM施策への協力状況

- 自動車通勤者のうち、エコ通勤に1回以上取り組んだ人は全体の約3割を占めるものの、毎回取り組んだ人は1割未満と少ない。
- 自動車通勤者のうち、エコ通勤に取り組んだ人が行った取り組みの内容は、時差出勤が最も多く、全体の約4割を占める。

▼エコ通勤に取り組んだ頻度（自動車通勤者）



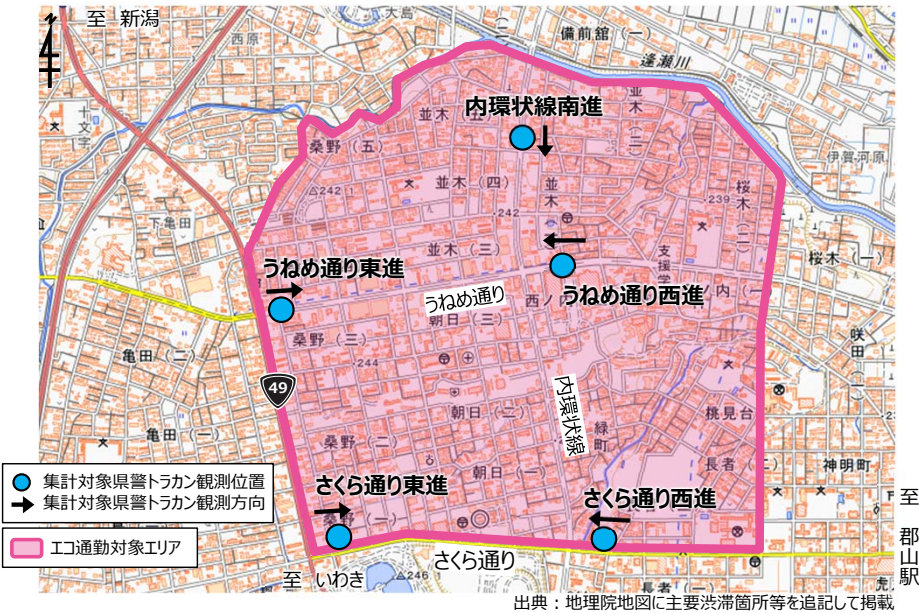
▼エコ通勤で取り組んだ内容（自動車通勤者）



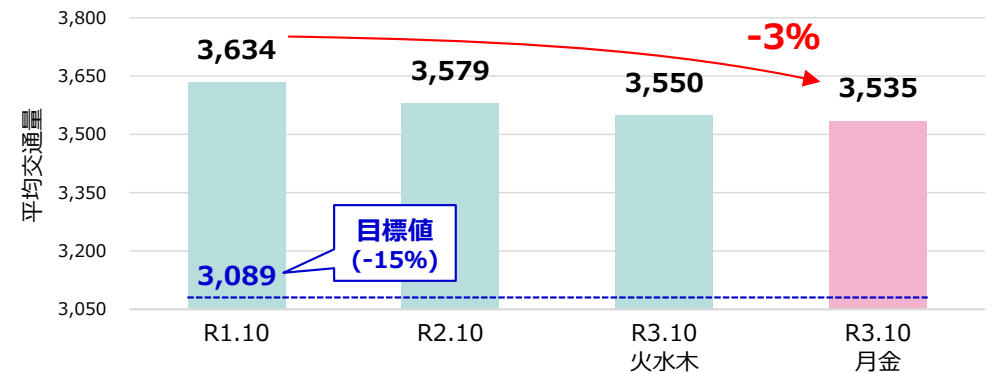
## (4) TDM施策による交通量の変化

- エコ通勤対象日であるR3.10（月曜・金曜）の交通量は、過年度同時期の交通量と比較し若干減少。
- 時間帯別交通量をみると、最も交通量の集中する時間帯の交通量は前年同時期と比較して減少しており、若干交通の分散が図られた。
- TDMの目標の1つが「ピーク時交通量15%削減」であったが、3%の削減にとどまった。
- 交通量の削減がわずかとなった要因の1つとして、エコ通勤対象日が月曜・金曜であることの認知があまりされていなかったことが挙げられる。

▼効果検証対象県警トラカン位置

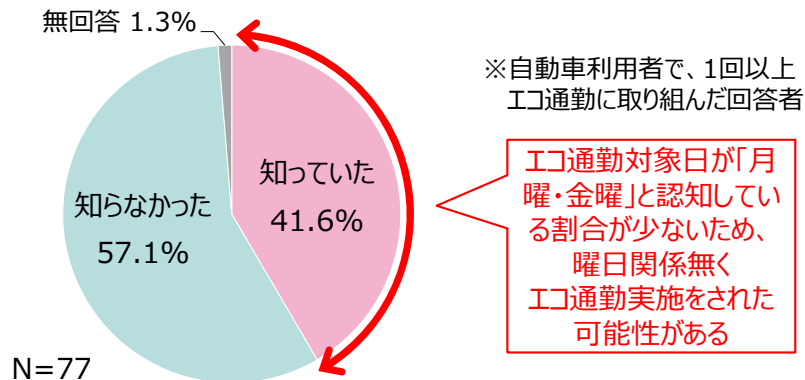


▼エコ通勤エリア流入交通量(7時台)（県警トラカン代表5箇所の合計交通量）



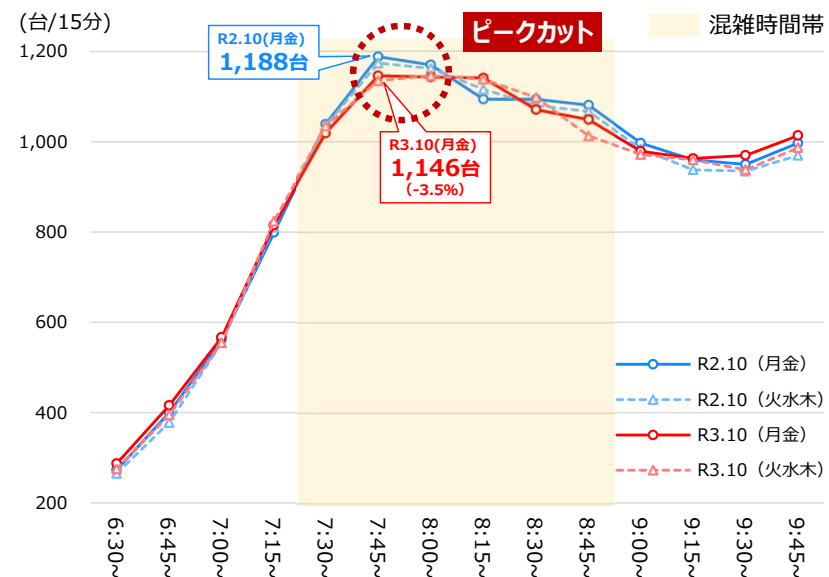
出典：「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/service/opendata/>）を加工して作成

▼エコ通勤対象日が月曜・金曜日(10/4～29)と知っていた割合※



出典：エコ通勤事後アンケート調査結果

▼エコ通勤エリア流入交通量 時間帯別変動（県警トラカン代表5箇所の合計交通量）



出典：「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/service/opendata/>）を加工して作成

## 6. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

### (5) TDM施策による旅行速度の変化

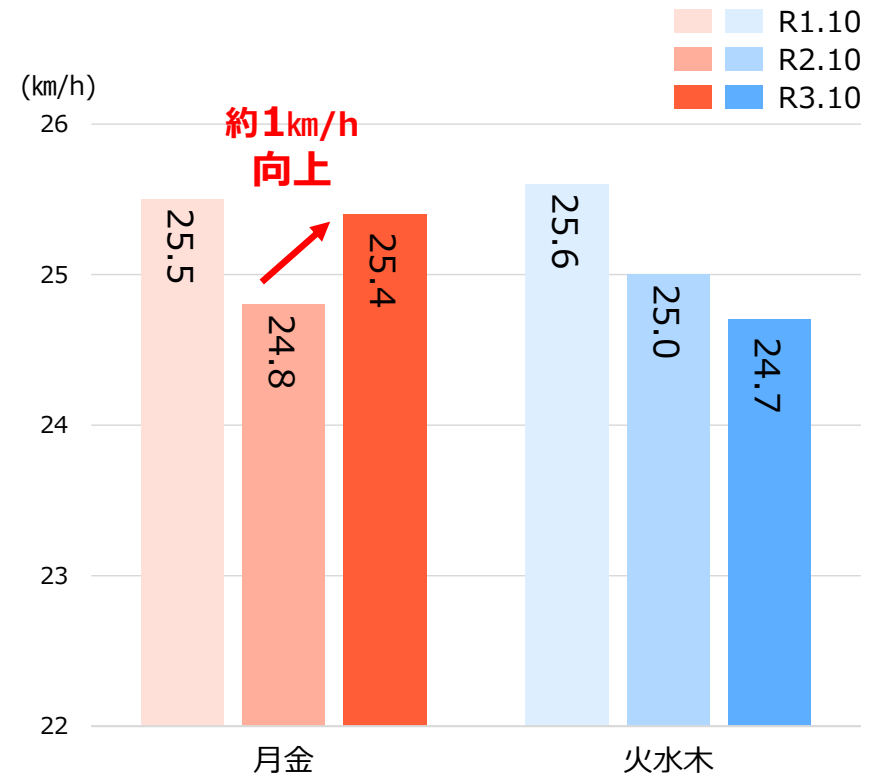
- エコ通勤対象エリアの主要路線の速度をみると、令和元年10月、令和2年10月では、曜日によって平均速度に大きな差異は見られなかった。
- エコ通勤を実施した令和3年10月では、対象日とした月曜・金曜日は前年同時期より若干速度向上が見られる。

▼効果検証対象路線



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

▼郡山エコ通勤エリア代表路線の速度（7時台）



出典：ETC2.0データ

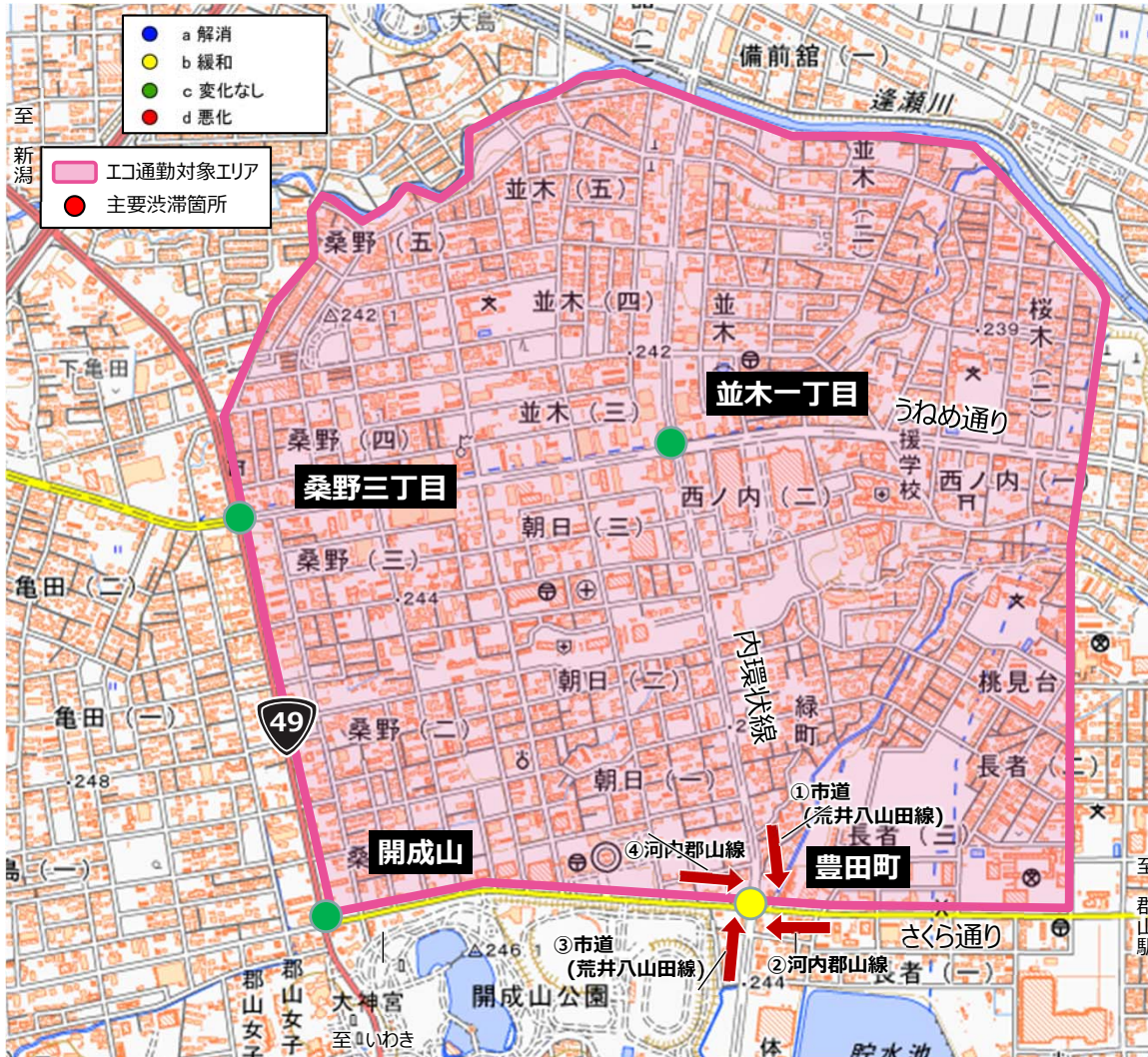


エコ通勤の取り組みにより交通量が減少したことで、旅行速度が向上することが確認された

## (6) TDM施策による渋滞状況の変化（主要渋滞箇所）

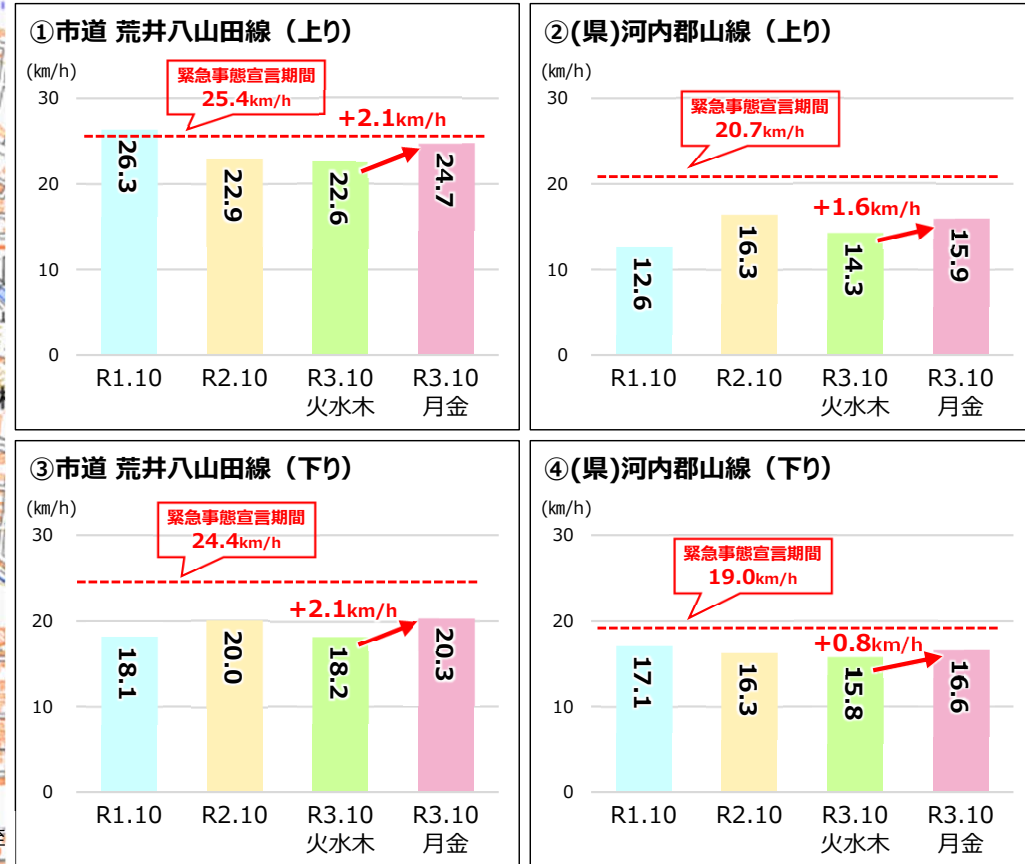
- 郡山市役所の東側に位置する豊田町交差点では、エコ通勤対象日の7時台の旅行速度が火曜日～木曜日と比べて1～2km/h向上。
- しかし、TDMの目標の1つは「エリア内主要渋滞箇所のピーク時旅行速度が20km/h以上に向上」であったが、20km/h以下の流入方向が残存する結果となり、目標達成には至っていない。

▼郡山エコ通勤エリアの主要渋滞箇所の速度状況（7時台）



出典：ETC2.0データ（R3.10 平日7時台）  
 ※エコ通勤実施日（月・金）と実施日以外（火・水・木）の速度比較により判定  
 ※地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

▼豊田町交差点の旅行速度の変化



出典：ETC2.0データ（R1.10 平日7時台、R2.10 平日7時台、R3.10 平日7時台）  
 ※エコ通勤実施日（月・金）、実施日以外（火・水・木）

◆豊田町交差点では渋滞が緩和。

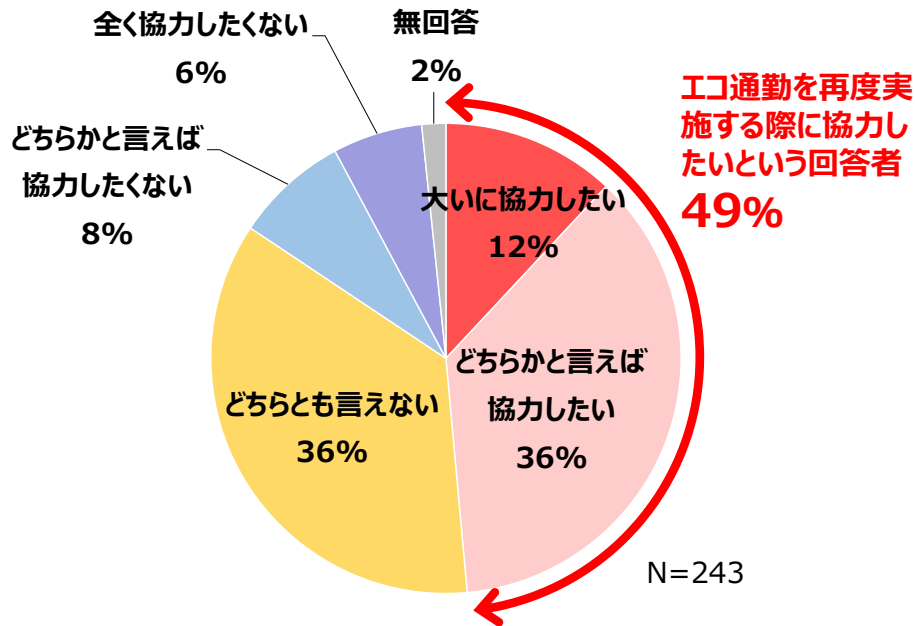


# 6. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

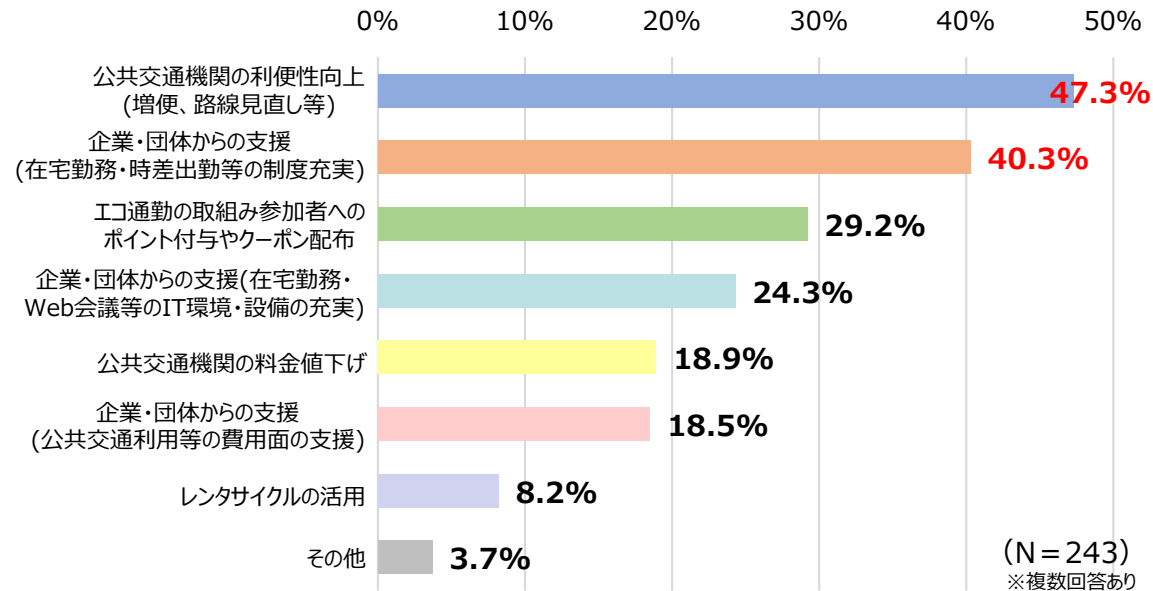
## (7) エコ通勤の課題

- エコ通勤を再度実施する際に協力したいという回答者は全体の約4割。
- エコ通勤に必要なと思う支援やサービスで最も多かった回答は公共交通機関の利便性向上で、全体の約5割。
- エコ通勤の取組みを促進する課題として、周知の徹底も挙げられる。

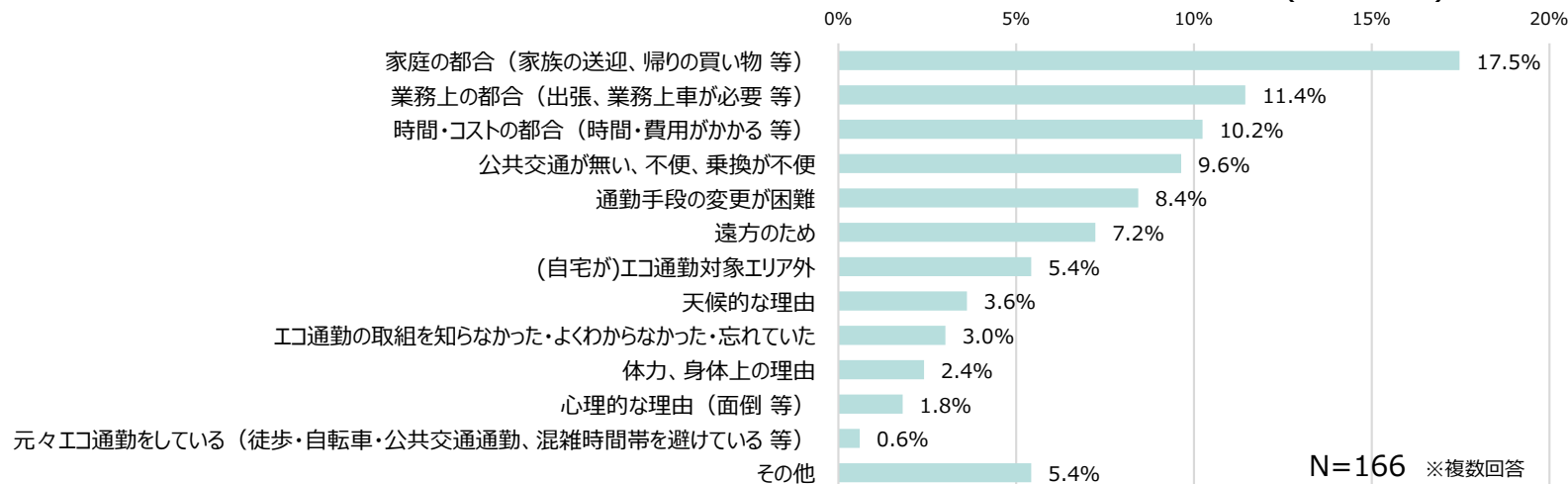
▼エコ通勤を再度実施する場合の協力意向（自動車通勤者）



▼エコ通勤に必要なと思う支援やサービス（自動車通勤者）



▼エコ通勤に取り組みなかった理由（自動車通勤者(自由回答)）



## (8) まとめと今後の方針

- エコ通勤の取り組みにより、一定程度の効果があったことを確認できたが、当初の目標達成には至っていない。
- 一般の方の協力を得てこの取組みを浸透させていくためには、来年度以降も関係機関と調整を行い、継続実施が必要。

## ▼エコ通勤の目標と実績

	目標	実績（・効果 ・課題）
交通量 (トラカン)	R1.10の交通量から15%減 (緊急事態宣言期間中と同等の減少率)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R1.10の交通量から3%減</li> <li>・エコ通勤取組み実施者が目標人数より少ないため、交通量削減目標も達成には至っていない</li> </ul>
速度 (ETC2.0)	主要渋滞箇所の速度が20km/h以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エリア全体で見ると7時台の速度は向上</li> <li>・20km/h未滿となる主要渋滞箇所が残存</li> <li>・交通量の減少幅が少ないため速度向上への影響は小さく、目標達成には至っていない</li> </ul>
協力の実態 (アンケート)	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車通勤者のうち3割程度の方がエコ通勤の取組みを実施</li> <li>・しかし、エコ通勤取組み人数が目標より少なかったと考えられる</li> <li>・より実施しやすくするために必要な支援やサービスは、在宅勤務・時差出勤等の制度充実、公共交通機関の利便性向上</li> </ul>

エコ通勤に協力いただいた結果、交通量が減少し旅行速度の向上も見られたものの、当初目標は未達。

一般の方の協力を得てこの取組みを浸透させていくためには、来年度以降も関係機関と調整を行い、継続実施が必要。

# 6. TDM施策の取り組みについて：いわき・相双地区

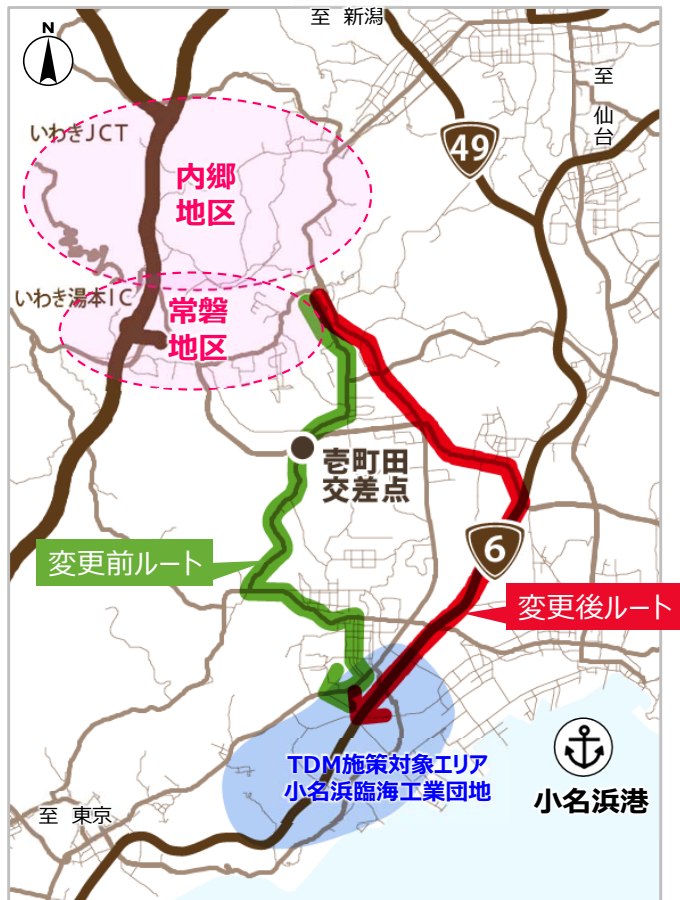
## (1) TDM施策実施概要

●小名浜臨海工業団地企業連絡会のご協力により、小名浜臨海工業団地の従業員を対象とした通勤ルートの変更を実施

### 【TDM実施概要】

- 対象エリア：小名浜臨海工業団地
- 実施期間：令和3年10月4日～29日の月・金曜日
- 取組み内容：通勤ルートの変更
- 目標：ピーク時交通量の削減により、老町田交差点の北側方向のピーク時速度を20km/h以上へ向上

### ▼TDM施策概要



令和3年  
1月

### TDM施策検討に関するアンケート調査の実施

- ・アンケート実施期間：令和3年1月
- ・小名浜工業団地の企業・団体を対象に配布

2月

### 来年度のTDM施策の実施に関する検討

渋滞対策連絡協議会にて、  
「TDM施策対象エリア」、「TDM施策実施内容」の決定

7月

### TDM施策の実施に向けた詳細な準備

各地区WGにて、  
具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」  
に関する意見交換

- ・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

渋滞対策連絡協議会にて、  
「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

10月

### TDM施策の実施期間

- ・モニタリングの実施（所要時間・速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）
- ・効果検証

令和4年  
2月

### TDM施策の実施結果報告

- ・TDM施策の実施結果について報告

## (2) TDM施策の広報

- TDM施策は小名浜臨海工業団地の企業・団体を対象とした「通勤ルートの変更」とし、10月4日～10月29日の月・金曜日を対象日とした。
- 広報チラシを作成し、小名浜臨海工業団地内従業員へTDM施策の協力を依頼したほか、HPやSNS等、複数の手段で広報を実施した。

### ▼Twitterでの広報とTDM広報チラシ

国土交通省 磐城国道事務所 @iwaki\_mlit

いわき市内における渋滞対策（TDM）の実施。  
 県道14号（いわき石川線）杓町田（いっちょうだ）交差点において、通勤時間帯の渋滞対策のため、通勤ルートを変更する取り組みを、小名浜臨海工業団地方面へ勤務されている方々にご協力を頂き実施します。  
[#渋滞対策](#) [#TDM](#)

**いわき市内の渋滞対策（通勤ルートの変更）に関するお願い**

実施期間 令和3年10月4日（月）～10月29日（金）  
 月曜日・金曜日

4車線化により、渋滞が緩和しています。  
 渋滞緩和・環境改善に繋がる取り組みへの参加のお願いです

通勤ルートを変更してみよう！

渋滞により時間が読めなかったり多くのCO<sub>2</sub>が排出されます  
 時間が読みやすく環境にもやさしいね！  
 渋滞が減りCO<sub>2</sub>も削減！  
 通勤ルートを変更してみると...

福島県渋滞対策連絡協議会 いわき・相双地区ワーキンググループ

### ▼広報活動

種類	概要
チラシ	● 小名浜臨海工業団地内の29企業・団体へ配布
HP	● 磐城国道事務所 ● 福島県
記者発表	● 令和3年10月1日
その他	● SNS（Twitter）

### ▼福島県HPのTDM実施のお知らせ

**福島の渋滞対策**

**TDM施策「通勤ルート変更」実施のお知らせ**

みんなで取り組もう！渋滞対策  
 杓町田交差点の渋滞緩和のため、通勤ルート変更の推奨による渋滞対策を実施します。

[TDM施策（杓町田交差点渋滞対策）「通勤ルート変更」実施のお知らせ](#)

- [福島県渋滞対策連絡協議会（福島河川国道事務所）](#)
- [福島県・宮城県渋滞対策連絡協議会浜通り地区ワーキンググループ](#)

## (3) TDM施策の実施による交通状況の変化

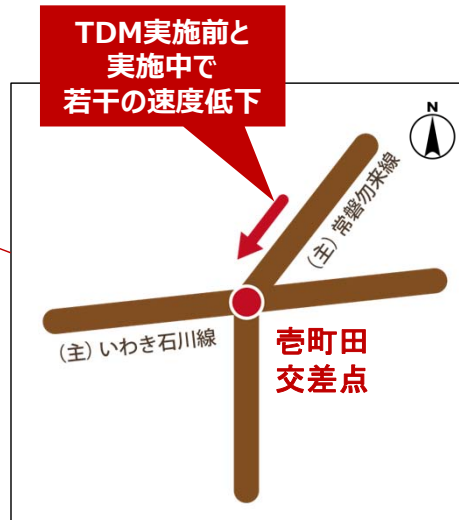
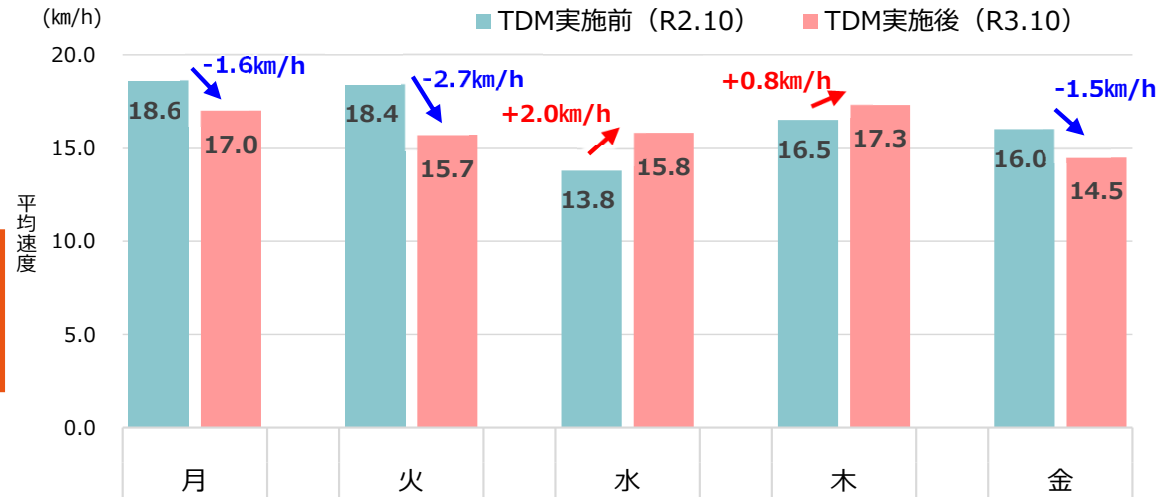
- TDM施策実施前後における通勤ルートの所要時間は、ルート変更により約5分短縮され、変更前ルートは実施前後で約1分の短縮。
- 壺町田交差点の流入速度（北側）については、実施中の月・金平均で1.4km/h低下。
- 今回の課題への対応、TDM施策の再実施、効果検証を繰り返し、壺町田交差点の主要渋滞箇所からの解除を目指す。

▼ TDM施策実施前後における通勤ルートの所要時間の変化  
(内郷・常磐地区⇒渋滞対策対象エリア)



出典：ETC2.0データ 変更前：R2.10 7~8時台平均  
変更後：R3.10 7~8時台平均

▼ 壺町田交差点の曜日別流入速度（北側）



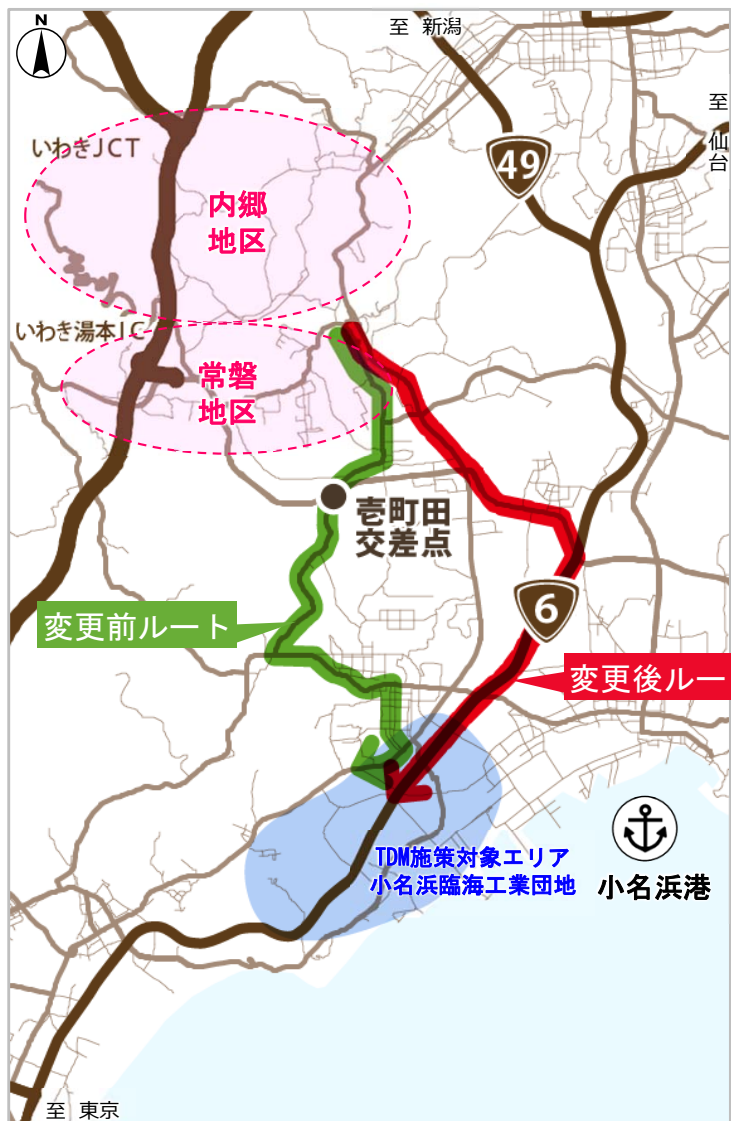
	(km/h)	
	月・金平均	火・水・木平均
R2.10 (TDM実施前)	17.0	16.3
R3.10 (TDM実施中)	15.6	16.2
差分 (R3-R2)	-1.4	-0.1

出典：ETC2.0データ 変更前：R2.10 7~8時台平均  
変更後：R3.10 7~8時台平均

## (4) TDM施策の協力状況

- 小名浜臨海工業団地の従業員を対象に事後アンケートを行い、TDM施策の協力状況について把握した。
- 回答者の約2割が通勤ルートの変更を実施し、「所要時間が短くなった」等の意見を得た一方で、「実施していることを知らなかった」といった広報面の強化が必要な部分も見受けられた。
- 通勤ルートの変更を実施した人の中で、今後も変更したルートを利用したいと答えた人が約2割を占めた。

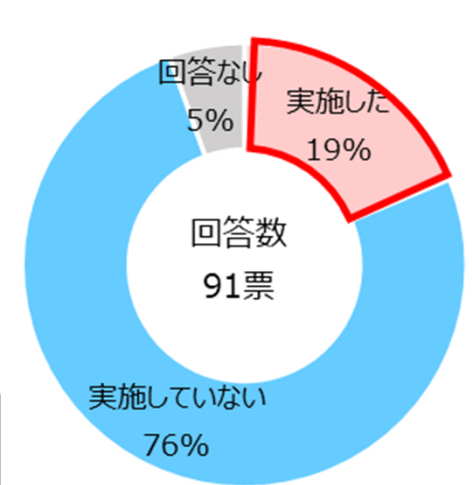
▼TDM施策対象エリアと変更前後の通勤ルート



### 〈アンケートの概要〉

- 配布数：29団体（小名浜臨海工業団地内に立地する企業・団体施設）
- 回答数：15団体（個人回答数：91票）
- 回収率：52%
- アンケート実施期間：R3.11.1～R3.11.19

▼通勤ルートの変更の実施有無



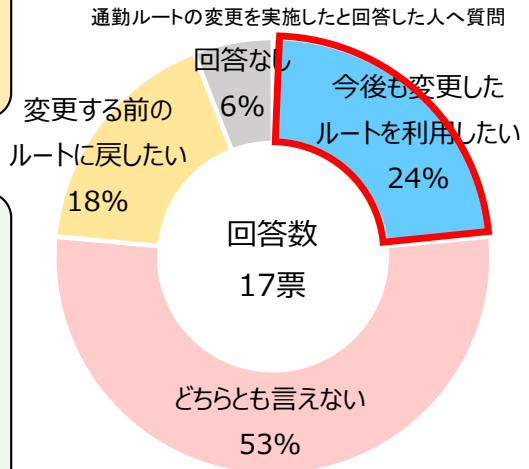
### < 通勤ルートの変更により実感した効果の声 >

- ・所要時間が短くなった。
- ・信号待ちが減った。
- ・スムーズに走行できた。
- ・渋滞のストレスが減少した。
- ・月曜日の朝や金曜の夕方は所要時間が長くなり不便。
- ・交通量に波があり、時間が読めなかった。等

### < 通勤ルートの変更を実施しなかった理由 >

- ・該当のルートを利用していないため。
- ・実施していることを知らなかったため。
- ・通勤ルートを申請しており日によってルートを変えられないため。
- ・既に国道6号のルートに変更していたため。
- ・渋滞する時間よりも早い時間に出ているため。等

### ▼今後の意向



## (5) まとめと今後の方針

- 通勤ルートの変更により、一定の協力があつたことを確認。
- 当初の目標達成には至っていないことから、来年度以降取り組みの規模の拡大や広報活動の充実等が必要。

## ▼通勤ルート変更の目標と実績

	目標	実績（・効果・課題）
変更ルートの 所要時間 (ETC2.0)	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ルート変更により約5分短縮</li> <li>・アンケートからもルート変更による時間短縮や渋滞によるストレス低減を確認</li> </ul>
壱町田交差点 北側の流入速度 (ETC2.0)	速度が20km/h以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・20km/h未満が継続</li> <li>・目標達成には至っていない</li> </ul>
協力の実態 (アンケート)	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンケート回答者のうち2割程度の方が通勤ルート変更の取り組みを実施</li> <li>・「取組を知らなかった」との回答もあり、取組を浸透できていない</li> </ul>

アンケート回答者の約2割の方にルート変更に協力頂いたものの、壱町田交差点北側の旅行速度に大きな変化は見られず、当初目標は未達。今後は、当該交差点の利用者、利用ルート等の更なる詳細な分析を行い、対象企業を増やすなど、取り組みの規模を拡大する事が必要。併せて広報活動の充実も必要。

## 各地区の今後の方針

- 各地区とも、一定の協力を得たことで、ある程度の効果が発現していたことを確認。
- 当初の目標達成には至っていないことから、来年度以降の継続実施に向けた検討が必要。

## ▼通勤ルート変更の目標と実績

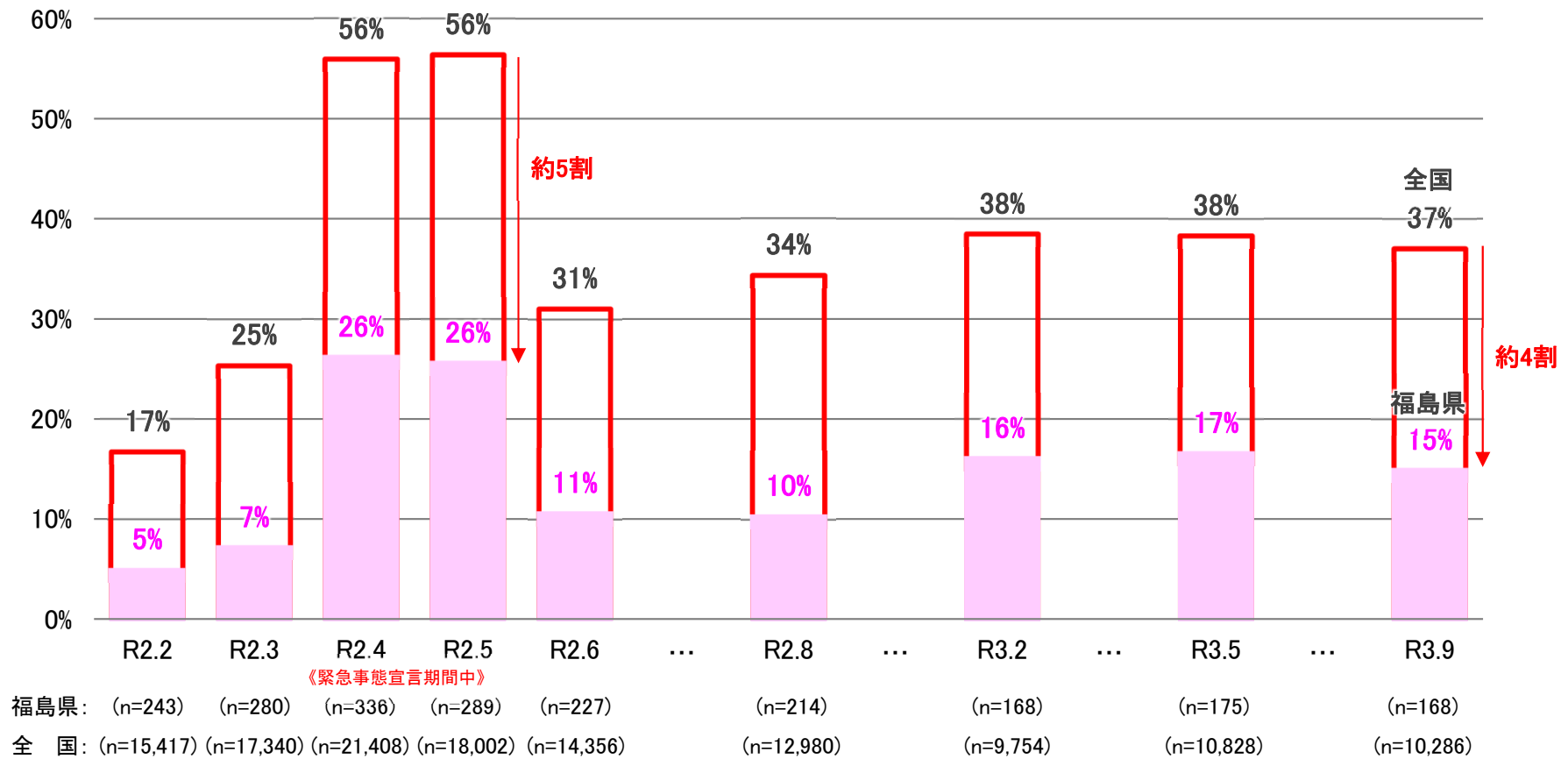
地区	指標	目標	結果	今後
県北	外出率	－	通勤移動は3%減少 (緊急事態宣言期間中：27%減)	一般の方の協力を得てこの取組みを浸透させていくためには、 来年度以降の継続実施が必要
	交通量	R1.10の交通量 から13%減	R1.10の交通量から7%減	
	速度	主要渋滞箇所 の速度が20km/h以上	20km/h未満となる 主要渋滞箇所が 残存	
	CO2排出量	－	R1.10の排出量 から6% (226t) 減	
	協力の実態	－	自動車利用者の うち4割程度の方 が協力	
県中 ・県南	交通量	R1.10の交通量 から15%減	R1.10の交通量 から3%減	一般の方の協力を得てこの取組みを浸透させていくためには、 来年度以降の継続実施が必要
	速度	主要渋滞箇所 の速度が20km/h以上	20km/h未満となる 主要渋滞箇所が 残存	
	協力の実態	－	自動車通勤者の うち3割程度の方 が協力	
いわき ・相双	所要時間	－	約5分短縮	取り組みの規模を拡大するため、 継続実施が必要
	速度	速度が20km/h以上	20km/h未満が 継続	
	協力の実態	－	アンケート回答者の うち2割程度の方 が協力	



## (1) コロナ禍による福島都市圏への交通影響の整理

- コロナウィルスの感染拡大防止のため、令和2年4月16日に緊急事態宣言が、令和3年5月7日に緊急特別対策が発令された。
- 福島県内では、**緊急事態宣言期間中に26%の企業が在宅勤務・時差出勤を実施**（全国の実施率の約5割）、令和3年9月時点では15%の企業が在宅勤務・時差出勤を実施（全国の実施率の約4割）。

▼在宅勤務・時差出勤を実施した企業の割合

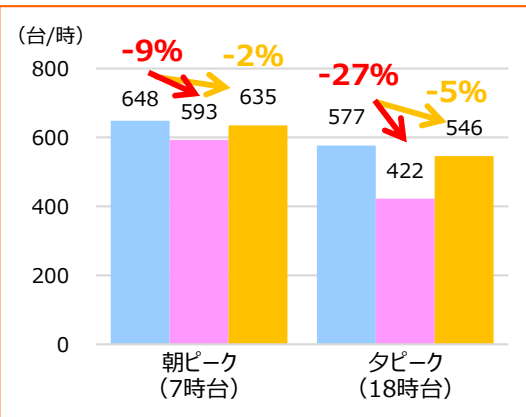


出典：東京商工リサーチ アンケート調査結果

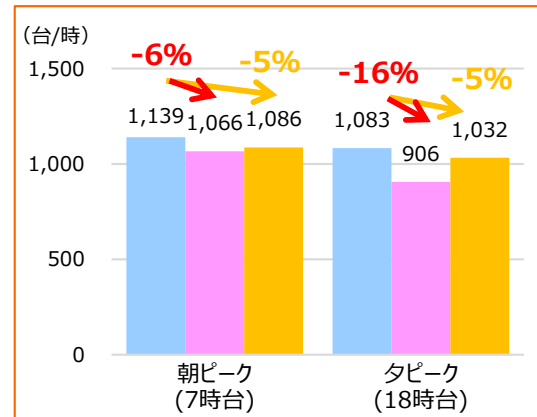
## (1) コロナ禍による交通影響の整理

- コロナウィルスの感染拡大防止のため、令和2年4月17日に緊急事態宣言が、令和3年9月1日にまん延防止等重点措置が発令された。
- 緊急事態宣言期間中は令和元年と比べて平日朝の交通量が-5~12%、平日夕方の交通量が-4~27%の変動。
- まん延防止等重点措置期間中は令和元年と比べて平日朝の交通量が-2~7%、平日夕方の交通量が-5~+2%の変動。

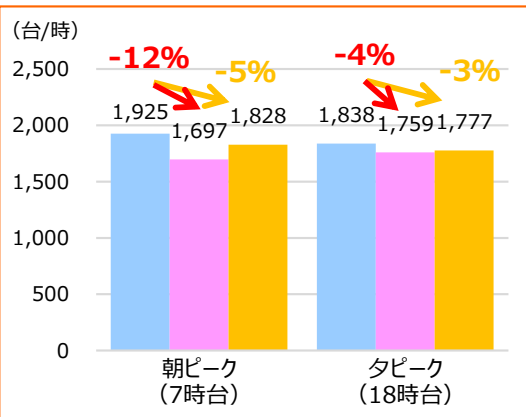
【①国道49号会津若松（下り）】



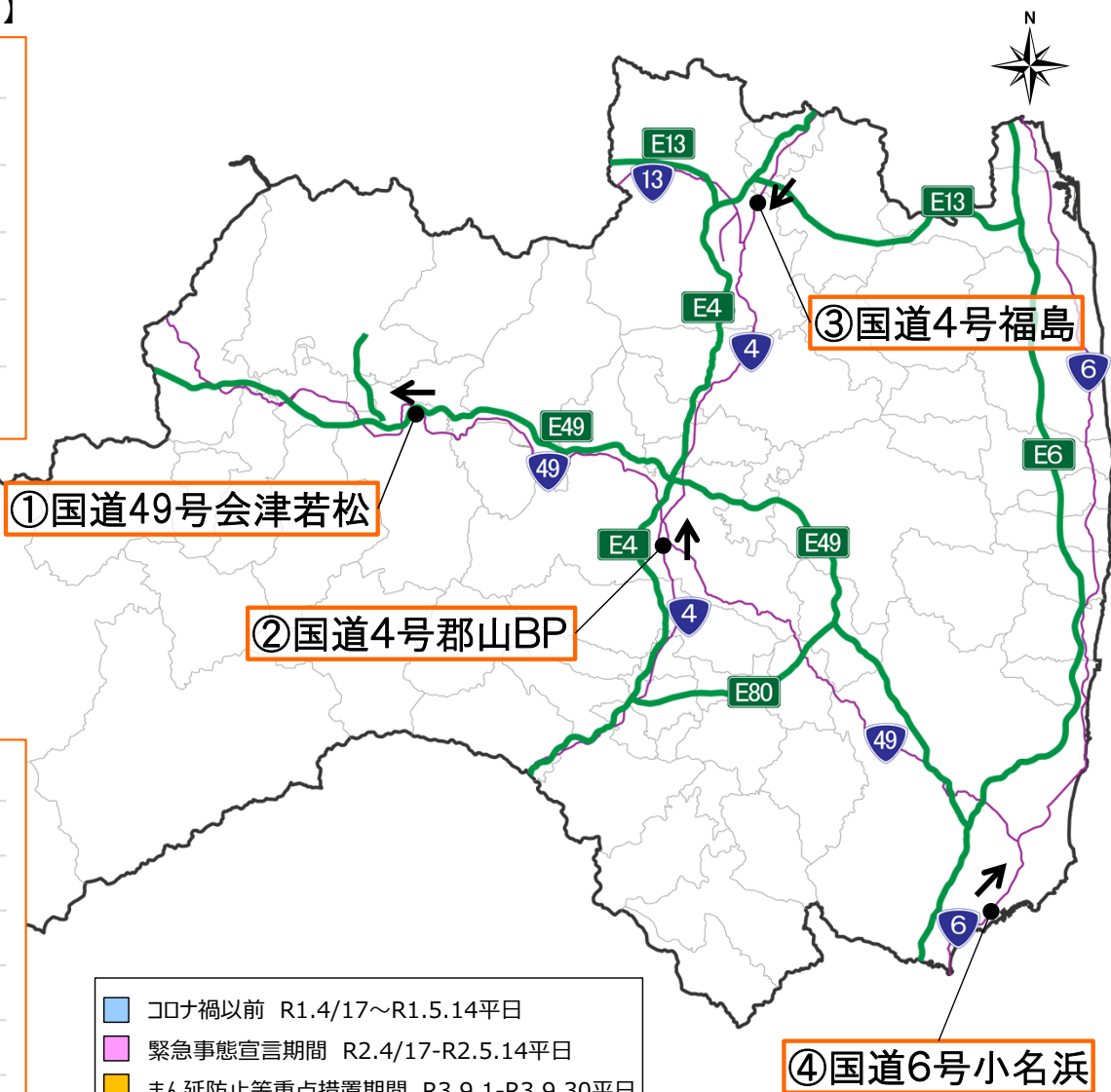
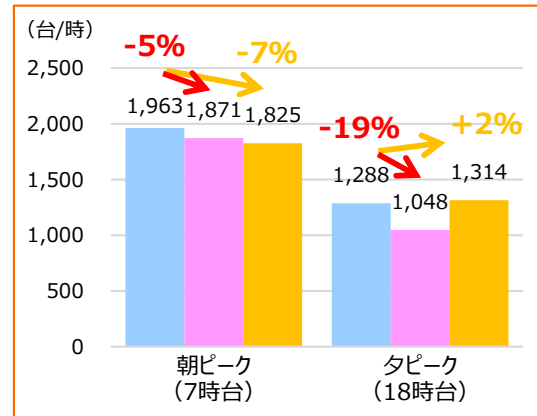
【③国道4号福島（上り）】



【②国道4号郡山BP（下り）】



【④国道6号小名浜（下り）】



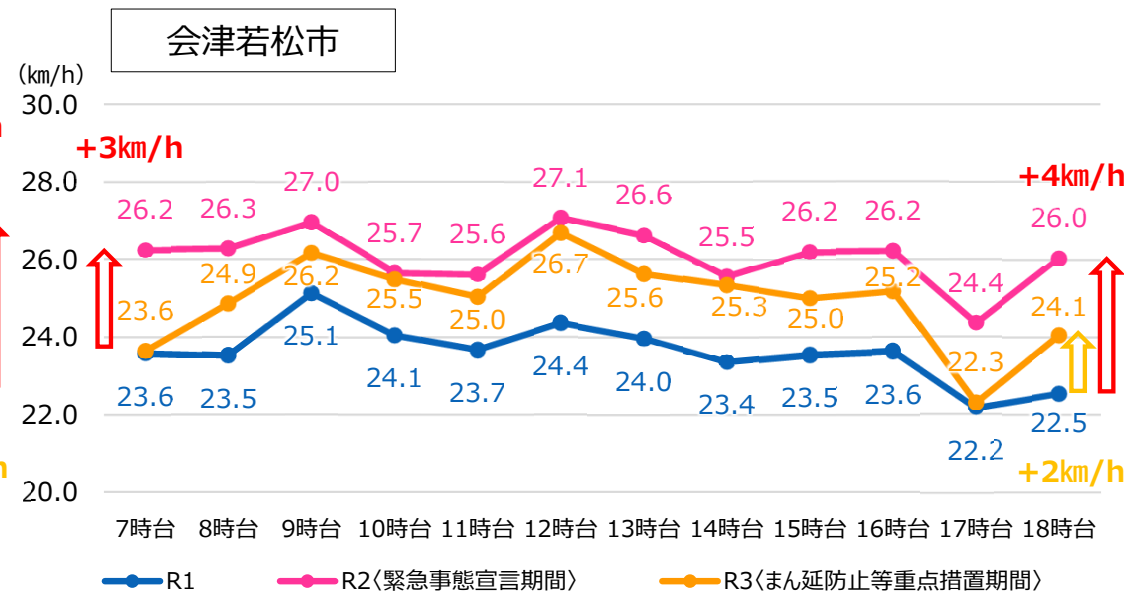
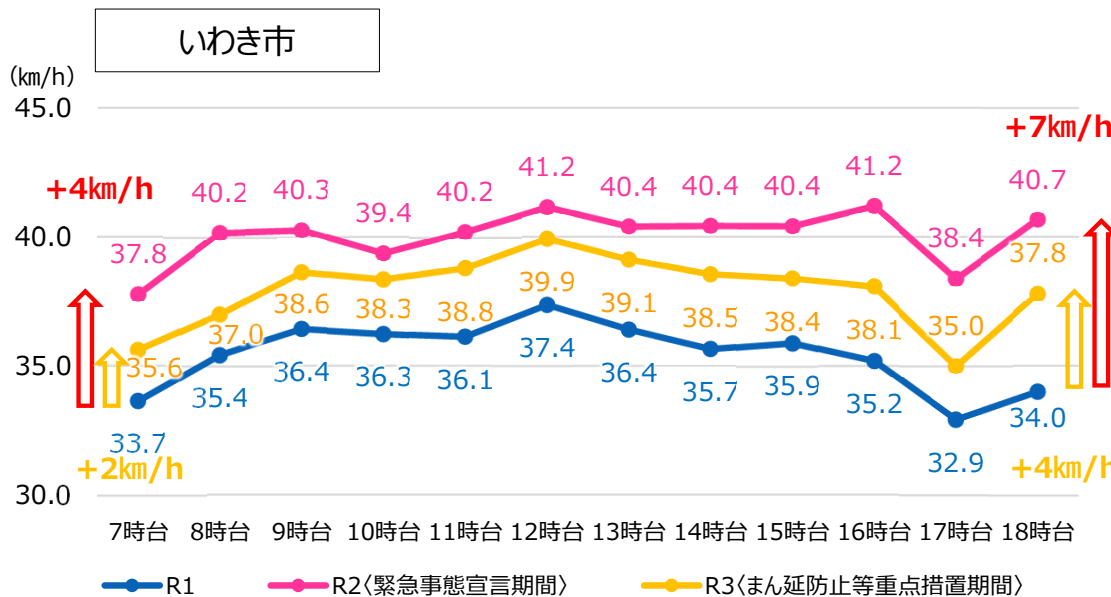
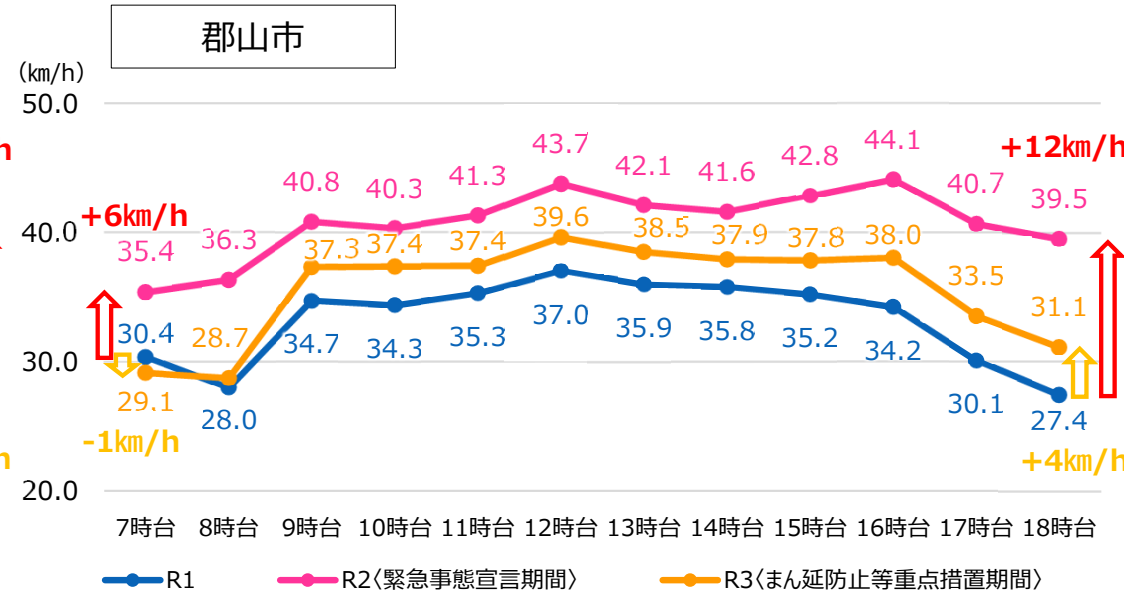
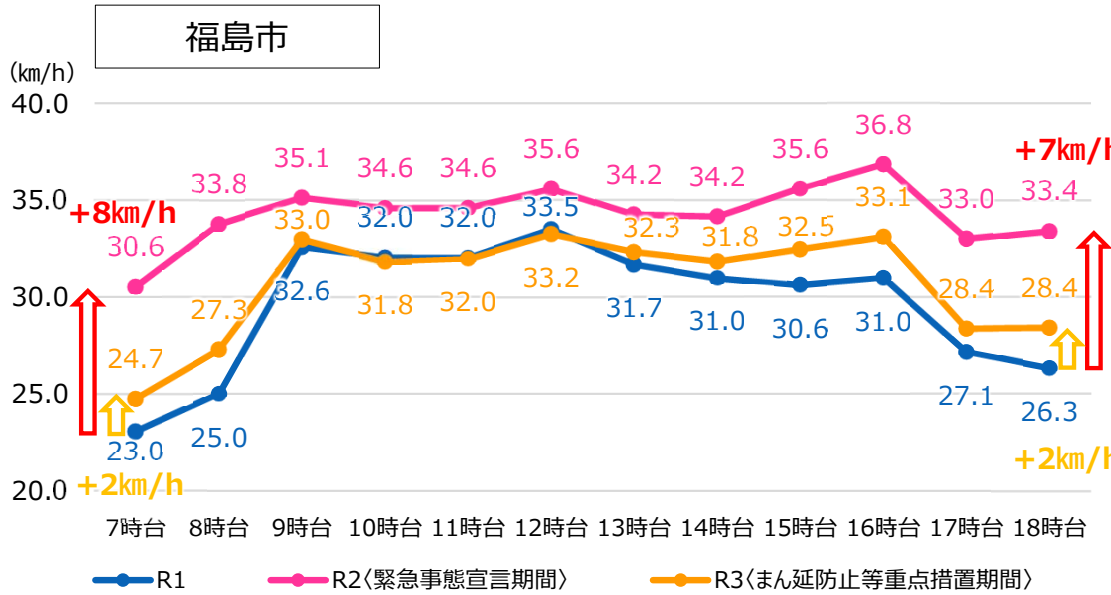
■ コロナ禍以前 R1.4/17~R1.5.14平日  
■ 緊急事態宣言期間 R2.4/17~R2.5.14平日  
■ まん延防止等重点措置期間 R3.9.1~R3.9.30平日  
 ※それぞれ7時台、18時台を集計

出典：直轄トラフィックカウンターデータ※  
 ※直轄国道に設置されている交通量の自動計測装置から取得した交通量

# 7. コロナ禍における交通状況

## (2) コロナ禍による速度への影響の整理

- 緊急事態宣言期間中の都市圏内の平均速度は朝の通勤時間帯で+3~+8km/h、夕方では+4~+12km/hの変動。
- まん延防止等重点措置期間中の都市圏内の平均速度は朝の通勤時間帯で-1~+2km/h、夕方では+2~+4km/hの変動。



出典：ETC2.0データ R1.4.17-R1.5.14平日、R2.4.17-R2.5/14平日（緊急事態宣言期間）、R3.9.1-R3.9.30平日（まん延防止等重点措置期間）

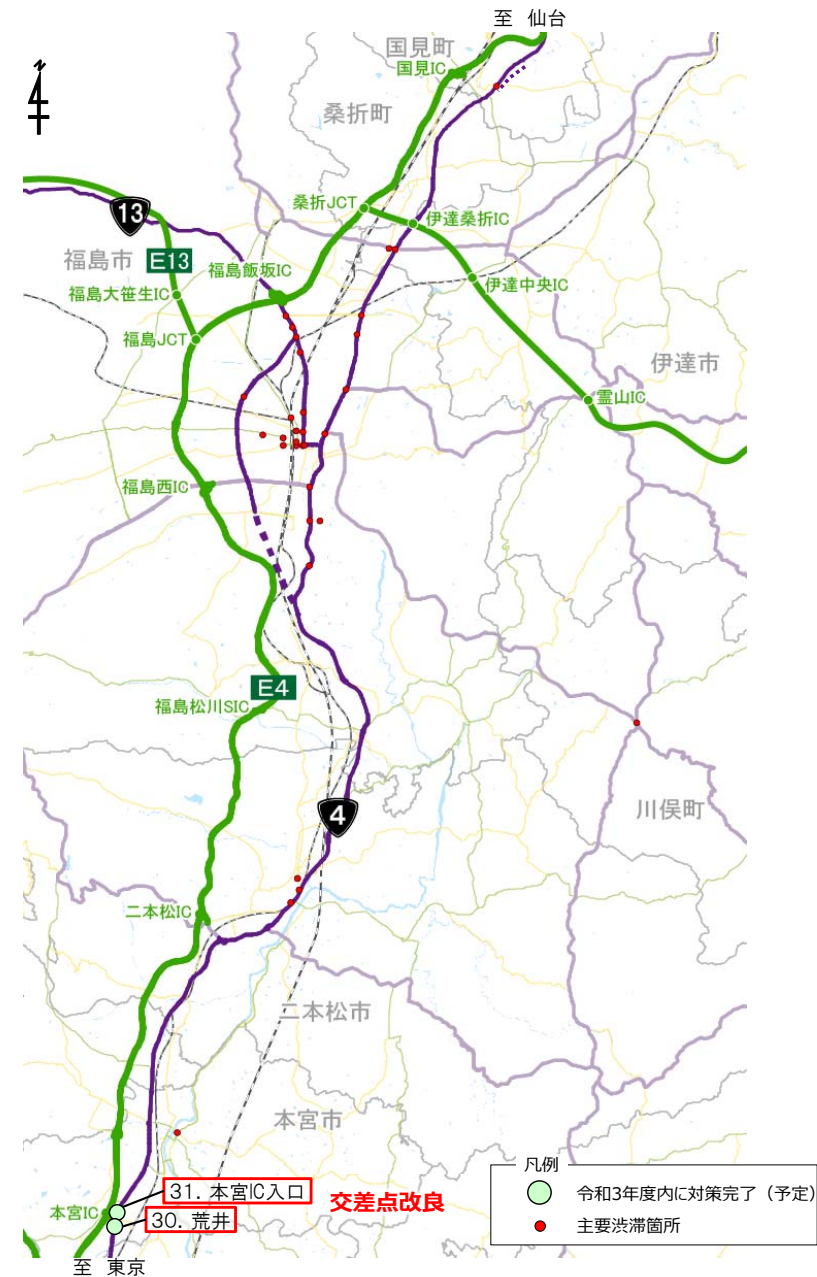
# 8. 今後の予定：県北地区

- 今年度対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により、次回WG以降の解除を目指す。
- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。
- TDM施策について、次年度の取り組み方針を検討するものとする。

## ■ 今後の解除検討（効果検証）箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
R4.3.25	一般国道4号 交差点改良	30.荒井交差点 31.本宮IC入口交差点	R4.4	令和4年度予定	R4 渋滞協

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期



## 8. 今後の予定：県中・県南地区

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。
- 対策事業が完了している箇所は、追加の対策事業を検討または他事業の完了後に状況を確認。
- 今年度対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により、次回WG以降の解除を目指す。

### ■ 今後の解除検討（効果検証）箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
令和3年度内予定	鏡石拡幅	5.不時沼交差点 6.鏡石町役場入口交差点	R4.4	令和4年度予定	R4 渋滞協

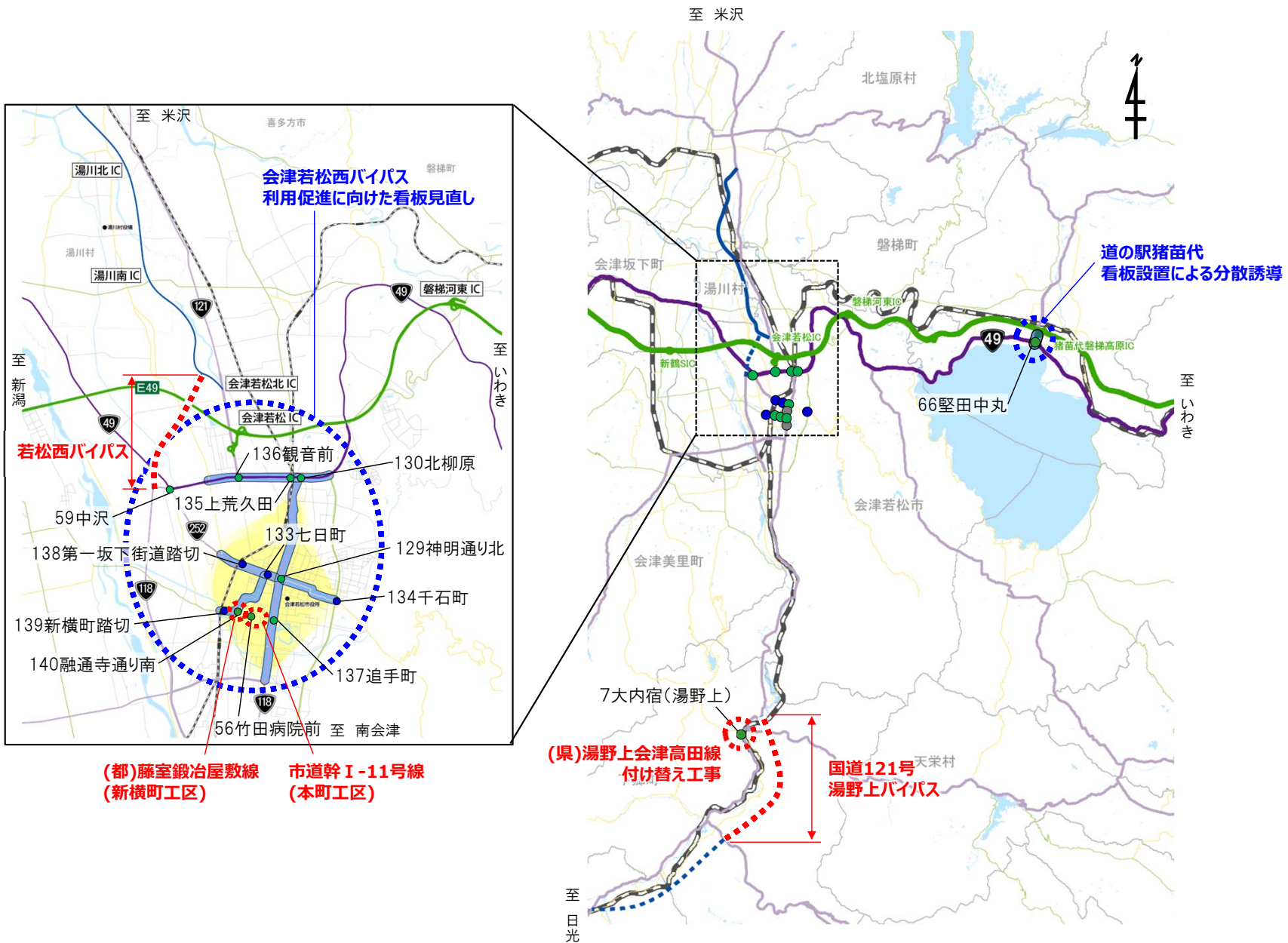
※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期

### ▼ 国道4号鏡石拡幅 開通区間



# 8. 今後の方針：会津地区

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進（R4年度に対策事業が完了予定の箇所は無し）。
- 実施中のソフト対策については継続・事業進捗を図る。



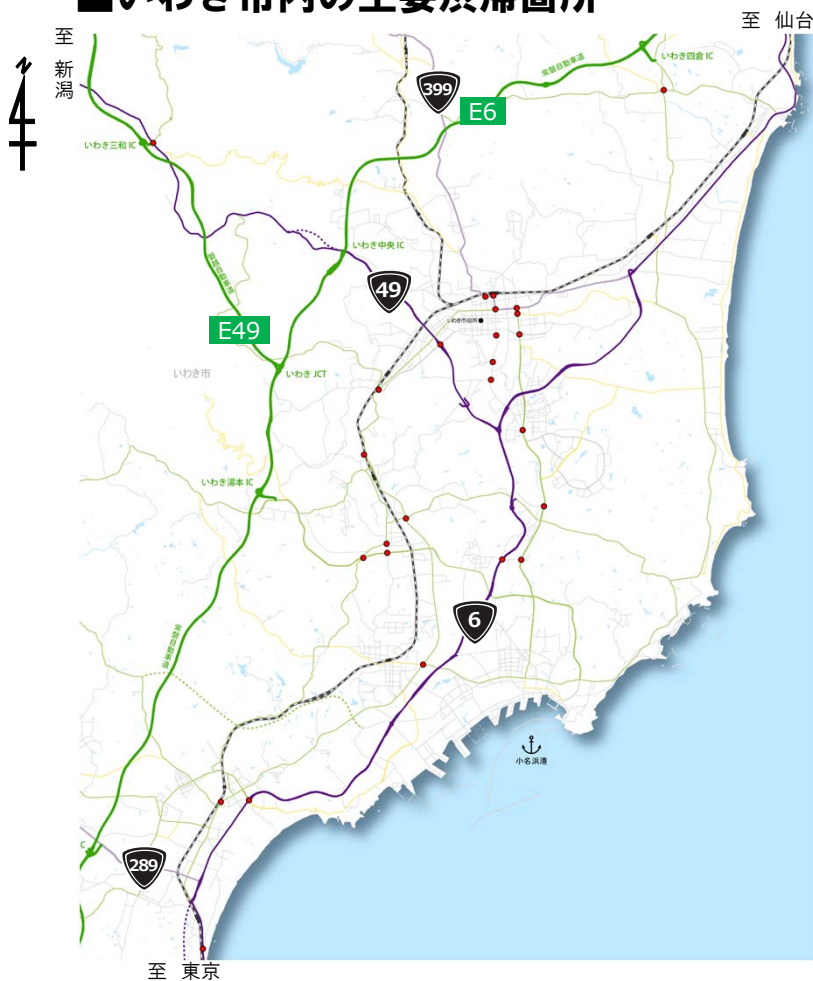
- 令和4年度の対策事業完了予定箇所である「大町交差点」は、完了後に速度モニタリング及び効果検証により早期の解除を目指す。
- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。

### ■ 今後の解除検討（効果検証）箇所

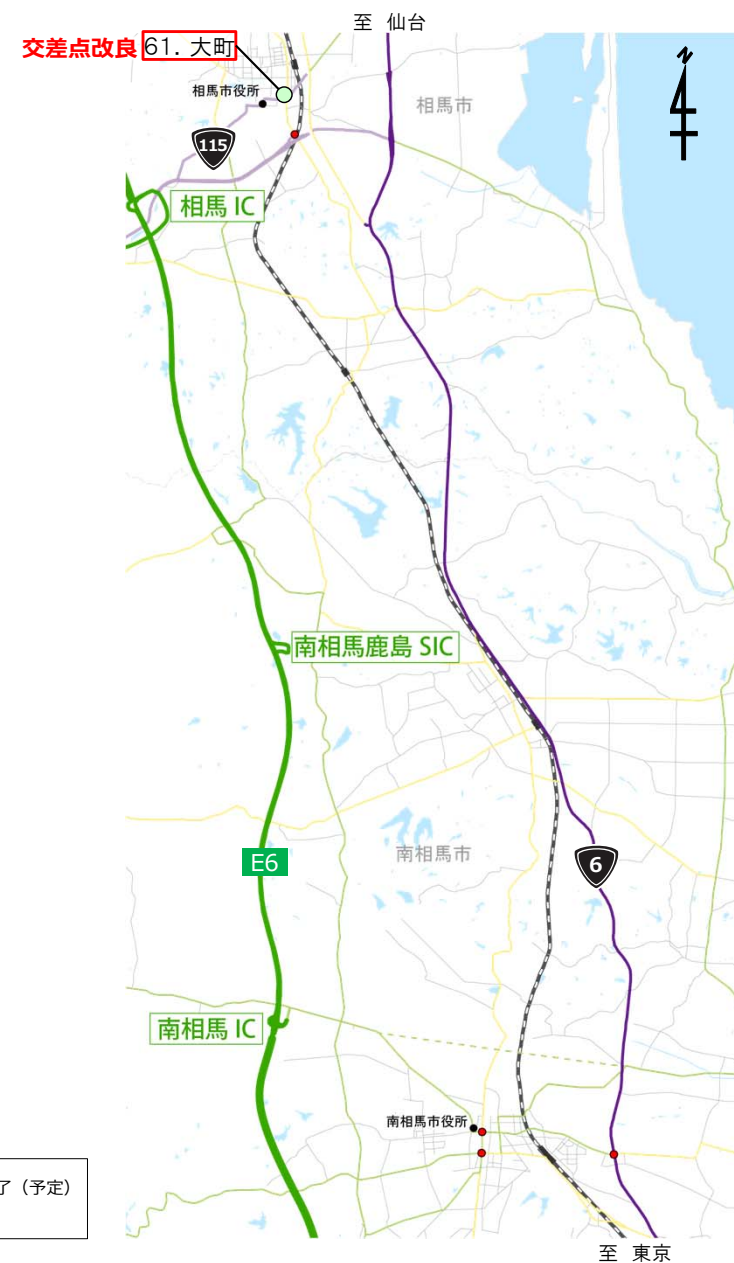
事業完了時期（予定）	対策事業	対策箇所	効果検証	解除時期※（目標）
令和4年度	交差点改良	61.大町交差点	供用時期が明らかになった時点で分析を実施	未

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期

### ■ いわき市内の主要渋滞箇所



### ■ 相馬市・南相馬市の主要渋滞箇所



- 今年度内および令和4年度の対策事業完了予定箇所は、県内で5箇所。

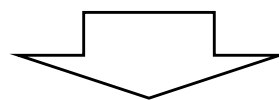
### ■各地区の今後の解除検討(効果検証)箇所一覧

地区	事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
				旅行速度分析	渋滞状況	
県北	R4.3.25	一般国道4号 交差点改良	30.荒井交差点 31.本宮IC入口交差点	R4.4	令和4年度予定	R4 渋滞協
県中・県南	令和3年度内 予定	鏡石拡幅	5.不時沼交差点 6.鏡石町役場入口交差点	R4.4	令和4年度予定	R4 渋滞協
いわき・相双	令和4年度	交差点改良	61.大町交差点	供用時期が明らかになった時点で 分析を実施	供用時期が明らかになった時点で 分析を実施	未

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期



- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
  - ・速度や現地状況のモニタリング等を継続実施し、対策済箇所は解除の可否を検討
- ② 道路利用者会議要望箇所について検討
  - ・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討
- ③ 対策未実施箇所の対策メニュー検討
  - ・対策未実施箇所の具体的な対策案について検討
  - ・関係機関と連携した対策メニューの検討
- ④ TDM施策の検討の継続
  - ・各都市圏におけるTDM施策の継続実施を検討



令和4年度 第1回地区ワーキング、協議会