

令和3年度

第1回

福島県渋滞対策連絡協議会  
説明資料

令和3年7月30日（金）

1. これまでの経緯..... P 2
2. 福島県内の主要渋滞箇所について..... P 4
3. 開通・事業完了による影響整理..... P11
4. 渋滞対策の進捗状況について..... P26
5. 道路利用者会議要望箇所について..... P34
6. TDM施策の取り組みについて..... P39
7. コロナ禍における交通状況..... P51
8. 今後の予定..... P54

H24年度 第1回渋滞協（H24. 6. 29）

- 交通基礎データの共有、意見交換 等

H24年度 第2回渋滞協（H24. 8. 8）

- 主要渋滞箇所抽出の考え方、パブリック・コメント実施方針の確認

H24年度 第3回渋滞協（H24. 11. 8）

- 主要渋滞箇所（素案）の決定

H24年度 第4回渋滞協（H24. 12. 26）

- パブリック・コメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定

公表（H25. 1. 24）

H25年度 渋滞協（H25. 6. 21）

- 今後の進め方（案）、対応の基本方（案）の確認、各エリアにおけるWGの開催

H26年度より

- 渋滞箇所のモニタリング、対策検討・実施の状況等について協議

H28年度

- 主要渋滞箇所の位置する全ての市町村をWGメンバーに追加
- 浜通り地区WGの追加
- 「地区WG」に名称変更  
郡山エリアWGの名称を県中・県南地区WGに変更  
会津エリアWGの名称を会津地区WGに変更

H29年度

- 道路利用者会議より要望のあった箇所を「道路利用者会議要望箇所」として登録
- 道路利用者要望箇所の対策推進

H30年度より

- これまで年1回の協議会開催を年2回（7月頃、2月頃）に変更

R2年度

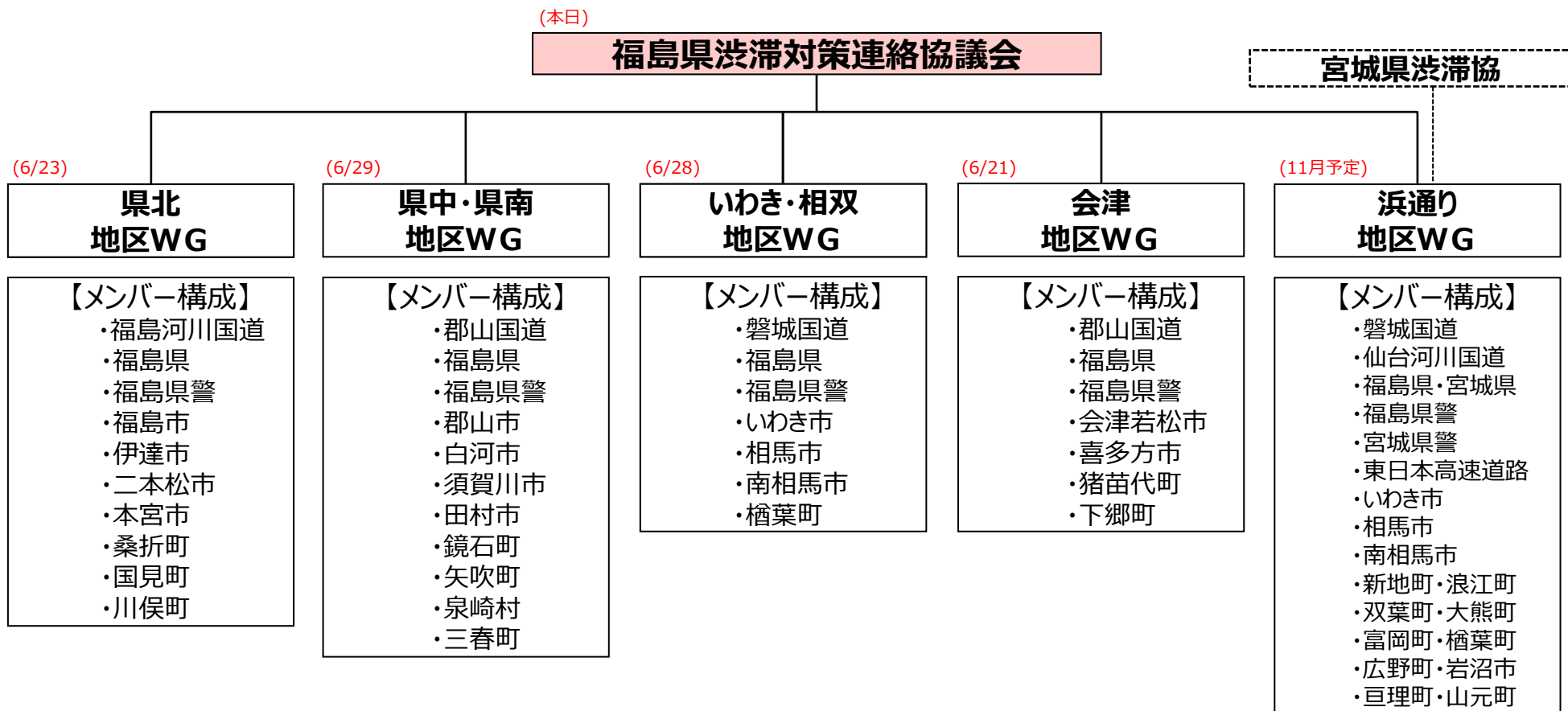
- 「地区WG」に名称変更  
福島エリアWGの名称を県北地区WGに変更  
いわきエリアWGの名称をいわき・相双地区WGに変更
- TDMの検討を開始

R3年度

- TDMの実施予定  
（県北地区、県中・県南地区、いわき・相双地区）

# 1. これまでの経緯：福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を年1～2回開催。
- 主要渋滞箇所の集中する県内4地区（県北地区、県中・県南地区、いわき・相双地区、会津地区）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- 福島県渋滞対策連絡協議会においては、効率的・効果的に渋滞対策を推進していくため平成30年度より年2回開催を基本として実施。



## 2. 福島県内の主要渋滞箇所について

### 主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所(H24抽出)

**福島県内 143箇所**

◎一般道：143箇所

- エリア：4エリア
- 区間：50区間（区間内に80箇所）
- 箇所：63箇所

### 対策完了により解除された箇所

**福島県内 20箇所**

#### 【H28解除箇所：9箇所】

- No.11 大隅（平田村）
- No.38 いわき中央IC（いわき市）
- No.54 泉町六枚内（いわき市）
- No.55 鶉ノ巣（いわき市）
- No.57 十文字（会津若松市）
- No.58 松川（会津若松市）
- No.60 居合団地入口（会津若松市）
- No.64 薄葉（白河市）
- No.68 米村道北（白河市）

#### 【H29解除箇所：3箇所】

- No.2 上願（白河市）
- No.8 五色沼入口（北塩原村）
- No.65 台（喜多方市）

#### 【H30解除箇所：4箇所】

- No.40 小名浜花畑町（いわき市）
- No.44 久ノ浜駅前（いわき市）
- No.47 上好間忽滑（いわき市）
- No.50 いわきニュータウン南入口（いわき市）

#### 【R1解除箇所：3箇所】

- No.25 福原（郡山市）
- No.36 住吉（いわき市）
- No.46 下船尾（いわき市）

#### 【R2解除箇所：1箇所】

- No.16 上郡（桑折町）

残りの主要渋滞箇所

**福島県内 123箇所**

## 2. 福島県内の主要渋滞箇所について：福島県内の主要渋滞箇所

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：現在 1 2 3 箇所（H24年度当初 1 4 3 箇所）



- エリア：4 エリア
- 区間：4 8 区間（区間内に 7 7 箇所）
- 箇所：4 6 箇所

### 主要渋滞箇所

#### 対策実施済み箇所

#### 対策実施中箇所

#### 対策未実施箇所

- 対策の効果検証
- 主要渋滞箇所の解除検討

- 速度変化のモニタリングを継続して実施

- 速度変化のモニタリングを継続して実施
- 必要に応じて渋滞要因の把握調査実施
- 新たな渋滞対策の検討
- 対策の事業化の推進

渋滞解消

解消しなければ新たな対策検討

R2年度まで

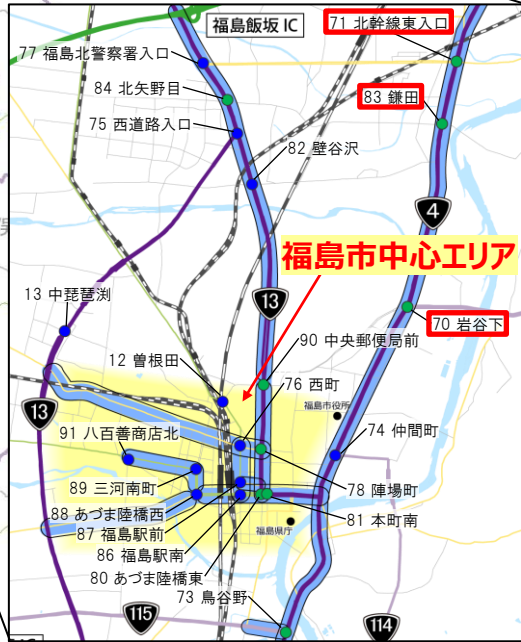
福島県内	対策実施済み箇所 20箇所解除	対策実施中箇所 63箇所	対策未実施箇所 60箇所
うち 県北地区 WG	1箇所	18箇所	16箇所
うち 県中・県南地区 WG	5箇所	24箇所	19箇所
うち 会津地区 WG	5箇所	9箇所	5箇所
うち いわき・相双地区 WG	9箇所	12箇所	20箇所

# 2. 福島県内の主要渋滞箇所について：県北地区内の主要渋滞箇所



**主要渋滞箇所 (全34箇所)**  
**エリア：1エリア**  
**区間：15区間 (うち27箇所)**  
**箇所：7箇所**

- , ■ : 対策実施中箇所 (18箇所)
- , ■ : 対策未実施箇所 (16箇所)
- : 主要渋滞区間
- : 主要渋滞エリア



### ■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)	
本宮岩代線 (荒町交差点～昭代橋交差点)	67	昭代橋東	県	しょうだいはしひがし
	69	川原田	県	かわはらだ
国道349号 (川原田交差点～飯坂交差点)	90	中央郵便局前	国	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80	あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	78	陣場町	国	じんばちょう
一般国道13号 (あづま陸橋東交差点～中央郵便局前交差点)	88	あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
	88※	あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
福島微温湯線 (あづま陸橋西交差点～体育館入口交差点)	91	八百善商店北	県	やおぜんしょうてんきた
	89	三河南町	県	みかわみなみまち
	86	福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
福島飯坂線 (福島駅南交差点～西町交差点)	87	福島駅前	県	ふくしまえきまえ
	76	西町	県	にしまち
一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 (舟場町交差点～あづま陸橋西交差点)	81	本町南	国	もともちみなみ
	80※	あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	86※	福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
福島停車場線 (福島駅前交差点～栄町交差点)	88※	あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
	87※	福島駅前	県	ふくしまえきまえ
庭坂福島線 (笹木野北中谷地交差点～陣場町交差点)	76※	西町	県	にしまち
	78※	陣場町	国	じんばちょう
一般国道13号 (中央郵便局前交差点～福島北警察署入口交差点)	75	西道路入口	国	にしどうりゅうぐち
	84	北矢野目	国	きたやのめ
	82	壁谷沢	国	かべやさわ
	77	福島北警察署入口	国	ふくしまきたけいさつしよいりぐち
	73	鳥谷野	国	とやの
一般国道4号 (伏拝交差点～福島市境)	85	黒岩	国	くろいゆ
	72	伏拝	国	ふしおがみ
	74	仲間町	国	ちゅうげんちょう
	70	岩谷下	国	いわやした
国道115号 (鳥谷野交差点～郷野目交差点)	83	鎌田	国	かまた
	71	北幹線東入口	国	きたかんせんひがしりりぐち
	73※	鳥谷野	国	とやの
一般国道4号 (伊達交差点～諏訪野団地入口交差点)	79	伊達	国	だて
	131	油井	国	ゆい
国道4号 (榎戸分合流部～油井交差点)	132	安達ヶ原入口	国	あだちがはらいりぐち
	131※	油井	国	ゆい
福島安達線 (油井交差点～野辺交差点)	141	野辺	県	のべ

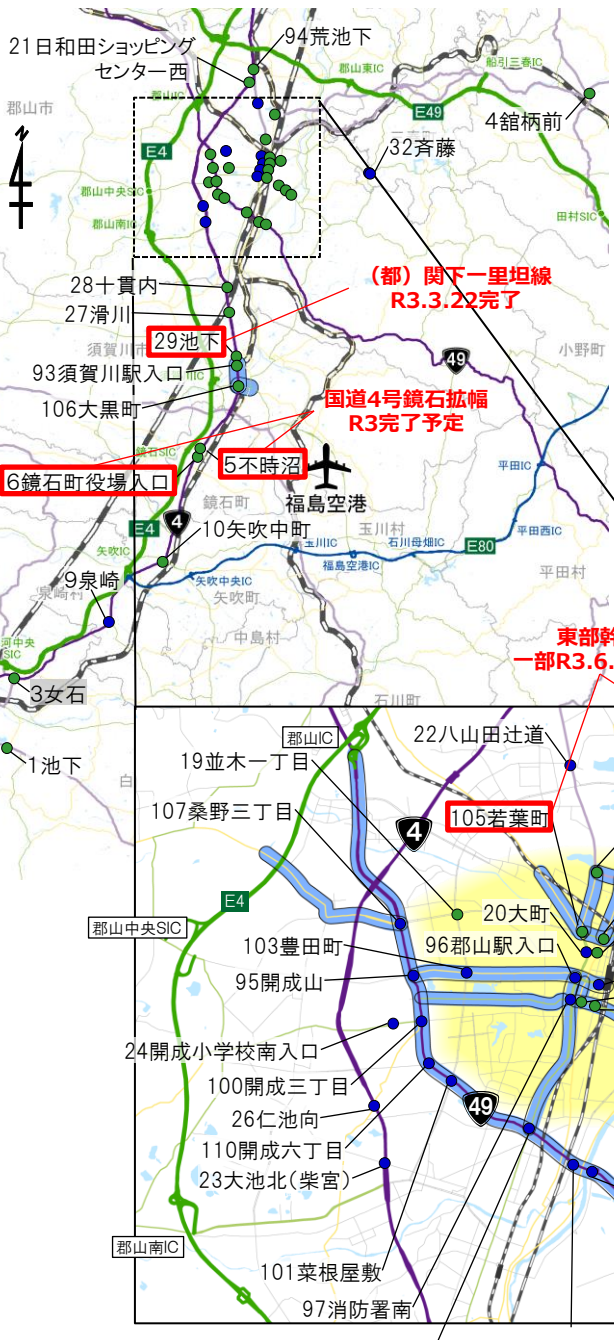
### ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
12 曾根田	県	そねだ
13 中琵琶瀨	国	なかひわぶち
14 蓬萊橋西	市	ほうらいはしにし
15 片町	県	かたまち
17 国見町役場前	国	くにみまちやくばまえ

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
30 荒井	国	あらい
31 本宮IC入口	国	もみやいんたいちえんじりりぐち

# 2. 福島県内の主要渋滞箇所について：県中・県南地区内の主要渋滞箇所

※は複数の区間に含まれる箇所



**全体対象箇所 (全43箇所)**  
**エリア：1エリア**  
**区間：15区間 (うち24箇所)**  
**箇所：19箇所**

- , □ : 対策実施中箇所 (22箇所)
- , □ : 対策未実施箇所 (21箇所)
- : 主要渋滞区間
- : 主要渋滞エリア

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点～三春街道入口交差点)	105	若葉町 県	わかばまち
	99	三春街道入口 県	みはるかいどういりぐち
18 一般国道288号 (三春街道入口交差点～富久山久保田交差点)	99※	三春街道入口 県	みはるかいどういりぐち
	105※	若葉町 県	わかばまち
19 郡山大越線 (若葉町交差点～阿久津交差点)	112	安積橋南 県	あさかばしみなみ
	113	横塚三丁目 県	よこづかささんちようめ
	108	郡山駅前 県	こおりやまえきまえ
	96	郡山駅入口 県	こおりやまえきいりぐち
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点～開成山交差点)	103	豊田町 県	とよたまち
	95	開成山 国	かいせいざん
	102	東北工業前 県	とうほくこうぎようまえ
	114	水門町 県	すいもんまち
21 小野郡山線 (大平入口交差点～消防署南交差点)	115	芳賀小学校入口 県	はがしょうがっこういりぐち
	109	東橋西 県	あずまばしにし
	98	ショッピングパーク前 県	しょうびんぐぱーくまえ
	97	消防署南 県	しょうぼうしよみなみ
	92	郡山警察署前 国	こおりやまけいさつしよまえ
	97※	消防署南 県	しょうぼうしよみなみ
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点)	96※	郡山駅入口 県	こおりやまえきいりぐち
	97※	消防署南 県	しょうぼうしよみなみ
23 郡山湖南線 (消防署南交差点～開成二丁目交差点)	97※	消防署南 県	しょうぼうしよみなみ
24 荒井郡山線、うねめ通り (若葉町交差点～磐越西線踏切交差点)	105※	若葉町 県	わかばまち
25 須賀川二本松線 (富久山久保田交差点～安積橋南交差点)	112※	安積橋南 県	あさかばしみなみ
26 須賀川二本松線 (ショッピングパーク前交差点～中町交差点)	98※	ショッピングパーク前 県	しょうびんぐぱーくまえ
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点～郡山ICランプ)	92※	郡山警察署前 国	こおりやまけいさつしよまえ
	101	菜根屋敷 国	さいこんやしき
	110	開成六丁目 国	かいせいろくちようめ
	111	金山橋西 国	かなやまばしにし
	100	開成三丁目 国	かいせいさんちようめ
	95※	開成山 国	かいせいざん
	107	桑野三丁目 国	くわのさんちようめ
	104	日大入口 国	にちだいいりぐち
28 河内郡山線 (片平町的場交差点～桑野三丁目交差点)	107※	桑野三丁目 国	くわのさんちようめ
29 一般国道4号 (日和田ランプ～荒池下交差点)	94	荒池下 国	あらいけした
30 古殿須賀川線 (大黒町交差点～市役所前交差点)	106	大黒町 国	だいくちよう
31 一般国道4号 (大黒町交差点～須賀川駅入口交差点)	106※	大黒町 国	だいくちよう
	93	須賀川駅入口 国	すかがわえきいりぐち

### ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
1 池下	国	いけした
3 女石	県	おんないし
4 館柄前	県	たてがらまえ
5 不時沼	国	ふじぬま
6 鏡石町役場入口	国	かがみしまちやくばいりぐち
9 泉崎	国	いずみざき
10 矢吹中町	国	やぶきなかまち
18 大町二丁目	市	おおまちにちようめ
19 並木一丁目	市	なみきいっちようめ
20 大町	県	おおまち

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
21 日和田ショッピングセンター西	市	ひわだしよびんぐせんたーにし
22 八山田辻道	県	やつやまだつじみち
23 大池北 (柴宮)	国	おおいけきた (しばみや)
24 開成小学校南入口	県	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
26 仁池向	国	にいけむかい
27 滑川	国	なめかわ
28 十貫内	国	じゅくこうじ
29 池下	国	いけした
32 斉藤	県	さいとう

郡山市 中心エリア



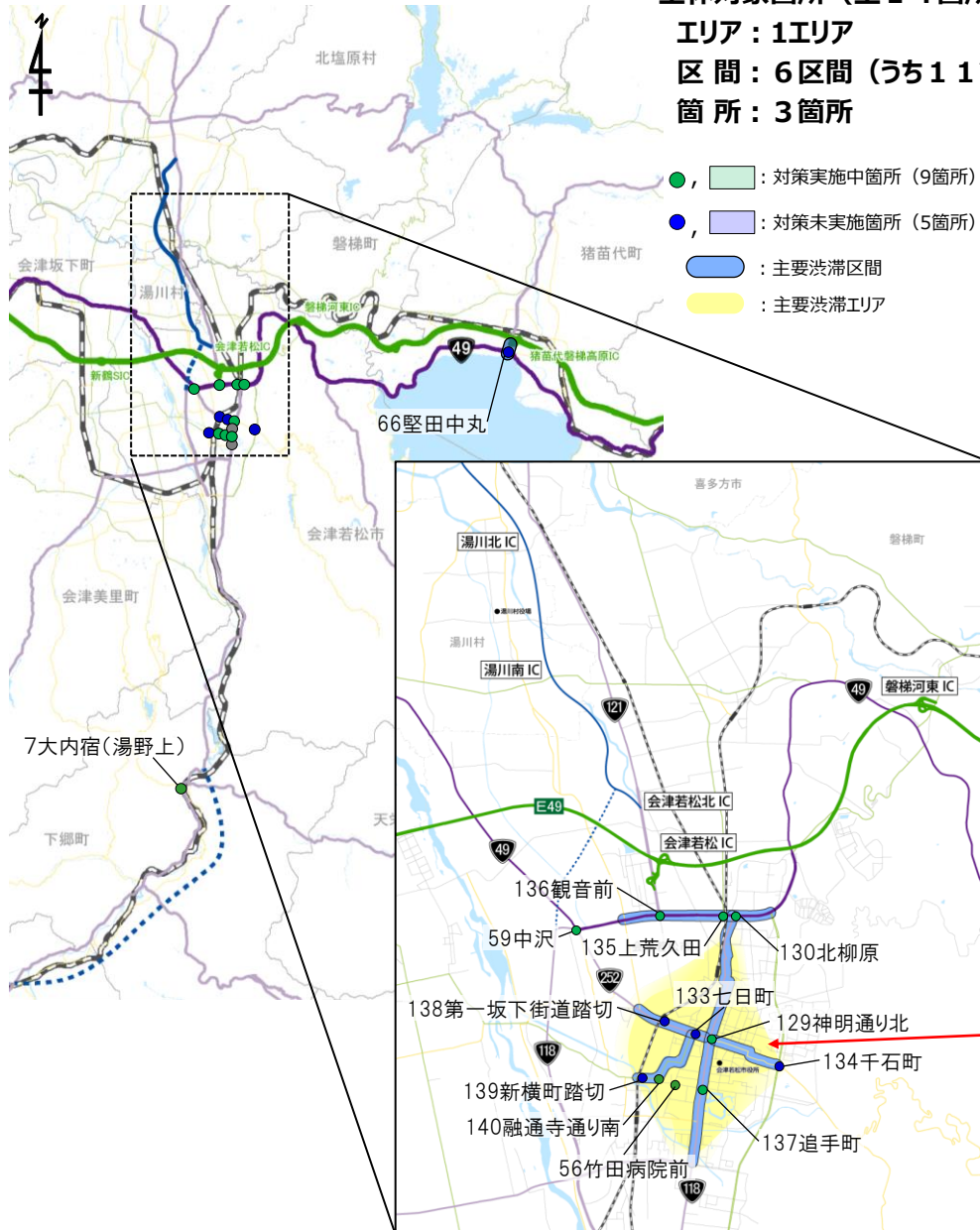
## 2. 福島県内の主要渋滞箇所について：会津地区内の主要渋滞箇所

### 全体対象箇所（全14箇所）

エリア：1エリア

区間：6区間（うち11箇所）

箇所：3箇所



### ■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名(よみ)
5 国道115号 (堅田中丸交差点~猪苗代磐梯高原IC)	66 堅田中丸	国	かただなかる
41 一般国道118号 (年貢町交差点~北柳原交差点)	137 追手町	県	おうてまち
	129 神明通り北	県	しんめいどおりきた
42 一般国道252号 (若宮交差点~神明通り北交差点)	138 第一坂下街道踏切	県	だいいちばんげかいどうふみきり
	133 七日町	県	なぬかまち
	129※ 神明通り北	県	しんめいどおりきた
43 湯川大町線 (神明通り北交差点~千石町交差点)	129※ 神明通り北	県	しんめいどおりきた
	134 千石町	県	せんごくまち
44 会津若松三島線 (七日町交差点~新横町踏切)	133※ 七日町	県	なぬかまち
	139 新横町踏切	県	しんよこまちふみきり
	140 融通寺通り南	県	ゆうづうじどおりみなみ
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点~達磨交差点)	130 北柳原	国	きたやなぎはら
	135 上荒久田	国	かみあらくだ
	136 観音前	国	かんのんまえ

### ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名(よみ)
7 大内宿(湯野上)	県	おおうちじゅく(ゆのかみ)
56 竹田病院前	市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国	なかさわ

## 2. 福島県内の主要渋滞箇所について：いわき・相双地区内の主要渋滞箇所①

### ■いわき市内の主要渋滞箇所



### ■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
32	国道399号 (北目町交差点～いわき駅前交差点)	121	十五町目	県	じゅうごちようめ
		127	田町	県	たまち
		125	いわき駅前	県	いわきえきまえ
33	いわき上三坂小野線・国道399号 (内郷御台境交差点～正内町交差点)	121※	十五町目	県	じゅうごちようめ
		122	正内町	県	しょうないまち
34	小名浜平線 (正内町交差点～常磐バイパス交差点)	122※	正内町	県	しょうないまち
		120	三倉	県	みくら
		123	三倉橋南	県	みくらばしみなみ
35	いわき上三坂小野線 (一の坪交差点～内郷駅入口交差点)	116	一の坪	県	いちのつば
36	江名常磐線 (常磐交番前交差点～堀田交差点)	118	常磐交番前	県	じょうばんこうばんまえ
37	草野停車場線 (草野駅歩道橋交差点～草野駅前)	126	草野歩道橋	国	くさのほどつきょう
38	日立いわき線 (碓田西交差点～八反田交差点)	117	碓田西	国	いかりだにし
39	常磐勿来線 (堀田交差点～壱町田交差点)	124	下湯長谷	県	しもゆながや
		119	壱町田	県	いつちようだ
40	常磐勿来線 (鶴ヶ町交差点～本町交差点)	128	本町	県	ほんちよう

### 全体対象箇所 (27箇所)

エリア：1エリア

区間：9区間 (13箇所)

箇所：14箇所

- , □ : 対策実施中箇所 (8箇所)
- , □ : 対策未実施箇所 (19箇所)
- : 主要渋滞区間
- : 主要渋滞エリア

### ■箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
33	市	けいりんじょういりぐち
34	市	めいじだんちみなみいりぐち
35	市	ふくしまこうせんきた
37	県	いずみまち
39	国	ばんしょうち
41	県	わかばだいりぐち
42	国	みじょうまえ
43	国	いわきまわいんたーちえんじ
45	県	かみまちふみきりまえ
48	県	とだ
49	県	だいが
51	県	こもだりぐち
52	県	かしままちふなど
53	国	りんじょう

### ■相馬市・南相馬市の主要渋滞箇所



#### 全体対象箇所（5箇所）

区間：3区間（2箇所）

箇所：3箇所

- , □ : 対策実施中箇所（4箇所）
- , □ : 対策未実施箇所（1箇所）
- : 主要渋滞区間
- : 主要渋滞エリア

### ■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名	管理者	箇所名（よみ）	
48	原町浪江線 （市役所入口交差点～南町二丁目交差点）	142	四ツ葉	県	よつば
		143	市役所入口	県	しやくしよいりぐち
49	原町川俣線 （市役所入口交差点～大町交差点）	143※	市役所入口	県	しやくしよいりぐち
50	小浜字町線 （四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点）	142※	四ツ葉	県	よつば

### ■箇所

箇所名		管理者	箇所名（よみ）
61	大町	県	おおまち
62	中野桜町	県	なかのさくらまち
63	高見町	国	たかみちよう

### 3. 開通・事業完了による影響整理

- 主要渋滞箇所については、最新の旅行速度データを用いて走行状況を把握。
- 前回協議会以降の「事業完了、一部開通」は、東北中央道（相馬～福島）全線開通、(都)関下一里坦線一部開通であり、その影響が想定される主要渋滞箇所は岩谷下、鎌田、北幹線東入口、伊達、片町、および池下の計6箇所。  
※片町交差点については交差点改良も完了。
- 今回は4月の速度データの分析結果を報告。

#### 主要渋滞箇所の状況把握

速度データ更新（ETC2.0データ）  
例年は4月・10月

- ・東北中央道（霊山～福島）：R3.4.24開通  
⇒岩谷下、鎌田、北幹線東入口、伊達
- ・片町交差点改良：R3.3.30完了  
⇒片町
- ・(都)関下一里坦線：R3.3.22一部開通  
⇒池下

#### 解除候補箇所の選定

事業完了、一部開通区間により状況変化が生じた箇所が対象

片町・池下：次回、10月データで検証及び現地確認を行い解除可否を検討

#### 詳細分析 （詳細なデータ分析、現地確認）

今回は4月（県北地区は東北中央道（相馬～福島）が4月24日に全線開通したことから、4月24日～30日）の速度データの分析結果を報告。  
次回、10月速度データを基に状況把握報告及び解除可否を検討。

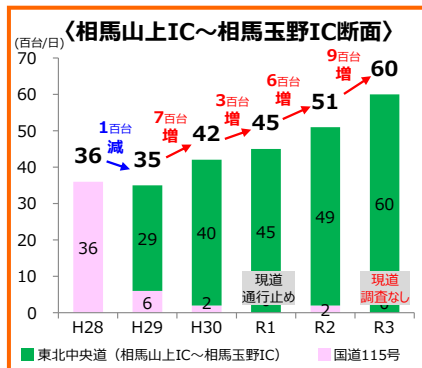
解除

継続

# 東北中央道（相馬～福島）

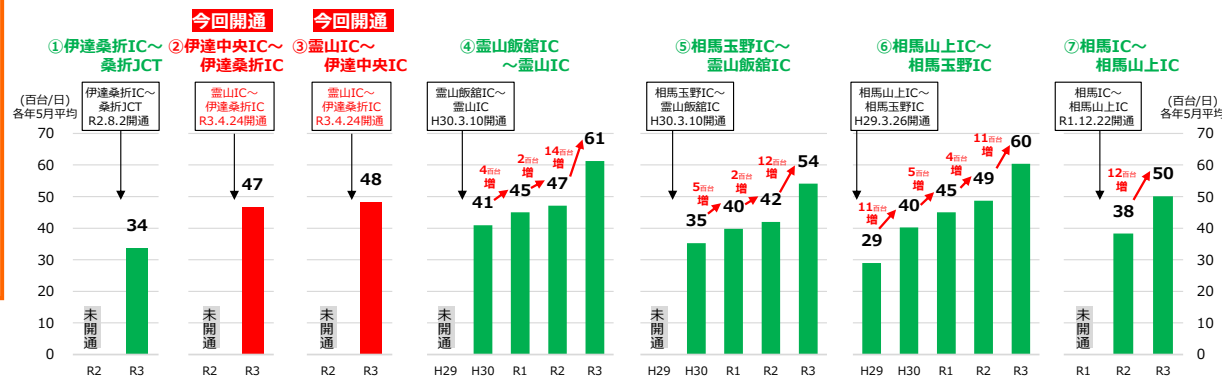
## （1）東北中央道 霊山IC～伊達桑折IC の開通効果

- 東北中央道（相馬～福島）の交通量は、各区間の開通毎に交通量が増加している。
- 今回の全線開通により、交通量の最も多い区間では平日約61百台/日（霊山飯館IC～霊山IC）の交通量となった。

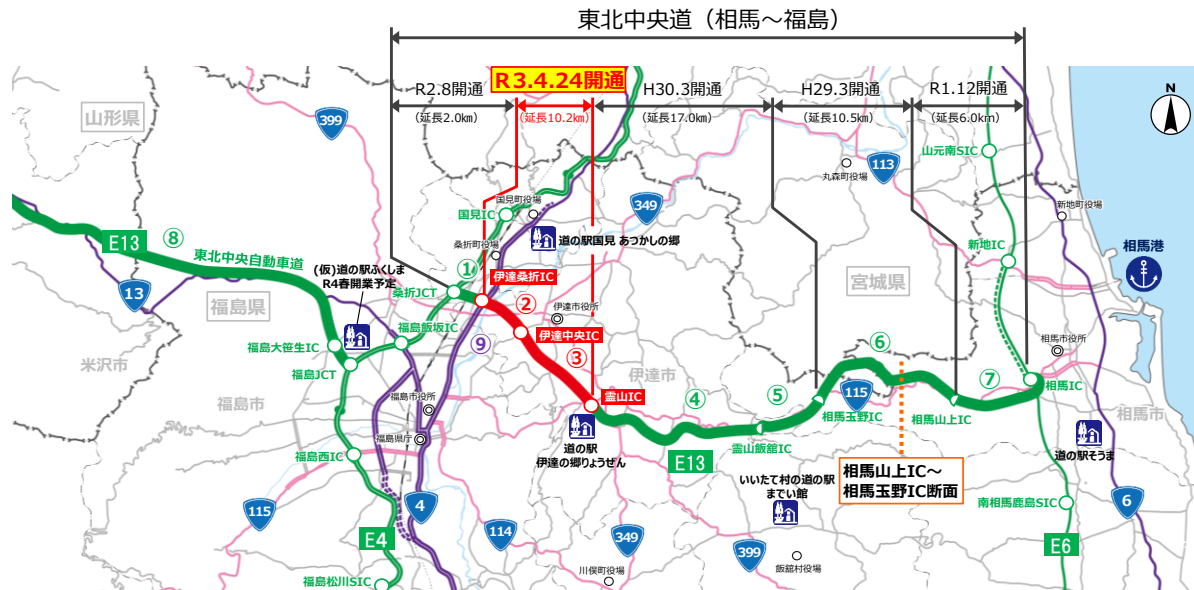
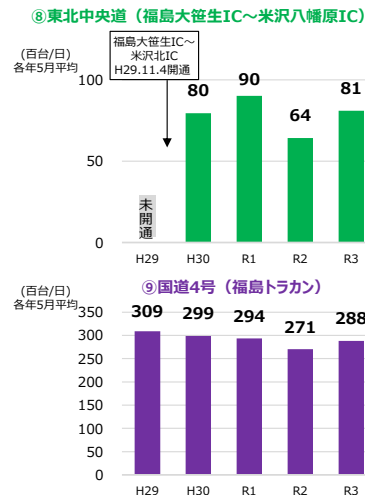


(東北中央道(相馬～福島) < 国道115号 > 各年5月平日平均  
 H28: H28年9月29日(水)  
 H29: H29年5月30日(火)  
 H30: H30年3月13日(火)  
 R1: 現道通行止め  
 R2: R2年5月25日～29日平均  
 R3: 現道調査なし

【各年5月の平日交通量の推移（東北中央道（相馬～福島））】



【各年5月の平日交通量の推移（周辺道路）】



出典：（東北中央道・国道4号）常時観測トラフィックカウンターデータ（国道115号）交通実態調査結果

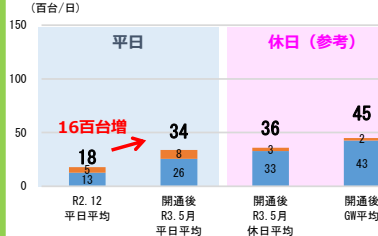
### 3. 開通・事業完了による影響整理：東北地区（東北中央道（相馬～福島）による変化）

## 東北中央道（相馬～福島）

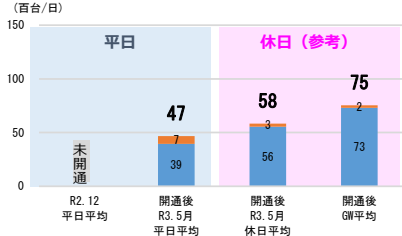
### （1）東北中央道 霊山IC～伊達桑折IC の開通効果

- 今回開通区間の交通量は、平日平均で47～48百台/日、GW期間平均で75～85百台/日。
- 並行する国道349号や国道399号等では、開通前と比べて交通量が大きく減少し、東北中央道（相馬～福島）への交通転換が発生。

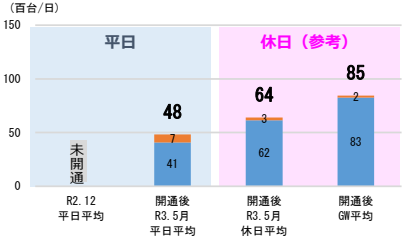
①東北中央道（相馬～福島）  
（伊達桑折IC～桑折JCT）



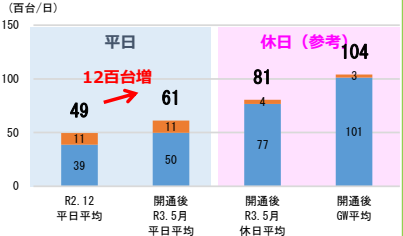
②東北中央道（相馬～福島）今回開通  
（伊達中央IC～伊達桑折IC）



③東北中央道（相馬～福島）今回開通  
（霊山IC～伊達中央IC）

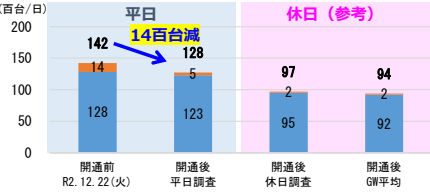


④東北中央道（相馬～福島）  
（霊山飯館IC～霊山IC）



<並行路線（伊達中央IC～伊達桑折IC間）>

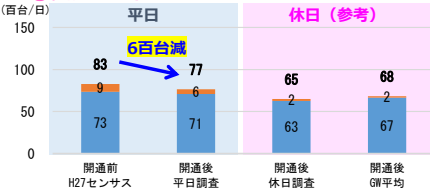
⑤国道399号



⑥(主)福島保原線



⑦国道115号

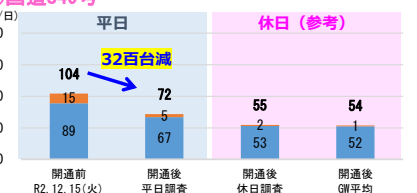


▼断面交通量の変化（平日交通量の開通前後比較）



<並行路線（霊山IC～伊達中央IC間）>

⑧国道349号



開通後平日調査：R3.4/27,28,30, 5/6,7  
 開通後休日調査：R3.4/29, 5/2,3,4,5,8,9  
 開通後GW平均：R3.5/2,3,4,5  
 ※通行止め発生日を除く

## ■事業完了箇所 位置図

**凡例**

〈主要渋滞箇所〉

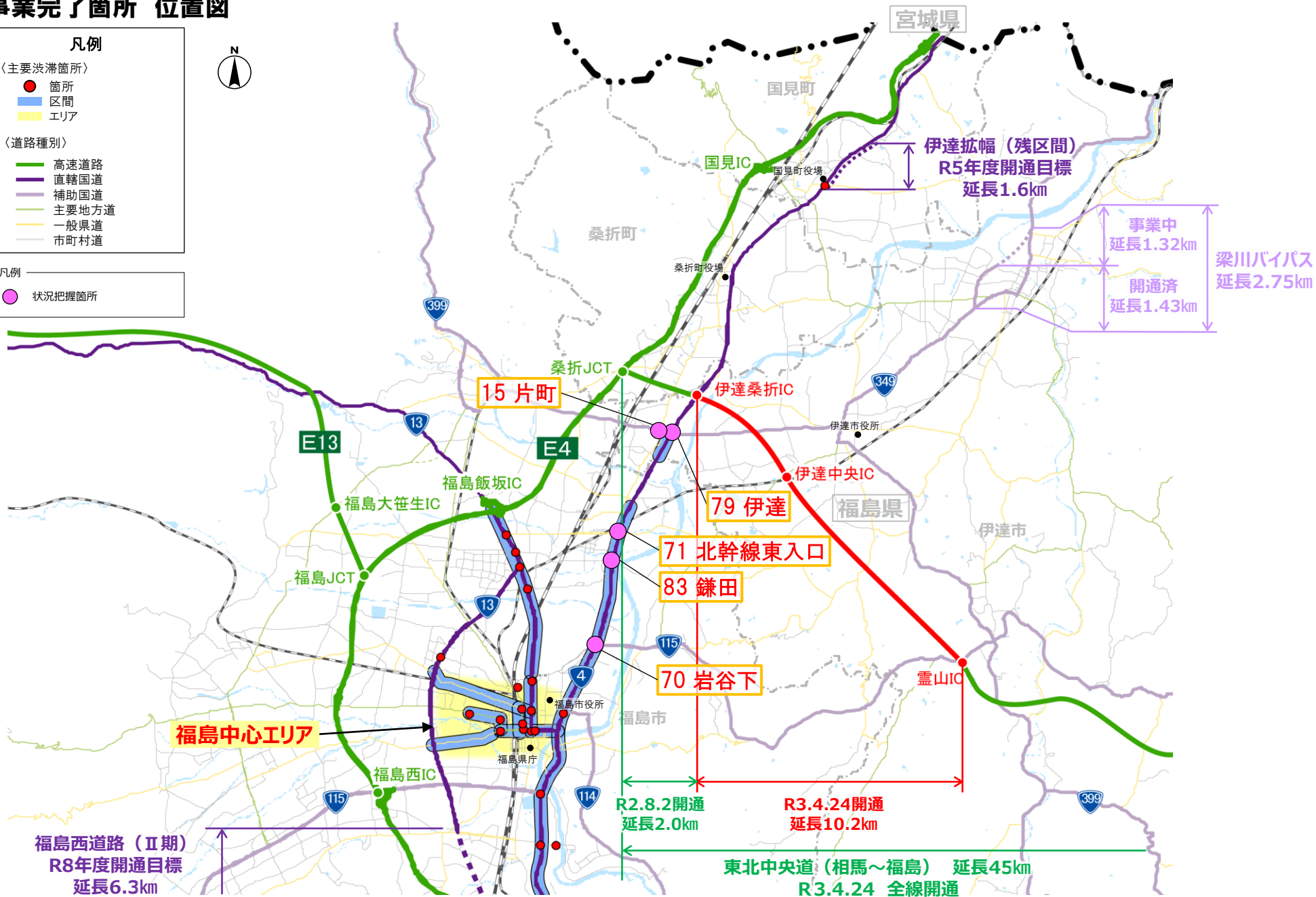
- 箇所
- 区間
- エリア

〈道路種別〉

- 高速道路
- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道

凡例

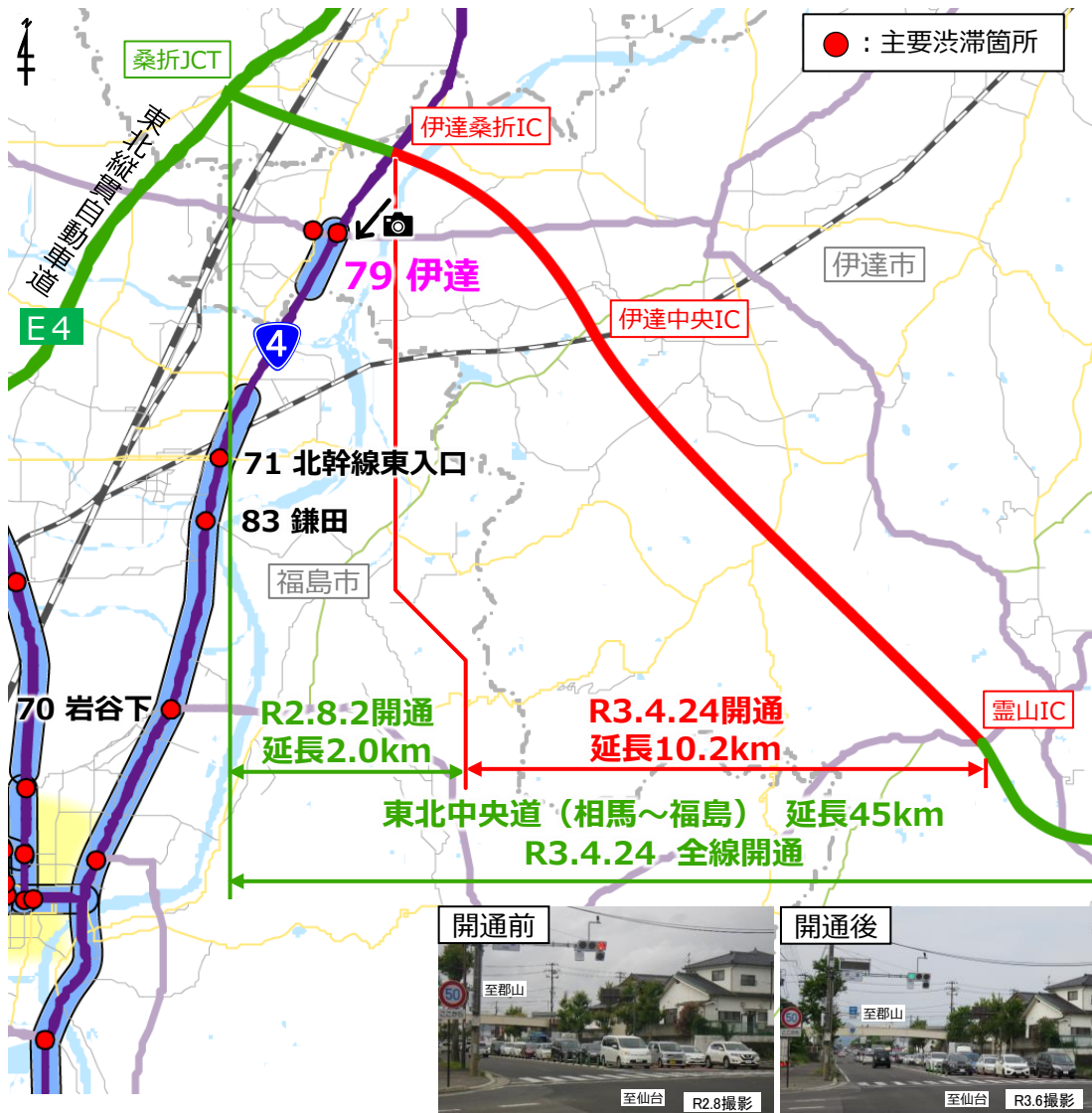
- 状況把握箇所



### 3. 開通・事業完了による影響整理：県北地区

## 東北中央道（相馬～福島）（2）開通前後の主要渋滞箇所の交通状況 No.79 伊達交差点

#### 事業概要



#### 旅行速度の状況

主要渋滞箇所の特定条件  
**<継続的な渋滞（20km/h以下が半日以上）>**

●特定時<H24年4月平日（民間プローブデータ）>

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号（下り）	19.8	24.8	27.8	25.7	25.0	20.5	19.9	18.9	24.4	22.0	17.5	17.2	21.1	
② 一般国道4号（上り）	25.4	38.8	37.5	31.0	38.1	34.3	34.2	36.3	33.2	34.7	25.6	26.7	30.0	
③ 一般国道399号（下り）	23.8	33.3	31.1	34.5	31.2	35.7	31.3	32.3	33.3	38.1	32.2	27.4	31.5	
④ 一般国道399号（上り）	10.4	17.3	12.1	17.1	8.0	14.0	16.4	8.8	9.1	9.4	8.9	10.6	10.2	○

●東北中央道（相馬～福島） 開通直前<R3.4.1～R3.4.23 平日（ETC2.0データ）>

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号（下り）	19.1	27.9	28.2	26.5	27.0	28.6	27.7	27.3	26.9	28.6	27.0	27.3	26.4	
② 一般国道4号（上り）	31.0	34.7	35.6	32.4	31.5	34.3	32.6	32.9	32.8	36.5	29.7	33.4	33.0	
③ 一般国道399号（下り）	32.5	35.5	35.1	35.1	35.0	35.8	35.7	34.4	33.7	35.2	30.5	27.2	33.7	
④ 一般国道399号（上り）	10.0	11.5	12.3	11.0	12.2	13.4	11.7	11.6	11.8	12.4	8.5	10.5	11.2	○

●東北中央道（相馬～福島） 開通直後<R3.4.24～R3.4.30 平日（ETC2.0データ）>

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号（下り）	17.5	27.1	27.8	27.3	28.0	28.5	26.7	26.8	27.4	28.6	27.9	28.1	26.2	
② 一般国道4号（上り）	30.1	33.8	34.3	31.1	31.8	33.3	31.7	32.0	30.8	37.0	30.4	32.6	32.2	
③ 一般国道399号（下り）	32.0	33.7	36.1	35.1	35.0	38.0	34.1	35.4	34.3	34.1	33.3	30.6	34.3	
④ 一般国道399号（上り）	11.5	10.5	11.5	9.2	9.4	14.9	12.4	10.6	10.8	11.0	8.0	8.1	10.4	○

- 特定時と比べると、国道4号下り方向の20km/h未満の時間帯が減少しているものの、開通前後で大きな変化は見られない
- 国道399号上り方向では依然として1日中速度低下が発生

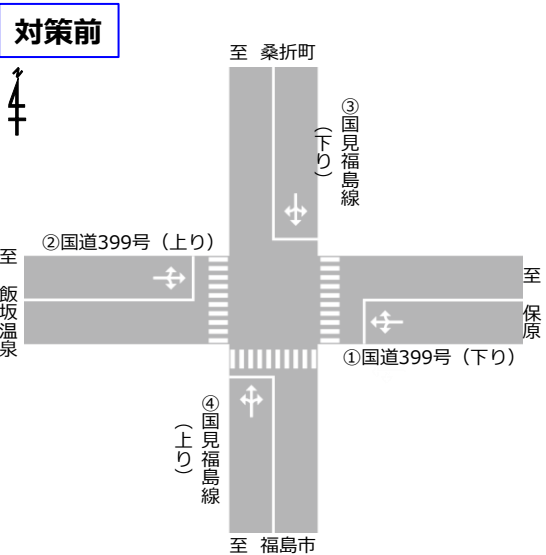
● 北幹線東入口、鎌田、岩谷下の3交差点についても、開通前後で大きな変化は見られない



# 3. 開通・事業完了による影響整理：県北地区

## 国道399号 片町交差点改良 No.15 片町交差点

### 事業概要



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

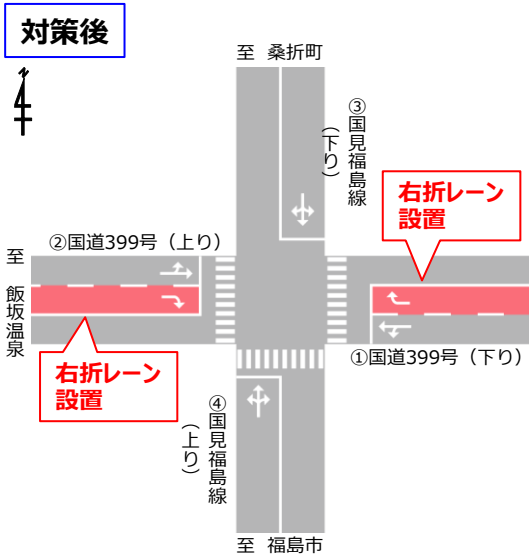
※DID…人口集中地区  
人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

### 対策内容

国道399号 片町交差点改良 (福島県)

#### 【主な対策内容】

- ・右折レーンの設置 (R3.3.30完了)



### 旅行速度の状況

主要渋滞箇所の特定条件  
＜継続的な渋滞 (20km/h以下が半日以上)＞

#### ●特定時<H24年4月平日 (民間プローブデータ) >

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定※
① 一般国道399号 (下り)	15.0	-	15.3	18.8	16.1	17.7	19.1	20.2	14.3	15.7	16.7	16.6	17.0	○
② 一般国道399号 (上り)	24.1	32.5	32.4	31.3	36.1	41.9	40.6	30.5	33.5	30.0	29.1	29.0	29.7	
③ (一)国見福島線 (下り)	24.8	34.1	28.0	36.7	23.4	46.3	28.1	33.4	36.1	37.1	27.8	32.0	29.4	
④ (一)国見福島線 (上り)	26.8	24.3	31.2	-	30.3	17.0	31.3	26.3	33.7	23.4	20.7	23.8	25.6	

#### ●東北中央道 (相馬～福島) 開通直前<R3.4.1～R3.4.23 平日 (ETC2.0データ) >

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定※
① 一般国道399号 (下り)	16.3	20.6	20.4	20.4	20.0	22.0	21.4	20.4	19.9	19.2	16.3	17.2	19.3	○
② 一般国道399号 (上り)	28.7	31.6	35.8	33.9	36.4	36.9	34.4	34.6	36.4	33.4	23.4	32.3	32.9	
③ (一)国見福島線 (下り)	24.6	26.9	27.2	27.1	30.0	26.6	26.4	27.4	27.6	28.0	24.3	27.0	26.5	
④ (一)国見福島線 (上り)	23.1	26.2	26.9	26.1	24.7	21.8	28.6	25.8	30.5	27.7	22.1	21.7	24.4	

#### ●東北中央道 (相馬～福島) 開通直後<R3.4.24～R3.4.30 平日 (ETC2.0データ) >

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定※
① 一般国道399号 (下り)	16.7	17.4	20.4	18.4	19.1	20.1	21.0	19.0	18.8	19.8	13.9	17.7	18.4	○
② 一般国道399号 (上り)	30.7	31.6	29.0	28.2	27.6	37.5	29.3	27.2	36.5	33.7	28.3	34.8	30.7	
③ (一)国見福島線 (下り)	25.0	17.5	28.6	28.6	20.9	30.3	26.2	25.3	27.3	29.9	24.8	26.6	25.3	
④ (一)国見福島線 (上り)	27.2	23.3	27.0	26.4	27.5	23.7	21.2	26.5	27.3	27.2	25.6	27.0	26.2	

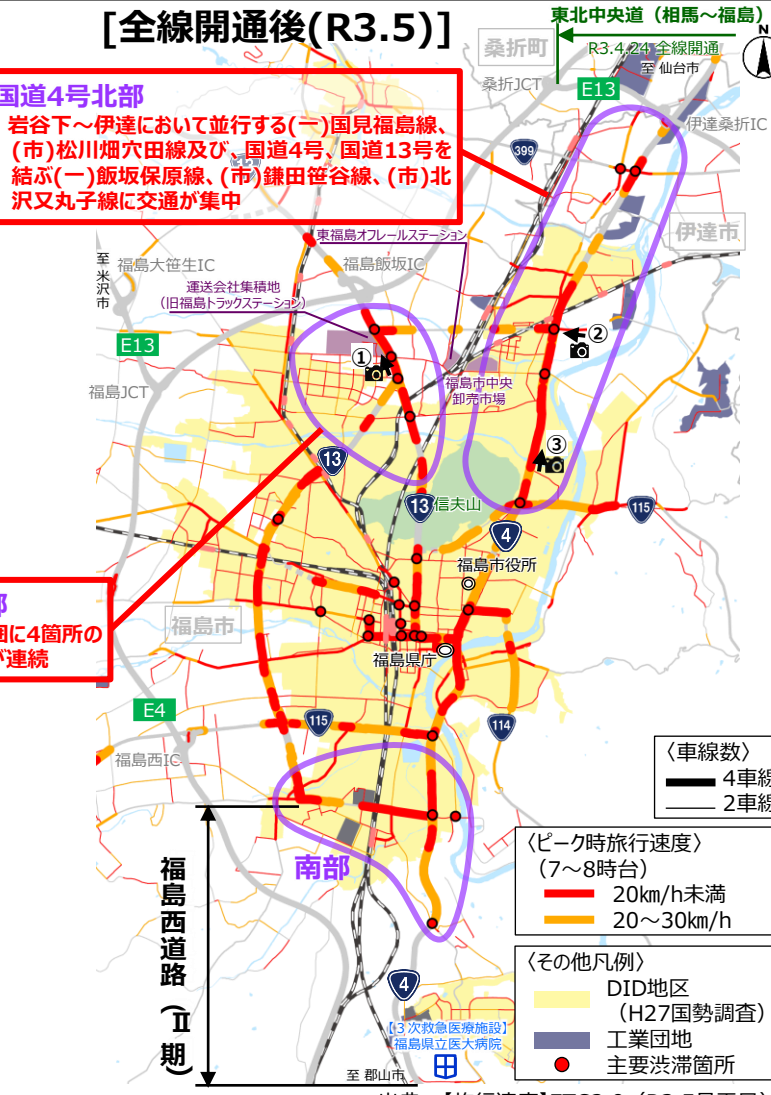
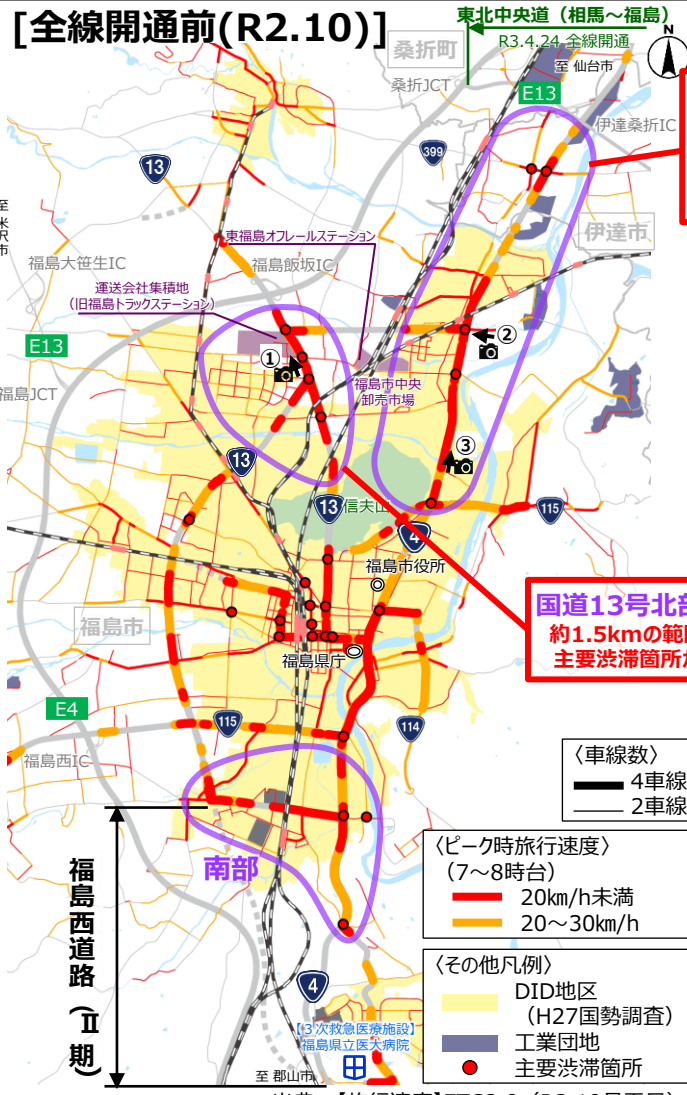
- 特定時と比べると、国道399号下り方向では20km/h未満の時間帯は減少しているものの、依然として半日以上にわたって速度低下が発生
- (一)国見福島線上り方向では、速度低下が解消



第2回渋滞協にて解除を検討

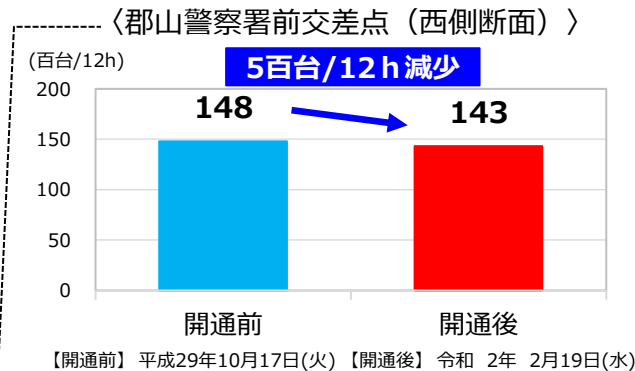
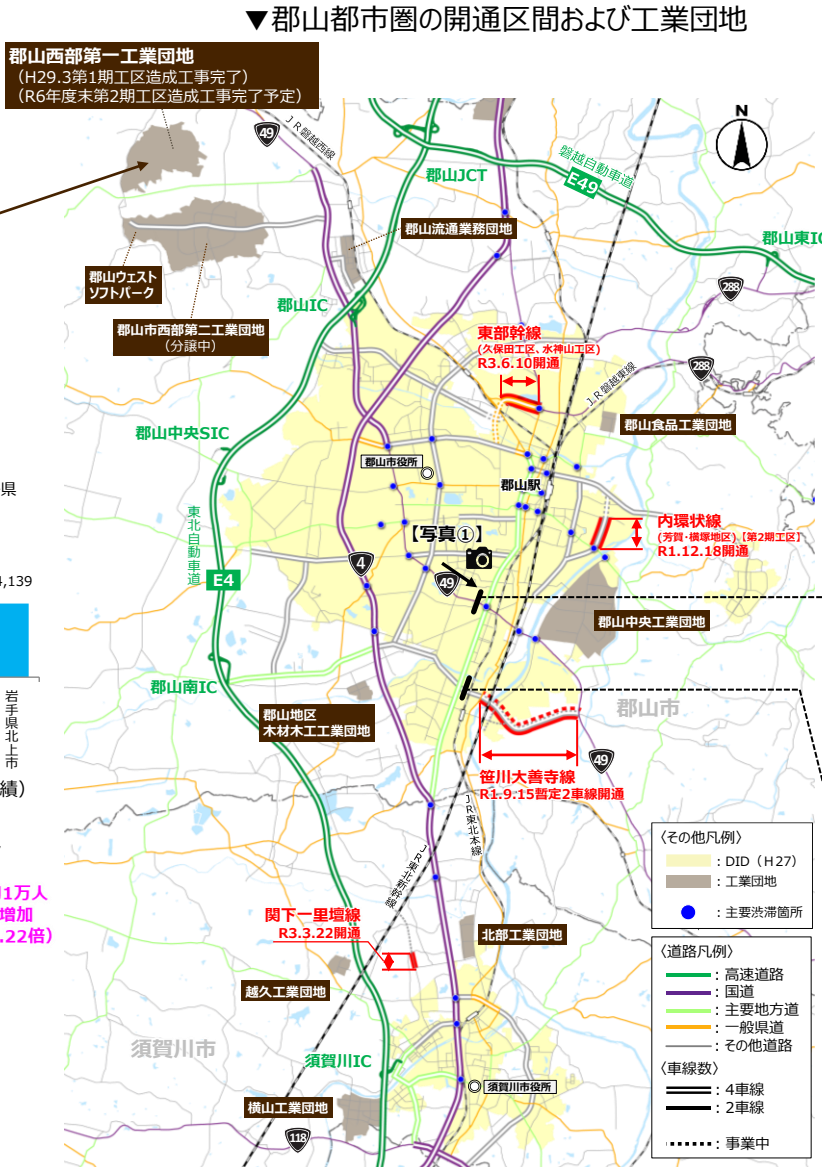
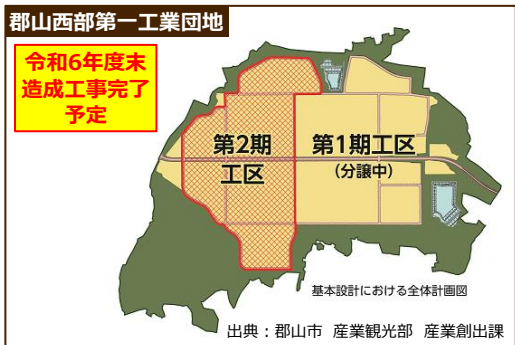
### 3. 開通・事業完了による影響整理：県北地区

- 東北中央道（相馬～福島）の全線開通により、高規格道路ネットワークが形成されたものの福島都市圏では主要渋滞箇所が集中している国道4号、国道13号に大きな変化はみられない。
- 都市圏内ではピーク時間帯に多くの路線で渋滞が発生。福島市中心部では慢性的に渋滞している区間が多数存在。
- 国道4号南部、国道4号北部、国道13号北部では、中心市街地流入部の速度低下区間が連続。
- 国道4号南部については、福島西道路（Ⅱ期）が事業中であるが、都市圏北部については引き続き検討。

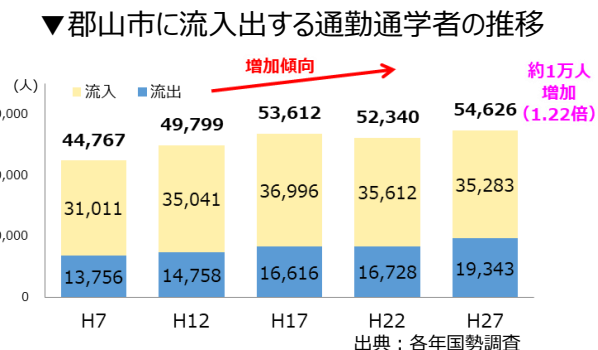
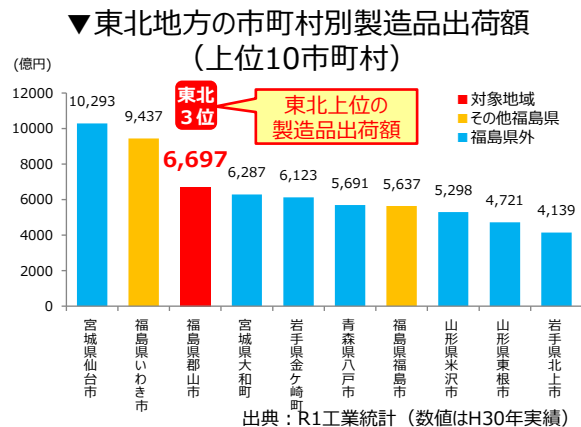
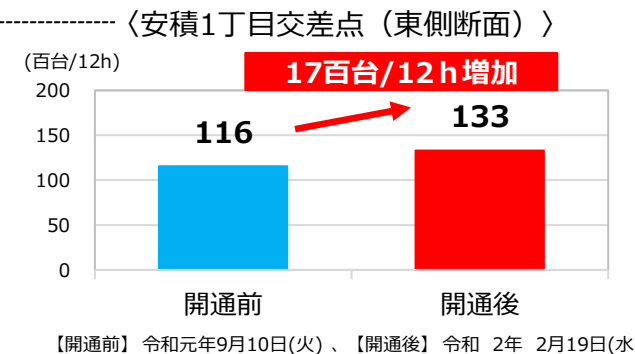


# 3. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区

- 郡山都市圏では、近年（都）笹川大善寺線が暫定2車線開通、内環状線（芳賀・横塚地区第2期工区）開通、東部幹線（久保田工区、水神山工区）開通、（都）関下一里垣線の一部開通などが進んでおり、道路状況に変化が出ている。
- 郡山市は製造品出荷額が東北3位となっており、震災以降も工業団地の造成が進められている。
- 郡山市は県中地域の他市町、須賀川地域からの通勤通学の流入が多く、増加傾向にある。



▼【写真①】郡山警察署前交差点（国道49号）



### 3. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区

- 郡山都市圏中心部では、国道4号・国道49号・旧国道4号に主要渋滞箇所が集中している。
- 郡山都市圏内ではピーク時間帯に多くの路線で渋滞が発生。
- 主に郡山市中心部へ向かう方向で速度低下が発生しているが、路線により郊外の工業団地等に向かう方向でも速度低下がみられる。

【写真①】国道49号(開成3丁目交差点)



R3.6.18(金)8時台撮影

【写真②】国道4号(仁池向交差点)



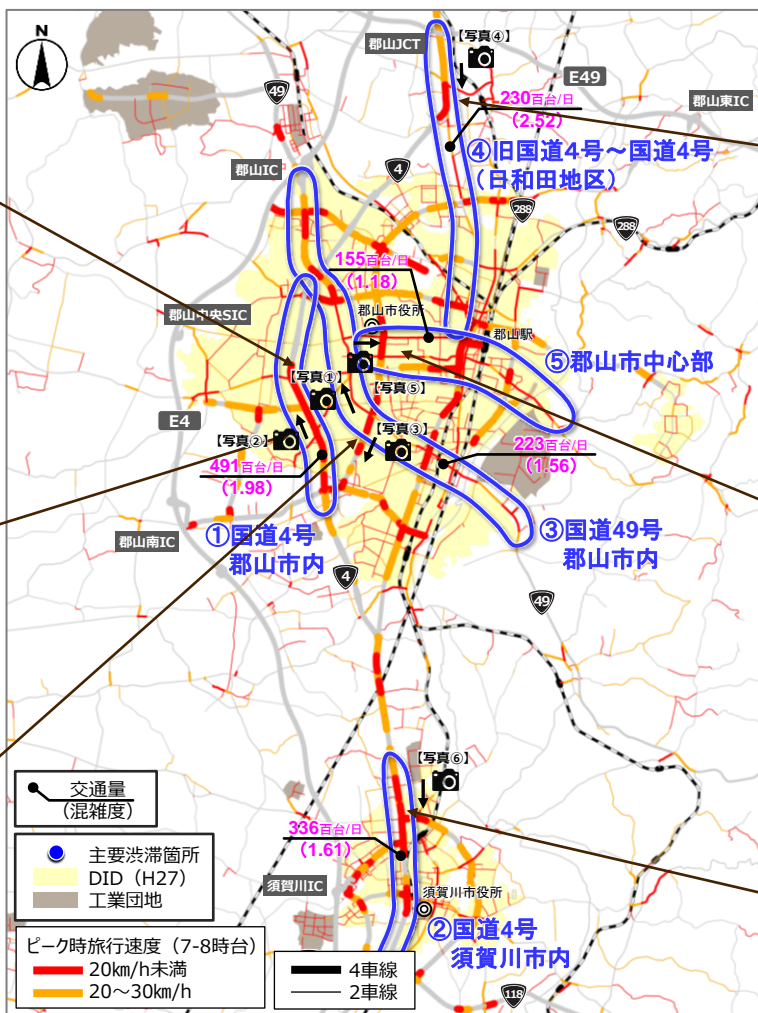
H28.3.16(水)7時台撮影

【写真③】国道49号菜根屋敷交差点(内環状線)



R2.1.31 7時台撮影

▼郡山都市圏の課題箇所(混雑区間)



出典：【旅行速度】ETC2.0データ(R2.10月平日7-8時台)  
【交通量・混雑度】平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

【写真④】国道4号(荒池下交差点)



H26.11.20(木)7時台撮影

【写真⑤】県道河内郡山線(さくら通り)(豊田町交差点)



R3.6.18(金)8時台撮影

【写真⑥】国道4号(池下交差点)



H29.11.7(火)7時台撮影

### 3. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区

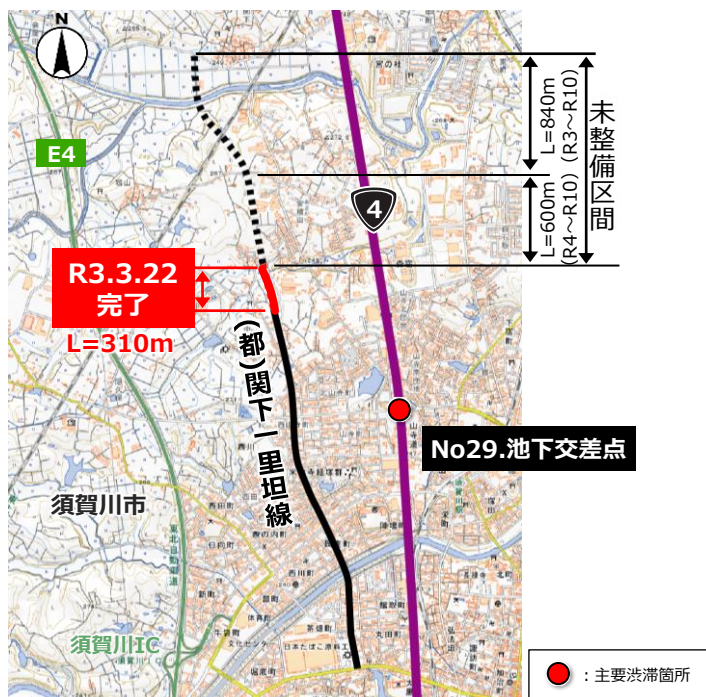
- 今年度解除検討を行う主要渋滞箇所は、No.29池下交差点（（都）関下一里坦線の部分開通）、三春街道入口交差点及び若葉町交差点（東部幹線の県施工区間完了）の3箇所。
- R3年10月の速度データ及び現地での渋滞状況確認により、第2回WGにて解除を検討予定。

▼R3年度効果検証・解除検討を行う箇所（予定）

事業完了時期	対策(関連)事業	供用日	対策(関連)箇所	H24特定時の観点	効果検証	
				抽出基準	旅行速度検証	渋滞状況確認
R2年度完了	(都)関下一里坦線 (310m部分開通)	R3.3.22	29.池下交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1時間越	開通後速度はR3年10月データで確認	R3年10月頃予定
R3年度完了	東部幹線 (県施工区間)	R3.6.10	99.三春街道入口交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中	開通後速度はR3年10月データで確認	R3年12月頃予定
			105.若葉町交差点	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中		

※国道4号鏡石拡幅がR3年度内に開通見込み 効果検証はR4年度を予定

▼（都）関下一里坦線開通区間



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

▼東部幹線 開通区間

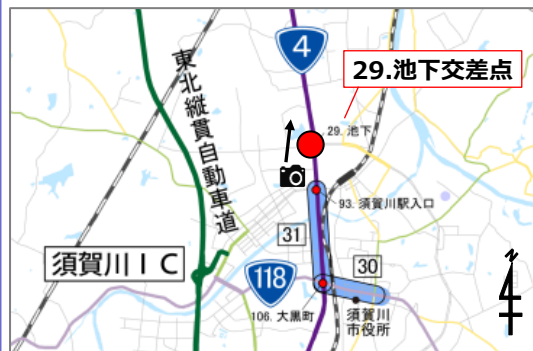


© INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506

# 3. 開通・事業完了による影響整理：県中・県南地区

## No.29 池下交差点 ( (都) 関下一里坦線の部分開通)

### 事業概要



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID*外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

\*D I D...人口集中地区  
人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

### 対策内容

(都) 関下一里坦線の整備



H29.11.7(火)7時台撮影

### 旅行速度の状況

#### ●現状● (R3年4月平日)

※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号 (上り)	22.7	33.4	34.6	33.7	34.3	36.5	35.0	35.8	35.6	35.2	29.2	30.3	32.9	
② 市道 (-)	19.8	18.6	20.4	21.9	19.7	21.7	20.0	20.5	20.9	18.3	19.3	19.7	20.0	○
③ 一般国道4号 (下り)	17.3	20.4	23.1	23.4	23.2	24.9	23.8	22.3	20.9	19.6	17.5	17.9	20.7	
④ 市道 (-)	19.9	14.1	20.8	18.8	17.8	17.4	21.8	17.5	17.4	16.3	15.3	14.9	17.3	○

#### ●特定時● (H24年4月平日)

※民間プロデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向*
① 一般国道4号 (上り)	23.3	20.9	32.4	29.5	33.0	35.0	30.7	31.0	29.5	32.4	26.7	27.5	27.7	
② 市道 (-)	10.2	11.9	12.5	17.9	12.5	13.8	11.9	11.2	9.9	8.3	9.4	6.5	10.4	○
③ 一般国道4号 (下り)	16.6	21.4	22.7	21.3	27.0	24.7	23.7	24.7	21.7	19.8	18.0	17.2	20.4	
④ 市道 (-)	11.8	12.1	18.5	17.9	13.3	10.7	18.0	13.6	17.1	8.1	9.3	7.3	10.9	○

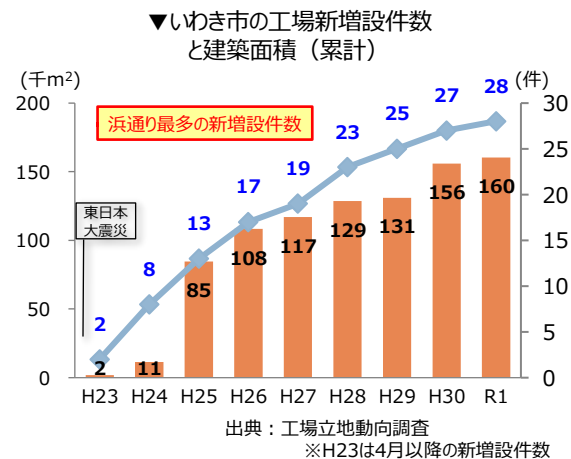
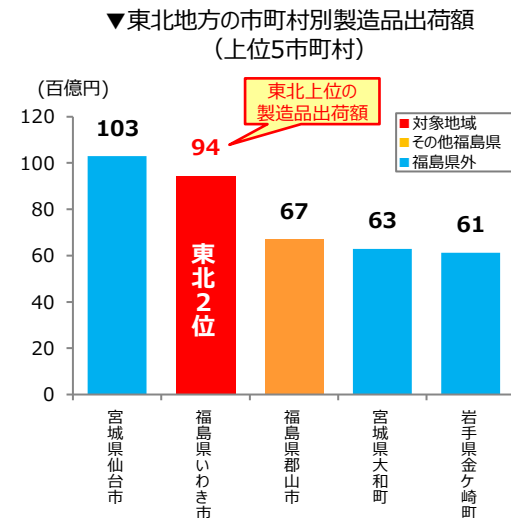
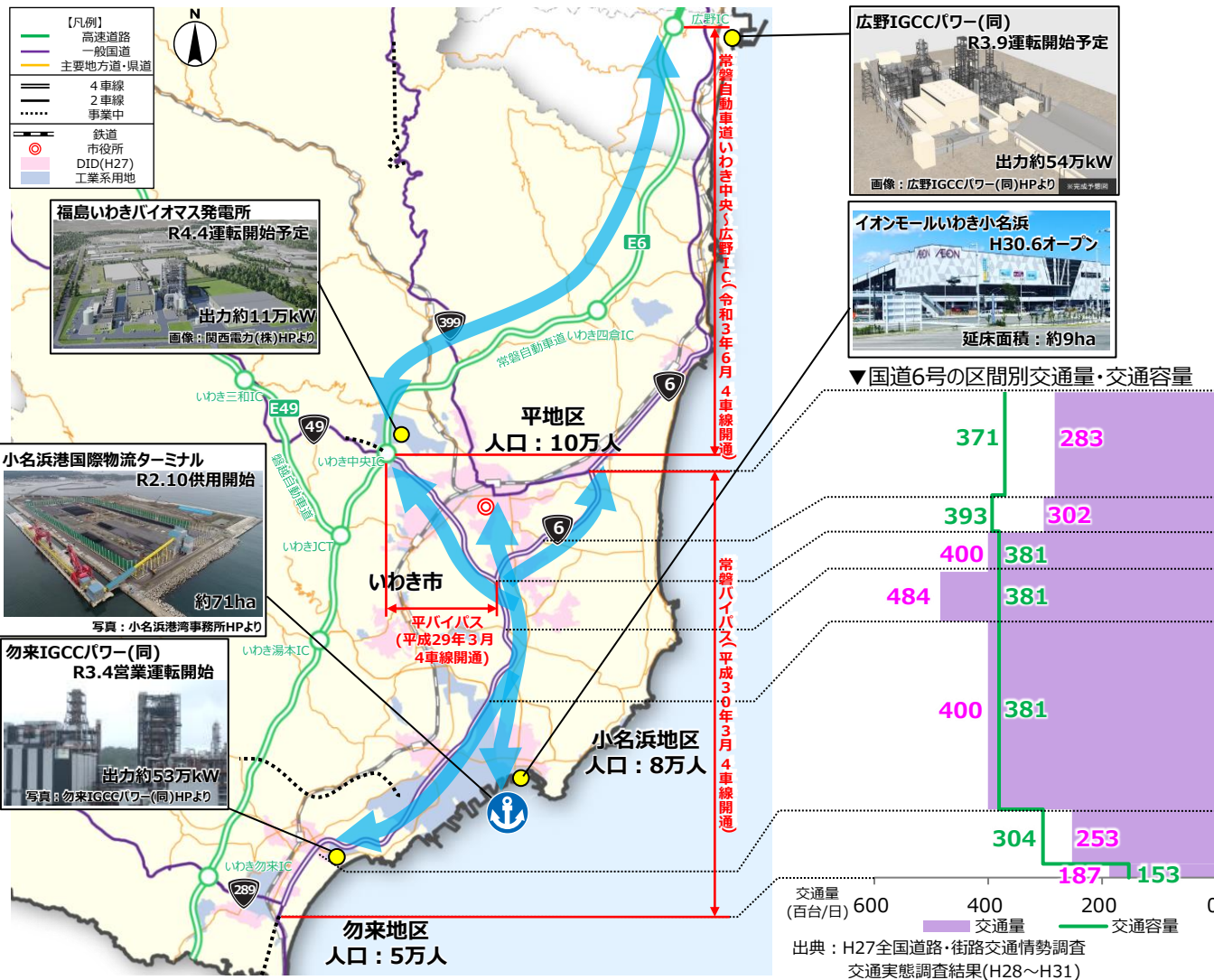
- H24特定時と比較すると、①②④方向で向上している。
- しかし②、④方向（市道）では20km/hを下回る時間帯が多いため、主要渋滞箇所の特定基準に該当する。
- ②、④方向は国道4号の従道路であり青信号が短いため、渋滞の有無に関わらず速度は向上しにくい。
- 今年度、現地で全方向の渋滞発生状況を確認（10月予定）



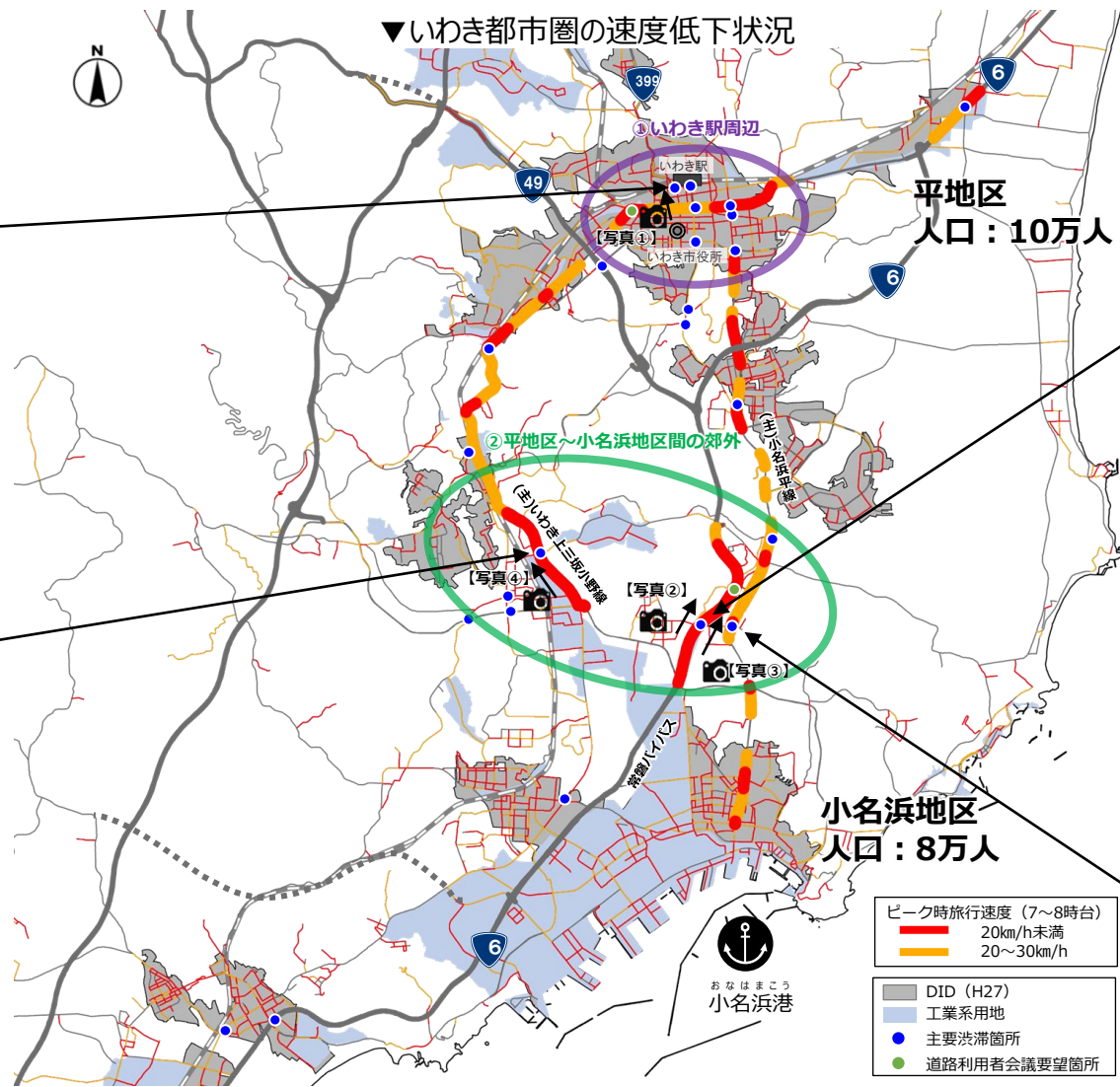
第2回渋滞協にて解除を検討

出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

- ・平バイパス、常磐バイパス、常磐自動車道いわき中央IC～広野ICが順次4車線化され、いわき都市圏内の道路網が変化。
- ・いわき市は製造品出荷額が東北2位と高く、震災以降も工場新增設件数は増加傾向。
- ・大型商業施設のオープン、小名浜港国際物流ターミナルの完成、IGCCの稼働等、開発・復興が進んでいる。



- ・いわき都市圏内では朝ピーク時間帯に人口が集中するDID地区で速度低下が発生。
- ・平地区ではいわき駅周辺において主要渋滞箇所が集中し速度低下が発生。
- ・小名浜地区と平地区の間の郊外部においても、国道6号や主要地方道等に主要渋滞箇所が点在し速度低下が発生。

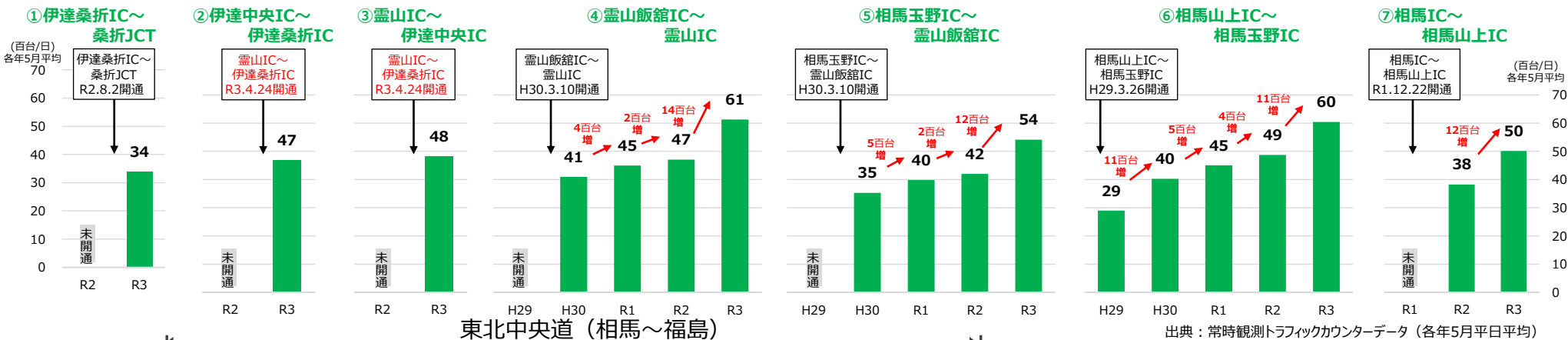


出典：【旅行速度】ETC2.0データ (R2.10月 平日7,8時台)

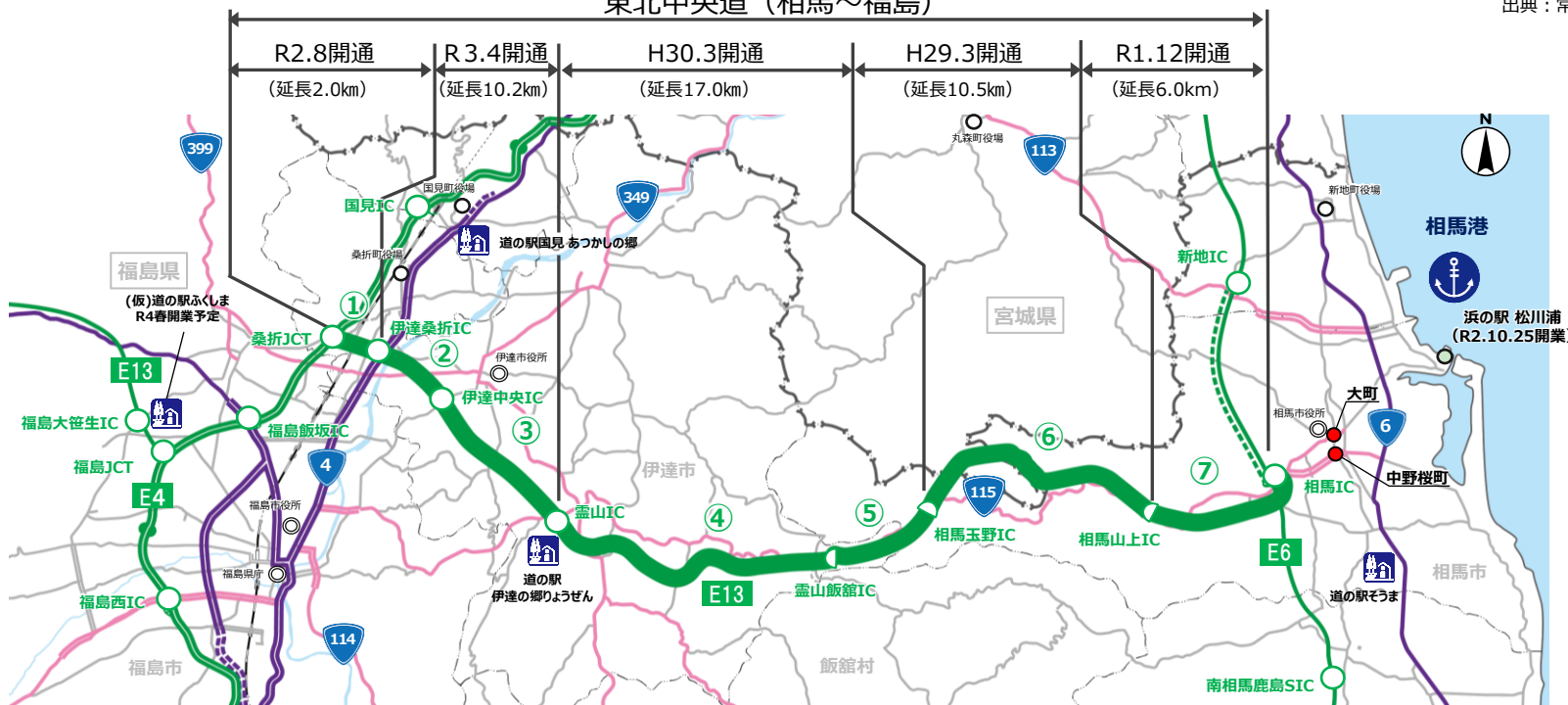


- 東北中央道（相馬～福島）がR3.4.24に全線開通。
- 各区間の開通毎に交通量が増加しており、交通量の最も多い区間では平日約61百台/日となった。
- 開通後は、相馬IC付近でも多くの観光客が見られ、相馬市内への往来が増加している。

【各年5月の平日交通量の推移】



東北中央道（相馬～福島）



● : 主要渋滞箇所 (磐城管内)

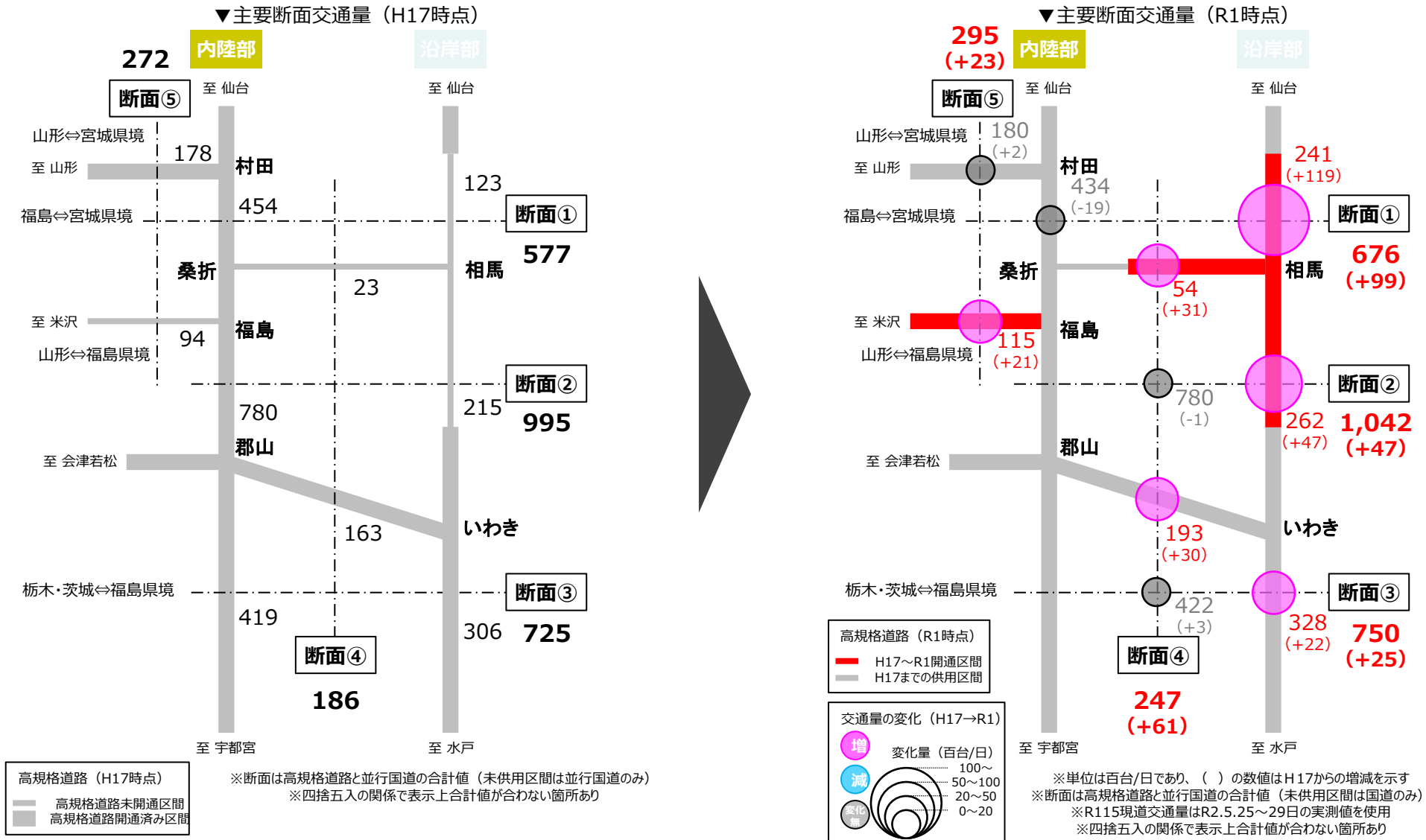
〈道路凡例〉

- 高速道路
- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道・一般県道
- == 4車線
- 2車線

東北中央道(相馬～福島)の全線開通以降、特に土日において、中通りからの来訪者が増加している印象がある。

出典：R2.6.7浜の駅ヒアリング結果

- 近年新たに開通した常磐道や東北中央道では、沿線において並行国道を含む断面交通量が増加傾向。
- 東北中央道(相馬～福島)の全線開通前である令和元年の主要断面交通量をみても、当該路線の整備推進などにより太平洋側との高規格道路ネットワークの形成が進展し、「新たな交通需要の発現」や「広域的な交通転換」を誘発していることがうかがえる。



## 4. 渋滞対策の進捗状況について

### ■各地区の進捗状況報告箇所一覧

分類	箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	完了済みの事業	事業中の事業
県北地区 (3箇所)	79	伊達	伊達市	福島河国		一般国道4号下り車線右折レーン延伸 (R3工事着手予定)
	30	荒井	本宮市	福島河国		交差点改良 (下り車線左折レーン設置等) (R3工事着手予定)
	31	本宮IC入口	本宮市	福島河国		交差点改良 (下り車線左折レーン設置等) (R3工事着手予定)
県中・県南地区 (4箇所)	5	不時沼	鏡石町	郡山国道	一般国道4号鏡石拡幅 (R2.1暫定開通)	一般国道4号鏡石拡幅 (R2.1暫定開通、R3完了予定) 4車線整備に合わせて、信号現示の調整
	6	鏡石町役場入口	鏡石町	郡山国道		一般国道4号鏡石拡幅 (R2.1暫定開通、R3完了予定) 4車線整備に合わせて、信号現示の調整
	99	三春街道入口	郡山市	福島県		東部幹線 (R3.6.10一部開通)
	105	若葉町	郡山市	福島県		東部幹線 (R3.6.10一部開通) 内環状線 (一部事業中)
会津地区 (2箇所)	129	神明通り北	会津若松市	福島県	若松西バイパス (H30年度完了)	短期：ハード的渋滞対策 (タクシー停車帯及び荷捌き所整備) ※R3完了予定 長期：若松北バイパス (事業中)
	137	追手町	会津若松市	福島県	若松西バイパス (H30年度完了) 市道幹 I -11号線 (山鹿町工区 R2年度完了)	短期：ハード的渋滞対策 (タクシー停車帯及び荷捌き所整備) ※R3完了予定 長期：若松北バイパス (事業中)
いわき・相双地区 (1箇所)	61	大町	相馬市	福島県		交差点改良、付加車線 (右折レーン) の設置

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県北地区

## (1) No.79 国道4号 伊達交差点

### 事業概要



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

※D I D...人口集中地区  
人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

### 対策内容

国道4号 伊達交差点改良 (福島河川国道事務所)

- 【主な対策内容】
- ・下り車線右折車線の滞留長の延伸

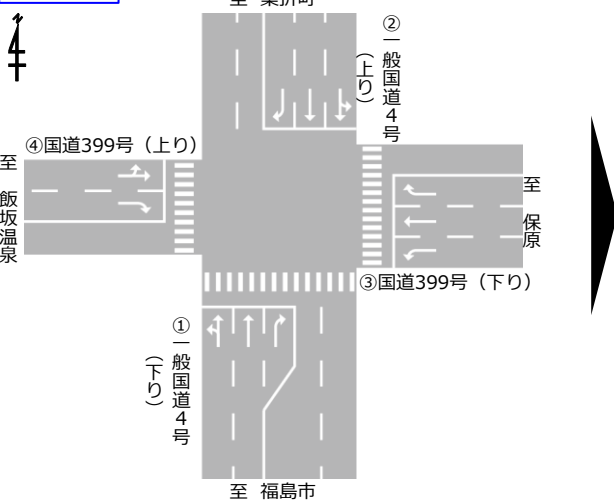
### 対象交差点の旅行速度



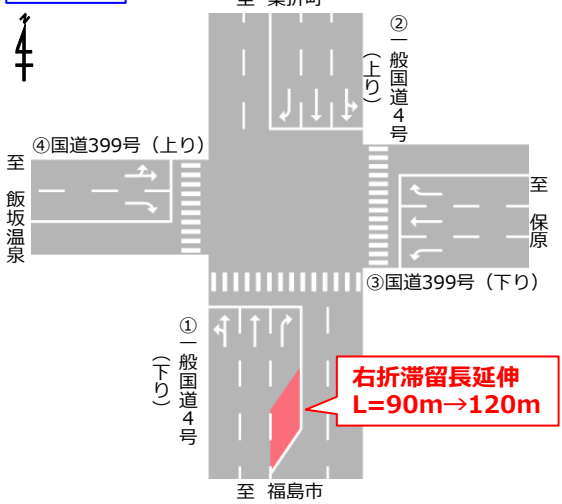
### ●特定時● No.79 伊達交差点 (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
①一般国道4号 (下り)	19.8	24.8	27.8	25.7	25.0	20.5	19.9	18.9	24.4	22.0	17.5	17.2	21.1	
②一般国道4号 (上り)	25.4	38.8	37.5	31.0	38.1	34.3	34.2	36.3	33.2	34.7	25.6	26.7	30.0	
③一般国道399号 (下り)	23.8	33.3	31.1	34.5	31.2	35.7	31.3	32.3	33.3	38.1	32.2	27.4	31.5	
④一般国道399号 (上り)	10.4	17.3	12.1	17.1	8.0	14.0	16.4	8.8	9.1	9.4	8.9	10.6	10.2	○

### 対策前



### 対策後



右折滞留長延伸  
L=90m→120m

### 今後の事業進捗予定

年度	予定
R3	●工事着手予定

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県北地区

## (2) No.30 国道4号 荒井交差点

### 事業概要

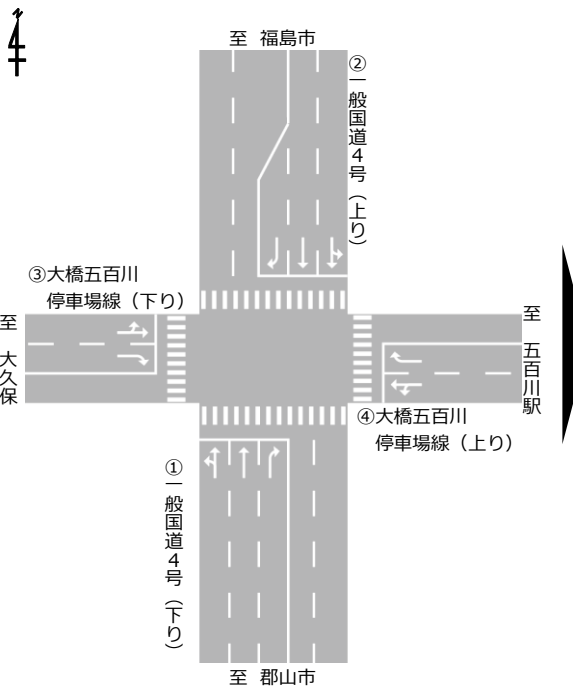


**対策内容**  
 国道4号 荒井交差点改良  
 (福島河川国道事務所)

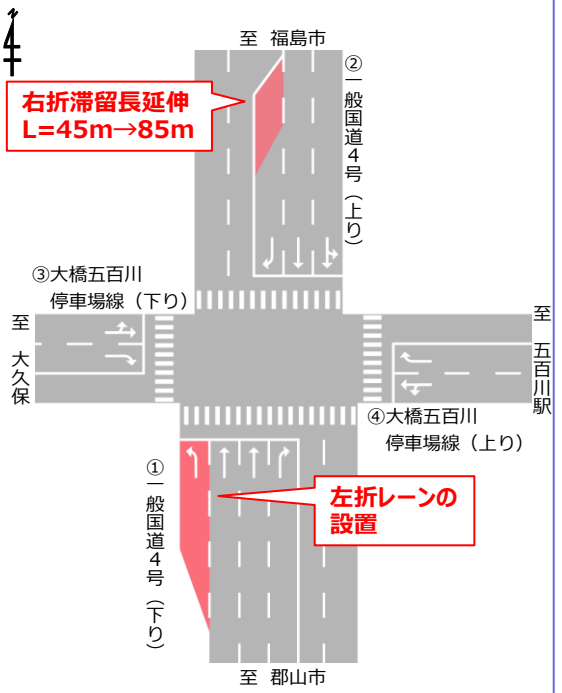
【主な対策内容】

- ・下り車線側に左折レーンを設置
- ・上り車線側の右折滞留長を延伸

### 対策前



### 対策後



### 対象交差点の旅行速度



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

※ DID・・・人口集中地区  
 人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の  
 人口が5,000人以上のエリア

### ●特定時●No.30 荒井交差点 (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
①一般国道4号 (下り)	30.5	30.2	32.2	33.6	31.0	32.4	29.2	38.3	32.5	31.4	26.0	25.9	30.7	
②一般国道4号 (上り)	22.9	28.0	27.8	24.1	23.7	22.2	24.2	27.0	27.9	25.2	24.2	17.7	24.1	
③(一)大橋五百川停車場線 (下り)	13.5	15.6	26.0	20.7	10.6	38.8	20.8	10.7	18.2	24.9	12.7	12.0	16.9	○
④(一)大橋五百川停車場線 (上り)	16.8	21.2	-	-	19.6	28.5	18.9	54.3	25.9	26.5	21.0	23.1	21.2	

### 今後の事業進捗予定

年度	
R3	●工事着手予定

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県北地区

もともやいんたーちえんじりぐち

## (3) No.31 国道4号 本宮IC入口交差点

### 事業概要



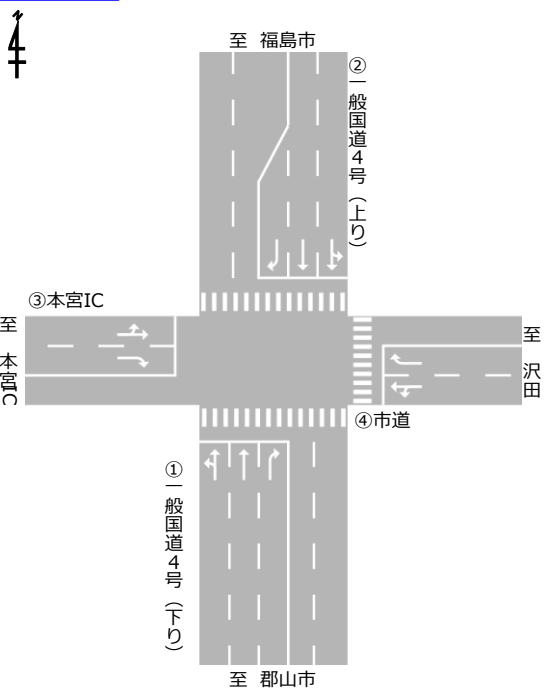
### 対策内容

国道4号 本宮IC入口交差点改良  
(福島河川国道事務所)

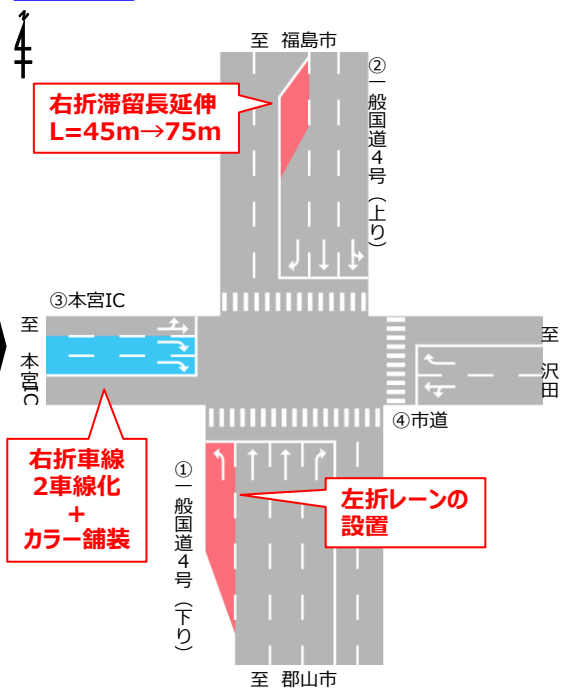
#### 【主な対策内容】

- ・交差点のコンパクト化
- ・下り車線側に左折レーンを設置
- ・上り車線側の右折滞留長を延伸
- ・IC右折車線の2車線化およびカラー舗装の実施

### 対策前



### 対策後



### 対象交差点の旅行速度



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点③ 積雪時等の渋滞	東北道	通行止め時に2方向で20km/h以下になる時間帯がある	H22. 2.6-7

### ● 特定時 ● No. 31 本宮IC入口交差点

通行止め(須賀川～福島西、上下)  
H22年2月6日 10:25～7日 10:00

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号 (下り)	44.5	-	42.2	-	38.4	-	30.2	-	29.1	33.4	38.1	9.9	29.5	○
② 一般国道4号 (上り)	-	38.3	-	-	20.0	-	-	-	22.3	15.3	27.2	19.7	21.6	○

← 2月7日 | 2月6日 →

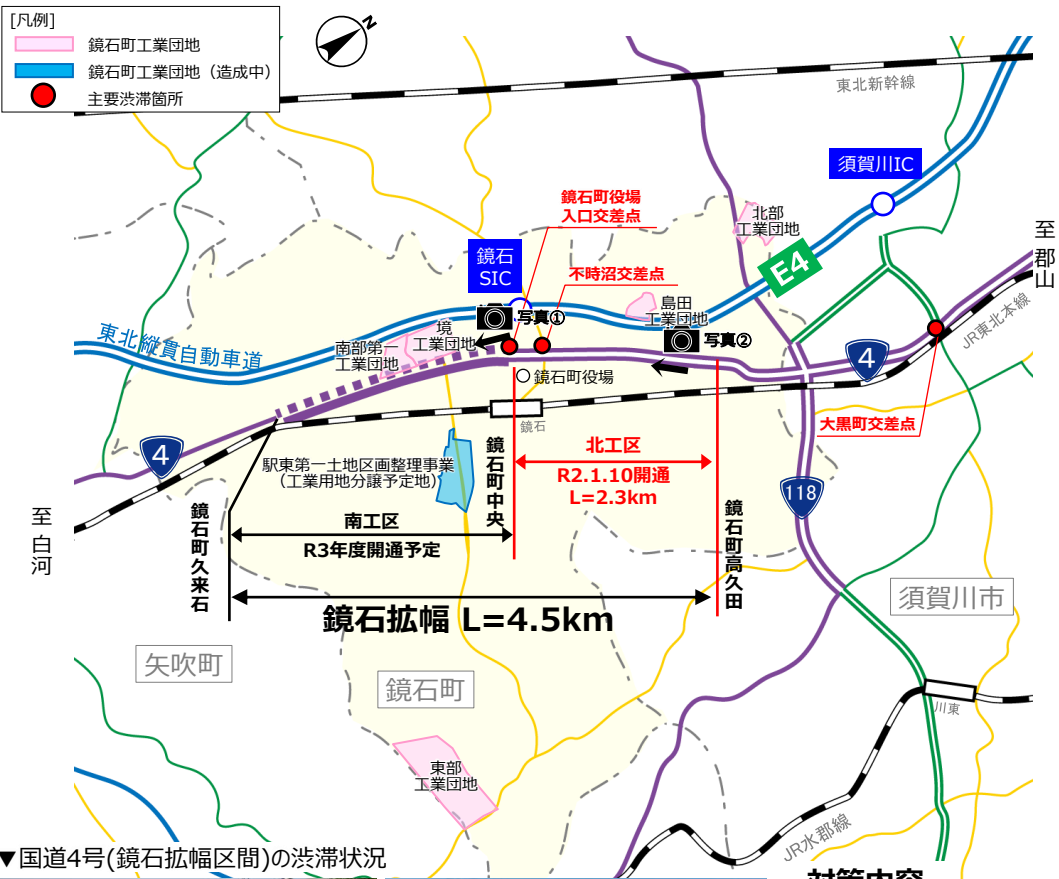
### 今後の事業進捗予定

年度	
R3	● 工事着手予定

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県中・県南地区

## (1) 国道4号 鏡石拡幅（郡山国道事務所）

### 事業概要



▼国道4号(鏡石拡幅区間)の渋滞状況



(H28.5.24撮影)



(R2.1.11撮影)

### 対策内容

国道4号 鏡石拡幅  
(郡山国道事務所)

#### 【目的】

- ・交通混雑の解消
- ・安全な交通と良好な環境の確保

#### 【主な対策内容】

- ・4車線拡幅

### 旅行速度



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506

### ●特定時●鏡石町役場入口交差点 (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向※
① 町道 (下り)	81.0	47.6	-	-	-	-	-	92.6	-	-	-	-	74.8	
② 町道 (上り)	39.9	-	11.8	13.0	7.8	6.6	7.0	-	5.6	25.2	9.3	34.0	8.9	○
③ 一般国道4号 (上り)	27.9	32.3	30.5	31.5	32.0	31.5	28.5	28.2	31.5	29.9	31.6	32.8	30.3	
④ 一般国道4号 (下り)	23.8	26.6	25.5	27.4	27.6	29.2	24.8	23.1	21.9	20.6	14.8	15.6	21.6	

### ●特定時●不時沼交差点 (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	渋滞有無
① 一般国道4号 (下り)	23.8	26.6	25.5	27.4	27.6	29.2	24.8	23.1	21.9	20.6	14.8	15.6	21.6	
② 一般国道4号 (上り)	24.0	31.5	32.2	31.8	26.9	36.1	29.9	24.6	34.8	35.8	33.2	40.6	29.9	
③ 下松本鏡石停車場線 (下り)	-	-	12.5	25.3	18.7	21.6	28.1	24.4	25.5	23.7	19.7	16.8	20.5	20.9
④ 下松本鏡石停車場線 (上り)	14.7	15.0	12.4	12.0	10.7	16.2	11.4	7.4	13.4	5.9	8.8	13.6	11.8	○

### 今後の事業進捗予定

年度	
R3	●鏡石拡幅L=4.5km全線開通予定。

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：県中・県南地区

## (2) 東部幹線（郡山市・福島県）

### 事業概要

#### 【目的】

国道288号とアクセスし、環状機能を強化することで、交通の円滑化を図り、救急搬送や周辺生活道路への通過交通流入を防ぎ、交通の安全性を高める。



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506

### 旅行速度



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

#### ● 特定時 ● 99.三春街道入口交差点（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	渋滞有無
① 荒井郡山線（下り）	29.5	32.0	39.6	33.0	32.6	38.2	32.2	35.0	32.5	30.7	30.0	30.1	32.1	
② 一般国道288号（下り）	34.4	34.8	34.9	34.9	37.3	35.4	40.8	40.7	35.1	40.1	33.4	39.1	36.1	
③ 一般国道288号（上り）	12.4	10.3	10.8	10.0	7.6	10.5	14.9	11.9	9.3	9.6	9.7	8.2	9.9	○

#### ● 特定時 ● 105.若葉町交差点（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	渋滞有無
① 郡山大越線（下り）	14.9	9.4	10.7	13.9	9.3	15.0	13.9	8.9	22.1	9.4	8.9	9.7	11.2	
② 荒井郡山線（下り）	23.1	18.7	32.8	32.5	33.8	30.3	28.4	33.8	30.8	31.6	26.9	26.1	26.7	
③ 郡山大越線（上り）	8.1	8.4	12.0	11.4	11.0	15.2	10.4	7.6	11.2	10.7	11.3	9.8	10.3	○

### 今後の事業進捗予定

#### 【スケジュール】

##### ■ 県施工区間

令和3年6月10日開通

##### ■ 市施工区間 (L=948m)

① 街路事業(富久山工区) L=185m

② 土地区画整理事業 L=423m

(都) インター線北側R5年度

南側R7年度 開通目標

③ 街路事業(桜木工区) L=340m



# 4. 渋滞対策の進捗状況について：会津地区

## 国道118号 タクシー停車帯及び荷捌き所整備（会津若松建設事務所）

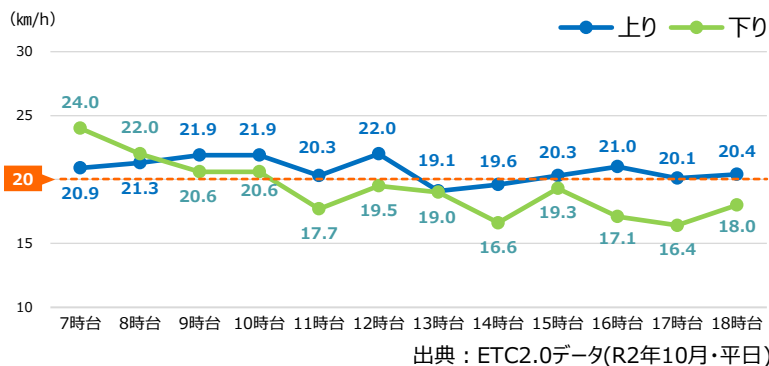
- 福島県会津若松市の国道118号（神明通り商店街）では、タクシーの待機や荷下ろし車両が速度低下の一因となっている。
- 地域住民や交通事業者からの整備要望もあり、検討会を開催しタクシー停車帯及び荷捌き所を整備することとした。
- 整備完了後、ETC2.0データ等にて効果検証を実施予定。

### 事業概要

- ・会津若松市内中心部の国道118号は、速度低下が発生し主要渋滞箇所が2箇所存在。
- ・神明通り商店街では、タクシーの待機や荷下ろし車両が速度低下の一因となっている。
- ・沿道住民からの改善要望や警察の巡回指導も行われており、停車帯や荷捌き所の整備を求める声が高まっていた。



▼神明通り商店街区間の旅行速度



荷下ろし中のトラック



タクシーの停車状況



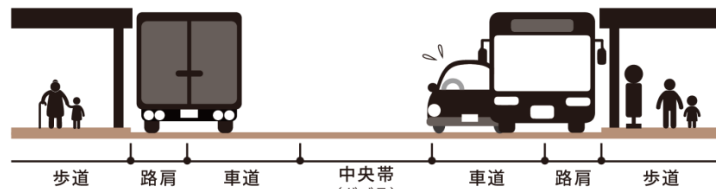
### 地域の声

- 商店街にタクシーが停車できる場所がなく不便であるため、商店街からタクシーに乗れるよう整備してもらいたい。（地域住民）
- 公共交通機関としても一番重要な拠点であるため、安全かつ快適な整備をお願いしたい。（バス事業者）
- 違法駐車や事故の危険があるため、改善して頂きたい。（タクシー事業者）

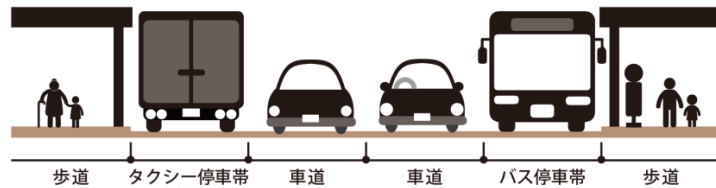
- ・神明通り商店街の区間において、タクシー停車帯及び荷捌き所を3箇所整備。

▼整備イメージ（神明通り商店街代表断面）

整備前



整備後



### 今後の事業進捗予定

年月	予定
R3.8	●工事着手（予定）
R3.9	●工事完了（予定）

出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

# 4. 渋滞対策の進捗状況について：いわき・相双地区

おおまち

## No.61 国道115号 大町交差点

### 事業概要

#### 対策内容

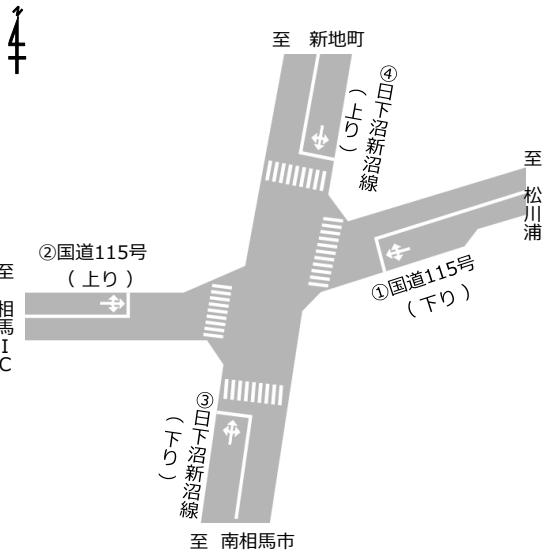
国道115号 大町交差点改良  
(福島県)

#### 【主な対策内容】

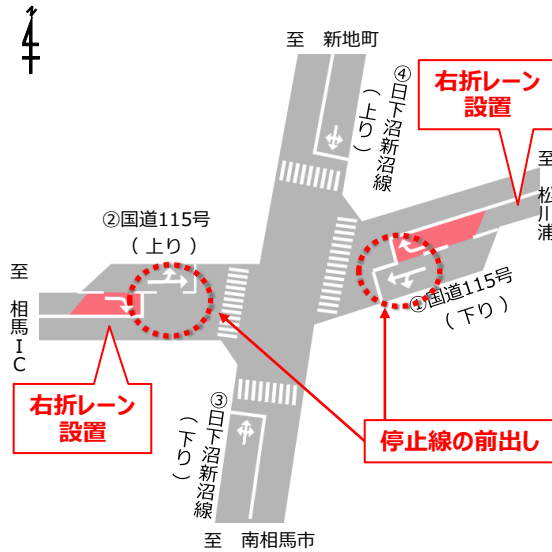
- ・停止線の前出しによる交差点のコンパクト化
- ・国道115号の上下車線に右折レーンを設置



### 対策前



### 対策後



### 対象交差点の旅行速度



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506  
※交通量・混雑度(( )内)はH27センサス値

### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	旅行速度データ
観点① 継続的な渋滞	DID※内	20km/h以下が 1日中	H24.4平日

※DID…人口集中地区  
人口密度4,000人/km<sup>2</sup>の地区が連続し、それらの地区の人口が5,000人以上のエリア

### ●No.61 大町交差点 (R3年4月平日)

※道路管理者指摘

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定※
① 一般国道115号 (下り)	23.1	24.8	25.9	22.7	18.9	21.9	20.2	21.8	25.7	22.6	20.7	16.7	21.8	
② 一般国道115号 (上り)	16.5	13.8	8.6	11.7	13.1	16.8	10.6	13.0	13.4	13.0	13.1	11.0	12.7	○
③ (一)日下石新沼線 (下り)	22.6	23.5	20.5	20.6	19.7	22.5	21.6	20.0	20.4	19.8	19.8	23.9	21.3	
④ (一)日下石新沼線 (上り)	27.8	30.1	24.3	25.4	23.5	22.2	24.4	22.3	22.5	24.3	27.9	25.3	25.4	

出典：ETC2.0データ R3.4

### 今後の事業進捗予定

年度	
R3	●工事着手予定

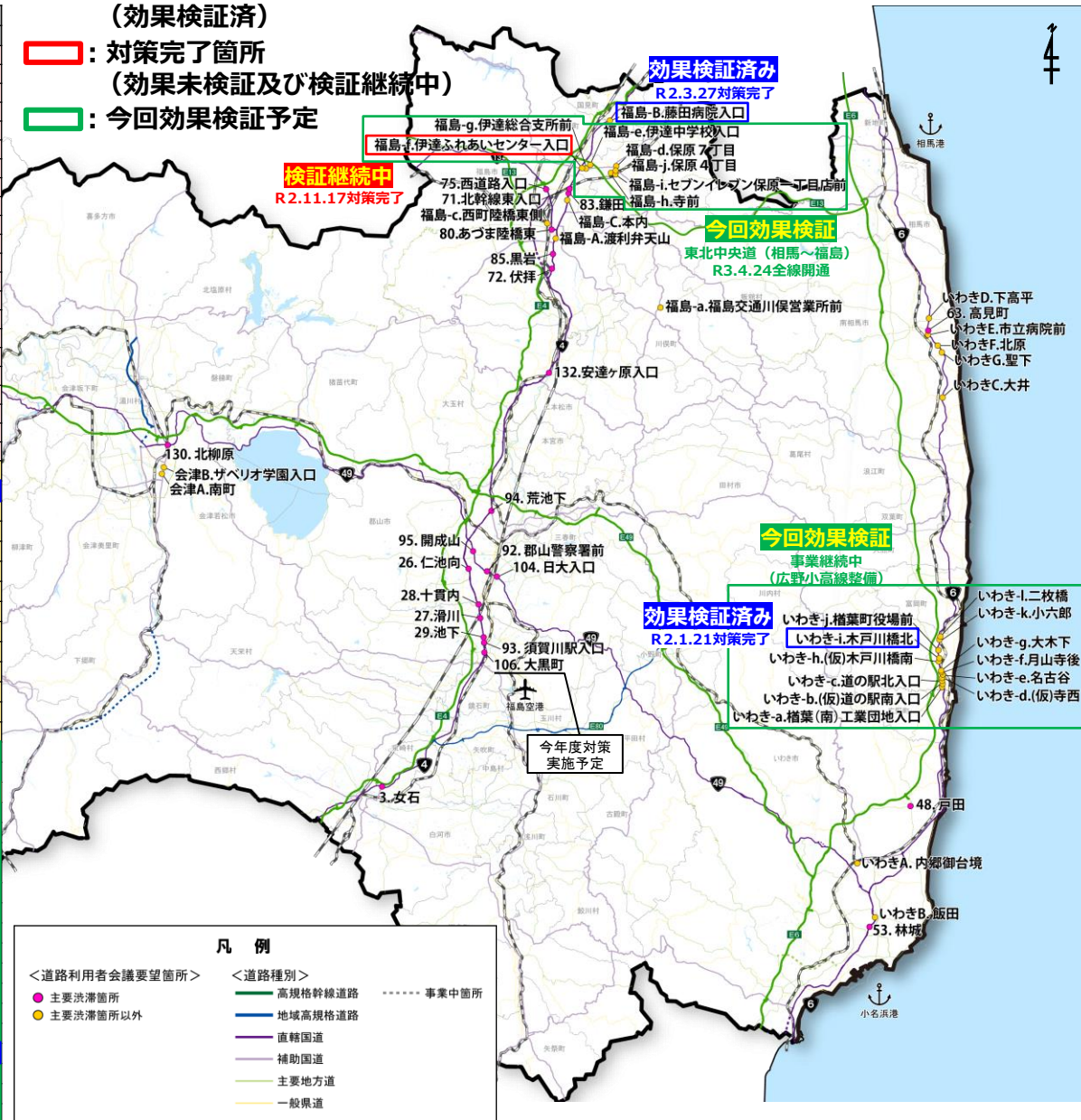
# 5. 道路利用者会議要望箇所について

●道路利用者会議で要望のあった要望箇所は55箇所、内22箇所が主要渋滞箇所。

## 道路利用者会議要望箇所

No.	種別	所在地	主道路	管理者	要望		
					トラック	バス	タクシー
3	女石	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
26	仁池向	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
27	滑川	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
28	十貫内	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
29	池下	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
48	戸田	いわき市	いわき浪江線	福島県	●		
53	林城	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
63	高見町	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
71	北幹線東入口	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
72	伏拝	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
75	西道路入口	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
80	あつま陸橋東	福島市	一般国道13号	福島河内			●
83	鎌田	福島市	一般国道4号	福島河内			●
85	黒岩	福島市	一般国道4号	福島河内			●
92	郡山警察署前	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
93	須賀川駅入口	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
94	荒池下	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
95	開成山	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
104	日大入口	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
106	大黒町	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
130	北柳原	会津若松市	一般国道49号	郡山国道	●		
132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道4号	福島河内	●		●
福島-A	渡利弁天山	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
福島-B	藤田病院入口	国見町	一般国道4号	福島河内	●		
福島-C	本内	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
いわき-A	内郷御台境	いわき市	いわき上三坂小野線	福島県	●		
いわき-B	飯田	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-C	大井	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-E	市立病院前	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-F	北原	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-G	聖下	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
会津-A	南町	会津若松市	一般国道118号	福島県			●
会津-B	ザペリオ学園入口	会津若松市	一般国道118号	福島県			●
福島-a	福島交通川俣営業所前	川俣町	一般国道349号	福島県			●
福島-b	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県			●
福島-c	保原7丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
福島-d	伊達中学校入口	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-e	伊達ふれあいセンター入口	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-f	伊達総合支所前	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-g	伊達市 寺前	伊達市	福島保原線	福島県			●
福島-h	セブンイレブン保原一丁目店前	伊達市	一般国道349号	福島県			●
福島-i	保原4丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
いわき-a	榎葉(南)工業団地入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-b	(仮)道の駅南入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-c	道の駅北入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-d	(仮)寺西	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-e	名古谷	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-f	月山寺後	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-g	大木下	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-h	(仮)木戸川橋南	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-i	木戸川橋北	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-j	榎葉町役場前	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-k	小六郎	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-l	二枚橋	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●

  : 対策完了箇所 (効果検証済)  
  : 対策完了箇所 (効果未検証及び検証継続中)  
  : 今回効果検証予定



**凡例**

<道路利用者会議要望箇所>  
 ● 主要渋滞箇所  
 ○ 主要渋滞箇所以外

<道路種別>  
 高規格幹線道路  
 地域高規格道路  
 直轄国道  
 補助国道  
 主要地方道  
 一般県道

..... 事業中箇所

主要渋滞箇所

主要渋滞箇所以外

# (1) 東北中央道（相馬～福島）の開通効果

- 東北中央道（相馬～福島）の開通前後で、国道399号および福島保原線（伊達中央IC西）の交通量は減少。
- 国道399号の伊達市街地周辺では、道路利用者会議要望箇所の速度は開通直前と比べて向上傾向。
- 保原市街地では、道路利用者会議要望箇所の速度は開通直前と比べて低下傾向。
- 保原市街地を經由して伊達中央ICへ向かう交通が多いと考えられる。

▼ 東北中央道（相馬～福島）開通前後の交通量変化および要望箇所の朝ピーク時の旅行速度変化



出典：地理院地図に道路利用者会議要望箇所等を追記して掲載  
 速度)ETC2.0データ(開通前：R3.4.1～R3.4.23 平日7時台)  
 (開通後：R3.4.24～R3.4.30 平日7時台)  
 交通量)開通前：H27全国道路・街路交通情勢調査、R2.12交通量調査結果  
 開通後：交通量調査結果(R3.4/27,28,30, 5/6,7)

（2）伊達ふれあいセンター入口交差点の対策効果

- 伊達ふれあいセンター入口交差点に西側から流入する車両の速度は対策前後で約8km/h向上。
  - また、伊達ふれあいセンター入口交差点を規制時間帯（7～8時、17～18時）に右折する交通が大きく減少、ほぼ直進車のみに変化。
- ⇒対策の効果が発現していることが確認された。

事業概要



対策前①伊達ふれあいセンター入口交差点

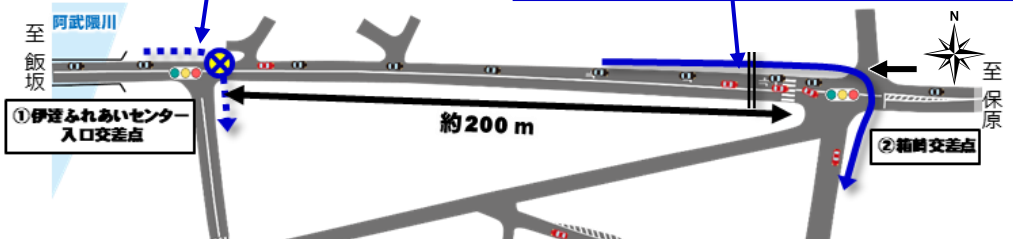


対策後①伊達ふれあいセンター入口交差点

◆朝夕の時間帯で右折禁止とし、東側の箱崎交差点へ誘導  
⇒抜け道利用車両の抑制  
(R2.11月17日完了)

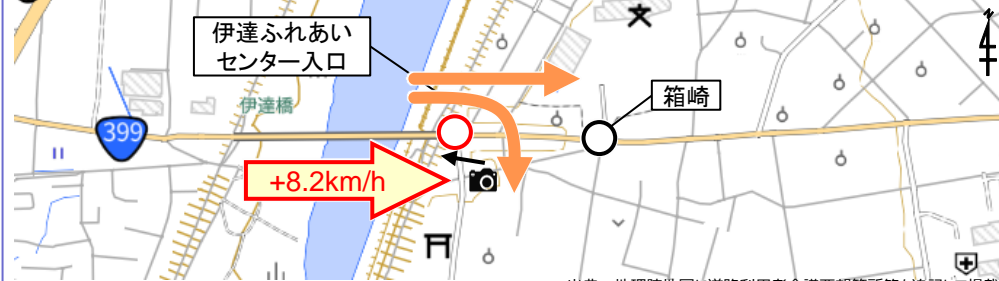
対策後②箱崎交差点

◆箱崎交差点に右折ポケットを設置することで右折車を処理し渋滞の緩和を図る  
(R2.11月17日完了)

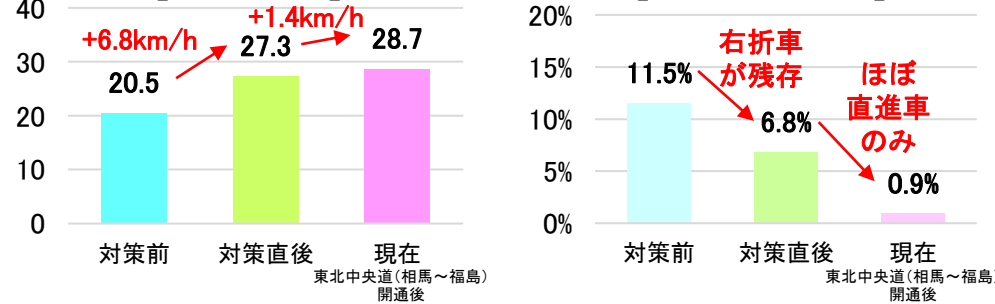


対策の効果

▼対策前後の速度および直進・右折割合の変化



▼伊達ふれあいセンター入口西側流入車両の速度・右折割合の変化



出典：ETC2.0データ 対策前：R1.11.18～R2.1.31、対策直後：R2.11.18～R2.1.31、現在：R3.4.24～R3.4.30 平日 7時台・17時台（※対策直後の速度集計時には積雪日を除外）

伊達市職員の声 (R3.1月)

・毎日伊達ふれあいセンター入口を通過して通勤しているが、対策前に比べてスムーズに走行できるようになった。

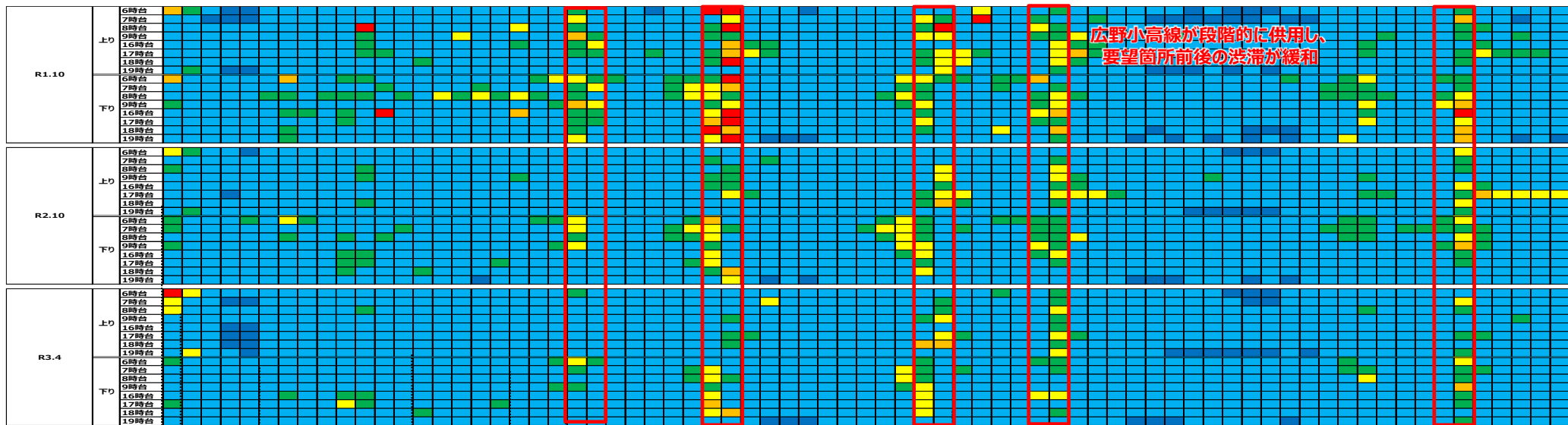
警察ヒアリング結果 (R3.1月)

・現在も朝夕の時間帯に現場で交通指導を行っている。  
・引き続き指導を行い、周知に向けて取り組んでいく。

### (一) 広野小高線（国道6号並行県道）

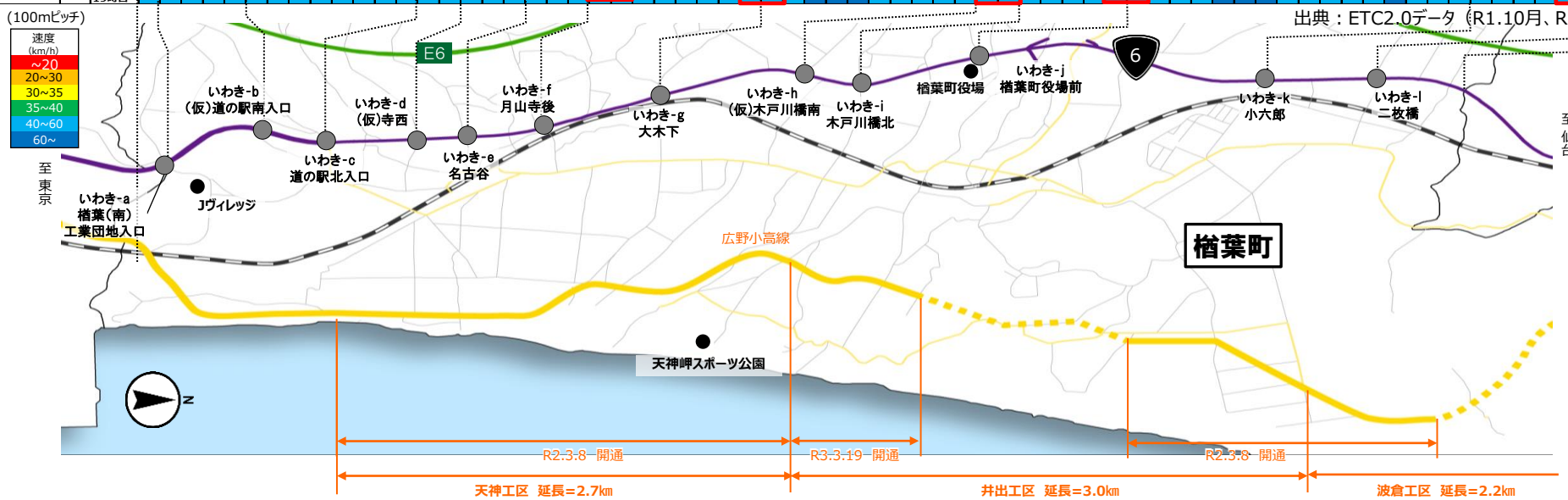
- (一) 広野小高線の天神工区及び井出・波倉工区の一部がR2.3に、井出工区の一部がR3.3に開通。
- 国道6号の交通量の一部が(一) 広野小高線に転換し、国道6号の渋滞状況が緩和。

▼国道6号の旅行速度の変化



広野小高線が段階的に供用し、  
要望箇所前後の渋滞が緩和

出典：ETC2.0データ（R1.10月、R2.10月、R3.4月）



# 5. 道路利用者会議要望箇所について：県中・県南地区

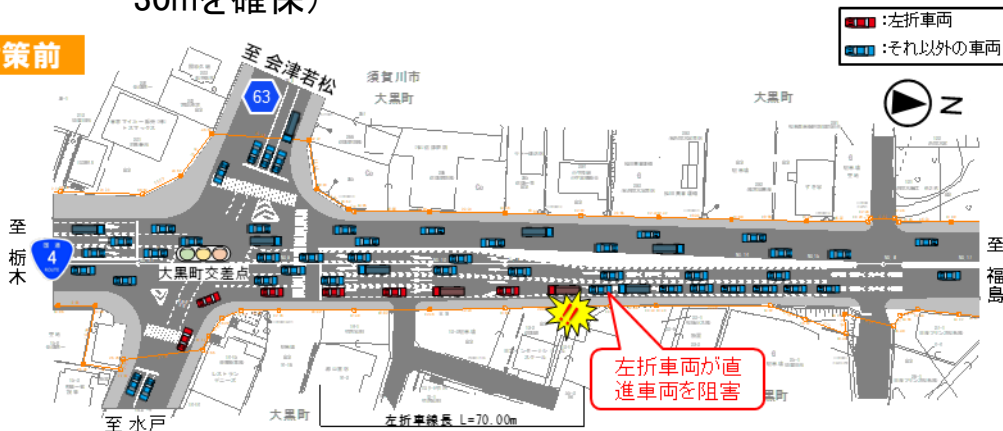
## No. 106 大黒町交差点

だいきくちょう

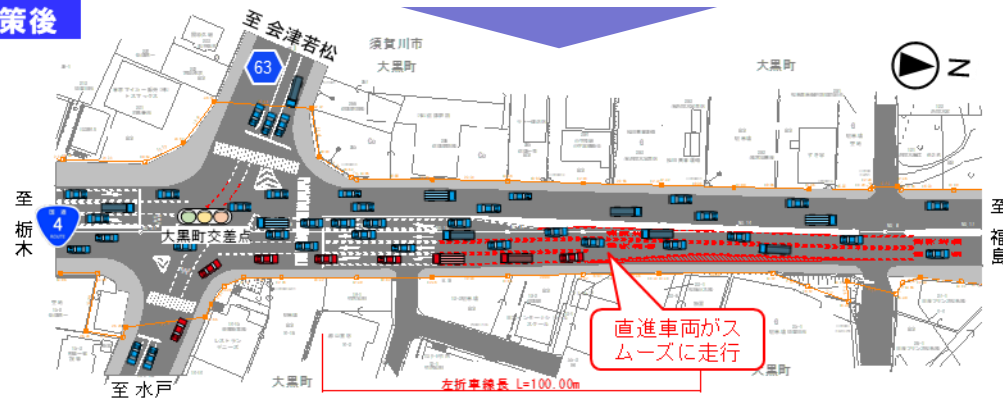
### 事業概要

事業概要 大黒町交差点 国道4号上り流入部の左折レーン延伸  
(中央分離帯を縮小した上で、左折滞留長70m、テーパ長30mを確保)

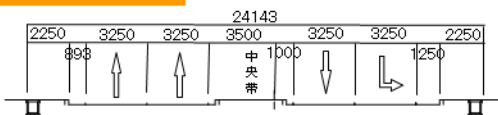
#### 対策前



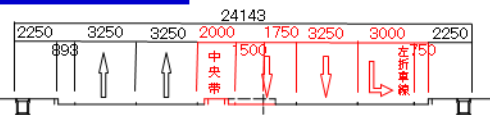
#### 対策後



#### 横断面(対策前)



#### 横断面(対策後)



### 旅行速度



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506

※民間プローブデータ  
通行止め(須賀川～福島西、上下)  
H22年2月6日 10:25～7日 10:00

#### ●H24特定時 (H22.2.6-7)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向*
①一般国道4号 (下り)	-	-	18.4	15.0	24.6	18.6	36.4	-	-	-	-	34.9	23.5	○
②一般国道4号 (上り)	42.4	32.1	7.5	-	22.9	22.1	20.3	-	16.7	8.3	-	7.0	14.0	○
③一般国道118号 (下り)	-	-	13.3	-	28.8	-	-	-	3.0	12.4	-	-	10.5	○
④一般国道118号 (上り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	-	-	6.2	○

### 今後の事業進捗予定

年度	
R3	<ul style="list-style-type: none"> <li>●事業開始</li> <li>●施行予定 (7~8月)</li> </ul>

(1) TDM施策実施フロー

R3.1月

**TDM施策検討に関するアンケート調査の実施**

- ・アンケート実施期間：R3.1月～2月
- ・福島市・郡山市・いわき市の候補箇所周辺に位置する企業・行政施設等に配布

R3.2月

**来年度のTDM施策の実施に関する検討**

渋滞対策連絡協議会にて、  
「TDM施策対象エリア」、「TDM施策実施内容」の決定

R3年度実施内容↓

R3.6月

**TDM施策の実施に向けた詳細な準備**

各地区WGにて、  
具体的な「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」に関する  
意見交換

- ・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

R3.7月

渋滞対策連絡協議会にて、  
「TDM施策実施方法」、「TDM施策実施期間」の決定

(仮) R3.10月

**TDM施策の実施期間**

- ・モニタリングの実施（交通量・速度、アンケートによるTDM実施状況の把握）
- ・効果検証

R4.1～2月

**TDM施策の実施結果報告**

- ・次回WG、渋滞協で、TDM施策の実施結果について報告

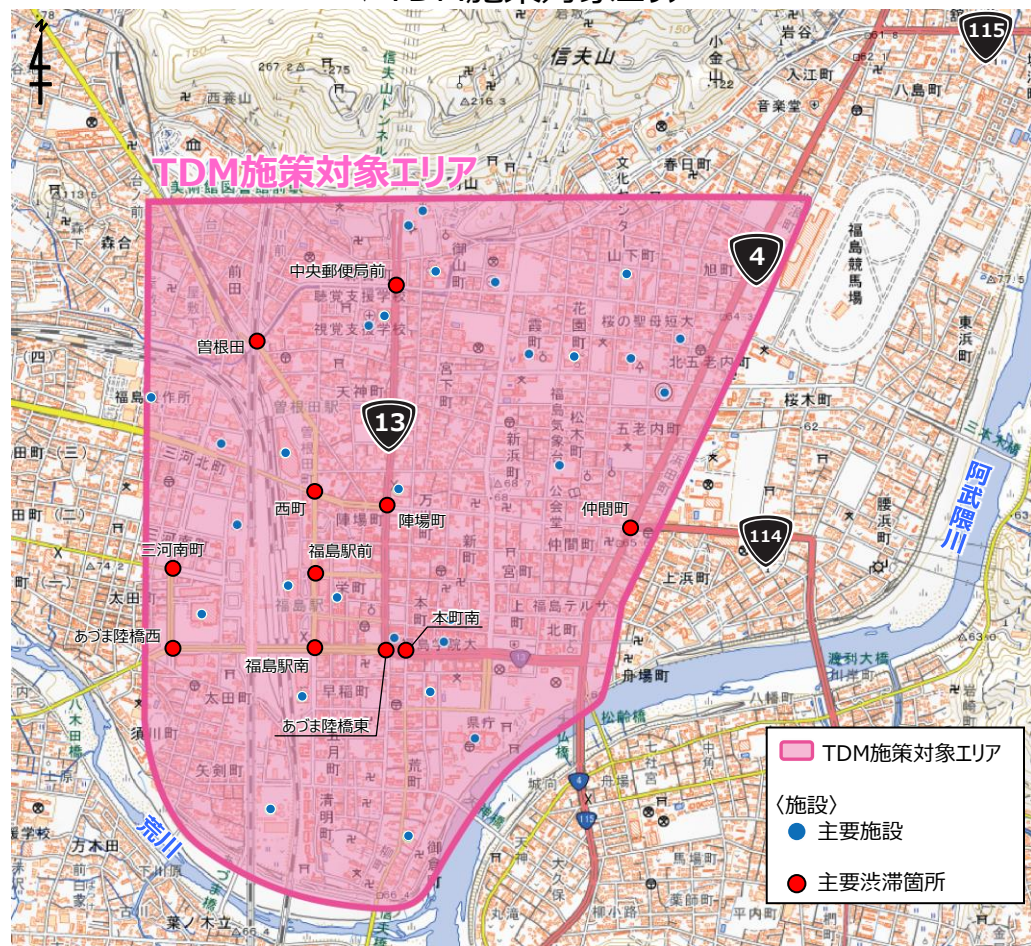


# 6. TDM施策の取り組みについて：県北地区

## (2) TDM施策対象エリア・TDM施策実施内容

- 令和2年度第2回渋滞対策連絡協議会において、TDM施策対象エリア、TDM施策実施内容を提示した。
- 今年度は、TDM施策の実施に向けて調整を進めていく。

### ▼TDM施策対象エリア



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

### <TDM施策対象エリア>

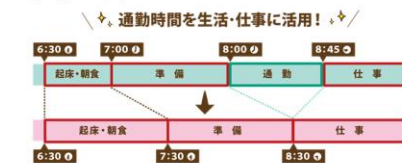
- 通勤者数および交通量の減少が見られた福島市中心部（左記エリア）を「TDM施策対象エリア」と位置づける。

### <TDM施策実施内容>

- 左記エリアを対象に、「在宅勤務」や「時差出勤」、「公共交通の利用促進」、「徒歩・自転車通勤の推奨」等の実施について協力依頼・PR活動を行う。
- エリア内の団体には簡易アンケートを実施し、TDM施策への協力状況について確認を行う。

### 在宅勤務

- 通勤時間を生活・仕事に活用でき、忙しい朝の時間帯を有効に使えます。



### 時差出勤

- ピーク時の通勤を避けることで、通勤にかかる時間を大きく短縮できます。



### 公共交通の利用促進

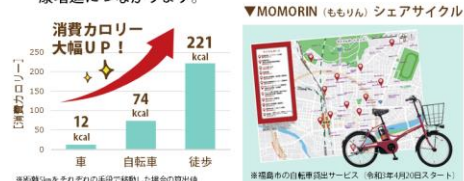
- 朝ピーク時間については車よりも電車が速達性・定時性に優れます。
- CO2排出量の削減につながり、環境にやさしいメリットもあります。



【出典】福島交通バス路線時刻表 ET-C2.0プロポーデータ (R.11.10平日7:30~8:30)

### 徒歩・自転車通勤の推奨

- 車通勤に比べて徒歩や自転車は消費カロリーも大きく、健康増進につながります。



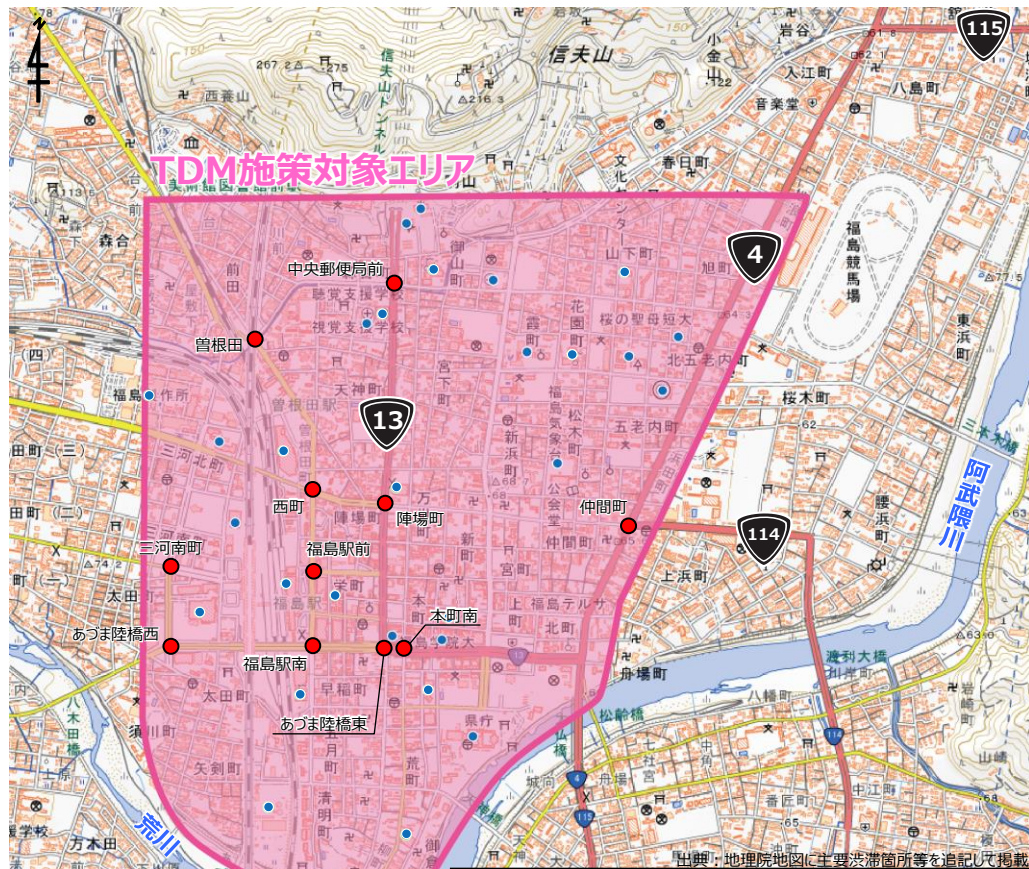
【出典】厚生労働省「健康づくりのための身体活動基準2013」を基に算出

# 6. TDM施策の取り組みについて：県北地区

## (3) TDM施策実施方法

- TDM施策の名称を“**エコ通勤（福島市中心部渋滞対策）**”とし、渋滞緩和だけではなく都市の環境改善の効果についても打ち出す。
- エコ通勤施策の対象エリア内の企業・団体を対象に、「エコ通勤への協力依頼」を行う。
- 協力依頼については、「直接訪問による呼びかけ」、「チラシ・ポスターの作成・配布」、「各種広告媒体での広報」を実施する。

### ▼直接訪問による呼びかけ



TDM施策対象エリア  
 〈施設〉  
 ● 主要施設  
 ● 主要渋滞箇所

**＜直接訪問による呼びかけ＞**  
 ● エリア内の15程度の企業・団体を直接訪問し、TDM施策への協力を依頼する。

### ▼チラシ・ポスターの作成・配布

### ▼各種広告媒体での広報（案）

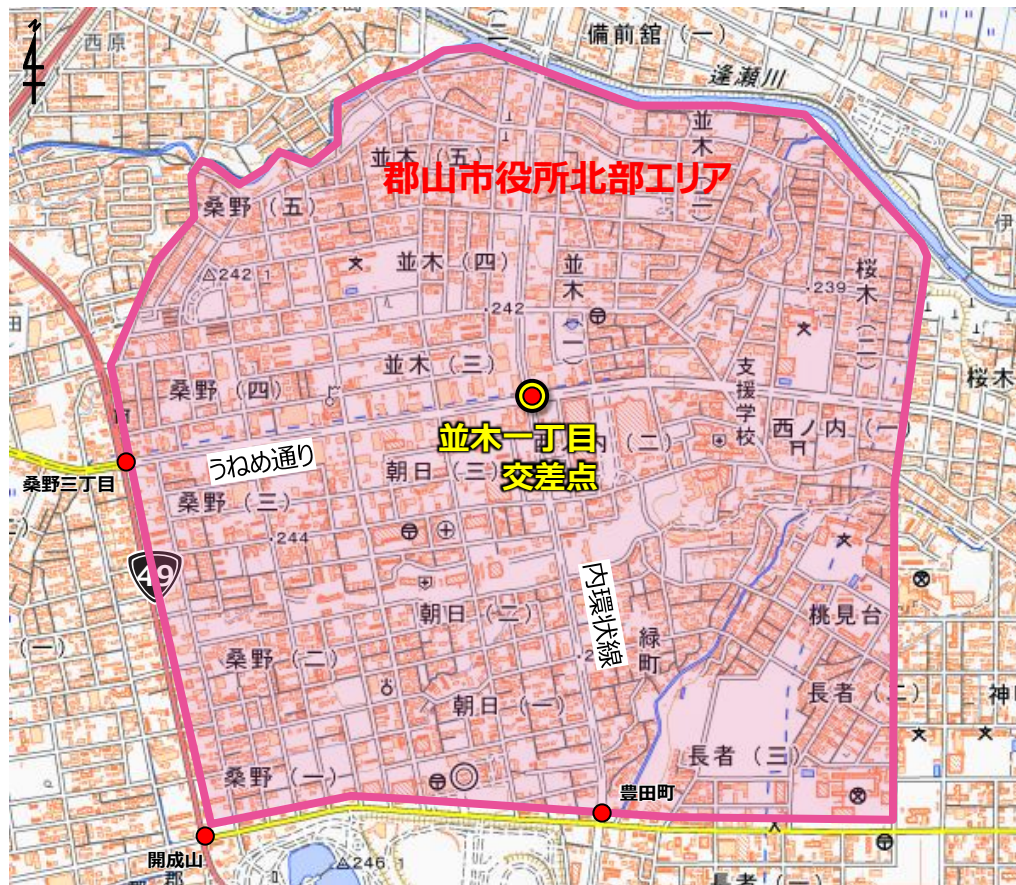
項目	方法
チラシ配布	・市報だより（福島市）に入れ込み全戸配布
ポスター掲示	・行政機関、交通拠点等に掲示を依頼 ・直接訪問の協力依頼を行う企業・団体に対して配布
H P	・関係機関、協力事業所のH Pにチラシ等を掲載
新聞広告	・福島民報、福島民友 例）TDM初日等に、誌面広告を出す
テレビ	例）ローカル番組での取り上げ
ラジオ	例）ラジオ福島、福島コミュニティ放送FM-POCO
You Tube	例）福島市公式ユーチューブ[ふくしまチャンネル] 例）福島県公式チャンネル[PrefFukushima] 例）国土交通省福島河川国道事務所ユーチューブチャンネル

## 6. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

### (2) TDM施策対象エリア・TDM施策実施内容

- 令和2年度第2回渋滞対策連絡協議会において、TDM施策対象エリア、TDM施策実施内容を提示した。
- 今年度は、TDM施策の実施に向けて調整を進めていく。

#### ▼TDM施策対象エリア・主な事業所



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

- TDM施策対象エリア
- 主要渋滞箇所

#### ▼TDM実施方針

##### <TDM施策対象エリア>

- 渋滞解消が見られた並木1丁目交差点を中心とした、さくら通り～うねめ通り周辺エリアを「**TDM施策対象エリア**」と位置づける。

##### <TDM施策実施内容>

- 上記エリアを対象に、『在宅勤務』や『時差出勤』等の実施について、協力依頼・PR活動を行う。
- エリア内の団体には簡易アンケートを実施し、TDM施策への協力状況について確認を行う。

#### ▼TDM施策メニュー（案）

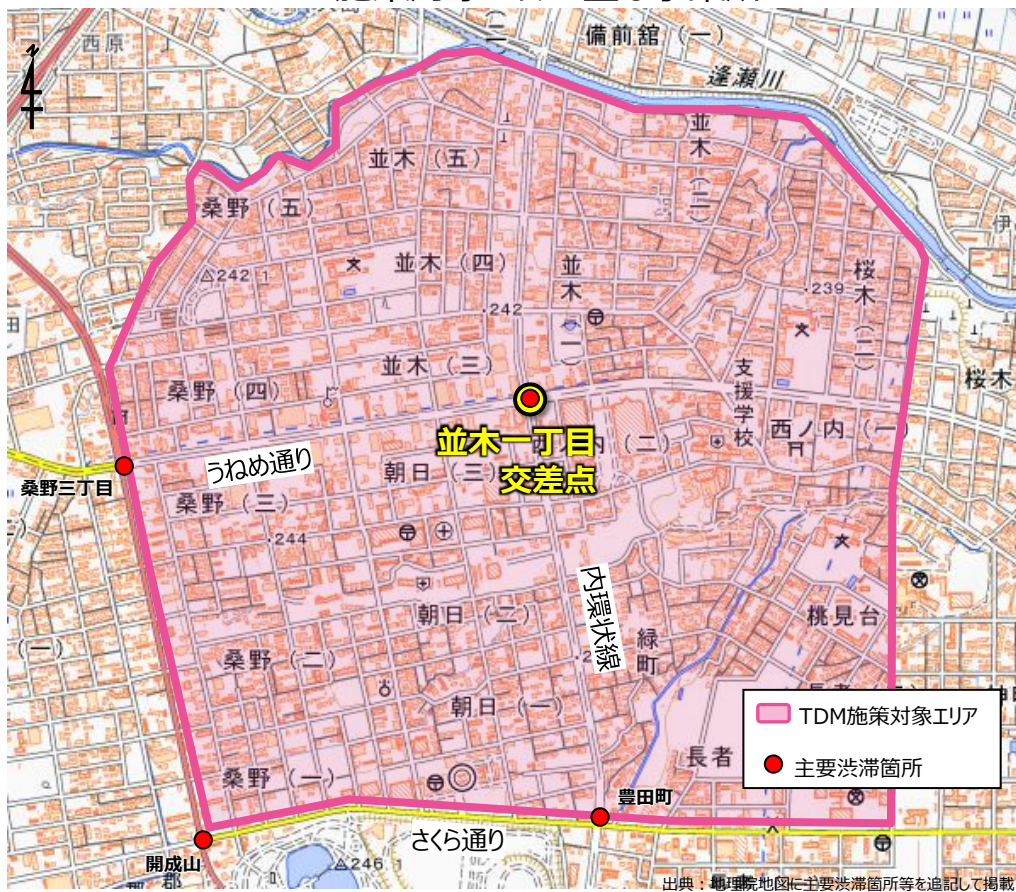
	取り組みメニュー	目的	主な効果
1	在宅勤務	ピーク時の自家用車交通量の削減	・渋滞緩和 ・CO <sub>2</sub> 削減
2	時差出勤		
3	徒歩・自転車通勤の促進		
4	公共交通利用促進		
5	直行直帰		
6	Web会議		

# 6. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

## (3) TDM施策実施方法

- TDM施策の名称を“**エコ通勤（郡山市役所北部エリア）**”とし、渋滞緩和だけではなく都市の環境改善の効果についても打ち出す。
- エコ通勤施策の対象エリア内の企業・団体を対象に、「エコ通勤への協力依頼」を行う。
- 協力依頼については、「直接訪問による呼びかけ」、「チラシ・ポスターの作成・配布」等を実施する。

### ▼TDM施策対象エリア・主な事業所



### ▼チラシ・ポスターの作成・配布（イメージ）

通勤・勤務形態の工夫で  
通勤時の渋滞を減らせます！

緊急事態宣言期間中は交通量が減り、朝夕の渋滞が改善されました。特に従業員数の多い内環状線・うねめ通り周辺地区では渋滞緩和が見られました。

通勤・勤務形態の工夫

朝8時台の交通量と速度の変化

項目	2019年	2020年
交通量	26,000	32,000
平均速度	1,700	1,400

協議会からの4つの提案

通勤・勤務形態を少し変えてみよう

- 1 在宅勤務
- 2 時差出勤
- 3 Web会議
- 4 直行直帰

自宅仕事 出勤時間をずらす 出張に行かない 会社に寄らない

時差出勤のすすめ

通勤・勤務形態を少し変えてみると...

在宅勤務 Web会議 直行直帰 ▶ 移動にかかる時間を仕事や自分の時間に使えます！

在宅勤務の場合

移動時間や自分の時間に！さらにオンラインでも勤務！

会社付近の渋滞が減りCO<sub>2</sub>削減にもつながります！

在宅勤務 時差出勤 Web会議 直行直帰 ▶ 渋滞が減りCO<sub>2</sub>も削減！

郡山市中心部のTDMに関するHPへのアクセスURL等を掲載予定

### ▼各種広告媒体での広報（案）

項目	方法
チラシ配布	・関係機関、エリア内事業所への配布
ポスター掲示	・行政機関、交通拠点等に掲示を依頼
テレビ	例) 郡山市週間トピックス（毎週放送：5分番組）
ラジオ	例) どれみふあそラジオ郡山（毎週木曜日放送）／ふくしまFM 例) 楽都郡山インフォメーション（毎週金曜日放送）／コロラジオ 例) 郡山市民ニュース（毎週土曜日放送）／ラジオふくしま
You Tube	例) 県中建設チャンネル「ケンチューブ」


### <TDMへの協力依頼>

- エリア内の従業員の多い事業所については、**直接訪問**しTDM施策への協力を依頼する。

## (4) TDM施策実施期間

- 令和3年10月4日（月）～同年10月29日（金）の4週間のうち、**毎週月曜日、金曜日**を「**エコ通勤実施日**」とすることを提案する。
- 「直接訪問による呼びかけ」を行った企業・団体を対象に、週1回の簡易アンケートを行い、エコ通勤への協力状況について把握する。
- 交通量、旅行速度の変化については、毎日最新データを整理し、最新の交通状況を把握する。

10月	日	月	火	水	木	金	土
						1	2
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24 / 31	25	26	27	28	29	30	

：エコ通勤実施日

：簡易アンケート票の配布

# 6. TDM施策の取り組みについて：県北地区

## (5) TDM施策の実施による渋滞緩和・環境改善の目標

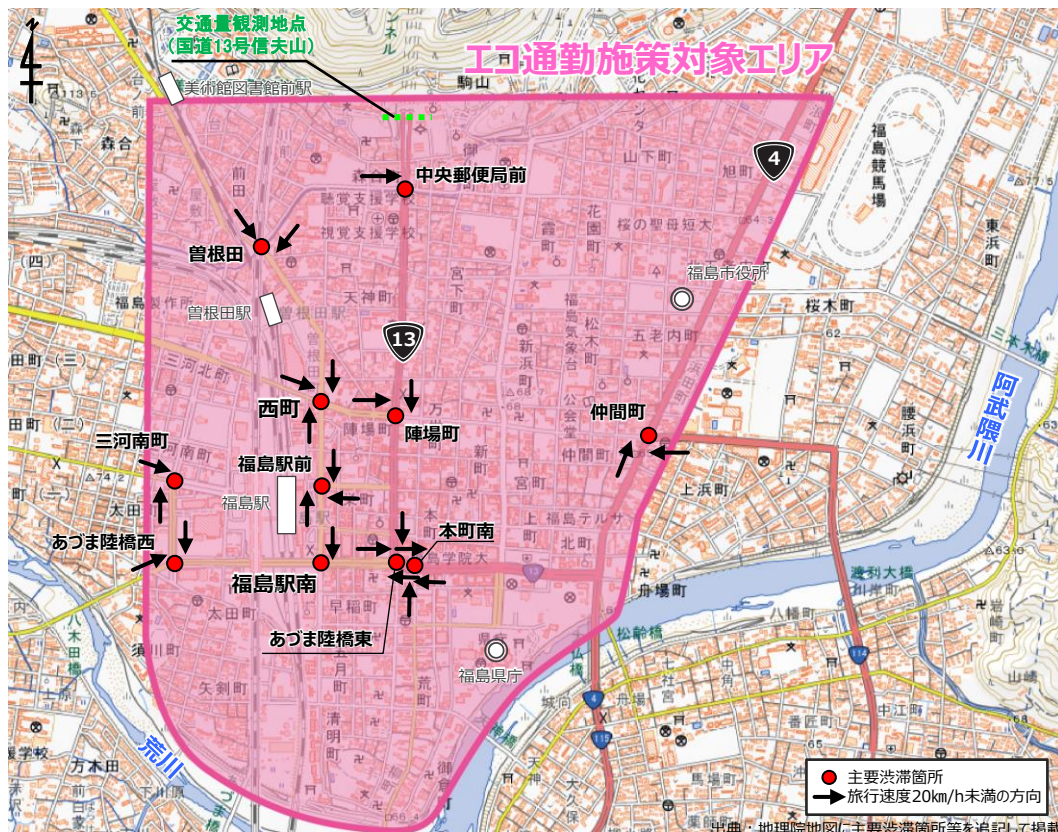
● “**工コ通勤（福島市中心部渋滞対策）**”の実施により、以下の効果発現を目標とする。

### TDM施策の目標

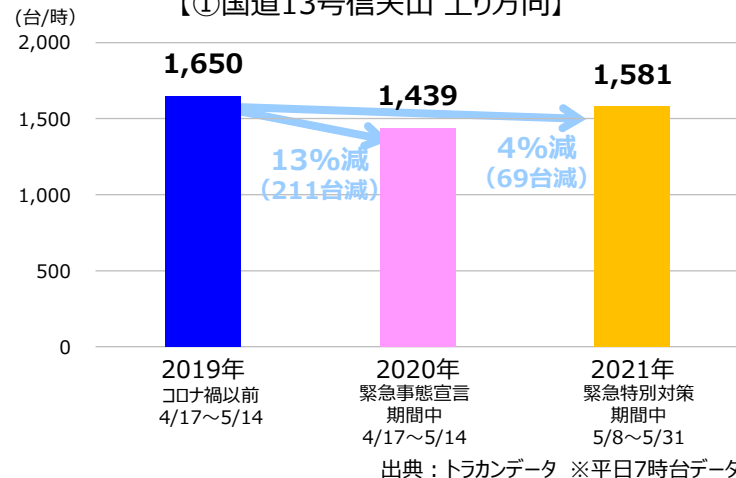
- ① 主要渋滞箇所（エリア内11箇所）におけるピーク時の旅行速度を20km/h以上に向上させる
- ② 緊急事態宣言期間中のピーク時の交通量まで削減する（国道13号信夫山では13%の交通量減）

⇒ 渋滞緩和により、**都市の交通環境の改善、CO2排出量削減による都市環境の改善効果が期待される。**

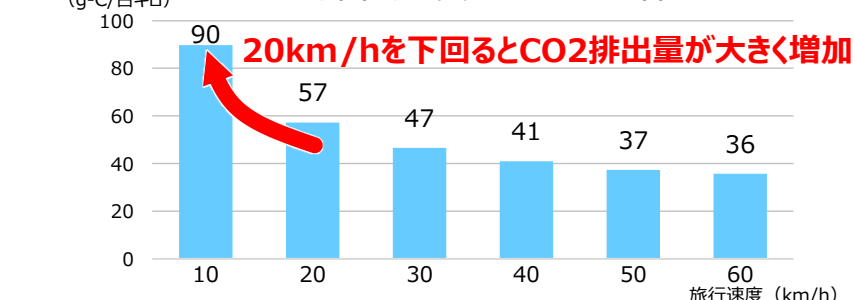
▼ 福島市中心部のコロナ禍以前の主要渋滞箇所の状況  
（朝7時台20km/h未満方向の表示）



▼ 緊急事態宣言期間中の平日7時台の交通量  
【①国道13号信夫山 上り方向】



▼ 旅行速度とCO2の関係



出典：国土技術政策総合研究所資料 第671号「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成22年度版）」  
※小型車の排出原単位を炭素換算して算出

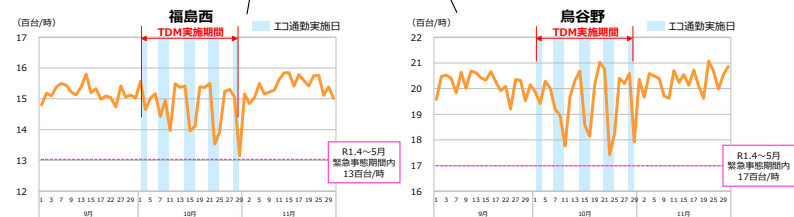
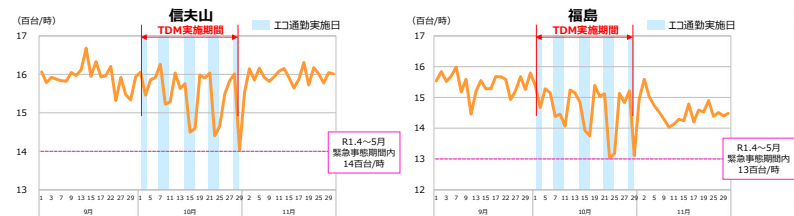
## (6) 効果把握

- エコ通勤実施前、実施中、実施後の3期間を対象に、交通量や旅行速度の変化を整理する。
- 合わせて、企業・団体を対象とした簡易アンケートを実施し、エコ通勤の施策への協力状況を整理する。

### ▼交通量変化把握イメージ

#### ■個別観測箇所の交通状況（イメージ）

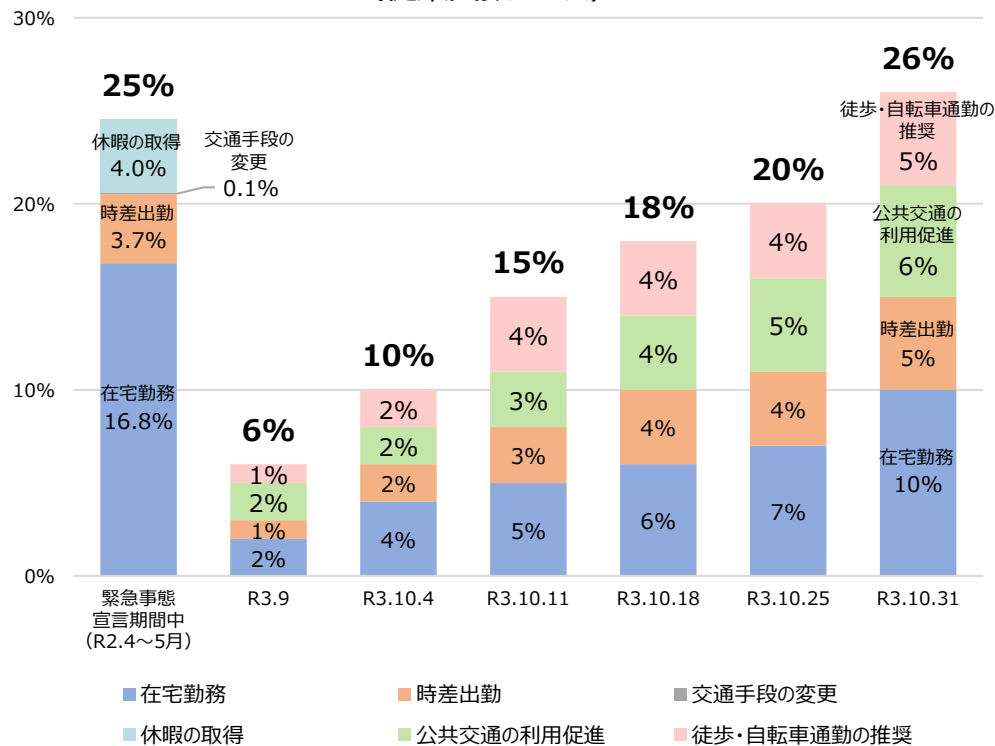
▼観測地点別中心部通勤時の交通量の変化



出典：トラフィックカウンターデータ

### ▼簡易アンケート結果とりまとめイメージ

#### ▼エコ通勤の取組企業・団体の協力内訳（従業員数ベース）



出典：新型コロナウイルス流行による通勤状況への影響に関するアンケート調査（R3.1月実施）

# 6. TDM施策の取り組みについて：県中・県南地区

## (5) TDM施策の実施による渋滞緩和・環境改善の目標

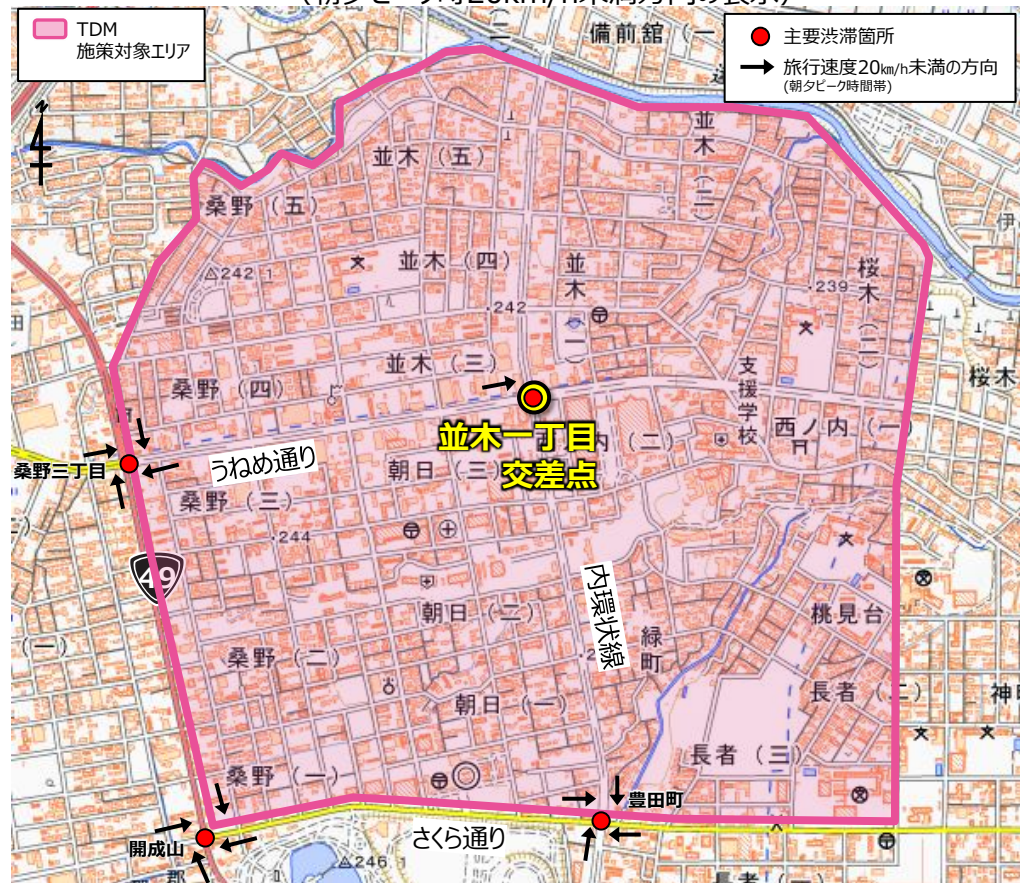
- “**エコ通勤（郡山市役所北部エリア）**”の実施により、以下の効果発現を目標とする。

### TDM施策の目標

- ① TDMの実施によりピーク時交通量15%削減を目指し、1日あたり自家用車通勤の従業者の15%がTDMを実施することを実施目標とする
- ② ピーク時交通量の削減により、エリア内主要渋滞箇所のピーク時速度20km/h以上への向上を目指す

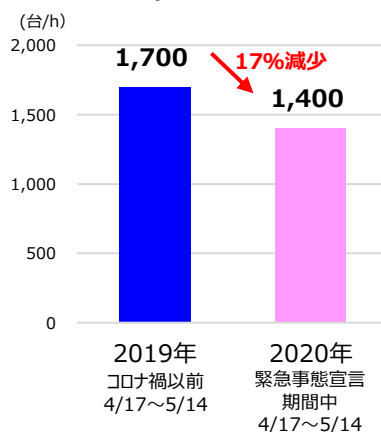
⇒渋滞緩和により、**都市の交通環境の改善、CO2排出量削減による都市環境の改善効果が期待される。**

### ▼郡山市中心部のコロナ禍以前の主要渋滞箇所の状況 (朝夕ピーク時20km/h未満方向の表示)



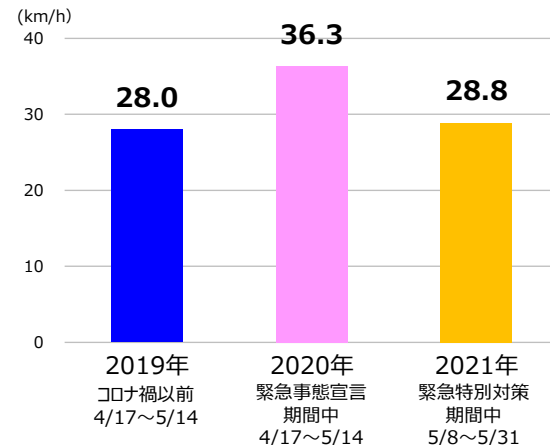
出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載  
交差点方向別速度：ETC2.0データ速報値（R3.4月（平日朝夕ピーク時））

### ▼コロナ禍における並木一丁目交差点付近(うねめ通り上下合計)の交通量変化



出典：「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センター <https://www.jartc.or.jp/service/opendata/>）を加工して作成(平日8時台)

### ▼緊急事態宣言期間中の郡山市DID地区内平均速度比較



出典：ETC2.0データ(平日8時台)

### ▼旅行速度とCO2の関係



出典：国土技術政策総合研究所資料 第671号「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成22年度版）」  
※小型車の排出原単位を炭素換算して算出



(6) 効果把握

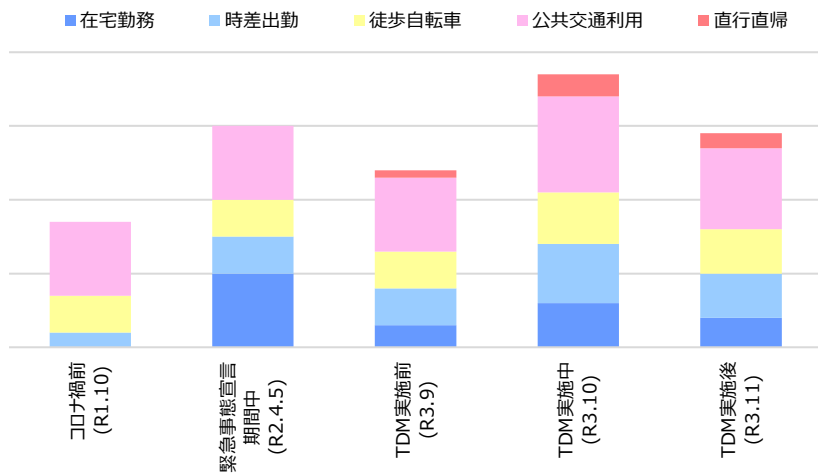
- エコ通勤実施前、実施中、実施後の3期間を対象に、交通量や旅行速度の変化を整理する。
- 合わせて、企業・団体を対象とした簡易アンケートを実施し、エコ通勤の施策への協力状況、効果の実感等を整理する。

▼エコ通勤実施状況・効果把握項目（案）

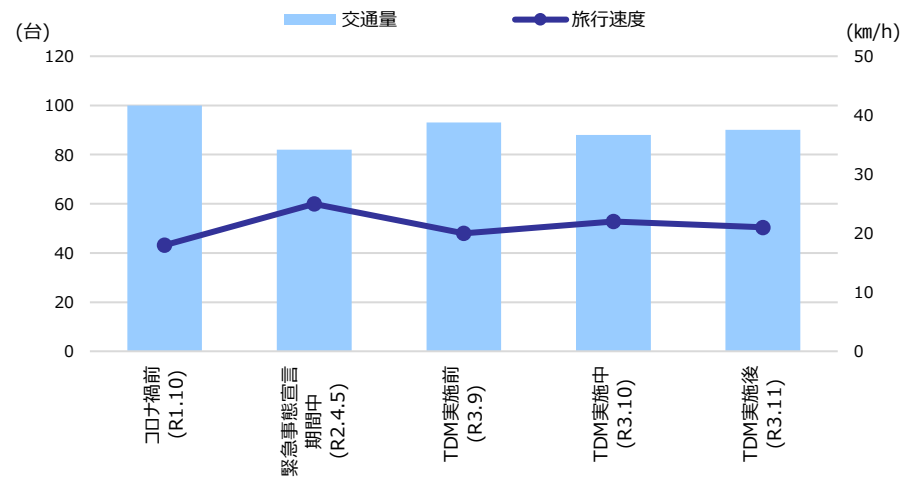
項目		方法
①	エコ通勤実施状況把握	エコ通勤協力事業所へ、簡易アンケートを実施（毎週金曜に調査依頼）
②	交通量	日本道路交通情報センターより公表される交通量にて、ピーク時交通量の変化を分析
③	旅行速度	ETC2.0速度データより、対象エリア内の主要道路のピーク時旅行速度の変化を分析
④	渋滞緩和の実感	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコ通勤協力事業所へ、簡易アンケートを実施</li> <li>・エコ通勤実施者への簡易ヒアリング</li> <li>・路線バス事業者へのヒアリング</li> </ul>

▼エコ通勤実施状況・効果整理イメージ

【TDM参加事業所のTDM実施状況】  
(従業員数ベース)



【ピーク時交通量と旅行速度の変動】



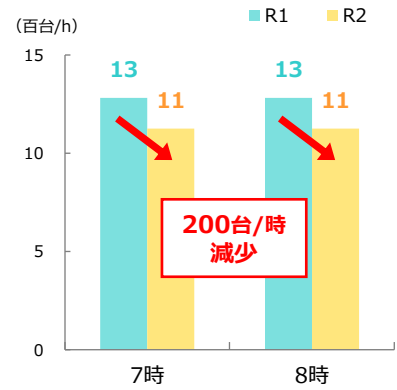
## (1) TDM施策対象エリア・TDM施策実施内容

- 壱町田交差点では、緊急事態宣言中は常磐勿来線(上下合計)で交通量が200台/時減少し、南下方向で速度が約7km/h上昇。
- 当該交差点を通過した車両のうち終着点として多かった小名浜臨海工業団地へR3.1.19~1.27にアンケート調査を実施。
- 調査の結果、平地区や内郷地区からの通勤が約2割いることが確認された。

### ▼小名浜臨海工業団地回答団体の方面別通勤者数（平、内郷、常磐地区）



### ▼コロナ禍における常磐勿来線の交通量の変化（上下合計）



出典：道路交通調査プラットフォーム

### ▼壱町田交差点の旅行速度

R1年10月平日

方向	路線名	7時	8時	9時	10時	11時	12時
①	(主)いわき石川線(下り)	38.4	38.2	38.9	40.1	38.7	39.0
②	(主)いわき石川線(上り)	48.0	57.8	54.0	57.4	57.4	59.2
③	(主)常磐勿来線(下り)	12.8	16.9	22.3	20.3	20.8	23.5
④	(主)常磐勿来線(上り)	42.6	46.0	45.9	47.5	48.0	50.2

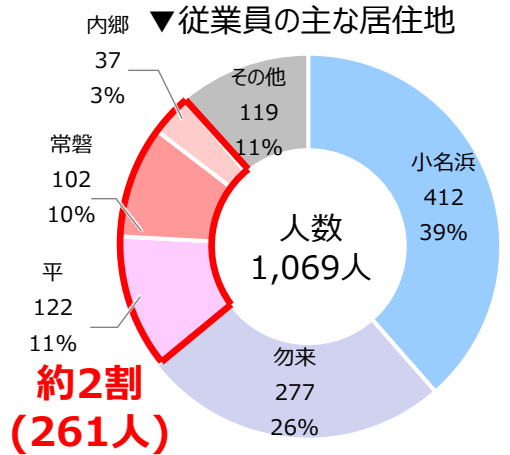
### 緊急事態宣言中 ※2020/4/17~2020/5/14平日

方向	路線名	7時	8時	9時	10時	11時	12時
①	(主)いわき石川線(下り)	39.3	40.5	40.8	40.0	40.7	38.9
②	(主)いわき石川線(上り)	50.0	50.0	52.6	53.0	54.0	55.5
③	(主)常磐勿来線(下り)	19.9	26.2	21.8	19.8	20.9	23.3
④	(主)常磐勿来線(上り)	48.2	46.4	42.9	46.2	43.2	45.6

出典：ETC2.0データ R1.10月平日  
緊急事態宣言中:R2.4.17~5.14平日

### 〈アンケートの概要〉

- 配布数：29団体（小名浜臨海工業団地内に立地する企業・団体施設）
- 回答数：15団体（回答企業・団体の職員数1,069人）
- 回収率：52%（1/27時点）
- アンケート実施期間：R3.1.19~R3.1.27



出典：新型コロナウイルス流行による通勤状況への影響に関するアンケート調査（R3.1月実施）

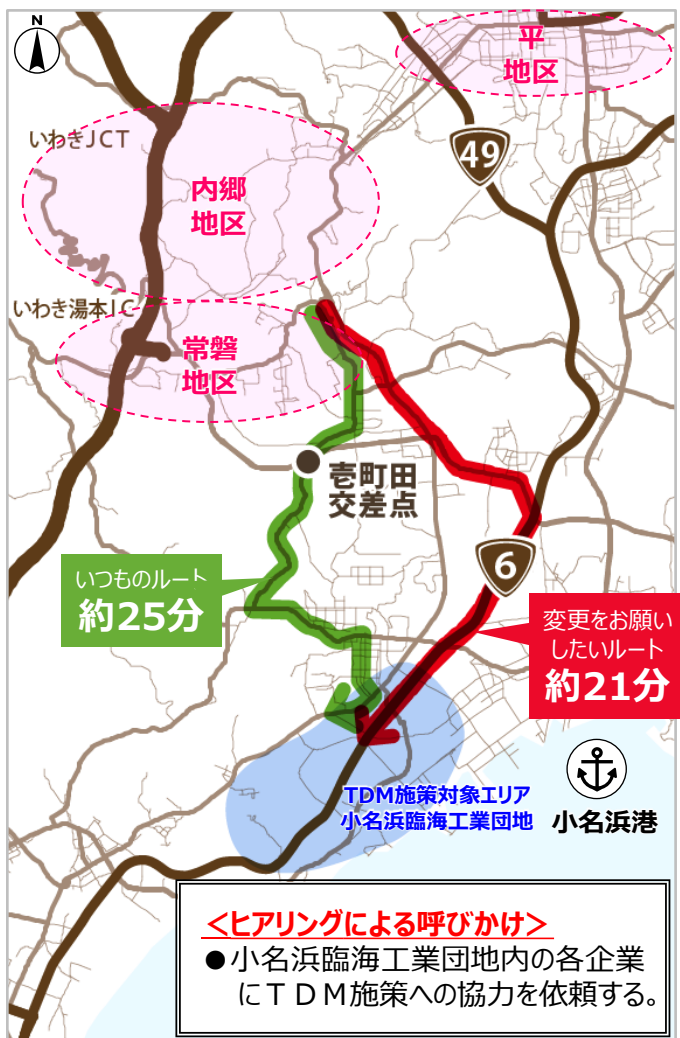
出典：新型コロナウイルス流行による通勤状況への影響に関するアンケート調査（R3.1月実施）

## 6. TDM施策の取り組みについて：いわき・相双地区

### (2) 今年度TDM施策実施内容

- 吾町田交差点のTDM施策として、内郷・常磐地区から工業団地へ通勤する従業員を対象に「通勤ルートの変更協力依頼」を行う
- 協力依頼については、「呼び掛け」、「チラシ・ポスターの作成・配布」を実施する
- TDM実施期間終了後、アンケート調査やETC2.0を用いて速度や交通量の変化を分析・把握を行う

#### ▼TDM施策対象エリアとルート別の所要時間比較



出典：ETC2.0 (R1.10平日 7時台 工業団地方向)

#### ▼TDM実施に向けた協力依頼ポスター案



#### ▼TDM施策の概要

- TDM実施予定期間：  
R3年8月末～9月末頃の1か月間をTDM施策実施期間と設定

- 小名浜臨海工業団地の企業を対象に、「呼び掛け」や「チラシ・ポスターの作成・配布」を実施。

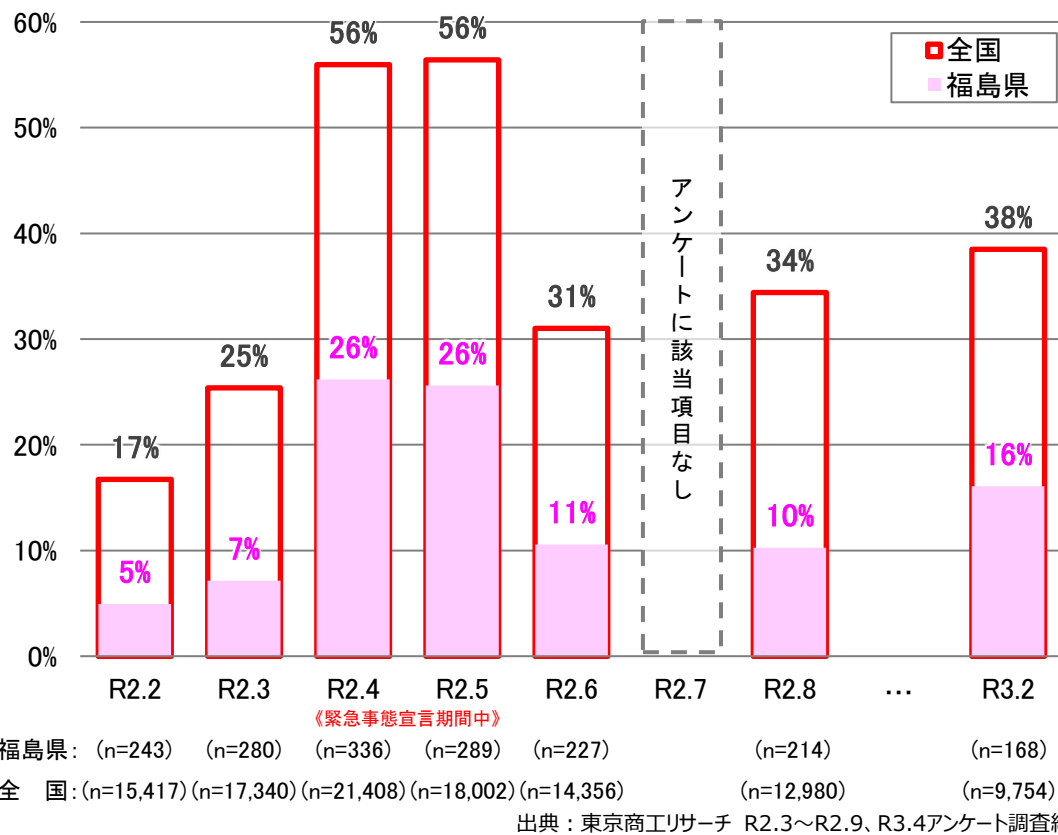
- 通勤ルート変更を依頼し、TDM施策実施期間終了後にアンケートを行い、TDM施策への協力状況や時間短縮について把握。

- TDM施策実施期間中の速度や交通量の変化を分析・把握。

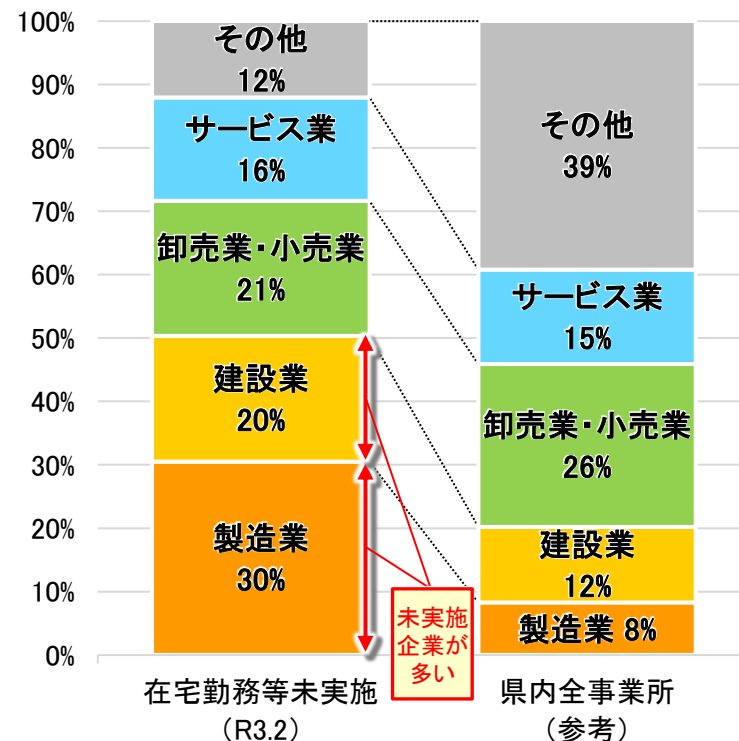
## (1) コロナ禍による交通影響の整理

- コロナウイルスの感染拡大防止のため、令和2年4月16日に緊急事態宣言が、令和3年5月7日に緊急特別対策が発令された。
- 福島県内では、**緊急事態宣言期間中に26%の企業が在宅勤務・時差出勤を実施**（全国の実施率の約半分）、令和3年2月時点では16%の企業が在宅勤務・時差出勤を実施（全国の実施率の約40%）。
- 在宅勤務・時差出勤を実施していない企業の業種は、工場や現場での作業が不可欠な製造業、建設業で約半分を占める。

▼在宅勤務・時差出勤を実施した企業の割合



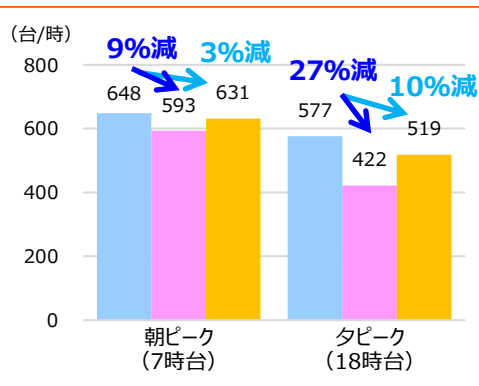
▼在宅勤務・時差出勤を実施していない企業の業種別割合



## (1) コロナ禍による交通影響の整理

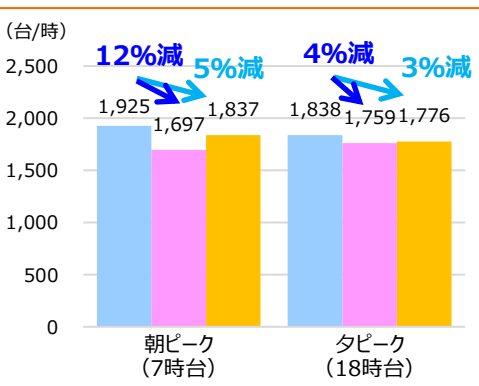
- コロナウィルスの感染拡大防止のため、令和2年4月17日に緊急事態宣言が、令和3年5月7日に緊急特別対策が発令された。
- 緊急事態宣言期間中は、平日朝の通勤時間帯の交通量が5～12%減少、夕方の通勤時間帯の交通量が4～27%減少している。
- 緊急特別対策期間中は、平日朝の通勤時間帯の交通量が3～8%減少、夕方の通勤時間帯の交通量が3～15%減少している。

【①国道49号会津若松（下り）】



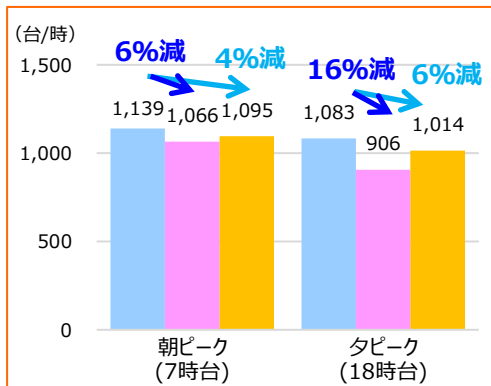
①国道49号会津若松

【②国道4号郡山BP（下り）】



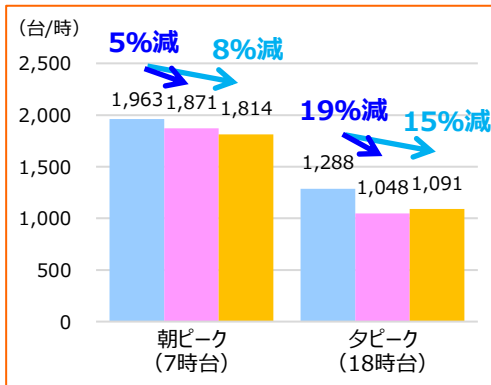
②国道4号郡山BP

【③国道4号福島（上り）】



③国道4号福島

【④国道6号小名浜（上り）】



④国道6号小名浜

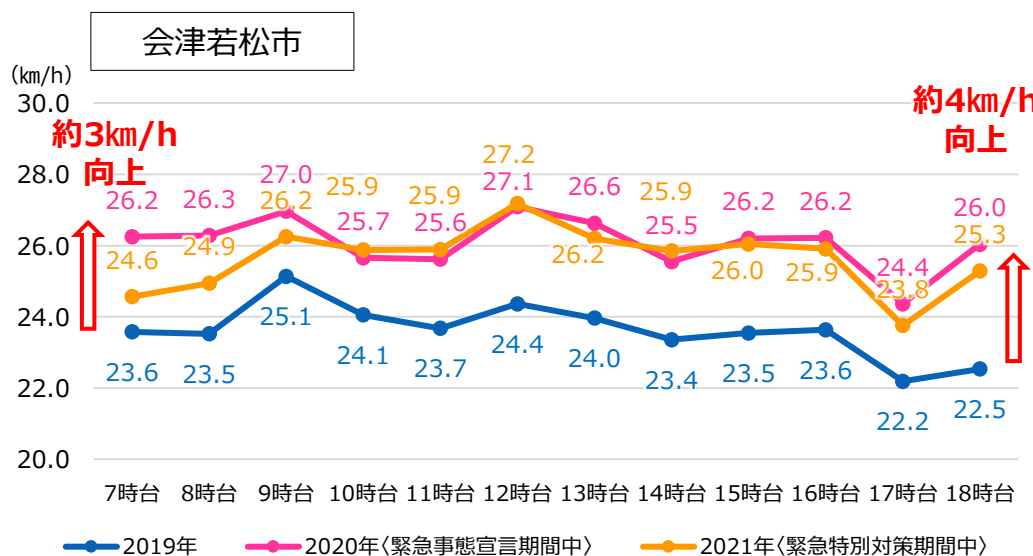
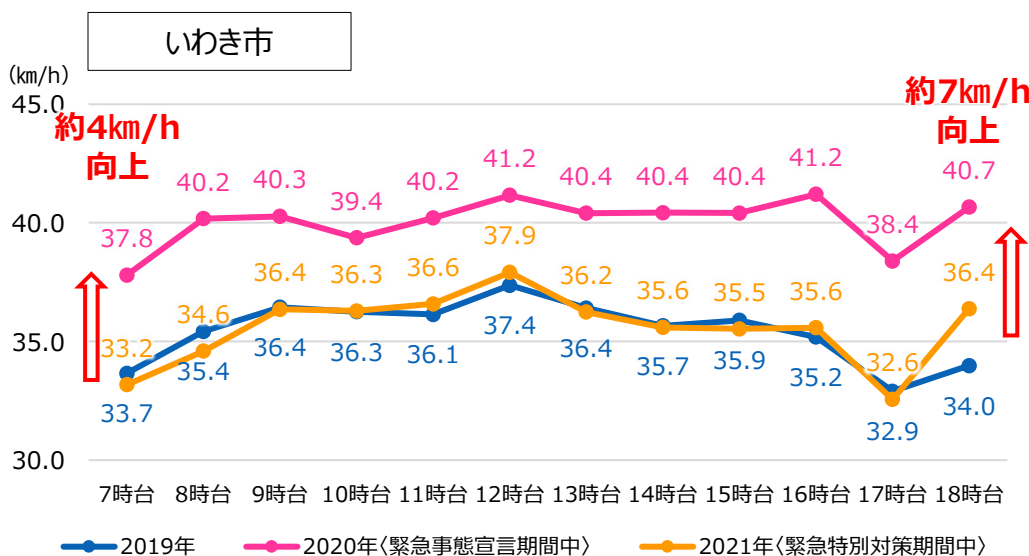
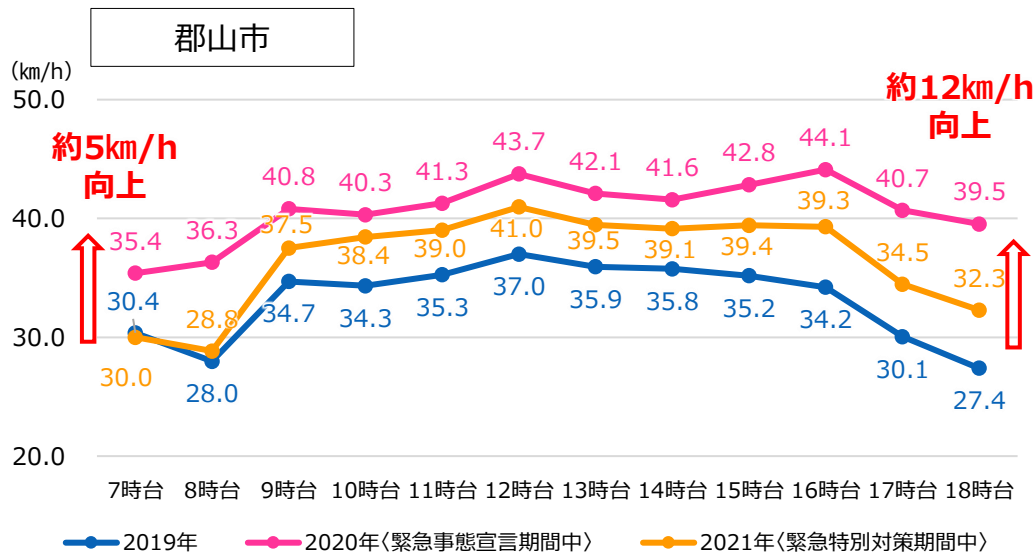
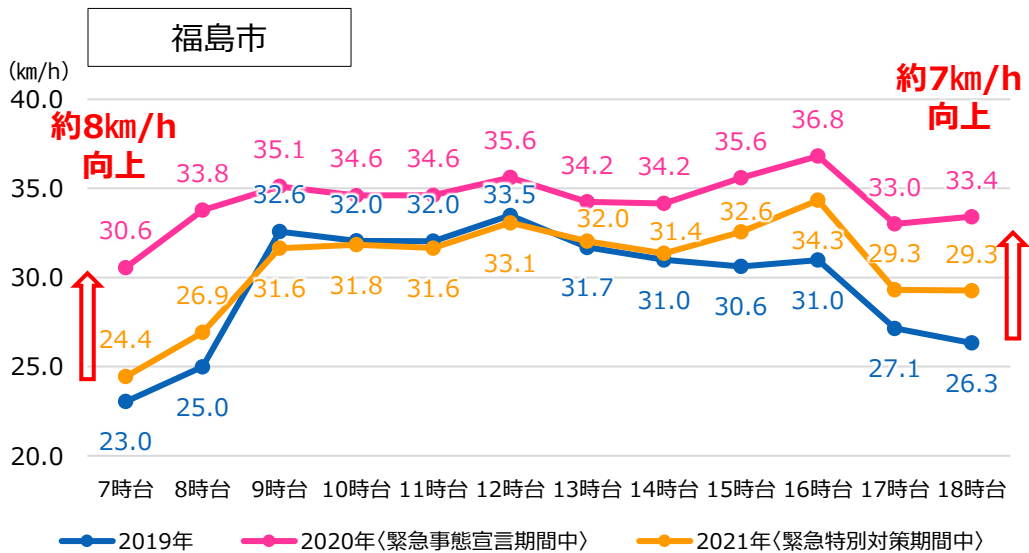
■ 2019年<2019.4/17~5.14平日>  
■ 2020年<緊急事態宣言期間中 2020.4/17~5.14平日>  
■ 2021年<緊急特別対策期間中 2021.5/8~5.31平日>

出典：直轄トラフィックカウンターデータ\*  
 ※直轄国道に設置されている交通量の自動計測装置から取得した交通量

# 7. コロナ禍における交通状況

## (2) コロナ禍による速度への影響の整理

- 緊急事態宣言期間中に都市圏内を走行する車両の速度は、朝の通勤時間帯で約3~8km/h向上、夕方では約4~12km/h向上。
- 緊急特別対策期間中に都市圏内を走行する車両の速度は、朝の通勤時間帯で約1km/h向上、夕方では約2~5km/h向上。



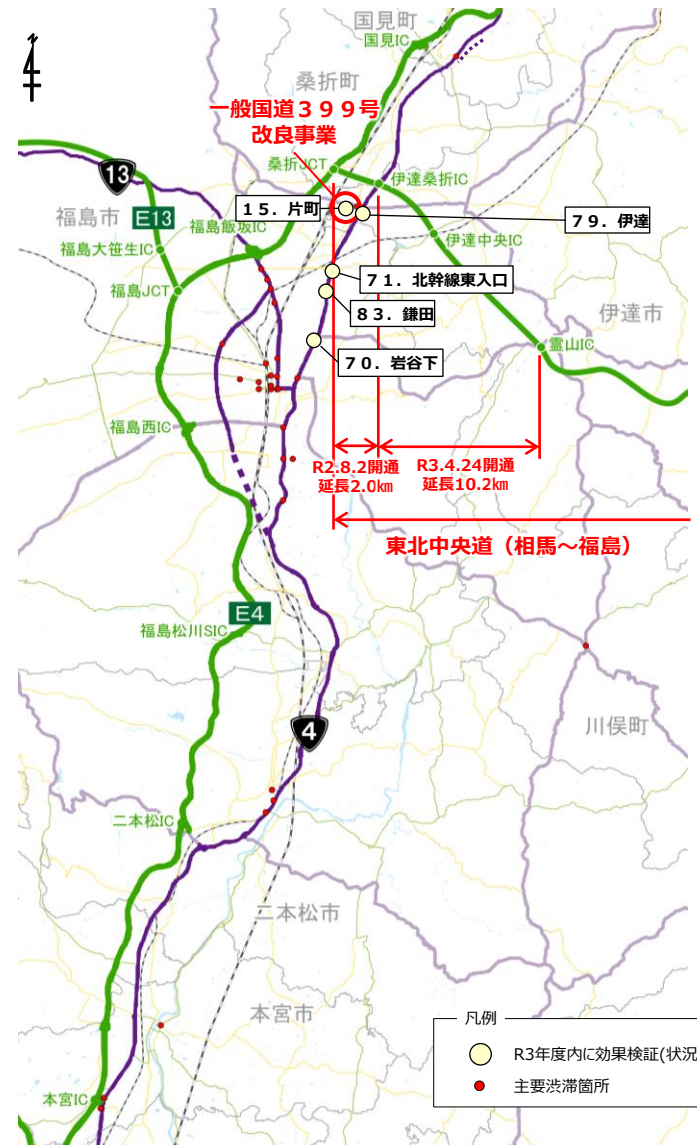
出典：ETC2.0データ 2019.4.17~5.14平日、2020.4.17~5.14平日（緊急事態宣言期間中）、2021.5.8~5.31平日（緊急特別対策期間中）

- 東北中央道（相馬～福島）に関連する「伊達交差点」、「北幹線東入口交差点」、「鎌田交差点」、「岩谷下交差点」および交差点改良が完了した「片町交差点」は、次回地区WGまでに再度効果検証（状況把握）を行うものとする。
- TDM施策の実施に向けた検討を進め、福島市中心部の混雑緩和を図る。

### ■今後の解除検討（効果検証）箇所

事業完了時期	対策(関連)事業	対策(関連)箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
R3.3.30	一般国道399号 改良事業	15.片町交差点	R3.10	R3.10	R3第2回 渋滞協
R3.4.24	東北中央道 (相馬～福島)	70.岩谷下交差点 71.北幹線東入口交差点 79.伊達交差点 83.鎌田交差点	R3.10	R3.10	-

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期



凡例  
 ○ R3年度内に効果検証(状況把握)  
 ● 主要渋滞箇所

# 8. 今後の予定：県中・県南地区

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。
- 対策事業が完了している箇所は、追加の対策事業を検討または他事業の完了後に状況を確認。
- 今年度対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により、次回WG以降の解除を目指す。

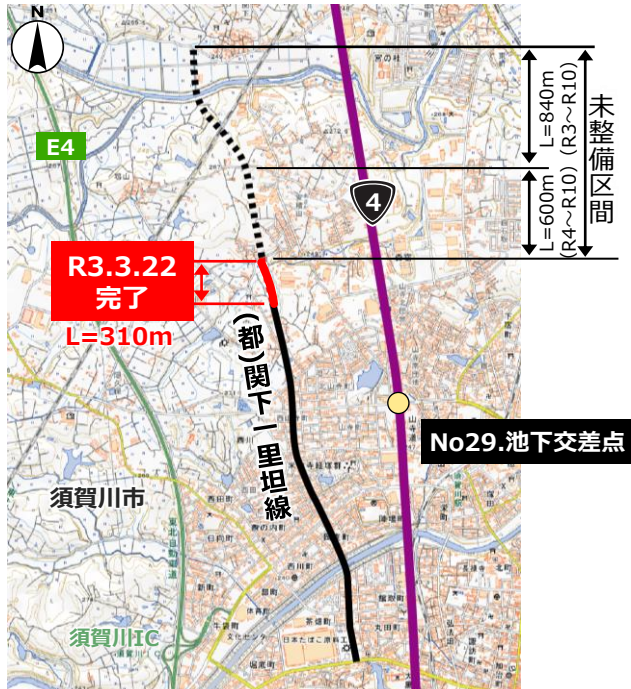
## ■ 今後の解除検討（効果検証）箇所

事業完了時期	対策(関連)事業	対策(関連)箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
R3.3.22	(都)関下一里垣線 (310m部分開通)	29.池下交差点	R3.10	R3.10	R3第2回 渋滞協
R3.6.10	東部幹線 (県施工区間)	99.三春街道入口交差点	R3.10	R3.12	R3第2回 渋滞協
		105.若葉町交差点	R3.10	R3.12	R3第2回 渋滞協

(国道4号鏡石拡幅がR3年度内に開通見込み 効果検証はR4年度を予定)

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期

### ▼ (都) 関下一里垣線開通区間



出典：地理院地図に主要渋滞箇所等を追記して掲載

### ▼ 東部幹線 開通区間



©INCREMENT P CORPORATION 許諾番号：PL1506



# 8. 今後の予定：会津地区

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。
- 対策事業が完了している箇所は、追加の対策事業を検討または他事業の完了後に状況を確認。
- 今年度対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により、次回WG以降の解除を目指す。

## ■ 今後の解除検討（効果検証）箇所

事業完了時期	対策(関連)事業	対策(関連)箇所	効果検証		解除時期※(目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
R3.9 (予定)	国道118号 タクシー停車帯 及び荷捌き所整備	129.神明通り北交差点	R3.10	現地確認 (開通後予定)	R3第2回 渋滞協
		137.追手町交差点	R3.10	現地確認 (開通後予定)	R3第2回 渋滞協

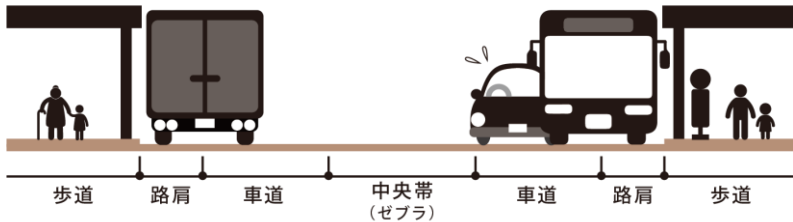
※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期

- 凡例
- R2年度内に対策完了
  - R3年度内に対策完了(予定)

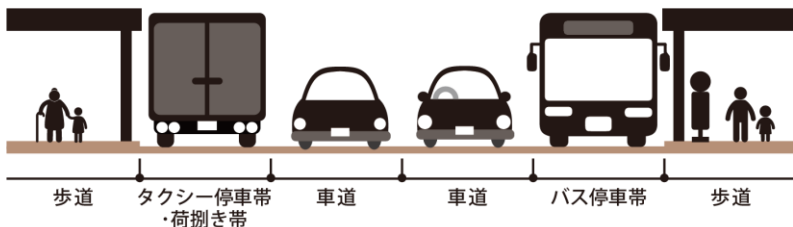
### ▼ 整備イメージ（神明通り商店街代表断面）

※神明通り商店街の区間において、タクシー停車帯及び荷捌き所を3箇所整備。

#### 整備前



#### 整備後



- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。
- 対策事業以外の事業で渋滞緩和に資する事業がないか、再検証を行う。
- 事業中箇所は、開通後に速度モニタリング及び渋滞状況を実施し早期の解除を目指す。

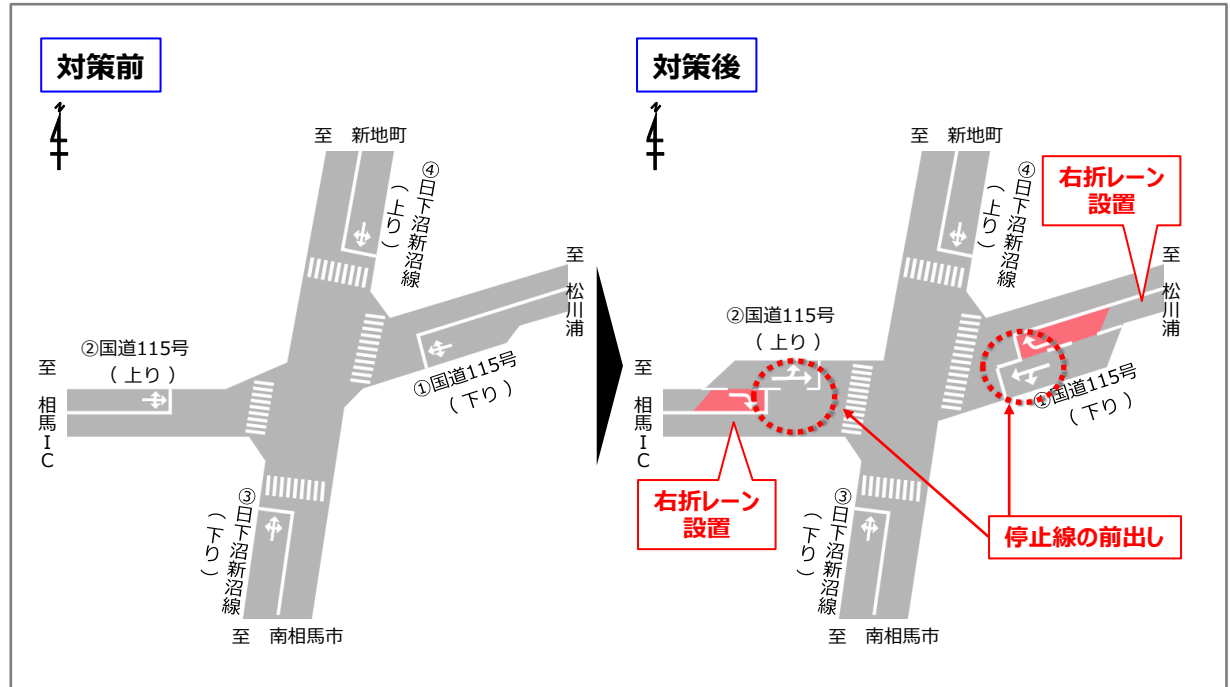
## ■ 今後の解除検討（効果検証）箇所

事業完了時期	対策(関連)事業	対策(関連)箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
R4年度	交差点改良	61. 大町	未 (開通後実施)	未 (開通後実施)	R4第2回 渋滞協

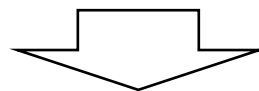
※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期



- 凡例
- R4年度内に対策完了 (予定)
  - 主要渋滞箇所



- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
  - ・速度や現地状況のモニタリング等を継続実施し、対策済箇所は解除の可否を検討
- ② 道路利用者会議要望箇所について検討
  - ・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討
- ③ 対策未実施箇所の対策メニュー検討
  - ・対策未実施箇所の具体的な対策案について検討
  - ・関係機関と連携した対策メニューの検討
- ④ TDM施策の実施及び効果検証
  - ・各都市圏におけるTDM施策の実施
  - ・対策実施箇所の効果検証



令和3年度 第2回地区ワーキング、協議会