

令和2年度

第2回

福島県渋滞対策連絡協議会  
説明資料

令和3年2月26日（金）

1 . これまでの経緯.....	P 2
2 . 福島県内の主要渋滞箇所について.....	P 4
3 . 開通・事業完了による影響整理（効果検証と解除検討）.....	P11
4 . 渋滞対策の進捗状況の確認.....	P20
5 . 道路利用者会議と連携した渋滞対策について.....	P24
6 . コロナ禍による交通分析.....	P28
7 . TDM施策の取り組みについて.....	P36
8 . 今後の予定.....	P47

# 1. これまでの経緯：渋滞対策連絡協議会の開催状況

H24年度 第1回渋滞協（H24. 6. 29）

- 交通基礎データの共有、意見交換 等

H24年度 第2回渋滞協（H24. 8. 8）

- 主要渋滞箇所抽出の考え方、パブリック・コメント実施方針の確認

H24年度 第3回渋滞協（H24. 11. 8）

- 主要渋滞箇所（素案）の決定

H24年度 第4回渋滞協（H24. 12. 26）

- パブリック・コメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定（143箇所）

公表（H25. 1. 24）

H25年度 渋滞協（H25. 6. 21）

- 今後の進め方（案）、対応の基本方針（案）の確認
- 4エリアにおけるWGの開催（福島・郡山・会津若松・いわき）

H26年度より

- 渋滞箇所のモニタリング、対策検討・実施の状況等について協議

H28年度

- 主要渋滞箇所の位置する全ての市町村をWGメンバーに追加
- 浜通り地区WGの設置
- 「地区WG」に名称変更  
郡山エリアWGの名称を県中・県南地区WGに変更  
会津エリアWGの名称を会津地区WGに変更

H29年度

- 道路利用者会議より要望のあった箇所を「道路利用者会議要望箇所」として登録（52箇所）
- 道路利用者会議要望箇所の対策推進

H30年度より

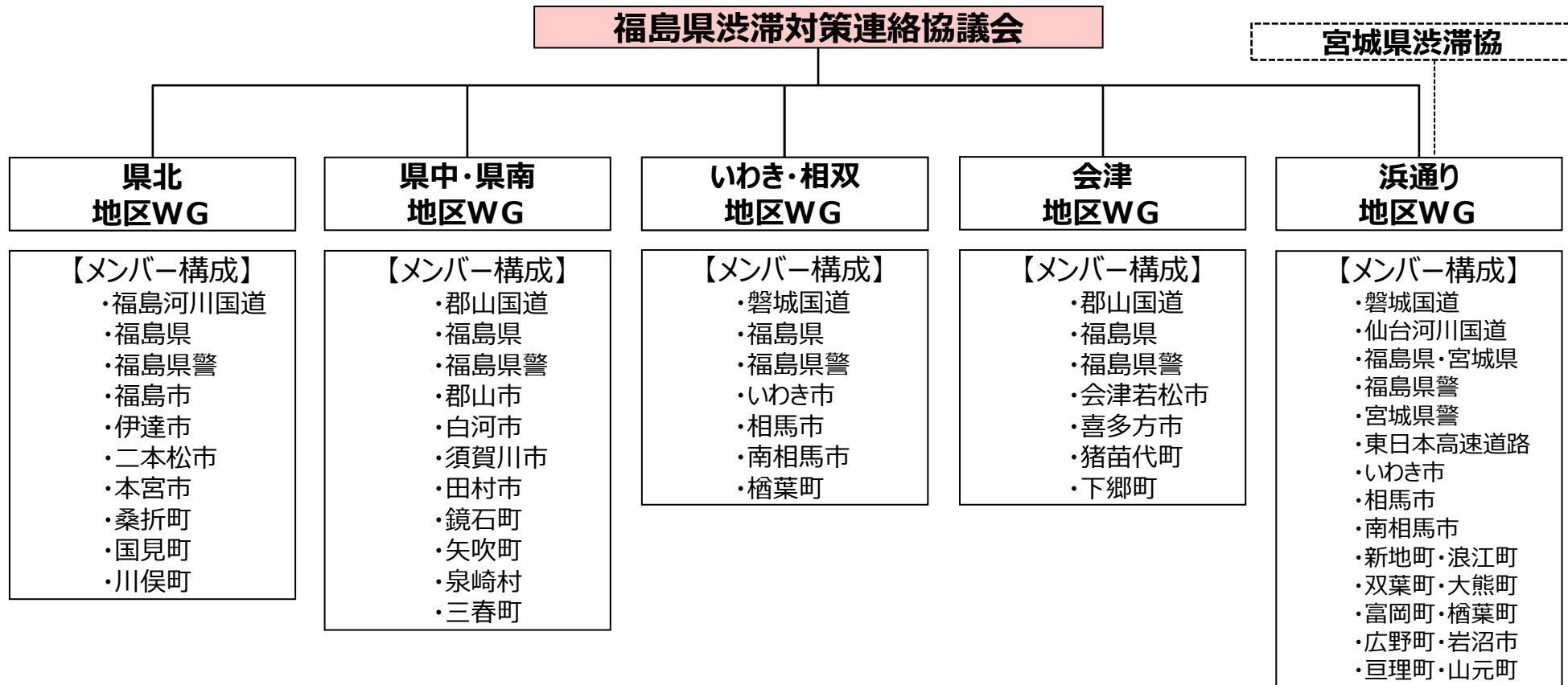
- これまで年1回の協議会開催を年2回（7月頃、2月頃）に変更

R2年度

- 「地区WG」に名称変更  
福島エリアWGの名称を県北地区WGに変更  
いわきエリアWGの名称をいわき・相双地区WGに変更

# 1. これまでの経緯：福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を年1～2回開催。
- 主要渋滞箇所の集中する県内4地区（県北地区、県中・県南地区、いわき・相双地区、会津地区）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- 福島県渋滞対策連絡協議会においては、効率的・効果的に渋滞対策を推進していくため平成30年度より年2回開催を基本として実施。



## 2. 福島県内の主要渋滞箇所について

### 主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所(H24抽出)

#### 福島県内 143箇所

◎一般道：143箇所

- エリア：4エリア
- 区間：50区間（区間内に80箇所）
- 箇所：63箇所

### 対策完了により解除された箇所

#### 福島県内 19箇所

##### 【H28解除箇所：9箇所】

- No.11 大隅（平田村）
- No.38 いわき中央IC（いわき市）
- No.54 泉町六枚内（いわき市）
- No.55 鶉ノ巣（いわき市）
- No.57 十文字（会津若松市）
- No.58 松川（会津若松市）
- No.60 居合団地入口（会津若松市）
- No.64 薄葉（白河市）
- No.68 米村道北（白河市）

##### 【H29解除箇所：3箇所】

- No.2 上願（白河市）
- No.8 五色沼入口（北塩原村）
- No.65 台（喜多方市）

##### 【H30解除箇所：4箇所】

- No.40 小名浜花畑町（いわき市）
- No.44 久ノ浜駅前（いわき市）
- No.47 上好間忽滑（いわき市）
- No.50 いわきニュータウン南入口（いわき市）

##### 【R1解除箇所：3箇所】

- No.25 福原（郡山市）
- No.36 住吉（いわき市）
- No.46 下船尾（いわき市）

### 残りの主要渋滞箇所

福島県内 124箇所

## 2. 福島県内の主要渋滞箇所について

### 速度変化のモニタリング（最新プローブデータ等）

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：現在 1 2 4 箇所（H24年度当初 1 4 3 箇所）

- エリア：4 エリア
- 区間：4 8 区間（区間内に 7 7 箇所）
- 箇所：4 7 箇所

#### 主要渋滞箇所

#### 対策実施済み箇所

#### 対策実施中箇所

#### 対策未実施箇所

- 対策の効果検証
- 主要渋滞箇所の解除検討

- 速度変化のモニタリングを継続して実施

- 速度変化のモニタリングを継続して実施
- 必要に応じて渋滞要因の把握調査実施
- 新たな渋滞対策の検討
- 対策の事業化の推進

渋滞解消

解消しなければ新たな対策検討

#### R2年度まで

対策実施済み箇所  
19箇所解除

対策実施中箇所  
68箇所

対策未実施箇所  
56箇所

0箇所

18箇所

17箇所

5箇所

22箇所

21箇所

5箇所

10箇所

4箇所

9箇所

18箇所

14箇所

福島  
県内

うち  
県北地区  
WG

うち  
県中・県南  
地区  
WG

うち  
会津地区  
WG

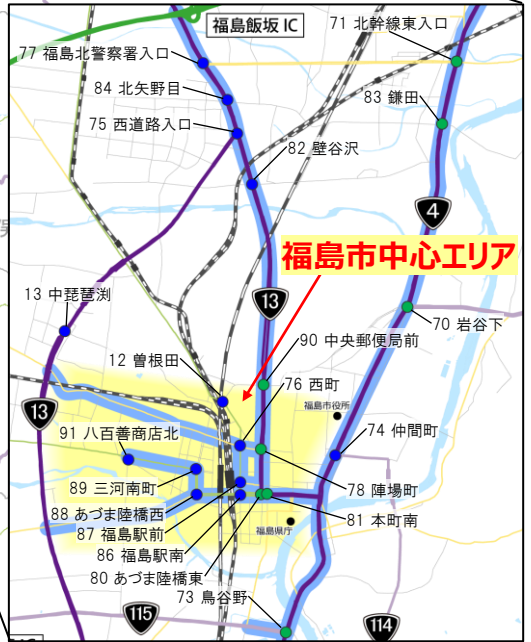
うち  
いわき・相双  
地区  
WG

# 2. 福島県内の主要渋滞箇所について (県北地区)



**主要渋滞箇所 (全35箇所)**  
**区間：15区間 (うち27箇所)**  
**箇所：8箇所**

- , ■ : 対策実施中箇所 (18箇所)
- , ■ : 対策未実施箇所 (17箇所)



## ■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

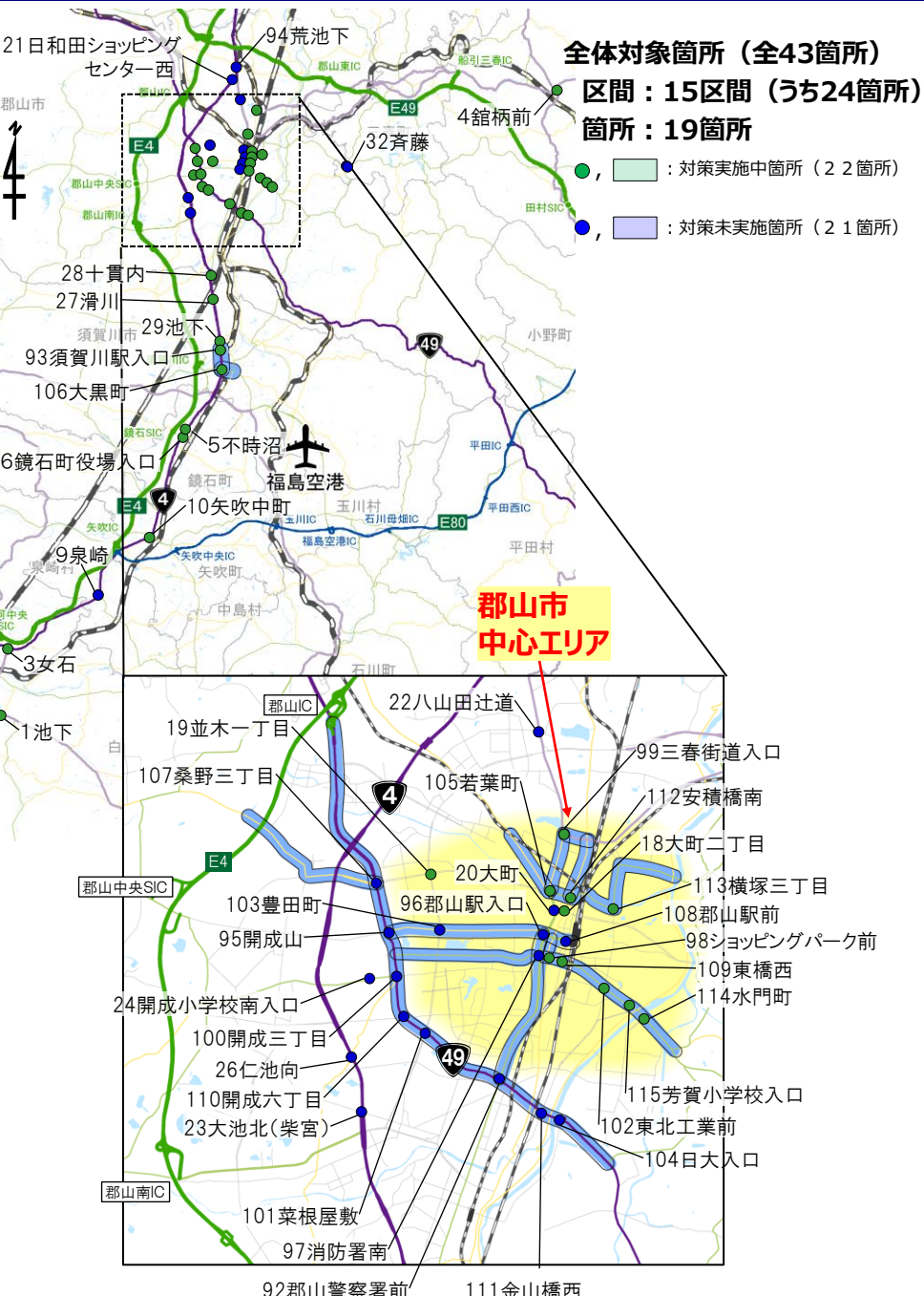
区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
本宮岩代線 (荒町交差点~昭代橋交差点)	67	県	しょうだいばしひがし
	69	県	かわはらだ
国道349号 (川原田交差点~飯坂交差点)	90	国	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80	国	あづまりつきょうひがし
	78	国	じんばちよう
一般国道13号 (あづま陸橋東交差点~中央郵便局前交差点)	88	県	あづまりつきょうにし
	88※	県	あづまりつきょうにし
福島微温湯線 (あづま陸橋西交差点~体育館入口交差点)	91	県	やおぜんしやうてんきた
	89	県	みかわみなみまち
	86	県	ふくしまえきみなみ
福島飯坂線 (福島駅前交差点~西町交差点)	87	県	ふくしまえきまえ
	76	県	にしまち
	81	国	もともちみなみ
一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 (舟場町交差点~あづま陸橋西交差点)	80※	国	あづまりつきょうひがし
	86※	県	ふくしまえきみなみ
	88※	県	あづまりつきょうにし
福島停車場線 (福島駅前交差点~栄町交差点)	87※	県	ふくしまえきまえ
	76※	県	にしまち
庭坂福島線 (笹木野北中谷地交差点~陣場町交差点)	78※	国	じんばちよう
	75	国	にしどうろいりぐち
一般国道13号 (中央郵便局前交差点~福島北警察署入口交差点)	84	国	きたやのめ
	82	国	かべやさわ
	77	国	ふくしまきたけいさつしよいりぐち
	73	国	とやの
一般国道4号 (伏拝交差点~福島市境)	85	国	くろいゆ
	72	国	ふしおがみ
	74	国	ちゅうげんちよう
	70	国	いわずした
国道115号 (鳥谷野交差点~郷野目交差点)	83	国	かまた
	71	国	きたかんせんひがしりりぐち
	73※	国	とやの
一般国道4号 (伊達交差点~諏訪野団地入口交差点)	79	国	だて
	131	国	ゆい
国道4号 (榎戸分合流部~油井交差点)	132	国	あだちがほらいりぐち
	131※	国	ゆい
福島安達線 (油井交差点~野辺交差点)	141	県	のべ

## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
12 曾根田	県	そねだ
13 中琵琶瀨	国	なかひわぶち
14 蓬萊橋西	市	ほうらいばしにし
15 片町	県	かたまち
16 上郡	国	かみごおり
17 国見町役場前	国	くにみまちやくばまえ

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
30 荒井	国	あらい
31 本宮IC入口	国	もともみやいんたーちえんじいりぐち

# 2. 福島県内の主要渋滞箇所について (県中・県南地区)



## ■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点～三春街道入口交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
	99 三春街道入口	県	みはるかいどういりぐち
18 一般国道288号 (三春街道入口交差点～富久山久保田交差点)	99※ 三春街道入口	県	みはるかいどういりぐち
	105※ 若葉町	県	わかばまち
19 郡山大越線 (若葉町交差点～阿久津交差点)	112 安積橋南	県	あさかばしみなみ
	113 横塚三丁目	県	よこづかさんちようめ
	108 郡山駅前	県	こおりやまえきまえ
	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきいりぐち
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点～開成山交差点)	103 豊田町	県	とよたまち
	95 開成山	国	かいせいざん
	102 東北工業前	県	とうほくこうぎようまえ
	114 水門町	県	すいもんまち
21 小野郡山線 (大平入口交差点～消防署南交差点)	115 芳賀小学校入口	県	はがしょうがっこういりぐち
	109 東橋西	県	あずまばしにし
	98 ショッピングパーク前	県	しょうびんぐぱーくまえ
	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
	92 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点)	97※ 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
	96※ 郡山駅入口	県	こおりやまえきいりぐち
	97※ 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
23 郡山湖南線 (消防署南交差点～開成二丁目交差点)	97※ 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
24 荒井郡山線、うねめ通り (若葉町交差点～磐越西線踏切交差点)	105※ 若葉町	県	わかばまち
25 須賀川二本松線 (富久山久保田交差点～安積橋南交差点)	112※ 安積橋南	県	あさかばしみなみ
26 須賀川二本松線 (ショッピングパーク前交差点～中町交差点)	98※ ショッピングパーク前	県	しょうびんぐぱーくまえ
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点～郡山ICランプ)	92※ 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
	101 菜根屋敷	国	さいこんやしき
	110 開成六丁目	国	かいせいろくちようめ
	111 金山橋西	国	かなやまばしにし
	100 開成三丁目	国	かいせいさんちようめ
	95※ 開成山	国	かいせいざん
	107 桑野三丁目	国	くわのさんちようめ
104 日大入口	国	にちだいいりぐち	
28 河内郡山線 (片平町的場交差点～桑野三丁目交差点)	107※ 桑野三丁目	国	くわのさんちようめ
29 一般国道4号 (日和田ランプ～荒池下交差点)	94 荒池下	国	あらいけした
30 古殿須賀川線 (大黒町交差点～市役所前交差点)	106 大黒町	国	だいくちよう
31 一般国道4号 (大黒町交差点～須賀川駅入口交差点)	106※ 大黒町	国	だいくちよう
	93 須賀川駅入口	国	すかがわえきいりぐち

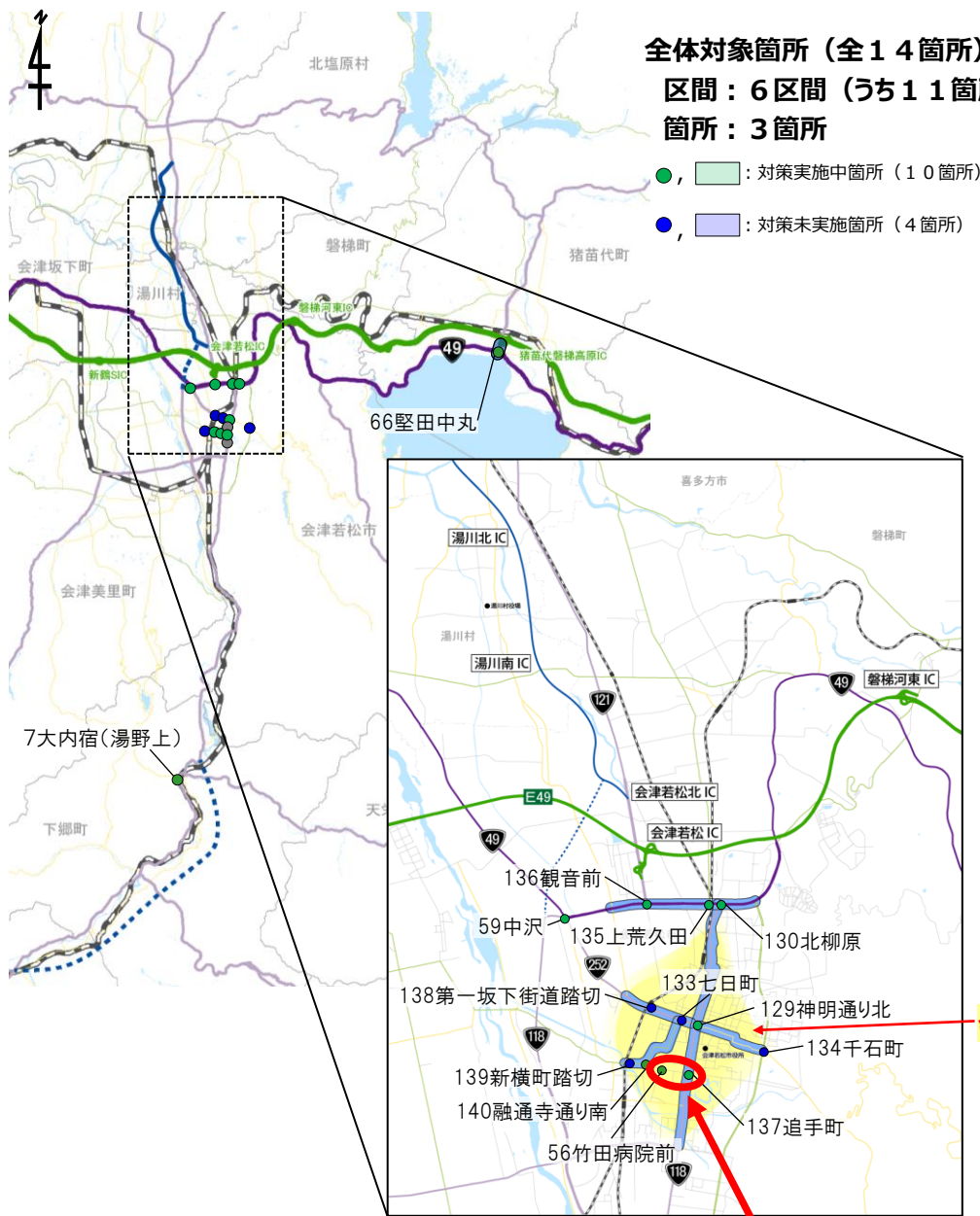
## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
1 池下	県	いけした
3 女石	国	おんないし
4 館柄前	県	たてがらまえ
5 不時沼	国	ふじぬま
6 鏡石町役場入口	国	かがみしまちやくばいりぐち
9 泉崎	国	いずみざき
10 矢吹中町	国	やぶきなかまち
18 大町二丁目	市	おおまちにちようめ
19 並木一丁目	市	なみきいっちようめ
20 大町	県	おおまち

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
21 日和田ショッピングセンター西	市	ひわだしよっぴんぐせんたーにし
22 八山田辻道	県	やつやまだつじみち
23 大池北(柴宮)	国	おおいけきた(しばみや)
24 開成小学校南入口	県	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
26 仁池向	国	にいけむかい
27 滑川	国	なめかわ
28 十貫内	国	じゅくこうじ
29 池下	国	いけした
32 斉藤	県	さいとう



# 2. 福島県内の主要渋滞箇所について (会津地区)



**全体対象箇所 (全 14 箇所)**  
**区間 : 6 区間 (うち 11 箇所)**  
**箇所 : 3 箇所**

●, □ : 対策実施中箇所 (10 箇所)  
 ●, □ : 対策未実施箇所 (4 箇所)

**市道幹1-11号 山鹿町工区  
 R2.8.31 開通**

## ■ 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
5 国道115号 (堅田中丸交差点~猪苗代磐梯高原IC)	66 堅田中丸	国	かただなかまる
	41 一般国道118号 (年貢町交差点~北柳原交差点)	県	おうてまち
42 一般国道252号 (若宮交差点~神明通り北交差点)	129 神明通り北	県	しんめいどおりきた
	138 第一坂下街道踏切	県	だいいちばんげかいどうふみきり
	133 七日町	県	なぬかまち
43 湯川大町線 (神明通り北交差点~千石町交差点)	129※ 神明通り北	県	しんめいどおりきた
	134 千石町	県	せんごくまち
44 会津若松三島線 (七日町交差点~新横町踏切)	133※ 七日町	県	なぬかまち
	139 新横町踏切	県	しんよこまちふみきり
	140 融通寺通り南	県	ゆうづうじどおりみなみ
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点~達磨交差点)	130 北柳原	国	きたやなぎはら
	135 上荒久田	国	かみあらくだ
	136 観音前	国	かんのんまえ

## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
7 大内宿 (湯野上)	県	おおうちしゆく (ゆのかみ)
56 竹田病院前	市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国	なかざわ

**会津若松市中心エリア**

# 2. 福島県内の主要渋滞箇所について (いわき・相双地区①)

## ■いわき市内の主要渋滞箇所



## ■区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
32	国道399号 (北目町交差点～いわき駅前交差点)	121	十五町目	県	じゅうごちようめ
		127	田町	県	たまち
		125	いわき駅前	県	いわきえきまえ
33	いわき上三坂小野線・国道399号 (内郷御台境交差点～正内町交差点)	121※	十五町目	県	じゅうごちようめ
		122	正内町	県	しょうないまち
34	小名浜平線 (正内町交差点～常磐バイパス交差点)	122※	正内町	県	しょうないまち
		120	三倉	県	みくら
		123	三倉橋南	県	みくらばしみなみ
35	いわき上三坂小野線 (一の坪交差点～内郷駅入口交差点)	116	一の坪	県	いちのつぼ
36	江名常磐線 (常磐交番前交差点～堀田交差点)	118	常磐交番前	県	じょうばんこうばんまえ
37	草野停車場線 (草野駅歩道橋交差点～草野駅前)	126	草野歩道橋	国	くさのほどつきょう
38	日立いわき線 (碓田西交差点～八反田交差点)	117	碓田西	国	いかりだにし
39	常磐勿来線 (堀田交差点～壱町田交差点)	124	下湯長谷	県	しもゆながや
		119	壱町田	県	いちちょうだ
40	常磐勿来線 (鶴ヶ町交差点～本町交差点)	128	本町	県	ほんちょう

## 全体対象箇所 (27箇所)

区間：9区間 (13箇所)

箇所：14箇所

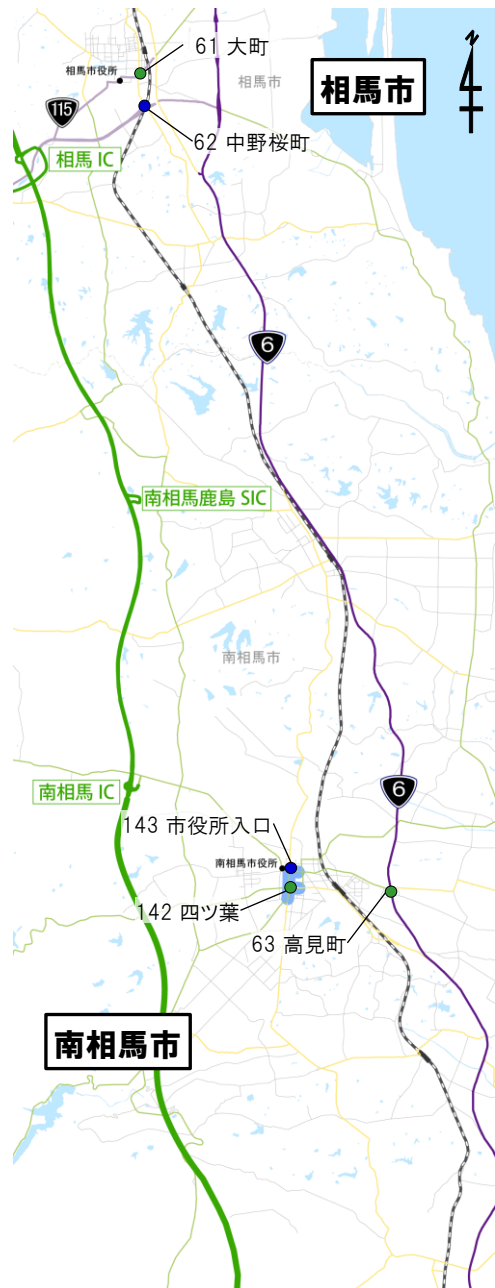
●, □ : 対策実施中箇所 (15箇所)

●, □ : 対策未実施箇所 (12箇所)

## ■箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
33 競輪場入口	市	けいりんじょういりぐち
34 明治団地南入口	市	めいじだんちみなみいりぐち
35 福島高専北	市	ふくしまこうせんきた
37 泉町	県	いずみまち
39 番匠地	国	ばんしょうち
41 若葉台入口	県	わかばだいりぐち
42 御城前	国	みじょうまえ
43 いわき三和IC	国	いわきみわいんたーちえんじ
45 上町踏切前	県	かみまちふみきりまえ
48 戸田	県	とだ
49 大夫	県	だいが
51 米田入口	県	こもだりぐち
52 鹿島町船戸	県	かしままちふなど
53 林城	国	りんじょう

## 相馬市・南相馬市の主要渋滞箇所



### 全体対象箇所（5箇所）

区間：3区間（2箇所）

箇所：3箇所

●, □ : 対策実施中箇所（3箇所）

●, □ : 対策未実施箇所（2箇所）

## 区間

※は複数の区間に含まれる箇所

区間名		箇所名	管理者	箇所名（よみ）	
48	原町浪江線 （市役所入口交差点～南町二丁目交差点）	142	四ツ葉	県	よつば
		143	市役所入口	県	しやくしよいりぐち
49	原町川俣線 （市役所入口交差点～大町交差点）	143※	市役所入口	県	しやくしよいりぐち
50	小浜字町線 （四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点）	142※	四ツ葉	県	よつば

## 箇所

箇所名		管理者	箇所名（よみ）
61	大町	県	おおまち
62	中野桜町	県	なかのさくらまち
63	高見町	国	たかみまち

- 主要渋滞箇所については、最新の旅行速度データを用いて走行状況を把握。
- 事業完了、一部開通等、道路整備等により状況が変化した箇所は、主要渋滞箇所の解除候補として選定。
- 解除候補箇所は、主要渋滞箇所特定時の条件に対する速度の変化状況、現地状況確認を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定する。

#### 主要渋滞箇所の状況把握

〔速度データ更新（ETC2.0データ）  
4月・10月※〕

※ 高速道路の通行止めなど、特定日の渋滞により特定されている箇所は、条件に該当する最新のデータを使用

#### 解除候補箇所の選定

〔事業完了、一部開通等により状況変化が生じた箇所が対象〕

県北地区：2箇所  
会津地区：2箇所

#### 詳細分析（詳細なデータ分析、現地確認）

分析1 <旅行速度が主要渋滞箇所特定時の条件をクリアすることを確認>

分析2 <現地の状況より渋滞発生の有無を確認>

分析1、2を総合的に判断して、主要渋滞箇所の解除の可否を決定

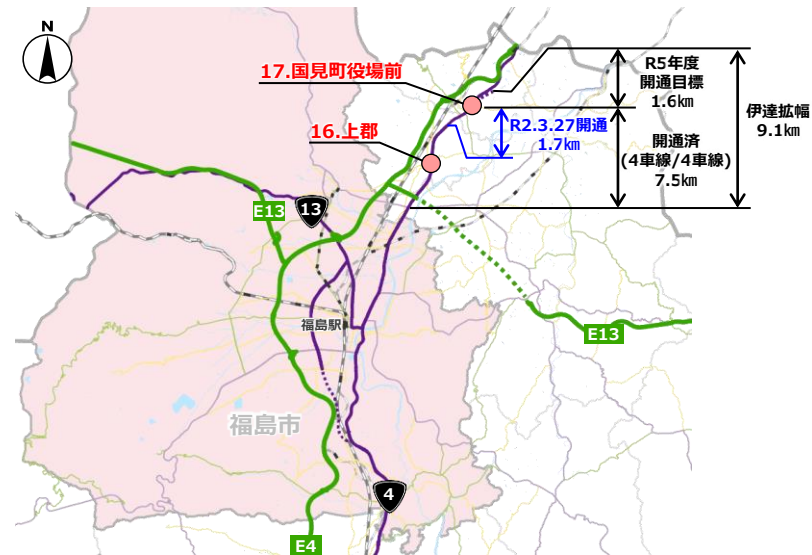
解除

継続

## 解除候補箇所

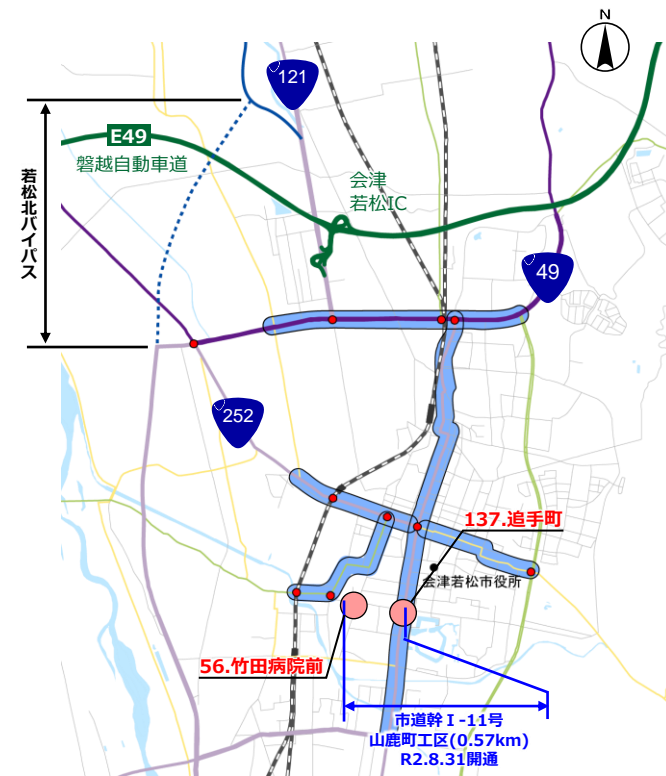
### 〈県北地区〉

事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	H24特定時の観点 抽出基準	効果検証		
					今回の検証	旅行速度 (開通後)	渋滞状況
R1年度完了	国道4号 伊達拡幅 (1.7km部分開通)	R2.3.27	16.上郡 <small>かみこおり</small>	観点③ 積雪時等の渋滞 ----- 通行止め時に2方向で 20km/h以下になる 時間帯がある	開通後に高速道路 の通行止め実績あり	R3.2.5 R3.2.9	現地確認なし
			17.国見町役場前 <small>くにもまちやくばまえ</small>	観点③ 積雪時等の渋滞 ----- 通行止め時に2方向で 20km/h以下になる 時間帯がある			



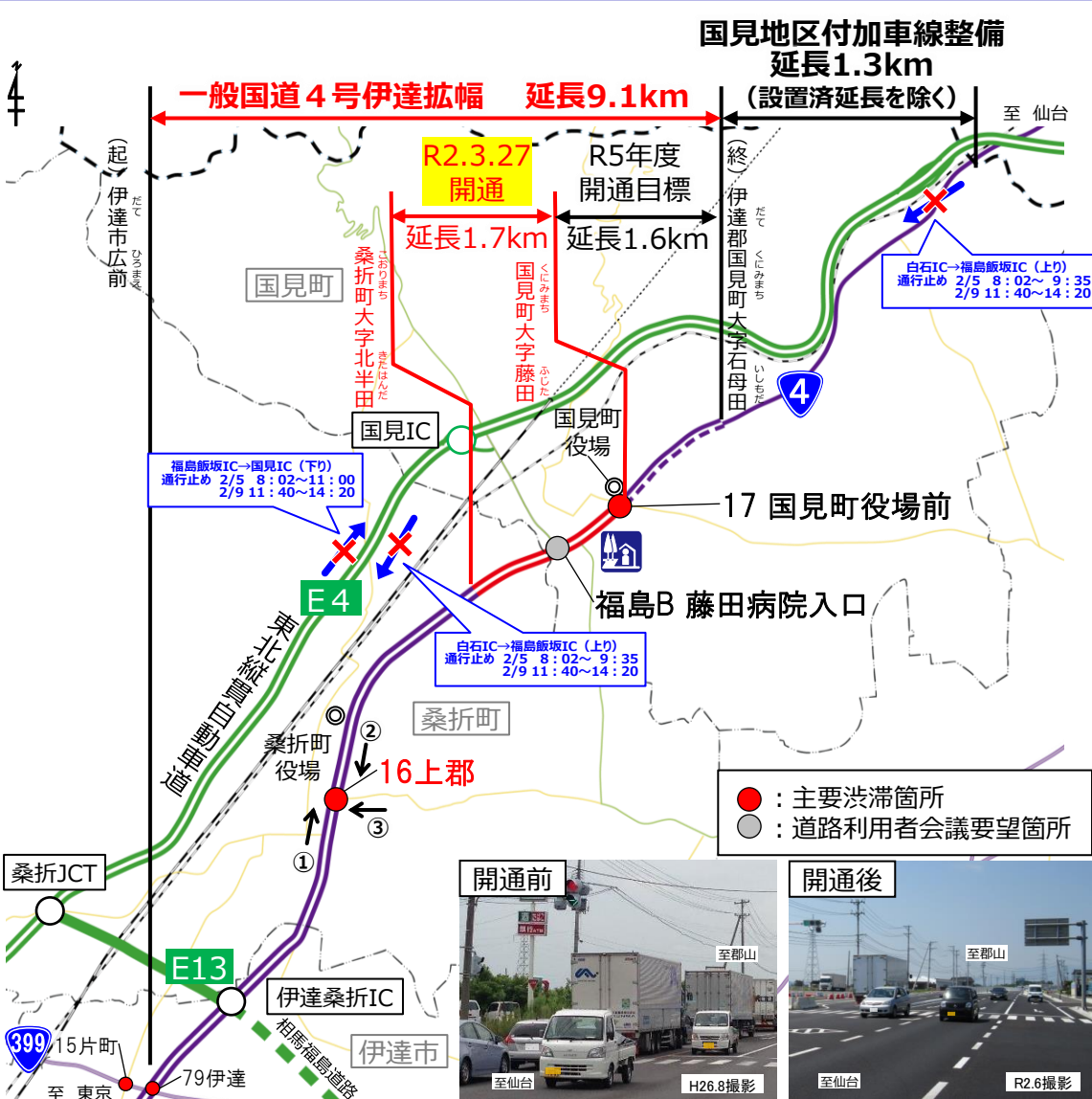
### 〈会津地区〉

事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	H24特定時の観点 抽出基準	効果検証		
					今回の検証	旅行速度 (開通後)	渋滞状況
R2年度完了	市道幹 I -11号 やまがまち 山鹿町工区 (0.57km)	R2.8.31	56.竹田病院前 <small>たけだびょういんまえ</small>	観点① 継続的な渋滞 ----- 20km/h以下が1日中	開通前後における 旅行速度の検証	R2年10月	現地確認 (R2年10月)
			137.追手町 <small>おうてまち</small>	観点② 休日等の渋滞 ----- 20km/h以下が半日以上			



国道4号 伊達拡幅 高速道路通行止め時の開通前後の状況  
No.16 上郡交差点

事業概要



高速道路通行止めの状況

令和3年2月に吹雪による通行止めが複数回発生  
 <上り方向> 白石IC ~ 福島飯坂IC  
 2/5 8:02 ~ 9:35 (約2時間)  
 2/9 11:40 ~ 14:20 (約3時間)  
 <下り方向> 福島飯坂IC ~ 国見IC  
 2/5 8:02 ~ 11:00 (約3時間)  
 2/9 11:40 ~ 14:20 (約3時間)

旅行速度の状況

主要渋滞箇所の特定期間: 観点③積雪時等の渋滞  
 <通行止め時に2方向で20km/h以下になる時間帯がある>

● 特定時 <H22.2.6-7 東北道通行止め時> 通行止め (福島飯坂~白石、上下) 2月6日 8:35~7日 10:00 単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号 (下り)	-	-	44.2	-	2.8	6.0	5.3	-	-	-	-	51.0	6.6	○
② 一般国道4号 (上り)	-	-	14.3	19.7	17.6	24.7	16.1	11.9	12.1	-	-	12.5	14.7	○
③ (-)保原伊達崎桑折線 (下り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2月7日 | 2月6日

● <R3.2.5 東北道通行止め時> 通行止め (上り) 2月5日 8:02 ~ 9:35 (下り) 2月5日 8:02 ~ 11:00 単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号 (下り)	22.9	33.1	25.0	23.3	25.1	25.0	27.2	39.0	35.9	37.3	26.6	48.9	26.6	-
② 一般国道4号 (上り)	33.6	33.7	37.7	41.0	40.9	42.8	43.0	44.4	43.6	44.8	42.6	43.8	36.1	-
③ (-)保原伊達崎桑折線 (下り)	28.6	32.1	34.9	31.4	30.5	34.9	47.5	49.8	33.0	33.8	36.1	37.5	33.1	-

● <R3.2.9 東北道通行止め時> 通行止め (上り) 2月9日 11:40 ~ 14:20 (下り) 2月9日 11:40 ~ 14:20 単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号 (下り)	32.2	34.4	39.6	47.6	32.3	29.9	27.8	38.0	38.1	34.0	25.6	23.4	30.6	-
② 一般国道4号 (上り)	37.0	40.9	43.1	43.5	42.7	42.4	40.8	41.9	42.9	42.0	39.0	37.7	42.0	-
③ (-)保原伊達崎桑折線 (下り)	30.7	33.4	27.1	34.8	-	33.4	28.2	39.7	32.7	33.4	38.5	-	34.4	-

出典: 特定時...民間プローブデータ H22.2.6 9時台~H22.2.7 9時台  
 R3 ...【通行止め時】ETC2.0データ R3.2.5 7時台~18時台、R3.2.9 7時台~18時台  
 ※欠測時間帯は「-」表示、平均は通行止め時間帯の平均速度

主要渋滞箇所 解除の判断

● 通行止め時の速度が全方向で20km/h以上になっており、拡幅の効果が発現

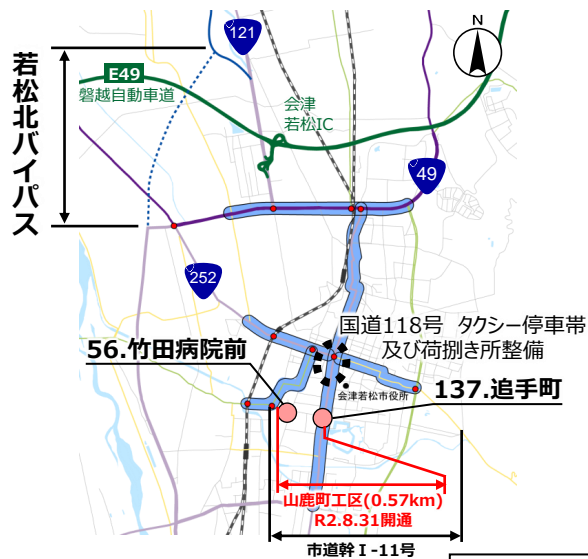
主要渋滞箇所を解除する



### 3. 開通・事業完了による影響整理（効果検証と解除検討）（会津地区）

#### 市道幹 I-11号（山鹿町工区）の部分開通（R2.8）

- 会津若松市の都市計画道路である「市道幹 I-11号（山鹿町工区）」が令和2年8月に完成。
- 追手町～竹田病院区間の車道が広くなり、歩道も拡幅された。
- 主要渋滞箇所である追手町交差点、竹田病院前交差点について、対策事業完了後の効果検証及び主要渋滞箇所の解除検討を行う。



▼開通前



▼開通後





# 3. 開通・事業完了による影響整理 (効果検証と解除検討) (会津地区)

## No.56 竹田病院前交差点 (市道幹 I -11号 (山鹿町工区) の部分開通 (R2.8) )

ただひょういんまえ

やまがまち

▼現地確認による整備後の状況

**③市道(幹 I -11号線)**

ピーク時においても車両は順調に流れていた。

**②市道(幹 II -11号線)**

右、左折車両が多い場合に、歩行者や対向車により、車両が滞留し、一回の信号サイクルで捌ききれない場合が時折見られた。

**①市道(幹 II -11号線)**

右、左折車両が多い場合に、歩行者や対向車により、車両が滞留し、一回の信号サイクルで捌ききれない場合が時折見られた。

**④市道(幹 I -11号線)**

概ね順調に流れていたが、車両交通量が多い時間帯に、直進車両が捌ききれない場合が見られた。交差点より西側の未整備区間の幅員が狭く、混雑時に車両の速度が落ちることも一つの要因ではないかと推測される。

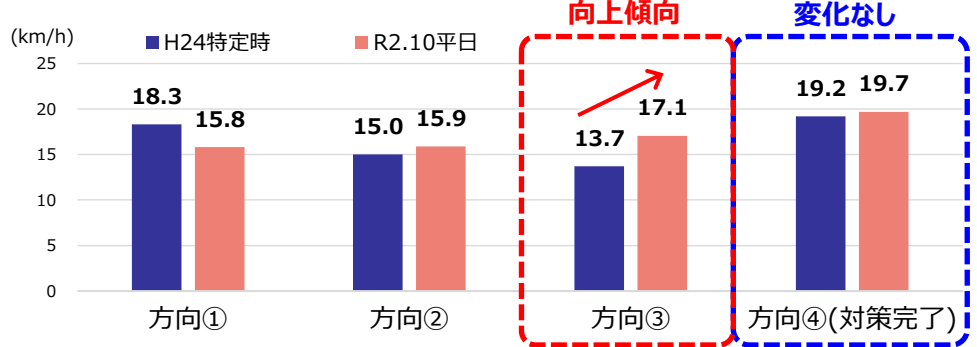
現地確認：R2.10.30(金) 7:30~8:30

### 旅行速度

		流入方向別旅行速度																
		単位：km/h																
H24特定時 観点① 継続的な渋滞 <20km/h以下 が1日中>	(H24.4 平日)	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定		
	① 市道 (上り)	18.3	16.1	15.5	17.1	20.5	20.0	15.6	19.6	18.0	19.9	13.8	18.5	18.3				
	② 市道 (下り)	16.5	17.3	11.5	17.9	17.1	17.5	15.9	20.4	14.1	17.6	10.9	12.3	15.0				
	③ 市道 (上り)	13.4	11.3	15.4	12.4	10.7	16.0	13.4	12.6	15.0	13.9	13.8	16.4	13.7	○			
	④ 市道 (下り)	19.7	31.7	20.1	20.8	21.6	26.3	19.8	20.0	12.2	22.7	13.9	18.5	19.2				
R2.10 (完了後)	(R2.10 平日)	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定		
	① 市道 (上り)	17.8	15.5	15.8	15.5	14.1	12.4	18.0	18.7	17.4	17.2	14.0	18.0	15.8	○			
	② 市道 (下り)	13.4	15.8	15.1	15.8	14.6	18.6	16.4	16.9	17.2	17.3	15.5	15.9	15.9	○			
	③ 市道 (上り)	17.8	15.3	14.0	13.3	17.9	16.4	17.3	20.2	17.8	19.0	18.0	23.1	17.1				
	④ 市道 (下り)	21.8	19.2	20.1	19.1	17.4	17.4	22.4	23.7	22.4	17.7	16.9	22.3	19.7				

● 方向③は抽出基準をクリアしたものの、他の方向で20km/hを下回る時間が多い

▼流入方向別 旅行速度の変化 (12時間平均)



出典：特定時…民間プローブデータ H24.4 平日平均  
R2 …ETC2.0データ R2.10 平日平均

### 今後の方針 (該当箇所)

- 事業が完了した方向④については、交差点の先の区間の幅員狭小により速度は向上していない。
  - 交差点流入部～交差点の先の区間が整備された方向③については速度が向上。
  - しかし、その他の方向では速度が20km/hを下回る時間が多く、依然として主要渋滞箇所の基準に該当。
- ⇒ 今年度は主要渋滞箇所を解除せず、隣接する本町工区が開通したタイミングで再度効果検証を行う

# 3. 開通・事業完了による影響整理 (効果検証と解除検討) (会津地区)

## No.137 追手町交差点 (市道幹 I-11号 (山鹿町工区) の部分開通 (R2.8))

▼現地確認による整備後の状況

**④市道(幹 I-11号線)**

ピーク時においても車両は順調に流れていた。

**①国道118号**

ピーク時においても車両は概ね順調に流れていた。

**②国道118号**

ピーク時の交通量が多く、直左、右折レーンとも、1回の信号サイクルで捌ききれない状態が続く傾向が見られた。右折レーンの車両は2サイクル以上捌けない場合も見られた。

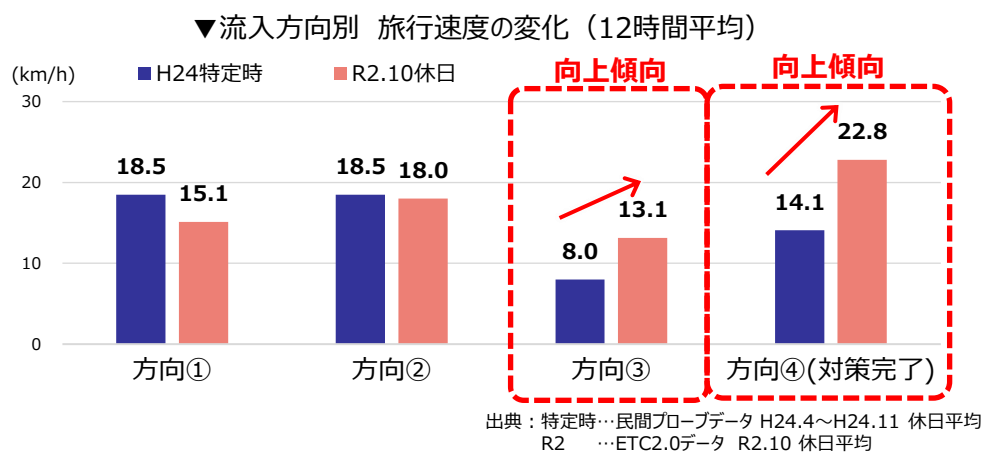
**③市道(幹 I-11号線)**

車両は概ね順調に流れていたが、交通量が多い場合に、1回の信号サイクルで捌ききれない車両が時折見られた。

現地確認：R2.10.31(土) 11:30~12:30

### 旅行速度

H24特定時 観点② 休日等の渋滞 <20km/h以下 が半日以上>	流入方向別旅行速度													単位：km/h	
	方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定
(H22.4~11休日)	① 国道118号 (上り)	21.9	20.6	20.2	19.2	17.2	16.8	17.3	17.7	18.2	19.0	21.0	18.3	18.5	○
	② 国道118号 (下り)	27.5	22.9	23.4	21.6	20.1	18.5	16.2	17.0	16.3	16.3	16.8	22.2	18.5	○
	③ 市道 (←)	13.7	9.1	7.2	8.9	8.0	8.3	7.9	5.4	10.4	8.2	13.4	8.0	8.0	○
	④ 市道 (→)	23.2	14.1	11.0	18.8	13.5	13.5	17.9	13.1	19.9	13.7	16.3	11.8	14.1	○
R2.10 (完了後)	① 一般国道118号 (上り)	16.9	18.8	19.1	17.9	13.9	12.2	13.8	15.0	14.5	15.2	14.6	17.1	15.1	○
	② 一般国道118号 (下り)	19.8	23.0	23.3	21.5	18.0	16.1	16.3	16.3	15.4	16.5	19.5	22.6	18.0	○
	③ 市道 (←)	13.3	10.1	14.3	13.2	15.3	11.5	17.3	13.4	15.0	15.3	9.0	9.8	13.1	○
	④ 市道 (→)	26.3	30.0	28.6	32.0	24.5	20.1	24.8	17.9	20.3	26.5	15.1	23.4	22.8	○



### 今後の方針 (該当箇所)

- 事業が完了した方向④では、整備により速度が向上。
- 方向③でも速度が向上傾向。交差点の先の流れが改善されたことも一因として考えられる。
- しかし、その他の方向では速度が20km/hを下回る時間が多く、依然として主要渋滞箇所の基準に該当。

⇒ 今年度は主要渋滞箇所を解除せず、他の対策 (若松北BP、国道118号タクシー停車帯及び荷捌き所整備) 完了時に再度解除検討を行う

### 3. 開通・事業完了による影響整理（効果検証と解除検討）

#### ■今回の検証結果のまとめ

#### 県北地区

対策内容	完了年月日	主要渋滞箇所	H24特定時の観点 抽出基準	今回の検証結果
国道4号 伊達拡幅 (1.7km部分開通)	R2.3.27	・No.16上郡交差点 <small>かみごおり</small>	観点③ 積雪時等の渋滞 通行止め時に2方向で 20km/h以下になる 時間帯がある	通行止め時の速度が全方向で20km/h以上  ⇒ <b>主要渋滞箇所を解除する</b>
		・No.17国見町役場前交差点 <small>くにみまちやくばまえ</small>	観点③ 積雪時等の渋滞 通行止め時に2方向で 20km/h以下になる 時間帯がある	国道4号は上下方向とも20km/h未満 ⇒ <b>主要渋滞箇所を解除しない</b>  伊達拡幅の事業進捗に合わせて、 高速道路が上下両方向の通行止め 発生時に効果検証を行う

#### 会津地区

対策内容	完了年月日	主要渋滞箇所	H24特定時の観点 抽出基準	今回の検証結果
市道幹 I-11号 山鹿町工区 (0.57km) <small>やまがまち</small>	R2.8.31	・No.56 竹田病院前交差点 <small>たけだびょういんまえ</small>	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中	①、②方向で1日を通して20km/h未満 ⇒ <b>主要渋滞箇所を解除しない</b>  隣接工区の開通後に解除検討を行う
		・No.137 追手町交差点 <small>おうてまち</small>	観点② 休日等の渋滞 20km/h以下が半日以上	①、②、③方向で半日以上20km/h未満 ⇒ <b>主要渋滞箇所を解除しない</b>  他の対策完了時に解除検討を行う

## ■主要渋滞箇所の対策実施状況一覧

分類	箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	完了済みの事業	事業中の事業	ソフト対策検討状況 (WG)	未事業化段階の対策事業等	
								長期	短期
対策実施中 箇所 (19箇所)	R1年度 開通・完了箇所 (3箇所)	13	中琵琶湖	福島市	福島河内	交差点改良 (右折レーン延伸)			信号現示の調整
		16	上郡	桑折町	福島河内	一般国道4号伊達拡幅 (1.7km部分開通)	一般国道4号伊達拡幅 (R5完了予定) 国見地区付加車線工事		高速道通行止めに応じた迂回案内誘導
		17	国見町役場前	国見町	福島河内	一般国道4号伊達拡幅 (1.7km部分開通)	一般国道4号伊達拡幅 (R5完了予定) 国見地区付加車線工事		
	R2年度 対策完了予定 (5箇所)	15	片町	伊達市	福島県		一般国道399号改良事業 (右折レーン設置) (R2完了予定) 相馬福島道路 (霊山～福島) (R2完了予定)		
		70	岩谷下	福島市	福島河内		岩谷下交差点改良 (R3以降完了予定) 相馬福島道路 (霊山～福島) (R2完了予定)	福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討	信号現示の調整
		71	北幹線東入口	福島市	福島河内		相馬福島道路 (霊山～福島) (R2完了予定) 相馬福島道路 (霊山～福島) (R2完了予定)	福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討	交差点改良 (左折レーン変更、バスベイの拡大)、 信号現示の調整
		79	伊達	伊達市	福島河内		一般国道4号下り車線右折レーン延伸 (R3以降完了予定)	福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討	
		83	鎌田	福島市	福島河内		相馬福島道路 (霊山～福島) (R2完了予定)	福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討	
	R3年度以降 対策完了予定 (11箇所)	14	蓬萊橋西	福島市	福島市		一般国道13号福島西道路 (Ⅱ期) (R8完了予定)		
		30	荒井	本宮市	福島河内		交差点改良 (下り車線左折レーン設置等)		
		31	本宮IC入口	本宮市	福島河内		交差点改良 (下り車線左折レーン設置等)		
		72	伏拝	福島市	福島河内		一般国道13号福島西道路 (Ⅱ期) (R8完了予定)		
		73	鳥谷野	福島市	福島河内		鳥谷野交差点改良 一般国道13号福島西道路 (Ⅱ期) (R8完了予定)		
		78	陣場町	福島市	福島河内	東北中央自動車道 (福島～米沢) (H29.11.4開通)	(都)太平寺岡部線 (御山町工区) (R6完了予定)	ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討
		80	あづま陸橋東	福島市	福島河内	東北中央自動車道 (福島～米沢) (H29.11.4開通)	(都)太平寺岡部線 (御山町工区) (R6完了予定)	ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討
		85	黒岩	福島市	福島河内		一般国道13号福島西道路 (Ⅱ期) (R8完了予定)		
		90	中央郵便局前	福島市	福島河内	東北中央自動車道 (福島～米沢) (H29.11.4開通)	(都)太平寺岡部線 (御山町工区) (R6完了予定)	ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討
		141	野辺	二本松市	福島県		福島安達線改良事業 (右折レーン設置)		
		対策 未実施箇所 (16箇所)	12	曾根田	福島市	福島県			ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)
67	昭代橋東		本宮市	福島県				(都)猫田近江内線・(都)中条狐森線・(都)重石上山田線の整備	右折レーン設置、右折レーン延長
69	川原田		川俣町	福島県					信号現示の調整、交差点改良 (コンパクト化)
74	仲間町		福島市	福島河内				福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討	信号現示の調整
75	西道路入口		福島市	福島河内	東北中央自動車道 (福島～米沢) (H29.11.4開通)			福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討	壁谷沢～西道路入口交差点間の信号現示の見直し
76	西町		福島市	福島県	(都)腰浜町町庭坂線 (H29.9.29開通)		ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)		
77	福島北警察署入口		福島市	福島河内	東北中央自動車道 (福島～米沢) (H29.11.4開通)			福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討	
82	壁谷沢		福島市	福島河内	東北中央自動車道 (福島～米沢) (H29.11.4開通)			福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討	壁谷沢～西道路入口交差点間の信号現示の見直し、 交差点改良 (右折レーン延伸)
84	北矢野目		福島市	福島河内	東北中央自動車道 (福島～米沢) (H29.11.4開通)			福島都市圏の幹線ネットワークの機能強化検討	交差点改良 (コンパクト化、停止線前出し)
86	福島駅南		福島市	福島県	(都)腰浜町町庭坂線 (H29.9.29開通)		ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)		
87	福島駅前		福島市	福島県	(都)腰浜町町庭坂線 (H29.9.29開通)		ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)		
88	あづま陸橋西		福島市	福島県	(都)腰浜町町庭坂線 (H29.9.29開通)		ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)		
89	三河南町		福島市	福島県	(都)腰浜町町庭坂線 (H29.9.29開通)		ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)		
91	八百善商店北		福島市	福島県	(都)腰浜町町庭坂線 (H29.9.29開通)		ソフト対策検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)		
131	油井		二本松市	福島河内				立体化、交通容量の拡大	信号現示の調整
132	安達ヶ原入口		二本松市	福島河内				立体化、交通容量の拡大	信号現示の調整、左折レーン設置、GS側市道封鎖

令和3年2月13日  
の地震により、  
GW前後に延期

## (1) 国道399号 片町交差点 かたまち

### 事業概要

事業完了時期	対策事業	対策対象箇所	H24特定時の観点	効果検証		
			抽出基準	今回の検証	旅行速度(開通後)	渋滞状況
R2年度完了	一般国道399号 片町交差点改良	かたまち 15.片町	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が半日以上	開通前後における旅行速度の検証	R3年 4月	現地確認(開通後予定)



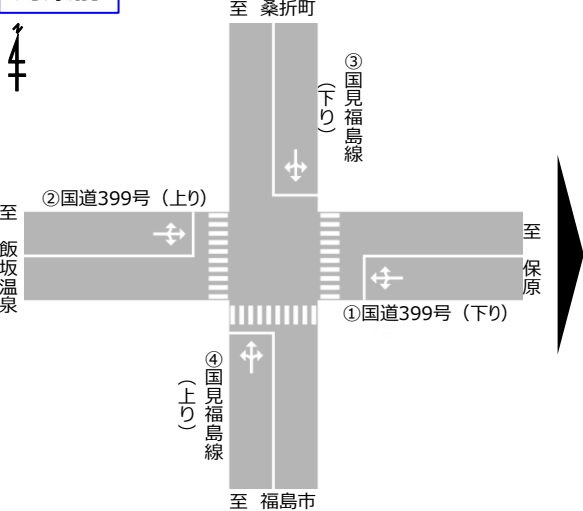
### 対策内容

国道399号 片町交差点改良 (福島県)

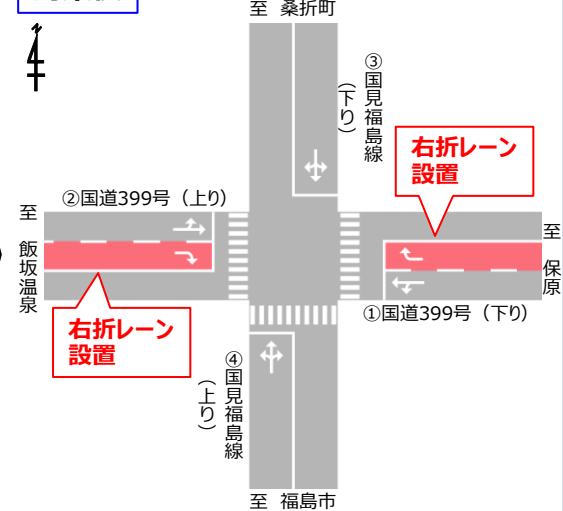
【対策内容】

- ・右折レーンの設置

### 対策前



### 対策後



### 対象交差点の旅行速度



### ●特定時● No. 15 片町交差点 (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定 <sup>※</sup>
① 一般国道399号 (下り)	15.0	-	15.3	18.8	16.1	17.7	19.1	20.2	14.3	15.7	16.7	16.6	17.0	○
② 一般国道399号 (上り)	24.1	32.5	32.4	31.3	36.1	41.9	40.6	30.5	33.5	30.0	29.1	29.0	29.7	
③ (一)国見福島線 (下り)	24.8	34.1	28.0	36.7	23.4	46.3	28.1	33.4	36.1	37.1	27.8	32.0	29.4	
④ (一)国見福島線 (上り)	26.8	24.3	31.2	-	30.3	17.0	31.3	26.3	33.7	23.4	20.7	23.8	25.6	

出典：民間プローブデータ H24.4 平日平均

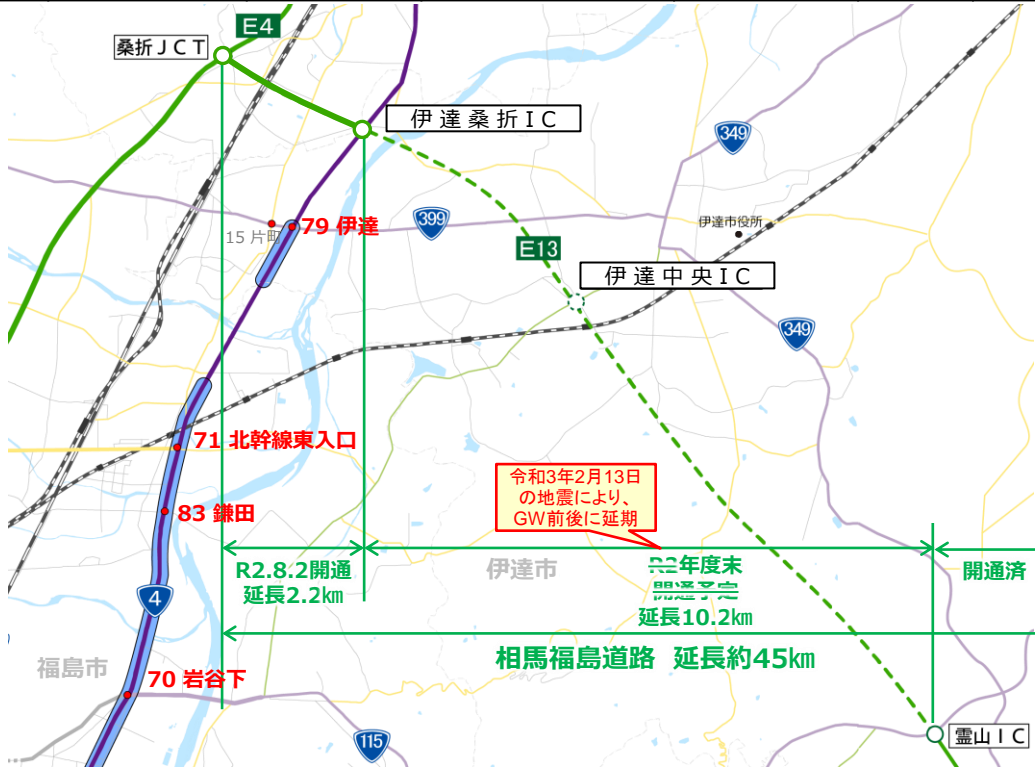
# 4. 渋滞対策の進捗状況の確認 (県北地区)

## (2) 相馬福島道路 (霊山～福島)

- 相馬福島道路は現在霊山IC～伊達桑折IC間が令和2年度未開通予定→2月13日の地震の影響によりGW前後に延期。
- 相馬福島道路 (霊山～福島) の開通により、福島市中心部を通過する交通の減少が期待される。

### 事業概要

事業完了時期	対策事業	対策対象箇所	H24特定時の観点	効果検証		
			抽出基準	今回の検証	旅行速度(開通後)	渋滞状況
R2年度完了	相馬福島道路 (霊山～福島)	79.伊達	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が半日以上	開通前後における旅行速度の検証	R-3年4月開通後に効果検証	現地確認 (開通後予定)
		71.北幹線東入口	観点① 継続的な渋滞 渋滞損失時間が80万人時間/年以上			
		83.鎌田	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が1日中			
		70.岩谷下	観点① 継続的な渋滞 渋滞損失時間が80万人時間/年以上			



### 対象交差点の旅行速度

#### No.7 9 伊達交差点

● 特定時 (H24年4月平日)

単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号 (下り)	19.8	24.8	27.8	25.7	25.0	20.5	19.9	18.9	24.4	22.0	17.5	17.2	21.1	
② 一般国道4号 (上り)	25.4	38.8	37.5	31.0	38.1	34.3	34.2	36.3	33.2	34.7	25.6	26.7	30.0	
③ 一般国道399号 (下り)	23.8	33.3	31.1	34.5	31.2	35.7	31.3	32.3	33.3	38.1	32.2	27.4	31.5	
④ 一般国道399号 (上り)	10.4	17.3	12.1	17.1	8.0	14.0	16.4	8.8	9.1	9.4	8.9	10.6	10.2	○

#### No.7 1 北幹線東入口交差点

● 特定時 (H24年4月平日)

単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号 (下り)	19.5	30.0	26.7	24.9	24.7	25.7	20.8	22.4	24.6	25.8	19.9	18.1	22.2	
② 一般国道4号 (上り)	11.3	15.8	24.9	12.8	9.9	12.4	11.5	13.4	13.8	16.7	10.3	11.6	12.1	
③ (-)飯坂保原線 (下り)	26.8	25.4	25.2	28.1	26.9	24.0	26.9	24.2	24.0	24.1	26.6	21.8	24.8	
④ (-)飯坂保原線 (上り)	31.0	32.7	38.9	40.2	40.1	40.8	35.3	36.8	32.6	36.6	24.8	28.7	32.2	

#### No.8 3 鎌田交差点

● 特定時 (H24年4月平日)

単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号 (下り)	20.7	30.8	27.4	26.2	26.3	25.9	21.9	25.4	25.9	28.4	22.3	18.1	23.6	
② 一般国道4号 (上り)	14.6	18.7	27.2	18.8	18.2	20.0	13.3	15.1	19.2	22.1	12.8	12.9	16.0	○
③ 市道 (-)	-	19.5	22.3	16.6	27.8	17.2	33.3	27.4	35.2	-	15.0	10.8	15.8	○
④ 市道 (-)	7.5	8.5	13.1	10.0	8.2	10.4	12.1	6.5	9.0	6.4	5.3	4.4	7.5	○

#### No.7 0 岩谷下交差点

● 特定時 (H24年4月平日)

単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	判定*
① 一般国道4号 (下り)	20.5	21.1	16.0	20.6	22.3	19.6	21.0	19.8	20.5	23.4	19.8	19.3	20.0	
② 一般国道4号 (上り)	19.9	17.9	22.4	23.2	24.0	25.2	18.8	22.1	21.5	26.5	20.6	20.7	21.2	
③ 一般国道115号 (下り)	30.6	24.8	30.4	27.4	29.6	29.8	28.7	25.2	28.7	27.9	26.8	24.5	27.5	

※北幹線東入口、岩谷下は渋滞損失時間により特定されており、速度による渋滞判定を実施していない  
出典：民間プローブデータ H24.4 平日平均

#### <渋滞損失時間とは>

- 混雑時・非混雑時の所要時間および交通量、平均乗車人員より算出される指標で、同乗者を含めた混雑の影響を受ける全ての利用者が余計に使っている時間を表す。
- 渋滞損失時間が80万人時間/年以上の交差点とは、終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h未満 (信号待ち2回以上) となるような箇所。

# 4. 渋滞対策の進捗状況の確認 (県中県南地区)

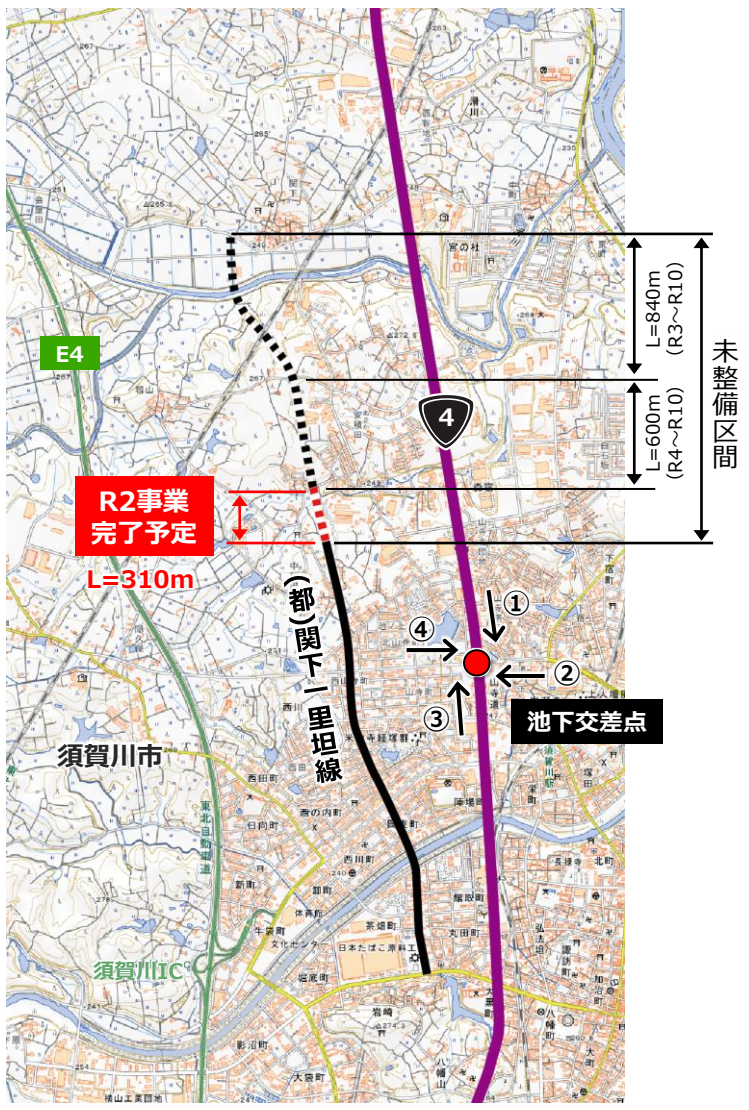
## ■主要渋滞箇所の対策実施状況一覧

分類	箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	事業中・完了済みの事業	ソフト対策検討状況 (WG)	未事業化段階の対策事業等	
							長期	短期
解除済み (5箇所)	2	上願	白河市	福島県	短期	除雪基準の見直し (H26～見直し実施)		
	11	大隅	郡山国道	郡山	短期	除雪体制の強化		
	64	薄葉	白河市	郡山	短期	一般国道4号白河拡幅 (H27.12供用済)		
	68	米村道北	白河市	郡山	短期	一般国道4号白河拡幅 (H27.12供用済)		
	25	福原	郡山市	福島県	短期	直進レーン増設、右折レーン延伸 (H29年度完了)		
R1年度 対策完了 (7箇所)	5	不時沼	鏡石町	郡山	短期	一般国道4号鏡石拡幅 (R1.1暫定開通、R3完了) 4車線整備に併せて、信号現示の調整		
	6	鏡石町役場入口	鏡石町	郡山	長期	一般国道4号鏡石拡幅 (R3完了) 4車線整備に併せて、信号現示の調整		
	102	東北工業前	郡山市	福島県	長期	内環状線 (R1.12一部供用)、東部幹線 (一部事業中)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	115	芳賀小学校入口	郡山市	福島県	長期	内環状線 (R1.12一部供用)、東部幹線 (一部事業中)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	92	郡山警察署前	郡山市	福島県	短期	(都) 笹川大善寺線 (R1.9供用)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	104	日大入口	郡山市	郡山	短期	(都) 笹川大善寺線 (R1.9供用)		
R2年度 対策完了予定 (1箇所)	111	金山橋西	郡山市	郡山	短期	(都) 笹川大善寺線 (R1.9供用)		
	29	池下	須賀川市	郡山	長期	(都) 関下一里垣線 (L=310m R2年度供用予定)	(都) 関下一里垣線 (一部未事業化)	信号現示の調整
R3年度以降 対策完了予定 (23箇所)	1	池下	白河市	福島県	短期	一般国道294号白河バイパス (2020年代前半完了目標)		
	3	女石	郡山	郡山	短期	一般国道294号白河バイパス (2020年代前半完了目標)		国道4号の4車線化
	4	館柄前	田村市	福島県	短期	一般国道288号船引バイパス (2020年代初頭完了予定)		
	18	大町二丁目	郡山市	郡山	長期	長期：内環状線、東部幹線 (一部事業中)	ソフト的渋滞対策 (公共交通利用促進、交通需要マネジメント等)	
	21	日和田ショッピングセンター西	郡山市	郡山	短期	車線の誘導用表示 (カラー舗装)		都市計画道路の整備、郡山都市圏の広域連携ネットワークの形成
	27	滑川	須賀川市	郡山	長期	(都) 関下一里垣線 (一部事業中)		(都) 関下一里垣線 (一部未事業化)
	28	十貫内	須賀川市	郡山	長期	(都) 関下一里垣線 (一部事業中)		(都) 関下一里垣線 (一部未事業化)
	93	須賀川駅入口	須賀川市	郡山	長期	(都) 関下一里垣線 (一部事業中)		(都) 関下一里垣線 (一部未事業化)
	94	荒池下	郡山市	福島県	短期	(一) 三春日和田線左折レーンの設置		国道4号BP終点～北保交差点間の容量確保
	98	ショッピングパーク前	郡山市	福島県	長期	内環状線、東部幹線 (一部事業中)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	99	三春街道入口	郡山市	福島県	長期	東部幹線 (一部事業中)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	105	若葉町	郡山市	福島県	長期	・東部幹線の整備 (事業中) ・内環状線の整備 (一部事業中)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	・交差点形状の変更 (中央分離帯の延伸、信号機の撤去)
	106	大黒町	須賀川市	郡山	長期	(都) 関下一里垣線 (一部事業中)		(都) 関下一里垣線 (一部未事業化)
	109	東橋西	郡山市	福島県	長期	内環状線、東部幹線 (一部事業中)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	112	安積橋南	郡山市	福島県	長期	内環状線、東部幹線 (一部事業中)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	113	横塚三丁目	郡山市	福島県	長期	内環状線、東部幹線 (一部事業中)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	114	水門町	郡山市	福島県	長期	内環状線、東部幹線 (一部事業中)	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	19	並木一丁目	郡山市	郡山	短期	右折レーン延伸	ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	・都市計画道路の整備 ・郡山都市圏の広域連携ネットワークの形成
	9	泉崎	泉崎村	郡山	短期			国道4号白河～泉崎間の容量確保
	10	矢吹中町	矢吹町	郡山	短期			国道4号矢吹～鏡石間の容量確保
22	八山田辻道	郡山市	福島県	短期			大町交差点～国道4号BP間の容量確保	
23	大池北 (柴宮)	郡山市	郡山	短期			交差点立体化 (H30より勉強会開始)	
26	仁池向	郡山市	郡山	短期			交差点立体化 (H30より勉強会開始)	
ソフト対策 のみ (12箇所)	20	大町	郡山市	福島県			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	大町交差点～郡山BP合流部間の車線拡幅 (1→2車線、旧R4下り) による交通処理能力の向上
	24	開成小学校南入口	郡山市	福島県			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	32	斉藤	三春町	福島県			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	除雪体制の強化
	95	開成山	郡山市	郡山			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	96	郡山駅入口	郡山市	福島県			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	・先詰まりの原因となっている消防署南交差点の対策 (地下横断施設の整備) ※消防署南交差点のカルテ参照
	97	消防署南	郡山市	福島県			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	・既設地下歩道のリニューアル化 (横断歩道の撤去、自転車横断帯は残す) ・立体横断施設の設置 ・信号現示の見直し (右折時間増)
	100	開成三丁目	郡山市	郡山			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	・地下横断施設の整備 ・都市計画道路の整備
	101	菜根屋敷	郡山市	郡山			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	103	豊田町	郡山市	福島県			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	107	桑野三丁目	郡山市	郡山			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	
	108	郡山駅前	郡山市	福島県			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	(R2以降追加対策検討)
110	開成六丁目	郡山市	郡山			ソフト対策検討 (エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	(R2以降追加対策検討)	

# 4. 渋滞対策の進捗状況の確認 (県中県南地区)

## (1) 国道4号 池下交差点

●今年度中に事業が完了し、来年度渋滞協にて主要渋滞箇所の解除検討を協議する予定の箇所は、以下の1箇所。



事業完了時期	対策事業	供用日	対策対象箇所	H24特定時の観点	効果検証		
				抽出基準	今回の検証	旅行速度(開通後)	渋滞状況
R2年度完了	せきしたいちりだんせん (都)関下一里垣線 (310m部分開通)	R3.3 中旬	いけした 29.池下	観点① 継続的な渋滞 20km/h以下が 半日以上	開通前後における 旅行速度の検証	R3年 4月	現地確認 (開通後 予定)

### 旅行速度 (特定時)

●特定時 (H24.4平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向※
① 一般国道4号 (上り)	23.3	20.9	32.4	29.5	33.0	35.0	30.7	31.0	29.5	32.4	26.7	27.5	27.7	
② 市道 (-)	10.2	11.9	12.5	17.9	12.5	13.8	11.9	11.2	9.9	8.3	9.4	6.5	10.4	○
③ 一般国道4号 (下り)	16.6	21.4	22.7	21.3	27.0	24.7	23.7	24.7	21.7	19.8	18.0	17.2	20.4	
④ 市道 (-)	11.8	12.1	18.5	17.9	13.3	10.7	18.0	13.6	17.1	8.1	9.3	7.3	10.9	○

出典：民間プローブデータ H24.4 平日平均

単位：km/h

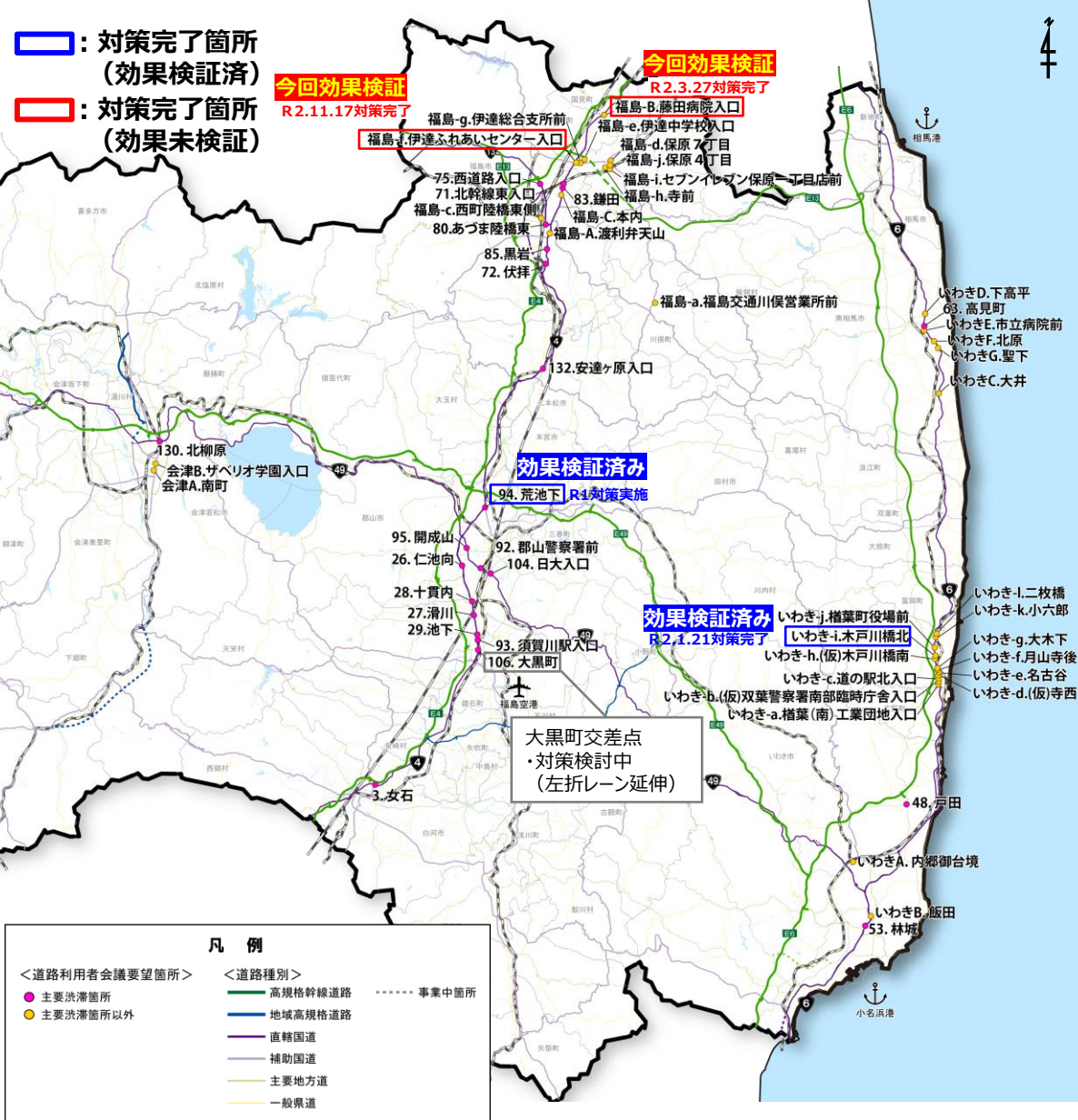


# 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策について

●道路利用者会議で要望のあった要望箇所は55箇所、内22箇所が主要渋滞箇所。

## ■道路利用者会議要望箇所

No.	種別	所在地	主道路	管理者	要望		
					トラック	バス	タクシー
3	女石	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
26	仁池向	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
27	滑川	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
28	十貫川	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
29	池下	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
48	戸田	いわき市	いわき浪江線	福島県	●		
53	林城	いわき市	磐城国道	磐城国道	●		
63	高見町	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
71	北幹線東入口 (R3要望)	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
72	伏拝	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
75	西道路入口 (R3要望)	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
80	あづま陸橋東	福島市	一般国道13号	福島河内			●
83	鎌田 (R3要望)	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
85	黒岩	福島市	一般国道4号	福島河内	●		●
92	郡山警察署前	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
93	須賀川駅入口	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
94	荒池下	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
95	開成山	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
104	日大入口	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
106	大黒町	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
130	北柳原	会津若松市	一般国道49号	郡山国道	●		●
132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道4号	福島河内	●		●
福島-A	渡利弁天山	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
福島-B	藤田病院入口	国見町	一般国道4号	福島河内	●		
福島-C	本内 (R3要望)	福島市	一般国道4号	福島河内	●		
いわき-A	内郷御台境	いわき市	いわき上三坂小野線	福島県	●		
いわき-B	飯田	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-C	大井	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-E	市立病院前	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-F	北原	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-G	聖下	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
会津-A	南町	会津若松市	一般国道118号	福島県			●
会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市	一般国道118号	福島県			●
福島-a	福島交通川俣営業所前	川俣町	一般国道349号	福島県			●
福島-b	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県			●
福島-c	保原7丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
福島-d	伊達中学校入口	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-e	伊達ふれあいセンター入口	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-f	伊達総合支所前	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-g	寺前	伊達市	福島保原線	福島県			●
福島-h	セブンイレブン保原一丁目店前	伊達市	福島保原線	福島県			●
福島-i	保原4丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
いわき-a	榎葉(南)工業団地入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-b	(仮)双葉警察署双葉南部臨時庁舎入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-c	道の駅北入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-d	(仮)寺西	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-e	名古谷	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-f	月山寺後	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-g	大木下	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-h	(仮)木戸川橋南	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-i	木戸川橋北	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-j	榎葉町役場前	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-k	小六郎	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-l	二枚橋	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●

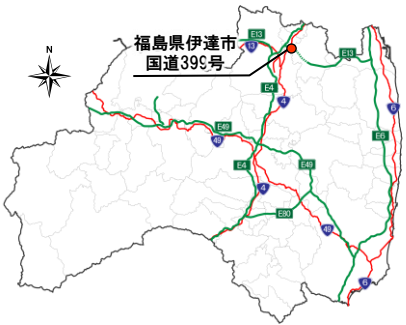


# 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策について

## 福島-f 伊達ふれあいセンター入口交差点 (国道399号)

- 右折車による後続車への阻害が発生している「伊達ふれあいセンター入口交差点」について、ピンポイント対策を事業化。
- 11月に当該交差点の右折禁止、前方の箱崎交差点への右折ポケットの設置が完了し、円滑な走行環境を確保。〈福島県事業〉

《位置図》

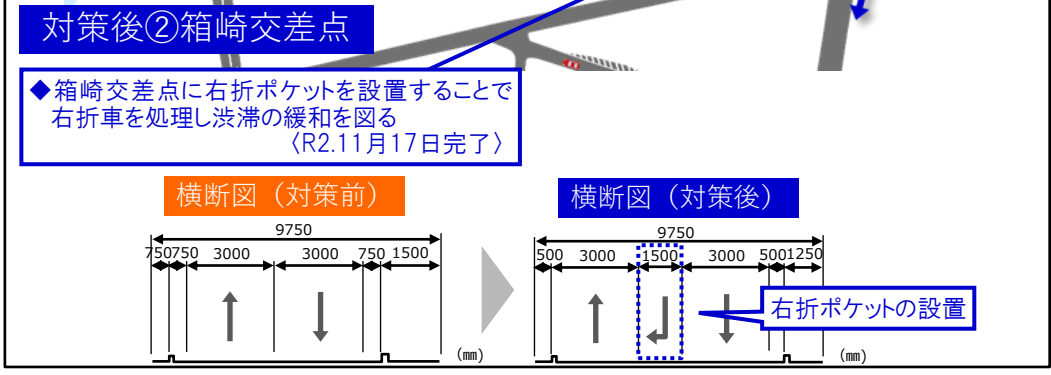


撮影日：R2.2.26 (水)

《詳細図》



《説明図》

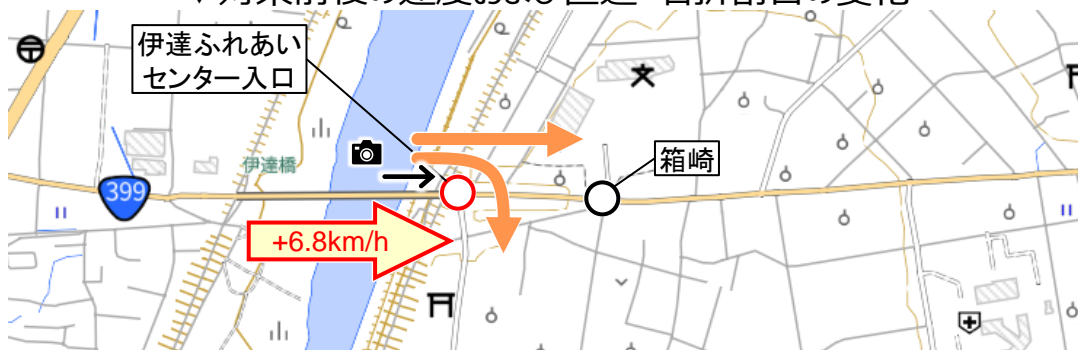


## 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策について

### 福島-f 伊達ふれあいセンター入口交差点（国道399号）

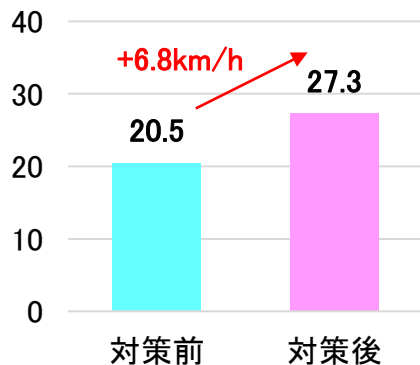
- 伊達ふれあいセンター入口交差点に西側から流入する車両の**速度は対策前後で約7km/h向上**。
  - また、伊達ふれあいセンター入口交差点を規制時間帯（7～8時、17～18時）に右折する交通は対策後も残っているものの、**対策実施により右折車の割合が減少し、混雑が緩和**。
- ⇒対策の効果は発現しているものの、規制を知らないドライバーが残っているため、交通規制の周知を継続していく。

▼対策前後の速度および直進・右折割合の変化

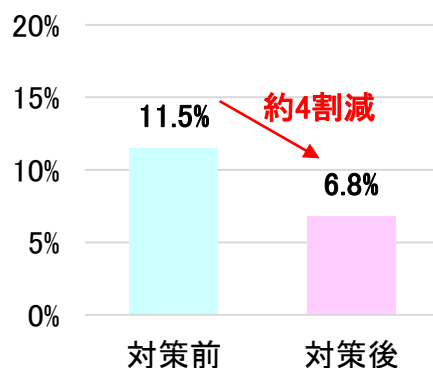


▼伊達ふれあいセンター入口西側流入車両の速度・右折割合の変化

[速度の変化]



[右折割合の変化]



出典:ETC2.0データ 対策前:R1.11.18~R2.1.31 平日 7時台・17時台  
 対策後:R2.11.18~R3.1.31 平日 7時台・17時台  
 ※経路分析には小型車のみ使用  
 ※対策後の速度集計時には積雪日を除外

▼右折禁止の標識と路面標示



撮影日: R2.12.4 (金)

#### 伊達市職員の声 (R3.1月)

- ・毎日伊達ふれあいセンター入口を通過して通勤しているが、対策前に比べてスムーズに走行できるようになった。

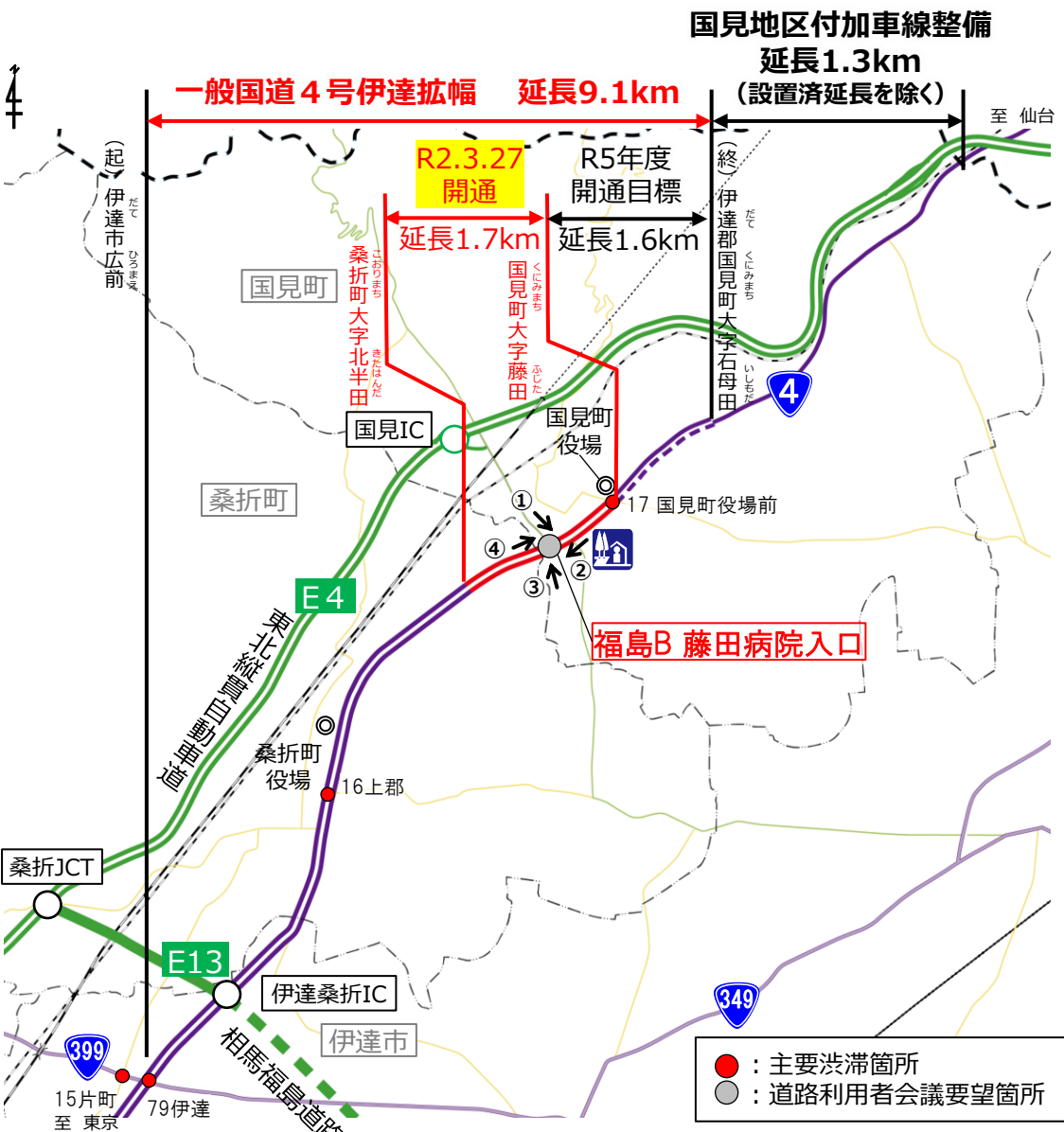
#### 警察ヒアリング結果 (R3.1月)

- ・現在も朝夕の時間帯に現場で交通指導を行っている。
- ・引き続き指導を行い、周知に向けて取り組んでいく。

# 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策について

## 福島-B 藤田病院入口交差点 (国道4号)

### 事業概要



### 旅行速度

●現状● (R2年10月平日) 単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① (主)白石国見線 (下り)	26.2	26.3	28.1	28.1	28.8	29.3	28.3	27.6	27.9	28.5	26.7	30.2	28.0
② 一般国道4号 (上り)	28.8	28.0	27.5	28.5	25.5	27.5	29.1	29.0	28.6	28.3	27.8	28.3	27.9
③ 市道 (-)	20.2	20.4	23.6	23.3	23.0	21.5	21.0	21.7	23.2	24.3	22.1	22.3	22.0
④ 一般国道4号 (下り)	50.4	46.8	37.4	36.9	37.6	38.9	38.5	38.6	38.6	50.5	50.2	39.9	40.7

●過年度● (H31年4月平日) 単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① (主)白石国見線 (下り)	22.6	23.6	28.6	26.6	26.9	27.7	26.1	27.4	24.7	25.9	24.5	27.3	25.9
② 一般国道4号 (上り)	18.5	18.8	18.2	14.3	15.4	16.8	16.5	16.1	16.7	19.8	16.8	19.6	17.0
③ 市道 (-)	23.0	23.1	24.0	23.8	24.8	22.4	24.3	22.1	24.0	22.1	23.2	26.1	23.4
④ 一般国道4号 (下り)	20.8	22.7	17.8	18.1	16.1	18.7	19.2	18.4	17.8	21.8	20.0	20.5	19.0

●過年度● (H29年4月平日) 単位: km/h

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① (主)白石国見線 (下り)	8.3	10	12.1	10.7	9.1	12.5	10.5	11.5	11.1	10.5	9.9	11.5	10.5
② 一般国道4号 (上り)	18.2	20.5	15.4	13.1	12.3	14.7	14.2	13.8	12.7	17.8	16.1	16.5	15.8
③ 市道 (-)	13.6	15.6	19.3	18.7	18.8	19.8	22.2	16.8	19.5	18.5	15.6	20.3	16.9
④ 一般国道4号 (下り)	14.1	13.2	13.7	12.9	12.7	13.6	12.7	14.5	12.6	16.1	15.7	14.5	14

出典: ETC2.0データ H29.4 平日平均、H31.4 平日平均、R2.10 平日平均

●伊達拡幅の一部開通により、当該交差点の前後区間が4車線に拡幅されたことで、国道4号上下方向の速度が改善し、**全方向で20km/hを上回った。**



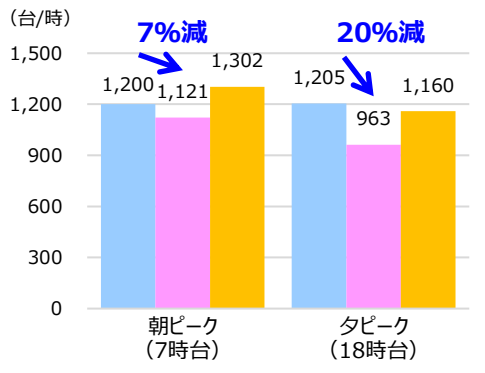
● : 主要渋滞箇所  
○ : 道路利用者会議要望箇所

# 6. コロナ禍における交通分析

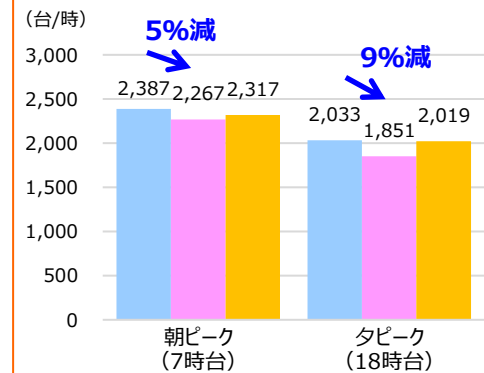
## (1) コロナ禍による交通量への影響の整理

- 緊急事態宣言の発令によって、3密を避ける在宅勤務や時差出勤等が推奨され、福島県内各地で人の移動が減少。
- 福島県内の代表4地点では、平日朝の通勤時間帯で交通量が5～7%の減少、夕方の帰宅時間帯で交通量が6～20%の減少。
- 緊急事態宣言の解除後、交通量は増加し、コロナ禍以前と同程度となっている。

【①国道49号会津若松】



【③国道4号福島】



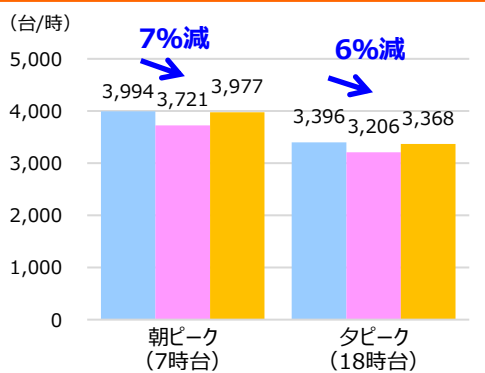
①国道49号会津若松

②国道4号郡山BP

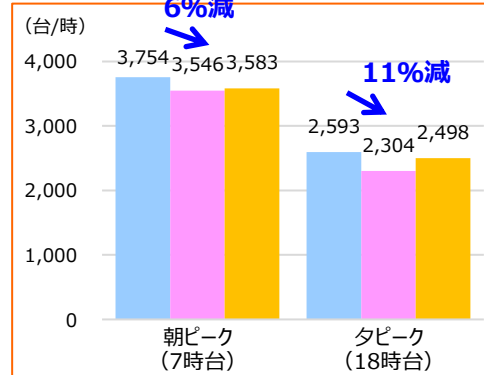
③国道4号福島

④国道6号小名浜

【②国道4号郡山BP】



【④国道6号小名浜】



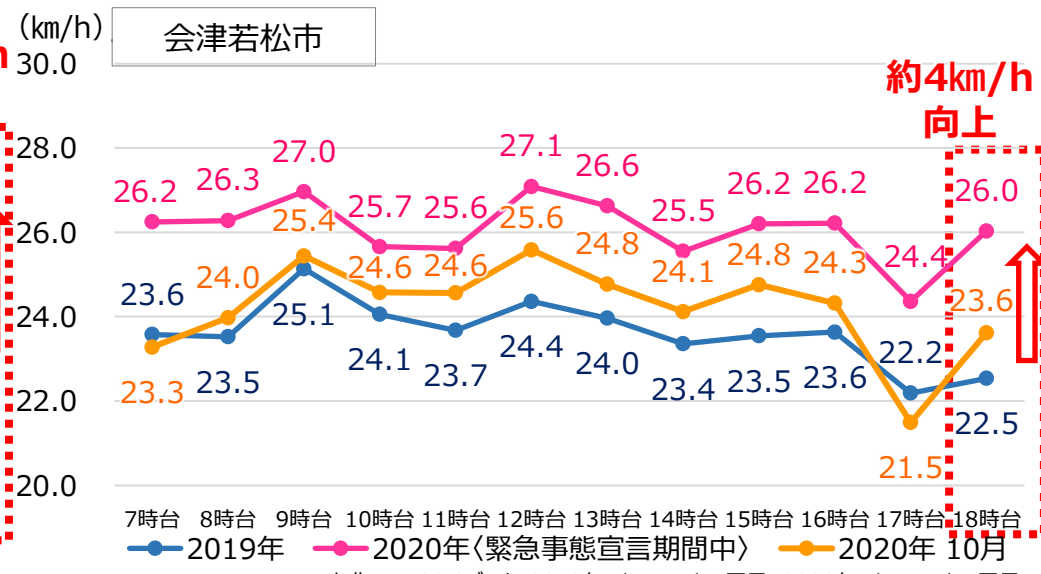
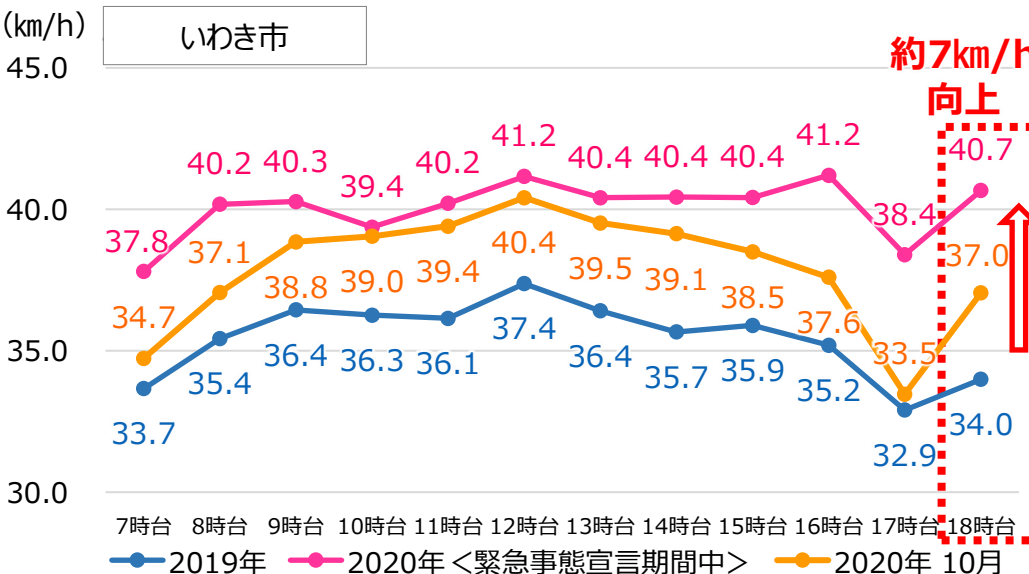
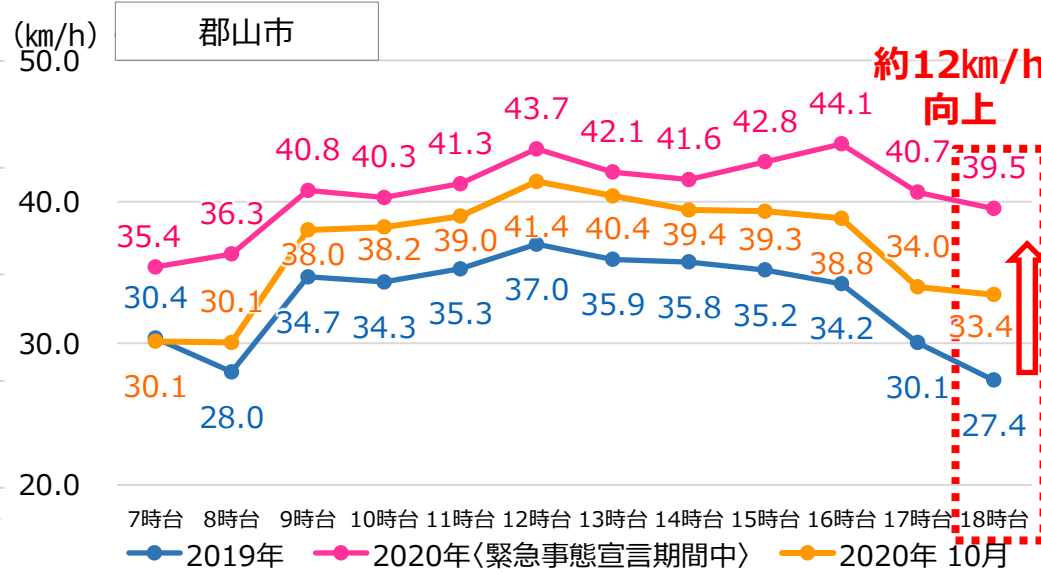
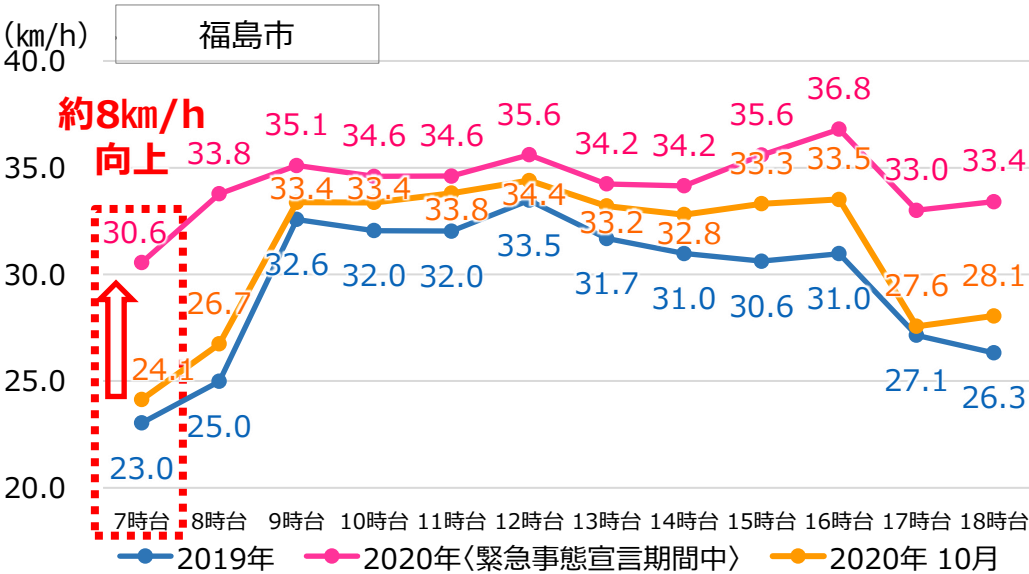
■ 2019年<2019.4/17~5.14平日>  
■ 2020年<緊急事態宣言期間中 2020.4/17~5.14平日>  
■ 2020年<2020.10/1~10.31平日>  
 ※小名浜トラカンは機器故障のため、<2020.12/1~12.31平日>

出典：直轄トラフィックカウンターデータ※  
 ※直轄国道に設置されている交通量の自動計測装置から取得した交通量

# 6. コロナ禍における交通分析

## (2) コロナ禍による速度への影響の整理

- 緊急事態宣言期間中の福島・郡山・いわき・会津若松の各都市圏(DID地区内)の速度は、ピーク時に前年より4~12km/hほど向上。
- 緊急事態宣言の解除により、2019年と同程度まで速度が低下。



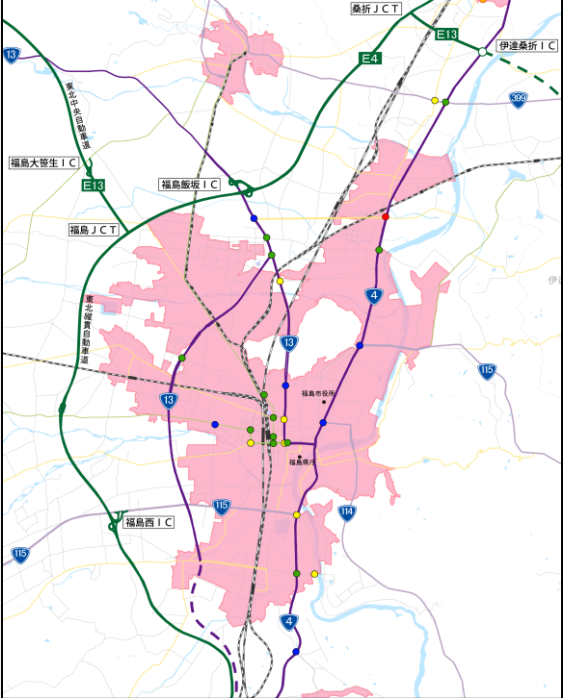
出典：ETC2.0データ 2019年4/17~5/14平日、2020年4/17~5/14平日

# 6. コロナ禍における交通分析

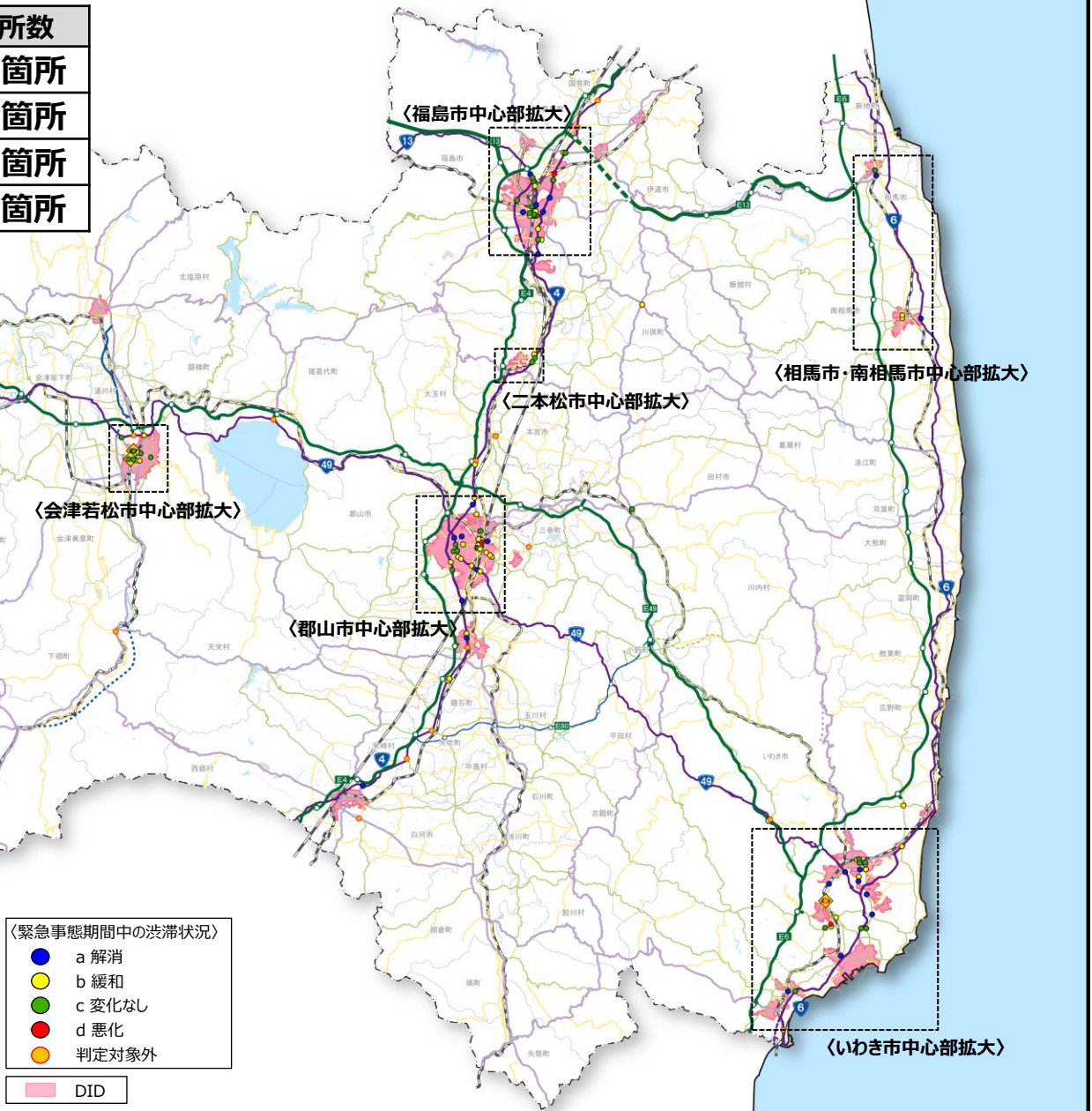
## ■全体図・拡大図（福島市中心部）

緊急事態宣言期間中の渋滞状況	箇所数
● a 解消	24箇所
● b 緩和	43箇所
● c 変化なし	39箇所
● d 悪化	3箇所

〈福島市中心部拡大〉



【渋滞状況の判定基準】  
 緊急事態宣言期間前と期間中で、ピーク時20km/h未満の方向が  
 0になった : a 解消  
 減った : b 緩和  
 変わらない : c 変化なし  
 増えた : d 悪化  
 <判定対象外：特定日の渋滞で判定されているため、緊急事態宣言期間中に該当する条件のデータ未取得>

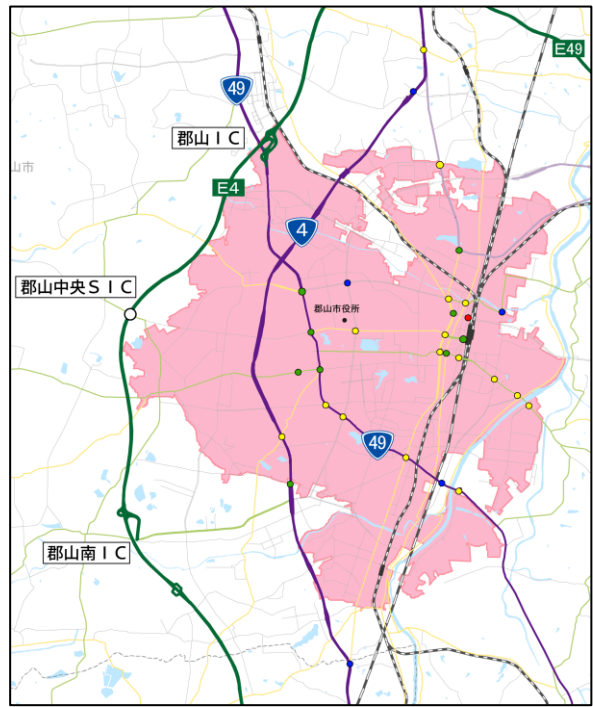


〈緊急事態期間中の渋滞状況〉  
 ● a 解消  
 ● b 緩和  
 ● c 変化なし  
 ● d 悪化  
 ● 判定対象外  
 ■ DID

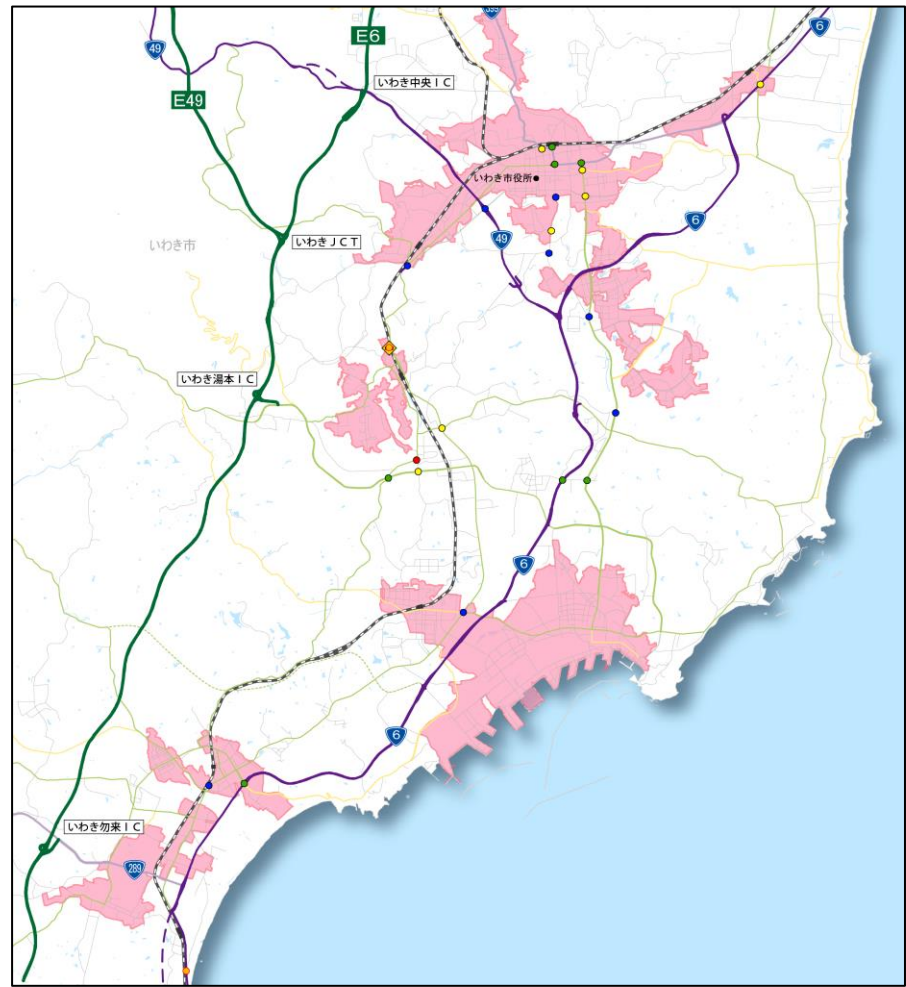
# 6. コロナ禍における交通分析

## ■ 拡大図（郡山市、いわき市、相馬市・南相馬市、会津若松市、二本松市）

〈郡山市中心部拡大〉



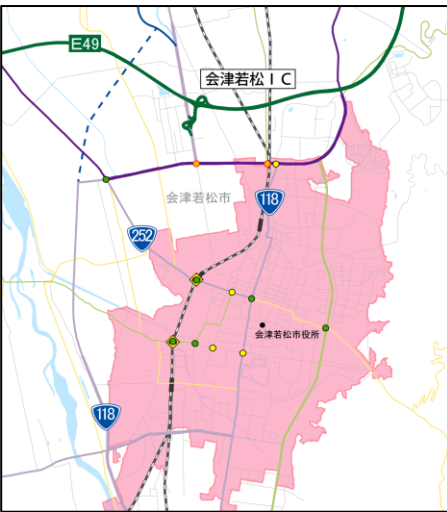
〈いわき市中心部拡大〉



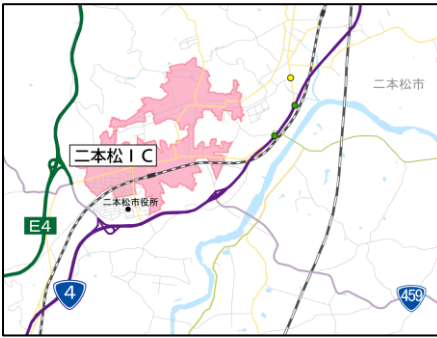
〈相馬市・南相馬市中心部拡大〉



〈会津若松市中心部拡大〉



〈二本松市中心部拡大〉



【渋滞状況の判定基準】  
緊急事態宣言期間前と期間中で、ピーク時20km/h未満の方向が  
0になった : a 解消  
減った : b 緩和  
変わらない : c 変化なし  
増えた : d 悪化  
<判定対象外：特定日の渋滞で判定されているため、緊急事態宣言期間中に該当する条件のデータ未取得>

〈緊急事態期間中の渋滞状況〉  
● a 解消  
● b 緩和  
● c 変化なし  
● d 悪化  
● 判定対象外  
■ DID



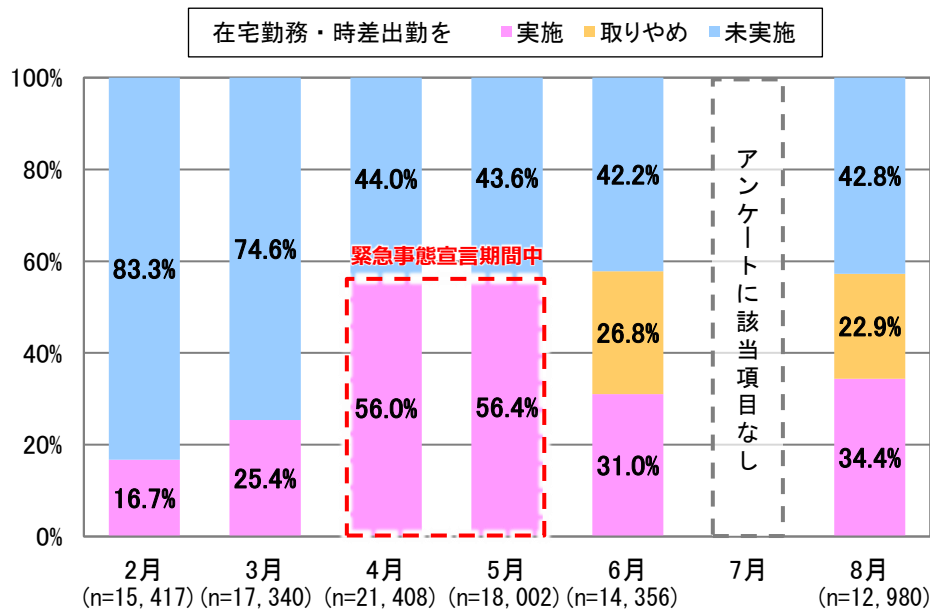
## 6. コロナ禍における交通分析

### (3) コロナ禍による通勤移動への影響の整理

- コロナウィルスの感染拡大防止のため、令和2年4月16日に緊急事態宣言の対象地域が全国に拡大された。
- 緊急事態宣言の発令によって、3密を避ける在宅勤務や時差出勤等が推奨され、福島県内各地で人の移動が減少する要因となったと考えられる。
- 福島県内では、緊急事態宣言期間中に**約25%の企業が在宅勤務・時差出勤を実施**（全国の実施率の約半分）。

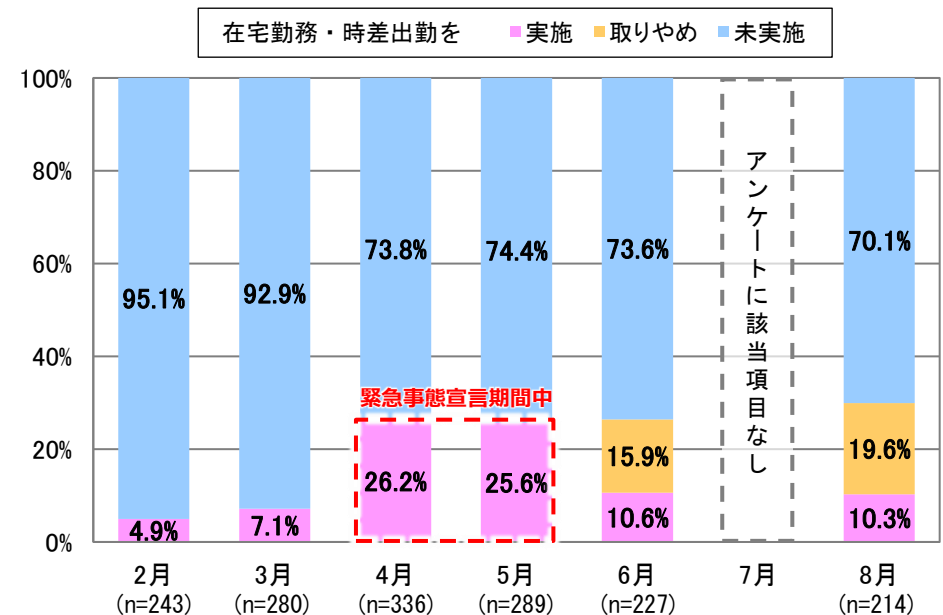
#### ▼在宅勤務・時差出勤実施状況 (回答事業所のうち、取り組み実施事業所の割合)

##### [全国の取り組み]



出典：東京商工リサーチ R2.3～R2.9アンケート調査結果

##### [福島県の取り組み]

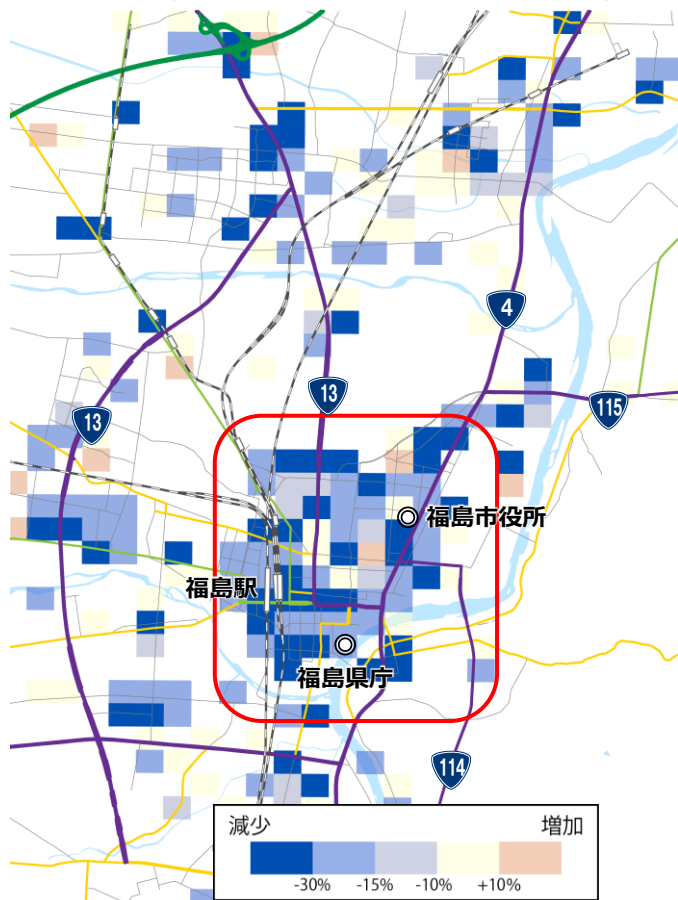


出典：東京商工リサーチ R2.3～R2.9アンケート調査結果

## （1）コロナ禍による通勤移動への影響の整理

●緊急事態宣言発令に伴う在宅勤務等の対策実施により、福島駅や県庁、福島市役所周辺の**通勤移動が減少し、交通量も減少**。  
⇒通勤移動の減少により、交通量が減少し、速度が向上

▼通勤時間帯(7～10時台)の通勤者数※1の増減率  
(R2.4月緊急事態宣言期間前・期間中※2の比較)

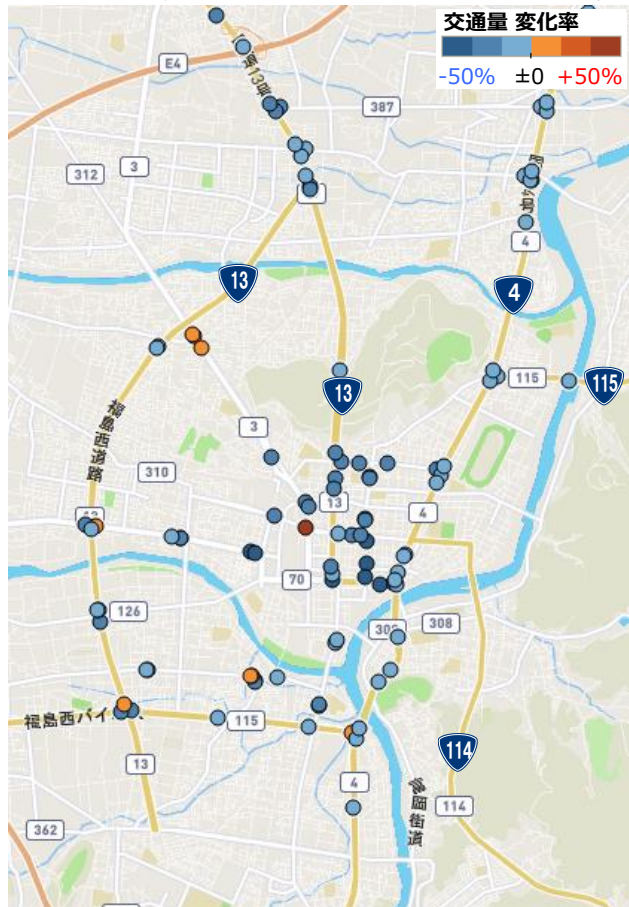


※1 通勤者数とは、平日7時から10時台の通勤時間帯に移動したユーザーをカウント  
地図上では、250mメッシュ内に到着したユーザー数の増減率を表現

出典：プログウォッチャー社「プロファイルパスポート」R2.4

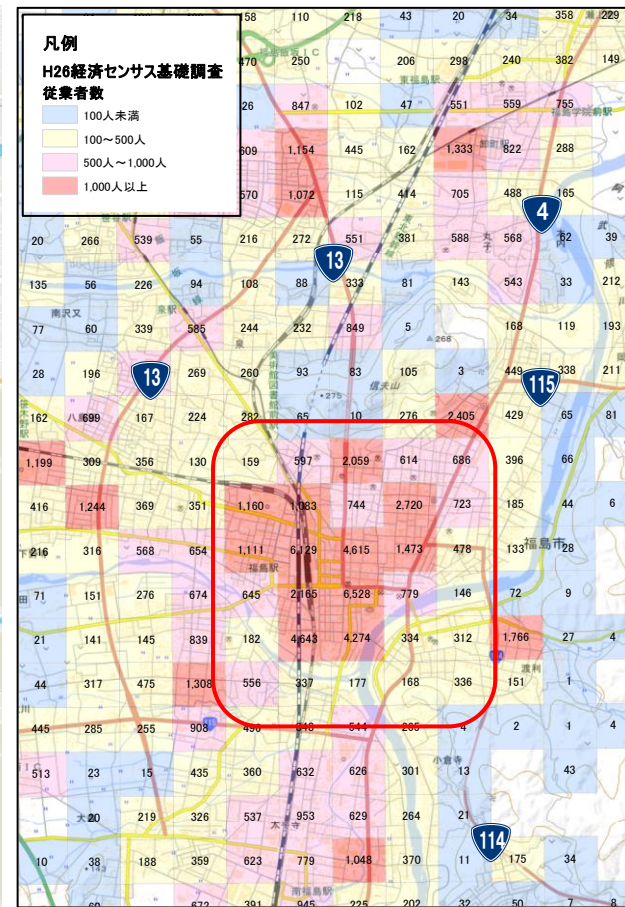
※2 緊急事態宣言期間前：R2.4.1～16（うち平日）  
緊急事態宣言期間中：R2.4.17～30（うち平日）

▼通勤時間帯(7～10時台)の交通量の変化率  
(R2.4月緊急事態宣言期間前・期間中※2の比較)



出典：「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター)  
(<https://www.jartic.or.jp/service/opendata/>)を加工して作成  
緊急事態宣言期間前：R1.4～5 平日（7～10時台）  
緊急事態宣言期間中：R2.4～5 平日（7～10時台）

▼従業人口分布（500mメッシュ）



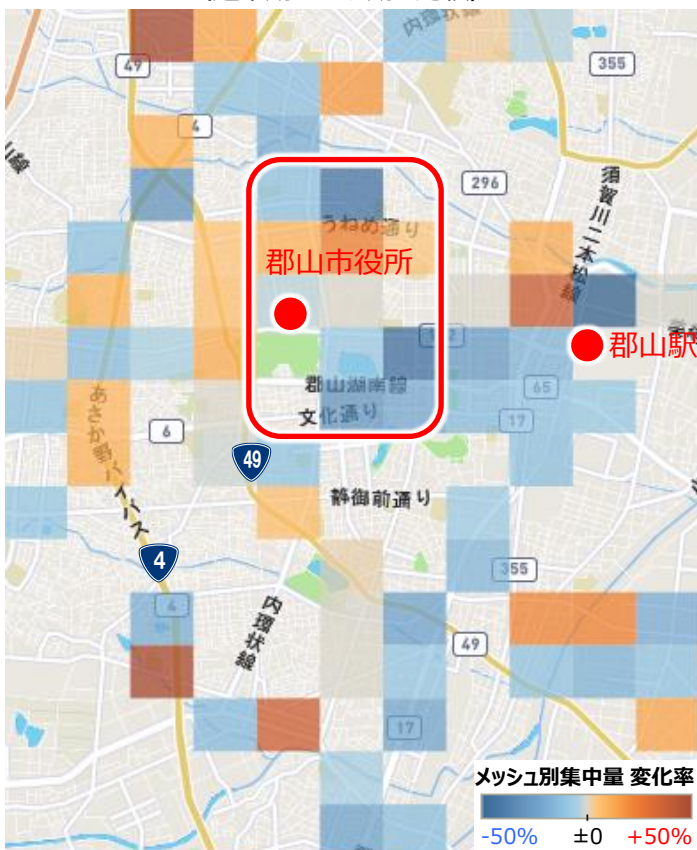
出典：経済センサス基礎調査（H26）

## 6. コロナ禍における交通分析（県中県南地区）

### （1）コロナ禍による通勤移動への影響の整理

- 緊急事態宣言発令に伴う在宅勤務等の対策実施により、従業者数の多い郡山市役所、郡山駅周辺の**通勤移動が減少し、交通量も減少**。
  - 郡山駅周辺では、通勤移動の他、郡山駅利用や商業施設利用など様々な目的の移動が減少したと考えられる。一方、郡山市役所周辺では官公庁・事業所が集中しており、通勤移動の減少が大きく影響したと考えられる。
- ⇒通勤移動の減少により、交通量が減少し、速度が向上

▼通勤時間帯(8時台)の通勤者数\*の増減率  
(通常期とコロナ期の比較)



\* 通勤者数とは、平日8時台の通勤時間帯に移動したユーザーをカウント  
地図上では、500mメッシュ内に到着したユーザー数の増減率を表現

使用データ：ETC 2. 0 走行履歴データ  
コロナ期：R2.4~5 平日 8時台 小型車のみ  
通常期：R1.4~5 平日 8時台 小型車のみ

▼通勤時間帯(8時台)の交通量の増減率  
(通常期とコロナ期の比較)



使用データ：  
「断面交通量情報」（公益財団法人日本道路交通情報センター）  
（<https://www.jartic.or.jp/service/opendata/>）を加工して作成  
コロナ期：R2.4~5 平日 8時台  
通常期：R1.4~5 平日 8時台

▼従業人口分布（500mメッシュ）

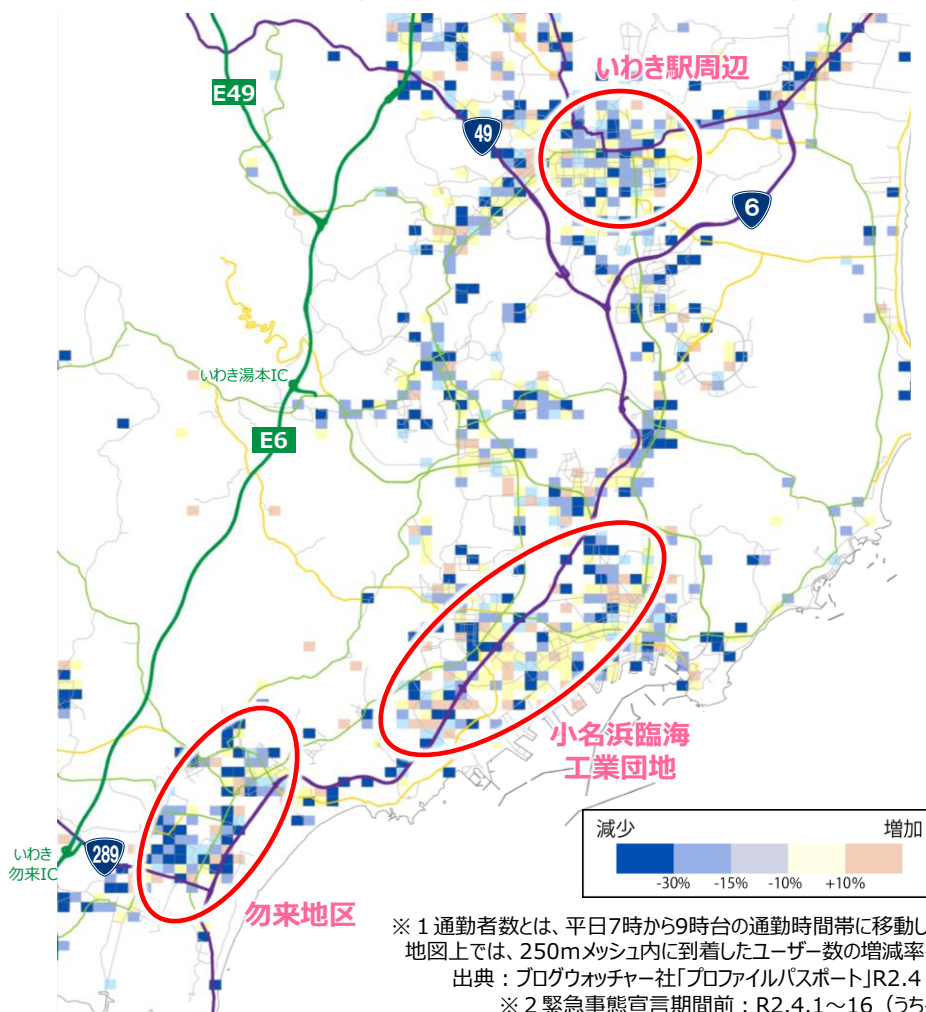


出典：経済センサス基礎調査（H26）

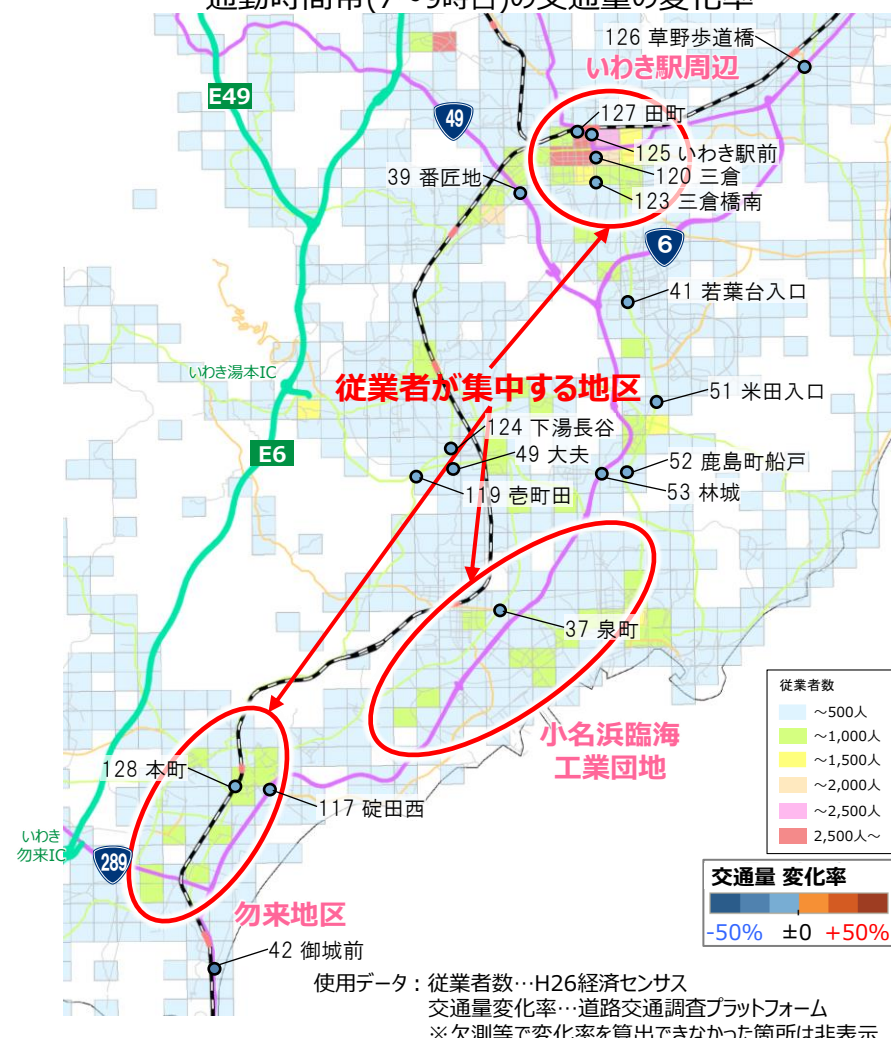
## (1) コロナ禍による通勤移動への影響の整理

- 緊急事態宣言発令に伴う在宅勤務等の対策実施により、従業者数の多い地域への**通勤移動が減少し、交通量も減少**。
  - いわき駅周辺では、通勤移動の他、いわき駅利用や商業施設利用など様々な目的の移動が減少したと考えられる。一方、小名浜臨海工業団地をはじめとした各工業団地には大規模な事業所が集中しており、通勤移動の減少が大きく影響したと考えられる。
- ⇒通勤移動の減少により、交通量が減少し、速度が向上

▼通勤時間帯(7~9時台)の通勤者数※1の増減率  
(R2.4月緊急事態宣言期間前・期間中※2の比較)



▼メッシュ別従業者数・主要渋滞箇所の通勤時間帯(7~9時台)の交通量の変化率



## ■ 国土交通省の取り組み方針

5 道路システムのDX

## (4) データプラットフォームの構築と多方面への活用

- 最新技術を活用し、関係機関と連携を図りつつ簡易かつ効率的にデータ収集蓄積を実施するとともに、全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、維持管理のほか様々な分野で活用します。
- ETC2.0等のビッグデータを活用したデータ分析により、道路交通マネジメントを高度化し、交通需要マネジメント（TDM）により主要渋滞箇所100箇所の解消を目指します。

## 【データプラットフォームの構築】

## ＜背景/データ＞

- ・ETC2.0車載器は、約576万台(令和2年11月末時点)まで普及

- 新技術を用いてETC2.0（車両の走行履歴および挙動履歴）や地図基盤データなどのデータを効率的に収集し、様々な分野で利活用を実施
- 車載型センシング技術を活用し、道路の3次元データ（交差点形状や区画線等の地物の空間情報）の収集を一層推進

## 【ETC2.0データの外部活用】

- ETC2.0高速バスロケーションシステム・車両運行管理システムの更なる利活用促進に向け、官民連携により検討を推進
- 多様な交通モードのデータや施設データ等との連携によるMaaSへの活用



## 【ICT・AI技術を活用した交通マネジメント】

## ＜背景/データ＞

- ・シンガポールやロンドン等では、都心部の渋滞解消のため、都心部への流入車両に課金を行い、交通需要を管理するロードプライシングを実施
- 観光地周辺で広域的に発生する渋滞を解消するため、ICT・AI技術などの革新的技術を活用し、面的な料金施策を含む交通需要制御等のエリア観光渋滞対策の実験・実装を推進・支援
- ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等の検討によりロードプライシング導入を目指す鎌倉市の取組を引き続き支援
- 新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言下におけるテレワーク等による渋滞解消箇所をビッグデータの活用により分析し、交通需要マネジメントによる渋滞解消の可能性を徹底追求

## 鎌倉市の提案

これまでの主な取組

- シャトルバス運行
- パーク&ライド
- 鎌倉フリー環境手形
- バス専用レーン

## 鎌倉ロードプライシング（仮称）



ETC2.0等を活用した交通分析や課金の仕組み等を検討

## ■ TDM施策の実施フロー

R3.1月

### TDM施策検討に関するアンケート調査の実施

- ・アンケート実施期間：R3.1月～2月
- ・福島市・郡山市・いわき市の候補箇所周辺に位置する企業・行政施設等に配布

R3.2月

### 来年度のTDM施策の実施に関する検討

- ・アンケート結果を基にTDM施策を検討

各地区WGにて、  
「TDM施策対象エリア」、「TDM施策実施内容」に関する意見交換

- ・地区WGでの意見交換を踏まえてTDM施策について調整

渋滞対策連絡協議会にて、  
「TDM施策対象エリア」、「TDM施策実施内容」の決定

R3.〇月

### TDM施策の実施に向けた詳細な準備

- ・企業・団体への協力依頼、PRの実施（訪問やチラシ配布など）
- ・実施期間の決定（強化週間・月間を設けるか/年に複数回行うか）等

R3.〇月

### TDM施策の実施

- ・モニタリングの実施（交通量・速度）、アンケートによるTDM実施状況の把握
- ・効果検証（状況経過を踏まえて、TDMへの協力依頼の強化策の検討・実施）

地区WG、渋滞協  
で進捗報告

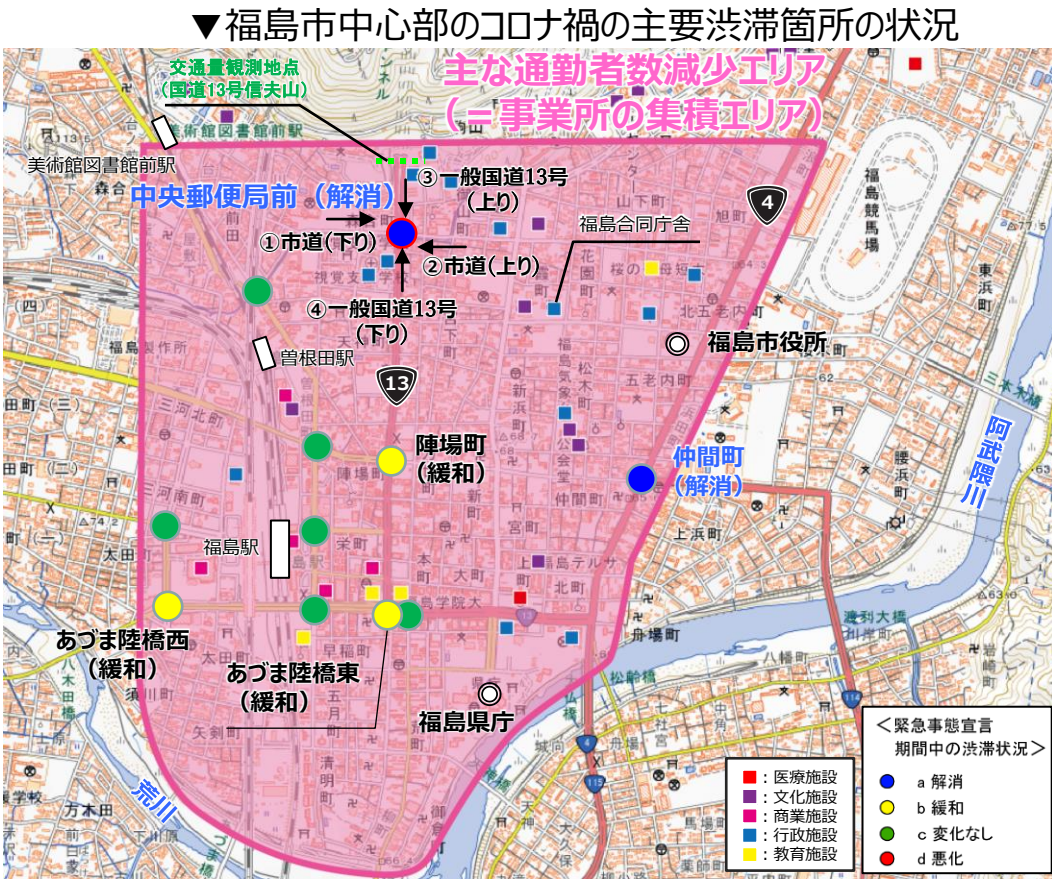
# 7. TDM施策の取り組みについて (県北地区)

## (1) TDM施策の具体対策候補箇所

- ◆福島市中心部では、緊急事態宣言期間中に通勤者数および交通量が減少していたことが交通分析結果から確認できた。
- ◆福島市中心部の北端に位置する主要渋滞箇所「中央郵便局前交差点」では、緊急事態宣言期間中の通勤時間帯の交通量が2~3百台(約1~2割)減少することで、4~8km/hの旅行速度が向上。旅行速度が20km/hを上回り渋滞解消の効果を確認。

### ① 渋滞緩和を目指す主要渋滞箇所

・No.90 中央郵便局前

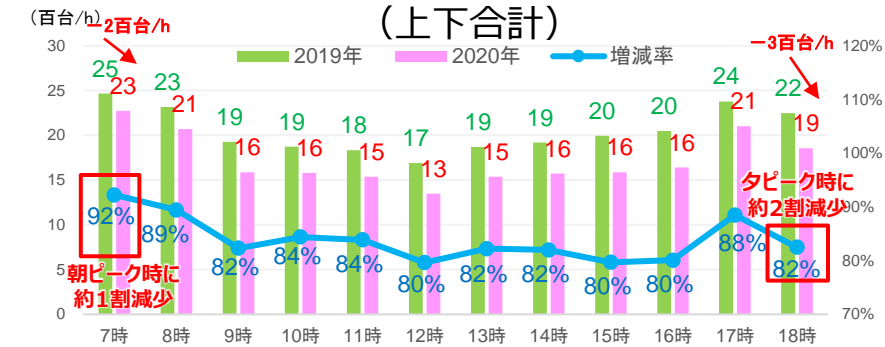


◆中央郵便局前交差点の他にも、福島市中心部では、渋滞の緩和・解消が見られた交差点が複数位置することから、福島市中心部をTDM施策対象エリア(案)として、TDM施策の実現に向けて検討を進める。

### ② 実施対象(予定)

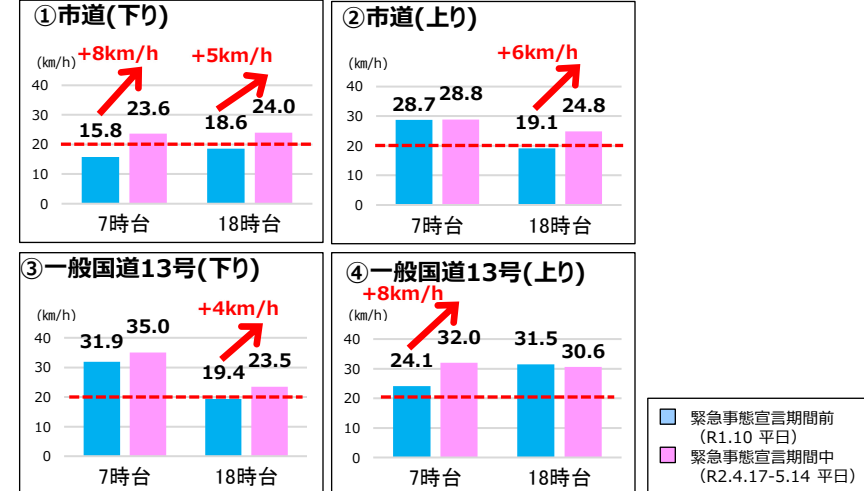
・福島市中心部の従業者数の多い行政機関、民間企業

#### ▼コロナ禍における国道13号信夫山の交通量の変化 (上下合計)



出典：常観トフィックカウンターデータ (国道13号信夫山) 2019年：2019/4/17~2019/5/14平日 2020年：2020/4/17~2020/5/14平日 (緊急事態宣言期間中)

#### ▼中央郵便局前交差点の旅行速度の変化



# 7. TDM施策の取り組みについて (県北地区)

## (2) TDM施策検討に関するアンケート調査の実施

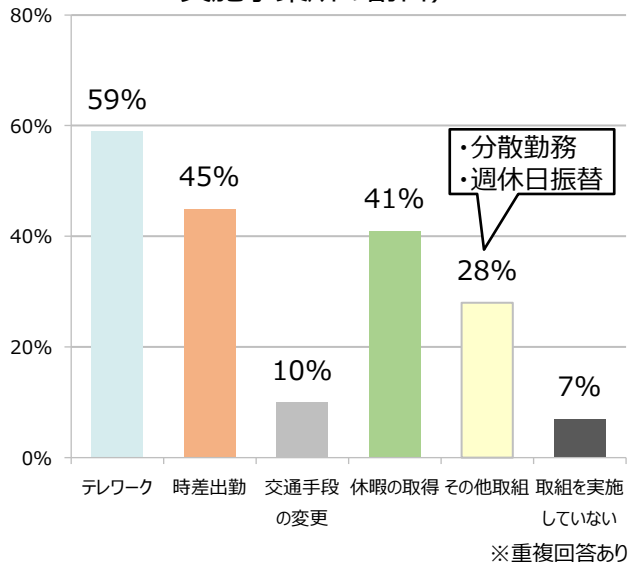
- ◆福島市中心部において、緊急事態宣言期間中に通勤者数の減少が多くみられたエリアに含まれる企業・行政施設35団体を対象に、TDM施策検討に関するアンケート調査を実施し、約8割の団体から回答をいただいた。
- 新型コロナウイルスの流行に対して、各団体の取組実施状況を確認したところ、緊急事態宣言期間中は、全職員・従業員のうち、テレワーク17%、時差出勤4%の実施率であった。
- 今後の施策についての協力可能性を聞いたところ、**約6割の団体(約8割の職員)より協力可能性があると**いった回答を得られた。

### 〈アンケートの概要〉

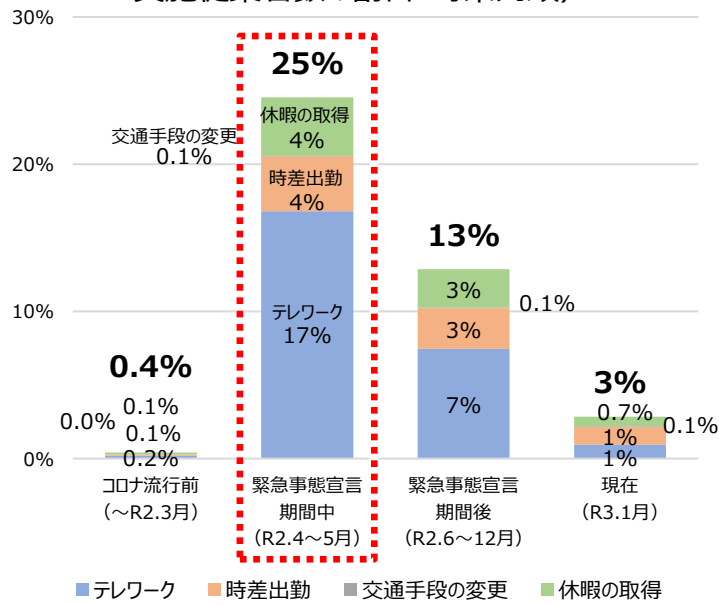
- 配布数：35団体 (福島市中心部に立地する企業・行政施設)
- 回答数：29団体 (回答いただいた企業・団体の職員数：6,504人) ●回収率：83% (2/5時点)
- アンケート実施期間：R3.1.15～2.4

#### ▼実施した取組について

(回答事業所のうち、取り組み実施事業所の割合)

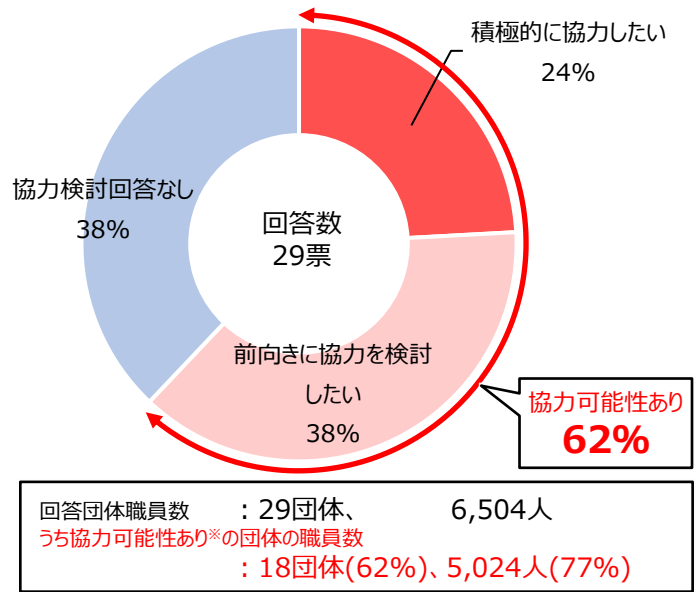


(回答事業所全体の従業者数のうち、取り組み実施従業者数の割合・時系列順)



#### ▼自動車利用削減実施施策への協力可能性について

※4つの施策案(テレワーク、時差出勤、公共交通の利用促進、徒歩・自転車通勤の推奨)のうち1つでも回答があった団体の割合 (重複を除く)



出典：新型コロナウイルス流行による通勤状況への影響に関するアンケート調査 (R3.1月実施)

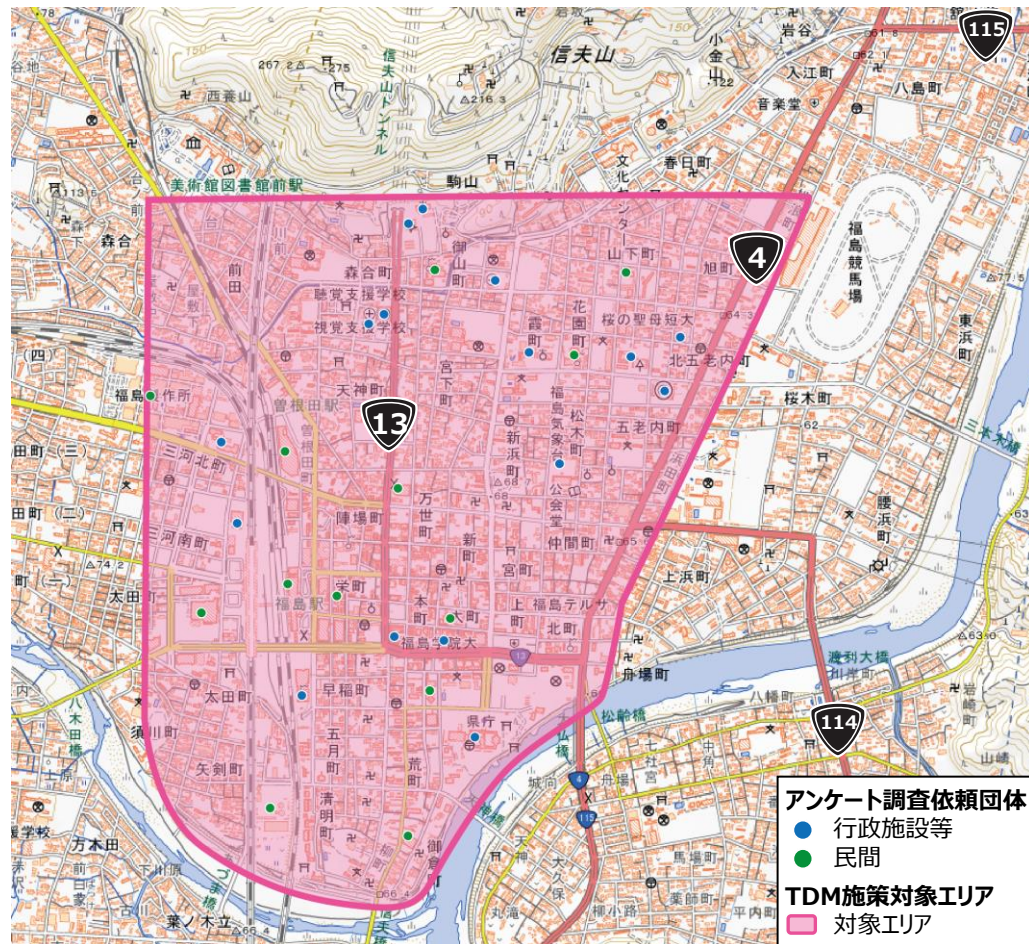


## 7. TDM施策の取り組みについて（県北地区）

### (3) TDM施策対象エリア・TDM施策実施内容（案）

- アンケート結果を踏まえて、今回アンケート配布のエリアとした福島市中心部エリアを「TDM施策対象エリア」と位置づけ、自動車削減につながる「テレワーク」、「時差出勤」、「公共交通の利用促進」、「徒歩・自転車通勤の推奨」等について協力依頼・PR活動を行うことを検討。

#### ▼TDM施策対象エリア（案）



#### <WGでの意見>

- 交通量の変化を確認しやすいエリア設定になっている
- 都市部ながら車社会であり、周辺から中心部への車の流れが顕著であることから、中心部での実施は妥当



#### <TDM施策対象エリア>

- 通勤者数および交通量の減少が見られた福島市中心部（左記エリア）を「TDM施策対象エリア」と位置づける。

#### <TDM施策実施内容>

- 左記エリアを対象に、「テレワーク」や「時差出勤」、「公共交通の利用促進」、「徒歩・自転車通勤の推奨」等の実施について協力依頼・PR活動を行う。
- エリア内の団体には簡易アンケートを実施し、TDM施策への協力状況について確認を行う。

## (1) TDM施策の具体対策候補箇所

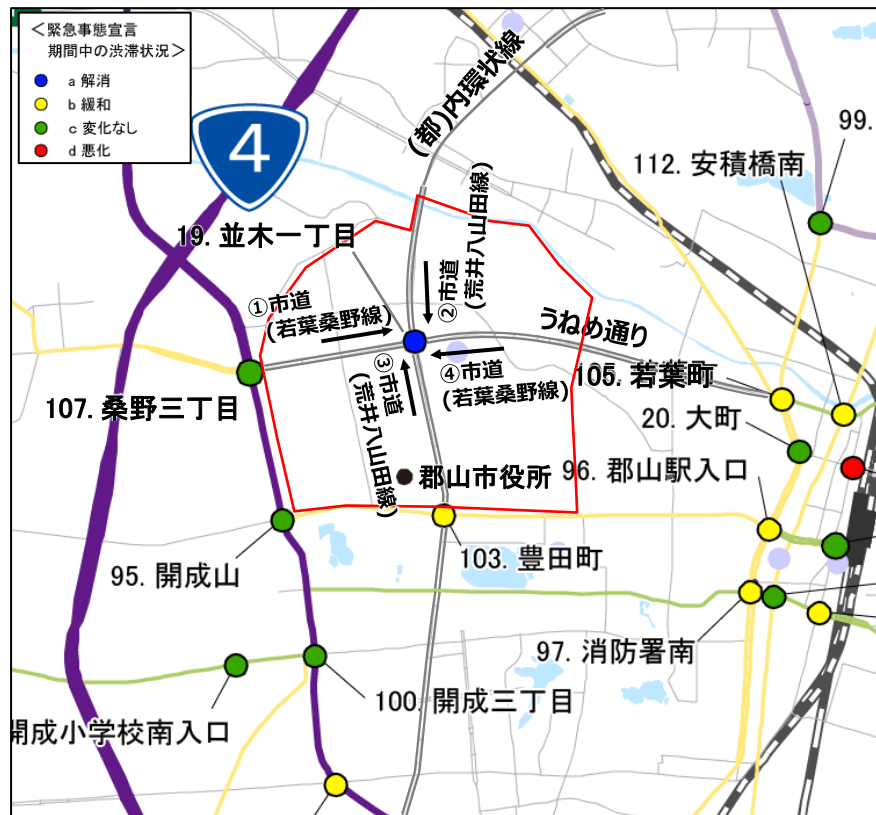
- 郡山市中心部では、緊急事態宣言期間中に通勤者数および交通量が減少していたことが交通分析結果から確認できた。
- 郡山市役所に近く、(都)内環状線(4車線)×うねめ通り(4車線)の幹線道路の交わる主要渋滞箇所「**並木1丁目交差点**」は、**通勤時間帯の交通量が3百台(約2割)減少し、1~6km/h速度が向上**。旅行速度が20km/hを上回り渋滞解消の効果を確認。

### ① 渋滞緩和を目指す主要渋滞箇所

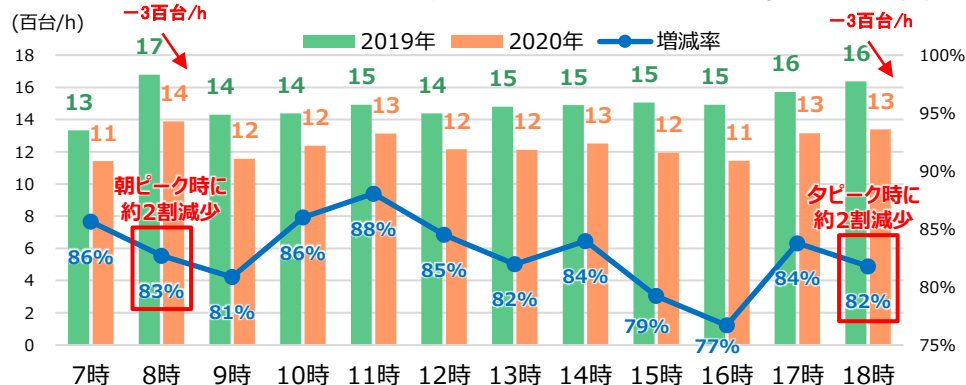
・No.19 並木1丁目

### ② 実施対象 (予定)

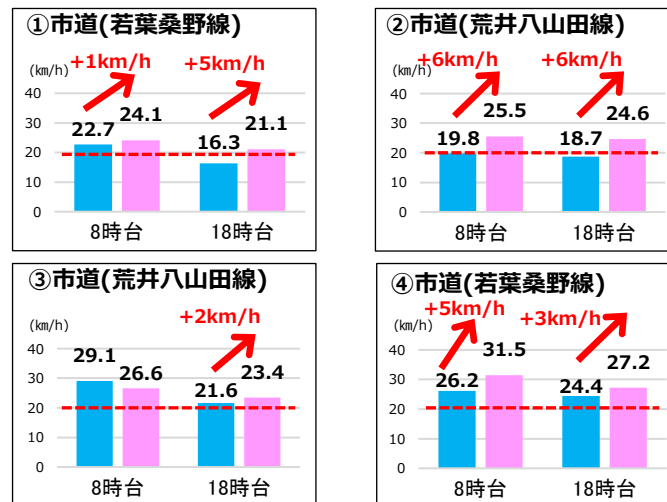
・郡山市役所をはじめ官公庁、従業者数の多い民間企業が集中するさくら通り~うねめ通り周辺エリア



▼コロナ禍における並木一丁目交差点付近(うねめ通り上下合計)の交通量変化



▼並木一丁目交差点の流入速度



出典: ETC2.0データ  
 緊急事態宣言期間前: R1.10 平日 8時台、18時台  
 緊急事態宣言期間中: R2.4.17-5.14 平日 8時台、18時台

## 7. TDM施策の取り組みについて（県中県南地区）

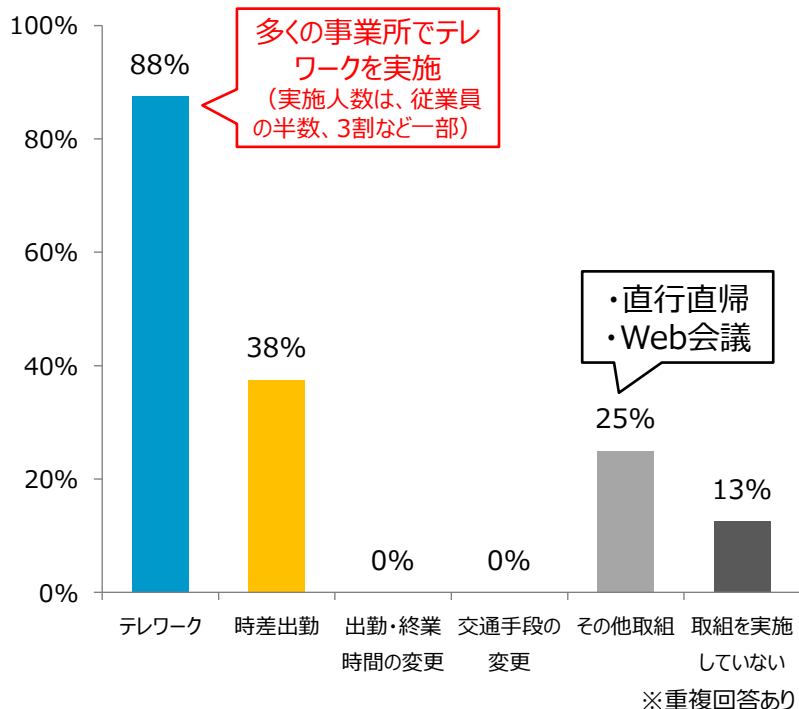
### （2）TDM施策検討に関するアンケート調査の実施

- 緊急事態宣言期間中に渋滞の解消がみられた並木1丁目の周辺の事業所を対象に、緊急事態宣言期間中に交通量が減少した要因の把握、各機関の通勤状況の把握を目的として、アンケート調査を実施。約9割の団体から回答を頂いた。
- 新型コロナウイルスの流行に対して取り組んだ内容は、「テレワーク」「時差出勤」が挙げられた。
- 今後の取組み予定として、約6割の事業所で「Web会議システムによる会議」が挙げられた。

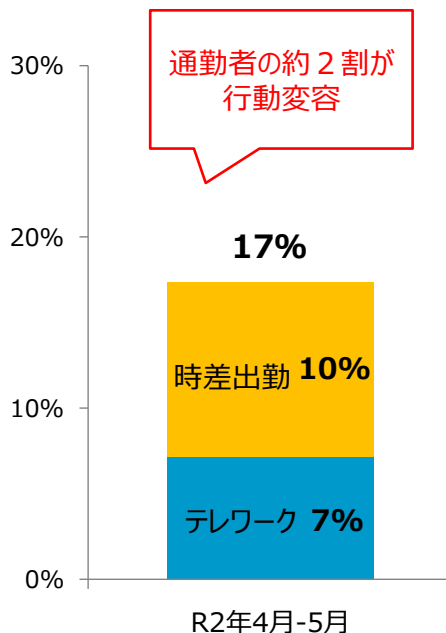
#### 〈アンケートの概要〉

- 配布数：9団体(エリア内の官公庁、従業員の多い企業)
- 回答数：8団体（89%）（回答いただいた企業・団体の職員数：3,100人 アンケート実施期間：R3.1.21～2.5）

▼コロナ禍(R2.4~5)における取組み状況  
(回答事業所のうち、取組み実施事業所の割合)



▼コロナ禍(R2.4~5)における取組み状況  
(回答事業所全体の従業者数のうち、取組み実施従業者数の割合)



▼今後の取組み予定（回答抜粋）

#### ＜事業所A＞

- ・在宅勤務を試行し、導入を検討中
- ・Web会議システム（導入、配備済み）

#### ＜事業所B＞

- ・Web会議システムを導入し、対面による会議は、原則当面行わないこととしている

#### ＜事業所C＞

- ・TV会議の継続

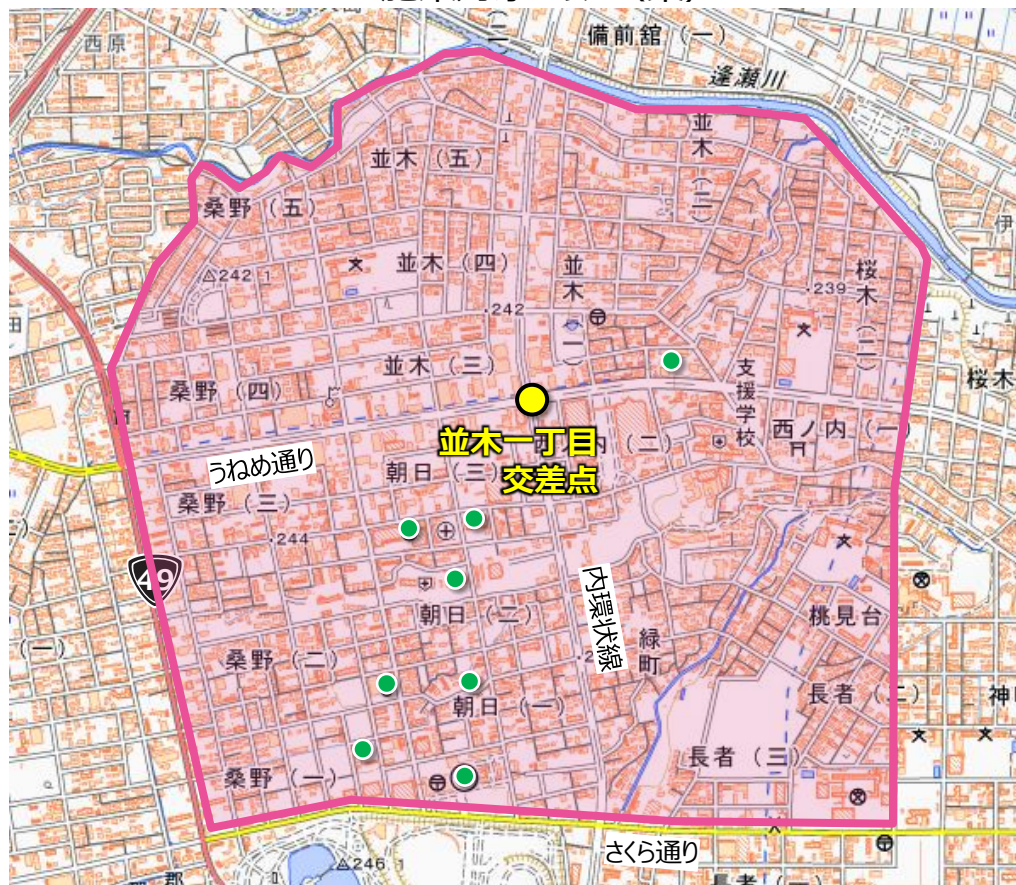
#### ＜事業所D＞

- ・テレワークを継続実施中
- ・TV会議の継続

## (3) TDM施策対象エリア・TDM施策実施内容（案）

- アンケート調査結果を踏まえ、今回アンケートを配布したエリアをTDM実施エリアと位置付け、自動車交通量の削減につながる「テレワーク」「時差出勤」等について協力依頼・PR活動を行うことを検討。

## ▼TDM施策対象エリア（案）



## &lt;WGでの意見&gt;

- 対象交差点を並木1丁目にしたのは良い判断だと思う
- どのようにTDMへの協力を依頼していくか、十分に検討していく必要があるのではないか

## &lt;TDM施策対象エリア&gt;

- 渋滞解消が見られた並木1丁目交差点を中心とした、さくら通り～うねめ通り周辺エリアを「**TDM施策対象エリア**」と位置づける。

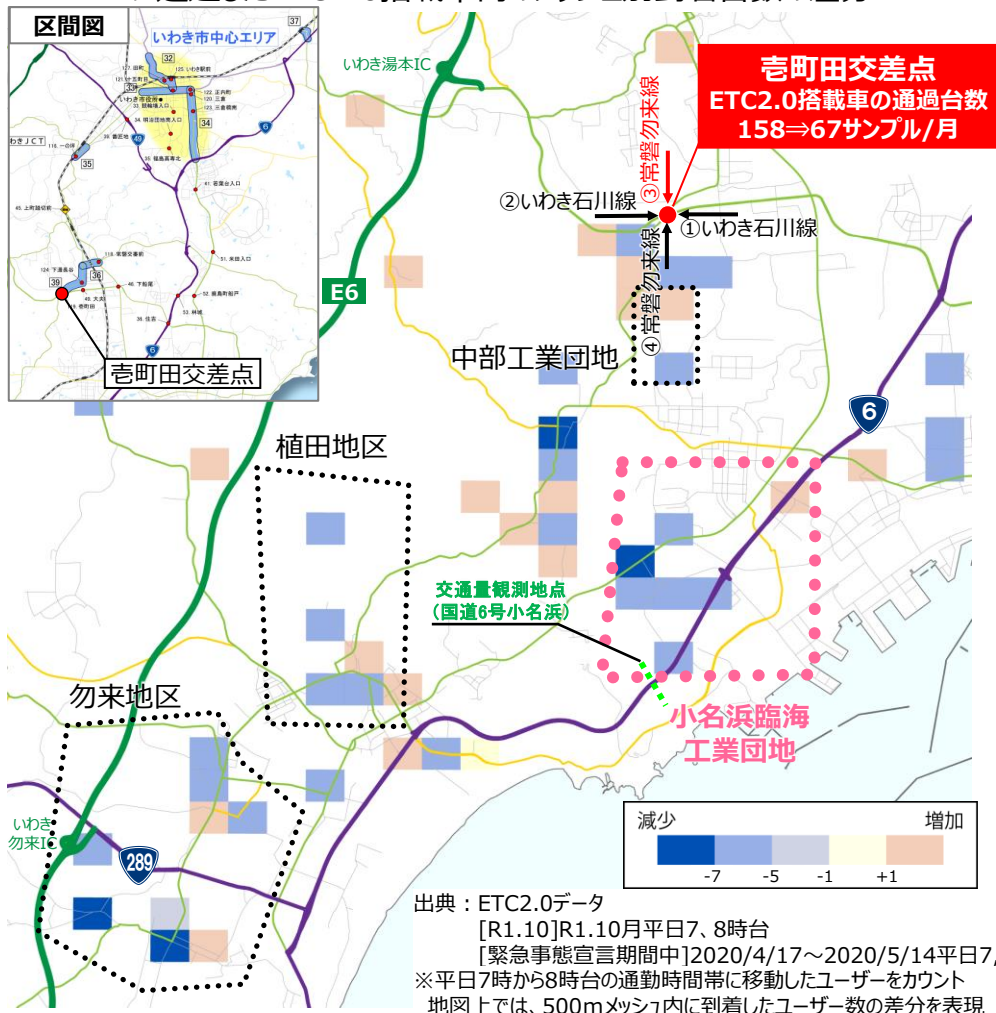
## &lt;TDM施策実施内容&gt;

- 上記エリアを対象に、『テレワーク』や『時差出勤』等の実施について、協力依頼・PR活動を行う。
- エリア内の団体には簡易アンケートを実施し、TDM施策への協力状況について確認を行う。

## (1) TDM施策の具体対策候補箇所

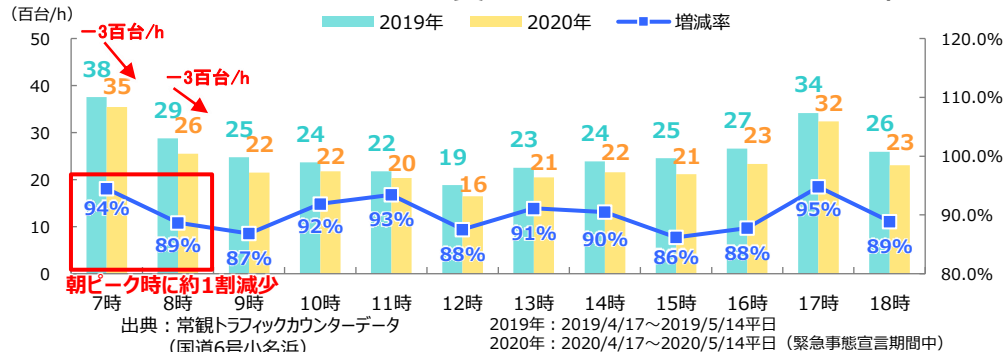
- いわき市では、従業員の多い地域で緊急事態宣言期間中に通勤者数および交通量が減少していたことが交通分析結果から確認できた。
- いわき市内では緊急事態宣言期間中の**通勤時間帯の交通量が3百台(約1割)減少**。主要渋滞箇所「**壱町田交差点**」では、**旅行速度が7~9 km/h向上**。交通量減少による速度向上の効果を確認。
- 壱町田交差点北側を通るETC2.0搭載車の主な目的地は小名浜臨海工業団地や勿来地区で、その台数は緊急事態宣言期間中に減少。

▼壱町田交差点 北側 (③常磐勿来線(下り)) を通勤時間帯に通過したETC2.0搭載車両のメッシュ別到着台数の差分

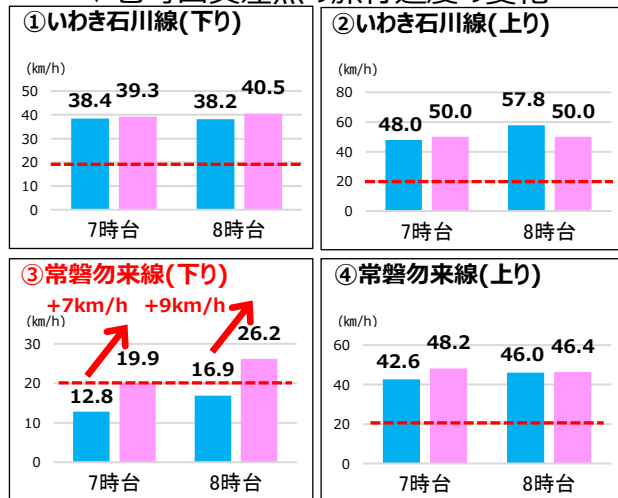


- ①渋滞緩和を目指す主要渋滞箇所 ②実施対象 (予定)
- ・No.119 壱町田
  - ・小名浜臨海工業団地
  - ・エリア内の民間企業を対象

▼コロナ禍における交通量の変化 (小名浜トラカン、上下合計)



▼壱町田交差点の旅行速度の変化



■ 緊急事態宣言期間前 (R1.10 平日)  
■ 緊急事態宣言期間中 (R2.4.17-5.14 平日)

## 7. TDM施策の取り組みについて（いわき・相双地区）

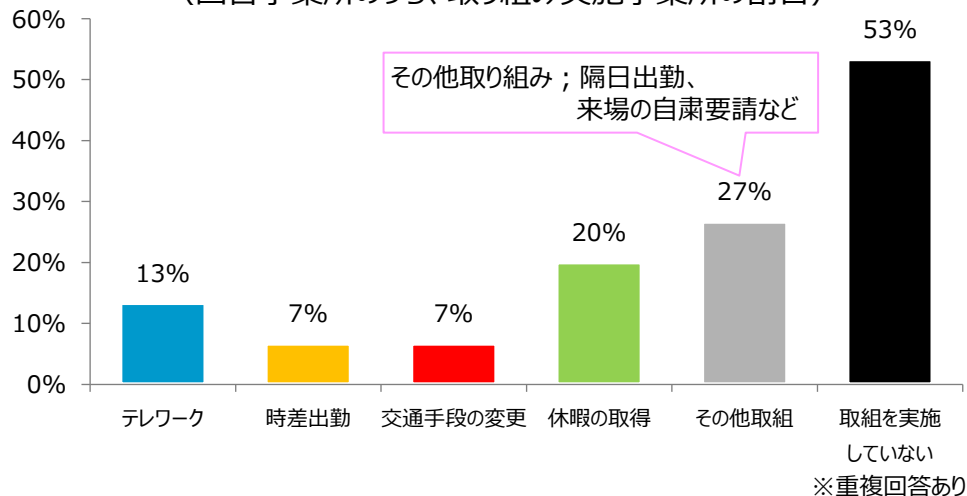
### （2）TDM施策検討に関するアンケート調査の実施

- 小名浜臨海工業団地内の企業29団体を対象にTDM施策検討に関するアンケート調査を実施し、約5割の団体から回答をいただいた。
- 緊急事態宣言期間中に実施した取り組み状況は休暇の取得やテレワークの実施などが多い。
- 緊急事態宣言期間中に取り組みを実施しなかった団体は約5割で、『在宅勤務ができない』、『交通手段変更ができない』との意見があった。
- 今後の協力可能性を伺ったところ、『テレワーク』、『始業・終業時間の変更』について約3割の団体が協力可能性があると回答したが、一部の職種のみ実施可能であるなど、**会社全体として協力を得るのは困難**。
- このことから、個人で実施可能な『通勤ルートの変更』について、**小名浜臨海工業団地立地企業へ協力依頼・PR活動を行うことを検討**。

#### 〈アンケートの概要〉

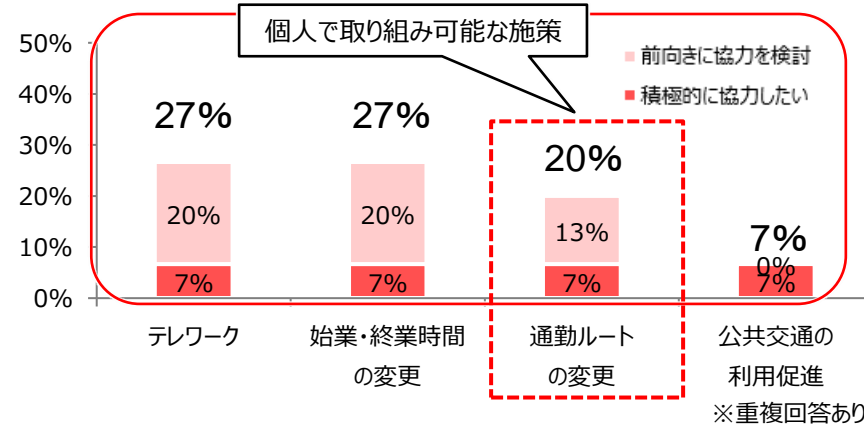
- 配布数：29団体(小名浜臨海工業団地の立地企業)
- 回収率：52%(1/27時点)
- 回答数：15団体(回答いただいた団体の職員数：1,069人)
- アンケート実施期間：R3.1.19～1.26

#### ▼緊急事態宣言期間中に実施した取り組みについて (回答事業所のうち、取り組み実施事業所の割合)



#### ▼自動車利用削減実施施策への協力可能性について

※「積極的に協力したい」、「前向きに協力を検討したい」のみ集計



#### 〈緊急事態宣言期間中に取り組みを実施しなかった理由〉

- 製造業のため、在宅勤務は不可能であるため
- 職場までの公共交通機関が無い

回答団体職員数：15団体、1,069人  
うち協力可能性あり\*\*の団体の職員数：7団体(47%)、543人(51%)

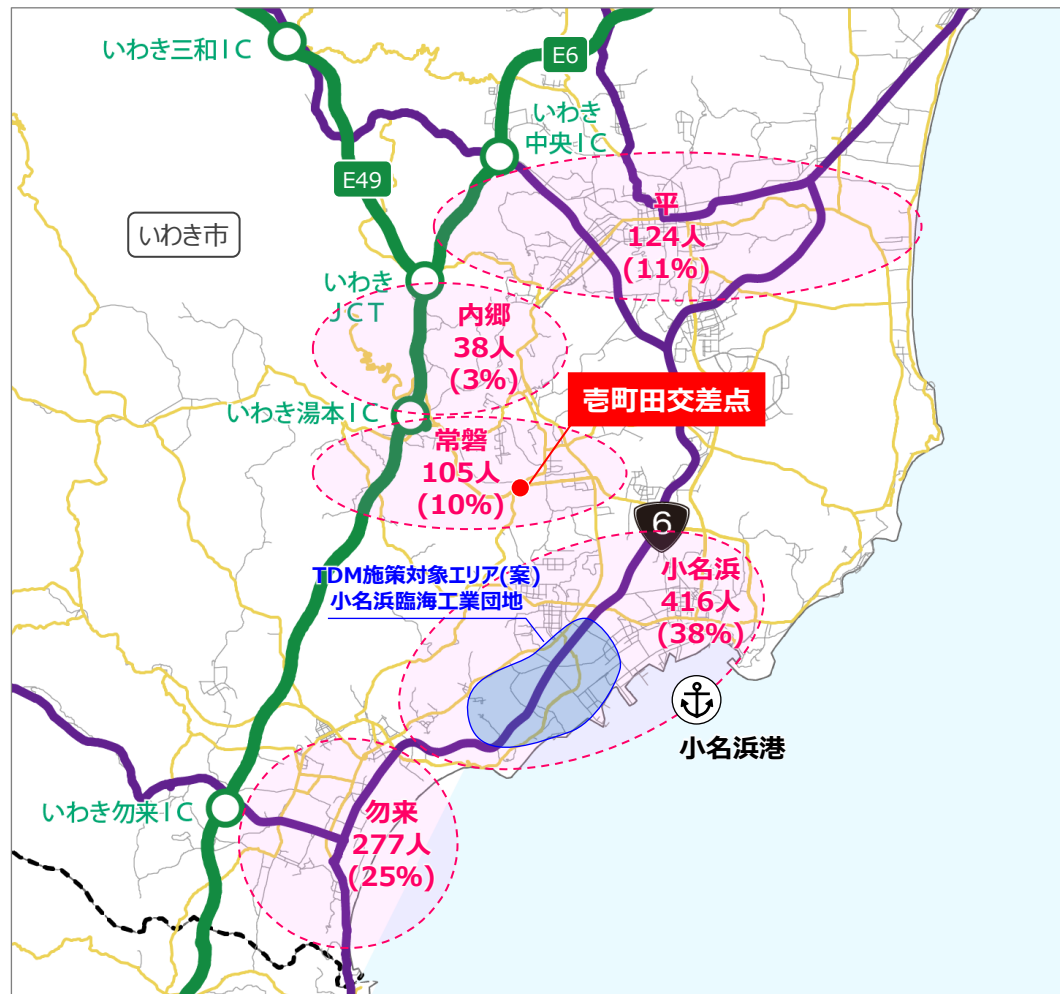
※\*\*4つの施策案(テレワーク、始業・就業時間の変更、公共交通の利用促進、通勤ルートの変更)のうち1つでも回答があった団体の割合(重複を除く)

## 7. TDM施策の取り組みについて（いわき・相双地区）

### （3）TDM施策対象エリア・TDM施策実施内容（案）

- 小名浜臨海工業団地に通勤する職員の約13%が、吉町田交差点を利用する可能性がある常磐地区や内郷地区からの通勤者。
- 以上のアンケート結果を踏まえて、今回アンケートを配布した小名浜臨海工業団地を「TDM施策対象エリア」と位置付け、交通分散につながる「通勤ルートの変更」について協力依頼・PR活動を行うことを検討。

#### ▼小名浜臨海工業団地回答団体の方面別通勤者数およびTDM施策対象エリア案



出典：新型コロナウイルス流行による通勤状況への影響に関するアンケート調査（R3.1月実施）

#### <WGでの意見>

- 対象交差点および今後の方針について説明し、了承いただいた
- ※ WG時点でアンケート実施中であり、緊急事態宣言前後の取組み状況や協力意向等については確認を行っていない

#### <TDM施策対象エリア>

- 通勤者数の減少が見られた小名浜臨海工業団地を「TDM施策対象エリア」と位置づける。

#### <TDM施策実施内容>

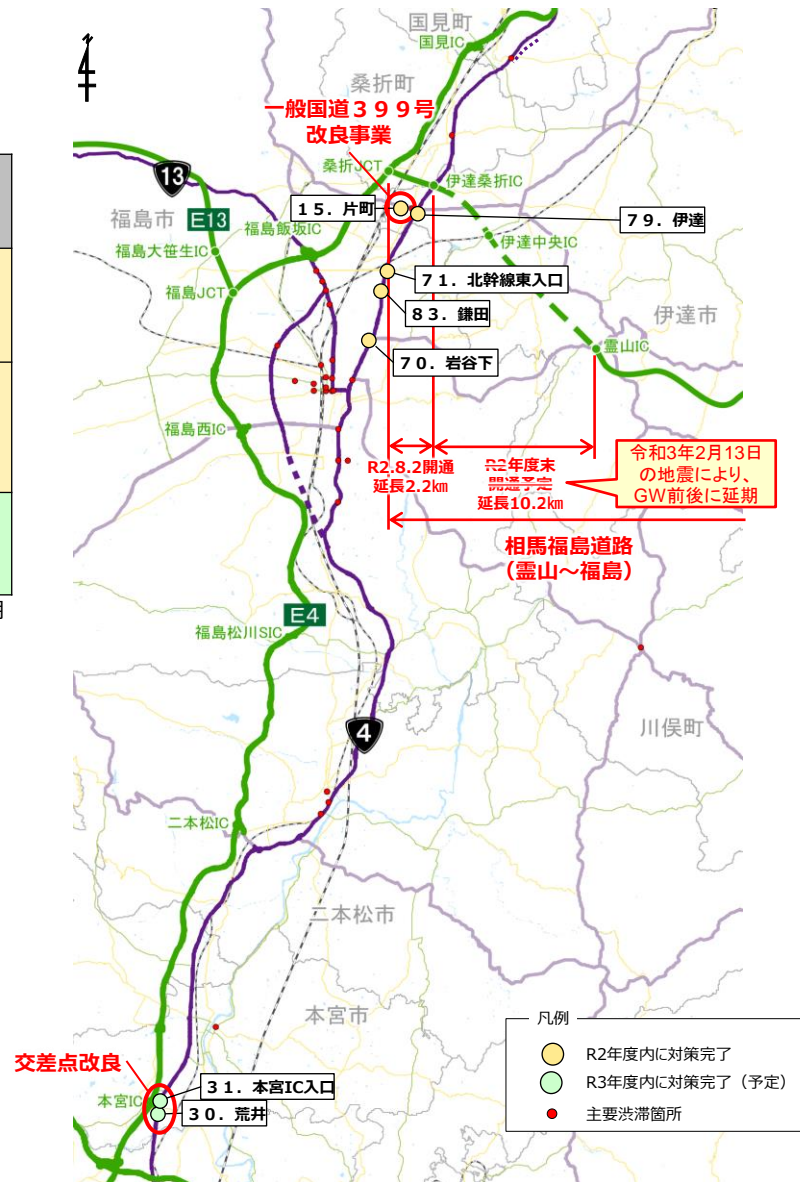
- 上記エリアを対象に、『通勤ルートの変更』実施について協力依頼・PR活動を行う。
- エリア内の団体には簡易アンケートを実施し、TDM施策への協力状況について確認を行う。

- 今年度内の対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により早期の解除を目指す。
- 来年度のTDM施策の実施に向けた検討を進め、福島市中心部の混雑緩和を図る。

### ■今後の解除検討（効果検証）箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
R2年度内 (予定)	一般国道399号 改良事業	15.片町交差点	未 (R3年4月予定)	現地確認 (開通後予定)	R3 渋滞協
	相馬福島道路 (霊山～福島)	70.岩谷下交差点	未 (R3年4月予定) (開通後に 効果検証)	現地確認 (開通後予定)	R3 渋滞協
		71.北幹線東入口交差点 79.伊達交差点 83.鎌田交差点			
R3年度 (予定)	交差点改良	30.荒井交差点 31.本宮IC入口交差点	未	未	R4 渋滞協

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期





# 8. 今後の予定 (県中県南地区)

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。
- 対策事業が完了している箇所は、追加の対策事業を検討または他事業の完了後に状況を確認。
- 今年度対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により、来年度以降の解除を目指す。
- 来年度のTDM施策の実施に向けた検討を進め、郡山市中心部の混雑緩和を図る。

■ 今後の解除検討 (効果検証) 箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
R2年度内 (予定)	(都)関下一里坦線 (310m部分開通)	29.池下	未 (R3年4月予定)	現地確認 (開通後予定)	R3 渋滞協

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期

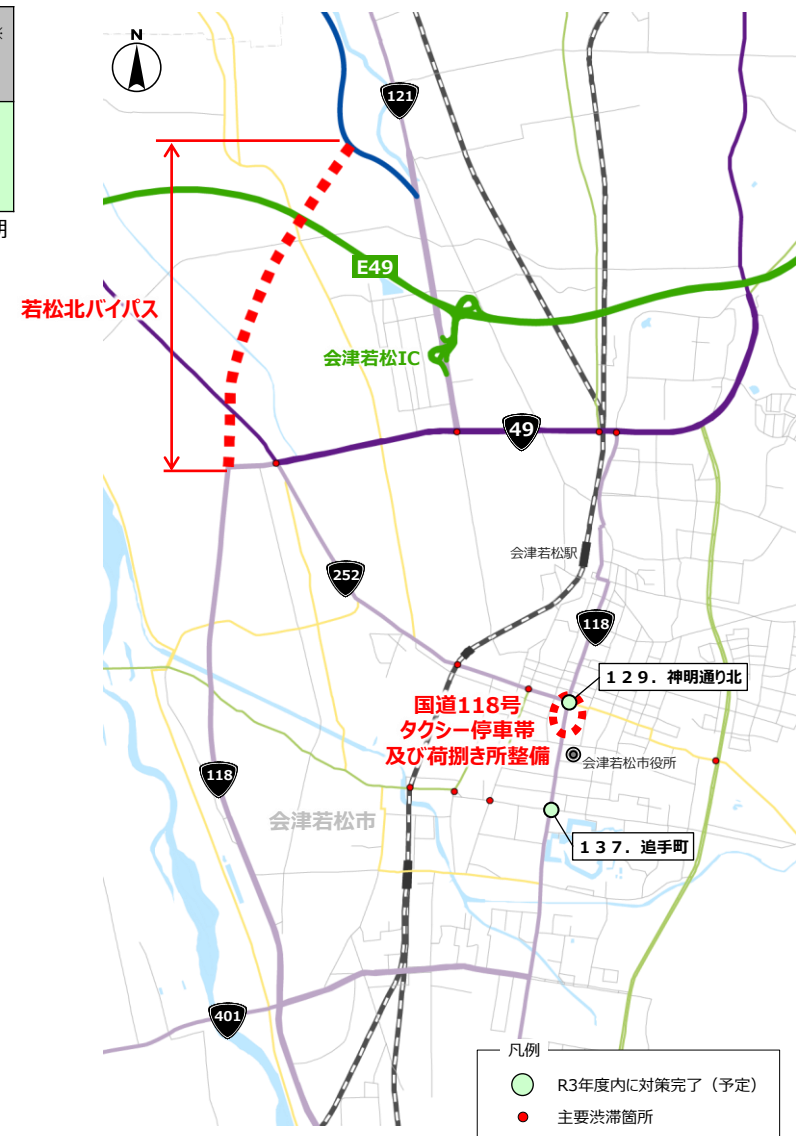


●今年度内の対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により早期の解除を目指す。

## ■今後の解除検討（効果検証）箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※ (目標)
			旅行速度分析	渋滞状況	
R3年度 (予定)	国道118号 タクシー停車帯 及び荷捌き所整備	129.神明通り北	未	未	R3 渋滞協
		137.追手町	未	未	

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期



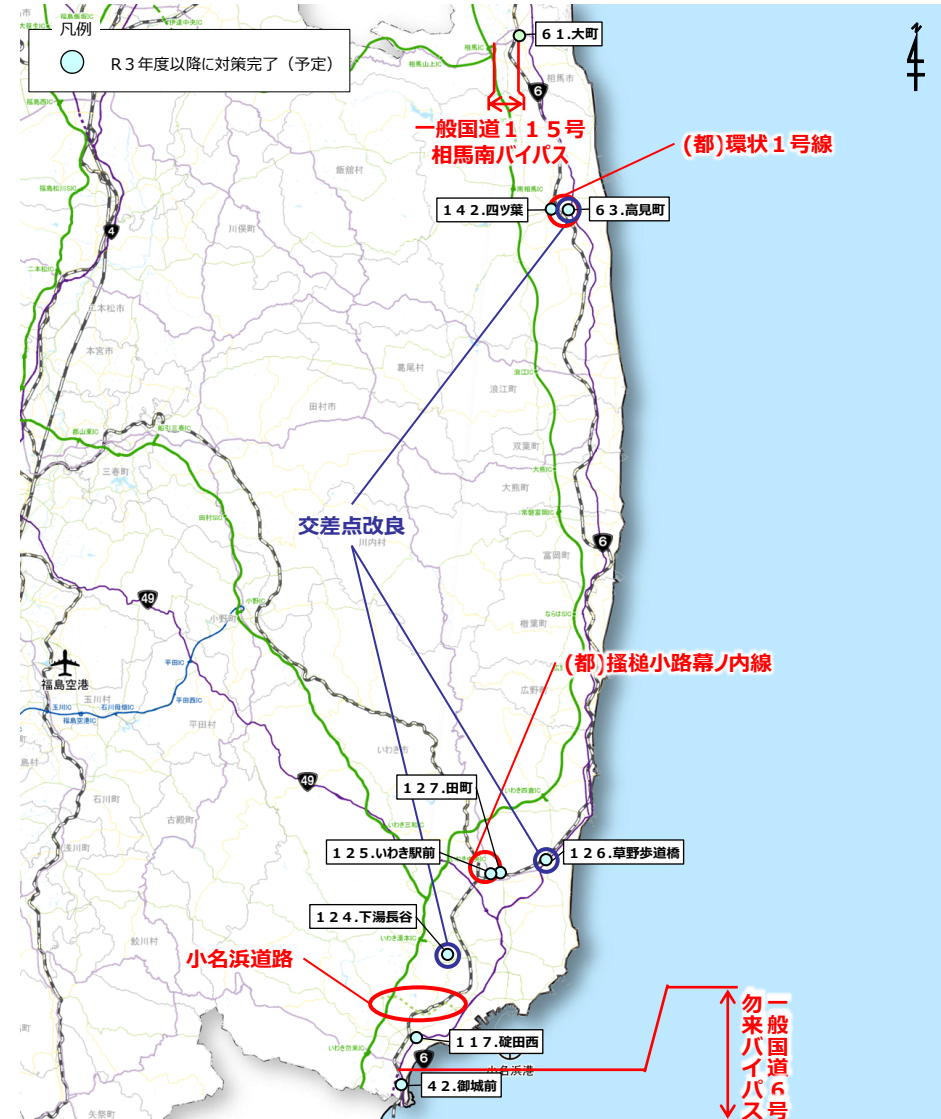
# 8. 今後の予定 (いわき・相双地区)

- 対策事業未完了箇所は、対策事業を推進。
- 対策事業が完了している箇所は、追加の対策事業を検討またはその他関係事業の完了後に状況を確認。
- 令和3年度以降対策事業完了予定箇所は、今後の速度モニタリング及び効果検証により早期の解除を目指す。
- 来年度のTDM施策の実施に向けた検討を進め、亓町田交差点の混雑緩和を図る。

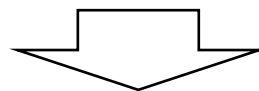
## ■ 今後の解除検討 (効果検証) 箇所

事業完了時期	対策事業	対策箇所	効果検証		解除時期※
			旅行速度分析	渋滞状況	
R3年度以降 (予定)	交差点改良	63.高見町 124.下湯長谷 126.草野歩道橋	供用時期が明らかになった時点で 分析を実施		未
	小名浜道路	117.碓田西	供用時期が明らかになった時点で 分析を実施		未
	一般国道6号 勿来バイパス	42.御城前	供用時期が明らかになった時点で 分析を実施		未
	(都)播磨小路幕ノ内線	125.いわき駅前 127.田町	供用時期が明らかになった時点で 分析を実施		未
	(都)環状1号線	142.四ツ葉	供用時期が明らかになった時点で 分析を実施		未
	一般国道115号 相馬南バイパス	61.大町	供用時期が明らかになった時点で 分析を実施		未

※速度モニタリング等の効果検証を経て、最短で想定される解除時期



- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
  - ・速度や現地状況のモニタリング等を継続実施し、対策済箇所は解除の可否を検討
- ② 道路利用者会議要望箇所について検討
  - ・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討
- ③ 対策未実施箇所の対策メニュー検討
  - ・対策未実施箇所の具体的な対策案について検討
  - ・関係機関と連携した対策メニューの検討
- ④ TDM施策の実施に関する検討
  - ・各都市圏におけるTDM施策の検討および実施
  - ・対策実施箇所の効果検証



令和3年度 第1回地区ワーキング、協議会