

令和元年度

第2回

福島県渋滞対策連絡協議会
説明資料

令和2年3月

1. これまでの経緯.....	P 2
2. 福島県渋滞対策連絡協議会の構成.....	P 3
3. 福島県の主要渋滞箇所について.....	P 4
4. 主要渋滞箇所の解除（案）について.....	P11
5. 道路利用者会議要望箇所におけるピンポイント対策について.....	P21
6. 対策事業進捗状況の報告.....	P26
7. 今後の方針（案）.....	P29
8. 道路交通アセスメント制度の運用（情報提供）.....	P30

1. これまでの経緯

H24年度 第1回渋滞協 (H24.6.29)

交通基礎データの共有、意見交換 等

H24年度 第2回渋滞協 (H24.8.8)

主要渋滞箇所抽出の考え方、
パブリック・コメント実施方針の確認

H24年度 第3回渋滞協 (H24.11.8)

主要渋滞箇所 (素案) の決定

H24年度 第4回渋滞協 (H24.12.26)

パブリック・コメント等を含めた
地域の主要渋滞箇所の特定

公表 (H25.1.24) 県内143箇所の主要渋滞箇所

H25年度 渋滞協 (H25.6.21)

今後の進め方 (案)、
対応の基本方針 (案) の確認

H25年度 WG開催 (福島、郡山、いわき、会津若松)

エリア対策の方向性の検討

H26年度以降 各年1～2回程度の取り組み

各エリアWG開催

- エリア対策の課題・方針検討
- エリア対策の実施に向けた取り組み

渋滞対策連絡協議会

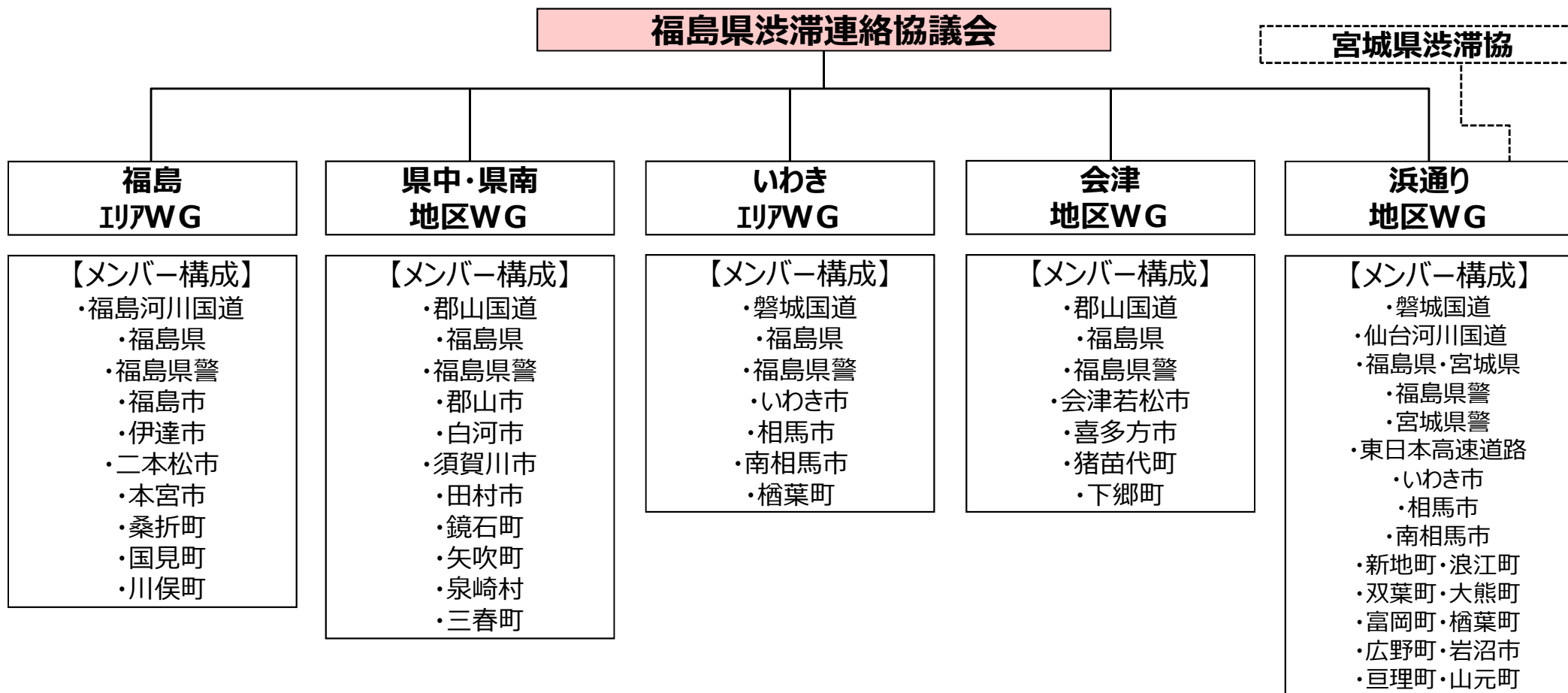
- 渋滞箇所のモニタリング状況
⇒前年度のプローブデータ活用
- 対策検討・実施の状況
- 主要渋滞箇所の見直し方針

各管理者

- 対策・検討の実施
- モニタリングの継続
- 現地確認・実態調査の実施

2. 福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を年1～2回開催。
- 主要渋滞箇所の集中する県内5エリア（福島、県中・県南、いわき、会津、浜通り）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- 今後の各WGでは、各都市圏中心部のソフト対策検討を継続実施するとともに、それ以外の未対策箇所について各関係機関と調整し、対策案を検討する。
- 福島県渋滞対策連絡協議会においては、効率的・効果的に渋滞対策を推進していくため平成30年度より年2回開催を基本として実施。



3. 福島県内の主要渋滞箇所について

主要渋滞箇所の選定要件に該当している箇所(H24抽出)

福島県内 143箇所

◎一般道：143箇所

●エリア：4エリア

●区間：26区間

●箇所：55箇所

※24区間(37箇所)と8箇所を含む

※43箇所を含む

対策完了により解除された箇所

福島県内 18箇所

【H28解除箇所：9箇所】

- No.11 大隅交差点(平田村)
- No.38 いわき中央IC交差点(いわき市)
- No.54 泉町六枚内交差点(いわき市)
- No.55 鶉ノ巣交差点(いわき市)
- No.57 十文字交差点(会津若松市)
- No.58 松川交差点(会津若松市)
- No.60 居合団地入口交差点(会津若松市)
- No.64 薄葉交差点(白河市)
- No.68 米村道北交差点(白河市)

【H30解除箇所：4箇所】

- No.40 小名浜花畑町交差点(いわき市)
- No.44 久ノ浜駅前交差点(いわき市)
- No.47 上好間忽滑交差点(いわき市)
- No.50 いわきニュータウン南入口交差点(いわき市)

【H29解除箇所：3箇所】

- No.2 上願交差点(白河市)
- No.8 五色沼入口交差点(北塩原村)
- No.65 台交差点(喜多方市)

【R1解除箇所：2箇所】

- No.36 住吉交差点(いわき市)
- No.46 下船尾交差点(いわき市)

残りの主要渋滞箇所

福島県内 125箇所

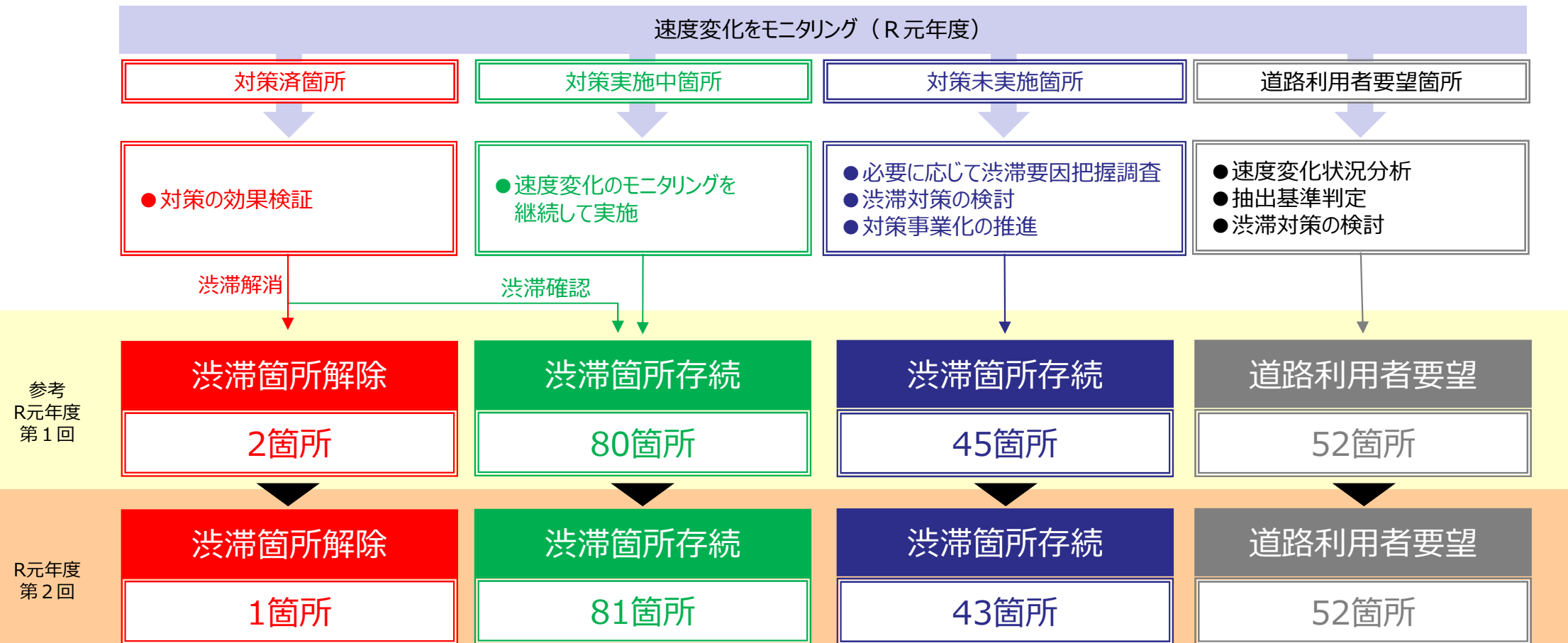
3. 福島県内の主要渋滞箇所について

○速度変化のモニタリング（最新プロデータ等）

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

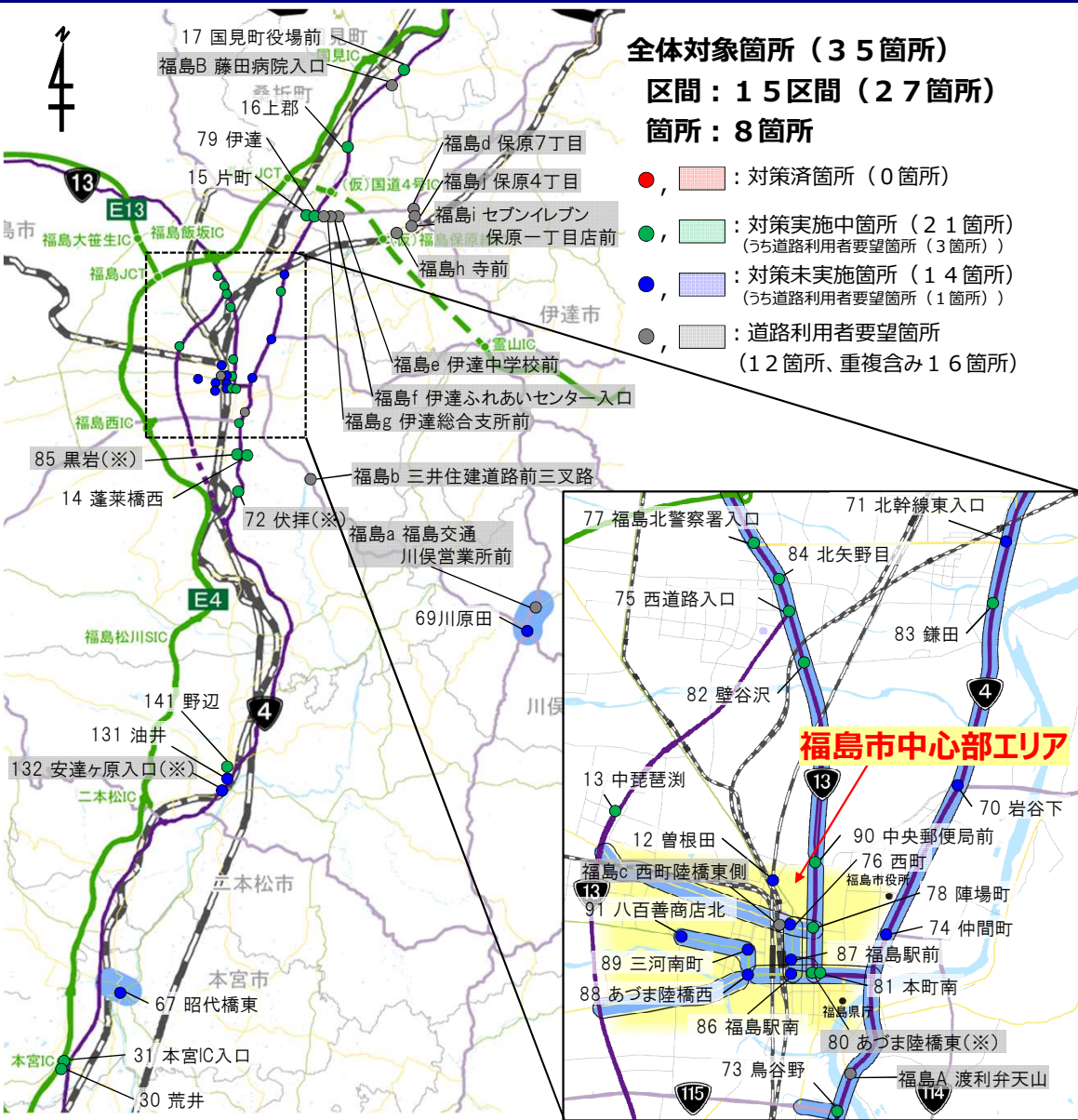
◎一般道：125箇所（R元年度 第1回）

- エリア：4エリア
- 区間：48区間 ※77箇所を含む
- 箇所：48箇所



※主要渋滞箇所と重複19箇所
(うち対策実施中16箇所、対策未実施3箇所)

3. 福島県内の主要渋滞箇所について (福島エリア)



■ 区間

※は重複箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
3 本宮若代線 (荒町交差点~昭代橋交差点)	67 昭代橋東	県	しょうだいばしひがし
4 一般国道349号 (川原田交差点~飯坂交差点)	69 川原田	県	かわはらだ
6 一般国道13号 (あづま陸橋東交差点~中央郵便局前交差点)	90 中央郵便局前	国	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80 あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	78 陣場町	国	じんばちょう
7 福島微温湯線 (あづま陸橋西交差点~体育館入口交差点)	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
8 福島吾妻裏磐梯線 (あづま陸橋西交差点~八百善商店北交差点)	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
	91 八百善商店北	県	やおぜんしょうてんきた
	89 三河南町	県	みかわみなみまち
9 福島飯坂線 (福島駅南交差点~西町交差点)	86 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
	87 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
	76 西町	県	にしまち
10 一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 (舟場町交差点~あづま陸橋西交差点)	81 本町南	国	もともちみなみ
	80 あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	86 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
11 福島停車場線 (福島駅前交差点~栄町交差点)	87 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
	76 西町	県	にしまち
	78 陣場町	国	じんばちょう
12 庭坂福島線 (笹木野北中谷地交差点~陣場町交差点)	福島c 西町陸橋東側	県	にしまちつきょうひがしがわ
	75 西道路入口	国	にしどうりぐち
	84 北矢野目	国	きたやのめ
13 一般国道13号 (中央郵便局前交差点~福島北警察署入口交差点)	82 壁谷沢	国	かべやさわ
	77 福島北警察署入口	国	ふくしまきたけいさつしよいりぐち
	73 鳥谷野	国	とやの
	85 黒岩	国	くろいわ
	72 伏拝	国	ふしおがみ
	74 仲間町	国	ちゅうげんちょう
14 一般国道4号 (伏拝交差点~福島市境)	70 岩谷下	国	いわやした
	83 鎌田	国	かまた
	71 北幹線東入口	国	きたかんせんひがしりぐち
	福島A 渡利弁天山	国	わたりべんてんやま
15 一般国道115号 (鳥谷野交差点~郷野目交差点)	73 鳥谷野	国	とやの
16 一般国道4号 (伊達交差点~諏訪野団地入口交差点)	79 伊達	国	だて
46 一般国道4号 (榎戸分合流部~油井交差点)	131 油井	国	ゆい
	132 安達ヶ原入口	国	あだちがはらいりぐち
47 福島安達線 (油井交差点~野辺交差点)	131 油井	国	ゆい
	141 野辺	県	のべ

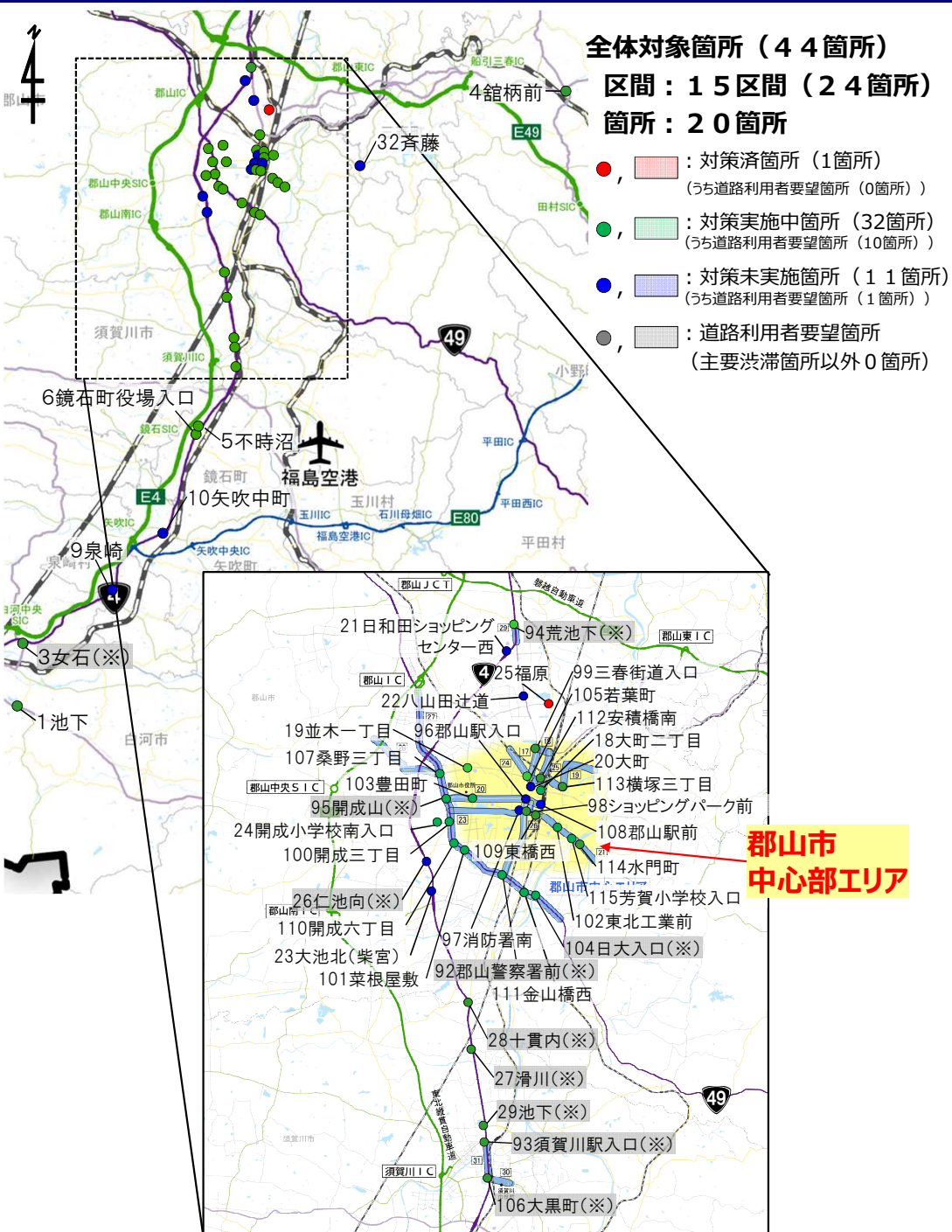
■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
12 曾根田	県	そねだ
13 中琵琶瀨	国	なかびわぶち
14 蓬萊橋西	市	ほうらいばしにし
15 片町	県	かたまち
16 上郡	国	かみごおり
17 国見町役場前	国	くにみまちやくばまえ

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
30 荒井	国	あらい
31 本宮IC入口	国	もとみやいんたーちえんじりぐち
福島B 藤田病院入口	国	ふじたびょういんりぐち
福島a 福島交通川俣営業所前	県	ふくしまこうつうかわまたえいぎょうしよまえ
福島b 三井住建道路前三叉路	県	みついすみけんどうろつまえさんさろ
福島d 保原7丁目	県	ほばらななちよめ

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
福島e 伊達中学校前	県	だてちゅうがっこうまえ
福島f 伊達ふれあいセンター入口	県	だてふれあいせんたーいりぐち
福島g 伊達総合支所前	県	だてそうごうしよまえ
福島h 寺前	県	てらまえ
福島i セブンイレブン 保原一丁目店前	県	せぶんいれぶんほばらいちちよめつまえ
福島j 保原4丁目	県	ほばらよんちよめ

3. 福島県内の主要渋滞箇所について (県中・県南地区)



■ 区間

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点~三春街道入口交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
	99 三春街道入口	県	みはるかいどういりぐち
18 一般国道288号 (三春街道入口交差点~富久山久保田交差点)	99 三春街道入口	県	みはるかいどういりぐち
	105 若葉町	県	わかばまち
	112 安積橋南	県	あさかばしみなみ
19 郡山大越線 (若葉町交差点~阿久津交差点)	113 横塚三丁目	県	よこづかさんちようめ
	108 郡山駅前	県	こおりやまえきまえ
	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきいりぐち
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点~開成山交差点)	103 豊田町	県	とよたまち
	95 開成山	国	かいせいざん
	102 東北工業前	県	とうほくこうぎようまえ
21 小野郡山線 (大平入口交差点~消防署南交差点)	114 水門町	県	すいもんまち
	115 芳賀小学校入口	県	はがしょうがっこういりぐち
	109 東橋西	県	あずまばしにし
	98 ショッピングパーク前	県	しょうびんぐばーくまえ
	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
	92 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきいりぐち
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点~郡山駅入口交差点)	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきいりぐち
	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
23 郡山湖南線 (消防署南交差点~開成二丁目交差点)	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
24 荒井郡山線、うねめ通り (若葉町交差点~磐越西線踏切交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
25 須賀川二本松線 (富久山久保田交差点~安積橋南交差点)	112 安積橋南	県	あさかばしみなみ
26 須賀川二本松線 (ショッピングパーク前交差点~中町交差点)	98 ショッピングパーク前	県	しょうびんぐばーくまえ
	92 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点~郡山ICランプ)	101 菜根屋敷	国	さいこんやしき
	110 開成六丁目	国	かいせいいろくちようめ
	111 金山橋西	国	かなやまばしにし
	100 開成三丁目	国	かいせいさんちようめ
	95 開成山	国	かいせいざん
	107 桑野三丁目	国	くわのさんちようめ
	104 日大入口	国	にちだいいりぐち
28 河内郡山線 (片平町の場合交差点~桑野三丁目交差点)	107 桑野三丁目	国	くわのさんちようめ
	94 荒池下	国	あらいけした
29 一般国道4号 (日和田ランプ~荒池下交差点)	94 荒池下	国	あらいけした
30 古殿須賀川線 (大黒町交差点~市役所前交差点)	106 大黒町	国	だいくちよう
	106 大黒町	国	だいくちよう
31 一般国道4号 (大黒町交差点~須賀川駅入口交差点)	106 大黒町	国	だいくちよう
	93 須賀川駅入口	国	すかがわえきいりぐち

■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
1 池下	県	いけした	21 日和田ショッピングセンター西	市	ひわたしよびんぐせんたーにし
3 女石	国	おんないし	22 八山田辻道	県	やつやまだつじみち
4 館柄前	県	たてがらまえ	23 大池北 (柴宮)	国	おおいけきた (しばみや)
5 不時沼	国	ふじぬま	24 開成小学校南入口	県	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
6 鏡石町役場入口	国	かがみいしまちやくばいりぐち	25 福原	県	ふくはら
9 泉崎	国	いずみざき	26 仁池向	国	にいけむかい
10 矢吹中町	国	やぶきなかまち	27 滑川	国	なめかわ
18 大町二丁目	市	おおまちにちようめ	28 十貫内	国	じゅつこうじ
19 並木一丁目	市	なみきいちちようめ	29 池下	国	いけした
20 大町	県	おおまち	32 齊藤	県	さいとう

3. 福島県内の主要渋滞箇所について (会津地区)



■ 区間

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
5 一般国道115号 (堅田中丸交差点～猪苗代磐梯高原IC)	66 堅田中丸	県	かただなかまる
	41 一般国道118号 (年貢町交差点～北柳原交差点)	137 追手町	県
42 一般国道118号 (若宮交差点～神明通り北交差点)	129 神明通り北	県	しんめいどおりきた
	会津A 南町	県	みなみまち
43 湯川大町線 (神明通り北交差点～千石町交差点)	会津B ザベリオ学園入口	県	ざべりおがくえんいりぐち
	138 第一坂下街道踏切	県	だいいちばんげかいどうふみきり
44 会津若松三島線 (七日町交差点～新横町踏切)	133 七日町	県	なぬかまち
	129 神明通り北	県	しんめいどおりきた
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点～達磨交差点)	129 神明通り北	県	しんめいどおりきた
	134 千石町	県	せんごくまち
46 会津若松IC	133 七日町	県	なぬかまち
	139 新横町踏切	県	しんよこまちふみきり
47 会津若松IC	140 融通寺通り南	県	ゆうつうじどおりみなみ
	130 北柳原	国	きたやなぎはら
48 会津若松IC	135 上荒久田	国	かみあらくた
	136 観音前	国	かんのんまえ

■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
7 大内宿 (湯野上)	県	おおうちじゅく (ゆのかみ)
56 竹田病院前	市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国	なかさわ

会津若松市中心部エリア

3. 福島県内の主要渋滞箇所について (いわきエリア)

■いわき市内の主要渋滞箇所



■区間

区間名		箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
32	一般国道399号 (北目町交差点～いわき駅前交差点)	121	十五町目	県	じゅうごちようめ
		127	田町	県	たまち
		125	いわき駅前	県	いわきえきまえ
33	いわき上三坂小野線、一般国道399号 (内郷御台境交差点～正内町交差点)	121	十五町目	県	じゅうごちようめ
		122	正内町	県	しょうないまち
		いわき-A	内郷御台境	県	うちごうみだいさかい
		122	正内町	県	しょうないまち
34	小名浜平線 (正内町交差点～常磐バイパス交差点)	120	三倉	県	みくら
		123	三倉橋南	県	みくらばしみなみ
		116	一の坪	県	いちのつば
35	いわき上三坂小野線 (一の坪交差点～内郷駅入口交差点)	116	一の坪	県	いちのつば
36	江名常磐線 (常磐交番前交差点～堀田交差点)	118	常磐交番前	県	じょうばんこうばんまえ
37	草野停車場線 (草野駅歩道橋交差点～草野駅前)	126	草野歩道橋	国	くさのほどうきょう
38	日立いわき線 (碓田西交差点～八反田交差点)	117	碓田西	国	いかりだにし
39	常磐勿来線 (堀田交差点～壺町田交差点)	124	下湯長谷	県	しもゆながや
		119	壺町田	県	いっちょうだ
40	常磐勿来線 (鶴ヶ町交差点～本町交差点)	128	本町	県	ほんちょう

■箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
33 競輪場入口	市	けいりんじょういりぐち
34 明治団地南入口	市	めいじだんちみなみいりぐち
35 福島高専北	市	ふくしまこうせんきた
37 泉町	県	いずみまち
39 番匠地	国	ばんしょうち
41 若葉台入口	県	わかばだいりぐち
42 御城前	国	みじょうまえ
43 いわき三和IC	国	いわきまいわいたーちえんじ
45 上町踏切前	県	かみまちふみきりまえ
48 戸田	県	とだ
49 大夫	県	だいぶ
51 米田入口	県	こまだいりぐち
52 鹿島町船戸	県	かしままちふなど
53 林城	国	りんじょう
いわき-B 飯田	国	いいた

全体対象箇所 (27箇所)

区間：9区間 (13箇所)

箇所：14箇所

- , ■ : 対策済箇所 (0箇所)
- , ■ : 対策実施中箇所 (15箇所)
(うち道路利用者要望箇所 (1箇所))
- , ■ : 対策未実施箇所 (12箇所)
(うち道路利用者要望箇所 (1箇所))
- , ■ : 道路利用者会議指摘箇所
(2箇所、重複含み4箇所)

3. 福島県内の主要渋滞箇所について (いわきエリア)

相馬市・南相馬市・楢葉町の主要渋滞箇所

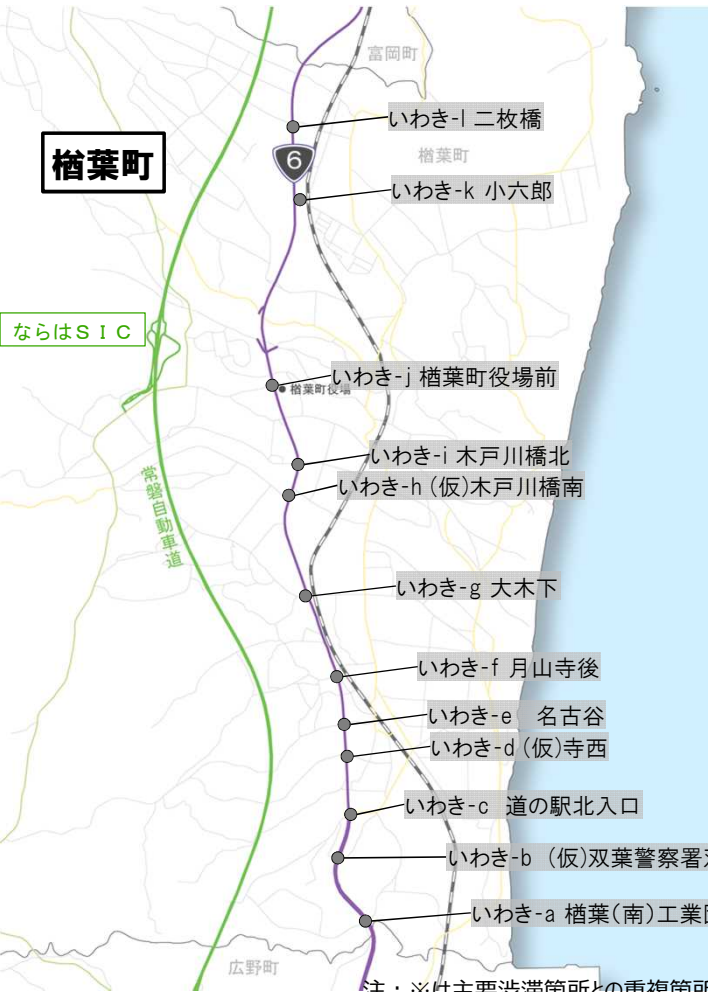


全体対象箇所 (5箇所)

区間：3区間 (2箇所)

箇所：3箇所

- , ■ : 対策済箇所 (0箇所)
- , ■ : 対策実施中箇所 (3箇所)
(うち道路利用者要望箇所 (1箇所))
- , ■ : 対策未実施箇所 (2箇所)
- , ■ : 道路利用者会議指摘箇所
(17箇所、重複含み18箇所)



注：※は主要渋滞箇所との重複箇所

区間

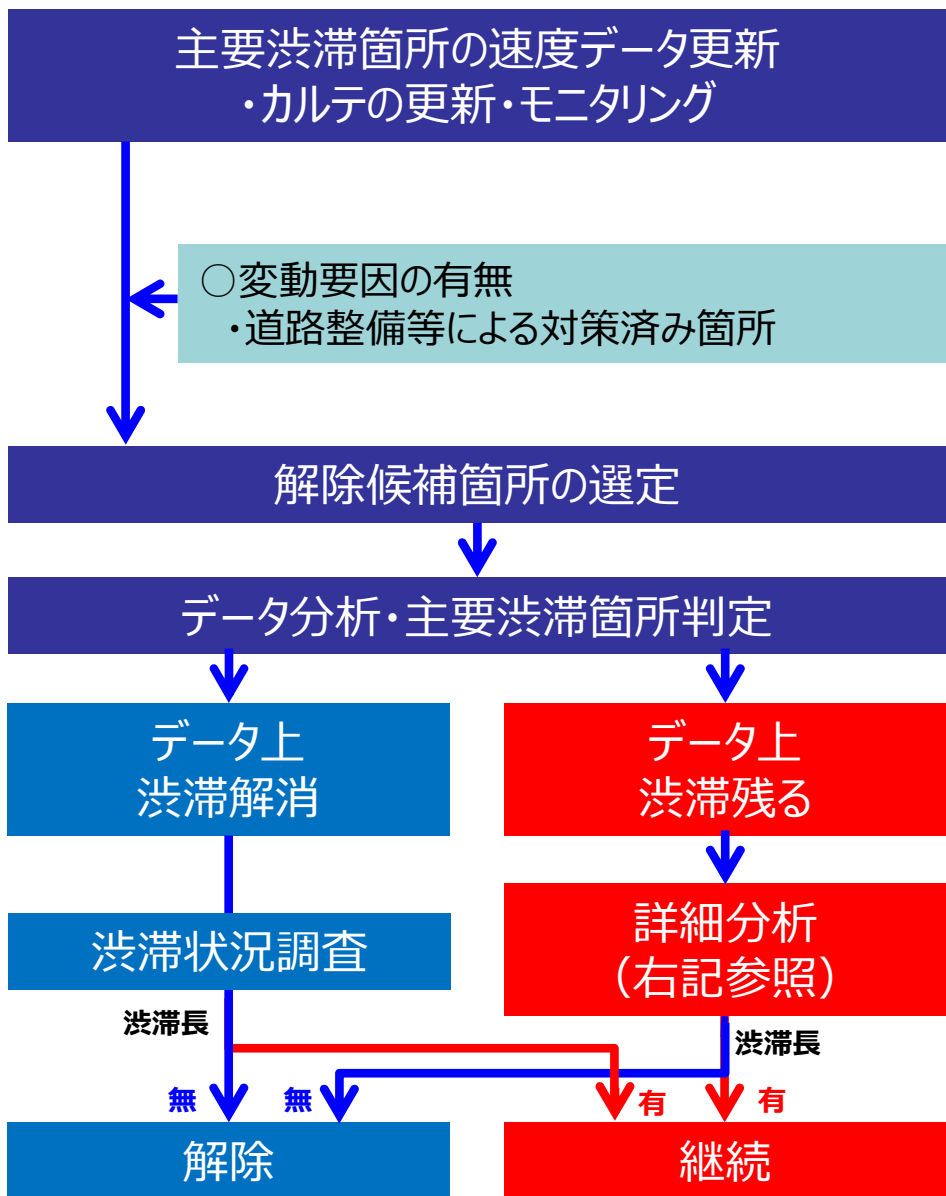
区間名		箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
48	原町浪江線 (市役所入口交差点～南町二丁目交差点)	142	四ツ葉	県	よつば
		143	市役所入口	県	しゃくしよりぐち
49	原町川俣線 (市役所入口交差点～大町交差点)	143	市役所入口	県	しゃくしよりぐち
50	小浜字町線 (四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点)	142	四ツ葉	県	よつば

箇所

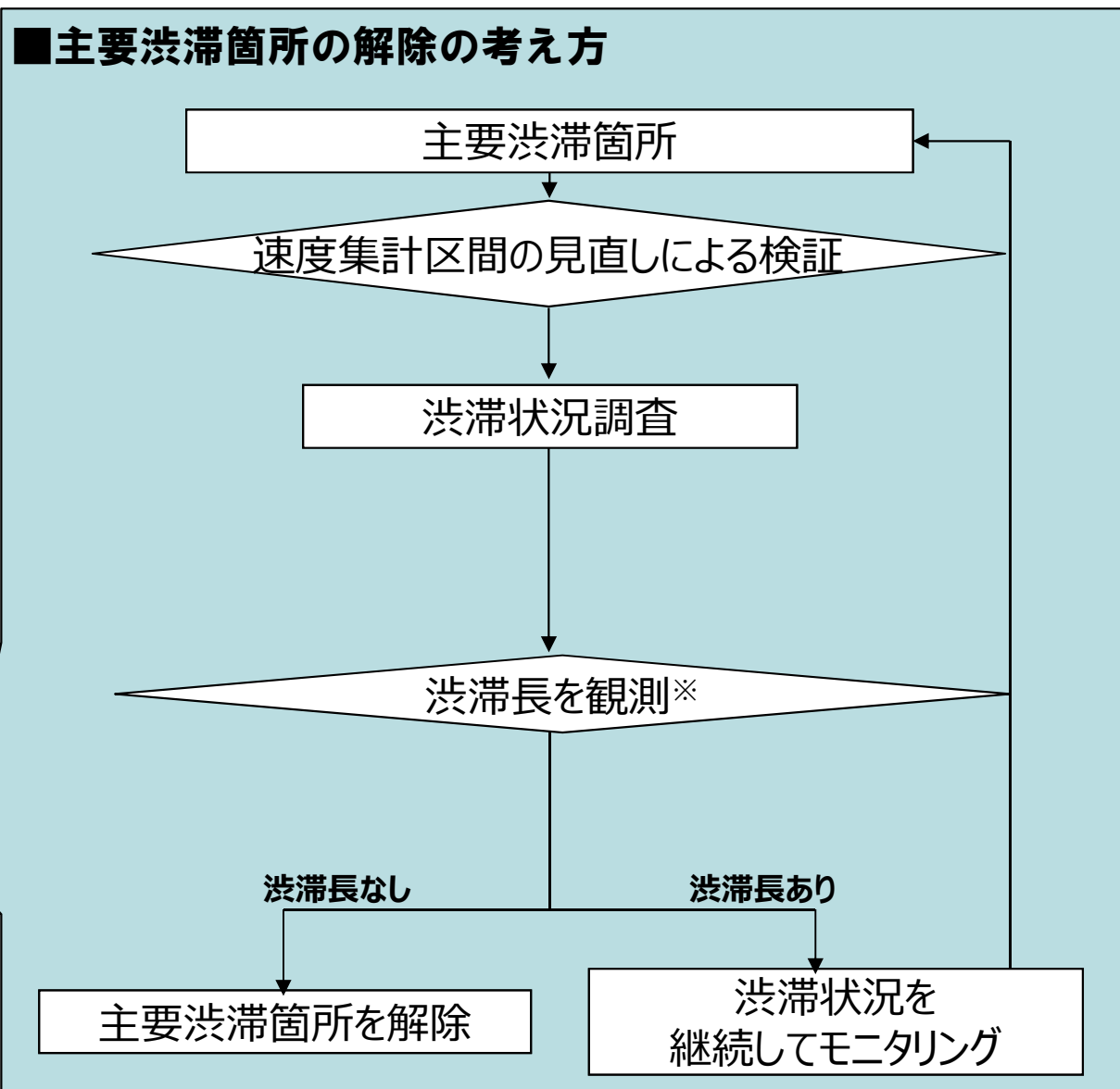
箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
61	大町	県	おおまち
62	中野桜町	県	なかのさくらまち
63	高見町	国	たかみまち
いわき-D	下高平	国	しもたかひら
いわき-E	市立病院前	国	しりつびょういんまえ
いわき-F	北原	国	きたはら
いわき-G	聖下	国	ひじりした
いわき-C	大井	国	おおい
いわき-a	楢葉(南)工業団地入口	国	ならは(みなみ)こうじょうだんちいりぐち
いわき-b	(仮)双葉警察署 双葉南部臨時庁舎入口	国	ふたばけいさつしよ ふたばなんぶりんじちようしゃいりぐち
いわき-c	道の駅北入口	国	みちのえききたいりぐち
いわき-d	(仮)寺西	国	てらにし
いわき-e	名古屋	国	なごや
いわき-f	月山寺後	国	がつさんじうしろ
いわき-g	大木下	国	おおきた
いわき-h	(仮)木戸川橋南	国	きどがわばしみなみ
いわき-i	木戸川橋北	国	きどがわばきた
いわき-j	楢葉町役場前	国	ならはまちやくばまえ
いわき-k	小六郎	国	ころくろう
いわき-l	二枚橋	国	にまいばし

4. 主要渋滞箇所の解除（案）について

- 主要渋滞箇所は対策済み箇所を解除候補として選定。
- 解除候補はデータ上渋滞が解消、現地状況により渋滞長が観測されない場合、主要渋滞箇所を解除する。



※旅行速度の分析は、民間プローブデータによる分析を実施していたが、H30以降はETC2.0データにより分析



※渋滞長とは青信号になった瞬間に交差点に並んでいる車両の内、次の赤信号で通過できなかった車列の長さ

4. 主要渋滞箇所の解除（案）について（県中・県南地区）

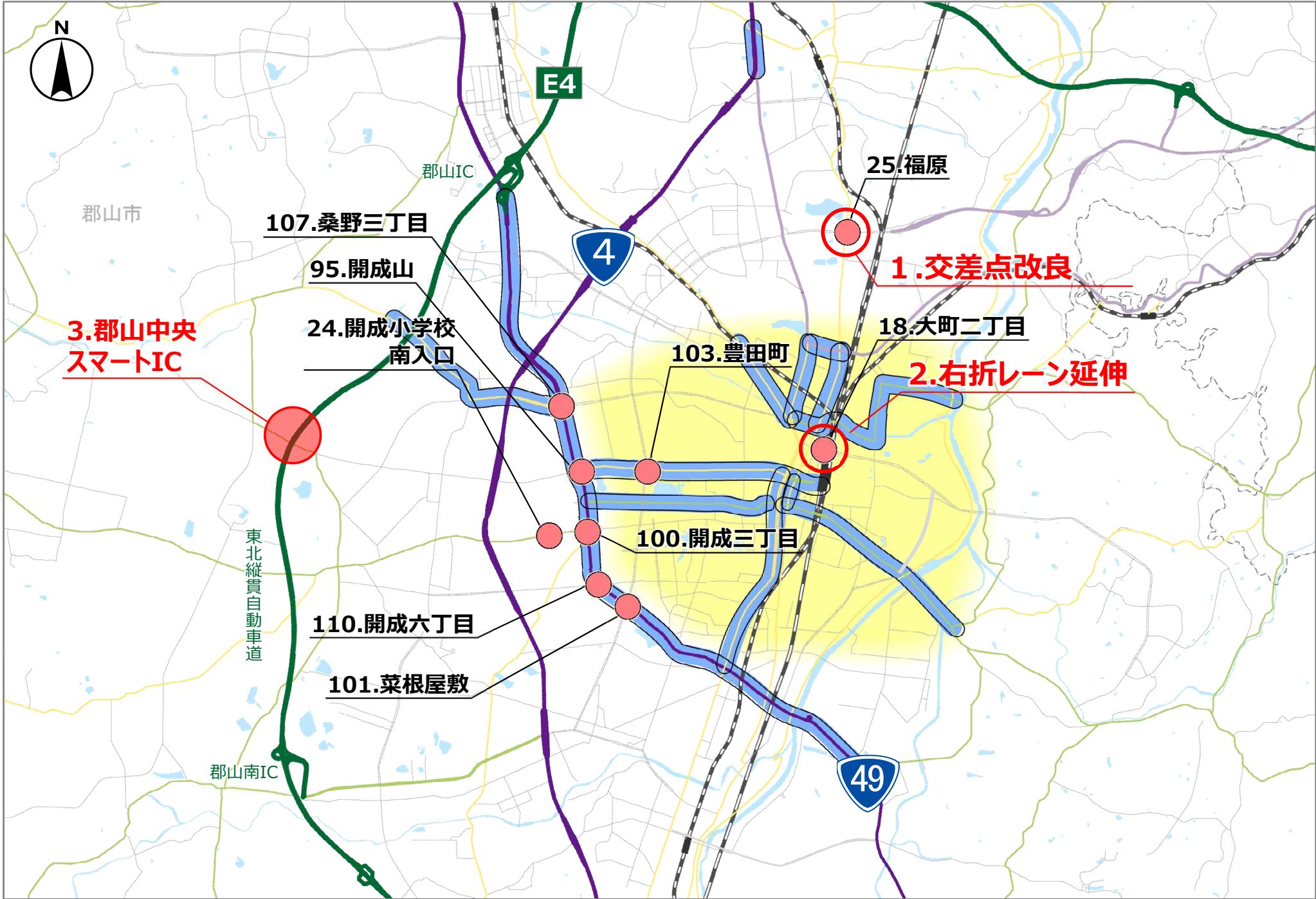
主要渋滞箇所の新たな解除候補箇所は以下の3事業、9交差点。

No.	対象事業	主要渋滞箇所	所在地	渋滞要因	H24特定時の抽出基準	現状
1	(県)須賀川二本松線の幅員確保 (H29.8完了) 市道の右折レーン延伸、直線レーン増設 (H29.3完了)	[(県)須賀川二本松線] ・No.25 福原交差点	郡山市	<ul style="list-style-type: none"> ●市道（東⇒西）は近隣交差点からの流入や右折レーン長不足、また前方の車道幅が狭く登るため速度ダウン ●市道（西⇒東）左直車線で渋滞が長くなる。右折車も多く、右折車線は必要 	観点① 継続的な渋滞	旅行速度向上 ⇒解除候補
2	右折レーン延伸 (対策完了：平成30年度)	[(市)大町大槻線] ・No.18 大町二丁目交差点	郡山市	<ul style="list-style-type: none"> ●(市)大町大槻線（北⇒南）は、信号連動による速度低下（南⇒北）は、路線バスの交通量が多いため速度低下 ●(市)向河原大町線（東⇒西）は、(県)郡山大越線の渋滞による先詰まりが発生。(市)向河原大町線（西⇒東）は、交差点間距離が短い事により速度低下が発生。 	観点① 継続的な渋滞	渋滞が継続
3	郡山中央スマートICの整備 (対策完了：平成31年1月)	[(県)郡山湖南線] ・No.24 開成小学校南入口交差点	郡山市	●(県)郡山湖南線（西⇒東）は、国道49号の開成三丁目交差点の渋滞の影響を受けている。	観点① 継続的な渋滞	渋滞が継続
		[国道49号] ・No.95 開成山交差点	郡山市	<ul style="list-style-type: none"> ●交差点に面する全ての路線で交通量が多く、容量不足による渋滞発生。 ●(県)河内郡山線は、交通容量不足に加え、青時間が短いことも渋滞要因となっている。 	観点① 継続的な渋滞	
		[国道49号] ・No.100 開成三丁目交差点	郡山市	<ul style="list-style-type: none"> ●国道49号（南⇒北）は、前方交差点の先詰まりが渋滞要因。国道49号（北⇒南）は交通量が多く、容量不足による渋滞が発生。 ●(市)本町鶴見坦線は、青時間が短いことが要因となっている。 	観点① 継続的な渋滞	
		[国道49号] ・No.101 菜根屋敷交差点	郡山市	<ul style="list-style-type: none"> ●国道49号は両方向とも交通量が多く、容量不足による渋滞が発生。 ●(市)荒井八山田線は、左折車両の速度低下により直進車両の渋滞が発生。加えて、北⇒南方向は青時間が短いことも要因となっている。 	観点① 継続的な渋滞	
		[(県)河内郡山線] ・No.103 豊田町交差点	郡山市	●交差点に面する全ての路線で交通量が多く、容量不足による渋滞発生。	観点① 継続的な渋滞	
		[国道49号] ・No.107 桑野三丁目交差点	郡山市	<ul style="list-style-type: none"> ●国道49号（南⇒北）は、バスの乗降待ちによる渋滞が発生。国道49号（北⇒南）は、右折レーンが短いこと右折車両の直進交通の阻害が要因。 ●(県)河内郡山線は交通量が多く、容量不足による渋滞が発生。 	観点② 休日等の渋滞	
		[国道49号] ・No.110 開成六丁目交差点	郡山市	<ul style="list-style-type: none"> ●国道49号は両方向とも交通量が多く、容量不足による渋滞が発生。加えて南⇒北方向は、信号交差点（菜根5丁目交差点）が近接していることも渋滞要因となっている。 ●(市)大町大槻線は、両方向とも信号現示の青時間が短いことが要因。 	観点① 継続的な渋滞	

※現状はR1.10月の速度データによるモニタリング結果

※R1.10月は台風19号の影響を考慮し、10/1(火)～11(金)のデータを利用

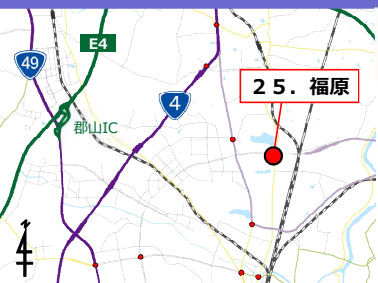
4. 主要渋滞箇所の解除（案）について（県中・県南地区）



4. 主要渋滞箇所の解除（案）について（県中・県南地区）

No.25 福原交差点（郡山市）

区間図



整備前現地状況写真

①方向



抽出基準（H24特定時）

○パブリックコメント（道路管理者）により選定

渋滞発生状況と要因分析（対策実施前の状況）

朝夕の通勤時間帯は特に渋滞し（渋滞長440m）、2回の信号待ちが発生している。

要因②
●2車線しかなく直進と左折が1車線で混在し、渋滞が長くなる。右折車も多く、現状どおり右折車線は必要。

朝夕の通勤時間帯は特に渋滞し（渋滞長530m）、2回の信号待ちが発生している。

要因③
●車線数1で交通容量不足。
●右折車が渋滞要因となっている。

朝夕の通勤時間帯のみ渋滞する。渋滞長（最長30m）比較的渋滞なし。

朝夕の通勤時間帯は特に渋滞し（渋滞長390m）、3回の信号待ちが発生している。

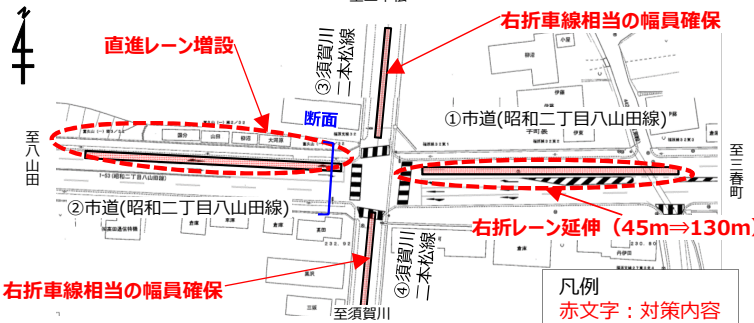
要因④
●近隣交差点からの流入や右折レーン長不足、また前方の車道幅が狭く登るため速度ダウン。

赤文字：渋滞発生状況
青文字：要因分析

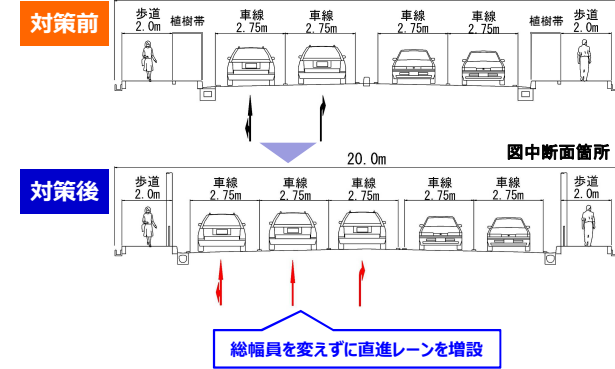
- 要因①近隣交差点からの流入や右折レーン長不足、また前方の車道幅が狭く登るため速度ダウン。
- 要因②2車線しかなく直進と左折が1車線で混在し、渋滞が長くなる。右折車も多く、現状どおり右折車線は必要。
- 要因③車線数1で交通容量不足。右折車が渋滞要因となっている。

対策事業の概要

- (県)須賀川二本松線の幅員確保（対策完了：平成29年8月）
- 市道の右折レーン延伸、直線レーン増設（対策完了：平成29年3月30日）



市道② 断面構成



旅行速度

●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
①市道（上り）	21.6	28.5	29.4	32.1	31.1	33.6	38.2	28.1	28.6	26.4	29.1	29.4	27.7
②市道（下り）	13.4	19.3	30.2	42.1	31.8	27.2	29.6	34.2	30.7	27.3	22.7	12.8	21.5
③(一)須賀川二本松線（上り）	30.7	30.2	25.4	26.9	29.1	33.1	29.5	30.7	29.5	26.8	30.8	33.8	29.8
④(一)須賀川二本松線（下り）	36.3	35.6	39.3	39.0	32.8	33.0	32.3	32.3	32.2	34.4	29.8	28.3	33.3

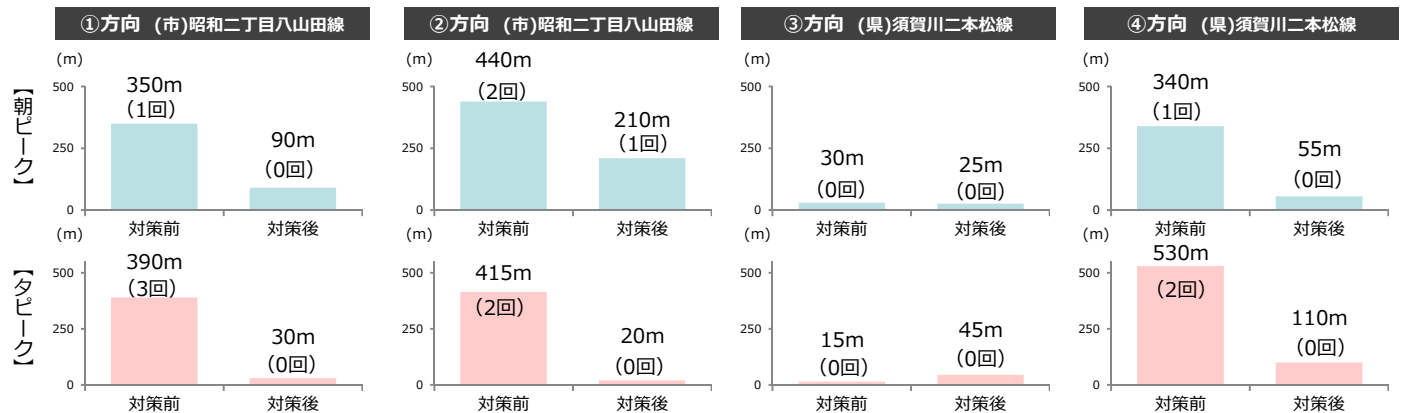
●対策完了後●（R1年10月平日）※1ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
①市道（上り）	28.4	28.3	32.6	30.7	32.2	30.2	31.8	30.2	32.0	28.2	22.7	22.0	28.2
②市道（下り）	29.0	33.9	30.7	29.9	36.7	39.2	34.1	32.8	29.3	30.1	28.2	28.1	31.7
③(一)須賀川二本松線（上り）	26.4	29.1	31.2	25.4	30.2	35.6	31.7	28.8	28.5	28.3	27.3	25.9	28.5
④(一)須賀川二本松線（下り）	26.0	33.0	35.5	30.8	34.6	34.7	33.0	34.5	31.2	31.9	27.9	30.3	31.3

主要渋滞箇所見直し方針

- 対策により、全ての方向・時間帯で20km/h以上となった。
- 現地確認を行った結果、概ね全方向ともに1回の信号で滞留車両が捌けており渋滞が生じていないことを確認。

▼最大渋滞長の変化 ※グラフ内の()は信号待ち回数



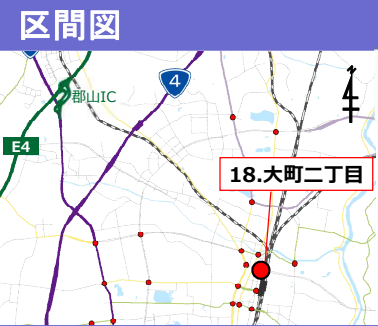
県・市の調査結果より渋滞が解消されたことが確認できたため、主要渋滞箇所解除

※1 R1.10月の旅行速度は台風19号の影響を考慮し、10/1(火)～11(金)のデータを利用。

4. 主要渋滞箇所の解除（案）について（県中・県南地区）

No.18 大町二丁目交差点

おおまちにちょうめ



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D内	20km/h以下が 1日中	H24.4平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)

一日を通し速度が20km以下となる。

④要因
●交差点間距離が短い事により速度低下が発生。右折車両も多く、③方向に勾配があり、見通し悪いが青信号及び矢印信号1回で通過しており、直進を阻害している。

①市道(大町大槻線)
●直線右左折共に信号1回で通過している。

②市道(大町大槻線)
●駅方面からの営業等の移動時間や帰宅時間に交通量が増えるようだが、信号1回で通過している。路線バスの交通量が多いため速度低下に繋がっていると思われる。

③市道(向河原大町線)
●信号の赤で地下道内まで車は並ぶがほぼ信号1回で通過している。

●県道郡山越線(旧4号)の渋滞の影響による先詰まりが発生するが、信号待ちは1回程度。

9時14時夕方に速度が20km以下となる。

朝7.8時5.6の通勤通学時間帯に速度が20km以下となる。

赤文字：渋滞発生状況
青文字：要因分析

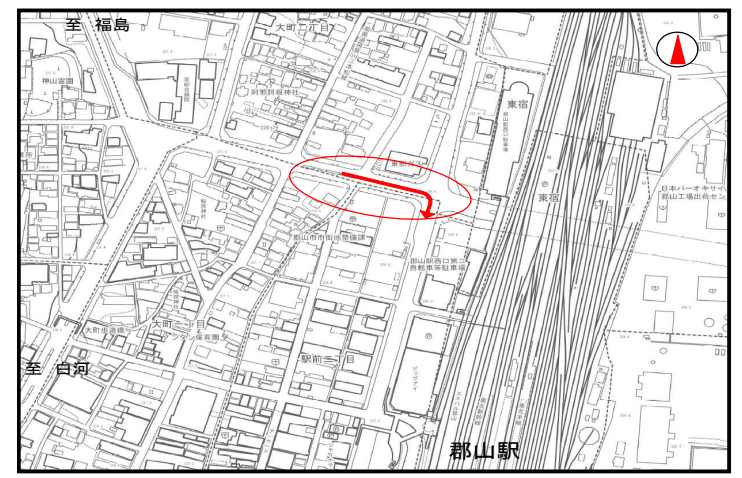
→ : 速度が20km/h以下になる時間帯がある
← : 上記以外(データ無し含む)

対策事業の概要

●西から駅前方向に右折する車による直進阻害の緩和

右折レーン延伸 L = 63.0m **H30年度完了**
(滞留長30m→63m)

〔 12時間：15,171台
24時間：19,721台(昼夜率：1.3) 〕



旅行速度

●特定時● (H24年4月平日) 民間プロブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
①市道 (-)	28.0	15.4	15.0	14.2	23.0	15.2	12.6	11.3	11.4	12.9	11.1	12.8	14.3
②市道 (-)	20.6	23.4	15.4	21.8	24.5	27.5	20.6	18.8	23.4	20.0	17.9	19.3	21.1
③市道 (-)	17.6	18.8	30.7	24.7	22.3	23.4	26.2	27.8	21.6	22.2	18.4	16.3	20.1
④市道 (-)	4.6	5.7	7.8	6.4	6.4	7.8	10.6	10.1	5.9	5.0	6.1	4.7	5.9

●対策完了後● (R1年10月平日) ※1 ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
①市道 (-)	21.7	21.6	16.6	19.8	17.1	17.2	21.9	17.9	9.6	13.0	12.4	17.6	15.6
②市道 (-)	12.8	16.8	18.7	18.0	12.2	16.7	13.6	15.9	13.1	22.2	14.4	18.6	15.1
③市道 (-)	20.1	22.6	21.9	31.4	25.3	32.4	32.8	37.2	34.9	33.3	25.0	22.8	26.2
④市道 (-)	20.3	12.0	19.6	21.6	24.7	17.9	22.3	20.4	15.8	14.7	11.0	20.5	17.4

主要渋滞箇所見直し方針

- 対策実施により、④流入路の速度が10km/h以上向上。
- H24特定時の抽出基準に該当しない
- ③流入路の速度も向上しているが、信号待ち2回以上の渋滞は残る

主要渋滞箇所を継続

日本通運株式会社

対策完了後の最大渋滞長・通過時間

50m(3分18秒(信号1回待ち))

右折レーン延伸

290m(4分55秒(信号2回待ち))

10m(4秒)

郡山駅前郵便局

※信号待ち回数は、捌け残りが発生した次の信号待ちからカウント。

●新幹線の発着時間に送迎車両が増加
●市道大町大槻線を南北に向かう交通量も多い

※1 R1.10月の旅行速度は台風19号の影響を考慮し、10/1(火)~11(金)のデータを利用。

4. 主要渋滞箇所の解除（案）について（県中・県南地区）

②No.24 開成小学校南入口交差点 他（郡山市）：郡山中央SIC

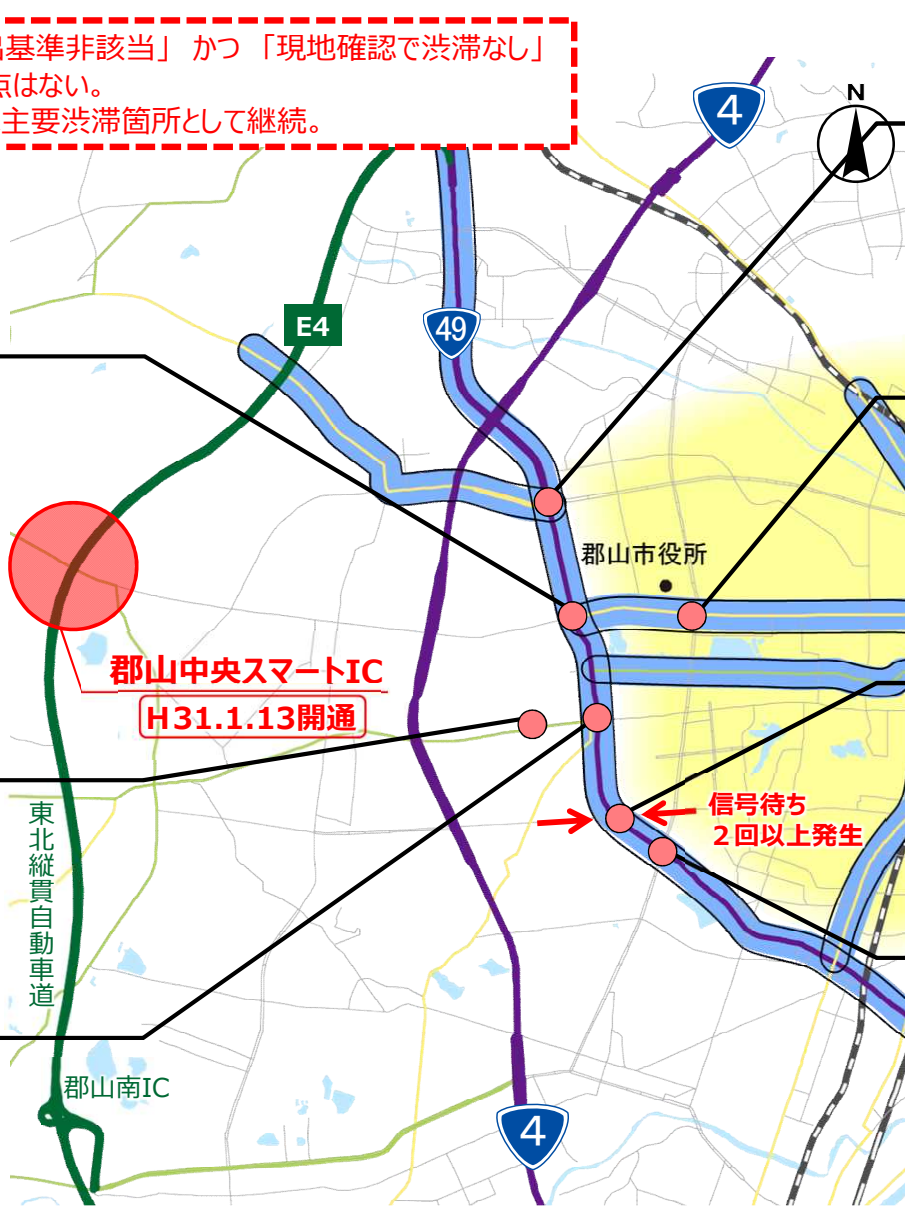
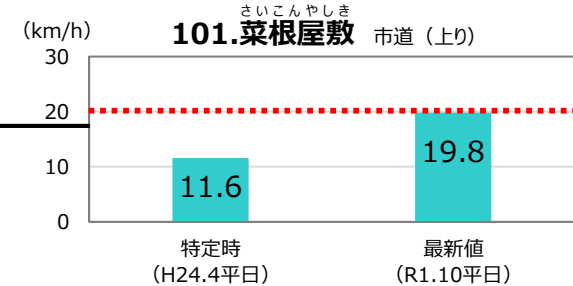
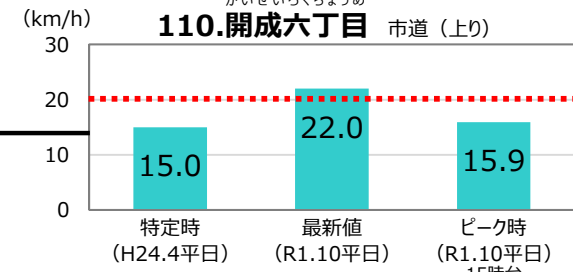
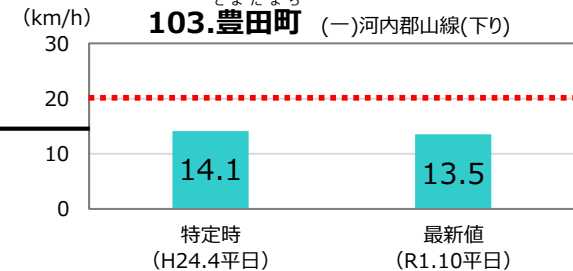
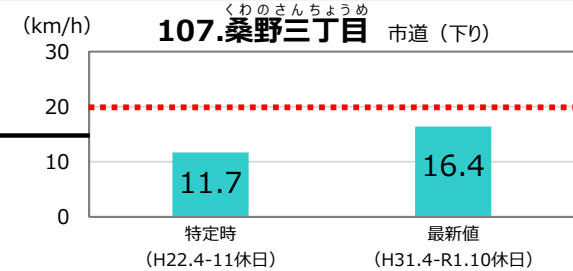
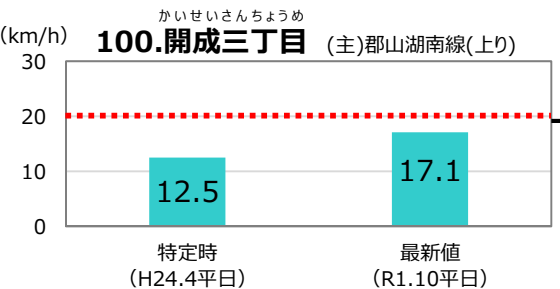
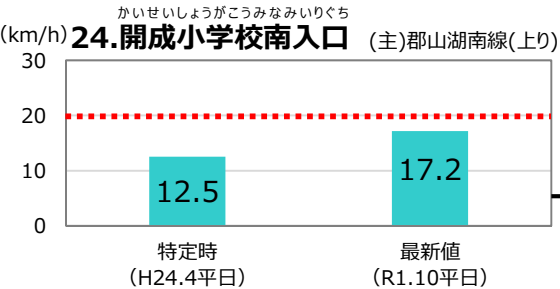
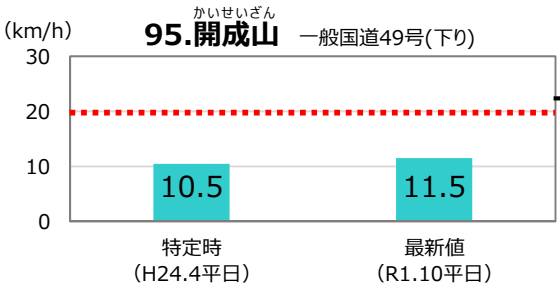
かいせいしょうがっこうみなみいりぐち

郡山中央SICが対策事業となっている
主要渋滞箇所

- 24.開成小学校南入口
- 95.開成山
- 100.開成三丁目
- 101.菜根屋敷
- 103.豊田町
- 107.桑野三丁目
- 110.開成六丁目

- 多くの交差点で速度改善は見られるものの、6箇所の交差点で20km/h以下となっている。
- 20km/hを超えている交差点でもピーク時は20km/hを下回っており、現地確認の結果、信号待ちが2回以上発生していることを確認した。

「渋滞抽出基準非該当」かつ「現地確認で渋滞なし」となる交差点はない。
→7箇所は主要渋滞箇所として継続。



※各交差点で12時間平均旅行速度最新値が最も遅い路線方向を記載
 ※特定時は民間プローブデータ、最新値はETC2.0データを集計
 ※R1.10月は台風19号の影響を考慮し、10/1(火)~11(金)のデータを利用

4. 主要渋滞箇所の解除（案）について（会津地区）

主要渋滞箇所の新たな解除候補箇所は以下の1事業、6交差点。

No.	対象事業	主要渋滞箇所	所在地	渋滞要因	H24特定時の抽出基準	現状
1	国道118号若松西バイパス (対策完了：平成31年3月)	【国道49号】 ・No.59 中沢交差点	会津 若松市	<ul style="list-style-type: none"> ●国道49号（東側）、国道252号は、右折車両が多いことが要因。 ●市道は、平面線形不良、国道118号若松西BPからの交通の流入により渋滞。 	観点① 継続的な渋滞	渋滞が継続
		【国道118号】 ・No.129 神明通り北交差点	会津 若松市	<ul style="list-style-type: none"> ●市内中心部であり交差点に面する全ての路線の通行量が多い。 	観点① 継続的な渋滞	
		【国道49号】 ・No.130 北柳原交差点	会津 若松市	<ul style="list-style-type: none"> ●国道49号（東⇒西）は直進、国道118号は左折方向が前方交差点（上荒久田交差点）の先詰まりによる渋滞。 ●国道49号（西⇒東）は、対向車が多く右折できない。 	観点① 継続的な渋滞	
		【国道49号】 ・No.135 上荒久田交差点	会津 若松市	<ul style="list-style-type: none"> ●国道49号（西⇒東）は、前方交差点の右折車両の滞留先詰まりにより渋滞が発生。 ●国道49号（東⇒西）は、国道49号（西⇒東）の渋滞により右折車両の滞留が発生。 	観点② 休日等の渋滞	
		【国道49号】 ・No.136 観音前交差点	会津 若松市	<ul style="list-style-type: none"> ●国道49号（東⇒西）は、対向車が多く、右折できないため渋滞。 ●国道121号も対向車が多く、右折車両の渋滞が発生。また左折車両も多く、渋滞要因になっている。 	観点② 休日等の渋滞	
		【国道118号】 ・No.137 追手町交差点	会津 若松市	<ul style="list-style-type: none"> ●交差点に面する全ての路線の通行量が多い。 	観点② 休日等の渋滞	

※現状はR1.10月の速度データによるモニタリング結果

※R1.10月は台風19号の影響を考慮し、10/1(火)～11(金)のデータを利用

4. 主要渋滞箇所の解除（案）について（会津地区）

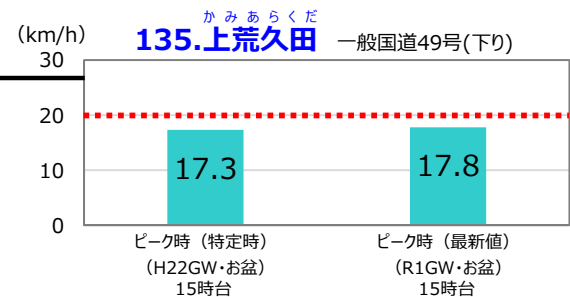
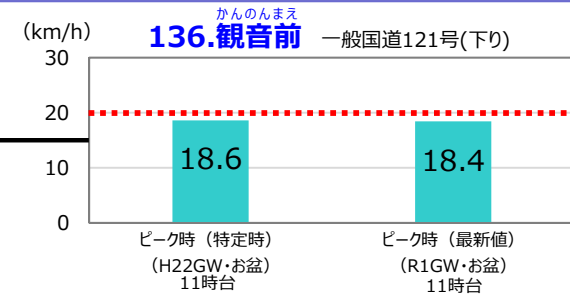
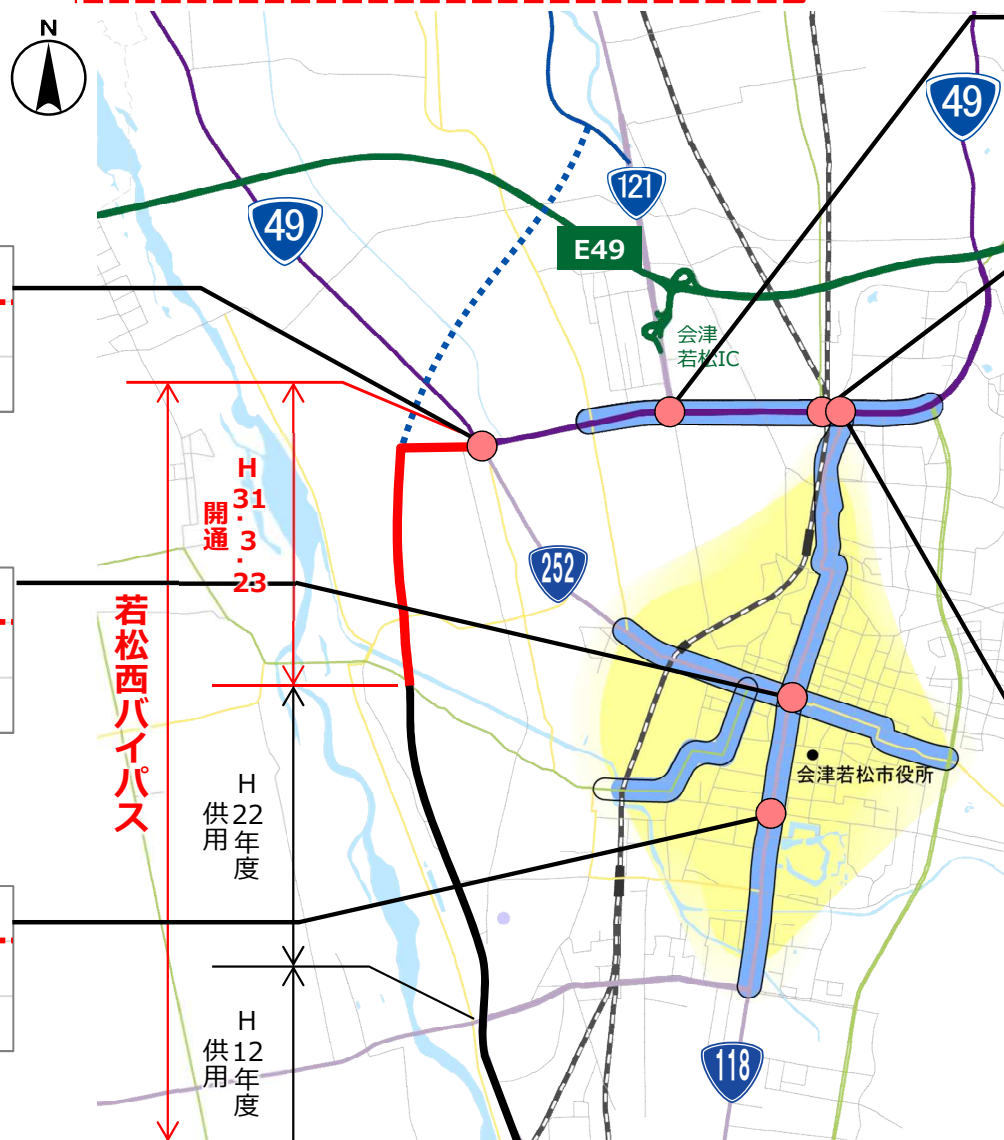
国道118号 若松西バイパス（会津若松建設事務所）

若松西バイパス対策事業となっている主要渋滞箇所

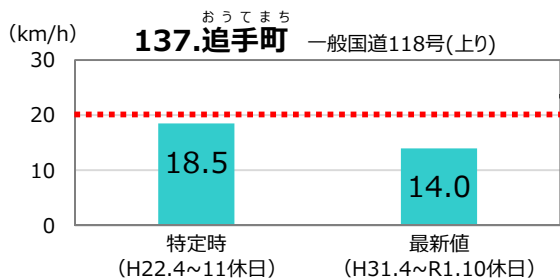
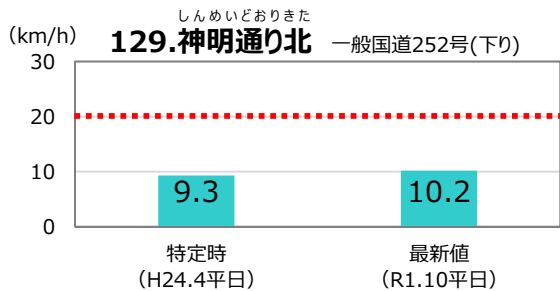
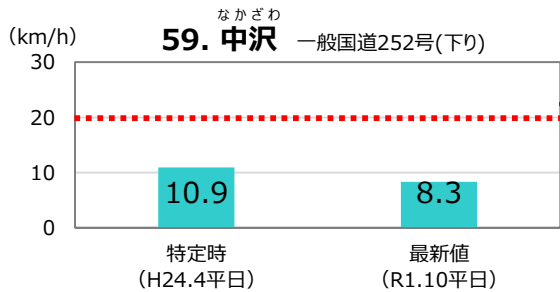
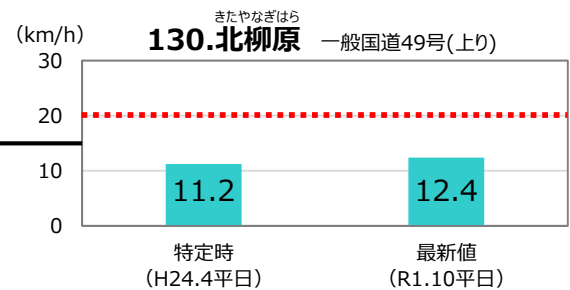
- 59.中沢
- 129.神明通り北
- 130.北柳原
- 135.上荒久田
- 136.観音前
- 137.追手町

● 若松西バイパスの開通により速度が大きく向上する箇所は無く、主要渋滞箇所の基準を大きく外れる箇所は無い。

・「渋滞抽出基準非該当」となる交差点はない。
→ 6箇所は主要渋滞箇所として継続。



※「135.上荒久田」「136.観音前」は抽出基準が「20km/hが1時間以上」となっているためピーク時で比較。



※各交差点で12時間平均旅行速度最新値が最も遅い路線方向を記載
※特定時は民間プローブデータ、最新値はETC2.0データを集計
※R1.10月は台風19号の影響を考慮し、10/1(火)~11(金)のデータを利用

4. 主要渋滞箇所の解除（案）について（いわきエリア）

主要渋滞箇所の新たな解除候補箇所は以下の1事業、1交差点。

No.	対象事業	主要渋滞箇所	所在地	渋滞要因	H24特定時の抽出基準	現状
1	林城交差点改良 (国道6号側の右折レーンの延伸、 右折車線のセパレート化) (R1.10完了)	【国道6号】 ・No.53 林城交差点	いわき市	<ul style="list-style-type: none"> ●国道6号は交通量が多く、交差点の容量が不足している。また、上下方向とも隣接交差点の先詰まりの影響を受ける。 ●従道路側も交通量が多く、交差点の容量が不足している。また、隣接交差点の先詰まりの影響を受ける。 	観点① 継続的な渋滞	渋滞が継続



4. 主要渋滞箇所の解除（案）について（いわきエリア）

No.53 国道6号 林城交差点

事業概要



対策内容

国道6号 林城交差点改良

(磐城国道事務所)

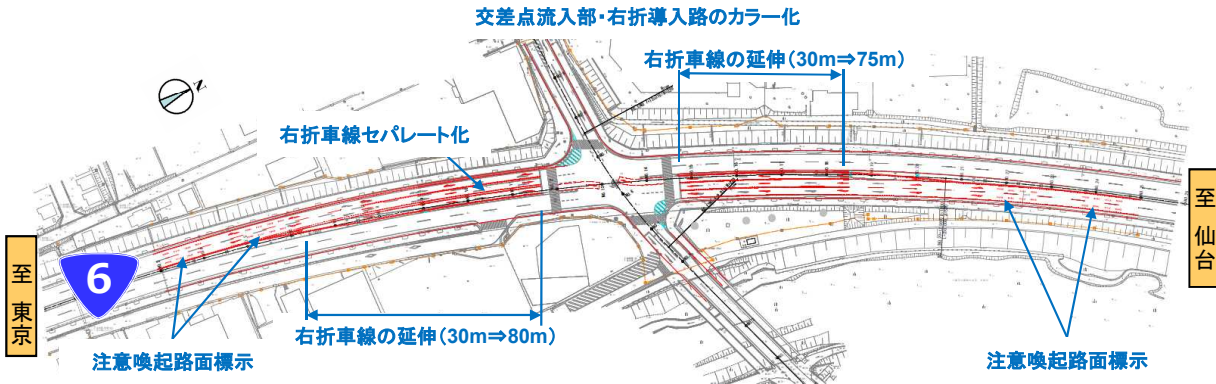
【目的】

- ・国道6号から市道に右折する車両が多く、対向直進車が多いため右折車の捌け残りが生じることから、右折車線からあふれた車両が直進車を阻害し、渋滞や事故が発生。
- ・右折車線延伸とセパレート化による視距確保により、交通の円滑化を図る。

【主な対策内容】

- ・右折車線の延伸
- ・右折車線セパレート化

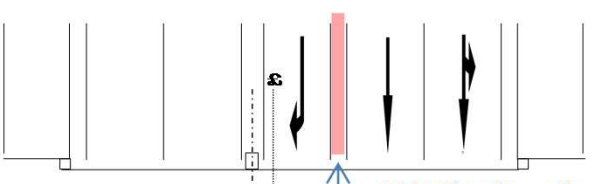
【計画平面図】



【現況横断面図】

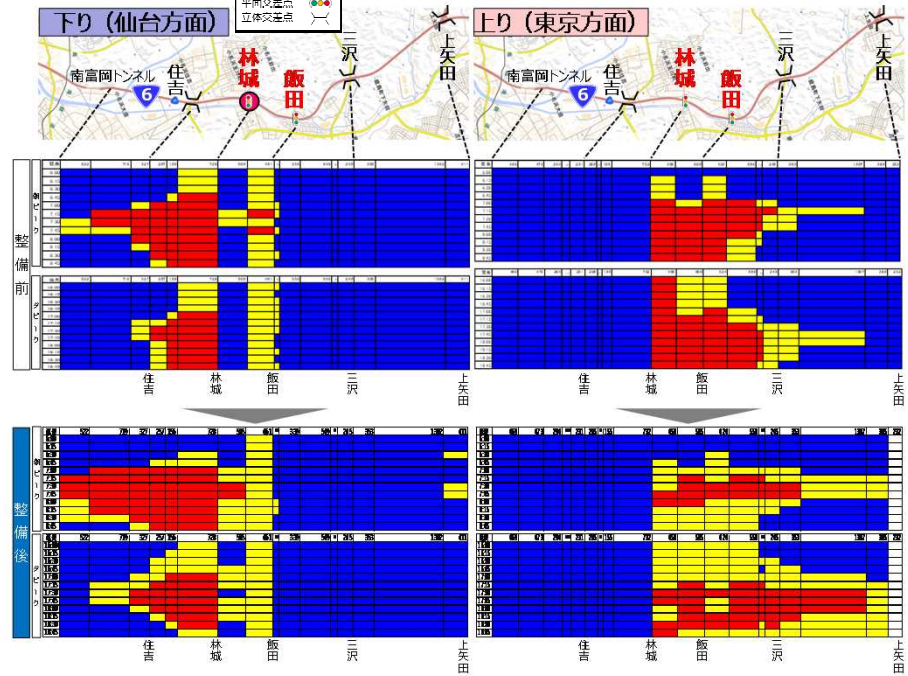


【計画横断面図】



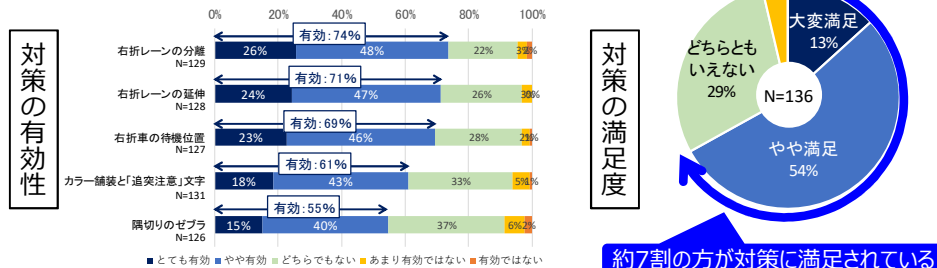
旅行速度

【旅行速度の状況】



出典：ETC2.0（整備前：H30.9月（平日）、整備後 R1.10～11（平日））

【利用者の満足度（アンケート調査結果）】



約7割の方が対策に満足されている

対応方針（案）

- ・林城交差点付近の旅行速度は改善
- ・利用者の満足度は高く、交通安全性の向上に寄与
⇒一定の効果が確認されるが、速度低下区間が連続していることから、今後追加の対策を検討

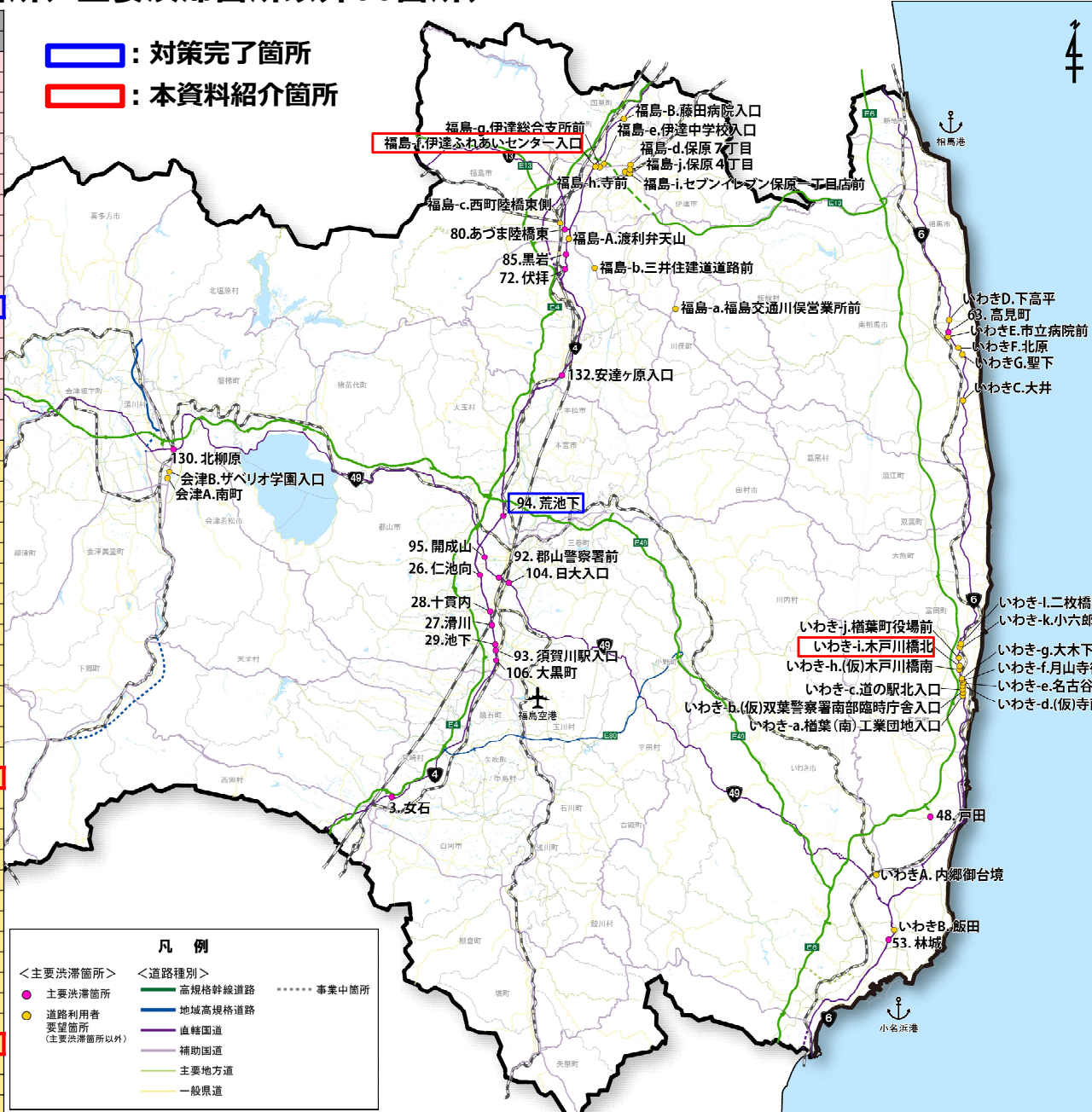
5. 道路利用者会議要望箇所におけるピンポイント対策について

●道路利用者会議で要望のあった要望箇所は52箇所、内19箇所が主要渋滞箇所。

■道路利用者要望箇所（52箇所：主要渋滞箇所19箇所、主要渋滞箇所以外33箇所）

No.	要望箇所	所在地	主道路	管理者	要望		
					トラック	バス	タクシー
80	あづま陸橋東	福島市	一般国道13号	福島河国			●
85	黒岩	福島市	一般国道4号	福島河国	●		●
132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道4号	福島河国	●		●
72	伏拝	福島市	一般国道4号	福島河国	●		●
130	北柳原	会津若松市	一般国道49号	郡山国道		●	
3	女石	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
26	仁池向	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
27	滑川	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
28	十貫内	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
29	池下	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
95	開成山	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
93	須賀川駅入口	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
94	荒池下	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
104	日大入口	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
106	大黒町	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
63	高見町	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
53	林城	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
92	郡山警察署前	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
48	戸田	いわき市	いわき浪江線	福島県	●		
福島-A	渡利弁天山	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
福島-B	藤田病院入口	国見町	一般国道4号	福島河国	●		
いわき-A	内郷御台境	いわき市	いわき上三坂小野線	福島県	●		
いわき-B	飯田	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-C	大井	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-E	市立病院前	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-F	北原	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-G	聖下	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
会津-A	南町	会津若松市	一般国道118号	福島県	●		
会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市	一般国道118号	福島県	●		
福島-a	福島交通川俣営業所前	川俣町	一般国道349号	福島県	●		
福島-b	三井住建道路前三叉路	福島市	一般国道114号	福島県	●		
福島-c	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県	●		
福島-d	保原7丁目	伊達市	一般国道349号	福島県	●		
福島-e	伊達中学校入口	伊達市	一般国道399号	福島県	●		
福島-f	伊達ふれあいセンター入口	伊達市	一般国道399号	福島県	●		
福島-g	伊達総合支所前	伊達市	一般国道399号	福島県	●		
福島-h	寺前	伊達市	福島保原線	福島県	●		
福島-i	セブンイレブン保原一丁目店前	伊達市	福島保原線	福島県	●		
福島-j	保原4丁目	伊達市	一般国道349号	福島県	●		
いわき-a	榎葉(南)工業団地入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-b	(仮)双葉警察署双葉南部臨時庁舎入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-c	道の駅北入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-d	(仮)寺西	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-e	名古屋	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-f	月山寺後	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-g	大木下	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-h	(仮)木戸川橋南	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-i	木戸川橋北	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-j	榎葉町役場前	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-k	小六郎	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-l	二枚橋	榎葉町	一般国道6号	磐城国道	●		

 : 対策完了箇所
 : 本資料紹介箇所



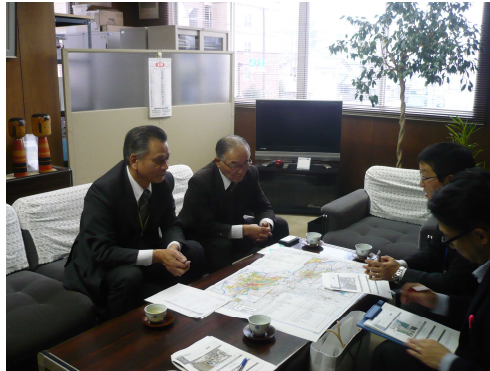
主要渋滞箇所

主要渋滞箇所以外

5. 道路利用者会議要望箇所におけるピンポイント対策について

- 道路利用者会議で要望のあった要望箇所は52箇所、内19箇所が主要渋滞箇所。
- 主要渋滞箇所以外の要望箇所については、昨年度までに速度データ等による要因分析や一部対策検討を実施。→カルテの作成
- 今年度は一部の箇所について、実際に要望された団体へのヒアリング等を実施し、データ上では確認できない要因を把握し、その要因に対応した対策案の検討を実施した。

▼各協会加盟企業へのヒアリング実施状況



▼昨年度作成したカルテ

▼ヒアリング結果を反映し作成したカルテ

ヒアリング結果を反映した
要因分析と対策案検討

渡利弁天山交差点 (国道4号)

- 従道路側の④ (一) 渡利岡部線で終日、①一般国道4号 (上り) についても夕ピーク時で20km/hを下回る。
- 主要渋滞箇所の基準を満たすため、継続してモニタリングを実施し、主要渋滞箇所の特定に向けて検討する。

区間図

旅行速度 (現状)

●現状 ● (H29年10月平日)

区間	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	平均	
①一般国道4号(上り)	31.0	33.5	22.8	25.4	23.8	23.8	22.7	21.8	22.8	23.1	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2
②普通	24.8	27.0	31.8	32.7	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1
③一般国道4号(下り)	20.8	22.0	31.8	31.2	31.4	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2
④(一)渡利岡部線	18.5	17.1	14.4	15.3	15.9	17.0	18.2	18.5	17.7	16.9	15.9	15.2	14.1	13.0	12.2	11.4	10.6	9.9	12.2	14.1

従道路の (一) 渡利岡部線で抽出条件を満たす ⇒ モニタリングを継続

(参考) (H29年4-10月休日)

区間	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	平均	
①一般国道4号(上り)	24.5	23.8	23.3	22.8	22.1	21.7	21.0	16.7	16.1	16.5	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1
②普通	34.1	35.4	33.2	33.2	32.1	32.7	32.9	32.9	33.4	32.3	31.8	31.4	31.4	31.4	31.4	31.4	31.4	31.4	31.4	31.4
③一般国道4号(下り)	32.9	31.0	32.9	32.7	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9
④(一)渡利岡部線	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1

(参考) (H29年GW-お盆)

区間	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	平均	
①一般国道4号(上り)	27.1	26.8	23.3	22.8	22.2	22.2	22.4	20.4	22.1	22.4	22.4	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7
②普通	37.2	36.0	36.7	36.4	36.0	36.7	35.1	35.1	35.1	35.7	35.3	35.3	35.3	35.3	35.3	35.3	35.3	35.3	35.3	35.3
③一般国道4号(下り)	37.7	36.7	32.4	32.4	32.8	32.8	30.5	31.2	29.8	27.8	28.7	30.6	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
④(一)渡利岡部線	22.3	21.9	18.8	18.8	18.8	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7

市町村 | **DID内外** | **抽出基準**

福島市	DID内	20km/h以下が1日中
-----	------	--------------

渋滞状況写真

福島-A 渡利弁天山交差点 (国道4号)

- 主要渋滞箇所「鳥谷野交差点」の最大渋滞長が1,600mあり、本交差点まで影響している。(①方向) ⇒ 鳥谷野交差点の渋滞対策
- ④方向は停止線が上り坂になっており、発進遅れが見られる。⇒ 停止線手前(交差点側)に誘導、発進遅れを軽減
- 国道4号はわがち等で交差点内がデッドポイントしており速度低下する。

区間図

旅行速度 (現状)

●現状 ● (R1年10月平日)

区間	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	平均	
①一般国道4号(上り)	31.1	33.2	28.5	30.3	28.0	31.2	30.8	28.4	28.7	28.8	22.1	22.5	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8
②普通	(-)	24.8	28.2	35.3	28.0	27.9	27.9	26.8	26.0	27.0	28.1	22.5	28.0	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2
③一般国道4号(下り)	21.8	20.3	33.2	33.3	31.7	32.5	32.7	30.8	30.1	27.8	23.8	21.8	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5
④(一)渡利岡部線	12.8	17.2	20.4	20.1	21.5	23.8	23.3	24.2	22.8	22.2	12.2	12.0	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4

渋滞発生状況

渋滞状況写真

ヒアリングの声を整理

- ヒアリングの声**
- ・川俣から福島駅に向かって国道114号から②市道を通ってこの交差点を利用するが、市道側の信号が短いため市道側も渋滞している。
 - ・③方向の朝夕は右折車が多く、4~5台並ぶ右折レーンをはみ出し渋滞している。
 - ・①③方向(国道4号)の朝夕交通量が多い。
 - ・④方向の右折レーンが短い

5. 道路利用者会議要望箇所におけるピンポイント対策について

福島-f 伊達ふれあいセンター入口交差点 (国道399号)

渋滞要因と対策

- 交通量が多く、隣接する「伊達中学校入口」「伊達総合支所前」や主要渋滞箇所である「伊達交差点」の影響により混雑が発生している。⇒ **一体的な対策検討**
- 右折レーンが無い①から③への右折車があると、混雑の原因となる。⇒ **右折車の処理検討**

位置図



旅行速度 (現状)

●現状● (R1年10月平日)

ETC2.0データ (台風19号の影響を考慮し、10/1(火)~11(金)のデータを利用)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 一般国道399号 (上り)	16.6	16.5	30.7	32.2	28.6	32.4	28.8	27.7	28.6	24.1	16.6	16.4	22.3
② 一般国道399号 (下り)	32.1	28.0	38.3	37.7	36.4	43.0	40.0	38.3	38.3	37.2	29.1	25.0	34.8
③ 市道	(-)	13.1	25.2	13.0	34.2	16.2	16.5	16.4	31.8	28.8	22.8	20.6	21.0

渋滞発生状況



渋滞状況写真



ヒアリングの声

- ・①から③の右折は時差式信号になっているが、青時間が足りない時もある。
- ・右折車は少ないので2~3台並べる程度の右折レーンがあるとよい。
- ・この交差点の混雑が解消すれば、この周辺の交差点も良くなるのではないかと。

5. 道路利用者会議要望箇所におけるピンポイント対策について

いわき-i 木戸川橋北交差点 (国道6号)

●②方向で長時間20km/h台となり、②、④方向で20km/hを下回る時間帯がある。

位置図



旅行速度 (現状)

●現状● (R1年10月平日)

ETC2.0データ (台風19号の影響を考慮し、10/1(火)~11(金)のデータを利用)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 一般国道6号 (上り)	47.6	46.5	38.9	37.9	38.5	38.6	37.3	36.0	34.5	43.1	33.7	38.7	38.2
② 町道 (-)	32.6	27.4	25.1	26.9	23.8	29.8	18.6	30.5	30.9	19.6	29.3	33.9	26.7
③ 一般国道6号 (下り)	39.1	35.7	40.7	44.3	43.4	47.3	45.3	45.5	44.8	43.7	43.8	46.4	41.9
④ 町道 (-)	47.7	54.2	44.8	34.6	40.7	50.1	34.7	43.6	35.3	43.0	18.0	40.1	45.0

●要望時● (H30年10月平日)

ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 一般国道6号 (上り)	47.1	41.6	36.4	37.3	38.0	37.5	37.4	36.1	31.2	26.6	23.7	39.5	33.5
② 町道 (-)	24.7	21.1	29.9	26.5	23.4	22.2	22.6	25.5	27.1	27.5	22.0	29.6	24.7
③ 一般国道6号 (下り)	29.6	32.7	38.4	38.8	41.0	40.8	37.2	38.8	38.3	41.8	41.3	48.8	36.9
④ 町道 (-)	32.0	36.6	37.2	38.5	36.3	29.8	32.8	35.7	36.9	34.7	46.7	43.6	33.6

市町村

楢葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真

①方向



H30.9.18 (火) 撮影

②方向



H30.9.18 (火) 撮影

③方向



H30.9.18 (火) 撮影

④方向



H30.9.18 (火) 撮影

渋滞発生状況と要因分析

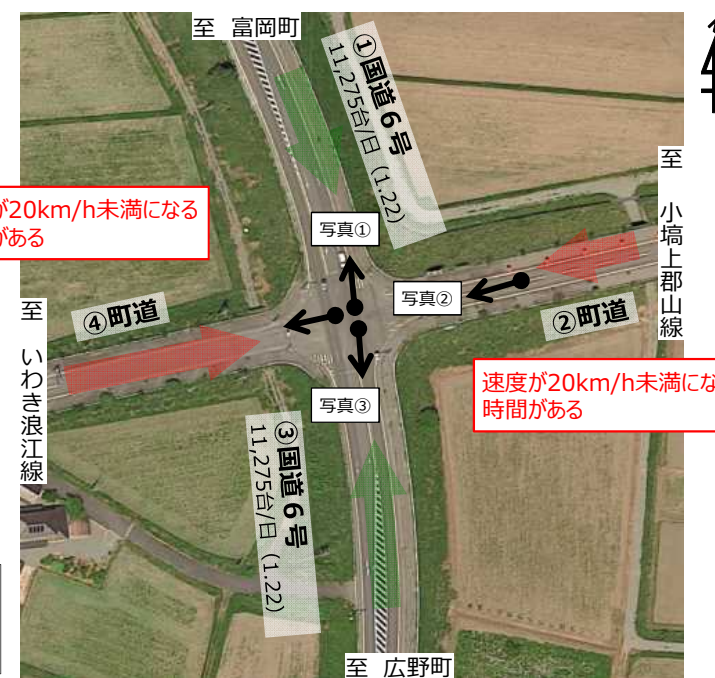
※交通量 (混雑度)
H27センサ値

— 凡例 —

赤文字: 渋滞発生状況

←: 速度が20km/h以下になる時間帯がある

←: 上記以外 (データ無し含む)



速度が20km/h未満になる
時間がある

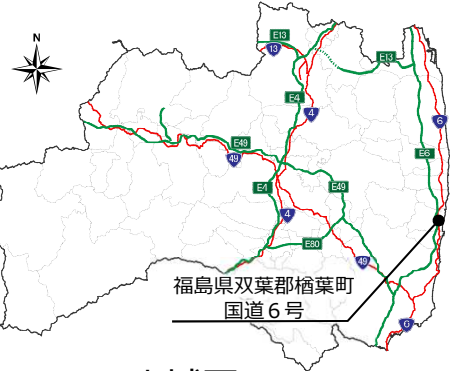
速度が20km/h未満になる
時間がある

●②、④方向で旅行速度が20km/hを下回る時間帯がある。

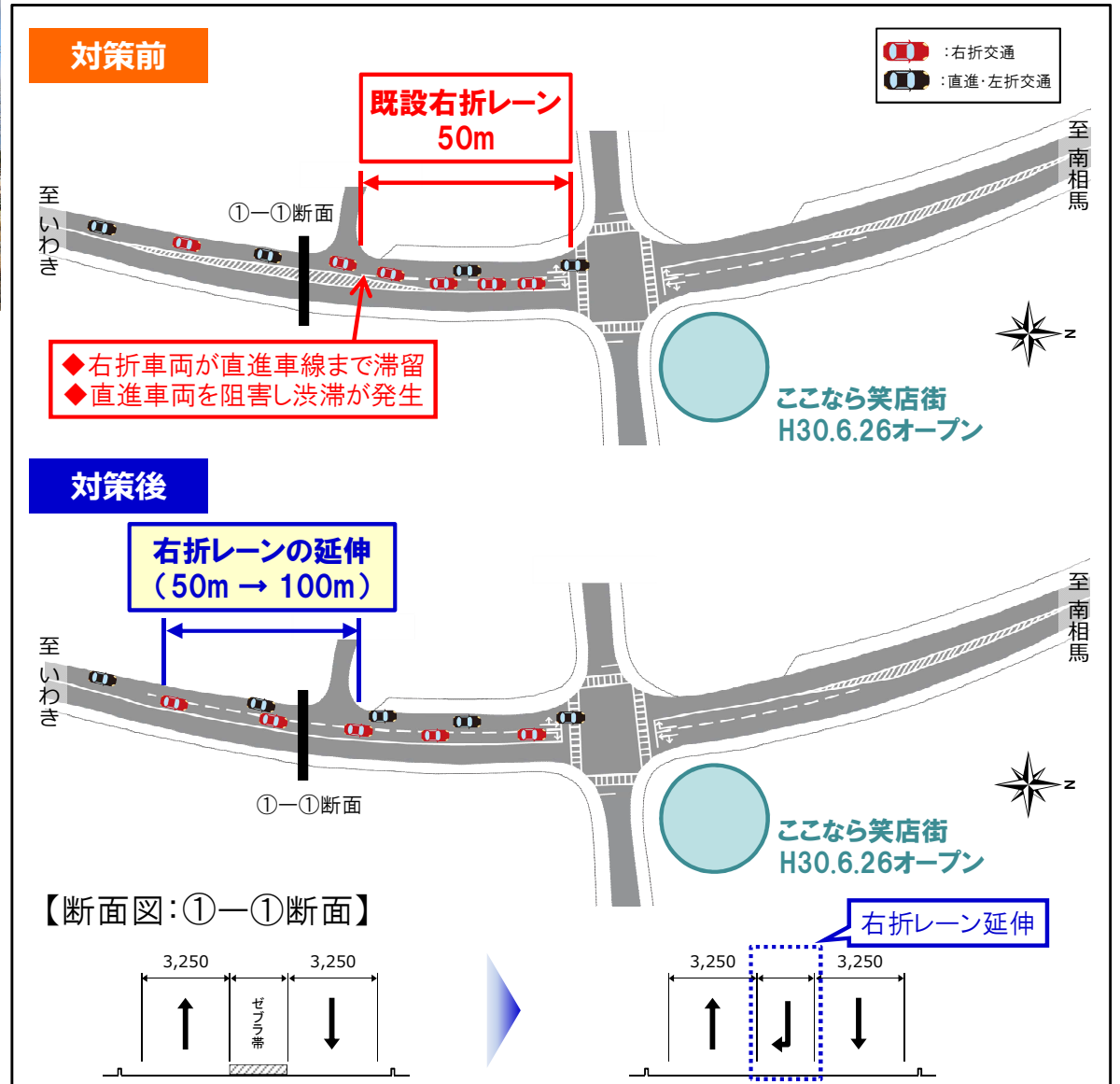
■いわき-i 木戸川橋北交差点（国道6号）

右折レーンの延伸（50m→100m）を実施(R2.2完了)

《位置図》



《説明図》



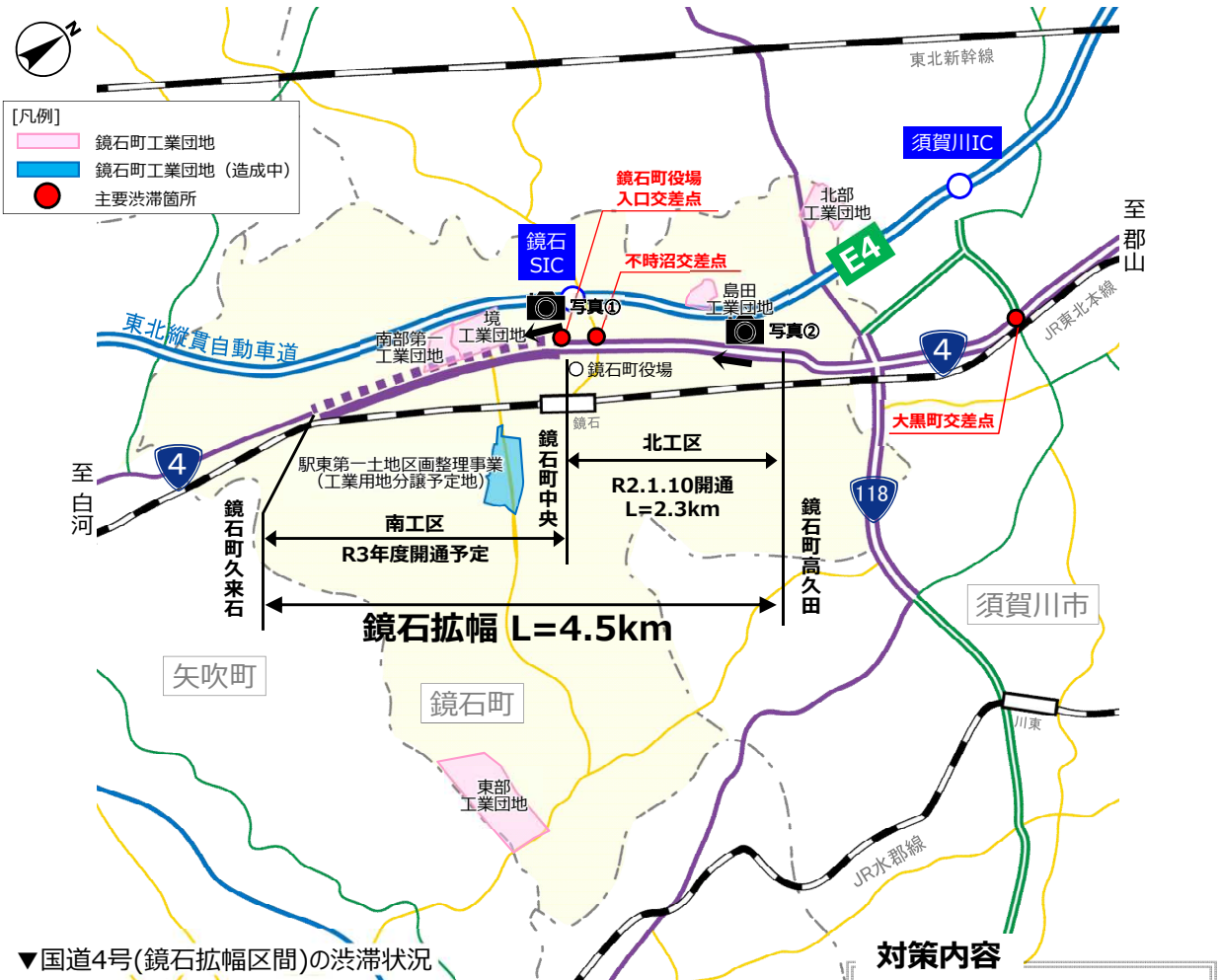
《広域図》



6. 対策事業進捗状況の報告

(1) 国道4号 鏡石町役場入口交差点、不時沼交差点

事業概要



▼国道4号(鏡石拡幅区間)の渋滞状況



対策内容
 国道4号 鏡石拡幅
 (郡山国道事務所)

【目的】
 ・交通混雑の解消。
 ・安全な交通と良好な環境の確保。

【主な対策内容】
 ・4車線拡幅

旅行速度



●特定時●5.不時沼交差点 (H24年4月平日) 民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 一般国道4号 (下り)	23.8	26.6	25.5	27.4	27.6	29.2	24.8	23.1	21.9	20.6	14.8	15.6	21.6
② 一般国道4号 (上り)	24.0	31.5	32.2	31.8	26.9	36.1	29.9	24.6	34.8	35.8	33.2	40.6	29.9
③ 下松本鏡石停車場線 (下り)	-	12.5	25.3	18.7	21.6	28.1	24.4	25.5	23.7	19.7	16.8	20.5	20.9
④ 下松本鏡石停車場線 (上り)	14.7	15.0	12.4	12.0	10.7	16.2	11.4	7.4	13.4	5.9	8.8	13.6	11.8

●特定時●6.鏡石町役場入口交差点 (H24年4月平日) 民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 町道 (下り)	-	47.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
② 町道 (上り)	39.9	-	11.8	13.0	7.8	6.6	7.0	-	5.6	25.2	9.3	34.0	8.9
③ 一般国道4号 (上り)	27.9	32.3	30.5	31.5	32.0	31.5	28.5	28.2	31.5	29.9	31.6	32.8	30.3
④ 一般国道4号 (下り)	23.8	26.6	25.5	27.4	27.6	29.2	24.8	23.1	21.9	20.6	14.8	15.6	21.6

今後の事業進捗予定・整備効果把握に向けた調査予定

【スケジュール】
 令和2年1月10日北工区供用
 令和3年度南工区供用予定

【効果検証予定】
 令和2年1月 開通後調査実施
 令和2年度 効果検証予定

(2) 国道49号 郡山警察署前交差点、金山橋西交差点、日大入口交差点

事業概要



対策内容

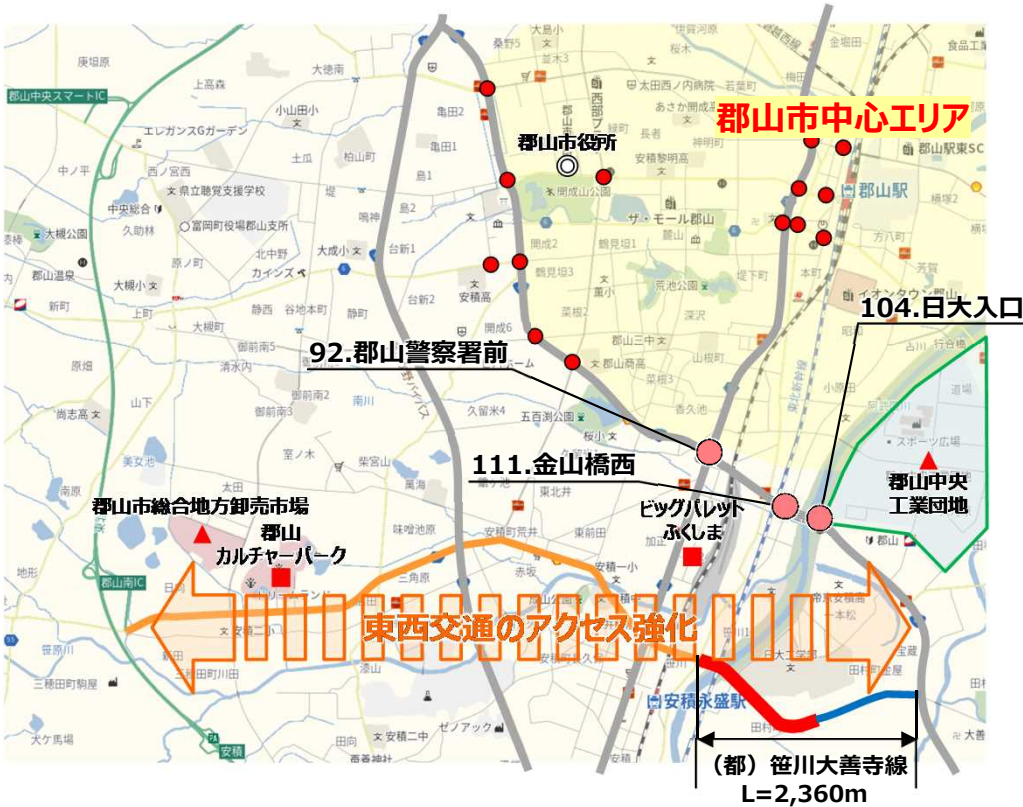
(都) 笹川大善寺線 (郡山市)

【目的】

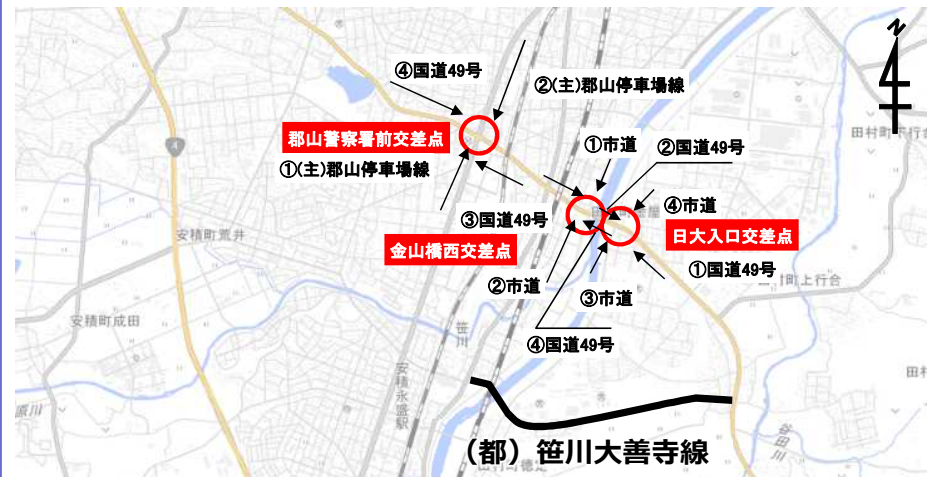
・都市内外側の環状機能を有し、交通の分散化及び東部地域と郡山南ICを直結するルートの新設により、国道49号の渋滞緩和及び産業の生産性を向上させる。

【主な対策内容】

・新規道路整備



旅行速度



● 特定時 ● 92.郡山警察署前交差点 (H24年4月平日) 民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① (主)郡山停車場 (下り)	23.4	22.1	27.0	25.5	24.0	26.8	24.9	24.1	22.0	26.2	24.7	24.4	24.5
② (主)郡山停車場 (上り)	28.1	31.5	26.4	23.5	25.6	22.7	25.3	22.7	24.9	24.8	22.8	21.1	24.3
③ 一般国道49号 (下り)	15.3	23.7	18.5	19.3	22.7	24.2	20.6	19.0	16.1	17.1	14.2	15.0	17.6
④ 一般国道49号 (上り)	18.7	19.9	22.9	20.5	23.3	24.0	21.9	18.8	21.8	20.7	18.8	23.0	21.1

● 特定時 ● 111.金山橋西交差点 (H24年4月平日) 民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 市道 (上り)	20.1	22.4	26.1	25.2	23.4	25.4	21.1	20.5	19.4	24.3	17.0	19.4	21.3
② 市道 (上り)	18.7	14.0	18.7	22.0	20.1	19.9	18.8	14.5	15.7	17.5	15.4	17.5	17.5
③ 一般国道49号 (上り)	27.5	21.8	30.7	26.4	26.0	27.7	32.3	25.8	24.2	26.9	26.9	22.8	25.5
④ 一般国道49号 (下り)	15.9	11.8	20.6	20.8	21.2	24.2	22.3	20.7	17.6	16.7	12.7	8.9	15.5

● 特定時 ● 104.日大入口交差点 (H24年4月平日) 民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 一般国道49号 (下り)	15.5	11.3	22.1	24.8	22.5	29.3	25.8	24.8	19.6	18.6	11.6	7.4	15.4
② 一般国道49号 (上り)	22.4	18.7	29.2	22.2	23.7	24.5	27.8	25.5	22.3	22.4	25.2	19.3	22.2
③ 市道 (ー)	16.5	8.7	9.1	15.1	13.9	10.7	13.0	11.4	14.0	5.2	12.5	13.6	11.4
④ 市道 (ー)	20.2	12.8	-	22.0	24.5	29.6	28.9	26.8	23.9	31.5	11.8	11.5	21.9

今後の事業進捗予定・整備効果把握に向けた調査予定

【スケジュール】 令和元年9月15日 供用

【調査予定】

令和2年2月
令和2年度

開通後調査実施
効果検証予定

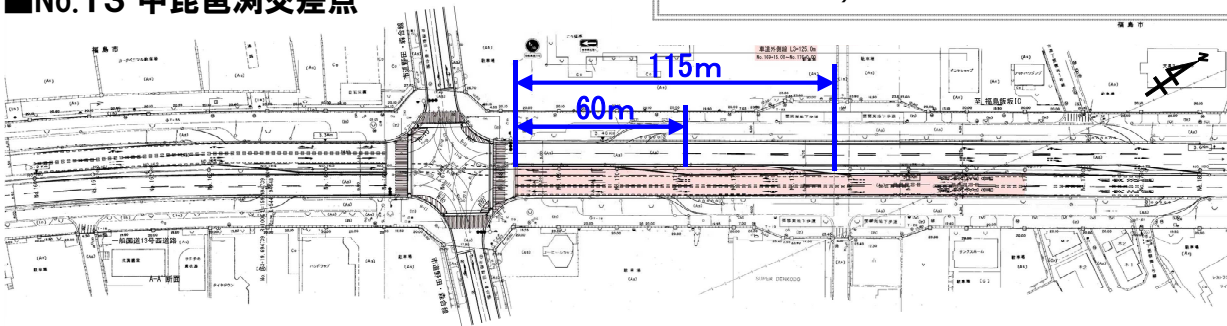
6. 対策事業進捗状況の報告

(3) 国道13号 中琵琶淵交差点

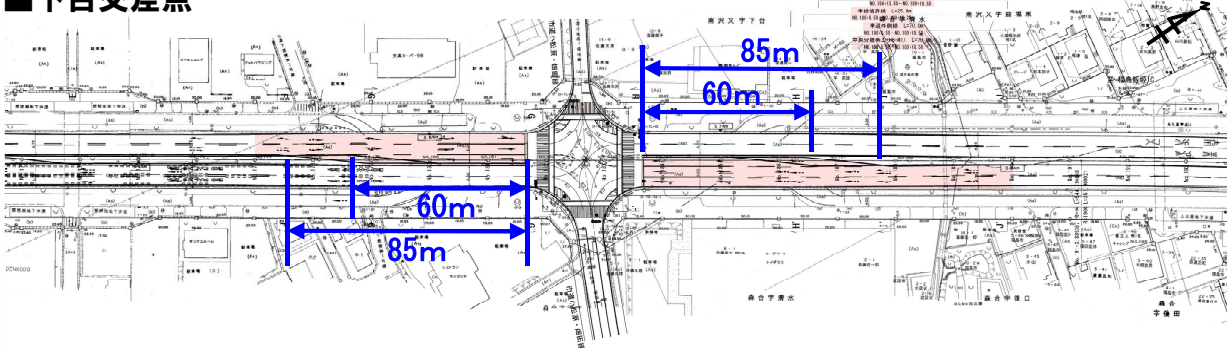
事業概要



■No.13 中琵琶淵交差点



■下台交差点



対策内容

国道13号中琵琶淵交差点改良*

※下台交差点と同時に対策

(福島河川国道事務所)

【目的】

- ・自動車や自転車の往来が多い交差点が連続しており断続的に渋滞が発生。
- ・右折レーンが短く、右折待機車両が直進車線にはみ出し、待機車両回避に起因する事故が発生。
- ・右折レーン延伸により交通事故の削減及び交通の円滑化を図る。

【主な対策内容】

- ・上り右折車線の延伸 (60m⇒115m)
- ・交差点北側 上り車線側道部の逆走対策(車線分離標の設置) など

旅行速度



●特定時●No. 13 中琵琶淵交差点 (H24年4月平日) 民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均
① 市道 (上り)	26.7	19.7	17.4	21.5	20.2	18.3	14.9	17.5	18.2	16.3	17.2	19.3	18.0
② 市道 (下り)	18.2	20.3	13.4	21.8	17.1	13.9	19.5	13.6	15.7	15.4	6.3	27.1	15.7
③ 一般国道13号 (上り)	26.9	26.3	29.4	28.0	26.3	26.6	27.7	27.3	22.7	29.2	25.0	26.0	26.6
④ 一般国道13号 (下り)	29.6	24.0	24.5	25.4	26.2	27.2	24.9	25.5	25.2	29.3	21.5	23.9	25.3

今後の事業進捗予定

【スケジュール】

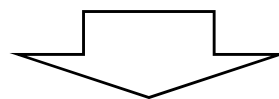
令和元年度 工事完了 (R1.11.25 中琵琶淵交差点)

※下台交差点(上):R1.11.26 (下):R1.12.20工事完了

【効果検証予定】

令和2年度 効果検証予定

- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
 - ・速度や現地状況のモニタリング等を継続実施し、対策済箇所は解除の可否を検討
- ② 対策未実施箇所の対策メニュー検討
 - ・対策未実施箇所の具体的な対策案について検討
 - ・関係機関と連携した対策メニューの検討
- ③ 道路利用者会議要望箇所について検討
 - ・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討
- ④ 関係機関における対策実施に関する検討
 - ・各都市圏中心部のソフト対策検討を継続実施
 - ・対策実施箇所の効果検証

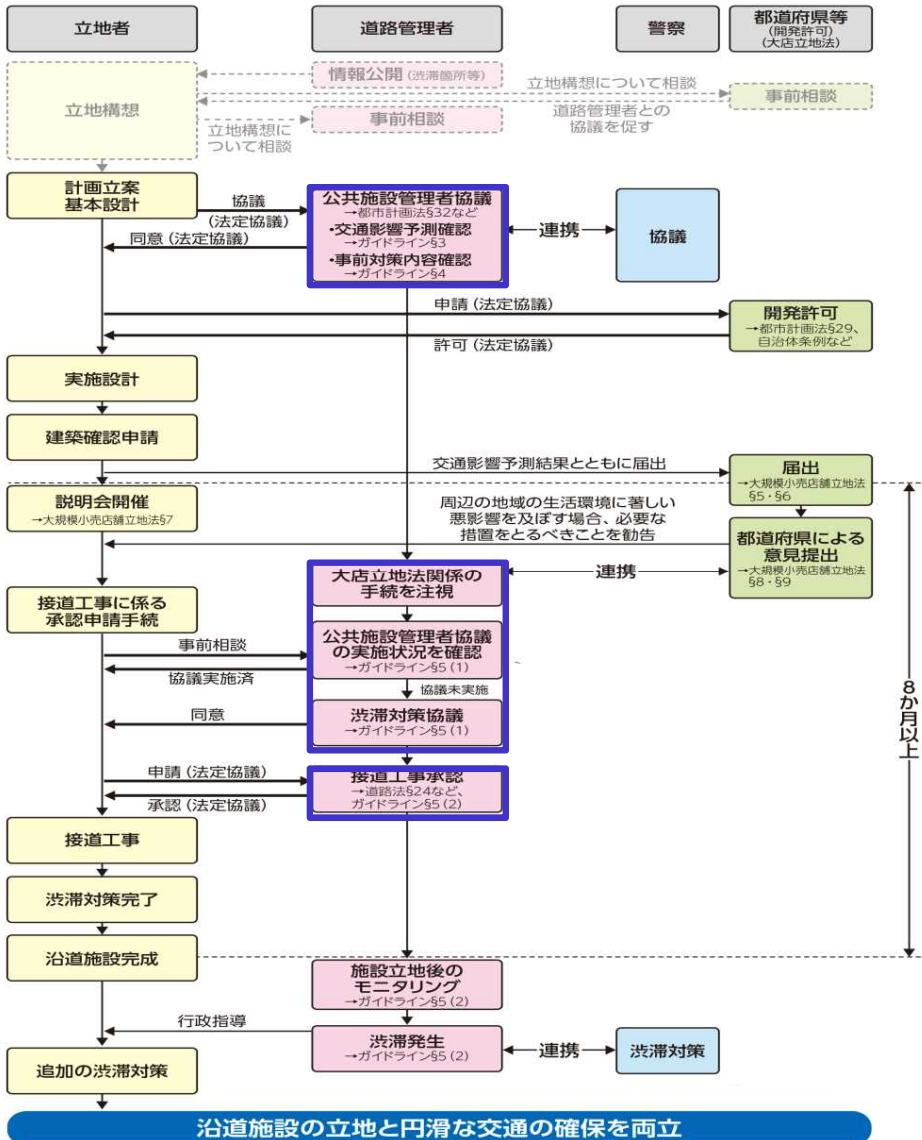


令和2年度 エリアワーキング、協議会 開催

8. 道路交通アセスメント制度の運用（情報提供）

- 商業施設等の立地による渋滞が全国の主要渋滞箇所約1割を占め、渋滞対策をより一層強化することが必要
- 重要物流道路については、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、自治体の大規模小売店舗立地法担当部局など関係機関との連携を強化しつつ、計画立案の初期段階から立地者が道路管理者と円滑な協議・調整ができる仕組みに実効性をもたせるためのガイドライン等を策定し運用することで、道路交通アセスメントを確実に実施

交通アセスメントの流れ



ガイドラインの概要

【対象施設】

重要物流道路（直轄）の沿道に立地を予定している施設であって、次の(1)から(4)までに掲げる全ての要件を満たすもの。

- (1) 次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの
 ア 小売業を行うための店舗（店舗面積1,000㎡を超えるもの）
 イ 当該施設の延床面積が20,000㎡以上のもの（集合住宅を除く。）
- (2) 立地に際し、都市計画法第32条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議（法定協議）が必要とされていること
- (3) 半径2km以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること
- (4) 立地に際し、道路法第24条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの

【交通影響予測】

対象施設の法定協議において、施設規模を踏まえて適切な予測手法により交通影響予測を実施し、結果を提出。

【渋滞対策】

交通影響予測の結果、予測範囲内の重要物流道路上の主要渋滞箇所において交通流の悪化が認められる場合や、新たな渋滞箇所の発生が認められた場合は、所要の渋滞対策を実施。

【乗入れ工事の承認申請時】

対象施設に係る乗入れ工事の承認申請時には、法定協議が実施されていること（同意していること）を確認。万一、法定協議を実施していない場合には、協議を実施し、申請者と道路管理が合意したのちに承認。

【乗入れ工事の承認時】

承認を行う際、対象施設の立地後に渋滞等が生じた場合には、更なる渋滞対策を講じる必要がある旨を文書で付記。

【対象施設の立地後の対応】

立地後、交通状況の悪化が生じていないか確認し、悪化している場合には、協議の上、所要の渋滞対策を実施。

【関係機関との連携】

計画立案の初期段階から適切に協議が行われるよう、自治体担当部局など関係機関との連携を強化。

【渋滞箇所等の情報公開】

立地者が施設立地箇所の検討段階から渋滞箇所等の情報を参照できるよう情報公開に努める。

沿道施設の立地と円滑な交通の確保を両立