

令和元年度 福島県渋滞対策連絡協議会

日時：令和元年7月23日（火）

14：00～16：00

場所：福島市市民会館（3F 301号室）

次 第

1. 開 会

2. 挨拶 会長 福島河川国道事務所長

3. 議 事

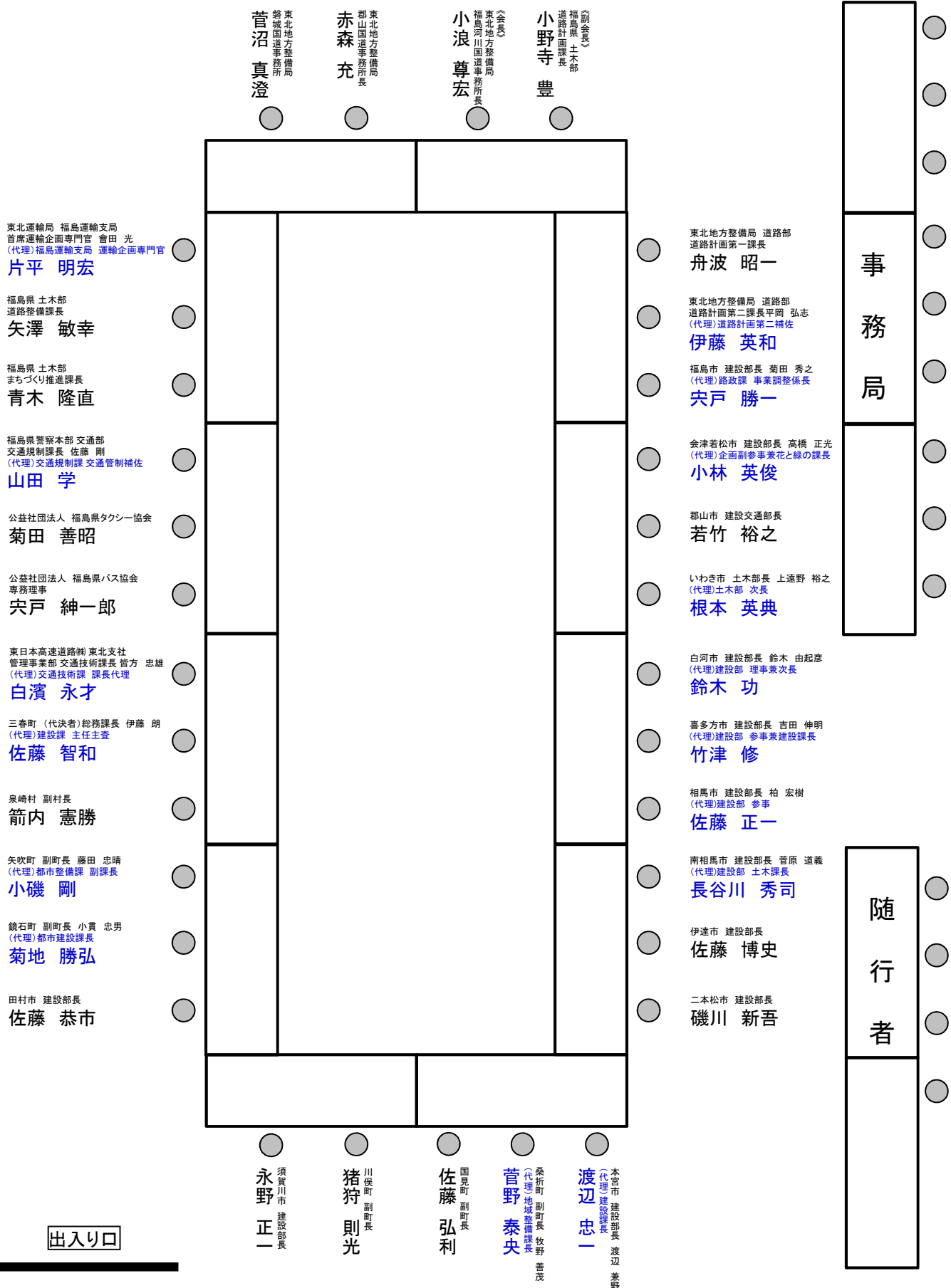
- (1) 福島県内の主要渋滞箇所について
- (2) エリアワーキングの検討状況について
- (3) 主要渋滞箇所の解除（案）について
- (4) 道路利用者会議と連携した渋滞対策について
 - ・ H30 年度対策箇所の効果検証
 - ・ R1 年度対策予定箇所の対策内容
- (5) 対策事業進捗状況の報告
- (6) 今後の方針（案）
- (7) その他
 - ・ 国道6号、常磐道の交通状況

4. 閉 会

令和元年 第1回福島県渋滞対策連絡協議会 出席者名簿

所属	所属	役職	氏名	出欠	代理出席		随行者	
会長	国土交通省 東北地方整備局	福島河川国道事務所長	小浪 尊宏	本人	—	—		
副会長	福島県	土木部 道路計画課長	小野寺 豊	本人	—	—		
委員	国土交通省 東北運輸局	福島運輸支局 首席運輸企画専門官	會田 光	代理	福島運輸支局 運輸企画専門官	片平 明宏		
委員	国土交通省 東北地方整備局	企画部 広域計画課長	佐野 智樹	欠席	—	—		
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第一課長	舟波 昭一	本人	—	—		
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第二課長	平岡 弘志	代理	道路部 道路計画第二課長補佐	伊藤 英和		
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 地域道路課長	木村 恭一	欠席	—	—		
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 交通対策課長	小山 茂	欠席	—	—		
委員	国土交通省 東北地方整備局	郡山国道事務所長	赤森 充	本人	—	—		
委員	国土交通省 東北地方整備局	磐城国道事務所長	菅沼 真澄	本人	—	—		
委員	福島県	土木部 道路整備課長	矢澤 敏幸	本人	—	—		
委員	福島県	土木部 まちづくり推進課長	青木 隆直	本人	—	—		
委員	福島県警察本部	交通部 交通規制課長	佐藤 剛	代理	交通規制課交通管制補佐	山田 学		
委員	福島市	建設部長	菊田 秀之	代理	路政課事業調整係長	尖戸 勝一		
委員	会津若松市	建設部長	高橋 正光	代理	企画副参事兼花と緑の課長	小林 英俊		
委員	郡山市	建設交通部長	若竹 裕之	本人	—	—	技査	鈴木 勇哉
委員	いわき市	土木部長	上遠野 裕之	代理	土木部次長	根本 英典	土木課技術主任	司馬 大輔
委員	白河市	建設部長	鈴木 由起彦	代理	建設部理事兼次長	鈴木 功		
委員	喜多方市	建設部長	吉田 伸明	代理	建設部参事兼建設課長	竹津 修		
委員	相馬市	建設部長	柏 宏樹	代理	建設部参事	佐藤 正一	都市整備課長補佐兼監理係長	今野 公文
委員	南相馬市	建設部長	菅原 道義	代理	土木課長	長谷川 秀司		
委員	伊達市	建設部長	佐藤 博史	本人	—	—	総務係長	菅野 嘉則
委員	二本松市	建設部長	磯川 新吾	本人	—	—		
委員	本宮市	建設部長	渡辺 兼野	代理	建設課長	渡辺 忠一		
委員	桑折町	副町長	牧野 善茂	代理	地域整備課長	菅野 泰央		
委員	国見町	副町長	佐藤 弘利	本人	—	—		
委員	川俣町	副町長	猪狩 則光	本人	—	—		
委員	猪苗代町	副町長	大川原 久夫	欠席	—	—		
委員	下郷町	副町長	玉川 一郎	欠席	—	—		
委員	須賀川市	建設部長	永野 正一	本人	—	—		
委員	田村市	建設部長	佐藤 恭市	本人	—	—		
委員	鏡石町	副町長	小貴 忠男	代理	都市建設課長	菊地 勝弘		
委員	矢吹町	副町長	藤田 忠晴	代理	都市整備課副課長	小磯 剛		
委員	泉崎村	副村長	筋内 憲勝	本人	—	—		
委員	三春町	副町長(代決者:総務課長)	伊藤 朗	代理	建設課主任主査	佐藤 智和		
委員	東日本高速道路㈱東北支社	管理事業部 道路管制センター 交通技術課長	皆方 忠雄	代理	交通技術課課長代理	白濱 永才		
委員	(公社)福島県バス協会	専務理事	尖戸紳一郎	本人	—	—		
委員	(公社)福島県トラック協会	専務理事	荒川 孝一	欠席	—	—		
委員	(一社)福島県タクシー協会	専務理事	菊田 善昭	本人	—	—		
事務局	国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 調査第二課		(副所長 本木雅信、調査第二課長 佐藤 優、専門官 星 孝樹、調査係長 加賀剛道、調査係員 佐々木 瞭)					
	国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所 調査課		(調査課長 北見 淳、調査係員 青木梨香)					
	国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 調査課		(調査課長 蛭田健次、調査係長 佐々木 渉、調査係員 稲見拓人)					
	福島県 土木部 道路計画課		(副主査 星 のりこ)					
	福島県 土木部 道路整備課							
福島県 土木部 まちづくり推進課								

令和元年度 第1回福島県渋滞対策連絡協議会配席図



東北地方整備局
磐城国道事務所
菅沼 真澄

東北地方整備局
郡山国道事務所
赤森 充

東北地方整備局
福島河川国道事務所
小浪 尊宏

副会長
福島県 土木部
道路計画課長
小野寺 豊

東北運輸局 福島運輸支局
首席運輸企画専門官 會田 光
(代理)福島運輸支局 運輸企画専門官
片平 明宏

福島県 土木部
道路整備課長
矢澤 敏幸

福島県 土木部
まちづくり推進課長
青木 隆直

福島県警察本部 交通部
交通規制課長 佐藤 剛
(代理)交通規制課 交通管制補佐
山田 学

公益社団法人 福島県タクシー協会
菊田 善昭

公益社団法人 福島県バス協会
専務理事
宍戸 紳一郎

東日本高速道路㈱ 東北支社
管理事業部 交通技術課長 皆方 忠雄
(代理)交通技術課 課長代理
白濱 永才

三春町 (代決者)総務課長 伊藤 朗
(代理)建設課 主任主査
佐藤 智和

泉崎村 副村長
箭内 憲勝

矢吹町 副町長 藤田 忠晴
(代理)都市整備課 副課長
小磯 剛

鏡石町 副町長 小貴 忠男
(代理)都市建設課長
菊地 勝弘

田村市 建設部長
佐藤 恭市

東北地方整備局 道路部
道路計画第一課長
舟波 昭一

東北地方整備局 道路部
道路計画第二課長平岡 弘志
(代理)道路計画第二補佐
伊藤 英和

福島市 建設部長 菊田 秀之
(代理)路政課 事業調整係長
矢野 勝一

会津若松市 建設部長 高橋 正光
(代理)企画副参事兼花と緑の課長
小林 英俊

郡山市 建設交通部長
若竹 裕之

いわき市 土木部長 上達野 裕之
(代理)土木部 次長
根本 英典

白河市 建設部長 鈴木 由起彦
(代理)建設部 理事兼次長
鈴木 功

喜多方市 建設部長 吉田 伸明
(代理)建設部 参事兼建設課長
竹津 修

相馬市 建設部長 柏 宏樹
(代理)建設部 参事
佐藤 正一

南相馬市 建設部長 菅原 道義
(代理)建設部 土木課長
長谷川 秀司

伊達市 建設部長
佐藤 博史

二本松市 建設部長
磯川 新吾

事務局

随行者

須賀川市 建設部長
永野 正一

川俣町 副町長
猪狩 則光

国見町 副町長
佐藤 弘利

桑折町 副町長 故野 善茂
(代理)地域整備課長
菅野 泰史

本宮市 建設部長 渡辺 兼野
(代理)建設課長
渡辺 忠一

出入口

福島県渋滞対策連絡協議会 規約

(名 称)

第1条 本会は、「福島県渋滞対策連絡協議会」（以下「協議会」という）と称する

(目 的)

第2条 協議会は、福島県における慢性的な渋滞を解消し円滑な交通流を確保するため、関係機関相互の調整を図りつつ、渋滞対策について総合的な整備計画を策定することを目的とする。

(事 業)

第3条 協議会は、前条の目的を達成するため次の事業を行う。

- (1) 渋滞実態調査の計画・立案及び結果の分析
- (2) 渋滞対策に関する施策の検討
- (3) 渋滞対策に関する整備計画の策定
- (4) その他前条の目的を達成するために必要な事項

(構 成)

第4条 協議会は、国土交通省東北地方整備局・東北運輸局・福島県及び会長が必要と認める機関の職員により構成する。

(協議会)

- 第5条
- 1 協議会に会長をおき、東北地方整備局福島河川国道事務所長がその職務にあたる
 - 2 会長に事故のあるときは、会長があらかじめ指名したものがその職務を代行する
 - 3 会長は、協議会を総括し、協議会を招集する
 - 4 協議会の構成は別表のとおりとする。ただし、必要に応じ会長が指名するものを、委員として参加させることができる
 - 5 協議会は、第3条の事業について基本方針及び重要事項の決定を行う。
 - 6 協議会の下部組織として、都市圏毎に作業部会を設けることができる。

(事務局)

- 第6条
- 1 協議会の運営に係わる事務を行わせるため、事務局を配置する。
 - 2 事務局は、福島河川国道事務所調査第二課、郡山国道事務所調査課、磐城国道事務所調査課、福島県土木部道路計画課、同部道路整備課、同部まちづくり推進課の職員により構成する

付 則 この規約は平成21年6月19日から施行する。

福島県渋滞対策連絡協議会 委員名簿

別表

所 属	所属	役 職
会長	国土交通省 東北地方整備局	福島河川国道事務所長
副会長	福島県	土木部 道路計画課長
委員	国土交通省 東北運輸局	福島運輸支局 首席運輸企画専門官
	国土交通省 東北地方整備局	企画部 広域計画課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第一課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第二課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 地域道路課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 交通対策課長
	国土交通省 東北地方整備局	郡山国道事務所長
	国土交通省 東北地方整備局	磐城国道事務所長
	福島県	土木部 道路整備課長
	福島県	土木部 まちづくり推進課長
	福島県 警察本部	交通部 交通規制課長
	福島市	建設部長
	会津若松市	建設部長
	郡山市	建設交通部長
	いわき市	土木部長
	白河市	建設部長
	喜多方市	建設部長
	相馬市	建設部長
	南相馬市	建設部長
	伊達市	建設部長
	二本松市	建設部長
	本宮市	建設部長
	桑折町	副町長
	国見町	副町長
	川俣町	副町長
	猪苗代町	副町長
	下郷町	副町長
	須賀川市	建設部長
	田村市	建設部長
	鏡石町	副町長
	矢吹町	副町長
	泉崎村	副村長
	三春町	副町長
	東日本高速道路(株) 東北支社	管理事業部 道路管制センター 交通技術課長
	(公社)福島県バス協会	専務理事
	(公社)福島県トラック協会	専務理事
	(一社)福島県タクシー協会	専務理事

令和元年度

福島県渋滞対策連絡協議会
説明資料

令和元年 7月23日 (火)

1. これまでの経緯.....	P2
2. 福島県渋滞対策連絡協議会の構成.....	P3
3. 福島県の主要渋滞箇所について.....	P4
4. エリアワーキングの検討状況について.....	P10
5. 主要渋滞箇所の解除（案）について.....	P11
6. 道路利用者会議と連携した渋滞対策について.....	P17
7. 対策事業進捗状況の報告.....	P22
8. 今後の方針（案）.....	P26
9. その他（国道6号、常磐道の交通状況）.....	P27

1. これまでの経緯

H24年度 第1回渋滞協 (H24.6.29)

交通基礎データの共有、意見交換 等

H24年度 第2回渋滞協 (H24.8.8)

主要渋滞箇所抽出の考え方、
パブリック・コメント実施方針の確認

H24年度 第3回渋滞協 (H24.11.8)

主要渋滞箇所 (素案) の決定

H24年度 第4回渋滞協 (H24.12.26)

パブリック・コメント等を含めた
地域の主要渋滞箇所の特定

公表 (H25.1.24) 県内143箇所の主要渋滞箇所

H25年度 渋滞協 (H25.6.21)

今後の進め方 (案)、
対応の基本方針 (案) の確認

H25年度 WG開催 (福島、郡山、いわき、会津若松)

エリア対策の方向性の検討

H26年度以降 各年1～2回程度の取り組み

各エリアWG開催

- エリア対策の課題・方針検討
- エリア対策の実施に向けた取り組み

渋滞対策連絡協議会

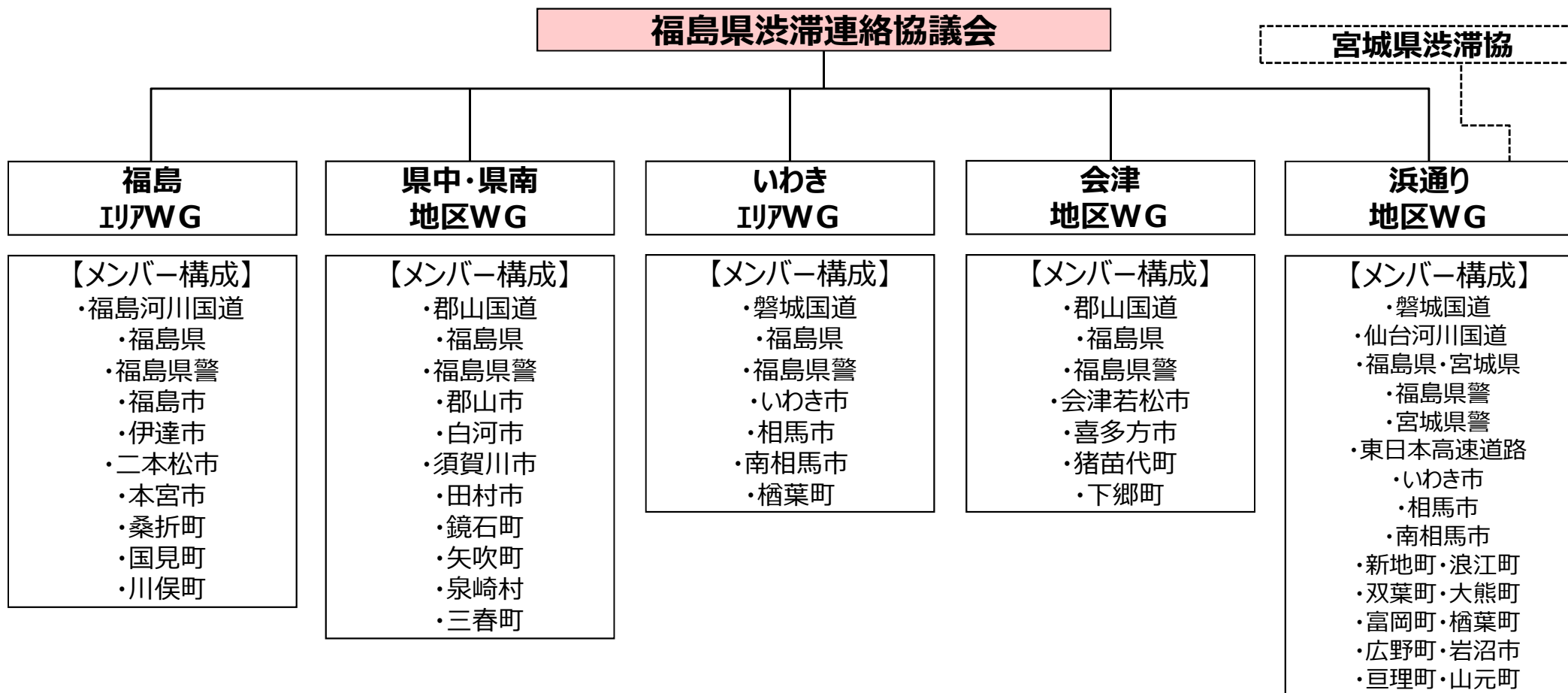
- 渋滞箇所のモニタリング状況
⇒前年度のプローブデータ活用
- 対策検討・実施の状況
- 主要渋滞箇所の見直し方針

各管理者

- 対策・検討の実施
- モニタリングの継続
- 現地確認・実態調査の実施

2. 福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 平成24年度に、福島県内の主要渋滞箇所を特定。以降、福島県渋滞対策連絡協議会を年1～2回開催。
- 主要渋滞箇所の集中する県内5エリア（福島、県中・県南、いわき、会津、浜通り）については、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置。
- 今後の各WGでは、各都市圏中心部のソフト対策検討を継続実施するとともに、それ以外の未対策箇所について各関係機関と調整し、対策案を検討する。
- 福島県渋滞対策連絡協議会においては、効率的・効果的に渋滞対策を推進していくため平成30年度より年2回開催を基本として実施。



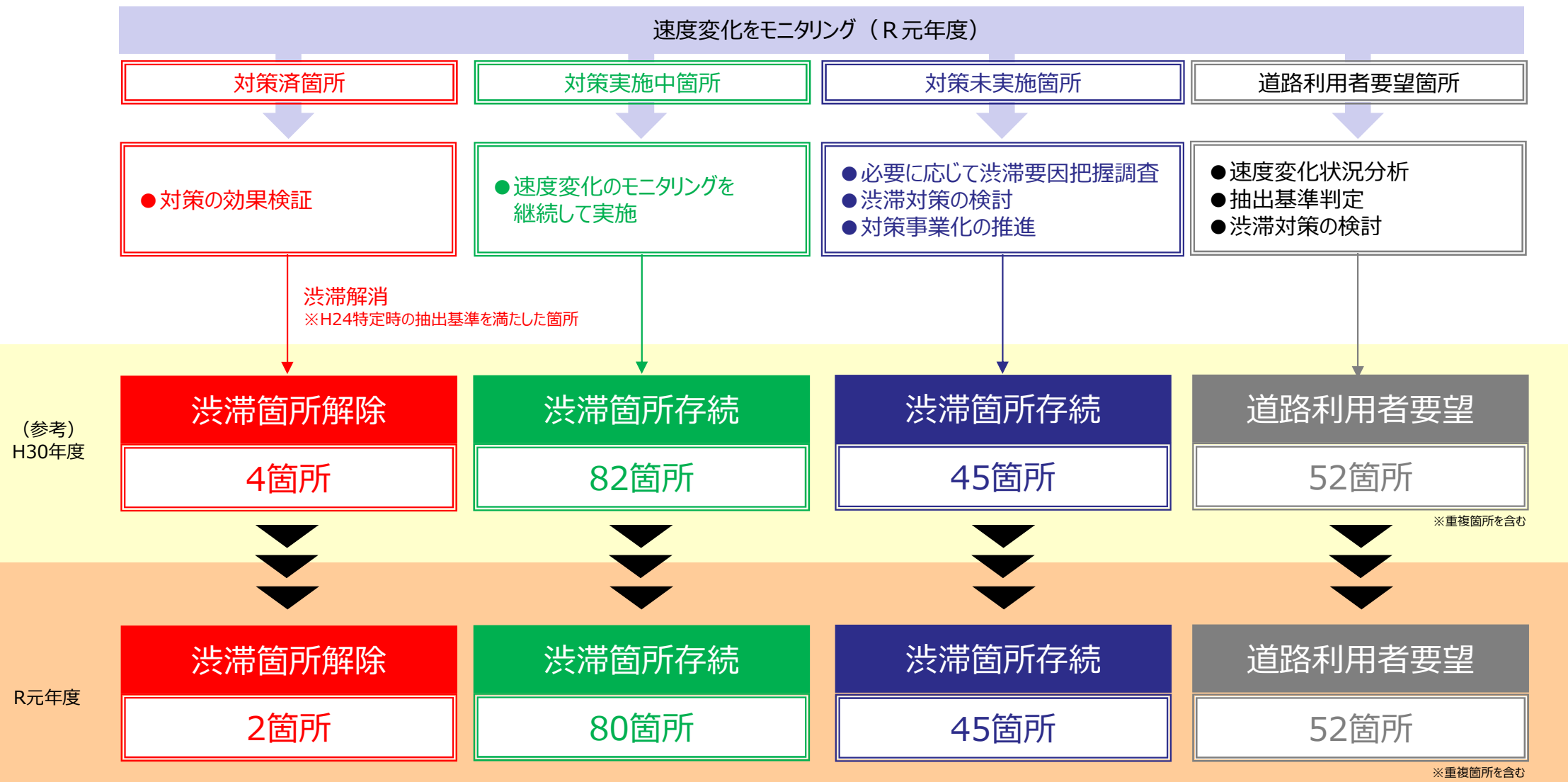
3. 福島県内の主要渋滞箇所について

○速度変化のモニタリング（最新プロデータ等）

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：127箇所（R元年度）

- エリア：5エリア
- 区間：48区間 ※77箇所を含む
- 箇所：50箇所



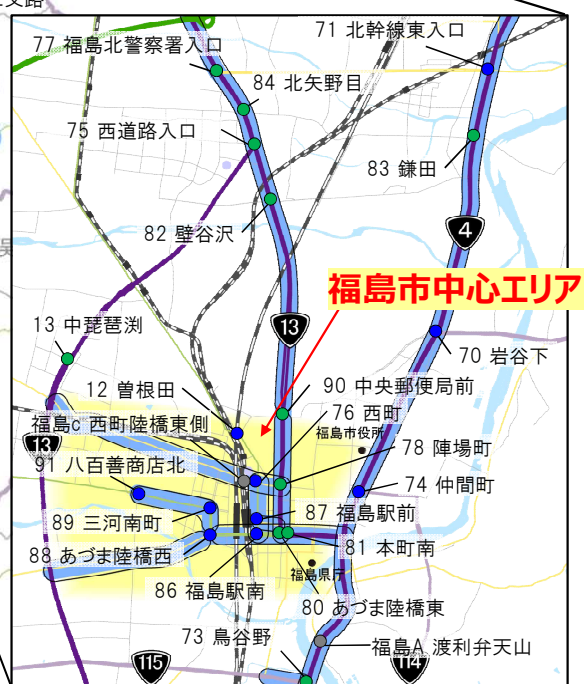
※主要渋滞箇所と重複19箇所
（うち対策実施中16箇所、対策未実施3箇所）

3. 福島県内の主要渋滞箇所について (福島エリア)



全体対象箇所 (35箇所)
区間: 15区間 (27箇所)
箇所: 8箇所

- , ■: 対策済箇所 (0箇所)
- , ■: 対策実施中箇所 (21箇所)
(うち道路利用者要望箇所 (3箇所))
- , ■: 対策未実施箇所 (14箇所)
(うち道路利用者要望箇所 (1箇所))
- , ■: 道路利用者要望箇所
(12箇所、重複含み16箇所)



■ 区間 ※は重複箇所

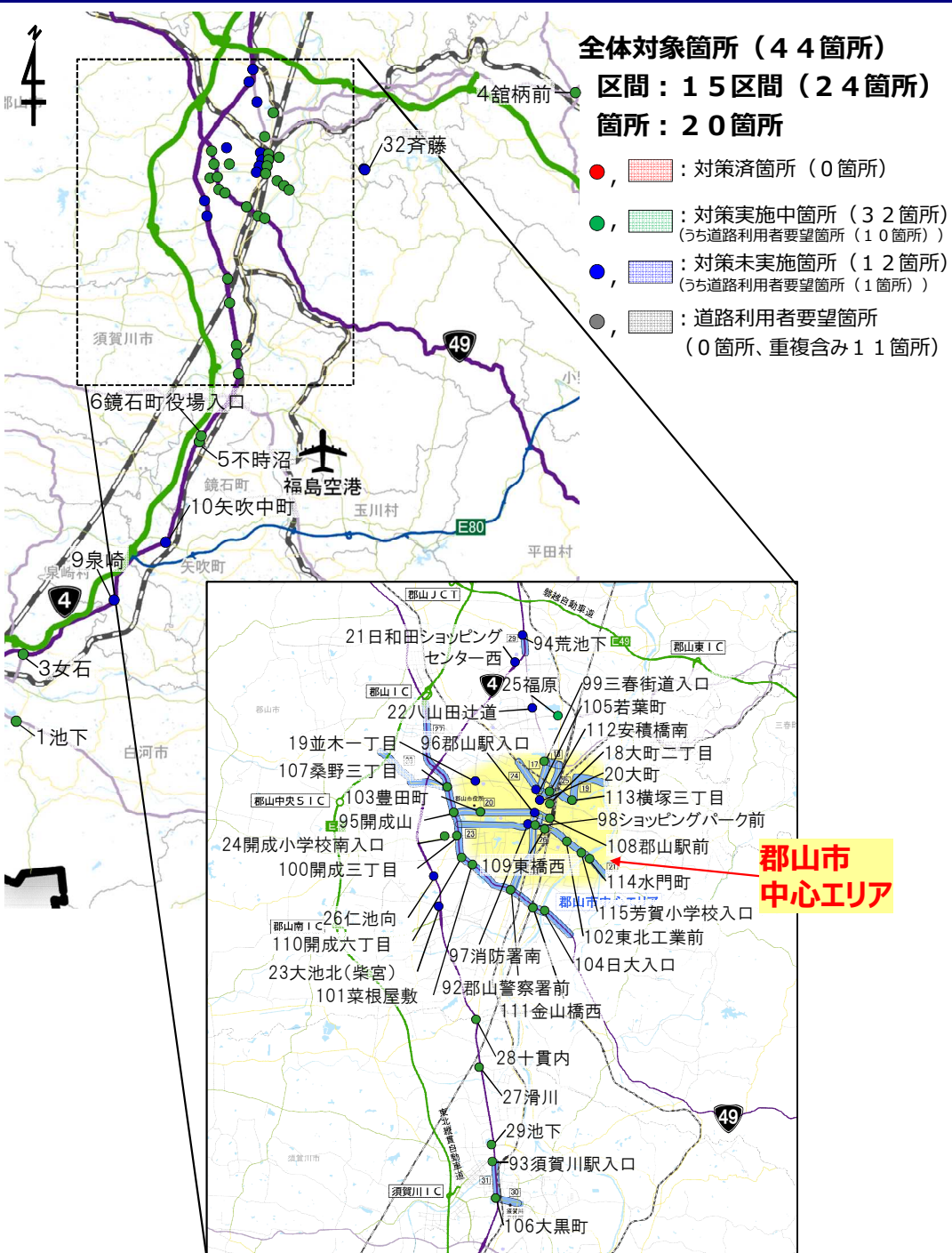
区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
3 本宮若代線 (荒町交差点~昭代橋交差点)	67 昭代橋東	県	しょうだいばしひがし
4 国道349号 (川原田交差点~飯坂交差点)	69 川原田	県	かわはらだ
6 一般国道13号 (あづま陸橋東交差点~中央郵便局前交差点)	90 中央郵便局前	国	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80 あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	78 陣場町	国	じんばちょう
7 福島微温湯線 (あづま陸橋西交差点~体育館入口交差点)	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
8 福島吾妻裏磐梯線 (あづま陸橋西交差点~八百善商店北交差点)	88※ あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
	91 八百善商店北	県	やおせんしょうてんきた
	89 三河南町	県	みかわみなみまち
9 福島飯坂線 (福島駅南交差点~西町交差点)	86 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
	87 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
	76 西町	県	にしまち
10 一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 (舟場町交差点~あづま陸橋西交差点)	81 本町南	国	もともちなみ
	80※ あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	86※ 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
11 福島停車場線 (福島駅前交差点~栄町交差点)	88※ あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
	87※ 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
	76※ 西町	県	にしまち
12 庭坂福島線 (笹木野北中谷地交差点~陣場町交差点)	78※ 陣場町	国	じんばちょう
	福島c 西町陸橋東側	県	にしまちりつきょうひがしがわ
	75 西道路入口	国	にしどうりりぐち
13 一般国道13号 (中央郵便局前交差点~福島北警察署入口交差点)	84 北矢野目	国	きたやのめ
	82 壁谷沢	国	かべやさわ
	77 福島北警察署入口	国	ふくしまきたけいさつしよりぐち
14 一般国道4号 (伏拝交差点~福島市境)	73 鳥谷野	国	とやの
	85 黒岩	国	くろいわ
	72 伏拝	国	ふしおがみ
	74 仲間町	国	ちゅうげんちょう
	70 岩谷下	国	いわやした
	83 鎌田	国	かまた
	71 北幹線東入口	国	きたかんせんひがしりぐち
	福島A 渡利弁天山	国	わたりべんてんやま
	73※ 鳥谷野	国	とやの
	79 伊達	国	だて
15 国道115号 (鳥谷野交差点~郷野目交差点)	131 油井	国	ゆい
16 一般国道4号 (伊達交差点~諏訪野団地入口交差点)	132 安達ヶ原入口	国	あだちがはらいりぐち
	131※ 油井	国	ゆい
46 国道4号 (榎戸分合流部~油井交差点)	141 野辺	県	のべ
47 福島安達線 (油井交差点~野辺交差点)			

■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
12 曾根田	県	そねだ
13 中琵琶湖	国	なかびわぶち
14 蓬萊橋西	市	ほうらいばしにし
15 片町	県	かたまち
16 上郡	国	かみごおり
17 国見町役場前	国	くにみまちやくばまえ

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
30 荒井	国	あらい
31 本宮IC入口	国	もみやいんたいちえんじいりぐち
福島B 藤田病院入口	国	ふじたびょういんりぐち
福島a 福島交通川俣営業所前	県	ふくしまこうつかわまたえいぎょうしょまへ
福島b 三井住建道路前三叉路	県	みついすみけんどうろつまえさんさろ
福島d 保原7丁目	県	ほばらななちようめ

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
福島e 伊達中学校前	県	だてちゅうがっこうまえ
福島f 伊達ふれあいセンター入口	県	だてふれあいせんたいりぐち
福島g 伊達総合支所前	県	だてそうごうししよまへ
福島h 寺前	県	てらまえ
福島i セブンイレブン 保原一丁目店前	県	せぶんいれぶんほばらいちちようめてんまへ
福島j 保原4丁目	県	ほばらよんちようめ



■ 区間

※は重複箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点～三春街道入口交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
	99 三春街道入口	県	みはるかいどうりぐち
18 一般国道288号 (三春街道入口交差点～富久山久保田交差点)	99※ 三春街道入口	県	みはるかいどうりぐち
	105※ 若葉町	県	わかばまち
19 郡山大越線 (若葉町交差点～阿久津交差点)	112 安積橋南	県	あさかぼしみなみ
	113 横塚三丁目	県	よこづかさんちようめ
	108 郡山駅前	県	こおりやまえきまえ
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点～開成山交差点)	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきりぐち
	103 豊田町	県	とよたまち
	95 開成山	国	かいせいざん
	102 東北工業前	県	とうほくこうぎようまえ
21 小野郡山線 (大平入口交差点～消防署南交差点)	114 水門町	県	すいもんまち
	115 芳賀小学校入口	県	はがしょうがっこうりぐち
	109 東橋西	県	あずまばしにし
	98 ショッピングパーク前	県	しよっぴんぐぱーくまえ
	97 消防署南	県	しよぼうしよみなみ
	92 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点)	97※ 消防署南	県	しよぼうしよみなみ
	96※ 郡山駅入口	県	こおりやまえきりぐち
23 郡山湖南線 (消防署南交差点～開成二丁目交差点)	97※ 消防署南	県	しよぼうしよみなみ
24 荒井郡山線、うねめ通り (若葉町交差点～磐越西線踏切交差点)	105※ 若葉町	県	わかばまち
25 須賀川二本松線 (富久山久保田交差点～安積橋南交差点)	112※ 安積橋南	県	あさかぼしみなみ
26 須賀川二本松線 (ショッピングパーク前交差点～中町交差点)	98※ ショッピングパーク前	県	しよっぴんぐぱーくまえ
	92※ 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点～郡山ICランプ)	101 菜根屋敷	国	さいこんやしき
	110 開成六丁目	国	かいせいろくちようめ
	111 金山橋西	国	かなやまばしにし
	100 開成三丁目	国	かいせいさんちようめ
	95※ 開成山	国	かいせいざん
	107 桑野三丁目	国	くわのさんちようめ
	104 日大入口	国	にちだいいりぐち
	107※ 桑野三丁目	県	くわのさんちようめ
	94 荒池下	国	あらいけした
	106 大黒町	国	だいくちよう
28 河内郡山線 (片平町の場合交差点～桑野三丁目交差点)	94 荒池下	国	あらいけした
	106 大黒町	国	だいくちよう
29 一般国道4号 (日和田ランプ～荒池下交差点)	94 荒池下	国	あらいけした
	106 大黒町	国	だいくちよう
30 一般国道118号 (大黒町交差点～市役所前交差点)	106 大黒町	国	だいくちよう
	106※ 大黒町	国	だいくちよう
31 一般国道4号 (大黒町交差点～須賀川駅入口交差点)	106※ 大黒町	国	だいくちよう
	93 須賀川駅入口	国	すかがわえきりぐち

■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
1 池下	県	いけした
3 女石	国	おんないし
4 館柄前	県	たてがらまえ
5 不時沼	国	ふじぬま
6 鏡石町役場入口	国	かがみいしまちやくばりぐち
9 泉崎	国	いずみざき
10 矢吹中町	国	やぶきなかまち
18 大町二丁目	市	おおまちにちようめ
19 並木一丁目	市	なみきいちちようめ
20 大町	県	おおまち

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
21 日和田ショッピングセンター西	市	ひわたしよっぴんぐせんたーにし
22 八山田辻道	県	やつやまだつじみち
23 大池北 (柴宮)	国	おおいけきた (しばみや)
24 開成小学校南入口	県	かいせいしょうがっこうみなみりぐち
25 福原	県	ふくはら
26 仁池向	国	にいけむかい
27 滑川	国	なめかわ
28 十貫内	国	じゅつこうじ
29 池下	国	いけした
32 齊藤	県	さいとう

3. 福島県内の主要渋滞箇所について (会津地区)



■ 区間

※は重複箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
5 国道115号 (堅田中丸交差点～猪苗代磐梯高原IC)	66 堅田中丸	県	かただなかまる
41 一般国道118号 (年貢町交差点～北柳原交差点)	137 追手町	県	おうてまち
	129 神明通り北	県	しんめいどおりきた
	会津A 南町	県	みなみまち
42 一般国道118号 (若宮交差点～神明通り北交差点)	会津B ザベリオ学園入口	県	ざべりおがくえんいりぐち
	138 第一坂下街道踏切	県	だいいちばんげかいどうふみきり
43 湯川大町線 (神明通り北交差点～千石町交差点)	133 七日町	県	なぬかまち
	129※ 神明通り北	県	しんめいどおりきた
44 会津若松三島線 (七日町交差点～新横町踏切)	129※ 神明通り北	県	しんめいどおりきた
	134 千石町	県	せんごくまち
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点～達磨交差点)	133※ 七日町	県	なぬかまち
	139 新横町踏切	県	しんよこまちふみきり
	140 融通寺通り南	県	ゆうづうじどおりみなみ
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点～達磨交差点)	130 北柳原	国	きたやなぎはら
	135 上荒久田	国	かみあらくた
	136 観音前	国	かんのんまえ

■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
7 大内宿 (湯野上)	県	おおうちじゅく (ゆのかみ)
56 竹田病院前	市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国	なかさわ

3. 福島県内の主要渋滞箇所について (いわきエリア)

■いわき市内



全体対象箇所 (29箇所)

区間：9区間 (13箇所)

箇所：16箇所

- , ■ : 対策済箇所 (2箇所)
- , ■ : 対策実施中箇所 (14箇所)
(うち道路利用者要望箇所 (1箇所))
- , ■ : 対策未実施箇所 (13箇所)
(うち道路利用者要望箇所 (1箇所))
- , ■ : 道路利用者要望箇所
(2箇所、重複含む4箇所)

■区間

※は重複箇所

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
32 国道399号 (北目町交差点～いわき駅前交差点)	121 十五町目	国	じゅうごちようめ
	127 田町	県	たまち
	125 いわき駅前	県	いわきえきまえ
33 国道6号 (内郷御台境交差点～正内町交差点)	121※ 十五町目	国	じゅうごちようめ
	122 正内町	国	しょうないまち
	いわきA 内郷御台境	国	うちごうみだいさかい
34 小名浜平線 (正内町交差点～常磐バイパス交差点)	122※ 正内町	国	しょうないまち
	120 三倉	県	みくら
	123 三倉橋南	県	みくらばしみなみ
35 国道6号 (一の坪交差点～内郷駅入口交差点)	116 一の坪	県	いちのつぼ
36 江名常磐線 (常磐交番前交差点～堀田交差点)	118 常磐交番前	県	じょうばんこうばんまえ
37 草野停車場線 (草野駅歩道橋交差点～草野駅前)	126 草野歩道橋	国	くさのほどうきょう
38 日立いわき線 (碓田西交差点～八反田交差点)	117 碓田西	国	いかりだにし
39 常磐勿来線 (堀田交差点～壺町田交差点)	124 下湯長谷	県	しもゆながや
	119 壺町田	県	いっちょうだ
40 常磐勿来線 (鶴ヶ町交差点～本町交差点)	128 本町	県	ほんちょう

■箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
33 競輪場入口	市	けいりんじょういりぐち
34 明治団地南入口	市	めいじだんちみなみいりぐち
35 福島高専北	市	ふくしまこうせんきた
36 住吉	国	すみよし
37 泉町	県	いずみまち
39 番匠地	国	ばんじょうち
41 若葉台入口	県	わかばだいいりぐち
42 御城前	国	みじょうまえ
43 いわき三和IC	国	いわきみわいのんたーちえんじ
45 上町踏切前	県	かみまちふみきりまえ
46 下船尾	県	しもふなお
48 戸田	県	とだ
49 大夫	県	だいぶ
51 米田入口	県	こもだいりぐち
52 鹿島町船戸	県	かしままちふなと
53 林城	国	りんじょう
いわきB 飯田	国	いいだ

3. 福島県内の主要渋滞箇所について (いわきエリア)

相馬市・南相馬市・楢葉町

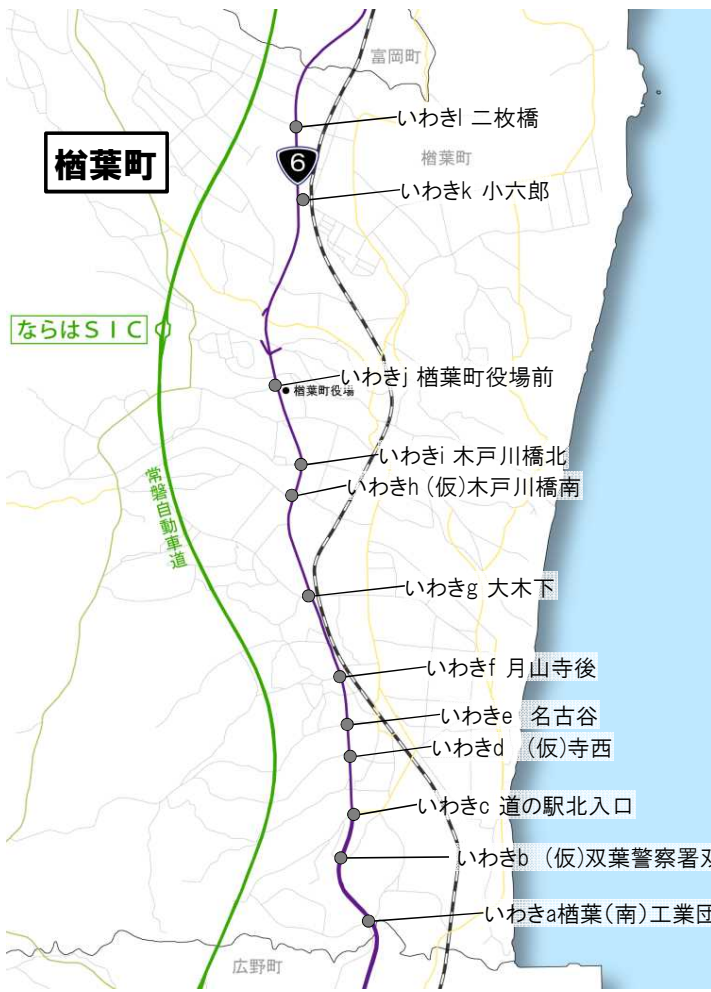


全体対象箇所 (5箇所)

区間：3区間 (2箇所)

箇所：3箇所

- , ■ : 対策済箇所 (0箇所)
- , ■ : 対策実施中箇所 (3箇所)
(うち道路利用者要望箇所 (1箇所))
- , ■ : 対策未実施箇所 (2箇所)
(うち道路利用者要望箇所 (0箇所))
- , ■ : 道路利用者要望箇所
(17箇所、重複含み18箇所)



区間

※は重複箇所

区間名		箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
48	原町浪江線 (市役所入口交差点～南町二丁目交差点)	142	四ツ葉	県 よつば
		143	市役所入口	県 しゃくしよいりぐち
49	原町川俣線 (市役所入口交差点～大町交差点)	143※	市役所入口	県 しゃくしよいりぐち
50	小浜字町線 (四ツ葉交差点～栄町二丁目交差点)	142※	四ツ葉	県 よつば

箇所

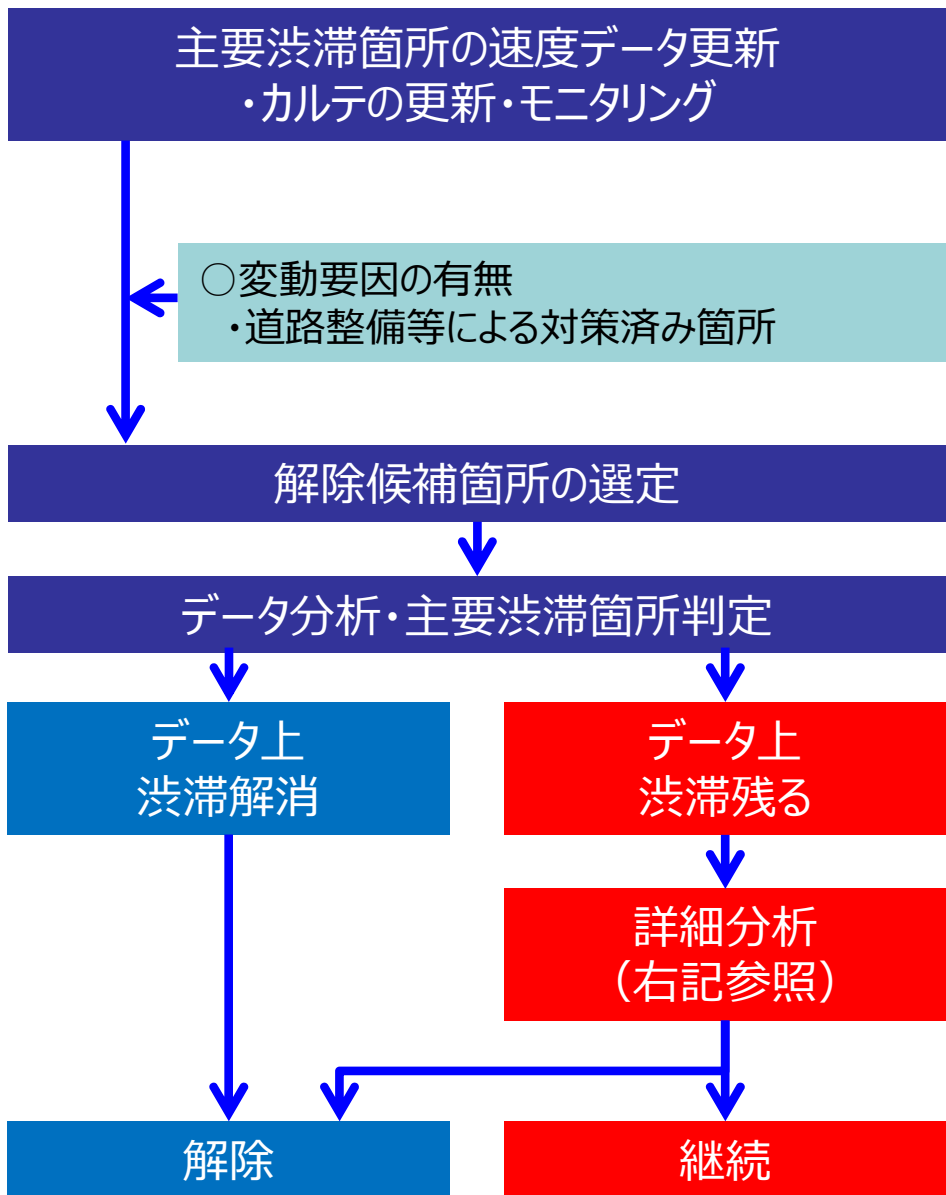
箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
61 大町	県	おおまち
62 中野桜町	県	なかのさくらまち
63 高見町	国	たかみちよう
いわきD 下高平	国	しもたかひら
いわきE 市立病院前	国	しりつびょういんまえ
いわきF 北原	国	きたはら
いわきG 聖下	国	ひじりした
いわきC 大井	国	おおい
いわきa 楢葉(南)工業団地入口	国	ならは(みなみ) こうぎょうだんちいりぐち
いわきb (仮)双葉警察署 双葉南部臨時庁舎入口	国	ふたばけいさつしょ ふたばなんぶりんじちようしゃいりぐち
いわきc 道の駅北入口	国	みちのえききたいりぐち
いわきd (仮)寺西	国	てらにし
いわきe 名古屋	国	なごや
いわきf 月山寺後	国	がつさんじうしろ
いわきg 大木下	国	おおきた
いわきh (仮)木戸川橋南	国	きどがわばしみなみ
いわきi 木戸川橋北	国	きどがわばしきた
いわきj 楢葉町役場前	国	ならはまちやくばまえ
いわきk 小六郎	国	ころうろう
いわき 二枚橋	国	にまいばし

4. エリアワーキングの検討状況について

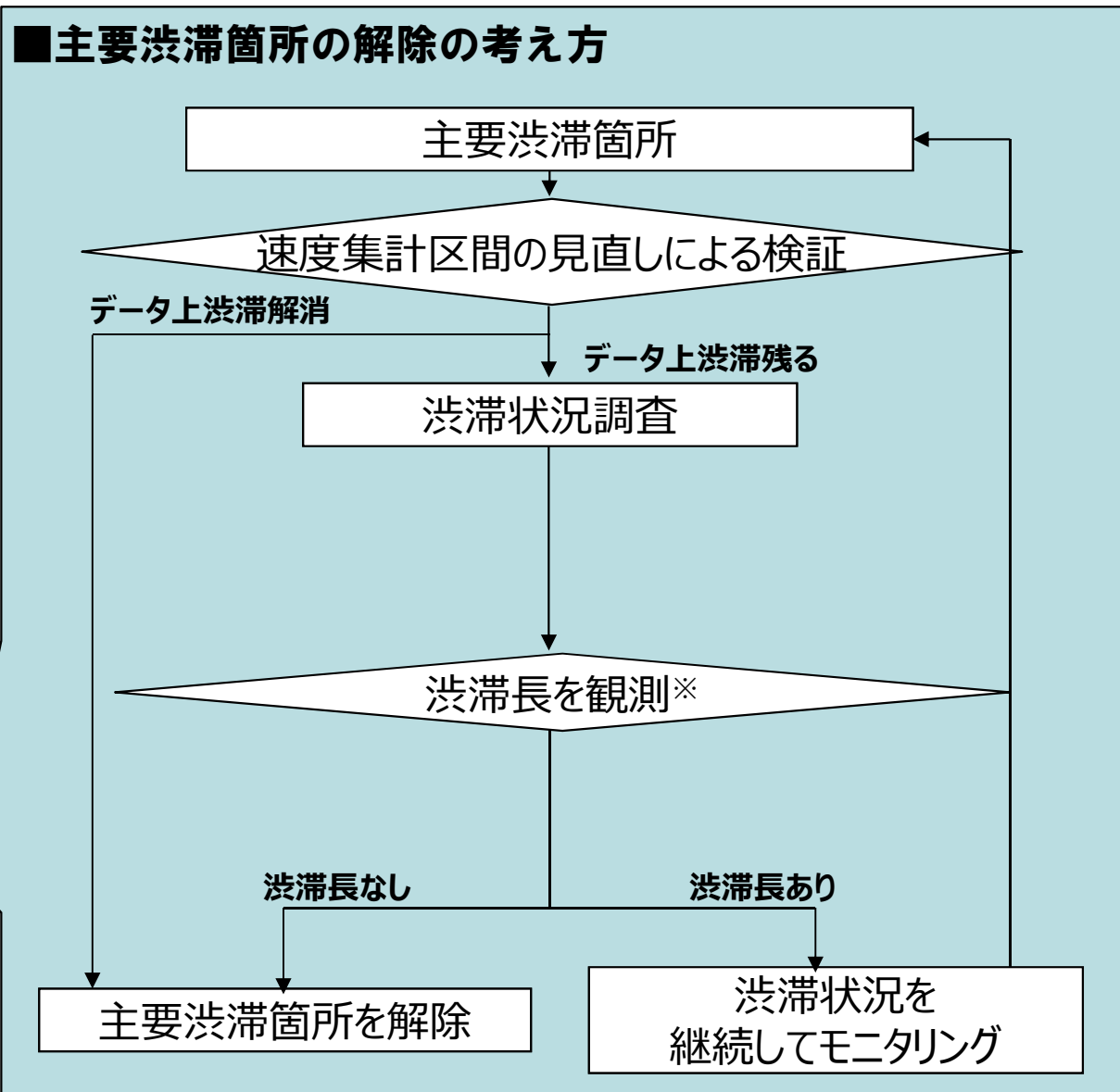
エリア	ワーキング検討状況		今後の予定
福島	第1回 H26.1 第2回 H27.1 第3回 H28.3 第4回 H29.6 第5回 H30.6 第6回 H31.1 第7回 R元.6	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換 ●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換 ●道路利用者要望箇所について意見交換 ●対策進捗状況の確認 ●対策完了後の追加対策について意見交換 	<ul style="list-style-type: none"> ●ソフト施策の実施に向けた調整 ●要望箇所の調査を継続
県中 県南	第1回 H26.2 第2回 H27.1 第3回 H28.5 第4回 H29.2 第5回 H29.6 第6回 H30.6 第7回 H30.12 第8回 R元.6	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換 ●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換 ●道路利用者要望箇所について意見交換 ●対策進捗状況の確認 ●対策完了後の追加対策について意見交換 	<ul style="list-style-type: none"> ●対策実施済み箇所の効果検証 ●要望箇所の調査を継続
会津	第1回 H26.2 第2回 H27.2 第3回 H28.5 第4回 H29.2 第5回 H29.6 第6回 H30.3 第7回 H31.1 第8回 R元.6	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換 ●ソフト的渋滞対策（交通分散対策）実施に向けた調整 ●道路利用者要望箇所について意見交換 ●対策進捗状況の確認 	<ul style="list-style-type: none"> ●対策実施済み箇所の効果検証 ●要望箇所の調査を継続
いわき	第1回 H28.5 第2回 H29.6 第3回 H30.7 第4回 H31.1 第5回 R元.6	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換 ●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換 ●道路利用者要望箇所について意見交換 ●対策完了後の追加対策について意見交換 ●道路利用者要望箇所の対策（案）について意見交換 	<ul style="list-style-type: none"> ●対策実施済み箇所の効果検証 ●ソフト施策の実施に向けた調整 ●要望箇所の調査を継続
浜通り 地区	第1回 H28.3 第2回 H28.9	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●渋滞対策の情報共有、今後の対応について意見交換 ●交通、道路整備、旅行速度状況の確認と情報共有 	<ul style="list-style-type: none"> ●対策実施済み箇所の効果検証渋滞解除候補箇所の提示 ●エリア毎のソフト・ハード対策を各機関・事業者へ紹介 ●モニタリング継続と追加対策検討

5. 主要渋滞箇所の解除（案）について

- 主要渋滞箇所は対策済み箇所を解除候補として選定。
- 解除候補はデータ上渋滞が解消、または、現地状況により渋滞長が観測されない場合、主要渋滞箇所を解除する。



※旅行速度の分析は、民間プローブデータによる分析を実施していたが、H30以降はETC2.0データにより分析



※渋滞長とは青信号になった瞬間に交差点に並んでいる車両の内、次の赤信号で通過できなかった車列の長さ

5. 主要渋滞箇所の解除（案）について

主要渋滞箇所の解除候補は以下の2箇所 ※詳細は、次ページ以降

No.	主要渋滞箇所	所在地	渋滞要因	H24特定時の抽出基準	整備概要		現状
1	【一般国道6号】 ・No.36 住吉交差点	いわき市	<ul style="list-style-type: none"> ●信号時間不適 ●バイパス方面へ左折する車両が合流部で停車した場合に、当該流入部に影響 ●トンネル方面からの通行量に加え、ミニストップの交差点からの左折車により、渋滞になりやすい 	観点① 継続的な渋滞	短期	一般国道49号平バイパス（H29.3完了）	旅行速度向上
2	【(主)小名浜小野線】 ・No.46 下船尾交差点	いわき市	<ul style="list-style-type: none"> ●交差点近接により左折車両の先づまりが発生 	観点① 継続的な渋滞	短期	一般国道49号平バイパス（H29.3完了）	旅行速度向上

5. 主要渋滞箇所の解除（案）について

解除候補箇所位置図

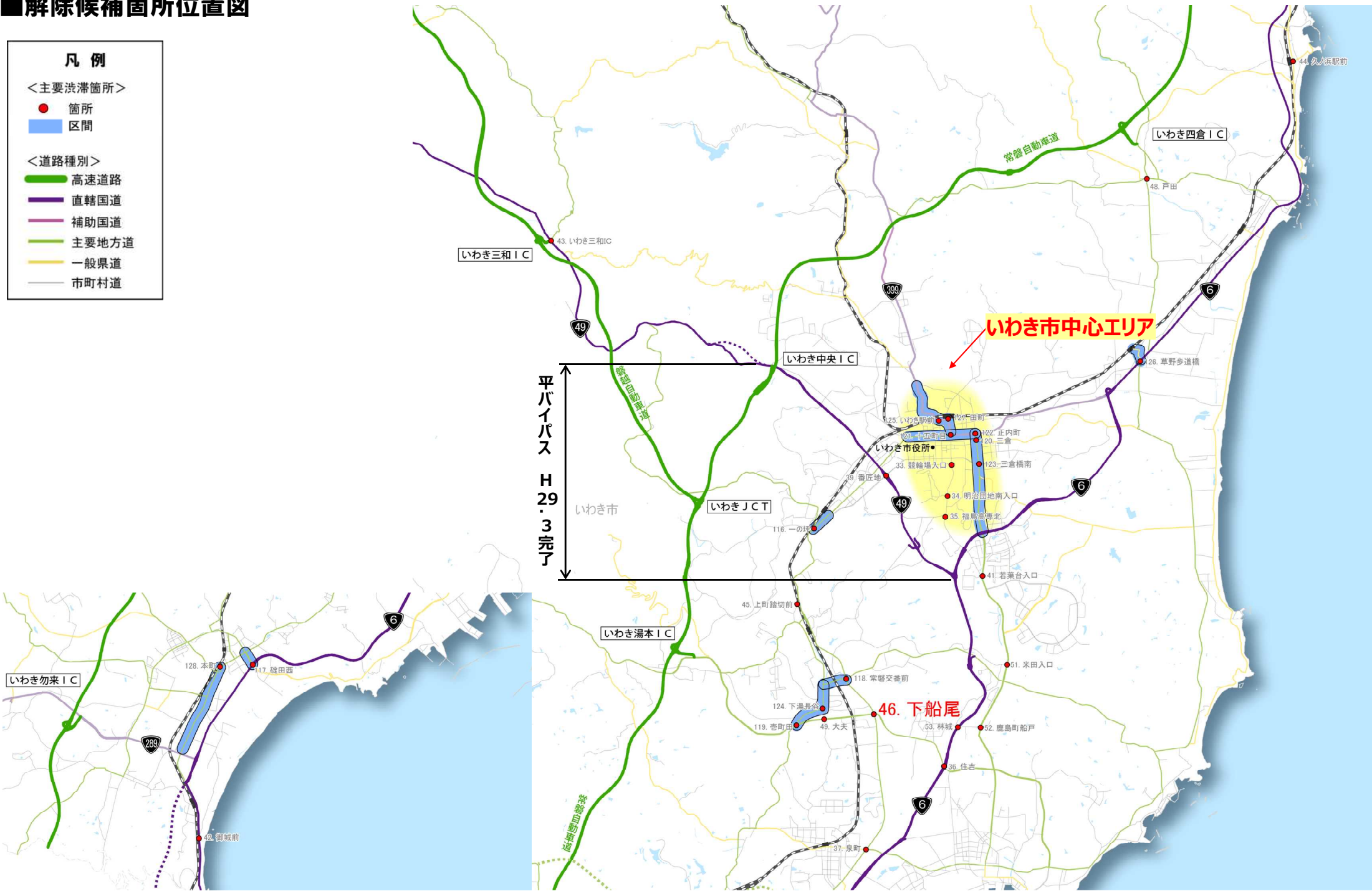
凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

<道路種別>

- 高速道路
- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 市町村道



5. 主要渋滞箇所の解除（案）について

No.36 住吉交差点

区間図



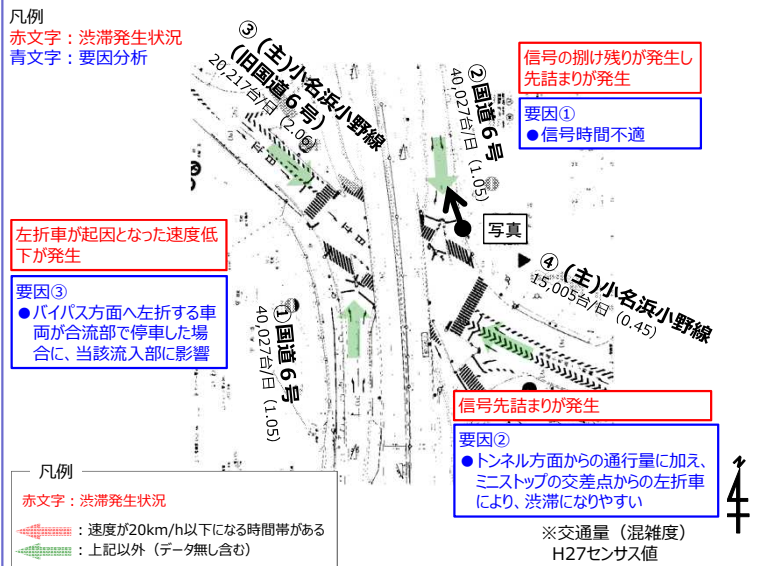
整備前現地状況写真



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	区分なし	交差点損失時間 182.6人時間/時間 以上	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H31年4月平日)

※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向※
① 一般国道6号(ランプ部)(下り)	42.0	33.8	30.9	24.4	28.8	24.2	27.3	23.2	24.2	24.4	31.7	29.7	27.4	
② 一般国道6号(ランプ部)(上り)	36.9	31.0	24.7	20.0	23.9	21.2	25.5	20.7	21.3	23.1	26.9	26.0	23.8	
③(主)小名浜小野線(上り)	31.8	36.2	36.0	36.5	34.7	37.4	35.6	33.4	35.2	35.2	34.6	34.4	35.0	
④(主)小名浜小野線(下り)	29.4	32.5	28.2	29.9	27.4	31.8	32.1	29.4	30.5	30.3	30.0	32.3	30.3	

●特定時● (H24年4月平日)

※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向※
① 一般国道6号(ランプ部)(下り)	31.1	24.1	37.6	16.7	26.4	23.2	22.2	21.1	29.9	29.8	24.0	36.2	26.4	
② 一般国道6号(ランプ部)(上り)	20.8	24.1	18.3	13.7	21.7	25.9	24.4	29.9	12.5	21.5	19.3	34.1	22.5	
③(主)小名浜小野線(上り)	30.8	27.7	27.9	27.9	30.6	34.1	31.3	28.7	27.0	28.8	25.4	28.1	28.7	
④(主)小名浜小野線(下り)	33.8	32.2	29.9	26.8	28.6	28.9	31.9	32.9	31.0	31.5	25.8	28.9	30.2	

主要渋滞箇所 対策案 (H24特定時)

●長期対策●

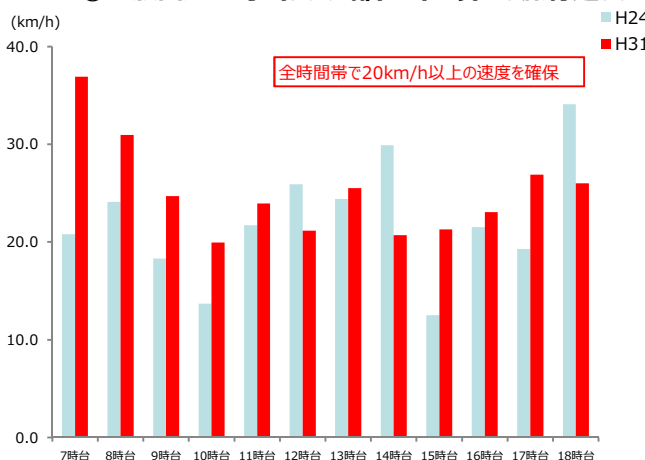
●短期対策●

一般国道49号平バイパス (H29.3完了)

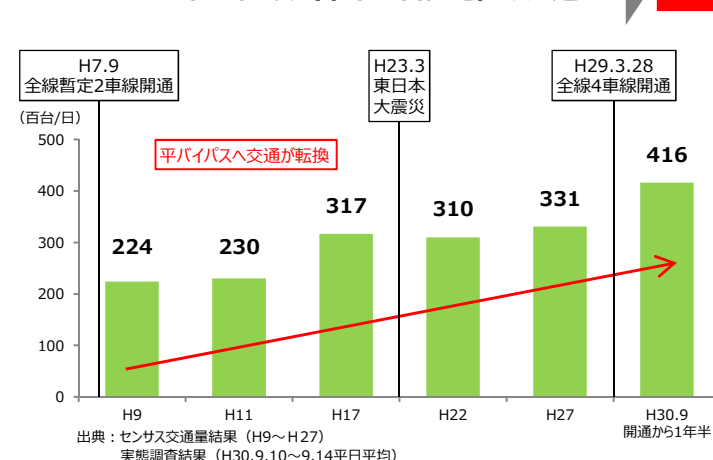
主要渋滞箇所見直し方針

- 交差点各流入方向にて速度が向上。
- 現地確認を行った結果、全方向ともに1回の信号で滞留車両が捌けており渋滞が生じていない旨を確認。
- 平バイパス開通後、平バイパスの交通量が増加しており、周辺道路の交通負荷が軽減し、速度が向上したと想定される。

▼ ②一般国道6号(ランプ部)(上り)の旅行速度



▼ 平バイパス(草木～番匠地)の交通量



解除

出典：センサ交通量結果 (H9～H27) 実態調査結果 (H30.9.10～9.14平日平均)

5. 主要渋滞箇所の解除 (案) について

No.46 下船尾交差点

区間図



整備前現地状況写真



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	区分なし	交差点損失時間 182.6人時間/時間 以上	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



●②交差点近接により左折車両の先づまりが発生。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H31年4月平日)

※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向※
① (主)小名浜小野線 (下り)	33.8	36.0	34.9	35.8	36.5	37.0	35.4	34.1	34.8	33.3	30.1	33.4	34.5	
② (主)いわき上三坂小野線 (下り)	25.3	25.2	29.8	28.9	29.1	30.0	31.4	29.7	29.7	29.6	23.0	24.0	27.7	
③ (主)いわき石川線 (上り)	27.1	30.3	33.1	34.6	33.7	36.1	34.1	34.8	32.6	32.0	27.6	32.6	32.1	
④ (主)いわき上三坂小野線 (上り)	22.7	25.4	29.9	34.2	35.0	36.5	33.8	32.2	31.3	32.2	22.6	27.8	29.6	

●特定時● (H24年4月平日)

※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向※
① 一般国道6号 (下り)	26.1	32.2	33.5	29.1	32.1	29.3	31.7	31.2	26.9	28.7	23.4	28.3	28.4	
② 一般国道6号 (上り)	18.1	33.2	31.2	37.1	30.2	37.0	36.9	31.8	28.7	28.8	25.0	32.9	29.7	
③ (主)いわき石川線 (上り)	21.5	35.2	35.0	32.7	30.0	34.5	32.7	30.0	29.1	29.9	22.9	24.9	27.2	
④ (主)いわき上三坂小野線 (上り)	22.1	31.3	37.5	34.9	33.3	38.4	35.8	31.3	32.0	33.1	26.2	32.6	30.3	

主要渋滞箇所 対策案 (H24特定時)

●長期対策●

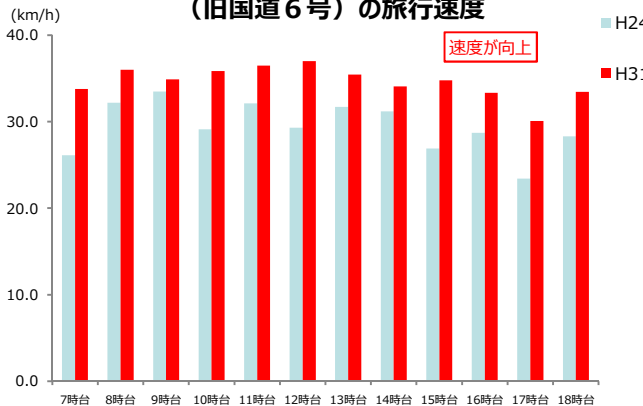
●短期対策●

一般国道49号平バイパス (H29.3完了)

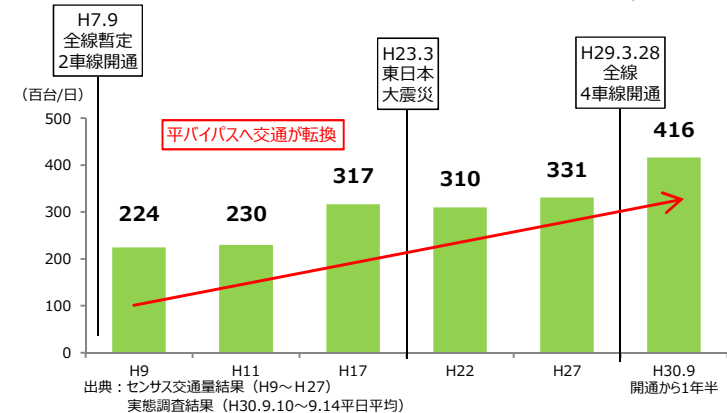
主要渋滞箇所見直し方針

- 交差点各流入方向で速度が向上。
- 現地確認を行った結果、全方向ともに1回の信号で滞留車両が捌けており渋滞が生じていない旨を確認。
- 平バイパス開通後、平バイパスの交通量が増加しており、周辺道路の交通負荷が軽減し、速度が向上したと想定される。

▼ ① (主) 小名浜小野線 (旧国道6号) の旅行速度



▼ 平バイパス (草木～番匠地) の交通量

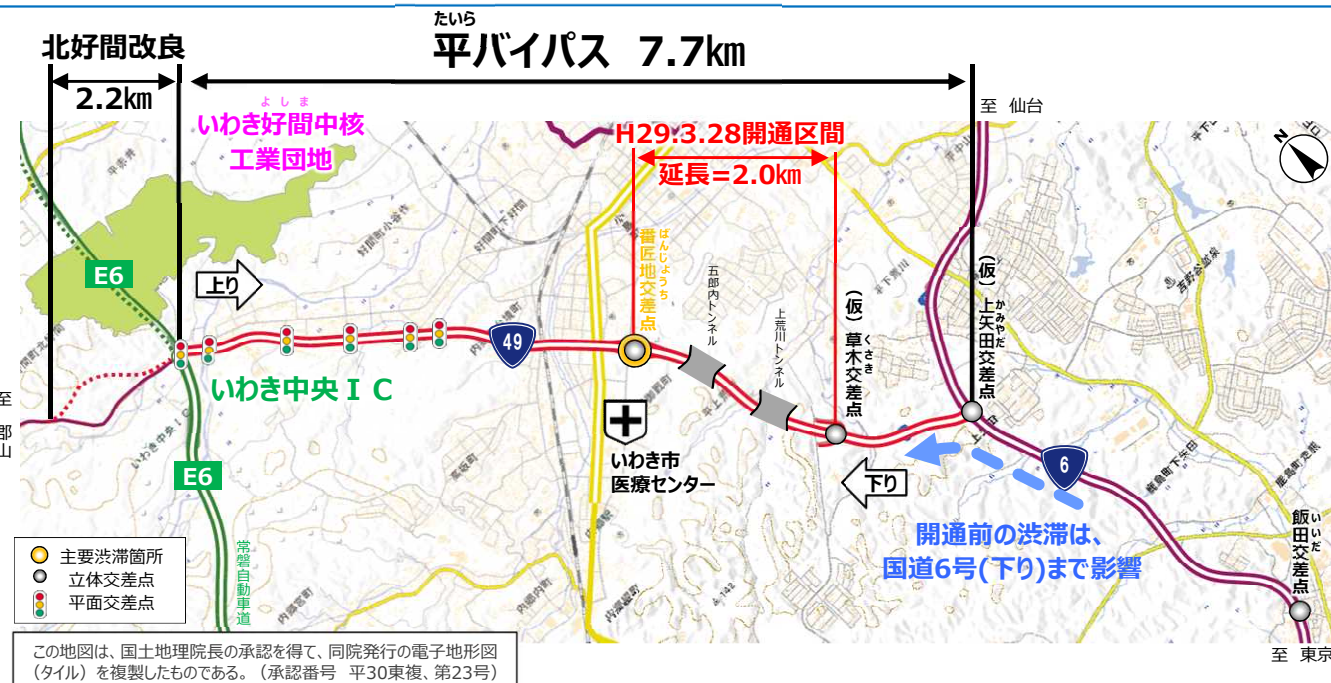


解除

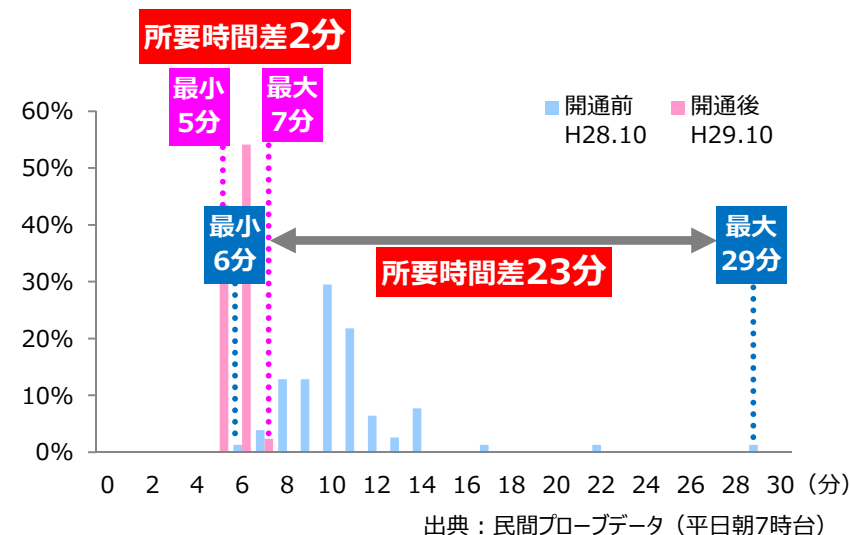
出典：センサ交通量結果 (H9～H27) 実態調査結果 (H30.9.10～9.14平日平均)

5. 主要渋滞箇所の解除（案）について 国道49号平バイパスの整備効果

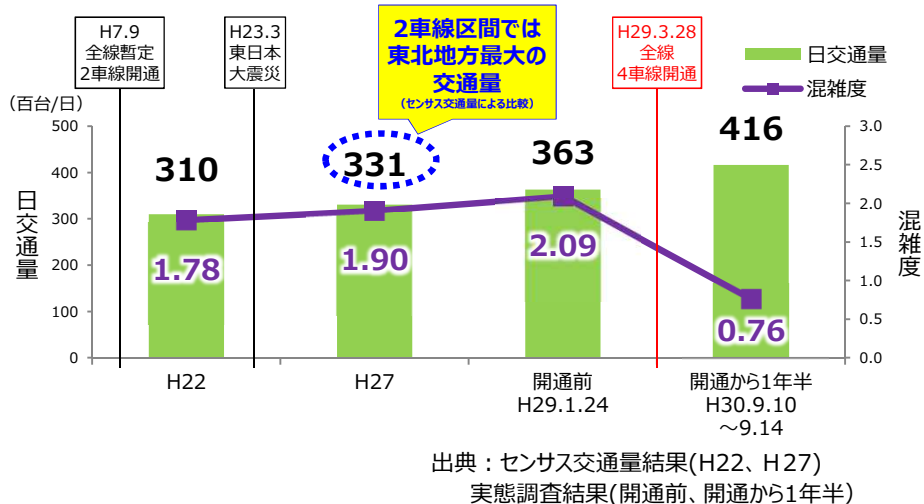
- ◆平バイパスの全線4車線開通により、通勤時間帯の所要時間が短縮し速達性が向上。
- ◆1日毎の所要時間のばらつきが小さくなり、定時性が向上。
- ◆いわき好間中核工業団地従業員の約6割が「通勤時間の安定化」を実感、約7割が「渋滞緩和」を実感。



▼平バイパス開通前後の所要時間分布
(平日朝7時台下り：飯田交差点→番匠地交差点)

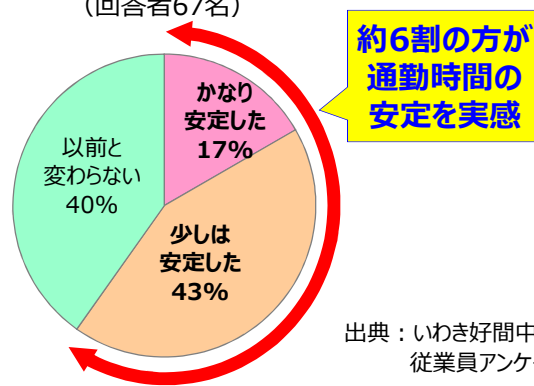


▼平バイパスの交通量・混雑度の推移（草木～番匠地）

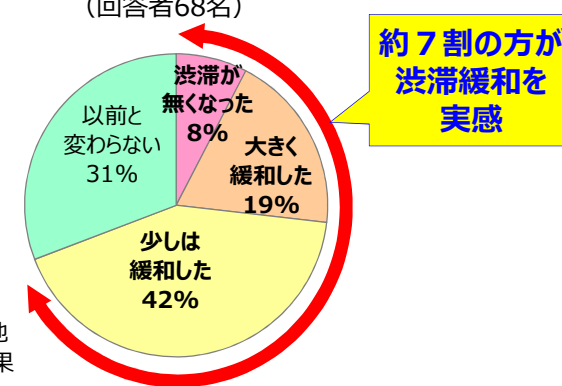


▼いわき好間中核工業団地従業員アンケート

Q.開通により通勤時間は安定するようになりましたか？
(回答者67名)



Q.開通前後で通勤時間帯の渋滞はどのように変化しましたか？
(回答者68名)

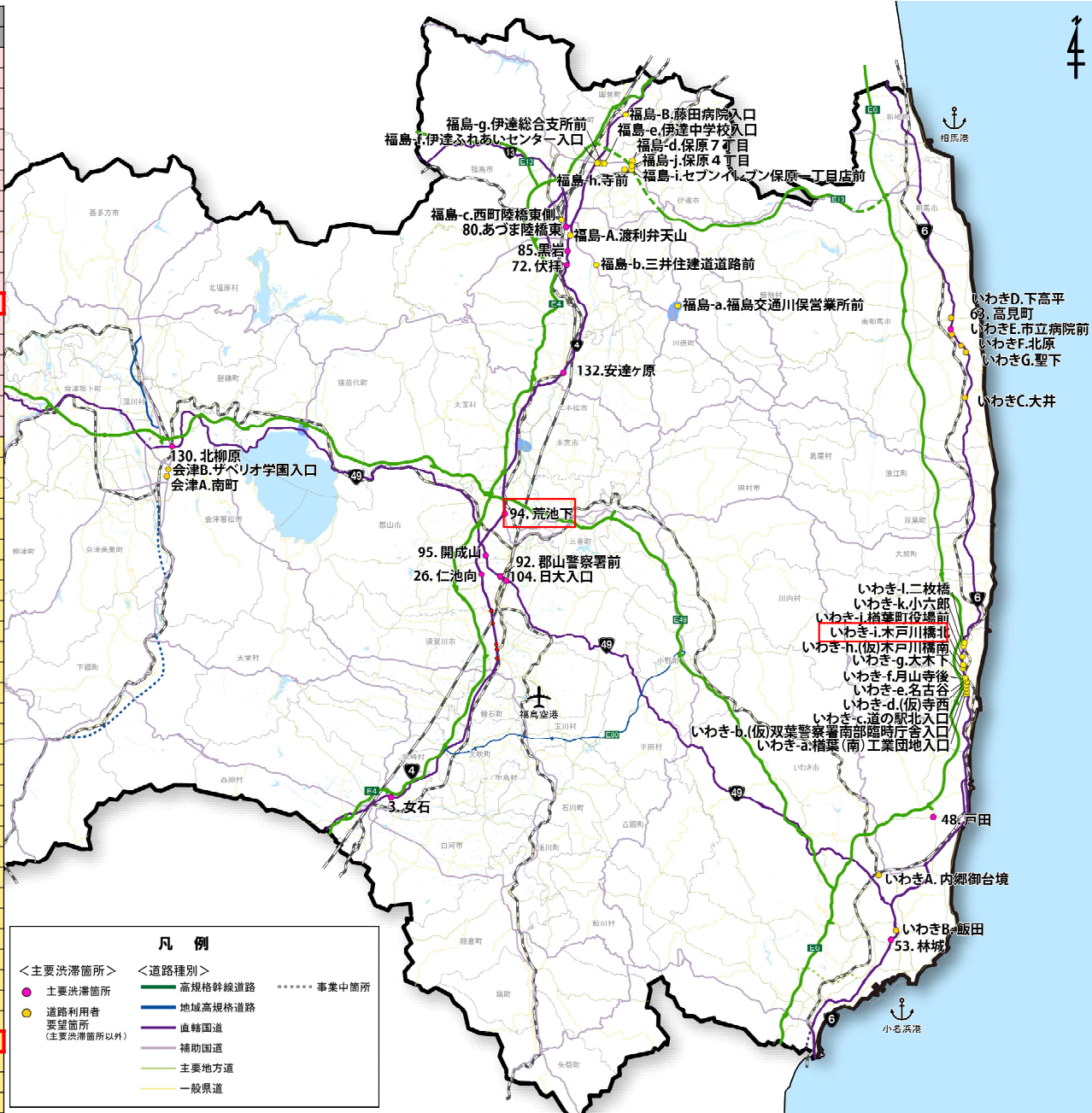


6. 道路利用者会議と連携した渋滞対策について

●道路利用者会議で要望のあった要望箇所は52箇所、内19箇所が主要渋滞箇所。

■道路利用者要望箇所（52箇所：主要渋滞箇所19箇所、主要渋滞箇所以外33箇所）

No.	要望箇所	所在地	主道路	管理者	要望		
					トラック	バス	タクシー
80	あづま陸橋東	福島市	一般国道13号	福島河国			●
85	黒岩	福島市	一般国道4号	福島河国	●		●
132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道4号	福島河国	●		●
72	伏拝	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
130	北柳原	会津若松市	一般国道49号	郡山国道		●	
3	女石	白河市	一般国道4号	郡山国道	●		
26	仁池向	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
27	滑川	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
28	十貫内	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
29	池下	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
95	開成山	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
93	須賀川駅入口	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
94	荒池下	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
104	日大入口	郡山市	一般国道49号	郡山国道	●		
106	大黒町	須賀川市	一般国道4号	郡山国道	●		
63	高見町	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
53	林城	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
92	郡山警察署前	郡山市	一般国道4号	郡山国道	●		
48	戸田	いわき市	いわき浪江線	福島県	●		
福島-A	渡利弁天山	福島市	一般国道4号	福島河国	●		
福島-B	藤田病院入口	国見町	一般国道4号	福島河国	●		
いわき-A	内郷御台境	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-B	飯田	いわき市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-C	大井	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-E	市立病院前	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-F	北原	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
いわき-G	聖下	南相馬市	一般国道6号	磐城国道	●		
会津-A	南町	会津若松市	一般国道118号	福島県		●	
会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市	一般国道118号	福島県		●	
福島-a	福島交通川俣営業所前	川俣町	一般国道349号	福島県			●
福島-b	三井住建道路前三叉路	福島市	一般国道114号	福島県			●
福島-c	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県			●
福島-d	保原7丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
福島-e	伊達中学校入口	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-f	伊達ふれあいセンター入口	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-g	伊達総合支所前	伊達市	一般国道399号	福島県			●
福島-h	寺前	伊達市	福島保原線	福島県			●
福島-i	セブンイレブン保原一丁目店前	伊達市	福島保原線	福島県			●
福島-j	保原4丁目	伊達市	一般国道349号	福島県			●
いわき-a	榎葉(南)工業団地入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-b	(仮)双葉警察署双葉南部臨時庁舎入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-c	道の駅北入口	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-d	(仮)寺西	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-e	名古屋	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-f	月山寺後	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-g	大木下	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-h	(仮)木戸川橋南	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-i	木戸川橋北	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-j	榎葉町役場前	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-k	小六郎	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●
いわき-l	二枚橋	榎葉町	一般国道6号	磐城国道			●



主要渋滞箇所

主要渋滞箇所以外

6. 道路利用者会議と連携した渋滞対策について (H30年度対策箇所の効果検証)

No.94 荒池下交差点

- 国道4号下り方向、県道（三春日和田線）は夕ピーク時に速度が低下、容量不足が起因。
- 国道4号の短期対策である右折レーン延伸が、下りはH31年3月に、上りはR1年5月に完了。

区間図



整備前現地状況写真



旅行速度 (現状・特定時)

● 現状 ● (H31年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向*
① 一般国道4号 (下り)	15.4	19.6	25.2	25.8	24.8	27.6	26.7	25.2	25.8	28.3	25.6	23.1	23.1	
② 一般国道4号 (上り)	39.2	38.4	40.6	36.4	39.9	40.9	35.0	33.0	34.1	36.1	23.0	19.6	32.6	
③ (-)三春日和田線 (下り)	21.9	21.5	20.9	23.6	25.1	19.1	21.7	18.8	16.3	17.8	13.6	15.5	18.6	
④ (-)岩根日和田線 (下り)	40.4	41.7	41.8	41.0	40.9	40.3	36.5	38.4	40.8	41.6	41.3	39.8	40.4	

※ETC2.0データ

● 特定時 ● (H24年4月平日)

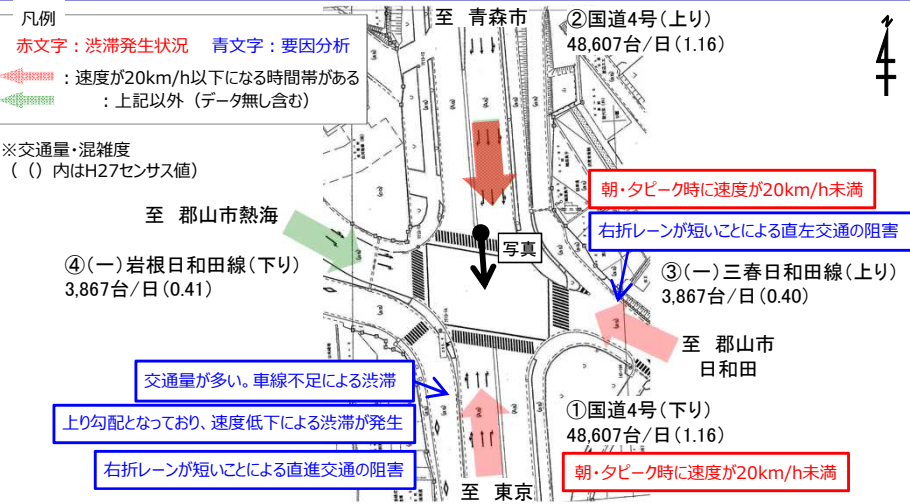
方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向*
① 一般国道4号 (下り)	11.7	17.7	27.8	18.2	20.5	20.5	24.3	18.1	20.8	22.0	17.6	16.9	16.3	
② 一般国道4号 (上り)	35.4	34.5	38.7	35.8	36.1	40.5	33.1	34.0	34.6	33.1	17.8	15.2	28.9	
③ (-)三春日和田線 (下り)	17.0	23.4	35.9	31.1	29.8	43.8	29.1	22.2	30.1	24.7	26.5	22.0	27.5	
④ (-)岩根日和田線 (下り)	25.6	45.3	53.3	39.7	50.3	-	43.1	48.1	39.5	31.6	50.9	49.2	44.4	

※民間プローブデータ

抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	センサス 交差点	交差点損失時間 182.6人時間/時間以上 (281.7人時間/時間)	H24.4平日

渋滞発生状況と要因分析



- ①方向で朝ピーク時（7～8時台）・夕ピーク時（18時台）に速度が20km/h未滿。交通量が多く、車線不足により渋滞が発生。また上り勾配や右折レーンが短いことによる速度低下が発生。
- ③方向は朝ピーク時（7時台）・夕ピーク時（16～18時台）に速度が20km/h未滿。右折レーン延長不足により直左交通が阻害。

主要渋滞箇所 対策案

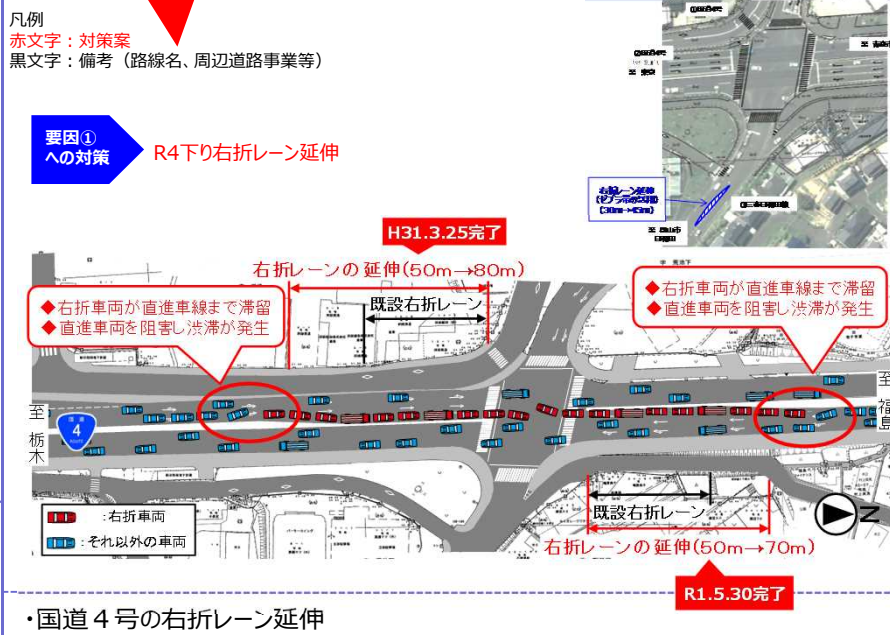
● 長期対策 ●



- 長期的には国道4号BP終点～北俣交差点間の幅幅（4→6車線）により、交通処理容量の向上を図る

右折レーン延伸完了

● 短期対策 ●



▼三春日和田線の対策

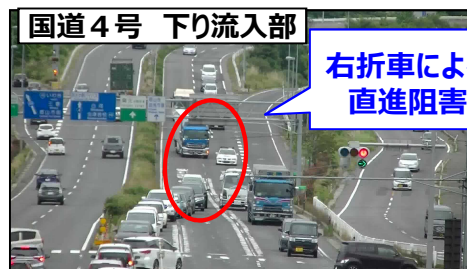
6. 道路利用者会議と連携した渋滞対策について (H30年度対策箇所の効果検証)

No.94 荒池下交差点 (効果検証)

事業概要

- ・ 国道4号上り・下りの渋滞(右折車両による直進阻害)に対し、**右折レーンを延伸**し、直進車線へのはみ出しを防ぐ対策
- ・ 下り車線はH31.3.25に完了、上り車線はR1.5.30に完了

対策前の渋滞状況



撮影日:
平成30年6月16日(土)



撮影日:
平成30年6月16日(土)

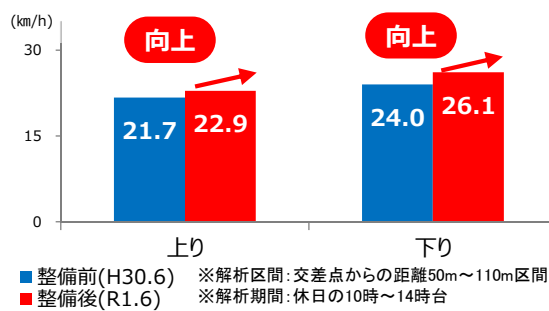
渋滞対策効果検証

■ 右折レーン延伸により、右折車の直進阻害が抑制され、直進車両の走行性が向上

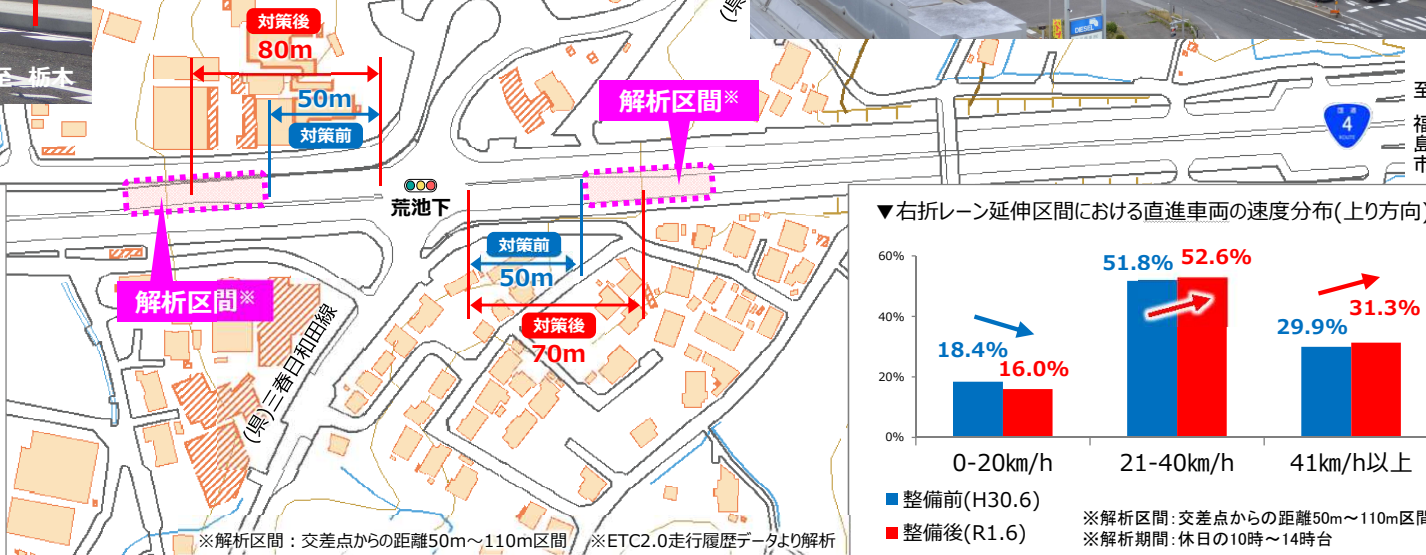
▼国道4号下り 右折レーン延伸



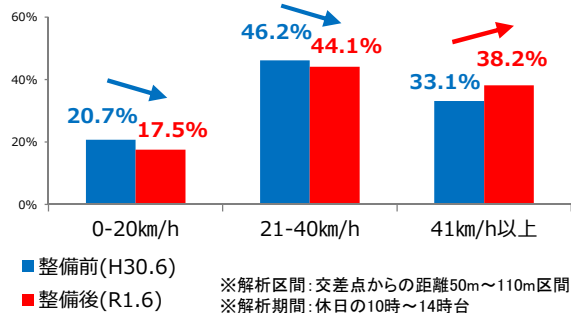
▼右折レーン延伸区間の直進車両の速度変化



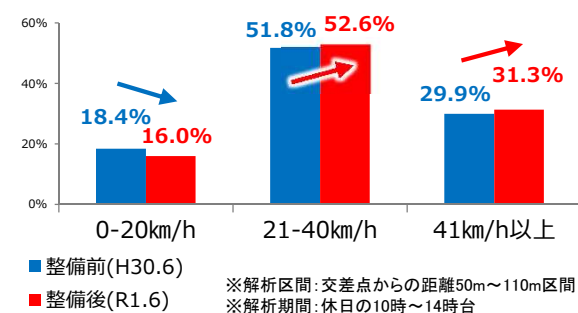
▼国道4号上り 右折レーン延伸



▼右折レーン延伸区間における直進車両の速度分布(下り方向)



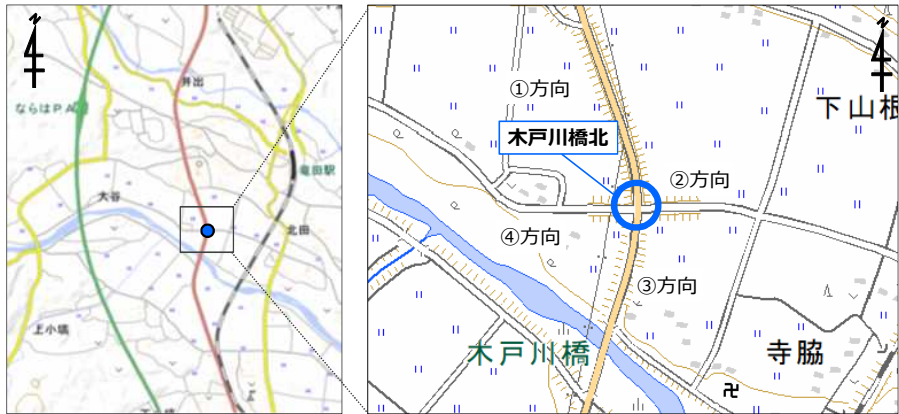
▼右折レーン延伸区間における直進車両の速度分布(上り方向)



■いわき-i 木戸川橋北交差点（国道6号）

- ②、④方向で旅行速度が20km/hを下回る時間帯がある。
- 渋滞要因について引き続き精査。

区間図



旅行速度（現状）

●現状●（H31年4月平日） ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向※
① 一般国道6号（上り）	46.0	40.3	38.7	35.8	35.7	37.4	35.6	34.0	33.5	38.1	34.2	39.1	36.6	
② 町道（←）	29.5	22.6	22.3	21.5	21.0	22.4	22.7	19.3	25.0	22.7	32.3	33.4	24.6	
③ 一般国道6号（下り）	37.3	37.4	38.4	40.8	39.1	45.2	41.9	41.8	42.2	43.0	43.2	46.4	40.4	
④ 町道（←）	46.0	40.4	37.3	37.8	33.9	45.3	29.8	41.0	16.4	38.2	40.4	34.1	38.4	

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0データ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向※
① 一般国道6号（上り）	47.1	41.6	36.4	37.3	38.0	37.5	37.4	36.1	31.2	26.6	23.7	39.5	33.5	
② 町道（←）	24.7	21.1	29.9	26.5	23.4	22.2	22.6	25.5	27.1	27.5	22.0	29.6	24.7	
③ 一般国道6号（下り）	29.6	32.7	38.4	38.8	41.0	40.8	37.2	38.8	38.3	41.8	41.3	48.8	36.9	
④ 町道（←）	32.0	36.6	37.2	38.5	36.3	29.8	32.8	35.7	36.9	34.7	46.7	43.6	33.6	

市町村

楢葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真

①方向



②方向



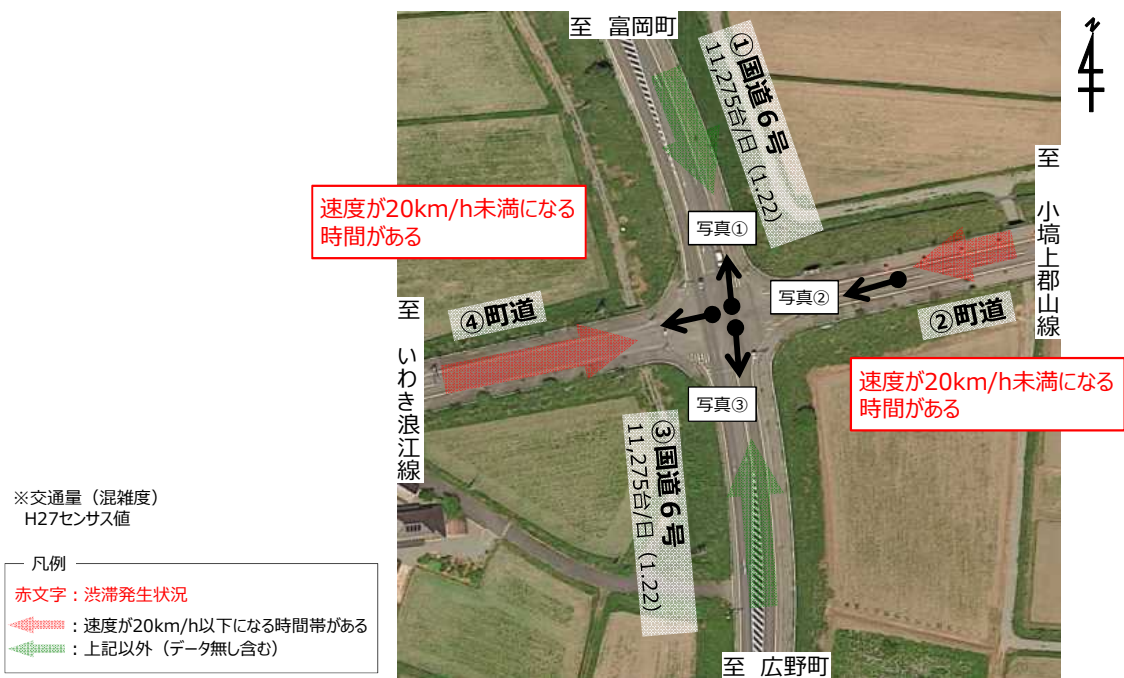
③方向



④方向



渋滞発生状況と要因分析

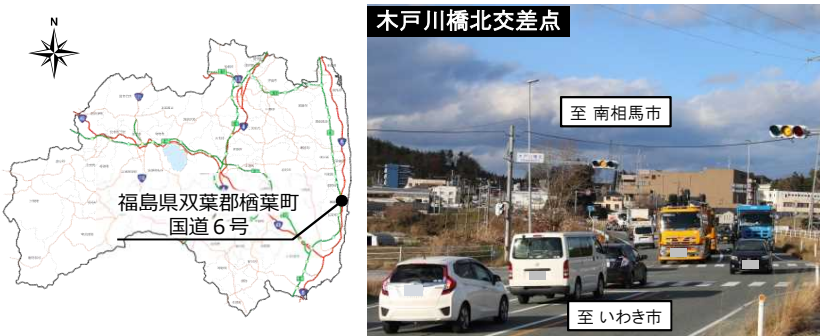


- ②、④方向で旅行速度が20km/hを下回る時間帯がある。

■いわき-i 木戸川橋北交差点 (国道6号)

右折レーンの延伸 (50m→100m)を実施予定

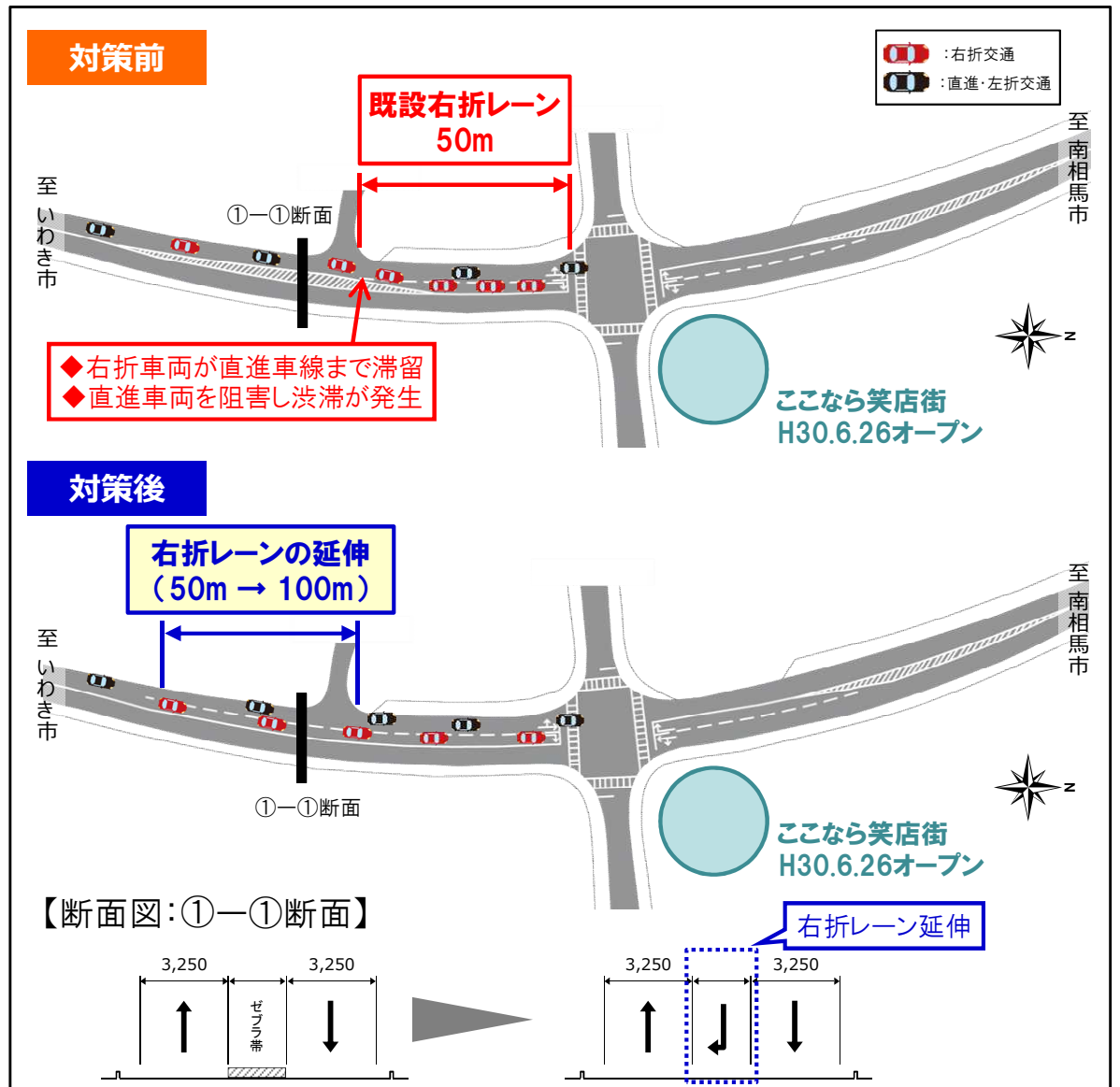
《位置図》



《広域図》



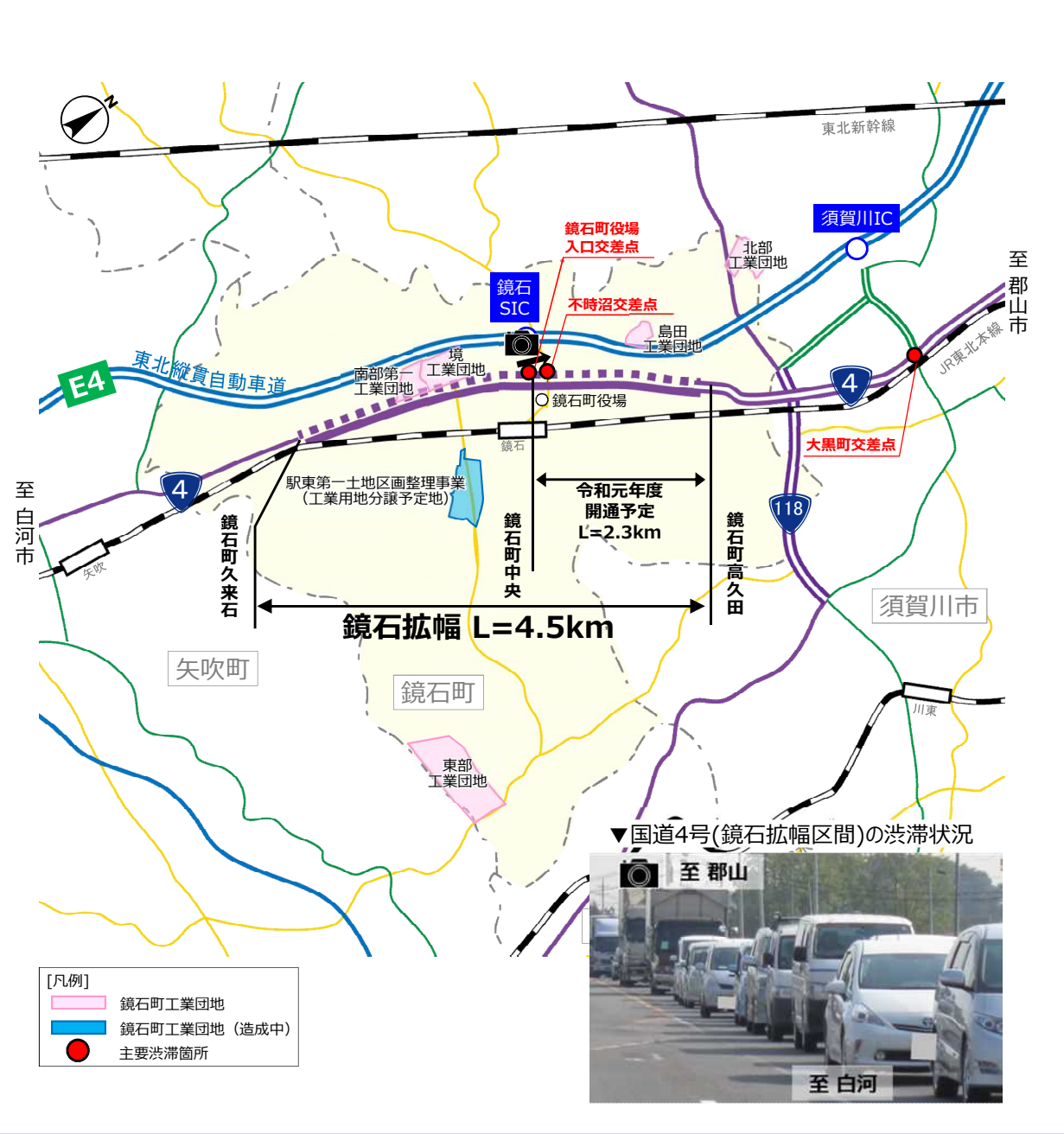
《説明図》



7. 対策事業進捗状況の報告

(1) 国道4号 鏡石拡幅 (郡山国道事務所)

事業概要



旅行速度



●特定時●6.鏡石町役場入口交差点 (H24年4月平日) ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	渋滞有無
① 市道 (下り)	81.0	47.6	-	-	-	-	-	92.6	-	-	-	-	74.8	
② 市道 (上り)	39.9	-	11.8	13.0	7.8	6.6	7.0	-	5.6	25.2	9.3	34.0	8.9	○
③ 一般国道4号 (上り)	27.9	32.3	30.5	31.5	32.0	31.5	28.5	28.2	31.5	29.9	31.6	32.8	30.3	
④ 一般国道4号 (下り)	23.8	26.6	25.5	27.4	27.6	29.2	24.8	23.1	21.9	20.6	14.8	15.6	21.6	

●特定時●5.不時沼交差点 (H24年4月平日) ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	渋滞有無
① 一般国道4号 (下り)	23.8	26.6	25.5	27.4	27.6	29.2	24.8	23.1	21.9	20.6	14.8	15.6	21.6	
② 一般国道4号 (上り)	24.0	31.5	32.2	31.8	26.9	36.1	29.9	24.6	34.8	35.8	33.2	40.6	29.9	
③ 下松本鏡石停車場線 (下り)	-	12.5	25.3	18.7	21.6	28.1	24.4	25.5	23.7	19.7	16.8	20.5	20.9	
④ 下松本鏡石停車場線 (上り)	14.7	15.0	12.4	12.0	10.7	16.2	11.4	7.4	13.4	5.9	8.8	13.6	11.8	○

今後の事業進捗予定・整備効果把握に向けた調査予定

【スケジュール】
 令和元年度内 部分開通予定

【調査予定】
 令和元年度 開通前調査実施予定
 令和2年度 効果検証予定

7. 対策事業進捗状況の報告

(2) (都) 笹川大善寺線 (郡山市)

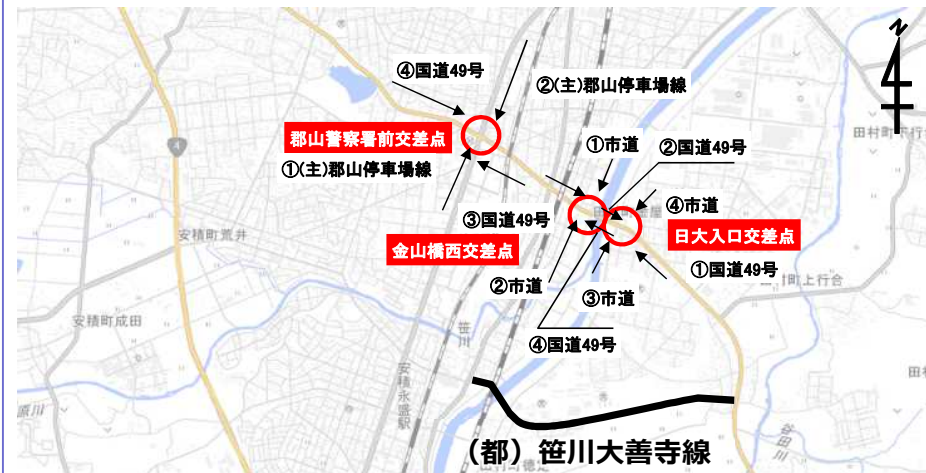
事業概要

【目的】

都市内外側の環状機能を有し、交通の分散化及び東部地域と郡山南ICを直結するルートの新設により、国道49号の渋滞緩和及び産業の生産性を向上させる。



旅行速度



● 特定時 ● 92. 郡山警察署前交差点 (H24年4月平日) ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	渋滞有無
① (主)郡山停車場線 (下り)	23.4	22.1	27.0	25.5	24.0	26.8	24.9	24.1	22.0	26.2	24.7	24.4	24.5	
② (主)郡山停車場線 (上り)	28.1	31.5	26.4	23.5	25.6	22.7	25.3	22.7	24.9	24.8	22.8	21.1	24.3	
③ 一般国道49号 (下り)	15.3	23.7	18.5	19.3	22.7	24.2	20.6	19.0	16.1	17.1	14.2	15.0	17.6	
④ 一般国道49号 (上り)	18.7	19.9	22.9	20.5	23.3	24.0	21.9	18.8	21.8	20.7	18.8	23.0	21.1	

● 特定時 ● 111. 金山橋西交差点 (H24年4月平日) ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	渋滞有無
① 市道 (上り)	20.1	22.4	26.1	25.2	23.4	25.4	21.1	20.5	19.4	24.3	17.0	19.4	21.3	
② 市道 (上り)	18.7	14.0	18.7	22.0	20.1	19.9	18.8	14.5	15.7	17.5	15.4	17.5	17.5	○
③ 一般国道49号 (上り)	27.5	21.8	30.7	26.4	26.0	27.7	32.3	25.8	24.2	26.9	26.9	22.8	25.5	
④ 一般国道49号 (下り)	15.9	11.8	20.6	20.8	21.2	24.2	22.3	20.7	17.6	16.7	12.7	8.9	15.5	○

● 特定時 ● 104. 日大入口交差点 (H24年4月平日) ※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	渋滞有無
① 一般国道49号 (下り)	15.5	11.3	22.1	24.8	22.5	29.3	25.8	24.8	19.6	18.6	11.6	7.4	15.4	○
② 一般国道49号 (上り)	22.4	18.7	29.2	22.2	23.7	24.5	27.8	25.5	22.3	22.4	25.2	19.3	22.2	
③ 市道 (-)	16.5	8.7	9.1	15.1	13.9	10.7	13.0	11.4	14.0	5.2	12.5	13.6	11.4	○
④ 市道 (-)	20.2	12.8	-	22.0	24.5	29.6	28.9	26.8	23.9	31.5	11.8	11.5	21.9	

今後の事業進捗予定・整備効果把握に向けた調査予定

【スケジュール】 令和元年9月15日 供用予定

【調査予定】 平成30年12月 開通前調査実施済
令和元年度内 効果検証予定

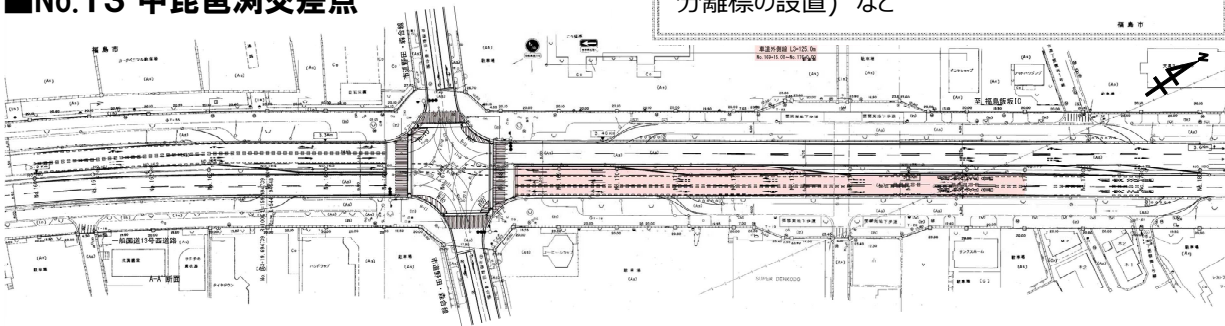
7. 対策事業進捗状況の報告

(3) 国道13号 中琵琶淵交差点改良 (福島河川国道事務所)

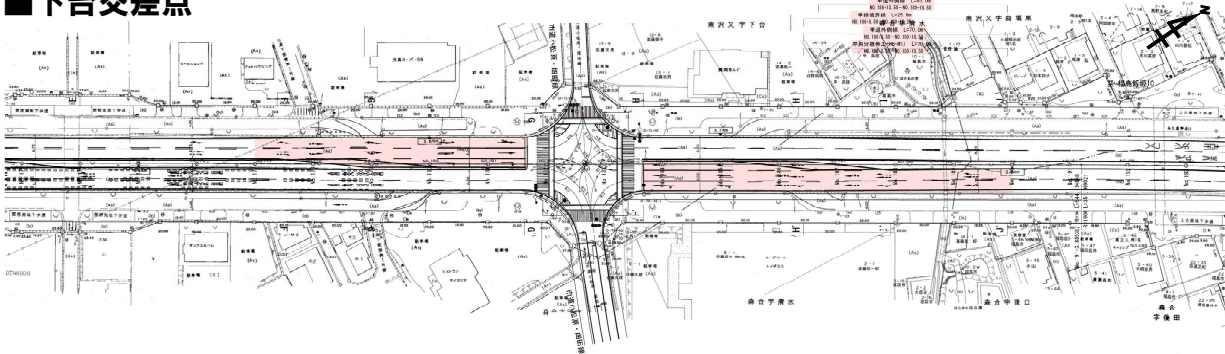
事業概要



■No.13 中琵琶淵交差点



■下台交差点



対策内容

国道13号福島西道路 中琵琶淵交差点
(下台交差点と同時に対策)

【目的】

- ・自動車や自転車の往来が多い交差点が連続しており断続的に渋滞が発生。
- ・右折レーンが短く、右折待機車両が直進車線にはみ出し、待機車両回避に起因する事故が発生。
- ・右折レーン延伸により交通事故の削減及び交通の円滑化を図る。

【主な対策内容】

- ・上り右折車線の滞留長の延伸
- ・交差点北側 上り車線側道部の逆走対策(車線分離標の設置) など

旅行速度



● 特定時 ● 13.中琵琶淵交差点 (H24年4月平日)

※民間プローブデータ

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向*
① 市道 (上り)	26.7	19.7	17.4	21.5	20.2	18.3	14.9	17.5	18.2	16.3	17.2	19.3	18.0	○
② 市道 (下り)	18.2	20.3	13.4	21.8	17.1	13.9	19.5	13.6	15.7	15.4	6.3	27.1	15.7	○
③ 一般国道13号 (上り)	26.9	26.3	29.4	28.0	26.3	26.6	27.7	27.3	22.7	29.2	25.0	26.0	26.6	
④ 一般国道13号 (下り)	29.6	24.0	24.5	25.4	26.2	27.2	24.9	25.5	25.2	29.3	21.5	23.9	25.3	

今後の事業進捗予定・整備効果把握に向けた調査予定

【スケジュール】

令和元年度内 工事完了予定

【調査予定】

令和2年度 効果検証予定

7. 対策事業進捗状況の報告

(4) 国道6号 林城交差点改良 (磐城国道事務所)

事業概要



対策内容
 国道6号 林城交差点改良

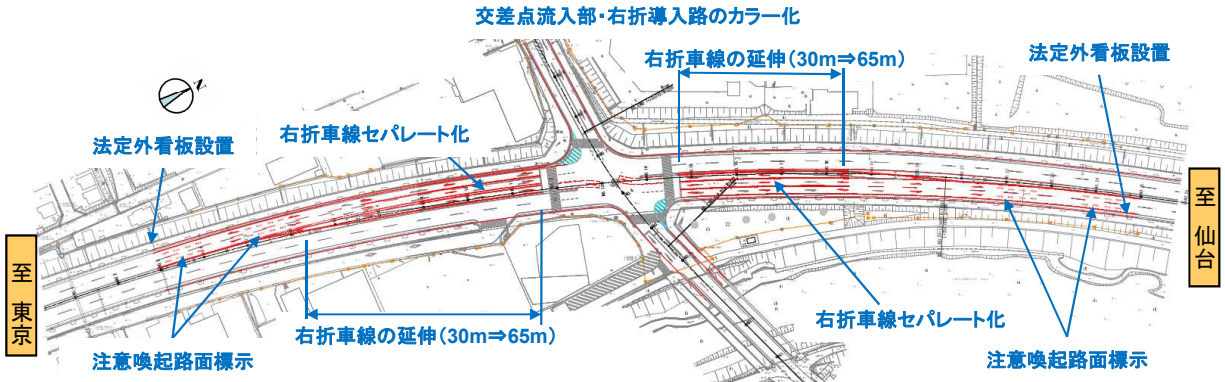
【目的】

- ・国道6号から市道に右折する車両が多く、対向直進車が多いため右折車の捌け残りが生じることから、右折車線からあふれた車両が直進車を阻害し、渋滞や事故が発生。
- ・右折車線延伸とセパレート化による視距確保により、交通の円滑化を図る。

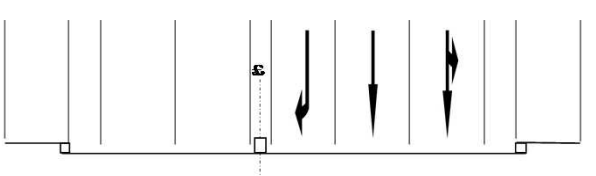
【主な対策内容】

- ・右折車線の延伸
- ・右折車線セパレート化

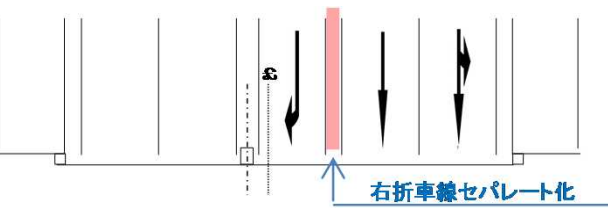
【計画平面図】



【現況横断面図】



【計画横断面図】



旅行速度



● 特定時 ● 53.林城交差点 (H24年4月平日) ※民間プローブデータ

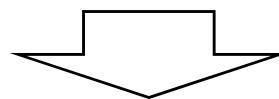
方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	平均	方向
① 一般国道6号 (上り)	22.1	38.9	45.5	45.0	45.7	48.9	44.8	41.8	45.2	41.4	31.2	21.5	32.6	
② 一般国道6号 (下り)	29.5	29.6	43.3	43.1	42.7	42.5	39.9	45.3	45.3	41.4	30.5	35.0	36.0	
③ 市道 (上り)	16.4	9.7	14.7	19.7	16.9	17.5	17.1	17.5	19.6	15.4	12.0	4.1	11.6	○
④ 市道 (下り)	16.5	25.1	15.6	19.4	25.2	22.3	22.4	17.8	17.2	19.7	15.5	15.7	18.1	○

今後の事業進捗予定・整備効果把握に向けた調査予定

【スケジュール】
 令和元年8月 工事完了予定

【調査予定】
 令和元年度内 効果検証予定

- ① 主要渋滞箇所のモニタリングと解除検討
 - ・速度や現地状況のモニタリング等を継続実施し、対策事業完了箇所は解除の可否を検討
- ② 対策未実施箇所の対策メニュー検討
 - ・対策未実施箇所の具体的な対策案について検討
 - ・関係機関と連携した対策メニューの検討
- ③ 道路利用者要望箇所について検討
 - ・速度や現地状況のモニタリング等を実施し、継続的に対策検討
- ④ 関係機関における対策実施に関する検討
 - ・各都市圏中心部のソフト対策検討を継続実施
 - ・対策実施個所の効果検証

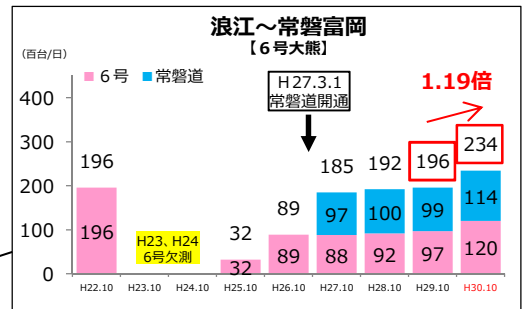
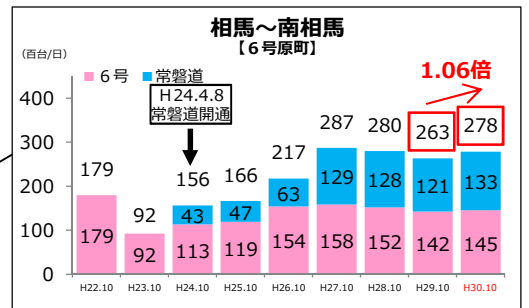
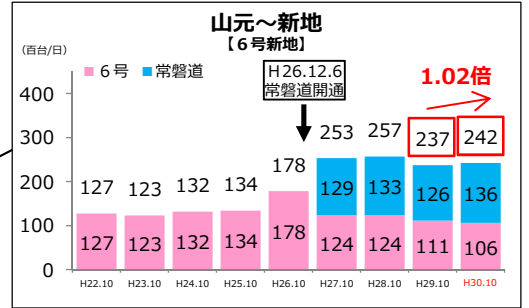
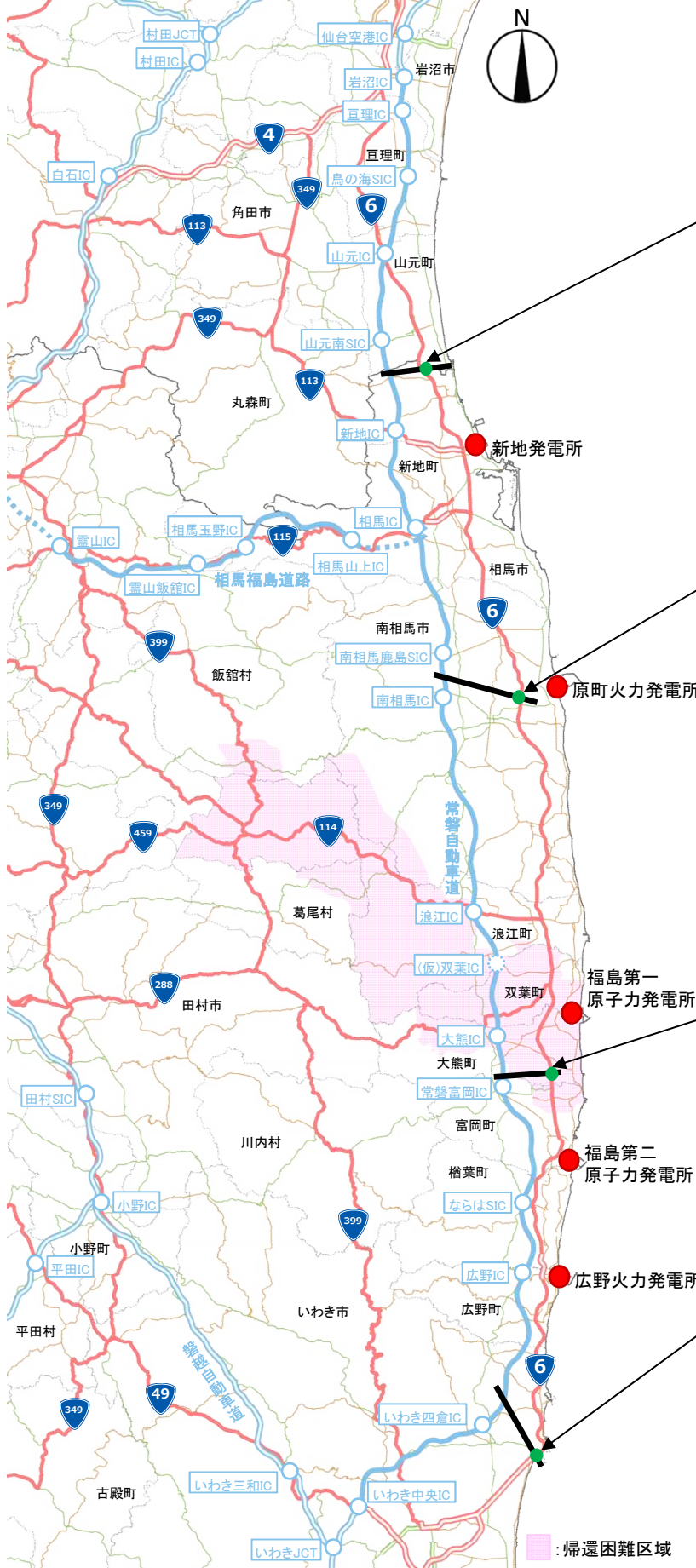


令和元年度 第2回エリアワーキング、協議会 開催（年度末を予定）

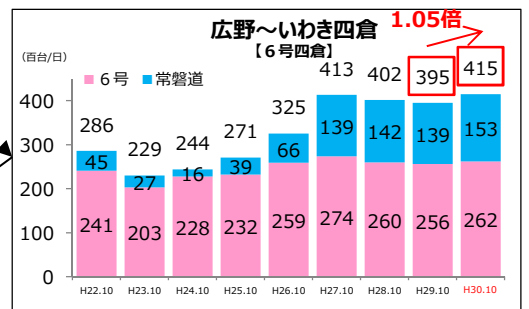
国道6号、常磐道の交通状況

■日交通量（全車）

- 震災以降、浜通り地区全体で交通量が増加しており、直近においても前年に比べ増加傾向
- 常磐道の順次開通に伴い国道6号の交通量は減少または横ばい



※H30.10[6号大熊]は26日以降欠測のため25日までの平均値を記載

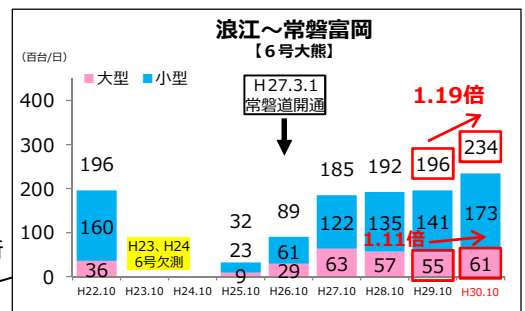
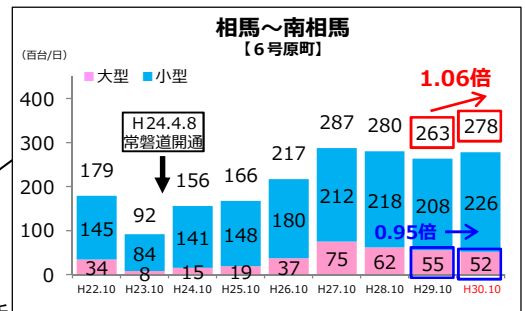
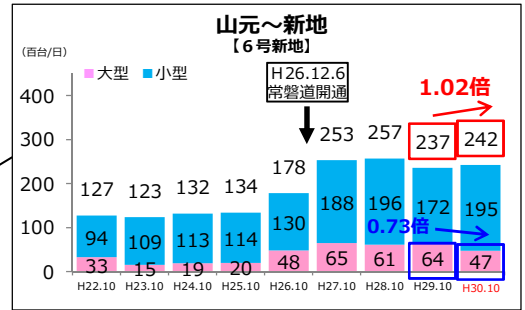
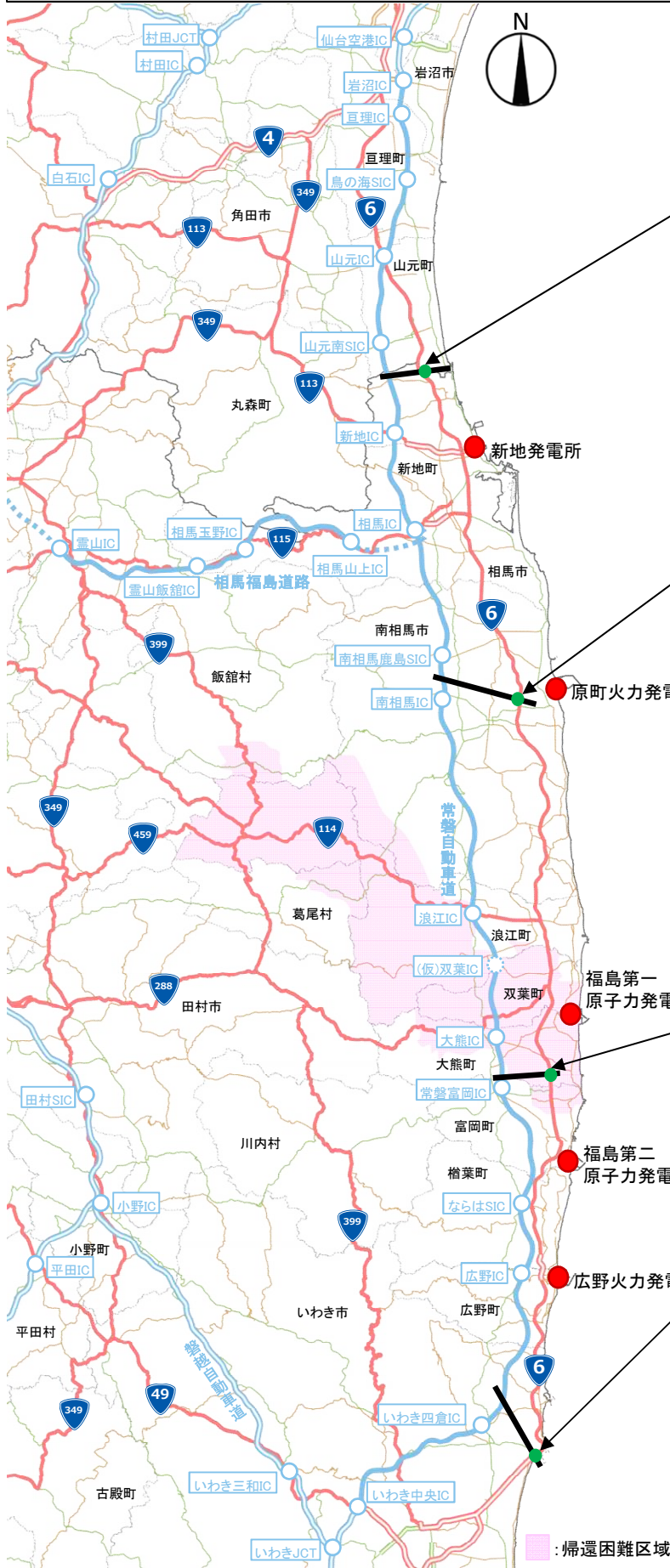


※H30.10[6号四倉]は欠測のためH30.2の交通量を記載

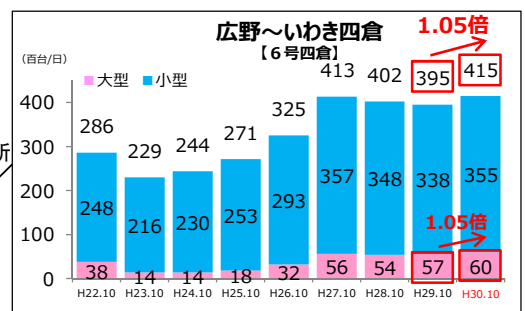
※出典：トラフィックカウンター（NEXCO東日本、国土交通省）
各年10月の日平均交通量

■日交通量（大型車）

- 全車同様、大型車も浜通り地区全体で**増加傾向**
- 国道6号では大熊・四倉で直近においても前年に比べ**増加傾向**



※H30.10【6号大熊】は26日以降欠測のため25日までの平均値を記載



※H30.10【6号四倉】は欠測のためH30.2の交通量を記載

※出典：トラフィックカウンター（NEXCO東日本、国土交通省）
各年10月の日平均交通量