

平成30年度 第2回福島県渋滞対策連絡協議会

日時：平成31年3月7日（木）

14：00～16：00

場所：福島市アクティブシニアセンター

・アオウゼ 多目的ホール

次 第

1. 開 会

2. 挨拶 会長 福島河川国道事務所長

3. 議 事

- (1) 福島県内の主要渋滞箇所について
- (2) エリアワーキングの検討状況
- (3) 次年度の解除検討箇所について
- (4) トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策
- (5) 今後の予定
- (6) その他

4. 閉 会

平成30年 第2回福島県渋滞対策連絡協議会 出席者名簿

所 属	所 属	役 職	氏 名	出 欠	代理出席	
会長	国土交通省 東北地方整備局	福島河川国道事務所長	小浪 尊宏	本人	—	—
副会長	福島県	土木部 道路計画課長	和田 眞	欠席	—	—
委員	国土交通省 東北運輸局	福島運輸支局 首席運輸企画専門官	及川 三千男	代理	福島運輸支局 運輸企画専門官	片平 明宏
委員	国土交通省 東北地方整備局	企画部 広域計画課長	佐野 智樹	欠席	—	—
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第一課長	舟波 昭一	欠席	—	—
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第二課長	平岡 弘志	本人	—	—
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 地域道路課長	木越 養一	欠席	—	—
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 交通対策課長	高橋 秀典	欠席	—	—
委員	国土交通省 東北地方整備局	郡山国道事務所長	赤森 充	本人	—	—
委員	国土交通省 東北地方整備局	磐城国道事務所長	菅沼 真澄	本人	—	—
委員	福島県	土木部 道路整備課長	宗像 誠也	代理	土木部道路整備課主幹兼副課長	手塚 孝良
委員	福島県	土木部 まちづくり推進課長	青木 隆直	代理	土木部まちづくり推進課主任主査	石倉 信昌
委員	福島県警察本部	交通部 交通規制課長	板垣 靖志	代理	交通規制課交通管制主任主査	山田 学
委員	福島市	建設部長	菊田 秀之	代理	路政課事業調整係技査	小幡 政幸
委員	会津若松市	建設部長	五十嵐 守	欠席	—	—
委員	郡山市	建設交通部長	佐藤 正樹	代理	建設交通部次長兼建築課長	若竹 裕之
委員	いわき市	土木部長	上遠野 裕之	代理	土木部土木課道路計画係長	木内 一憲
委員	白河市	建設部長	長嶺 勝広	代理	建設部主幹兼課長補佐	海津 義夫
委員	喜多方市	建設部長	吉田 伸明	代理	建設課係長	清野 晃広
委員	相馬市	建設部長	神宮 正一	代理	建設部参事	佐藤 正一
委員	南相馬市	建設部長	菅原 道義	代理	土木課長	長谷川 秀司
委員	伊達市	建設部長	佐藤 博史	代理	都市整備課長	高橋 一夫
委員	二本松市	建設部長	丹治 耕一	代理	産業建設課長	渡辺 治彦
委員	本宮市	建設部長	遠藤 良一	代理	建設課参事	三瓶 明
委員	桑折町	副町長	牧野 善茂	代理	地域整備課主任主査	浅尾 智英
委員	国見町	副町長	佐藤 弘利	本人	—	—
委員	川俣町	副町長	山田 清貴	欠席	—	—
委員	猪苗代町	副町長	大川原 久夫	本人	—	—
委員	下郷町	副町長	玉川 一郎	代理	建設課長	渡部 芳夫
委員	須賀川市	建設部長	永野 正一	代理	都市整備課都市整備係長	有我 雅也
委員	田村市	建設部長	佐藤 恭市	本人	—	—
委員	鏡石町	副町長	小貫 忠男	代理	都市建設課長	小貫 正信
委員	矢吹町	副町長	藤田 忠晴	代理	都市整備課副課長	柏村 秀一
委員	泉崎村	副村長	箭内 憲勝	本人	—	—
委員	三春町	副町長	坂本 浩之	代理	建設課建設グループ長	橋本 泰寿
委員	東日本高速道路㈱東北支社	管理事業部 道路管制センター 交通技術課長	皆方 忠雄	代理	交通技術課課長代理	白濱 永才
委員	(公社)福島県バス協会	専務理事	宍戸紳一郎	欠席	—	—
委員	(公社)福島県トラック協会	専務理事	荒川 孝一	欠席	—	—
委員	(一社)福島県タクシー協会	専務理事	菊田 善昭	欠席	—	—
事務局	国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 調査第二課					
	国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所 調査課					
	国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 調査課					
	福島県 土木部 道路計画課					
	福島県 土木部 道路整備課					
福島県 土木部 まちづくり推進課						

平成30年度 第2回福島県渋滞対策連絡協議会配席図

菅沼 真澄
東北地方整備局
磐城国道事務所長

赤森 充
東北地方整備局
郡山国道事務所長

小浪 尊宏
東北地方整備局
福島河川国道事務所長

平岡 弘志
東北地方整備局 道路部
道路計画第二課長

福島県 土木部
道路整備課長 宗像 誠也
(代理)土木部 道路整備課
主幹兼副課長

手塚 孝良

福島県 土木部
まちづくり推進課長 青木 隆直
(代理)土木部 まちづくり推進課
主任主査

石倉 信昌

福島県警察本部 交通部
交通規制課長 板垣 靖志
(代理)交通規制課 交通管制主任主査

山田 学

東日本高速道路㈱ 東北支社
管理事業部 交通技術課長 皆方 忠雄
(代理)交通技術課 課長代理

白濱 永才

三春町 副町長 坂本 浩之
(代理)建設課 建設グループ長

橋本 泰寿

泉崎村 副村長
箭内 憲勝

矢吹町 副町長 藤田 忠晴
(代理)都市整備課 副課長

柏村 秀一

鏡石町 副町長 小貫 忠男
(代理)都市建設課長

小貫 正信

田村市 建設部長
佐藤 恭市

須賀川市 建設部長 永野 正一
(代理)都市整備課 係長

有我 雅也

東北運輸局 福島運輸支局
首席運輸企画専門官 及川 三千男
(代理)福島運輸支局 運輸企画専門官

片平 明宏

福島市 建設部長 菊田 秀之
(代理)路政課 技査

小幡 政幸

郡山市 建設交通部長 佐藤 正樹
(代理)建設交通部 次長兼建築課長

若竹 裕之

いわき市 土木部長 上遠野 裕之
(代理)土木部 土木課道路計画係長

木内 一憲

白河市 建設部長 長嶺 勝広
(代理)建設部 主幹兼課長補佐

海津 義夫

喜多方市 建設部長 吉田 伸明
(代理)建設部 建設課 係長

清野 晃広

相馬市 建設部長 神宮 正一
(代理)建設部 参事

佐藤 正一

南相馬市 建設部長 菅原 道義
(代理)建設部 土木課長

長谷川 秀司

伊達市 建設部長 佐藤 博史
(代理)都市整備課長

高橋 一夫

二本松市 建設部長 丹治 耕一
(代理)産業建設課長

渡辺 治彦

本宮市 建設部長 遠藤 良一
(代理)建設課 参事

三瓶 明

渡部 芳夫
下郷町 副町長 玉川 一郎
(代理)建設課長

大川原 久夫
猪苗代町 副町長

佐藤 弘利
国見町 副町長

浅尾 智英
桑折町 副町長 牧野 善茂
(代理)地域整備課 主任主査

事務局

出入口

出入口

福島県渋滞対策連絡協議会 規約

(名 称)

第1条 本会は、「福島県渋滞対策連絡協議会」（以下「協議会」という）と称する

(目 的)

第2条 協議会は、福島県における慢性的な渋滞を解消し円滑な交通流を確保するため、関係機関相互の調整を図りつつ、渋滞対策について総合的な整備計画を策定することを目的とする。

(事 業)

第3条 協議会は、前条の目的を達成するため次の事業を行う。

- (1) 渋滞実態調査の計画・立案及び結果の分析
- (2) 渋滞対策に関する施策の検討
- (3) 渋滞対策に関する整備計画の策定
- (4) その他前条の目的を達成するために必要な事項

(構 成)

第4条 協議会は、国土交通省東北地方整備局・東北運輸局・福島県及び会長が必要と認める機関の職員により構成する。

(協議会)

- 第5条
- 1 協議会に会長をおき、東北地方整備局福島河川国道事務所長がその職務にあたる
 - 2 会長に事故のあるときは、会長があらかじめ指名したものがその職務を代行する
 - 3 会長は、協議会を総括し、協議会を招集する
 - 4 協議会の構成は別表のとおりとする。ただし、必要に応じ会長が指名するものを、委員として参加させることができる
 - 5 協議会は、第3条の事業について基本方針及び重要事項の決定を行う。
 - 6 協議会の下部組織として、都市圏毎に作業部会を設けることができる。

(事務局)

- 第6条
- 1 協議会の運営に係わる事務を行わせるため、事務局を配置する。
 - 2 事務局は、福島河川国道事務所調査第二課、郡山国道事務所調査課、磐城国道事務所調査課、福島県土木部道路計画課、同部道路整備課、同部まちづくり推進課の職員により構成する

付 則 この規約は平成21年6月19日から施行する。

平成30年度

福島県渋滞対策連絡協議会
(第2回)
説明資料

平成31年3月7日(木)

1. 福島県内の主要渋滞箇所について
2. エリアワーキングの検討状況
3. 次年度の解除検討箇所について
4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける
渋滞対策
5. 今後の予定

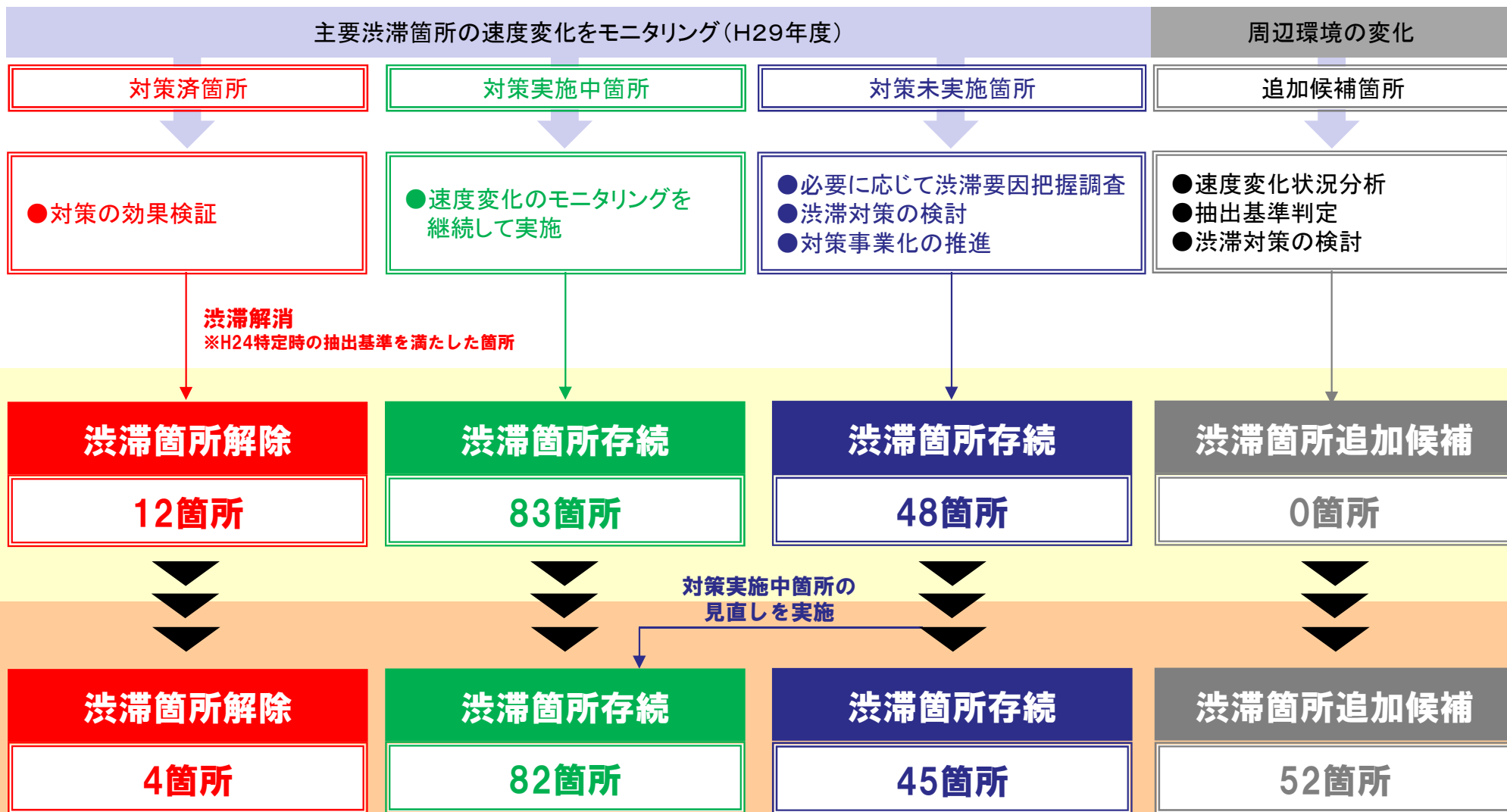
1. 福島県内の主要渋滞箇所について

○速度変化のモニタリング（最新民間プロデータ等）

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：131箇所（H30年度）

- エリア：5エリア
- 区間：48区間 ※77箇所を含む
- 箇所：54箇所



対策実施中箇所の見直しを実施

※52箇所全て利用者会議要望
※重複箇所を除き

2. エリアワーキングの検討状況

エリア	ワーキング検討状況		今後の予定
福島	第1回 H26.1 第2回 H27.1 第3回 H28.5 第4回 H29.6 第5回 H30.6 第6回 H31.1	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換 ●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換 ●道路利用者会議要望箇所について意見交換 	<ul style="list-style-type: none"> ●要望箇所のうち主要渋滞箇所は対策案を検討 ●主要渋滞箇所以外は調査を継続
県中 県南	第1回 H26.2 第2回 H27.2 第3回 H28.6 第4回 H29.6 第5回 H30.6 第6回 H30.12	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換 ●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換 ●道路利用者会議要望箇所について意見交換 ●対策進捗状況の確認 	<ul style="list-style-type: none"> ●対策実施済み箇所の効果検証 ●要望箇所の調査を継続
会津	第1回 H26.2 第2回 H27.2 第3回 H28.6 第4回 H29.6 第5回 H30.3 第6回 H30.9 第7回 H31.1	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換 ●ソフト的渋滞対策(交通分散対策)実施に向けた調整 ●道路利用者会議要望箇所について意見交換 ●対策進捗状況の確認 	<ul style="list-style-type: none"> ●対策実施済み箇所の効果検証 ●要望箇所の調査を継続
いわき	第1回 H28.6 第2回 H29.6 第3回 H30.7 第4回 H31.1	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換 ●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換 ●道路利用者会議要望箇所について意見交換 	<ul style="list-style-type: none"> ●対策実施済み箇所の効果検証 ●ソフト施策の実施に向けた調整 ●要望箇所の調査を継続
浜通り 地区	第1回 H28.3 第2回 H28.9	<ul style="list-style-type: none"> ●モニタリング結果の提示と交通の現状把握 ●渋滞対策の情報共有、今後の対応について意見交換 ●交通、道路整備、旅行速度状況の確認と情報共有 	<ul style="list-style-type: none"> ●対策実施済み箇所の効果検証 渋滞解除候補箇所の提示 ●エリア毎のソフト・ハード対策を各 機関・事業者へ紹介 ●モニタリング継続と追加対策検討

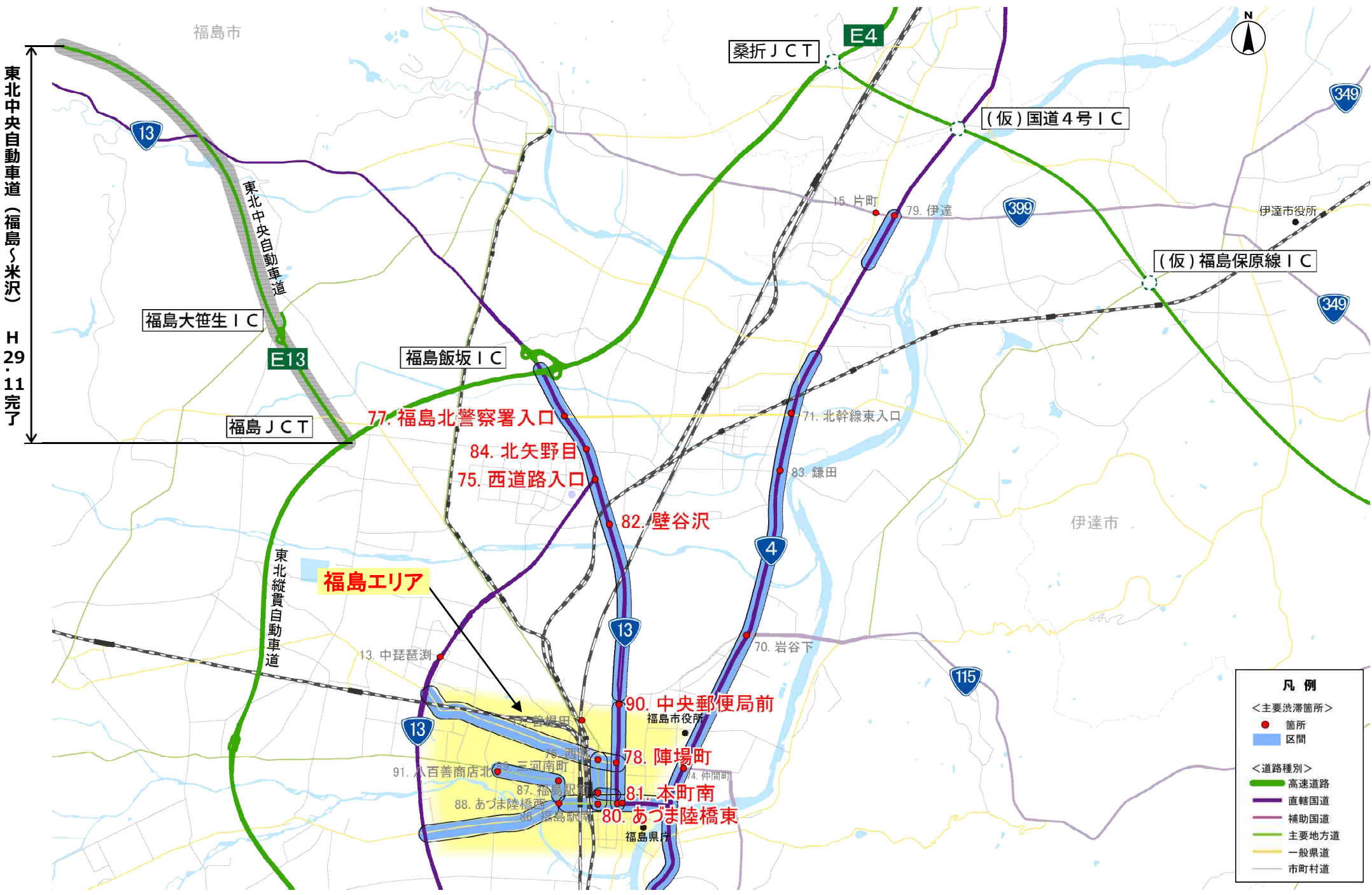
3. 次年度の解除検討箇所について（福島エリア）

主要渋滞箇所の解除検討は以下の8箇所 ※詳細は、次ページ以降

No.	主要渋滞箇所	所在地	渋滞要因	H24特定時の抽出基準	事業主体	整備概要	完了年月	現状
1	【一般国道13号】 ・No.81 本町南交差点	福島市	●一日を通して速度が20km/h以下となる (現地調査では渋滞は確認されず)	観点① 継続的な渋滞	福島河国	東北中央自動車道 (福島～米沢)の整備	H29.11	全体的に速度向上は見られたが渋滞は継続
2	【一般国道13号】 ・No.80 あづま陸橋東交差点	福島市	●交通需要が多く、捌け残りが発生	観点① 継続的な渋滞	福島河国	東北中央自動車道 (福島～米沢)の整備	H29.11	一部の速度向上は見られたが渋滞は継続
3	【一般国道4号】 ・No.78 陣場町交差点	福島市	●左直車に対する交通容量が不足している ●歩行者・自転車がが多く、左折車の進行が阻害され、捌け残りが発生	観点① 継続的な渋滞	福島河国	東北中央自動車道 (福島～米沢)の整備	H29.11	全体的に速度向上は見られたが渋滞は継続
4	【一般国道13号】 ・No.90 中央郵便局前交差点	福島市	●時差式信号で、青時間が不足しているため捌け残りが発生 ●右折レーンがなく対向直進が多いため、右折車により直進・左折車が阻害され、捌け残りが発生 ●左折後の先詰まりにより左折車の捌け残りが発生	観点① 継続的な渋滞	福島河国	東北中央自動車道 (福島～米沢)の整備	H29.11	一部の速度向上は見られたが渋滞は継続
5	【一般国道13号】 ・No.82 壁谷沢交差点	福島市	●対向直進車が多く、右折車両の妨げとなっている ●下り坂になっているため、交差点に向けた通行車両の速度が低下している ●交通量が多く、右折レーンも短いため、渋滞が発生している	観点① 継続的な渋滞	福島河国	東北中央自動車道 (福島～米沢)の整備	H29.11	一部の速度向上は見られたが渋滞は継続
6	【一般国道13号】 ・No.75 西道路入口交差点	福島市	●国道13号下りは交通量が多く、前方交差点の先詰まりのため、渋滞が発生している ●国道13号下り福島西道路から合流する交通量も多く、渋滞が常態化している ●福島西道路は左折交通量が多く、前方交差点の先詰まりのため、渋滞が発生している	観点① 継続的な渋滞	福島河国	東北中央自動車道 (福島～米沢)の整備	H29.11	渋滞が継続
7	【一般国道13号】 ・No.84 北矢野目交差点	福島市	●国道13号は上り方向への交通量が多く、前方交差点の先詰まりにより、渋滞が発生している ●五差路で交差点形状が複雑で錯綜が発生	観点① 継続的な渋滞	福島河国	東北中央自動車道 (福島～米沢)の整備	H29.11	全体的に速度向上は見られたが渋滞は継続
8	【一般国道13号】 ・No.77 福島北警察署入口交差点	福島市	●右折交通量が多いため、渋滞が発生している ●右折レーン長は十分にあるが、対向直進車が多く、また、右折方向への青信号時間も短いことから、右折車を捌ききれていない	観点① 継続的な渋滞	福島河国	東北中央自動車道 (福島～米沢)の整備	H29.11	渋滞が継続

3. 次年度の解除検討箇所について（福島エリア）

解除検討箇所位置図



3. 次年度の解除検討箇所について (福島エリア)

No.8 1 本町南交差点

区間図



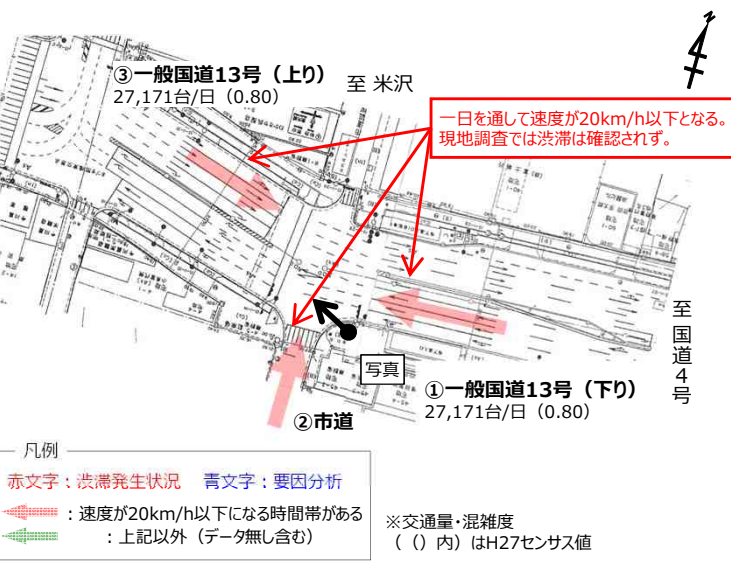
整備前現地状況写真



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID内	20km/h以下が 一日中	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



●全方向で一日を通して20km/h未滿。現地調査では渋滞は確認されず。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	14.4	11.2	13.9	14.7	13.5	13.7	11.8	12.9	12.5	13.3	9.3	12.1	12.5	○
② 市道 (-)	9.0	11.8	12.5	17.8	18.6	13.5	12.2	11.4	15.5	13.4	12.3	14.5	12.6	○
③ 一般国道13号 (上り)	8.4	9.7	10.7	13.3	13.1	12.5	12.0	10.9	10.8	10.6	10.8	9.4	10.7	○

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	9.3	10.5	12.7	8.8	13.4	12.3	13.7	15.6	13.4	10.9	12.0	9.4	10.7	○
② 市道 (-)	8.7	5.9	7.9	5.7	5.5	6.0	8.5	9.7	6.5	5.5	4.6	4.5	5.8	○
③ 一般国道13号 (上り)	3.7	7.2	7.5	7.4	10.2	11.1	7.2	7.6	6.9	7.5	6.8	8.8	5.6	○

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

●短期対策●

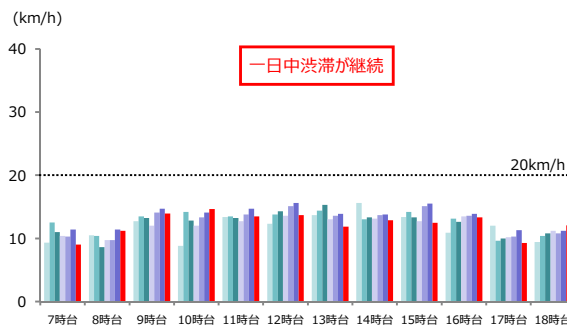
東北中央自動車道 (福島～米沢) H29.11完了

主要渋滞箇所見直し方針

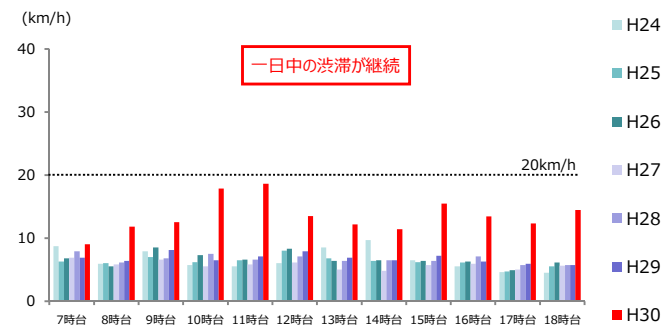
- 一般国道13号および市道にて渋滞が継続
- 追加の短期対策としてソフト対策を検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)

追加の短期対策を
ワーキングにて検討

▼ ①一般国道13号 (下り) の旅行速度



▼ ②市道の旅行速度



3. 次年度の解除検討箇所について (福島エリア)

No.80 あづま陸橋東交差点

区間図



整備前現地状況写真



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D内	20km/h以下が 一日中	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)

朝夕のピーク時には速度が20km/h以下となり、現地調査で渋滞を確認。

交通需要が多く、捌け残りが発生。

③ (主) 福島吾妻裏磐梯線 (上り)
19,996 台/日 (0.53)

② 一般国道13号 (上り)
27,171 台/日 (0.96)
1日を通して速度が20km/h以下となる。
現地調査では渋滞は確認されず。

① 一般国道13号 (下り)
27,171 台/日 (0.8)
1日を通して速度が20km/h以下となる。
現地調査では渋滞は確認されず。



- ①②方向で一日を通して20km/h未満。現地調査では渋滞は確認されず。
- ③方向で朝夕のピーク時には速度が20km/h以下となり、現地調査で渋滞を確認。交通需要が多く、捌け残りが発生。

旅行速度 (現状・特定時)

● 現状 ● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	12.6	10.4	11.0	13.6	11.7	11.8	10.2	11.5	11.0	11.4	9.0	10.9	11.1	○
② 一般国道13号 (上り)	6.6	7.4	8.6	14.3	8.7	11.2	11.0	10.3	10.6	7.6	8.2	6.9	8.8	○
③ (主)福島吾妻裏磐梯線 (上り)	14.4	13.4	23.4	25.2	23.8	24.8	19.9	22.3	22.0	23.8	21.1	21.1	19.5	

● 特定時 ● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	10.4	11.4	12.2	8.2	12.9	11.8	11.6	13.8	12.6	10.3	11.0	8.6	10.5	○
② 一般国道13号 (上り)	10.3	5.6	9.4	8.7	8.0	7.3	5.2	9.2	11.5	8.0	5.6	5.2	8.3	○
③ (主)福島吾妻裏磐梯線 (上り)	13.6	11.3	24.6	19.5	29.8	31.3	25.7	26.1	21.5	18.9	18.9	17.7	20.1	

主要渋滞箇所 対策案

● 長期対策 ●

● 短期対策 ●

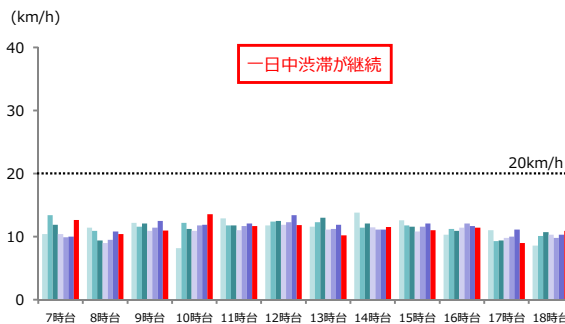
東北中央自動車道 (福島～米沢) H29.11完了

主要渋滞箇所見直し方針

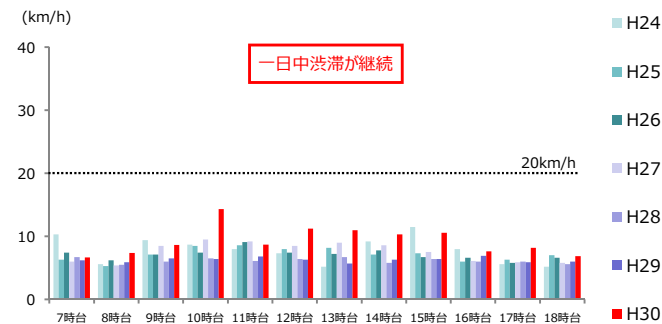
- 一般国道13号で渋滞が継続
- 追加の短期対策としてソフト対策を検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)

追加の短期対策を
ワーキングにて検討

① 一般国道13号 (下り) の旅行速度



② 一般国道13号 (上り) の旅行速度



3. 次年度の解除検討箇所について (福島エリア)

No.78 陣場町交差点

区間図



整備前現地状況写真



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID内	20km/h以下が 一日中	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)

一日を通して速度が20km/h以下となる。現地調査では、朝ピークに左直車線で渋滞発生。

左直車に対する交通容量が不足している。また、歩行者・自転車が多く、左折車の進行が阻害され、捌け残りが発生。

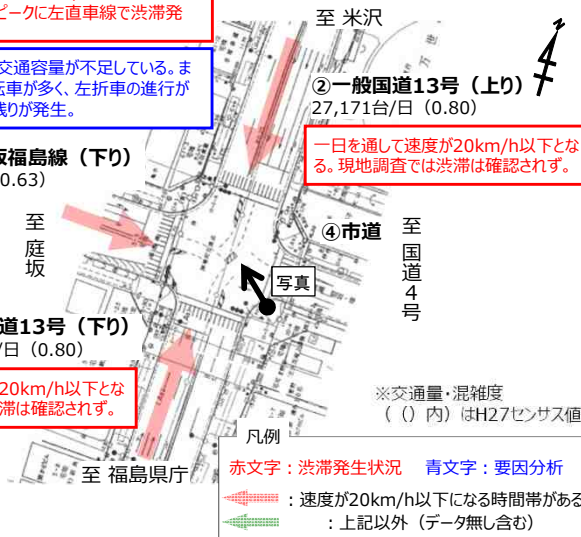
③ (一)庭坂福島線 (下り)
16,633台/日 (0.63)

② 一般国道13号 (上り)
27,171台/日 (0.80)

一日を通して速度が20km/h以下となる。現地調査では渋滞は確認されず。

① 一般国道13号 (下り)
27,171台/日 (0.80)

一日を通して速度が20km/h以下となる。現地調査では渋滞は確認されず。



●①②方向で一日を通して20km/h未満。現地調査では渋滞は確認されず。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	21.2	20.8	18.9	18.8	20.0	19.1	18.2	18.6	14.5	13.8	12.9	14.8	17.0	
② 一般国道13号 (上り)	14.3	12.2	18.8	19.8	20.3	21.2	18.6	19.8	19.9	19.2	16.9	14.6	17.3	
③ (一)庭坂福島線 (下り)	8.3	8.1	10.7	8.4	11.3	10.0	8.9	8.3	7.4	9.8	7.4	7.9	8.9	○

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	20.9	16.5	22.7	13.4	19.4	17.6	17.9	14.7	13.1	8.4	11.9	16.3	14.4	
② 一般国道13号 (上り)	18.1	9.1	18.1	20.8	20.9	21.8	20.9	22.3	20.4	20.8	14.7	12.5	17.4	
③ (一)庭坂福島線 (下り)	3.2	4.2	12.0	8.0	10.9	9.7	7.9	5.3	7.7	5.9	5.2	5.5	5.3	○

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

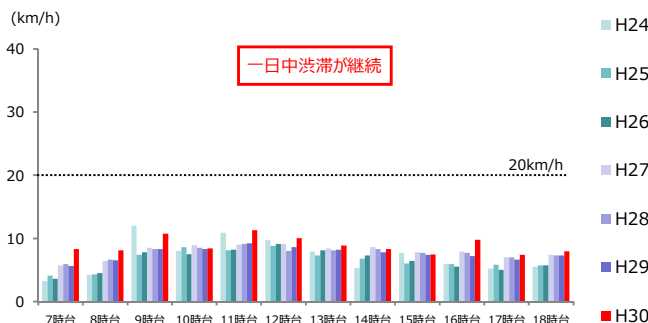
●短期対策●

東北中央自動車道 (福島～米沢) H29.11完了

主要渋滞箇所見直し方針

- 一般国道13号および(一)庭坂福島線にて渋滞が継続
- 追加の短期対策としてソフト対策を検討 (公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)

▼ ③ (一)庭坂福島線 (下り) の旅行速度



追加の短期対策をワーキングにて検討

3. 次年度の解除検討箇所について (福島エリア)

No.90 中央郵便局前交差点



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID内	20km/h以下が一日中	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)

④一般国道13号 (上り) 33,125 台/日 (1.24)
①市道 27,171 台/日 (1.23)

一日を通して速度が20km/h以下となり、現地調査でも渋滞を確認。
データでは、20km/h以下が確認できないが、朝ピークでは、左折前方交差点より、渋滞が発生。
左折後の先詰まりにより左折車の捌け残りが発生。
夕ピーク時には速度が20km/h以下となる。現地調査では、朝ピークであったが、渋滞を確認。
右折レーンがなく対向直進が多いため、右折車により直進・左折車が阻害され、捌け残りが発生。
夕ピーク時には速度が20km/h以下となる。現地調査では渋滞は、確認されず。
時差式信号で、青時間が不足しているため捌け残りが発生。
※交通量・混雑度 () 内はH27センサ値

凡例
赤文字：渋滞発生状況 青文字：要因分析
速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外 (データ無し含む)

- ①方向で一日を通して20km/h以下となっており、調査でも渋滞を観測。
- ②方向で夕ピーク時に20km/h以下となっており、調査は朝ピーク時に渋滞を観測。
- ③方向で夕ピーク時に20km/h以下となっているが、調査では渋滞は観測されず。
- ④方向でデータでは20km/h以下が確認できないが、調査では朝ピークに左折前方交差点より渋滞が発生。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
①市道 (上り)	18.8	18.5	15.3	15.2	21.4	23.6	21.4	21.0	17.8	17.3	19.0	21.1	19.2	
②市道 (上り)	17.5	20.0	18.9	18.5	26.9	16.1	17.1	18.7	17.2	23.5	15.4	18.8	18.6	
③一般国道13号 (下り)	28.4	25.9	25.2	23.7	23.7	24.4	20.7	23.5	22.8	18.8	14.8	16.2	21.4	
④一般国道13号 (上り)	24.8	23.9	27.3	26.9	29.3	29.5	29.1	28.9	27.3	29.3	28.0	27.6	27.4	

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
①市道 (上り)	5.1	20.0	19.6	16.3	18.7	19.3	18.0	12.5	15.9	17.0	13.8	15.6	16.3	○
②市道 (上り)	25.4	29.2	21.4	19.9	32.4	20.3	32.4	22.3	25.0	26.3	19.2	16.2	22.4	
③一般国道13号 (下り)	23.7	26.9	24.9	28.3	25.9	25.4	23.6	25.3	23.9	24.6	21.4	19.3	23.5	
④一般国道13号 (上り)	27.5	25.5	29.9	27.1	33.2	29.8	28.6	27.7	30.5	28.7	28.6	29.0	28.1	

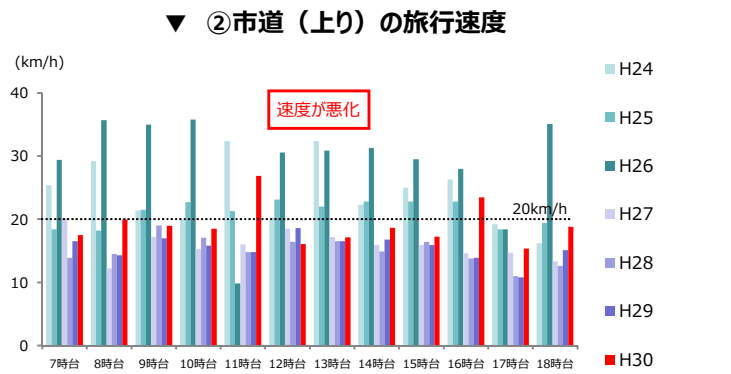
主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●	●短期対策●
	東北中央自動車道 (福島～米沢) H29.11完了

主要渋滞箇所見直し方針

- ①市道にて速度が向上しているものの②市道で渋滞が悪化
- 追加の短期対策として都市計画道路太平寺岡部線の整備を検討

追加の短期対策をワーキングにて検討



3. 次年度の解除検討箇所について (福島エリア)

No.8 2 壁谷沢交差点

区間図



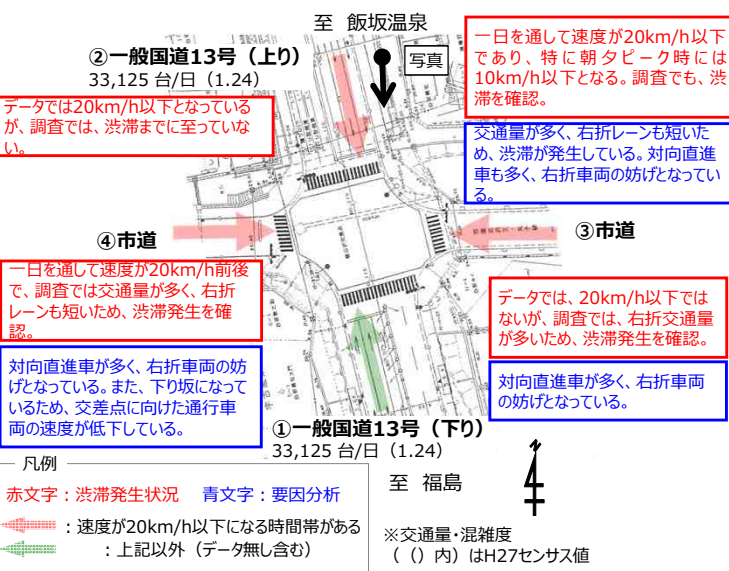
整備前現地状況写真



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下が 半日以上	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- ①②③方向において調査で渋滞を確認。
- ④方向でデータでは20km/h以下となっているが、調査では渋滞は観測されず。

旅行速度 (現状・特定時)

● 現状 ● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	31.0	28.8	29.2	27.9	29.2	31.3	28.3	29.6	28.9	26.9	25.4	25.0	28.2	
② 一般国道13号 (上り)	20.4	19.1	22.8	20.8	22.1	22.1	21.5	21.7	20.9	22.2	18.4	20.9	21.0	
③ 市道 (上り)	13.3	21.2	20.0	20.2	13.3	14.5	20.7	14.4	12.0	14.8	13.7	15.2	15.2	○
④ 市道 (上り)	25.3	15.6	26.7	26.2	30.6	27.7	18.7	19.7	28.7	25.4	28.8	19.8	23.5	

● 特定時 ● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	31.9	28.5	33.4	35.6	31.1	36.4	32.7	35.9	30.8	31.5	28.5	27.9	31.1	
② 一般国道13号 (上り)	24.6	21.8	21.9	19.3	24.5	23.7	19.6	23.3	23.2	21.7	20.7	23.0	23.1	
③ 市道 (上り)	5.4	7.2	10.6	8.2	6.0	12.6	7.8	7.6	6.4	5.3	5.4	4.7	6.5	○
④ 市道 (上り)	36.7	17.6	25.3	22.8	23.5	23.2	23.7	19.2	25.3	15.0	17.8	14.2	18.6	○

主要渋滞箇所 対策案

● 長期対策 ●

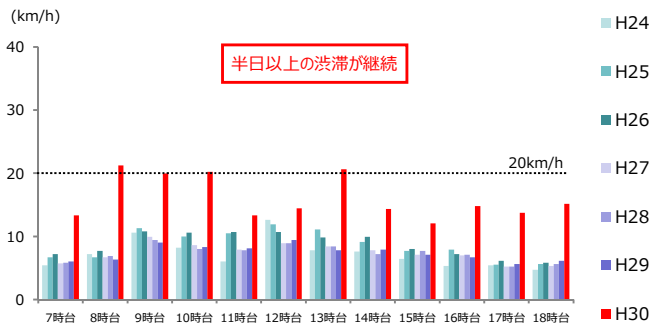
● 短期対策 ●

東北中央自動車道 (福島～米沢) H29.11完了

主要渋滞箇所見直し方針

- 一般国道13号および市道にて速度が向上しているものの③市道側で渋滞が継続
- 追加の短期対策として交差点形状の見直し (横断歩道の変更など) を検討

▼ ③市道 (上り) の旅行速度



追加の短期対策をワーキングにて検討



3. 次年度の解除検討箇所について (福島エリア)

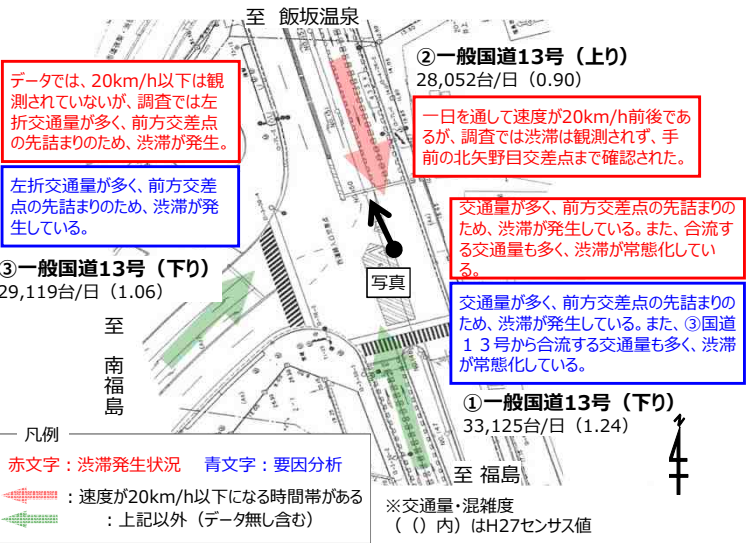
No.75 西道路入口交差点



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下が 半日以上	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- ①方向は交通量が多く、前方交差点の先詰まりのため、渋滞が発生している。
- ②方向で一日を通して速度が20km/h前後であるが、調査では渋滞は観測されず、手前の北矢野目交差点まで確認された。
- ③方向でデータでは20km/h以下は観測されていないが、調査では左折交通量が多く、前方交差点の先詰まりのため、渋滞が発生。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	30.2	28.0	29.3	28.5	28.9	30.3	28.0	29.5	29.1	27.5	26.5	25.4	28.3	
② 一般国道13号 (上り)	15.6	16.5	19.1	18.4	18.6	19.7	19.4	20.2	19.2	19.1	14.9	15.8	17.8	○
③ 一般国道13号 (下り)	27.9	29.8	35.8	40.3	35.3	36.2	34.9	32.8	34.3	32.1	27.4	28.2	32.2	

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	32.4	26.1	32.7	34.9	31.6	34.4	32.7	34.6	31.0	31.2	28.4	27.7	30.7	
② 一般国道13号 (上り)	20.3	14.8	19.6	19.6	20.5	19.6	19.8	20.0	18.3	17.2	14.0	12.2	18.1	○
③ 一般国道13号 (下り)	35.4	41.2	34.8	35.2	33.0	36.1	37.8	37.2	38.1	42.1	36.3	32.9	36.7	

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

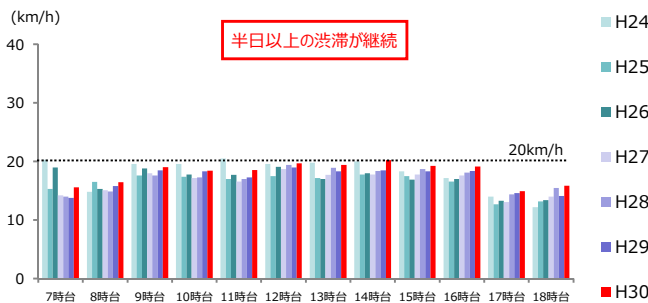
●短期対策●

東北中央自動車道 (福島～米沢) H29.11完了

主要渋滞箇所見直し方針

- 一般国道13号にて渋滞が継続
- 追加の短期対策としてソフト対策を検討 (壁谷沢交差点～西道路入口交差点間の信号現示調整)
- 長期対策も福島北部の問題課題を踏まえ、今後検討

②一般国道13号 (上り) の旅行速度



追加の短期対策をワーキングにて検討



3. 次年度の解除検討箇所について (福島エリア)

No.84 北矢野目交差点

区間図



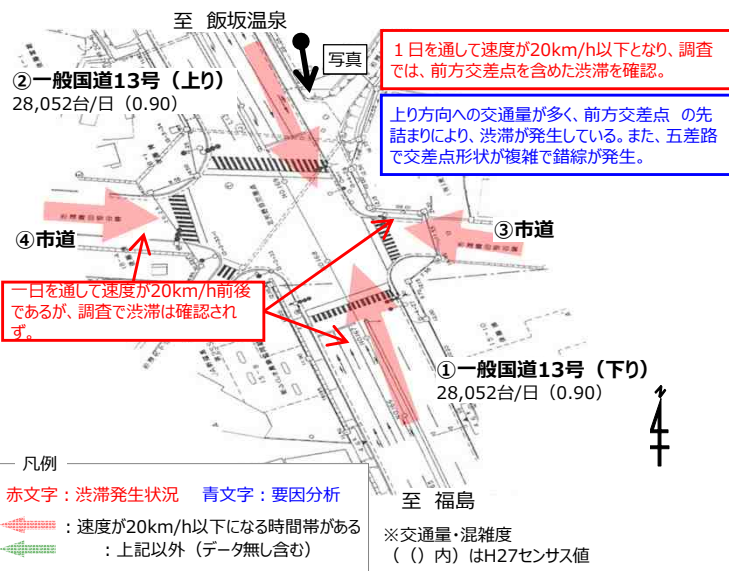
整備前現地状況写真



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下が 半日以上	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- ②方向でデータでは一日を通して20km/h以下となっており、調査では前方交差点を含めた渋滞を確認。
- ①③④方向でデータでは一日を通して20km/h以下となっているが、調査では渋滞は観測されず。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	11.8	12.8	24.9	24.3	23.5	19.7	21.7	24.1	23.7	21.3	20.7	16.6	18.9	
② 一般国道13号 (上り)	12.5	14.6	17.9	16.5	16.9	18.3	17.0	18.5	18.1	17.7	13.1	13.9	16.0	○
③ 市道 (-)	15.7	15.5	24.8	19.9	17.5	22.7	19.7	17.4	20.3	13.5	12.3	16.8	17.0	○
④ 市道 (-)	17.4	22.9	19.4	12.9	10.3	16.1	10.7	16.8	15.7	19.3	22.3	22.9	16.2	○

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	12.4	11.9	23.3	16.8	16.0	22.0	20.9	16.8	18.6	16.3	14.7	14.1	15.8	○
② 一般国道13号 (上り)	11.4	12.2	16.6	17.5	18.6	17.9	16.1	16.8	15.9	16.7	10.8	10.4	14.2	○
③ 市道 (上り)	13.5	11.9	15.6	10.3	10.1	13.8	10.5	9.0	9.6	8.7	7.1	7.7	9.7	○
④ 市道 (上り)	13.0	11.8	15.3	12.9	14.6	17.0	16.7	10.4	9.5	11.4	9.0	12.0	12.3	○

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

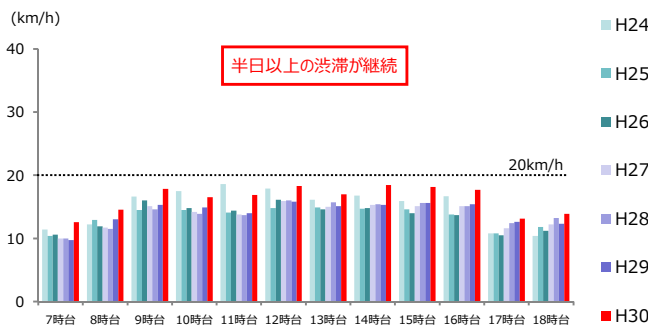
●短期対策●

東北中央自動車道 (福島～米沢) H29.11完了

主要渋滞箇所見直し方針

- 一般国道13号および市道にて速度が向上しているものの②一般国道13号、③④市道側で渋滞が継続
- 追加の短期対策として交差点形状の見直し (横断歩道の変更など) を検討

▼ ②一般国道13号 (上り) の旅行速度



追加の短期対策をワーキングにて検討



3. 次年度の解除検討箇所について (福島エリア)

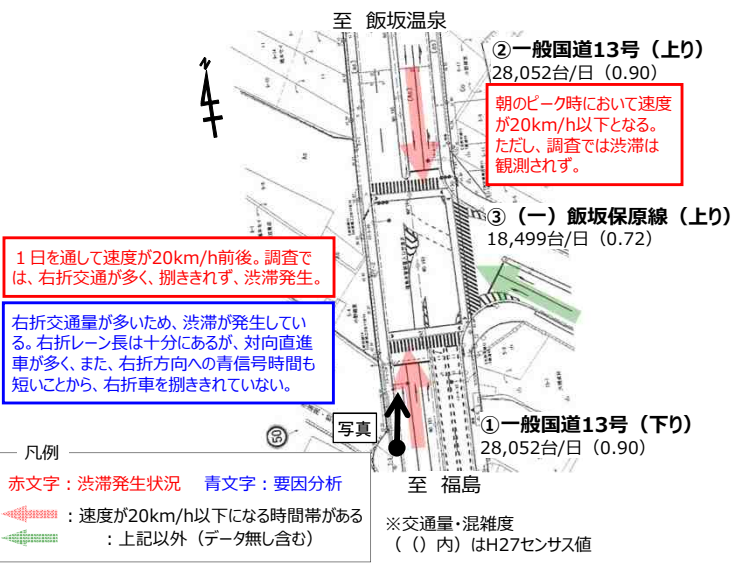
No.77 福島北警察署入口交差点



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下が 半日以上	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- ①方向で一日を通して20km/h未滿。現地調査では右折交通が多く、捌ききれず、渋滞発生。
- ②方向で朝のピーク時において速度が20km/h以下となる。調査では渋滞は観測されず。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	10.2	18.0	18.7	19.5	19.1	18.8	19.7	21.0	20.1	20.0	15.8	16.5	16.8	○
② 一般国道13号 (上り)	22.5	34.0	34.4	35.0	35.7	36.4	36.8	38.2	36.4	37.4	31.1	31.0	32.8	
③ (一)飯坂保原線 (上り)	26.6	25.8	26.6	26.1	27.7	28.4	27.1	27.1	28.0	28.4	26.0	26.7	26.9	

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	17.1	16.6	24.9	20.4	20.3	22.5	25.5	19.9	20.3	19.7	16.9	17.3	19.3	○
② 一般国道13号 (上り)	17.9	23.2	32.0	31.7	40.6	36.2	33.4	34.4	33.8	43.5	23.7	29.3	28.0	
③ (一)飯坂保原線 (上り)	26.5	27.5	24.2	27.4	27.2	26.2	28.7	26.7	29.5	28.9	29.3	29.2	27.6	

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

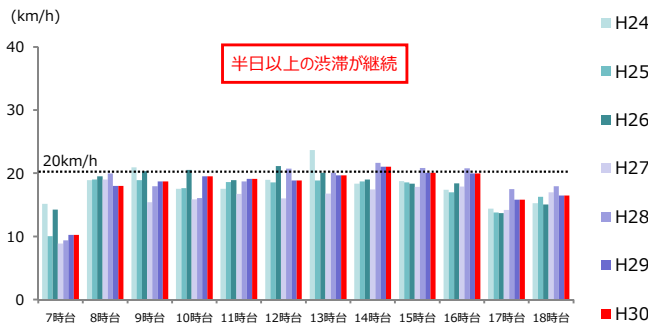
●短期対策●

東北中央自動車道 (福島～米沢) H29.11完了

主要渋滞箇所見直し方針

- 一般国道13号の上下方向ともに旅行速度が向上しているものの20km/h以下の時間帯が残る
- 長期対策も福島北部の問題課題を踏まえ、今後検討

▼ ①一般国道13号 (下り) の旅行速度



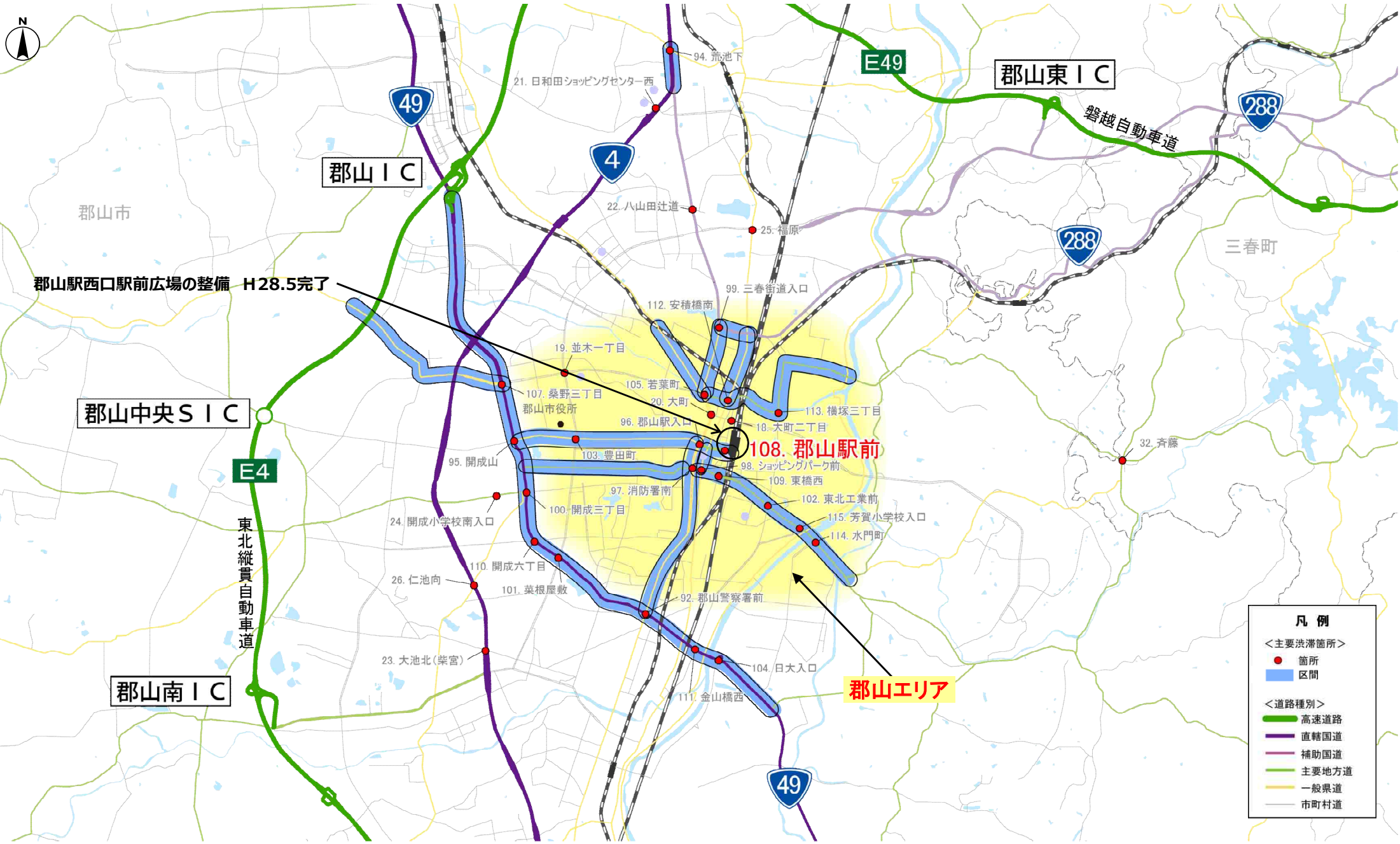
追加の短期対策を
ワーキングにて検討

3. 次年度の解除検討箇所について（県中・県南地区）

主要渋滞箇所の解除検討は以下の1箇所 ※詳細は、次ページ以降

No.	主要渋滞箇所	所在地	渋滞要因	H24特定時の抽出基準	事業主体	整備概要	完了年月	現状
1	【(主)郡山停車場線】 ・No.108 郡山駅前交差点	郡山市	<ul style="list-style-type: none"> ●新幹線の発着時間に送迎車両が増加 ●市道大町大槻線を南北に向かう交通量も多い 	観点② 休日等の渋滞	福島県	●郡山駅西口駅前広場の整備	H28.5	渋滞が継続

解除検討箇所位置図



3. 次年度の解除検討箇所について（県中・県南地区）

No.108 郡山駅前交差点

区間図



整備前現地状況写真

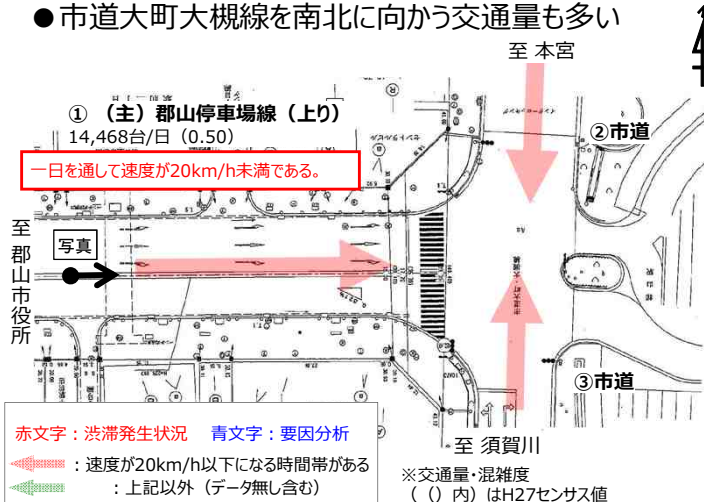


抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点② 休日等の渋滞	D I D内	20km/h以下が 半日以上	H22.4~11 休日

渋滞発生状況と要因分析(対策実施前の状況)

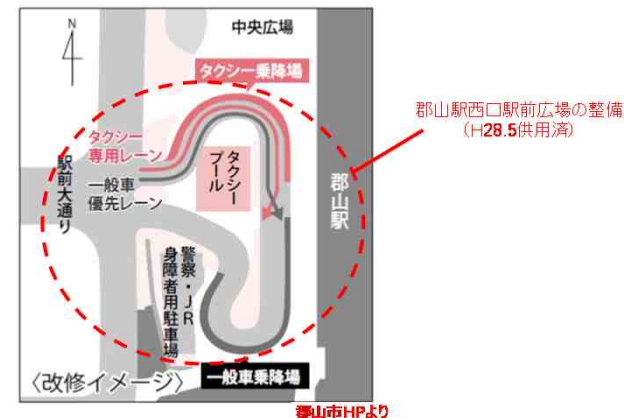
- 新幹線の発着時間に送迎車両が増加
- 市道大町大槻線を南北に向かう交通量も多い



渋滞対策内容

- 駅前広場の乗車場を改良
- 乗降及び導線の誘導を改善

凡例
 赤文字：対策案
 黒文字：備考（周辺道路事業等）



旅行速度

- 対策完了後 ●（H29年4～11月休日）

方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	方向※
① (主) 郡山停車場線 (上り)	14.7	11.9	11.5	11.0	10.5	9.9	9.7	8.6	7.6	7.7	7.0	7.5	9.1	○
② 市道 駅前通り (上り)	21.1	20.6	19.5	18.7	17.3	16.3	15.9	13.2	10.4	9.8	9.1	13.2	13.7	
③ 市道 駅前通り (下り)	14.2	12.9	13.3	12.0	10.5	10.4	9.6	8.5	8.6	8.1	7.5	8.8	9.6	

- 特定時 ●（H22年4～11月休日）

方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	方向※
① (主) 郡山停車場線 (上り)	16.2	18.3	12.0	12.3	11.4	9.5	12.2	9.6	8.2	7.7	5.6	6.6	9.0	○
② 市道 駅前通り (上り)	24.7	19.0	13.8	14.1	17.4	16.3	13.2	6.6	10.2	5.0	5.9	15.3	11.3	
③ 市道 駅前通り (下り)	18.4	24.5	21.7	16.5	13.6	14.1	17.7	12.6	9.7	6.6	7.5	9.4	12.2	

主要渋滞箇所見直し方針

- 渋滞策を行ったが、旅行速度では改善が確認できない



現地の渋滞要因・追加の短期対策をワーキングにて検討

3. 次年度の解除検討箇所について（いわきエリア）

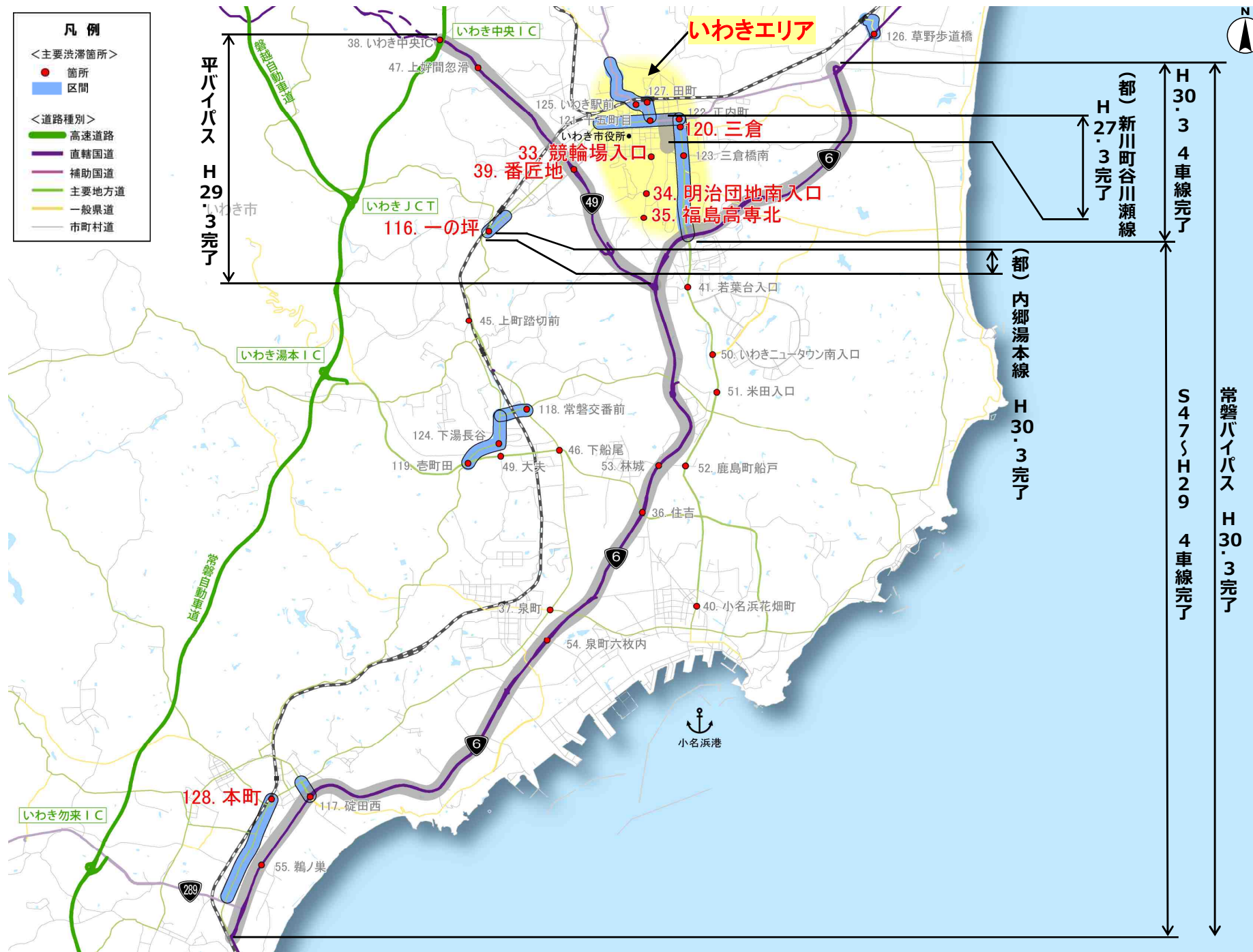
主要渋滞箇所の解除検討は以下の7箇所 ※詳細は、次ページ以降

No.	主要渋滞箇所	所在地	渋滞要因	H24特定時の抽出基準	事業主体	整備概要	完了年月	現状
1	【一般国道49号】 ・No.39 番匠地交差点	いわき市	●青時間が短く、青時間内に通過不可	観点① 継続的な渋滞	磐城 国道	国道49号平バイパス	H29.3	渋滞が継続
2	【(主)いわき上三坂小野線】 ・No.116 一の坪交差点	いわき市	●線形不良かつJR跨線橋による縦断勾配により速度低下が発生 ●片側1車線であり、幅員も狭いためピーク時に容量が不足し、速度低下が発生	観点① 継続的な渋滞	福島県	(都)内郷湯本線	H30.3	渋滞が継続
3	【(主)いわき上三坂小野線】 ・No.128 本町交差点	いわき市	●一般国道6号常磐バイパスの迂回路となっており交通量が多い	観点① 継続的な渋滞	福島県	国道6号常磐バイパス	H30.3	渋滞が継続
4	【(一)小名浜平線】 ・No.120 三倉交差点	いわき市	●交差点が直近であるため先づまりの影響を受けやすい	観点① 継続的な渋滞	いわき市	(都)新川町谷川瀬線	H27.3	渋滞が継続
5	【市道】 ・No.33 競輪場入口交差点	いわき市	●朝夕ともに慢性的な渋滞が発生しており、交通容量が不足している ●直近の主要交差点との距離が短く、その影響を受けやすい	観点① 継続的な渋滞	いわき市	国道49号平バイパス	H29.3	渋滞が継続
6	【市道】 ・No.34 明治団地南入口交差点	いわき市	●横断歩道利用者により、時折左折車両が後続の直進車両の進行を妨げている	観点① 継続的な渋滞	いわき市	国道49号平バイパス	H29.3	渋滞が継続
7	【市道】 ・No.35 福島高専北交差点	いわき市	●横断歩道利用者により、時折左折車両が後続の直進車両の進行を妨げている ●交差点直近にある福島高専の出入り車両により、仙台方面において速度低下を招いている	観点① 継続的な渋滞	いわき市	国道49号平バイパス	H29.3	渋滞が継続

3. 次年度の解除検討箇所について (いわきエリア)

解除検討箇所位置図

- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 区間
 - <道路種別>
 - 高速道路
 - 直轄国道
 - 補助国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道



3. 次年度の解除検討箇所について (いわきエリア)

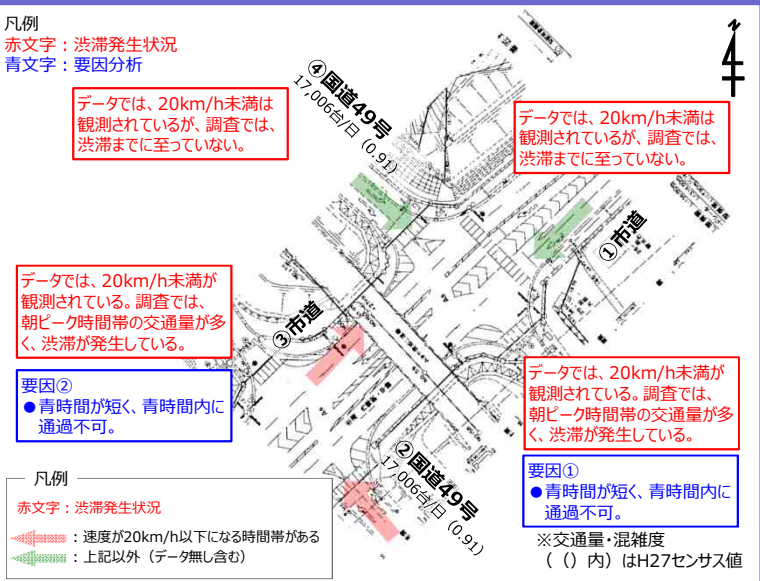
No. 39 番匠地交差点



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下 が半日以上 (③方向)	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



●③青時間が短く、青時間内に通過不可。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 市道 (-)	32.8	37.1	35.0	36.2	34.7	32.3	33.2	33.6	25.9	36.5	29.9	28.2	32.4	
② 一般国道49号 (下り)	69.5	68.0	68.0	69.0	70.3	71.9	70.3	71.3	71.5	74.1	73.8	71.2	70.5	
③ 市道 (-)	26.2	28.5	29.3	22.5	26.9	28.6	32.1	29.1	23.1	18.8	29.4	21.5	26.2	
④ 一般国道49号 (上り)	38.0	71.3	68.3	70.4	69.7	70.6	70.8	69.6	73.9	64.4	74.9	73.8	57.3	

特定時同様、ランプ部の評価をしていないが、現地確認にてランプ部の混雑が確認されたため、次年度以降状況を確認

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 市道 (-)	21.5	27.0	19.1	26.9	23.6	25.0	22.8	21.7	24.3	23.1	17.1	23.8	22.4	
② 一般国道49号 (下り)	19.9	49.9	59.2	57.2	58.5	60.2	59.1	59.9	58.5	59.0	44.8	42.6	36.3	
③ 市道 (-)	10.8	9.2	11.2	9.1	7.9	8.5	13.3	15.5	8.8	8.2	8.7	7.8	9.6	0
④ 一般国道49号 (上り)	14.2	52.3	76.9	75.6	66.7	63.5	67.1	61.1	66.1	73.7	52.9	42.8	26.1	

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

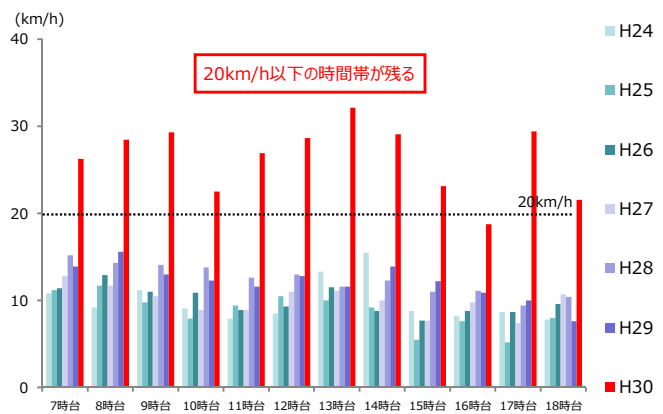
●短期対策●

一般国道49号平バイパス (H29.3完了)

主要渋滞箇所見直し方針

- 一般国道49号および市道にて速度が向上しているが、20km/h以下の時間帯が残る。
- 現地確認を行った結果、朝夕ピーク時の混雑が確認され、市道から常磐バイパス方面へのONランプは信号4回待ちの状況。
- 追加の短期対策としてソフト対策を検討。(信号現示調整)

▼③市道の旅行速度



追加の短期対策をワーキングにて検討

▼②国道49号オフランプの状況



3. 次年度の解除検討箇所について (いわきエリア)

No.116 一の坪交差点

区間図



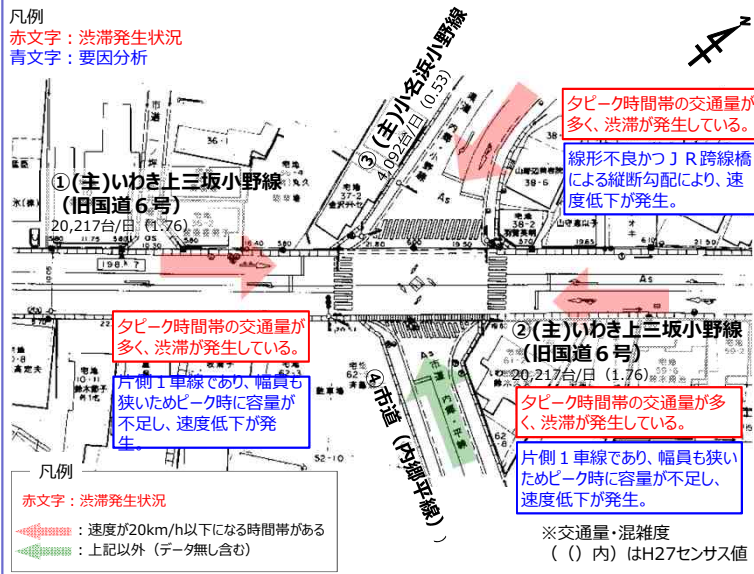
整備前現地状況写真



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	区分なし	1方向で20km/h 以下半日 (②方向)	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- ①②片側1車線であり、幅員も狭いためピーク時に容量が不足し、速度低下が発生。
- ③線形不良かつJ R跨線橋による縦断勾配により、速度低下が発生。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① いわき上三坂小野線(旧国道6号(上り))	20.4	27.5	29.1	33.4	36.2	37.3	35.7	35.3	34.3	34.2	30.0	30.7	31.2	
② いわき上三坂小野線(旧国道6号(下り))	26.1	16.4	15.7	16.3	16.1	19.2	17.3	15.7	19.0	13.2	20.6	24.9	17.6	
③ (主)小名浜小野線(上り)	24.5	37.1	40.0	36.5	41.5	39.2	35.3	38.5	32.1	38.1	36.3	40.3	37.2	

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (下り)	13.3	12.5	26.4	28.9	33.3	33.8	32.4	29.1	29.3	24.5	26.1	29.4	23.5	
② 一般国道6号 (上り)	15.7	17.8	22.5	21.8	21.2	18.3	22.5	19.6	19.8	19.7	15.0	17.3	17.7	
③ (主)小名浜小野線(上り)	11.3	22.2	21.5	31.6	32.2	35.7	34.5	30.7	25.6	35.2	25.9	8.9	20.6	

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

●短期対策●

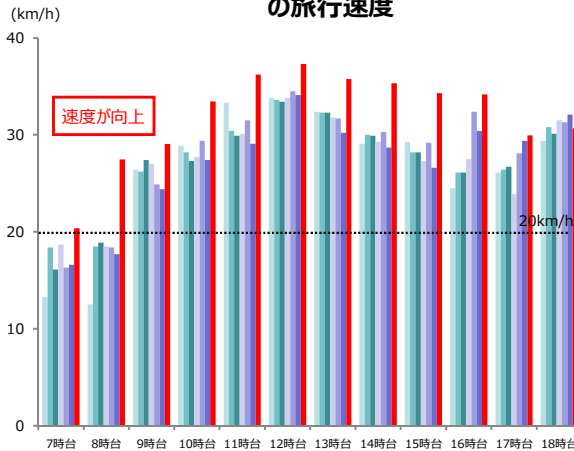
(都) 内郷湯本線 (H30.3完了)
いわき都市圏ソフト対策

主要渋滞箇所見直し方針

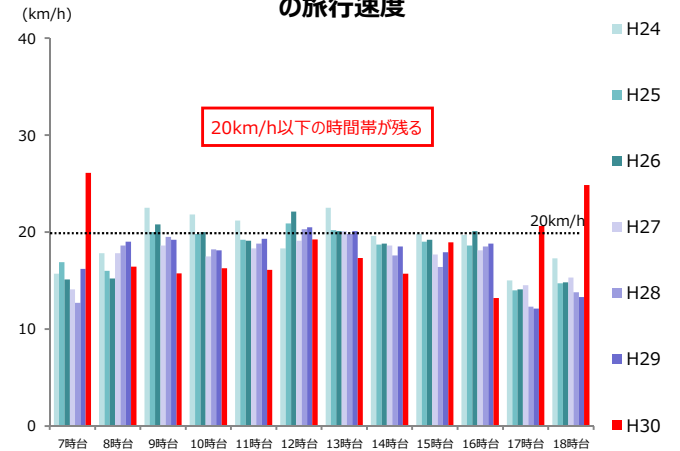
- 全方向で速度が向上しているが、20km/h以下の時間帯が残る。
- 追加の短期対策としてソフト対策を検討。(いわき都市圏ソフト対策の継続、信号現示調整)

追加の短期対策を
ワーキングにて検討

▼ ①(主)いわき上三坂小野線 (上り) (旧国道6号) の旅行速度



▼ ②(主)いわき上三坂小野線 (下り) (旧国道6号) の旅行速度



- ①②片側1車線であり、幅員も狭いためピーク時に容量が不足し、速度低下が発生。
- ③線形不良かつJ R跨線橋による縦断勾配により、速度低下が発生。

3. 次年度の解除検討箇所について (いわきエリア)

No. 128 本町交差点



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下 が半日以上 (①方向)	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- ① 国道6号常磐バイパスの迂回路となっており交通量が多い。

旅行速度 (現状・特定時)

● 現状 ● (H30年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① (主)いわき上三坂小野線 (下り)	28.7	31.4	29.4	27.6	17.9	18.5	23.2	17.4	21.2	14.1	22.2	18.7	21.0	
② (主)いわき上三坂小野線 (上り)	20.0	22.8	28.9	27.1	26.6	25.3	19.3	27.0	30.1	28.2	25.2	24.2	24.7	
③ (主)常磐勿来線 (上り)	30.2	31.8	38.9	34.2	36.4	32.6	33.9	37.4	34.3	39.5	26.8	39.0	34.2	

● 特定時 ● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① (主)いわき上三坂小野線 (下り)	13.4	13.8	18.1	19.8	21.5	26.0	20.0	18.4	23.5	21.0	18.5	22.3	18.2	○
② (主)いわき上三坂小野線 (上り)	23.5	33.4	27.1	27.1	28.1	34.5	30.0	25.1	31.7	27.2	22.9	26.1	26.0	
③ (主)常磐勿来線 (上り)	41.3	41.3	42.6	41.9	37.0	43.3	37.9	41.1	40.5	35.8	35.4	40.4	39.6	

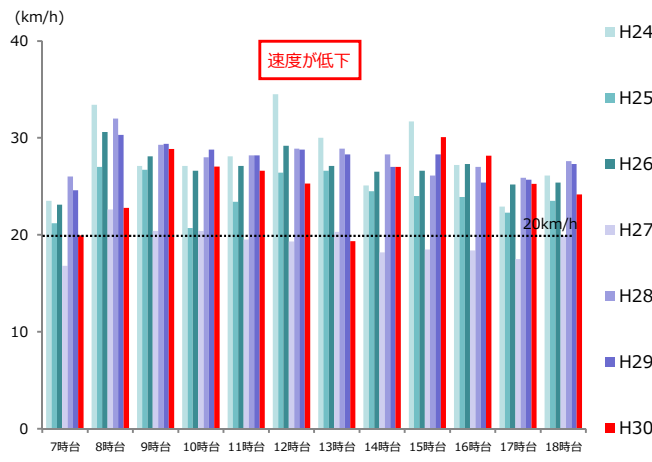
主要渋滞箇所 対策案

● 長期対策 ●	● 短期対策 ●
小名浜道路 未完了	一般国道6号常磐バイパス (H30.3完了)

主要渋滞箇所見直し方針

- (主) いわき上三坂小野線にて速度が向上しているものの、20km/h以下の時間帯が残り、② (主)いわき上三坂小野線 (上り) 方向の速度は悪化。
- 現地確認を行った結果、全方向ともに1回の信号で滞留車両が捌けている。
- 未完了の対策事業として小名浜道路が事業中。

▼ ② (主)いわき上三坂小野線 (上り) の旅行速度



引き続きモニタリングを継続



3. 次年度の解除検討箇所について (いわきエリア)

No.120 三倉交差点

区間図



整備前現地状況写真



旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
①(主)小名浜平線 (下り)	23.2	24.9	25.1	21.3	18.3	22.1	20.5	18.9	19.9	21.1	19.3	18.9	20.8	
②(主)小名浜平線 (上り)	16.1	15.6	15.1	13.0	13.1	20.7	12.1	15.0	13.4	15.9	12.0	16.6	14.3	
③(一)甲塚古墳線 (下り)	29.1	30.7	28.5	32.6	27.3	34.4	24.9	30.7	32.5	29.1	30.1	28.4	29.8	

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
①(主)小名浜平線 (下り)	18.4	17.2	16.7	14.7	11.8	19.1	16.3	17.7	16.3	16.6	12.8	15.1	15.7	○
②(主)小名浜平線 (上り)	19.9	14.7	10.2	11.2	7.3	9.1	5.7	7.6	14.1	14.5	16.1	11.3	11.0	○
③(一)甲塚古墳線 (下り)	34.2	25.9	31.4	23.6	30.1	21.7	23.6	23.2	26.9	24.1	13.5	26.9	27.2	

抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID内	20km/h以下が 1日中 (①、②方向)	H24.4 平日

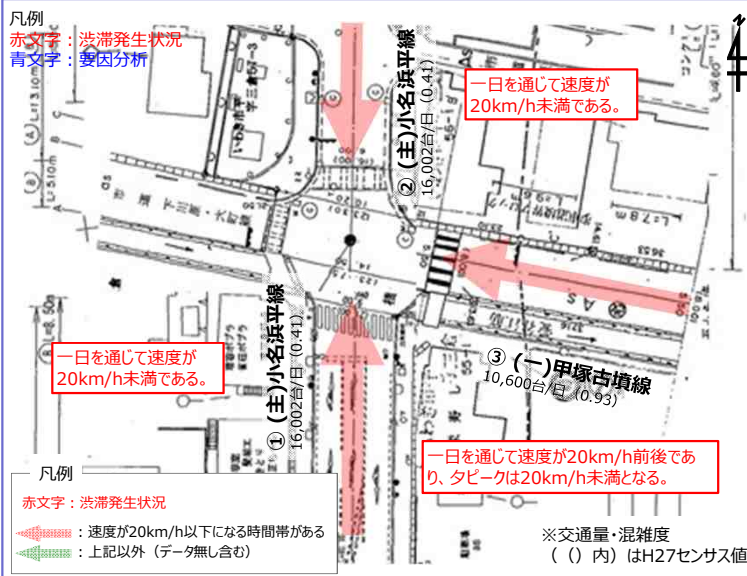
主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

●短期対策●

(都)新川町谷川瀬線 (H27.3完了)
いわき都市圏ソフト対策

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



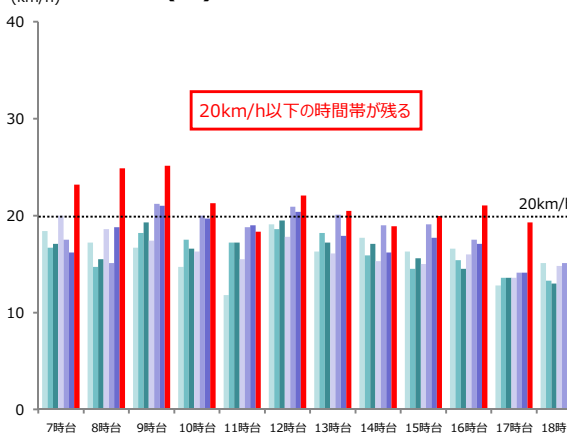
●①②交差点が直近であるため先づまりの影響を受けやすい。

主要渋滞箇所見直し方針

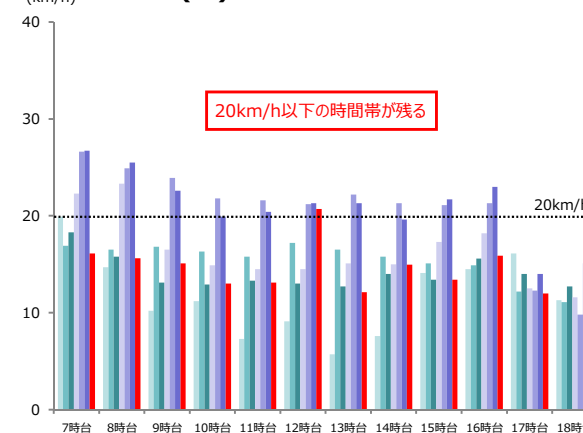
- (主)小名浜平線および(一)甲塚古墳線にて速度が向上しているが、20km/h以下の時間帯が残る。
- 現地確認を行った結果、全方向ともに1回の信号で滞留車両が捌けている。
- 追加の短期対策としてソフト対策を検討。
(いわき都市圏ソフト対策の継続、信号現示調整)

現地の渋滞要因・追加の短期対策をワーキングにて検討

▼ ①(主)小名浜平線 (下り) の旅行速度



▼ ②(主)小名浜平線 (上り) の旅行速度



3. 次年度の解除検討箇所について (いわきエリア)

No.33 競輪場入口交差点

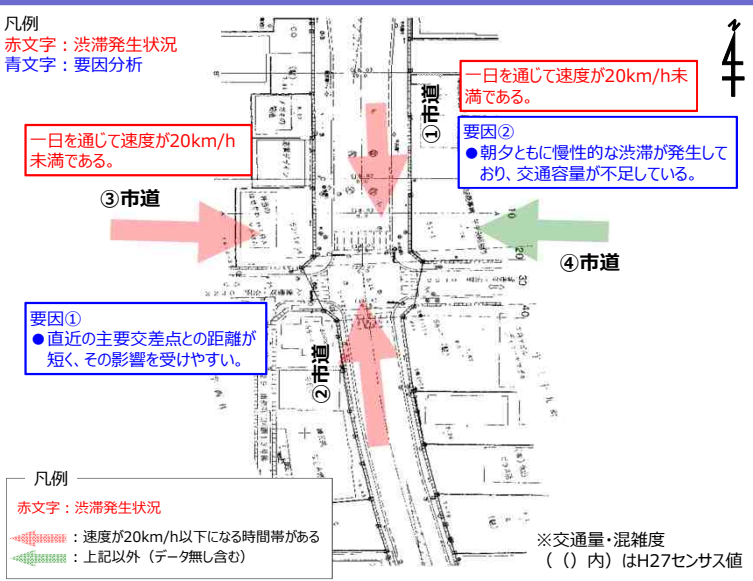


H25.12.11 (水) 7時台撮影

抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下 が半日以上 (①、③方向)	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- ①朝夕ともに慢性的な渋滞が発生しており、交通容量が不足している。
- ③直近の主要交差点との距離が短く、その影響を受けやすい。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※	
① 市道	(-)	23.4	22.5	20.6	17.2	22.1	19.0	20.8	23.9	25.7	22.4	17.2	23.2	21.0	
② 市道	(-)	30.2	23.5	25.3	26.7	28.6	20.9	25.3	20.3	23.4	23.8	28.2	23.6	24.6	
③ 市道	(-)	17.1	14.1	29.4	29.8	13.1	11.8	13.5	9.2	9.6	14.9	15.0	14.8	13.1	

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※	
① 市道	(-)	25.1	27.8	17.5	21.8	17.7	16.3	16.2	18.7	23.2	16.2	14.3	11.3	16.8	○
② 市道	(-)	26.8	21.0	22.5	23.1	23.4	19.6	18.6	12.1	15.0	21.4	22.6	26.3	21.2	
③ 市道	(-)	-	24.8	-	8.2	18.0	14.7	24.2	25.7	6.8	8.9	4.3	6.7	11.0	○

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

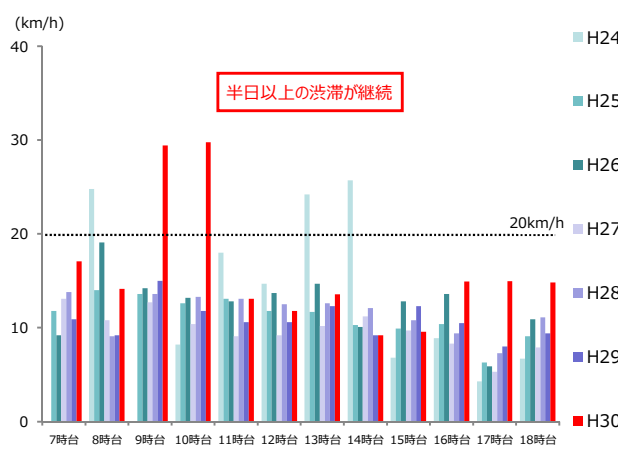
●短期対策●

一般国道49号平バイパス (H29.3完了)
いわき都市圏ソフト対策

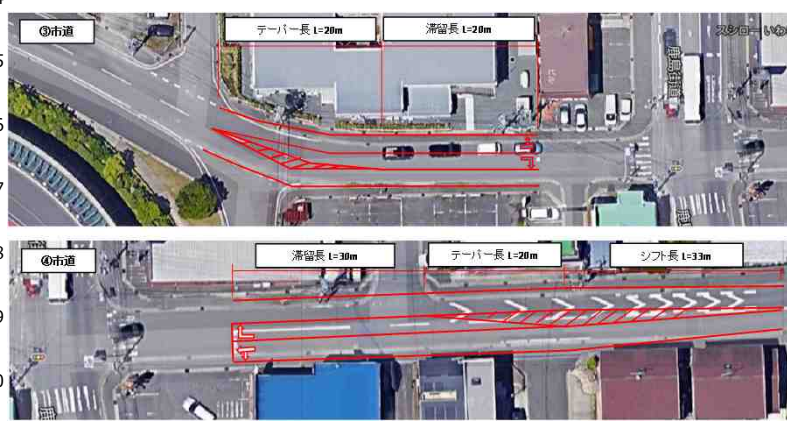
主要渋滞箇所見直し方針

- ①②市道側で速度が向上しているが、③市道方向では渋滞が継続。
- 現地確認を行った結果、交差点が連続しており全体的に速度が遅く、③方向は1回の信号で滞留車両が捌けておらず渋滞が生じている旨を確認。
- 追加の短期対策として右折レーン設置などを構想。

③市道の旅行速度



追加の短期対策をワーキングにて検討



3. 次年度の解除検討箇所について (いわきエリア)

No. 3 4 明治団地南入口交差点



旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 市道 (上り)	16.9	20.1	19.8	12.8	17.1	17.1	20.2	24.8	18.5	17.6	16.0	17.0	17.9	
② 市道 (上り)	24.9	26.8	26.5	29.2	28.3	28.0	26.6	23.2	22.6	24.4	21.9	20.0	24.8	
③ 市道 (下り)	24.2	17.3	22.1	26.7	20.9	22.5	23.7	26.2	23.8	20.4	18.4	21.6	22.2	

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 市道 (上り)	15.2	16.4	19.4	12.5	13.9	15.9	13.9	19.1	9.5	17.7	15.3	11.5	14.7	○
② 市道 (上り)	26.5	35.7	28.9	27.7	25.8	23.9	25.5	25.0	25.5	22.5	16.2	16.3	23.4	
③ 市道 (下り)	19.6	15.8	24.4	21.1	22.5	24.5	18.5	18.3	17.1	17.7	18.0	19.2	19.4	

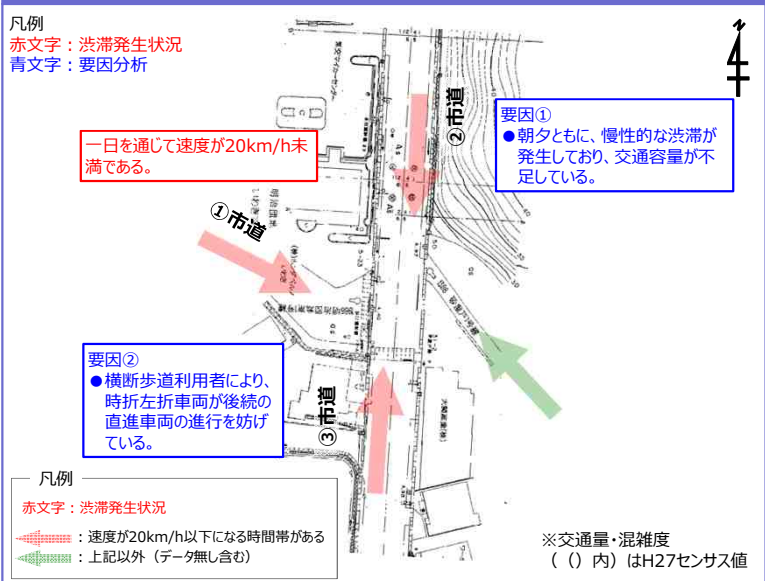
抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID内	20km/h以下 が1日中 (①方向)	H24.4 平日

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●	●短期対策●
	一般国道49号平バイパス (H29.3完了) いわき都市圏ソフト対策

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)

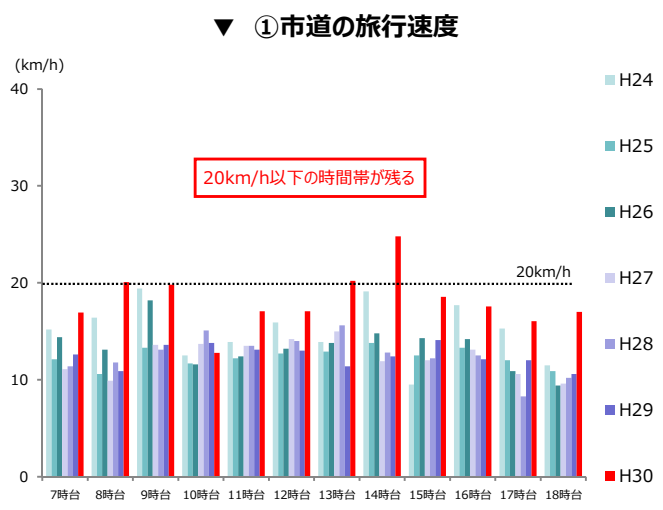


- ①横断歩道利用者により、時折左折車両が後続の直進車両の進行を妨げている。

主要渋滞箇所見直し方針

- 全方向で速度が向上しているが、20km/h以下の時間帯が残る。
- 現地確認を行った結果、交差点が連続しており全体的に速度が遅い。
- 追加の短期対策として左折レーン設置などを構想。

追加の短期対策をワーキングにて検討



3. 次年度の解除検討箇所について (いわきエリア)

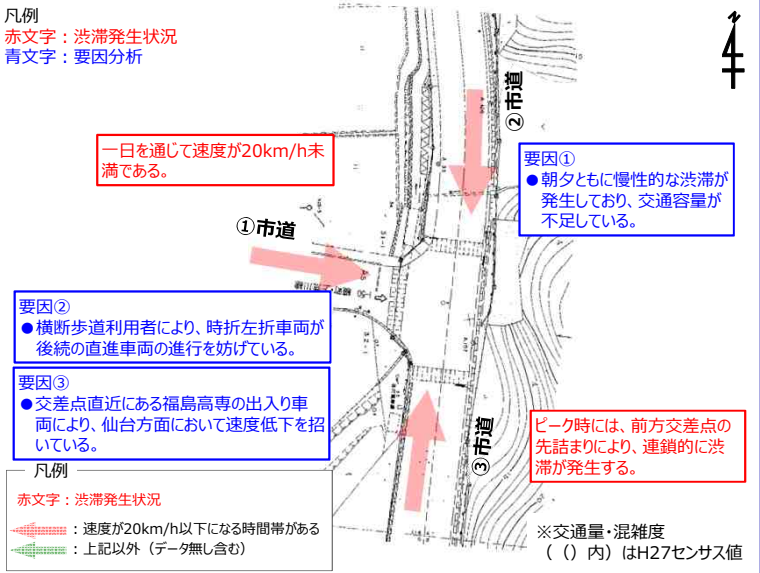
No.35 福島高专北交差点



抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下 が半日以上 (①、③方向)	H24.4 平日

渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- ①横断歩道利用者により、時折左折車両が後続の直進車両の進行を妨げている。
- ③交差点直近にある福島高专の出入り車両により、仙台方面において速度低下を招いている。

旅行速度 (現状・特定時)

●現状● (H30年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 市道 (上り)	26.6	19.9	19.7	21.5	21.3	20.1	21.5	23.7	20.0	23.2	19.4	19.3	20.7	
② 市道 (上り)	24.9	26.8	26.5	29.2	28.3	28.0	26.6	23.2	22.6	24.4	21.9	20.0	24.8	
③ 市道 (下り)	24.2	17.3	22.1	26.7	20.9	22.5	23.7	26.2	23.8	20.4	18.4	21.6	22.2	

●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 市道 (上り)	18.5	9.6	16.5	19.7	26.1	24.0	16.6	28.7	18.9	14.3	15.4	16.8	14.6	○
② 市道 (上り)	26.5	35.7	28.9	27.7	25.8	23.9	25.5	25.0	25.5	22.5	16.2	16.3	23.4	
③ 市道 (下り)	19.6	15.8	24.4	21.1	22.5	24.5	18.5	18.3	17.1	17.7	18.0	19.2	19.4	○

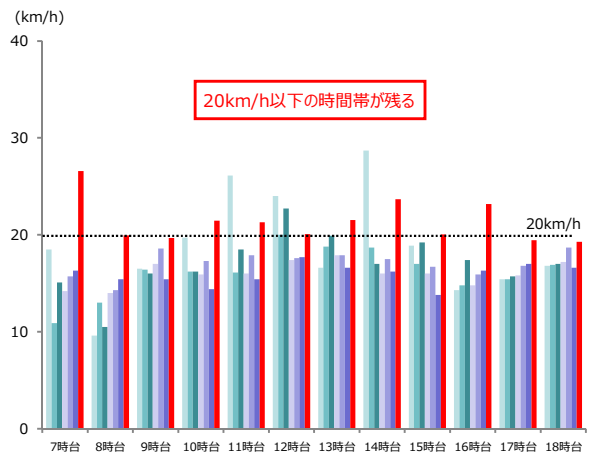
主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●	●短期対策●
	一般国道49号平バイパス (H29.3完了) いわき都市圏ソフト対策

主要渋滞箇所見直し方針

- 全方向で速度が向上しているが、20km/h以下の時間帯が残る。
- 現地確認を行った結果、③方向は1回の信号で滞留車両が捌けておらず、渋滞が生じている旨を確認。
- 追加の短期対策として左折レーン設置などを構想。

▼ ①市道の旅行速度



追加の短期対策をワーキングにて検討



4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策

- 道路利用者会議で要望のあった福島県内全体のトラック・バス・タクシー渋滞ポイントは52箇所、内19箇所が主要渋滞箇所。
- H30年度に要望があった箇所は福島エリア11箇所、いわきエリア12箇所。
- 23箇所のうち1箇所は既存の主要渋滞箇所。

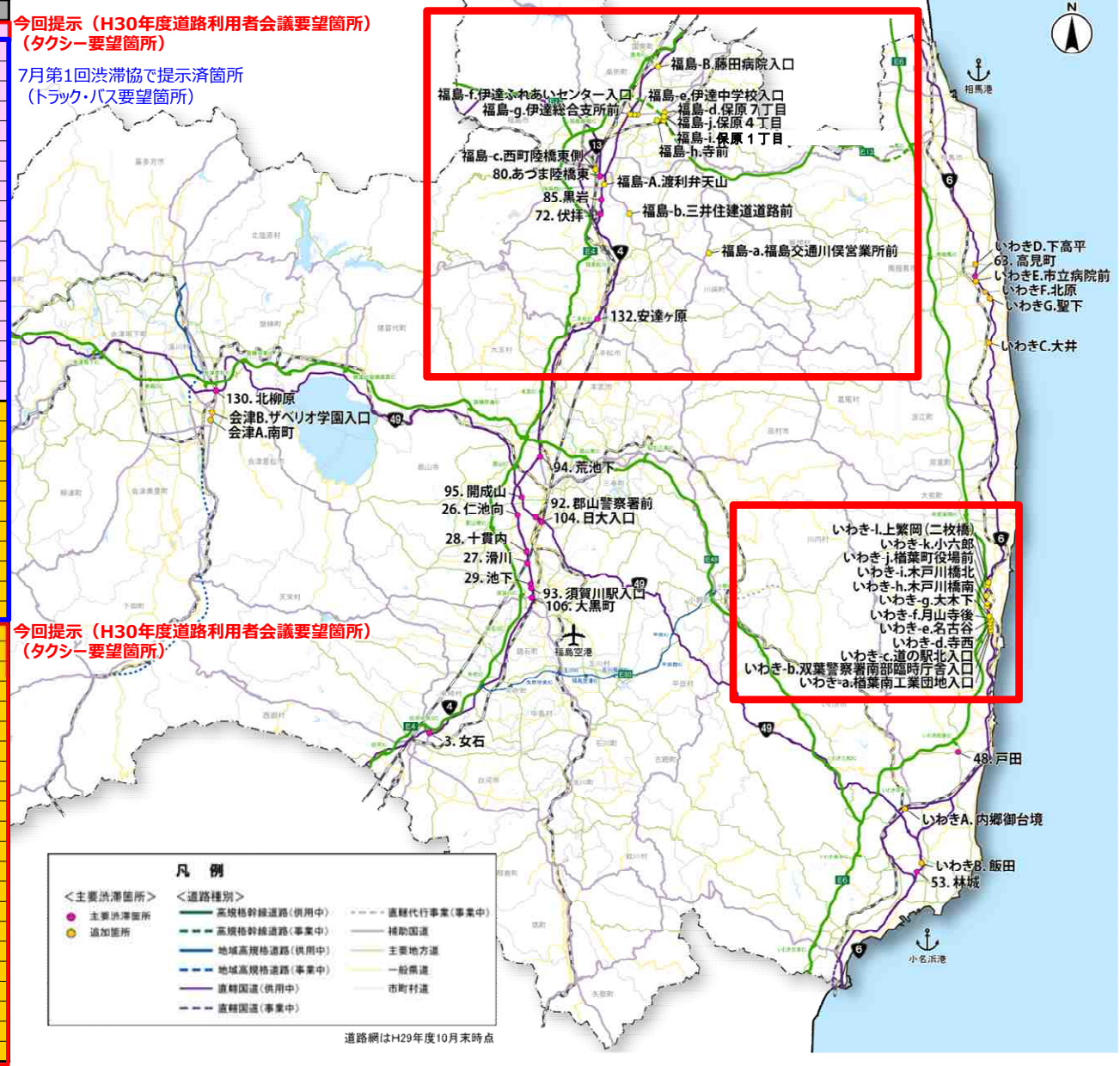
■トラック・バス・タクシー渋滞ポイント（52箇所：主要渋滞箇所19箇所、主要渋滞箇所以外33箇所）

番号	名称	所在地	主道路	管理者
80	あづま陸橋東	福島市	一般国道13号	福島河内
85	黒岩	福島市	一般国道4号	福島河内
132	安達ヶ原入口	二本松市	一般国道4号	福島河内
72	伏拝	福島市	一般国道4号	福島河内
130	北柳原	会津若松市	一般国道49号	郡山国道
3	女石	白河市	一般国道4号	郡山国道
26	仁池向	郡山市	一般国道4号	郡山国道
27	滑川	須賀川市	一般国道4号	郡山国道
28	十貫内	須賀川市	一般国道4号	郡山国道
29	池下	須賀川市	一般国道4号	郡山国道
95	開成山	郡山市	一般国道49号	郡山国道
93	須賀川駅入口	須賀川市	一般国道4号	郡山国道
94	荒池下	郡山市	一般国道4号	郡山国道
104	日大入口	郡山市	一般国道49号	郡山国道
106	大黒町	須賀川市	一般国道4号	郡山国道
63	高見町	南相馬市	一般国道6号	磐城国道
53	林城	いわき市	一般国道6号	磐城国道
92	郡山警察署前	郡山市	一般国道4号	郡山国道
48	戸田	いわき市	いわき浪江線	福島県
福島-A	渡利弁天山	福島市	一般国道4号	福島河内
福島-B	藤田病院入口	国見町	一般国道4号	福島河内
いわき-A	内郷御台境	いわき市	一般国道6号	磐城国道
いわき-B	飯田	いわき市	一般国道6号	磐城国道
いわき-C	大井	南相馬市	一般国道6号	磐城国道
いわき-D	下高平	南相馬市	一般国道6号	磐城国道
いわき-E	市立病院前	南相馬市	一般国道6号	磐城国道
いわき-F	北原	南相馬市	一般国道6号	磐城国道
いわき-G	聖下	南相馬市	一般国道6号	磐城国道
会津-A	南町	会津若松市	一般国道118号	福島県
会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市	一般国道118号	福島県
福島-a	福島交通川俣営業所前	川俣町	一般国道349号	福島県
福島-b	三井住建道路前三叉路	福島市	一般国道114号	福島県
福島-c	西町陸橋東側	福島市	庭坂福島線	福島県
福島-d	保原7丁目	伊達市	一般国道349号	福島県
福島-e	伊達中学校入口	伊達市	一般国道399号	福島県
福島-r	伊達ふれあいセンター入口	伊達市	一般国道399号	福島県
福島-g	伊達総合支所前	伊達市	一般国道399号	福島県
福島-h	寺前	伊達市	福島保原線	福島県
福島-i	保原1丁目	伊達市	福島保原線	福島県
福島-j	保原4丁目	伊達市	一般国道349号	福島県
いわき-a	檜葉南工業団地入口	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-b	双葉警察署双葉南部臨時庁舎入口	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-c	道の駅北入口	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-d	寺西	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-e	名古谷	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-f	月山寺後	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-g	大木下	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-h	木戸川橋南	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-i	木戸川橋北	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-j	檜葉町役場前	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-k	小六郎	檜葉町	一般国道6号	磐城国道
いわき-l	上繋岡（二枚橋）	檜葉町	一般国道6号	磐城国道

今回提示（H30年度道路利用者会議要望箇所）
（タクシー要望箇所）

7月第1回渋滞協で提示済箇所
（トラック・バス要望箇所）

今回提示（H30年度道路利用者会議要望箇所）
（タクシー要望箇所）



道路網はH29年度10月末時点

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所（福島エリア）

No.80 あづま陸橋東交差点

● 特定時同様一般国道13号では一日を通して速度が20km/h以下。



旅行速度（現状・特定時）

● 現状 ●（H30年10月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	11.0	10.6	11.0	11.4	11.2	12.0	11.1	11.0	11.8	11.2	10.5	8.8	10.9	○
② 一般国道13号 (上り)	7.9	8.3	9.5	11.9	11.7	10.6	12.1	10.3	10.8	8.2	7.8	7.1	9.5	○
③ (主)福島吾妻裏磐梯線 (上り)	13.5	13.2	24.0	23.6	22.0	24.6	22.9	21.9	24.2	23.1	19.9	21.3	19.2	

● 特定時 ●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道13号 (下り)	10.4	11.4	12.2	8.2	12.9	11.8	11.6	13.8	12.6	10.3	11.0	8.6	10.5	○
② 一般国道13号 (上り)	10.3	5.6	9.4	8.7	8.0	7.3	5.2	9.2	11.5	8.0	5.6	5.2	8.3	○
③ (主)福島吾妻裏磐梯線 (上り)	13.6	11.3	24.6	19.5	29.8	31.3	25.7	26.1	21.5	18.9	18.9	17.7	20.1	

抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D内	20km/h以下が一日中	H24.4平日

主要渋滞箇所 対策案

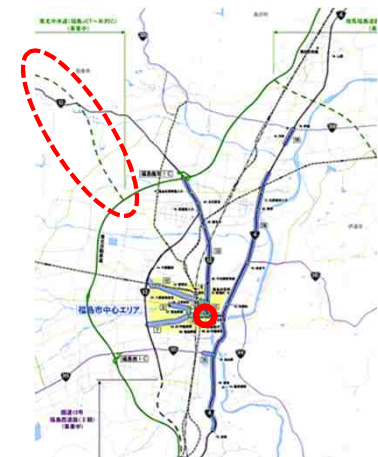
● 長期対策 ●

凡例
赤文字：対策案
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

● 短期対策 ●

凡例
赤文字：対策案
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

東北中央道
(福島JCT～米沢IC)
(H29.11開通)



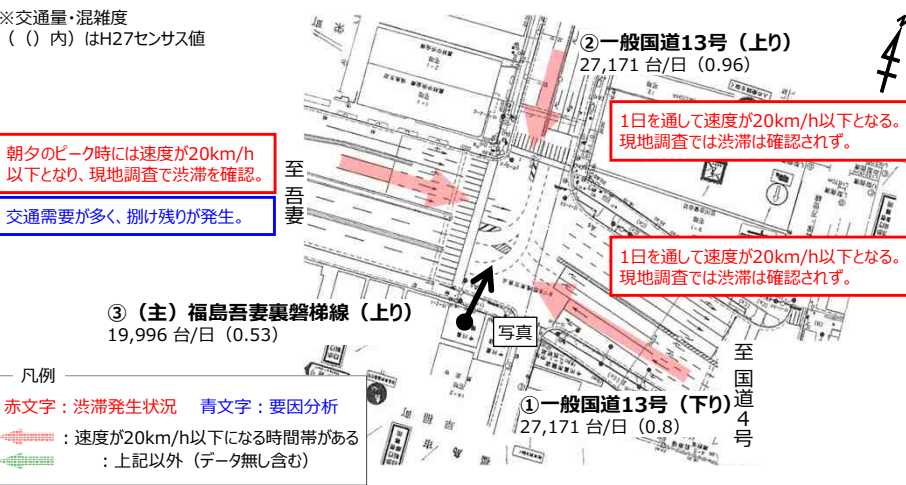
・ソフト対策検討（公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備）

渋滞発生状況と要因分析

※ 交通量・混雑度
()内はH27センサス値

朝夕のピーク時には速度が20km/h以下となり、現地調査で渋滞を確認。

交通需要が多く、捌け残りが発生。



- ①②方向で一日を通して20km/h未満。現地調査では渋滞は確認されず。
- ③方向で朝夕のピーク時には速度が20km/h以下となり、現地調査で渋滞を確認。交通需要が多く、捌け残りが発生。

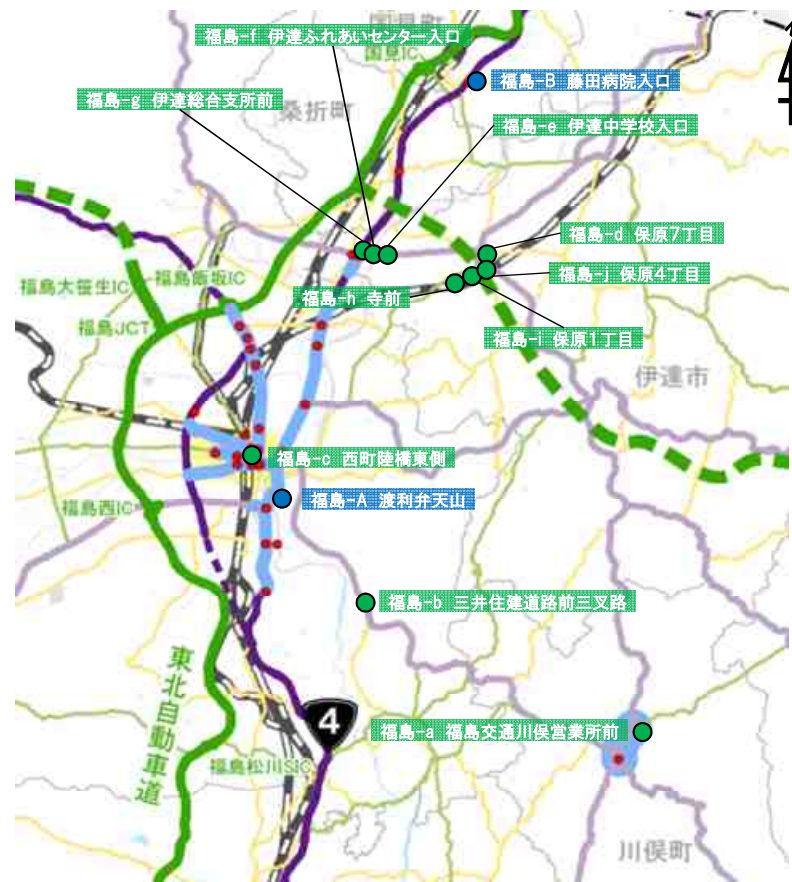
4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

- トラック・バス・タクシー渋滞ポイントのうち、主要渋滞箇所以外の箇所は、福島エリアで12箇所。
- 来年以降も渋滞状況の継続してモニタリングを実施。

■トラック・バス・タクシー渋滞ポイント：主要渋滞箇所以外（12箇所）

渋滞ポイント	箇所番号	交差点名	所在地	D I D	路線名	旅行速度の状況
トラック・バス	福島-A	渡利弁天山	福島市	D I D	①一般国道4号（北側） ②市道 ③一般国道4号（南側） ④（一）渡利岡部線	●①方向でタピーク時に速度が20km/h未満 ●④方向で一日を通じて速度が20km/h未満 ⇒ モニタリングを継続
	福島-B	藤田病院入口	国見町	-	①（一）白石国見線 ②一般国道4号（北側） ③市道 ④一般国道4号（南側）	●全ての方向でほぼ一日を通じて速度が20km/h未満 ⇒ モニタリングを継続
タクシー	福島-a	福島交通川俣営業所前	川俣町	-	①一般国道349号（北側） ②（主）原町川俣線 ③一般国道349号（南側） ④町道	●④方向で速度が20km/h未満の時間帯がある ⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	福島-b	三井住建道路前三叉路	福島市	-	①一般国道114号（北側） ②市道 ③一般国道114号（南側）	●速度が20km/h未満になる方向は無い ⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	福島-c	西町陸橋東側	福島市	D I D	①（一）庭坂福島線（西側） ②市道 ③（一）庭坂福島線（東側） ④市道	●①方向で一日を通じて速度が20km/h未満になる ⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続
	福島-d	保原7丁目	伊達市	D I D	①一般国道349号（北側） ②（一）伊達霊山線 ③一般国道349号（南側） ④一般国道399号	●①③④方向で20km/h未満になる時間帯がある ⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	福島-e	伊達中学校入口	伊達市	-	①一般国道399号（西側） ②市道 ③一般国道399号（東側）	●速度が20km/h未満になる方向は無い ⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	福島-f	伊達ふれあいセンター入口	伊達市	-	①一般国道399号（西側） ②一般国道399号（東側） ③市道	●①③方向で20km/h未満の時間帯がある ⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	福島-g	伊達総合支所前	伊達市	-	①一般国道399号（西側） ②市道 ③一般国道399号（東側） ④市道	●①方向でほぼ一日を通じて速度が20km/h未満になる ⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続
	福島-h	寺前	伊達市	-	①（主）福島保原線（西側） ②市道 ③（主）福島保原線（東側） ④市道	●③方向で20km/h未満の時間帯がある ⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	福島-i	保原1丁目	伊達市	D I D	①（主）福島保原線（西側） ②（主）福島保原線（北側） ③市道 ④市道	●②方向で一日を通じて速度が20km/h未満になる ●③④方向で速度が20km/h未満になる時間帯がある ⇒ 一日を通した速度低下が確認されるため継続して旅行速度の分析を実施
	福島-j	保原4丁目	伊達市	D I D	①一般国道349号（北側） ②一般国道349号（東側） ③（主）福島保原線 ④市道	●①方向で速度が20km/h未満になる時間帯がある ●②方向で一日を通じて速度が20km/h未満になる ⇒ 一日を通した速度低下が確認されるため渋滞状況を継続してモニタリング

□：今回提示（H30年度道路利用者会議要望箇所）

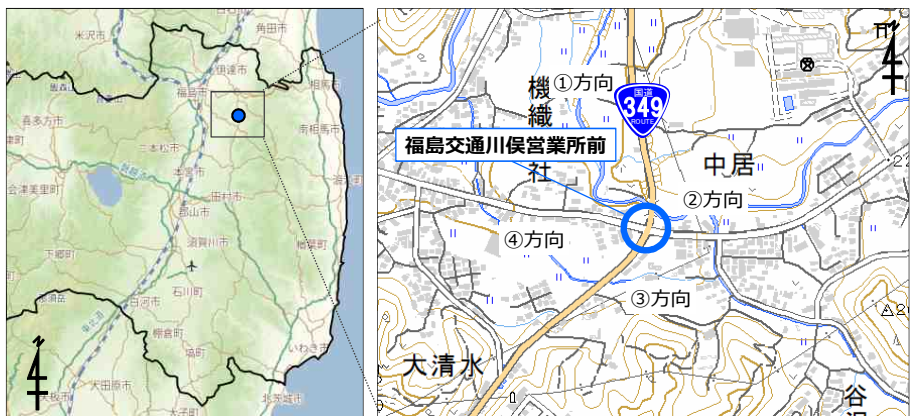


4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-a 福島交通川俣営業所前交差点（国道349号）

- ④町道で速度が20km/h未満の時間帯がある。
- 渋滞要因が当該交差点か精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

川俣町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計	方向※
① 一般国道349号（上り）	59.5	54.2	56.0	53.4	52.7	60.7	55.8	53.1	53.7	55.0	51.0	54.8	54.4	
②（主）原町川俣線（下り）	44.8	46.5	47.1	47.7	47.0	45.8	45.2	45.7	46.3	44.7	41.3	45.5	45.6	
③ 一般国道349号（下り）	21.8	28.4	33.6	33.0	34.2	38.7	31.5	30.3	33.1	32.8	31.1	36.7	31.3	
④ 町道（-）	39.0	-	-	21.1	50.0	25.0	42.5	36.6	34.0	21.2	-	4.7	16.9	

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある

上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度

()内はH27センサ値

● ④方向で速度が20km/h未満になる時間帯がある

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-b 三井住建道路前三叉路（国道114号）

- 平成30年10月期の旅行速度データでは、速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。
- 渋滞要因が当該交差点が精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

福島市

DID内外

DID外

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用 ※②市道は10月期でのETC2.0データが不足

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道114号（下り）	28.7	47.6	50.7	51.6	51.9	51.9	52.0	50.6	46.1	46.5	33.1	37.8	43.5	
② 市道（-）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
③ 一般国道114号（上り）	26.3	40.9	43.0	44.5	50.5	47.7	47.5	45.6	45.8	25.6	31.4	34.1	37.0	

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

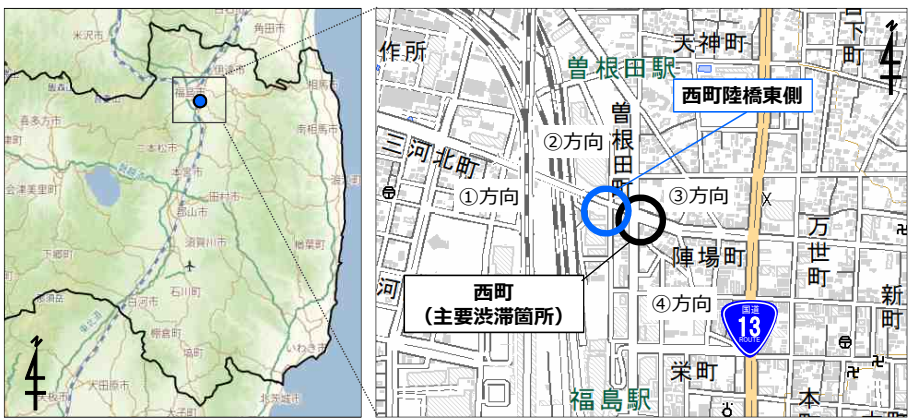
●速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-c 西町陸橋東側交差点（（一）庭坂福島線）

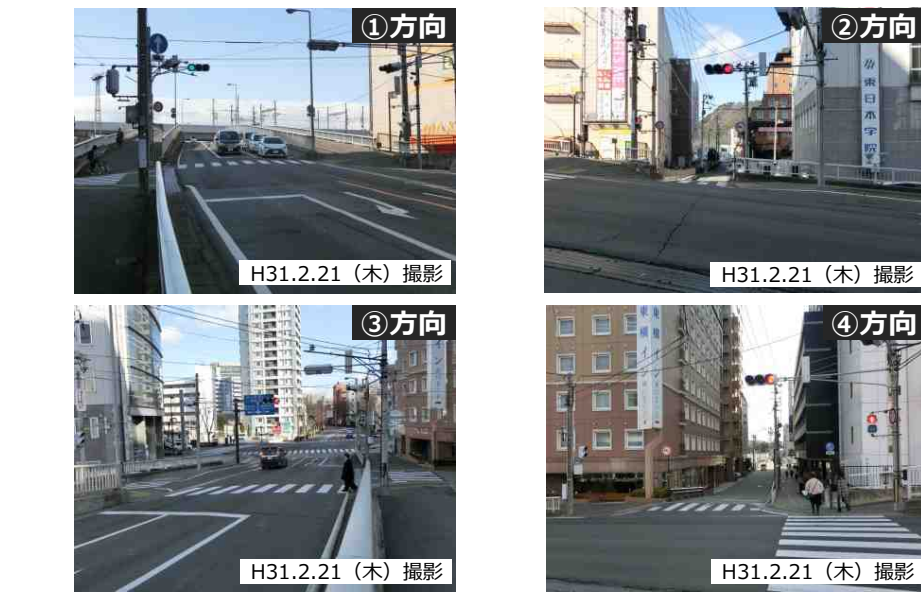
- ①（一）庭坂福島線で一日を通して速度が20km/h未満になる。
- 隣接する主要渋滞箇所の「西町交差点」とあわせて、引き続き旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村	DID内外
福島市	DID内

渋滞状況写真



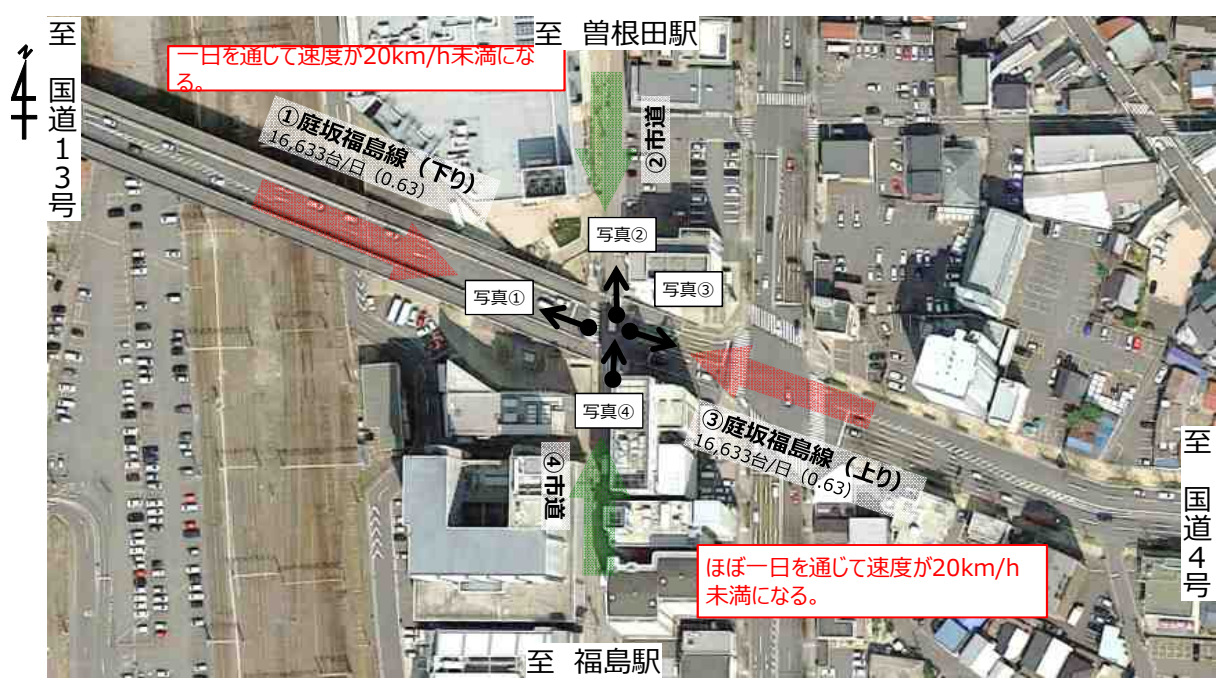
旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用 ※②、④市道は10月期でのETC2.0データが不足

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
①（一）庭坂福島線（下り）	12.2	11.5	16.4	17.3	17.5	15.1	17.3	17.7	14.4	15.4	13.8	13.0	14.6	○
② 市道（-）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
③（一）庭坂福島線（上り）	21.0	21.8	17.7	19.3	21.6	21.7	19.6	20.8	18.8	17.7	15.6	14.3	18.8	-
④ 市道（-）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



凡例
 赤文字：渋滞発生状況
 赤矢印：速度が20km/h以下になる時間帯がある ※交通量・混雑度（ ）内はH27センサ値
 緑矢印：上記以外（データ無し含む）

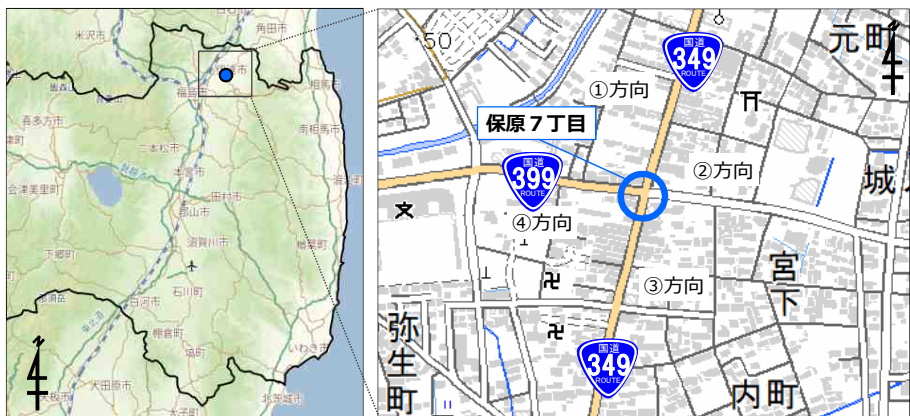
● ①方向で一日を通して速度が20km/h未満になる

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-d 保原7丁目交差点（国道349号）

- ①③一般国道349号、④一般国道399号で速度が20km/h未満の時間帯がある。
- 渋滞要因が当該交差点か精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

伊達市

DID内外

DID内

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道349号（上り）	18.9	20.3	21.2	23.3	20.6	26.5	21.9	24.1	21.4	20.7	17.7	15.6	20.5	
②（一）伊達霊山線（上り）	24.2	26.3	24.2	21.9	20.7	20.5	29.4	25.4	21.1	25.7	23.5	27.0	23.9	
③ 一般国道349号（下り）	26.6	20.7	23.3	18.2	17.5	15.9	20.1	16.6	20.2	16.5	13.2	10.7	17.1	
④ 一般国道399号（上り）	28.7	14.8	25.3	22.5	20.0	23.0	22.0	23.9	18.4	10.4	14.1	17.1	18.6	

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

● ①③④方向で20km/h未満になる時間帯がある

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-e 伊達中学校入口交差点（国道399号）

- 平成30年10月期の旅行速度データでは、速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。
- 渋滞要因が当該交差点か精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

伊達市

DID内外

DID外

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用 ※②市道は10月期でのETC2.0データが不足

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道399号（上り）	24.8	30.7	30.4	26.7	30.9	33.9	29.1	23.8	28.1	28.3	21.3	22.3	27.1	
② -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
③ 一般国道399号（下り）	37.0	38.1	37.1	36.7	40.4	38.3	41.5	39.9	38.4	37.4	31.5	34.0	37.3	

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

- 速度が20km/h以下になる時間帯がある
- 上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサス値

●速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-f 伊達ふれあいセンター入口交差点（国道399号）

- ①一般国道399号、③市道で速度が20km/h未満になる時間帯がある。
- 渋滞要因が当該交差点か精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

伊達市

DID内外

DID外

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道399号（上り）	21.2	26.4	26.0	22.5	27.0	29.3	24.5	22.8	24.4	25.1	18.2	17.4	23.3	
② 一般国道399号（下り）	37.0	38.1	37.1	36.7	40.4	38.3	41.5	39.9	38.4	37.4	31.5	34.0	37.3	
③ 市道	(-)	29.0	27.2	27.7	24.0	25.7	27.0	-	29.2	27.5	17.7	24.5	21.1	26.3

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある

上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

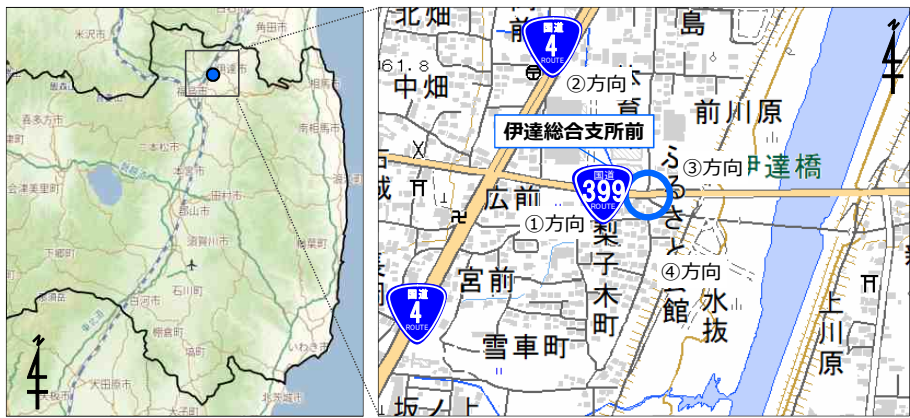
● ①③方向で速度が20km/h未満になる時間帯がある

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-g 伊達総合支所前交差点（国道399号）

- ①一般国道399号でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

伊達市

DID内外

DID外

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用 ※②、④市道は10月期でのETC2.0データが不足

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道399号（上り）	19.4	22.7	24.6	17.3	23.6	25.6	18.5	22.4	22.0	19.7	16.4	16.5	20.5	○
② 市道（-）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
③ 一般国道399号（下り）	33.7	36.3	36.0	33.9	38.7	37.5	39.9	37.8	36.6	36.1	30.3	31.1	35.4	-
④ 市道（-）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

⇒ 一日を通じた速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサス値

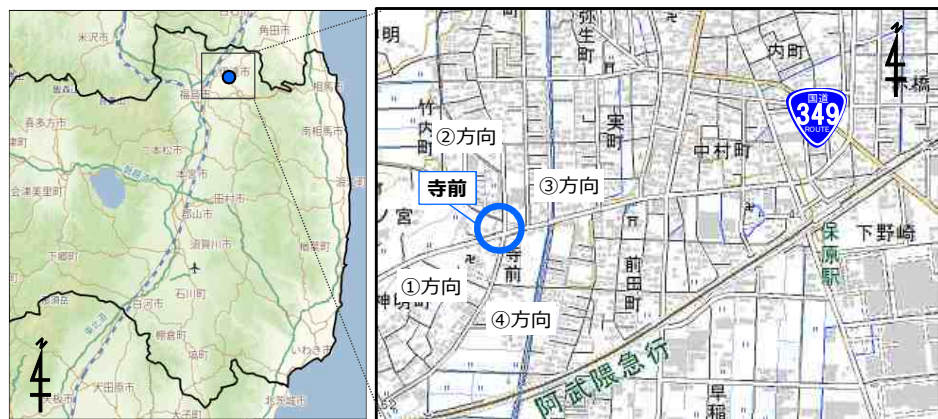
●①方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-h 寺前交差点（（主）福島保原線）

- ③（主）福島保原線で速度が20km/h未満になる時間帯がある。
- 渋滞要因が当該交差点か精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



旅行速度（現状）

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用 ※②、④市道は10月期でのETC2.0データが不足

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
①（主）福島保原線（下り）	31.7	35.0	33.5	30.7	33.5	37.1	34.0	29.8	28.6	28.1	30.0	31.8	32.0	
② 市道（-）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
③（主）福島保原線（上り）	29.0	25.1	23.0	24.7	21.7	22.8	21.7	17.3	19.4	23.8	20.1	22.5	22.5	
④ 市道（-）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

●③方向で速度が20km/h未満になる時間帯がある

市町村

伊達市

DID内外

DID外

渋滞状況写真

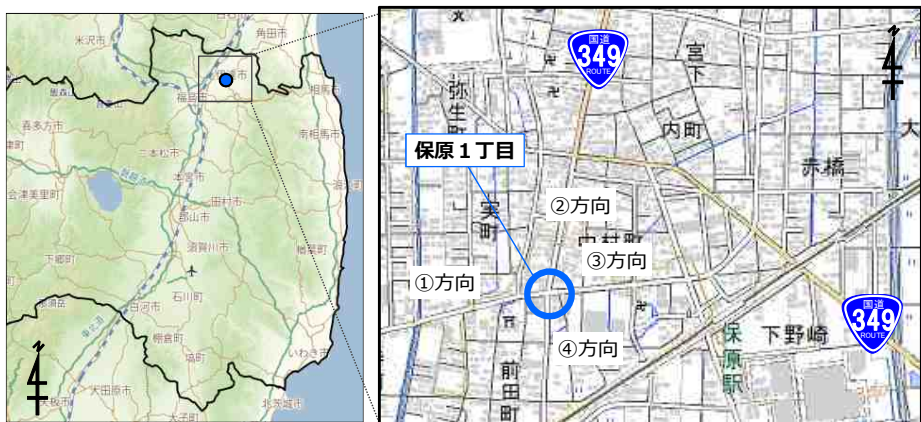


4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-i 保原1丁目交差点（（主）福島保原線）

- ②（主）福島保原線で一日を通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

伊達市

DID内外

DID内

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
①（主）福島保原線（下り）	30.3	33.6	32.1	29.6	32.4	34.8	33.7	28.9	28.2	27.1	27.9	29.2	30.6	
②（主）福島保原線（上り）	19.9	15.6	17.0	18.5	17.0	16.7	19.4	11.4	10.6	18.9	11.4	16.4	16.5	○
③ 市道（-）	28.3	27.9	14.4	10.0	20.4	14.2	17.5	17.3	25.5	28.3	14.9	14.7	16.9	
④ 市道（-）	10.6	19.9	16.3	16.3	13.4	14.1	15.2	26.6	31.4	30.9	21.0	19.8	17.8	

⇒ 継続して旅行速度の分析を実施

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

→ 速度が20km/h以下になる時間帯がある
→ 上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

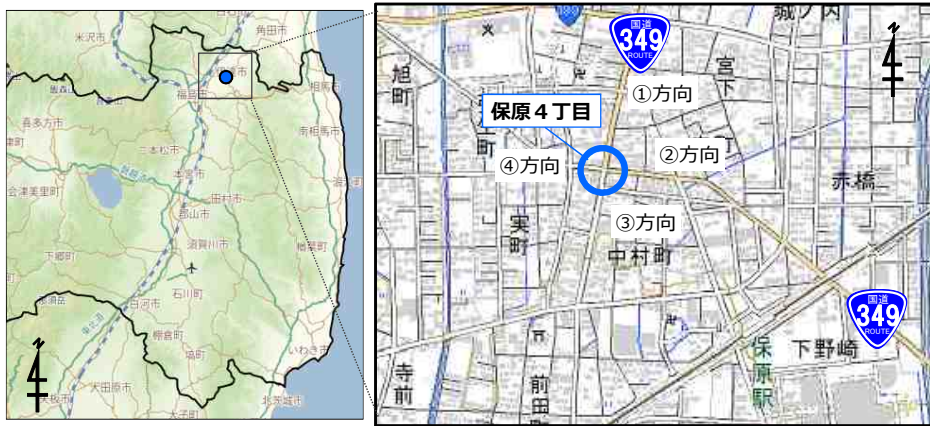
- ②方向で一日を通して速度が20km/h未満になる、③④方向で速度が20km/h未満になる時間帯がある

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（福島エリア）

福島-j 保原4丁目交差点（国道349号）

- ②一般国道349号で一日を通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

伊達市

DID内外

DID内

渋滞状況写真



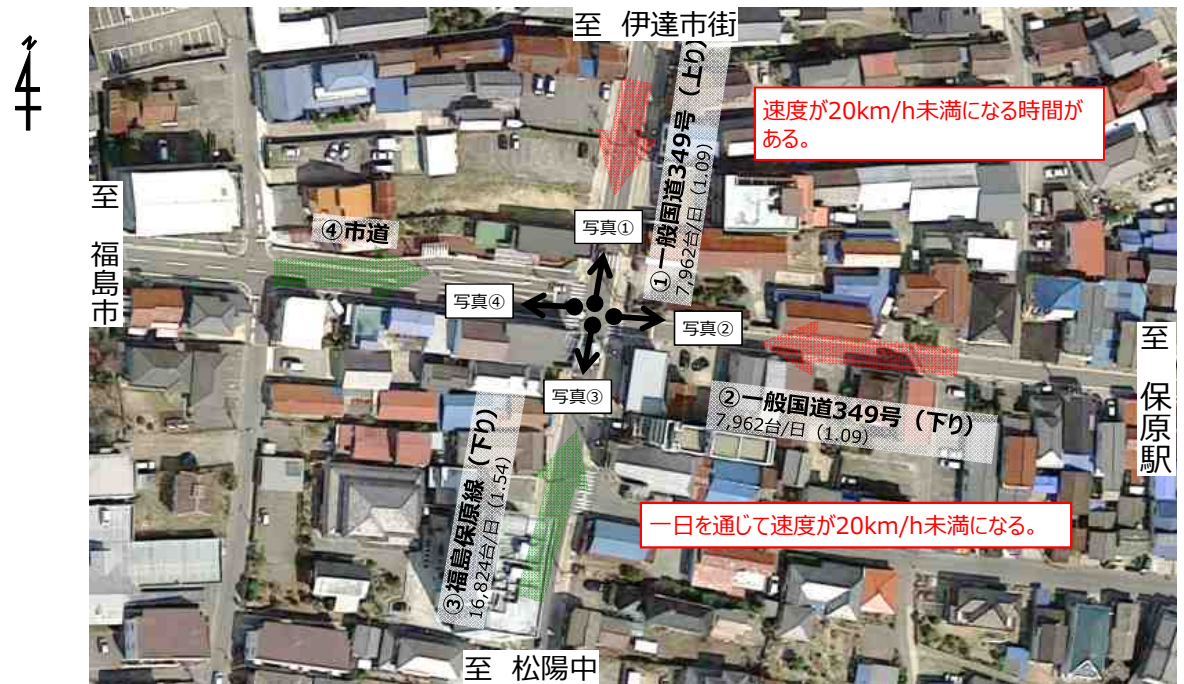
旅行速度（現状）

● 現状 ● (H30年10月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用 ※④市道は10月期でのETC2.0データが不足

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道349号 (上り)	25.2	31.0	10.9	21.9	17.9	24.9	20.0	29.0	46.2	20.0	18.5	23.6	19.6	
② 一般国道349号 (下り)	6.0	-	10.8	17.9	8.3	7.9	9.3	10.4	7.3	8.0	14.0	6.7	9.9	○
③ (主)福島保原線 (下り)	30.4	33.6	31.7	29.7	32.2	34.2	33.7	28.8	28.4	27.1	27.5	28.6	30.5	
④ 市道	(-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

⇒ 一日を通じた速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある

上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

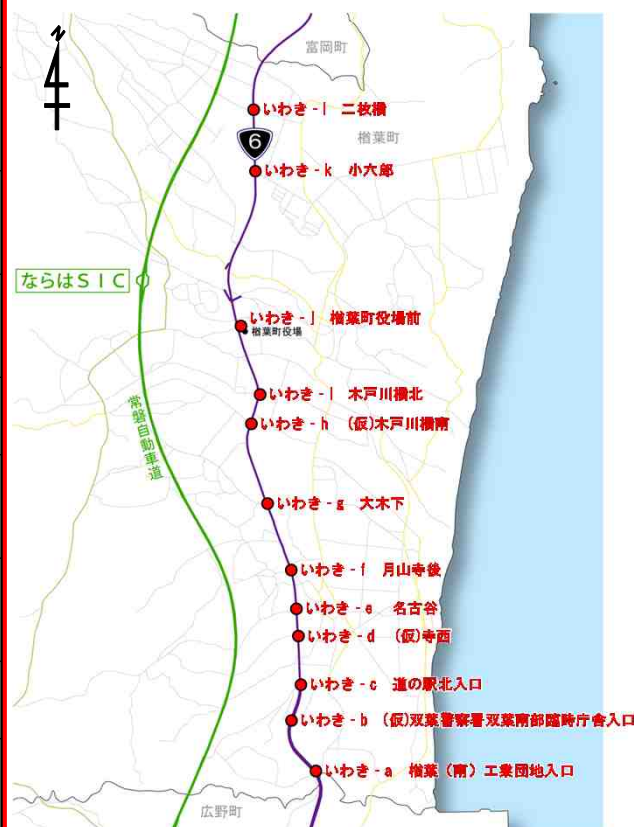
● ①方向で速度が20km/h未満になる時間帯がある、②方向で一日を通して速度が20km/h未満になる

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（いわきエリア）

- トラック・バス・タクシー渋滞ポイントのうち、主要渋滞箇所以外の箇所は、いわきエリアで12箇所。
- 来年以降も渋滞状況の継続してモニタリングを実施。

■トラック・バス・タクシー渋滞ポイント：主要渋滞箇所以外（12箇所） □：今回提示（H30年度道路利用者会議要望箇所）

箇所番号	交差点名	所在地	D I D	路線名	旅行速度の状況	方針（案）	
タクシー渋滞ポイント	いわき-a	檜葉（南）工業団地入口	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側） ④町道	●④方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる	⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続
	いわき-b	(仮)双葉警察署 双葉南部臨時庁舎入口	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側） ④町道	●④方向で一日を通して速度が20km/h未満になる	⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続
	いわき-c	道の駅北入口	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②(一)木戸停車場線 ③一般国道6号（南側） ④町道	●④方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる	⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続
	いわき-d	(仮)寺西	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側） ④町道	●速度が20km/h未満になる方向は無い	⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	いわき-e	名古屋	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側） ④町道	●速度が20km/h未満になる方向は無い	⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	いわき-f	月山寺後	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側） ④町道	●速度が20km/h未満になる方向は無い	⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	いわき-g	大木下	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側） ④町道	●②④方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる	⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続
	いわき-h	(仮)木戸川橋南	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②一般国道6号（南側） ③町道	●③方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる	⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続
	いわき-i	木戸川橋北	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側） ④町道	●速度が20km/h未満になる方向は無い	⇒ 一日を通した速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング
	いわき-j	檜葉町役場前	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側） ④町道	●②方向で一日を通して速度が20km/h未満になる	⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続
	いわき-k	小六郎	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側）	●②方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる	⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続
	いわき-l	二枚橋	檜葉町	-	①一般国道6号（北側） ②町道 ③一般国道6号（南側） ④町道	●②方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる	⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続



いわき-a 榎葉（南）工業団地入口交差点（国道6号）

- ④町道方向でほぼ一日を通じてほぼ速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

榎葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



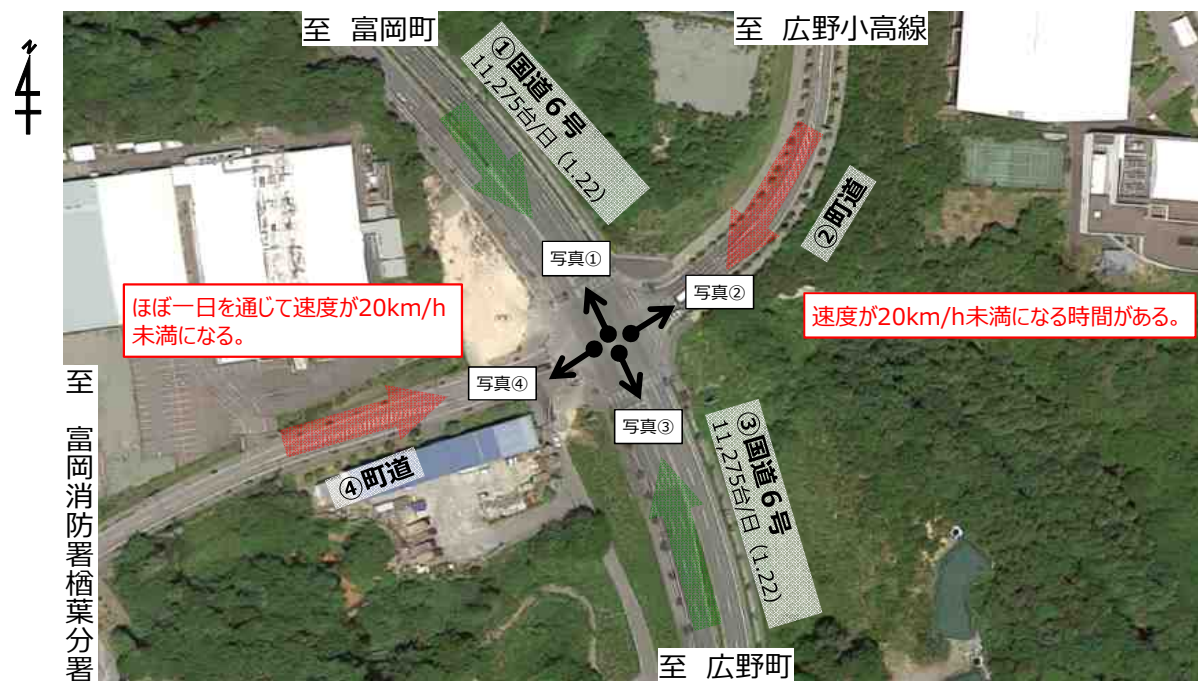
旅行速度（現状）

● 現状 ● (H30年10月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	50.3	46.3	46.6	49.6	49.3	47.2	44.9	45.0	43.6	37.4	38.6	45.0	44.2	
② 町道 (-)	32.2	47.9	35.2	32.4	30.6	18.6	25.5	20.4	27.3	28.8	21.5	18.8	24.7	
③ 一般国道6号 (下り)	27.0	27.6	29.9	27.8	30.0	27.1	28.1	27.7	37.9	42.5	45.7	40.1	30.4	
④ 町道 (-)	30.2	12.1	20.0	11.2	10.1	23.9	17.9	18.4	22.0	25.1	15.5	20.5	17.8	○

⇒ 一日を通じた速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

● ④方向でほぼ一日を通じて速度が20km/h未満になる

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（いわきエリア）

いわき-b (仮) 双葉警察署双葉南部臨時庁舎入口交差点（国道6号）

- ④町道方向で一日を通じて通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

楢葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

● 現状 ● (H30年10月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	50.5	44.8	43.8	45.3	43.5	40.8	37.7	38.2	34.9	27.8	29.4	40.1	37.3	
② 町道 (-)	-	-	25.8	-	26.0	-	-	-	-	-	21.8	27.3	23.1	
③ 一般国道6号 (下り)	34.7	40.5	40.3	41.3	40.2	38.9	42.6	40.5	46.3	48.5	52.0	54.5	41.5	
④ 町道 (-)	16.0	15.5	15.0	9.6	8.8	8.3	8.4	19.0	15.7	9.9	11.2	8.4	15.0	○

⇒ 一日を通じた速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



一日を通じて速度が20km/h未満になる。

凡例

赤文字：渋滞発生状況

赤矢印：速度が20km/h以下になる時間帯がある
緑矢印：上記以外（データ無し含む）

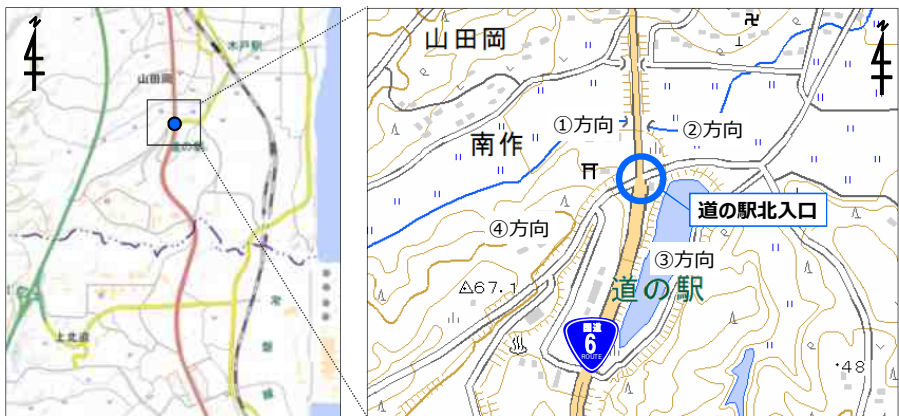
※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

● ④方向で一日を通じて速度が20km/h未満になる

いわき-c 道の駅北入口交差点（国道6号）

- ④町道方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

檜葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	46.7	41.7	41.4	43.0	41.8	42.7	41.3	39.2	35.0	27.4	28.6	40.6	37.0	
② (一)木戸停車場線 (下り)	39.6	20.1	33.0	24.8	17.0	12.2	24.8	14.9	38.4	25.3	29.3	34.2	24.2	
③ 一般国道6号 (下り)	33.6	39.9	37.8	38.6	39.0	36.4	37.1	36.0	41.8	45.3	47.3	42.3	38.9	
④ 町道 (-)	11.9	13.0	11.0	10.9	16.1	11.1	15.9	14.4	11.8	9.9	15.8	21.6	12.9	○

⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある

上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度

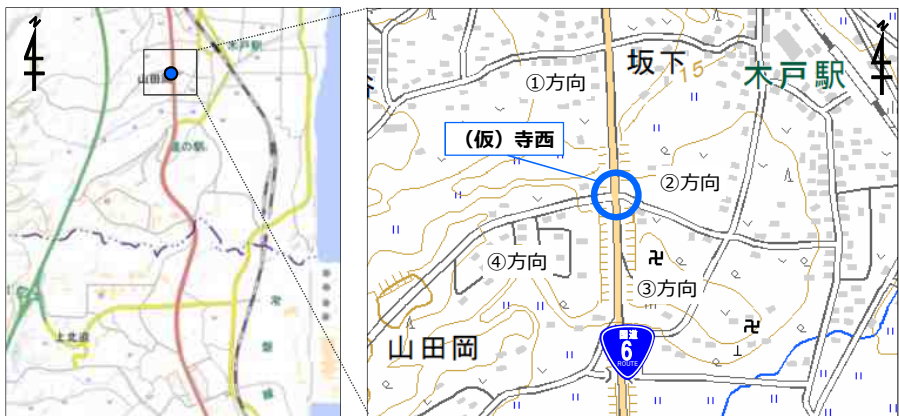
()内はH27センサ値

●④方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる

いわき-d (仮) 寺西交差点 (国道6号)

- 平成30年10月期の旅行速度データでは、速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。
- 渋滞要因が当該交差点か精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

橋葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



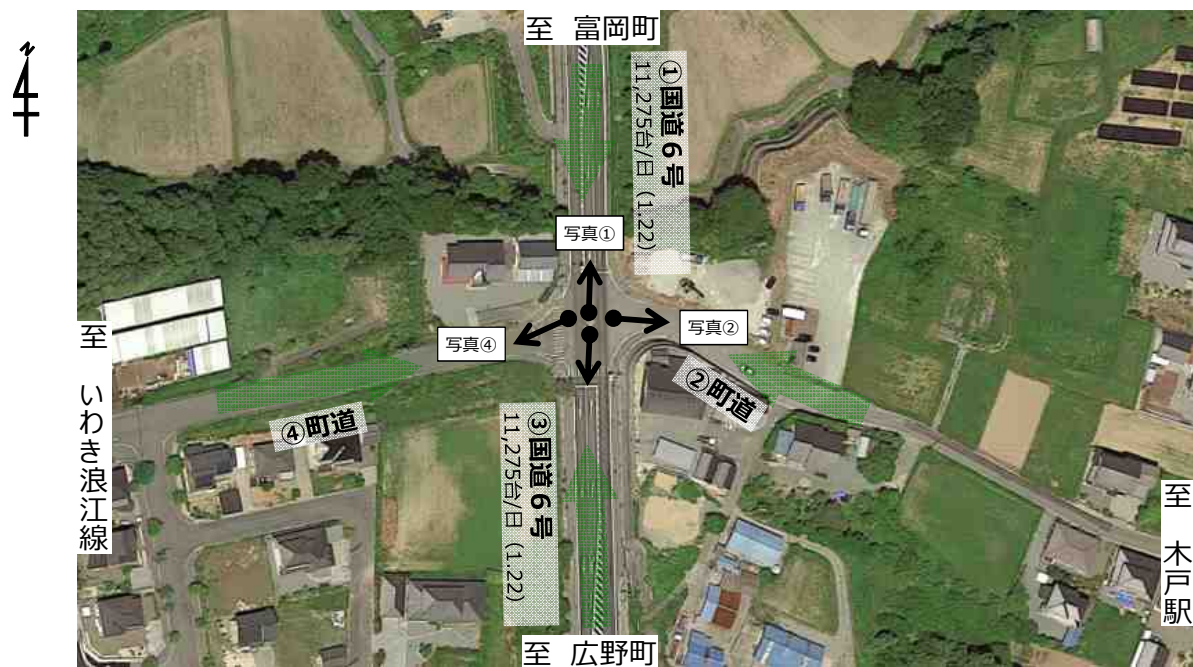
旅行速度（現状）

●現状● (H30年10月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用 ※②、④市道は10月期でのETC2.0データが不足

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	45.8	41.7	41.7	42.8	42.2	42.3	40.9	39.1	34.6	27.1	28.5	40.5	36.8	
② 町道 (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
③ 一般国道6号 (下り)	32.1	38.5	43.7	43.3	47.1	44.3	43.1	43.0	45.7	46.7	47.4	52.6	41.9	
④ 町道 (-)	-	-	39.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.0	

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外 (データ無し含む)

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

●速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。

いわき-e 名古屋交差点（国道6号）

- 平成30年10月期の旅行速度データでは、速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。
- 渋滞要因が当該交差点か精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

楯葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



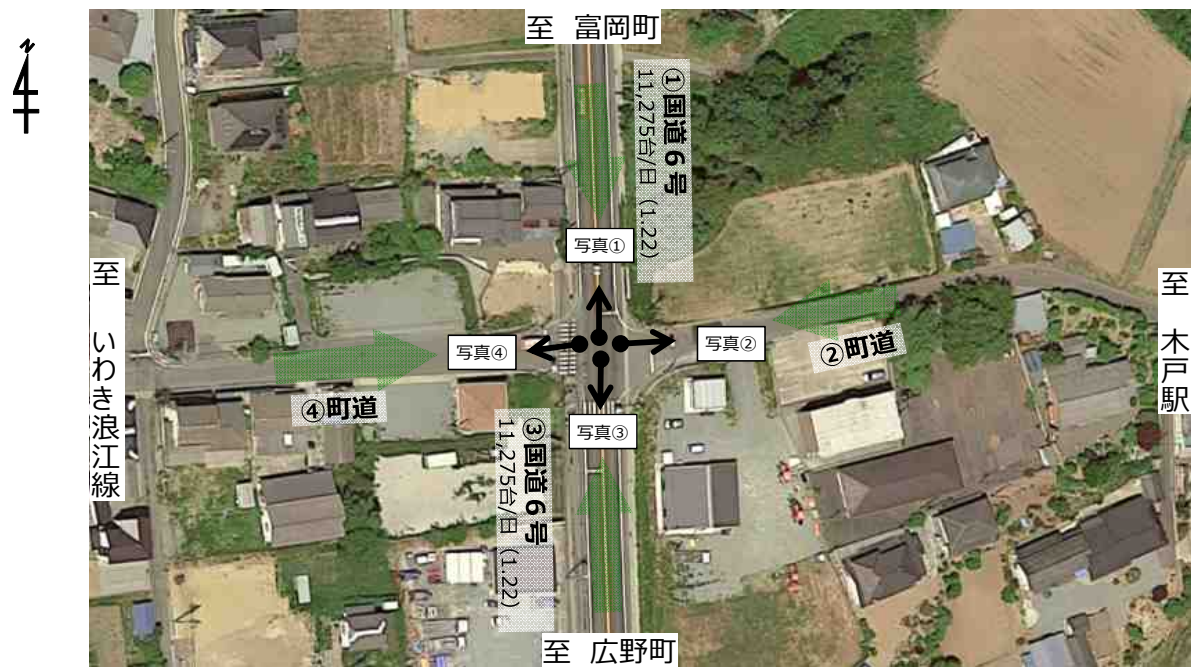
旅行速度（現状）

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用 ※②、④市道は10月期でのETC2.0データが不足

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	45.8	41.7	41.7	42.8	42.2	42.3	40.9	39.1	34.6	27.1	28.5	40.5	36.8	
② 町道 (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
③ 一般国道6号 (下り)	29.9	34.6	40.6	39.6	41.4	40.3	39.6	40.7	38.2	42.4	43.0	50.2	38.2	
④ 町道 (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

●速度が20km/h未満になる方向は無い

いわき-f 月山寺後交差点（国道6号）

- 平成30年10月期の旅行速度データでは、速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。
- 渋滞要因が当該交差点か精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

楯葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用 ※②、④市道は10月期でのETC2.0データが不足

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	46.4	42.9	41.6	42.4	42.0	42.1	40.6	39.3	34.9	26.3	28.0	41.0	36.6	
② 町道 (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
③ 一般国道6号 (下り)	29.9	34.6	40.6	39.6	41.4	40.3	39.6	40.7	38.2	42.4	43.0	50.2	38.2	
④ 町道 (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

●速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。

いわき-g 大木下交差点（国道6号）

- ②④町道方向ではほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

楢葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



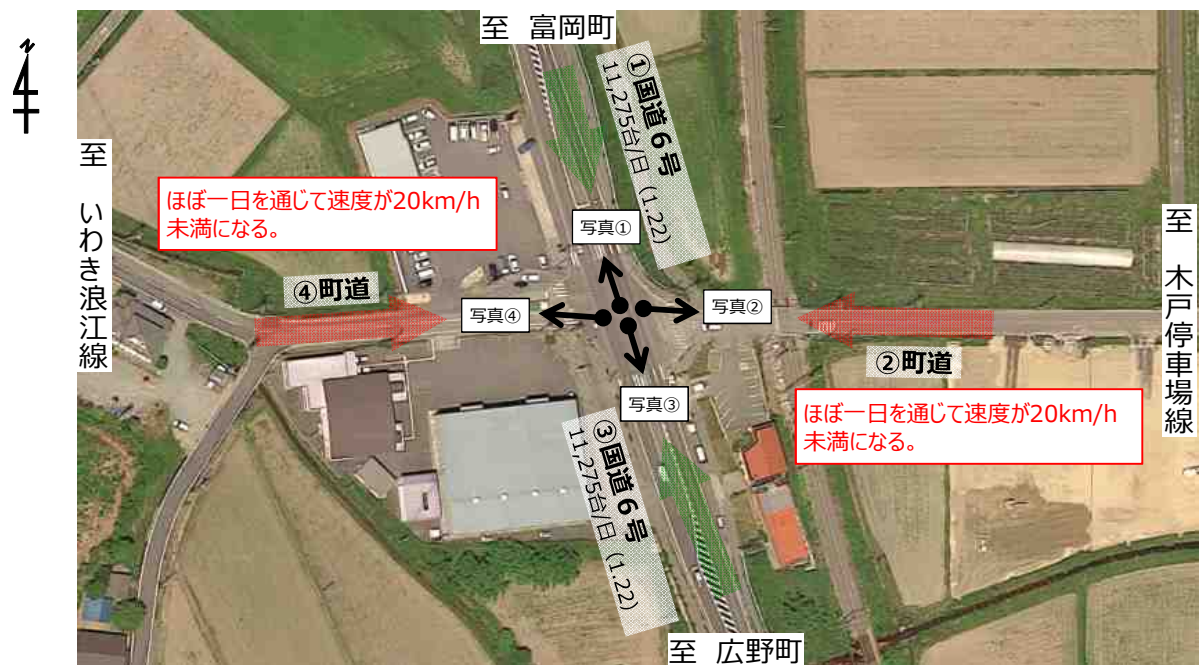
旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	45.5	42.0	40.1	41.4	41.3	40.8	39.4	38.4	34.0	25.7	27.7	40.8	35.9	
② 町道 (-)	18.9	19.1	17.9	17.0	15.0	11.1	13.8	14.3	15.9	17.1	13.0	23.2	15.0	○
③ 一般国道6号 (下り)	30.6	34.3	39.7	39.2	40.8	40.3	38.6	40.2	38.1	41.6	42.7	49.3	37.9	
④ 町道 (-)	27.1	30.2	37.2	22.3	42.2	13.0	6.7	16.6	13.4	25.9	17.5	14.7	22.3	○

⇒ 一日を通じた速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある
上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

● ②④方向ではほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる

いわき-h (仮) 木戸川橋南交差点 (国道6号)

- ③町道方向で一日を通じて通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



旅行速度（現状）

● 現状 ● (H30年10月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	47.2	42.1	37.4	41.4	40.2	39.6	39.5	38.2	33.6	27.3	26.5	41.5	35.7	
② 一般国道6号 (下り)	31.5	35.1	41.0	40.8	42.3	41.6	39.9	41.9	40.4	42.2	44.0	50.3	39.1	
③ 町道 (-)	17.6	17.6	11.1	17.5	14.3	13.1	13.9	13.6	12.5	12.1	70.8	19.7	14.5	○

⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

- 赤文字：速度が20km/h以下になる時間帯がある
- 緑文字：上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

● ③方向でほぼ一日を通じて速度が20km/h未満になる

市町村

楢葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



いわき-i 木戸川橋北交差点（国道6号）

- 平成30年10月期の旅行速度データでは、速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。
- 渋滞要因が当該交差点か精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



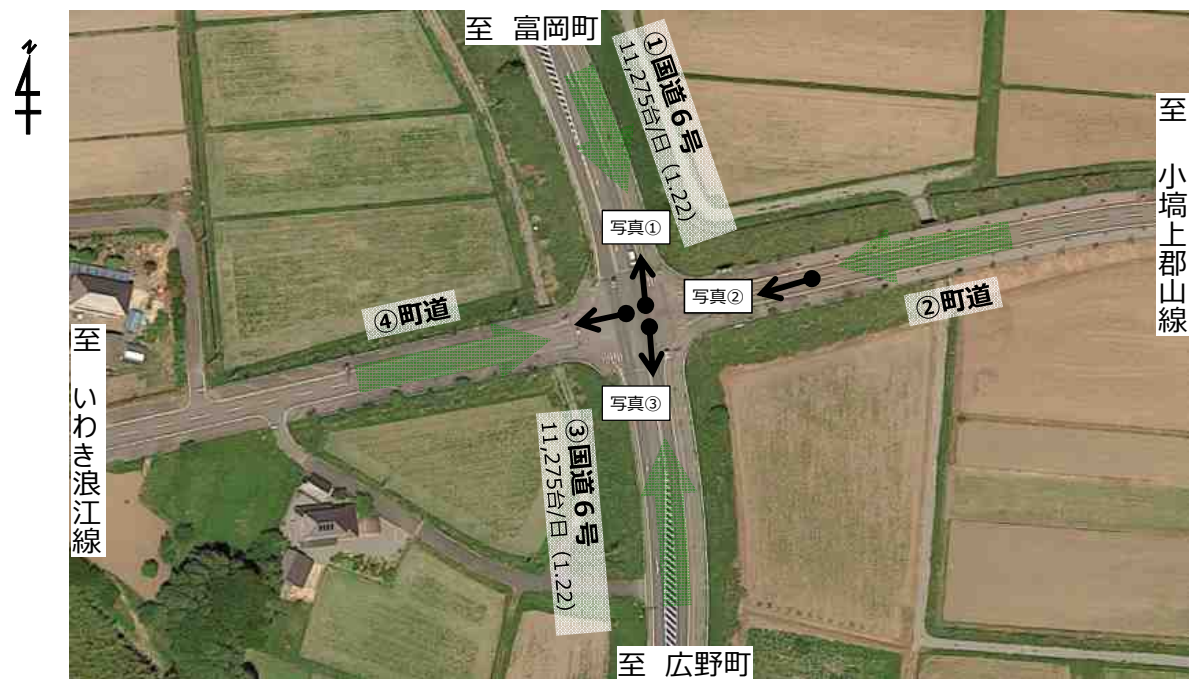
旅行速度（現状）

●現状●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号（上り）	46.7	41.7	37.4	41.2	39.1	38.8	38.4	37.2	32.4	27.1	25.0	40.3	34.7	
② 町道（-）	24.7	21.1	29.9	26.5	23.4	22.2	22.6	25.5	27.1	27.5	22.0	29.6	24.7	
③ 一般国道6号（下り）	30.6	33.7	39.7	40.0	41.5	41.1	39.0	40.7	39.7	41.7	42.5	49.4	38.1	
④ 町道（-）	32.0	36.6	37.2	38.5	36.3	29.8	32.8	35.7	36.9	34.7	46.7	43.6	33.6	

⇒ 一日を通じた速度低下は確認されないが渋滞状況を継続してモニタリング

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

← 速度が20km/h以下になる時間帯がある

→ 上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度

（ ）内はH27センサ値

市町村

楢葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真

①方向



②方向



③方向



④方向



●速度が20km/h未満になる方向は確認できなかった。

4. トラック・バス・タクシー渋滞ポイントにおける渋滞対策：主要渋滞箇所以外（いわきエリア）

いわき-j 榎葉町役場前交差点（国道6号）

- ②町道方向で一日を通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	50.6	49.4	40.7	43.4	41.2	42.0	39.7	38.0	33.4	27.2	23.2	44.7	36.0	
② 町道 (-)	13.0	12.5	14.9	18.1	5.6	14.4	15.5	11.1	16.2	13.0	15.9	10.7	12.6	○
③ 一般国道6号 (下り)	28.9	32.3	37.9	39.0	40.2	40.1	38.5	39.5	38.9	41.6	42.2	47.3	36.8	
④ 町道 (-)	20.9	22.2	27.9	26.2	27.9	15.1	16.4	21.8	17.6	27.5	25.7	29.9	22.2	

⇒ 一日を通じた速度低下が確認されるためモニタリングを継続

市町村

榎葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真

①方向



②方向



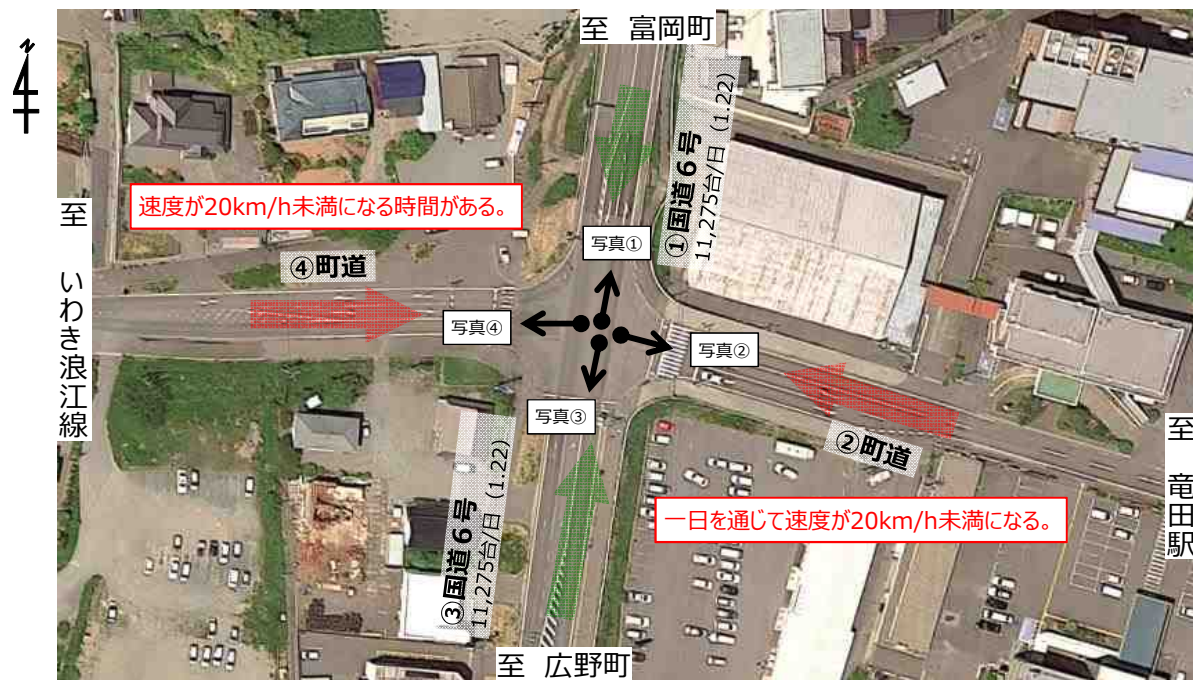
③方向



④方向



渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

赤矢印：速度が20km/h以下になる時間帯がある
 緑矢印：上記以外（データ無し含む）

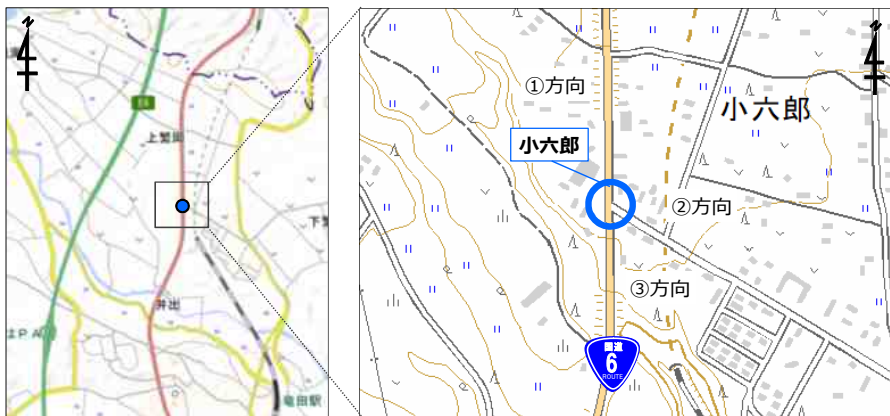
※交通量・混雑度
 () 内はH27センサ値

● ②方向で一日を通して速度が20km/h未満になる

いわき-k 小六郎交差点（国道6号）

- ②町道方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



市町村

楢葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



旅行速度（現状）

● 現状 ● (H30年10月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	51.0	44.8	41.8	37.9	37.0	38.9	39.5	34.5	32.6	37.0	31.4	44.1	37.5	
② 町道 (-)	21.2	16.3	10.6	14.7	19.9	20.2	11.9	15.8	14.5	18.5	12.3	20.3	15.6	○
③ 一般国道6号 (下り)	37.6	38.9	46.3	46.9	47.8	49.8	46.4	46.0	48.8	50.5	47.5	49.7	44.4	

⇒ 一日を通じた速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある

上記以外（データ無し含む）

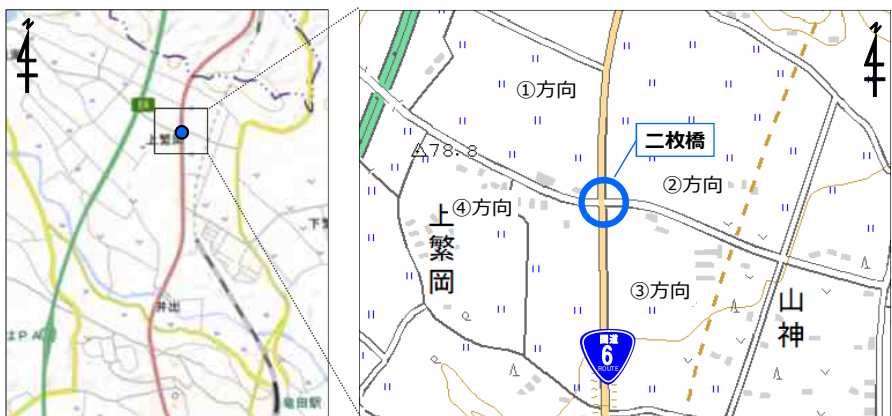
※交通量・混雑度
()内はH27センサ値

● ②方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる

いわき-I 二枚橋交差点（国道6号）

- ②町道方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる。
- 速度低下が確認されるため引き続き精査の上、旅行速度データの分析を行い、箇所としての抽出を検討する。

区間図



旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年10月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※	
① 一般国道6号 (上り)	51.3	46.8	42.2	39.6	47.1	34.3	41.5	35.2	31.0	36.6	30.5	43.3	37.2		
② 町道 (-)		17.9	8.6	20.3	13.2	28.2	21.3	13.3	17.9	22.8	18.5	7.8	16.6	14.4	○
③ 一般国道6号 (下り)	35.5	36.7	39.3	39.7	39.1	43.3	40.4	40.1	42.8	44.6	46.0	49.7	39.9		
④ 町道 (-)	29.3	24.1	46.0	42.7	37.0	39.2	28.5	25.1	27.9	26.5	39.2	38.2	30.5		

⇒ 一日を通した速度低下が確認されるためモニタリングを継続

渋滞発生状況と要因分析



凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある

上記以外（データ無し含む）

※交通量・混雑度

()内はH27センサ値

市町村

楢葉町

DID内外

DID外

渋滞状況写真



● ②方向でほぼ一日を通して速度が20km/h未満になる

【今後の対応(継続)】**○密集した渋滞箇所を抱える都市圏(エリア)の渋滞対策**

- ・これまでのソフト施策に加え、都市道路網整備、計画によるハード施策も含めた渋滞対策の検討を国、県、市等が一体となって実施

○道路事業区間内に存在する渋滞対策未実施箇所への対応

- ・現在、事業中の区間に含まれる主要渋滞箇所は、事業の進捗状況を踏まえながら、渋滞対策の実施に向け検討を行う

【今後の方針(継続)】

- 福島県渋滞対策連絡協議会においては、対外的に動きを見せつつ、効率的・効果的に渋滞対策を推進していくため、年2回開催を基本として実施

- 主要渋滞箇所の対策を継続的に推進

- 各エリアワーキングにおいて対策案検討と対策を推進