

## 平成30年度 福島県渋滞対策連絡協議会

日時：平成30年7月25日（水）

14：30～16：30

場所：福島市アクティブシニアセンター

・アオウゼ 多目的ホール

### 次 第

#### 1. 開 会

#### 2. 挨拶 会長 福島河川国道事務所長

#### 3. 議 事

- (1) 福島県内の主要渋滞箇所について
- (2) エリアワーキングでの検討状況
- (3) 主要渋滞箇所の解除（案）について
- (4) トラック・バス渋滞ポイントの検討方針（案）
- (5) トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策（案）
- (6) 今後の方針（案）
- (7) その他

#### 4. 閉 会

平成30年 福島県渋滞対策連絡協議会 出席者名簿

所属	所属	役職	氏名	出欠	代理出席	
会長	国土交通省 東北地方整備局	福島河川国道事務所長	小浪 尊宏	本人	—	—
副会長	福島県	土木部 道路計画課長	和田 眞	本人	—	—
委員	国土交通省 東北運輸局	福島運輸支局 首席運輸企画専門官	及川 三千男	欠席		
委員	国土交通省 東北地方整備局	企画部 広域計画課長	佐野 智樹	欠席		
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第一課長	舟波 昭一	欠席		
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第二課長	平岡 弘志	代理	道路計画第二課課長補佐	奥 豊
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 地域道路課長	木越 養一	欠席		
委員	国土交通省 東北地方整備局	道路部 交通対策課長	高橋 秀典	本人	—	—
委員	国土交通省 東北地方整備局	郡山国道事務所長	赤森 充	本人	—	—
委員	国土交通省 東北地方整備局	磐城国道事務所長	菅沼 真澄	本人	—	—
委員	福島県	土木部 道路整備課長	宗像 誠也	本人	—	—
委員	福島県	土木部 まちづくり推進課長	青木 隆直	代理	土木部まちづくり推進課主幹兼副課長	山田 毅
委員	福島県警察本部	交通部 交通規制課長	板垣 靖志	代理	交通規制課主任主査	山田 学
委員	福島市	建設部長	菊田 秀之	代理	路政課事業調整係長	尖戸 勝一
委員	会津若松市	建設部長	五十嵐 守	代理	建設部企画副参事	高橋 正光
委員	郡山市	建設交通部長	佐藤 正樹	本人	—	—
委員	いわき市	土木部長	上遠野 裕之	代理	土木部次長	根本 英典
委員	白河市	建設部長	長嶺 勝広	代理	建設部次長	鈴木 功
委員	喜多方市	建設部長	吉田 伸明	代理	建設課技査	坂井 裕介
委員	相馬市	建設部長	神宮 正一	代理	建設部参事	佐藤 正一
委員	南相馬市	建設部長	菅原 道義	本人	—	—
委員	伊達市	建設部長	佐藤 博史	代理	建設部高速道路推進室長	塚原 宏
委員	二本松市	建設部長	丹治 耕一	本人	—	—
委員	本宮市	建設部長	遠藤 良一	代理	建設課参事	三瓶 明
委員	桑折町	副町長	牧野 善茂	代理	地域整備課長	菅野 泰央
委員	国見町	副町長	佐藤 弘利	代理	建設課長	羽根 洋一
委員	川俣町	副町長	山田 清貴	本人	—	—
委員	猪苗代町	副町長	大川原 久夫	本人	—	—
委員	下郷町	副町長	玉川 一郎	代理	建設課課長補佐	猪股 朋弘
委員	須賀川市	建設部長	永野 正一	本人	—	—
委員	田村市	建設部長	佐藤 恭市	本人	—	—
委員	鏡石町	副町長	小貫 忠男	代理	都市建設課長	小貫 正信
委員	矢吹町	副町長	藤田 忠晴	代理	都市整備課副課長	柏村 秀一
委員	泉崎村	副村長	箭内 憲勝	本人		
委員	三春町	副町長	坂本 浩之	欠席		
委員	東日本高速道路(株)東北支社	管理事業部 道路管制センター 交通技術課長	奥野 俊	欠席		
委員	(公社)福島県バス協会	専務理事	尖戸紳一郎	本人	—	—
委員	(公社)福島県トラック協会	専務理事	荒川 孝一	欠席		
委員	(一社)福島県タクシー協会	専務理事	菊田 善昭	欠席		
事務局	国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 調査第二課					
	国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所 調査課					
	国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 調査課					
	福島県 土木部 道路計画課					
	福島県 土木部 道路整備課					
福島県 土木部 まちづくり推進課						

# 平成30年度 福島県渋滞対策連絡協議会配席図

菅沼 真澄  
東北地方整備局  
警城国道事務所長

赤森 充  
東北地方整備局  
郡山国道事務所長

小浪 尊宏  
東北地方整備局  
福島河川国道事務所長

和田 眞  
副会長  
福島県土木部  
道路計画課長

福島県 土木部  
道路整備課長  
宗像 誠也

福島県 土木部  
まちづくり推進課長 青木 隆直  
(代理)土木部 まちづくり推進課  
主幹兼副課長  
山田 毅

福島県警察本部 交通部  
交通規制課長 板垣 靖志  
(代理)交通規制課 主任主査  
山田 学

(公社)福島県バス協会 専務理事  
宍戸 紳一郎

泉崎村 副村長  
箭内 憲勝

矢吹町 副町長 藤田 忠晴  
(代理)都市整備課 副課長  
柏村 秀一

鏡石町 副町長 小貫 忠男  
(代理)都市建設課長  
小貫 正信

田村市 建設部長  
佐藤 恭市

須賀川市 建設部長  
永野 正一

下郷町 副町長 玉川 一郎  
(代理)建設課 課長補佐  
猪股 朋弘

東北地方整備局 道路部  
道路計画第二課長 平岡 弘志  
(代理)道路部 道路計画第二課  
課長補佐  
奥 豊

東北地方整備局  
道路部 交通対策課長  
高橋 秀典

福島市 建設部長 菊田 秀之  
(代理)路政課 事業調整係長  
宍戸 勝一

会津若松市 建設部長 五十嵐 守  
(代理)建設部 企画副参事  
高橋 正光

郡山市 建設交通部長  
佐藤 正樹

いわき市 土木部長 上遠野 裕之  
(代理)土木部 次長  
根本 英典

白河市 建設部長 長嶺 勝広  
(代理)建設部 次長  
鈴木 功

喜多方市 建設部長 吉田 伸明  
(代理)建設課 技査  
坂井 裕介

相馬市 建設部長 神宮 正一  
(代理)建設課 参事  
佐藤 正一

南相馬市 建設部長  
菅原 道義

伊達市 建設部長 佐藤 博史  
(代理)建設部 高速道路推進室長  
塚原 宏

大川原 久夫  
猪苗代町 副町長

山田 清貴  
川俣町 副町長

羽根 洋一  
国見町 副町長 佐藤 弘利  
(代理)建設課長

菅野 泰央  
桑折町 副町長 牧野 善茂  
(代理)地域整備課長

三瓶 明  
本宮市 建設部長 遠藤 良一  
(代理)建設課 参事

丹治 耕一  
二本松市 建設部長

事務局

出入口

出入口

## 福島県渋滞対策連絡協議会 規約

### (名 称)

第1条 本会は、「福島県渋滞対策連絡協議会」（以下「協議会」という）と称する

### (目 的)

第2条 協議会は、福島県における慢性的な渋滞を解消し円滑な交通流を確保するため、関係機関相互の調整を図りつつ、渋滞対策について総合的な整備計画を策定することを目的とする。

### (事 業)

第3条 協議会は、前条の目的を達成するため次の事業を行う。

- (1) 渋滞実態調査の計画・立案及び結果の分析
- (2) 渋滞対策に関する施策の検討
- (3) 渋滞対策に関する整備計画の策定
- (4) その他前条の目的を達成するために必要な事項

### (構 成)

第4条 協議会は、国土交通省東北地方整備局・東北運輸局・福島県及び会長が必要と認める機関の職員により構成する。

### (協議会)

- 第5条
- 1 協議会に会長をおき、東北地方整備局福島河川国道事務所長がその職務にあたる
  - 2 会長に事故のあるときは、会長があらかじめ指名したものがその職務を代行する
  - 3 会長は、協議会を総括し、協議会を招集する
  - 4 協議会の構成は別表のとおりとする。ただし、必要に応じ会長が指名するものを、委員として参加させることができる
  - 5 協議会は、第3条の事業について基本方針及び重要事項の決定を行う。
  - 6 協議会の下部組織として、都市圏毎に作業部会を設けることができる。

### (事務局)

- 第6条
- 1 協議会の運営に係わる事務を行わせるため、事務局を配置する。
  - 2 事務局は、福島河川国道事務所調査第二課、郡山国道事務所調査課、磐城国道事務所調査課、福島県土木部道路計画課、同部道路整備課、同部まちづくり推進課の職員により構成する

付 則 この規約は平成21年6月19日から施行する。

## 福島県渋滞対策連絡協議会 委員名簿

所 属	所 属	役 職
会長	国土交通省 東北地方整備局	福島河川国道事務所長
副会長	福島県	土木部 道路計画課長
委員	国土交通省 東北運輸局	福島運輸支局 首席運輸企画専門官
	国土交通省 東北地方整備局	企画部 広域計画課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第一課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第二課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 地域道路課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 交通対策課長
	国土交通省 東北地方整備局	郡山国道事務所長
	国土交通省 東北地方整備局	磐城国道事務所長
	福島県	土木部 道路整備課長
	福島県	土木部 まちづくり推進課長
	福島県 警察本部	交通部 交通規制課長
	福島市	建設部長
	会津若松市	建設部長
	郡山市	建設交通部長
	いわき市	土木部長
	白河市	建設部長
	喜多方市	建設部長
	相馬市	建設部長
	南相馬市	建設部長
	伊達市	建設部長
	二本松市	建設部長
	本宮市	建設部長
	桑折町	副町長
	国見町	副町長
	川俣町	副町長
	猪苗代町	副町長
	下郷町	副町長
	須賀川市	建設部長
	田村市	建設部長
	鏡石町	副町長
	矢吹町	副町長
	泉崎村	副村長
	三春町	副町長
	東日本高速道路(株) 東北支社	管理事業部 道路管制センター 交通技術課長
	(公社)福島県バス協会	専務理事
	(公社)福島県トラック協会	専務理事
	(一社)福島県タクシー協会	専務理事

平成30年度

福島県渋滞対策連絡協議会  
説明資料

平成30年7月25日(水)

1. これまでの経緯
2. 福島県渋滞対策連絡協議会の構成
3. 福島県内の主要渋滞箇所について
4. エリアワーキングの検討状況
5. 主要渋滞箇所の解除（案）について
6. トラック・バス渋滞ポイントの検討方針（案）
7. トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策（案）
8. 今後の方針（案）

# 1. これまでの経緯

H24年度 第1回渋滞協(H24. 6. 29)

交通基礎データの共有、意見交換 等

H24年度 第2回渋滞協(H24. 8. 8)

主要渋滞箇所抽出の考え方、  
パブリック・コメント実施方針の確認

H24年度 第3回渋滞協(H24. 11. 8)

主要渋滞箇所(素案)の決定

H24年度 第4回渋滞協(H24. 12. 26)

パブリック・コメント等を含めた  
地域の主要渋滞箇所の特定

公表(H25. 1. 24)

H25年度 渋滞協(H25. 6. 21)

今後の進め方(案)、  
対応の基本方針(案)の確認

H25年度 WG開催

エリア対策の方向性の検討

H26年度以降 各年1回程度の取り組み

各エリアWG開催

- エリア対策の課題・方針検討
- エリア対策の実施に向けた取り組み

渋滞対策連絡協議会

- 渋滞箇所のモニタリング状況  
⇒前年度の民間プローブデータ活用
- 対策検討・実施の状況
- 主要渋滞箇所の見直し方針

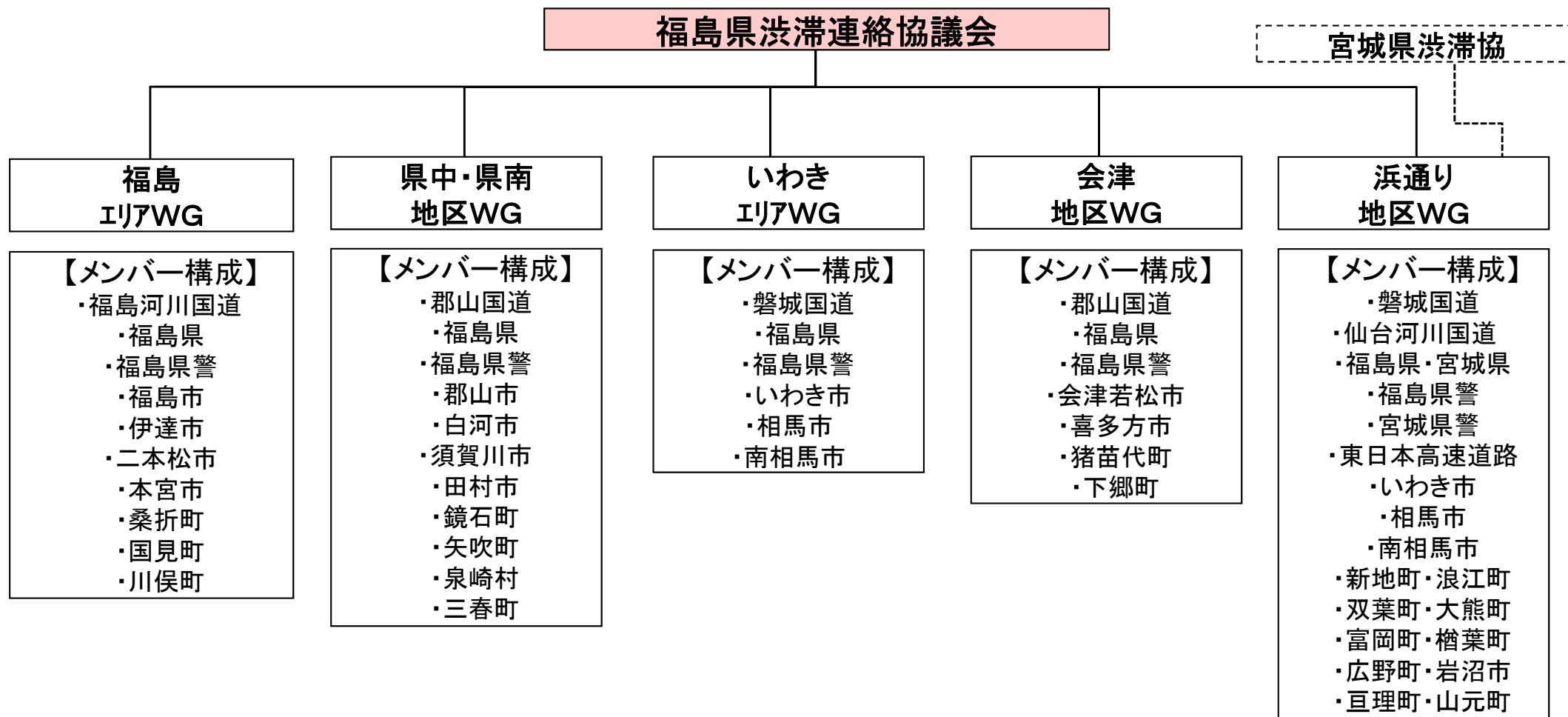
各管理者

- 対策の実施・検討の実施
- モニタリングの継続
- 現地確認・実態調査の実施



## 2. 福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 主要渋滞箇所の集中する県内5エリア（福島・郡山・いわき・浜通り・会津若松）について、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置
- しかし、5エリア以外の主要渋滞箇所における対策検討は、調整が不十分なため未検討であったことから、平成28年度より新たに体制を見直し・強化して実施
- 今後の各WGでは、各都市圏中心部のソフト対策検討を継続実施するとともに、それ以外の未対策箇所について各関係機関と調整し、対策案を検討する



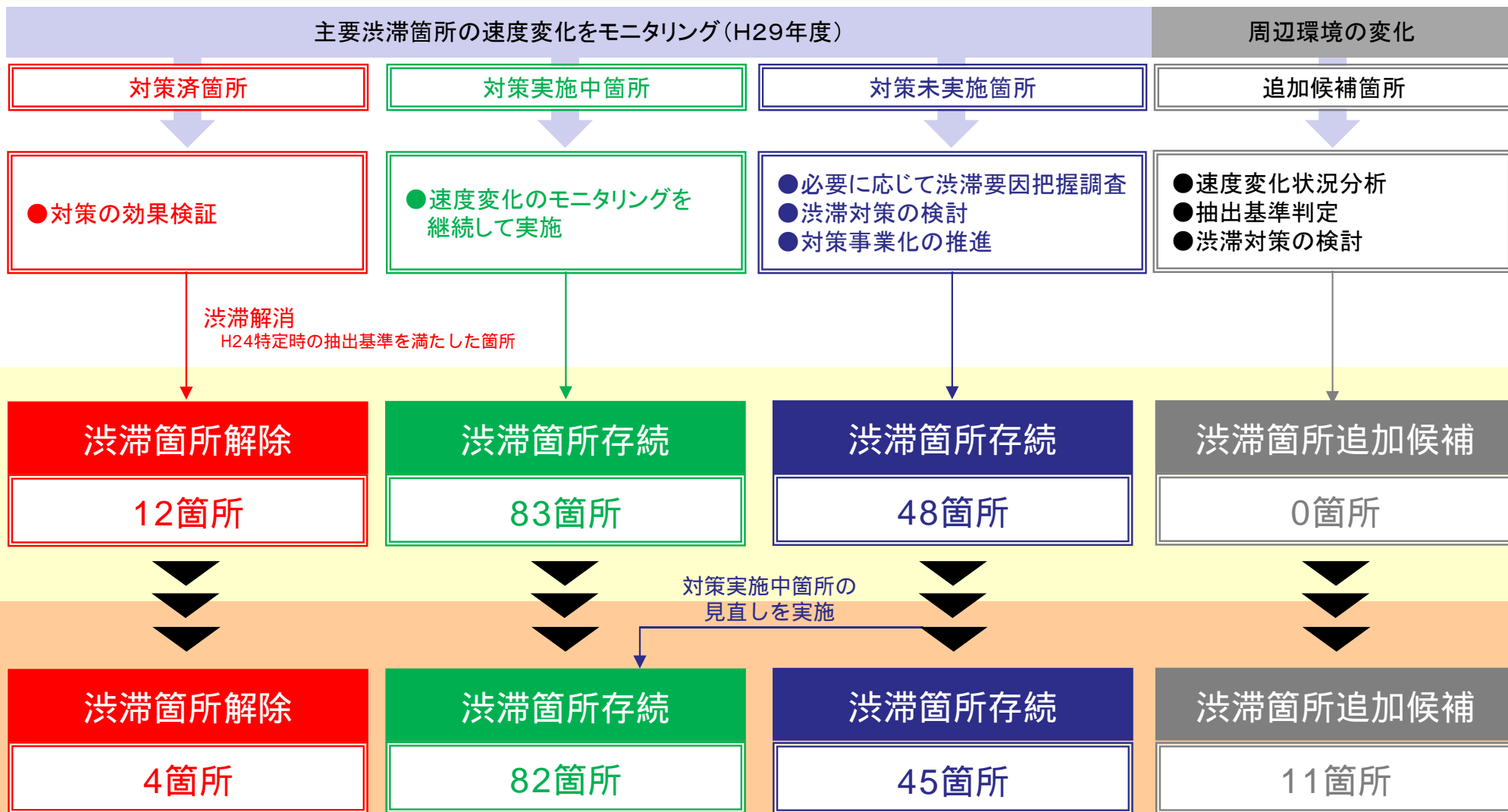
# 3 . 福島県内の主要渋滞箇所について

## 速度変化のモニタリング（最新民間プロデータ等）

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道：131箇所（H30年度）

- エリア：5エリア
- 区間：48区間 ※77箇所を含む
- 箇所：54箇所



※11箇所全て利用者会議要望

(参考) 福島  
H29年度まで県内

H30年度  
福島  
県内

# 3. 福島県内の主要渋滞箇所について (福島エリア)

## ■ 福島エリア



## ■ 区間

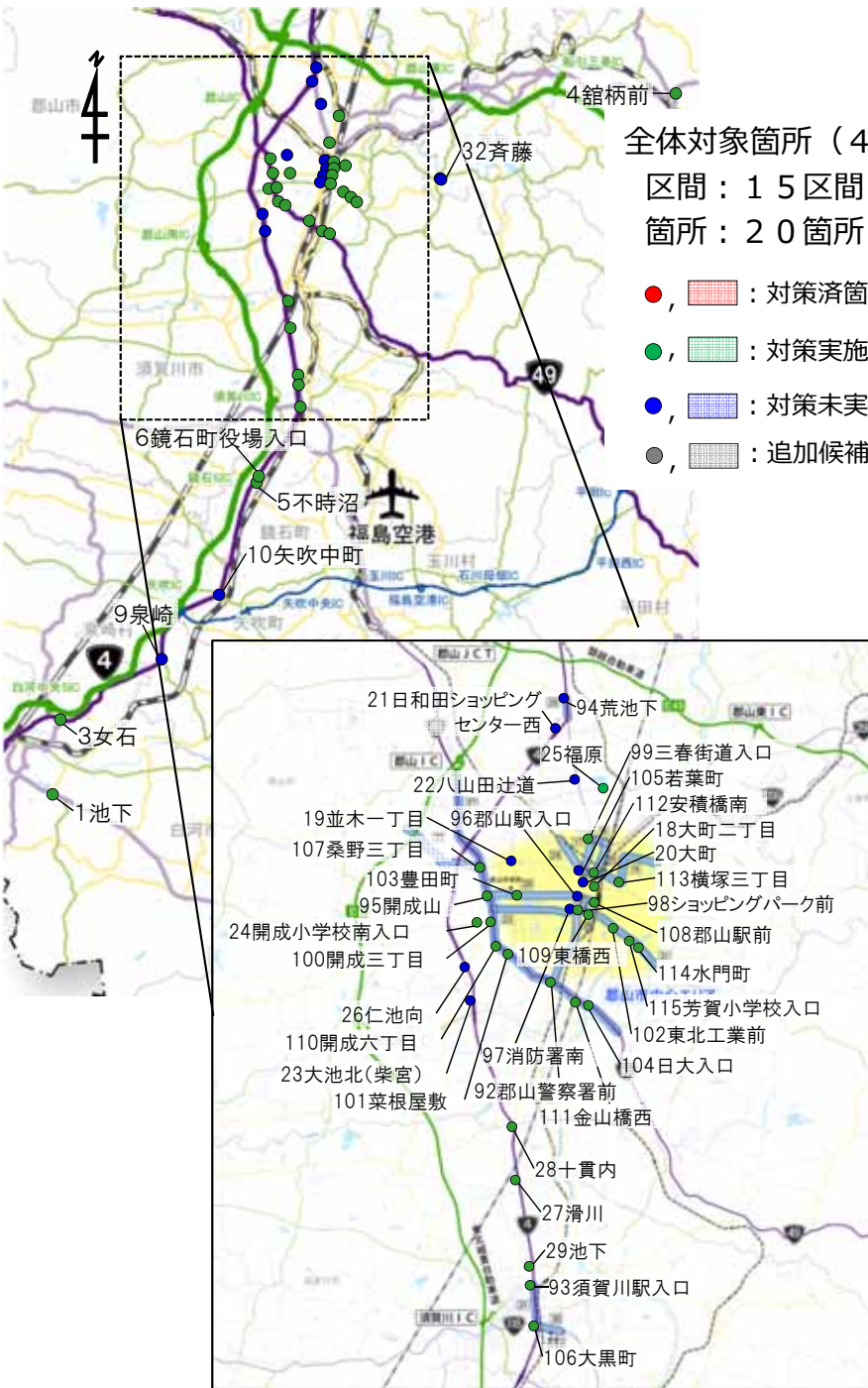
区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
3 本宮岩代線 (荒町交差点~昭代橋交差点)	67 昭代橋東	県	しょうだいばしひがし
4 国道349号 (川原田交差点~飯坂交差点)	69 川原田	県	かわはらだ
6 一般国道13号 (あづま陸橋東交差点~中央郵便局前交差点)	90 中央郵便局前	国	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80 あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	78 陣場町	国	じんばちょう
7 福島微湯湯線 (あづま陸橋西交差点~体育館入口交差点)	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
8 福島吾妻裏磐梯線 (あづま陸橋西交差点~八百善商店北交差点)	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
	91 八百善商店北	県	やおせんしょうてんきた
	89 三河南町	県	みかわみなみまち
9 福島飯坂線 (福島駅南交差点~西町交差点)	86 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
	87 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
	76 西町	県	にしまち
10 一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 (舟場町交差点~あづま陸橋西交差点)	81 本町南	国	もとまちみなみ
	80 あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	86 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
11 福島停車場線 (福島駅前交差点~栄町交差点)	87 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
12 庭坂福島線 (笹木野北中谷地交差点~陣場町交差点)	76 西町	県	にしまち
	78 陣場町	国	じんばちょう
	75 西道路入口	国	にしどうろいりぐち
13 一般国道13号 (中央郵便局前交差点~福島北警察署入口交差点)	84 北矢野目	国	きたやのめ
	82 壁谷沢	国	かべやさわ
	77 福島北警察署入口	国	ふくしまきたけいさつしよいりぐち
	73 鳥谷野	国	とやの
	85 黒岩	国	くろいわ
14 一般国道4号 (伏拝交差点~福島市境)	72 伏拝	国	ふしおがみ
	74 仲間町	国	ちゅうげんちょう
	70 岩谷下	国	いわやした
	83 鎌田	国	かまた
	71 北幹線東入口	国	きたかんせんひがしいりぐち
	福島A 渡利弁天山	国	わたりべんてんやま
15 国道115号 (鳥谷野交差点~郷野目交差点)	73 鳥谷野	国	とやの
16 一般国道4号 (伊達交差点~諏訪野団地入口交差点)	79 伊達	国	だて
46 国道4号 (榎戸分合流部~油井交差点)	131 油井	国	ゆい
	132 安達ヶ原入口	国	あだちがはらいりぐち
47 福島安達線 (油井交差点~野辺交差点)	131 油井	国	ゆい
	141 野辺	県	のべ

## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
12 曾根田	県	そねだ
13 中琵琶淵	国	なかわぶづ
14 蓬莱橋西	市	ほうらいばしにし
15 片町	県	かたまち

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
16 上郡	国	かみごおり
17 国見町役場前	国	くにみまちやくばまえ
30 荒井	国	あらい
31 本宮IC入口	国	もとみや
福島B 藤田病院入口	国	ふじたびょういんいりぐち

## ■ 県中・県南地区



## ■ 区間

区間名	箇所名	管理者	箇所名(よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点～三春街道入口交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
	99 三春街道入口	県	みはるかいどういりぐち
18 一般国道288号(三春街道入口交差点～富久山久保田交差点)	99 三春街道入口	県	みはるかいどういりぐち
19 郡山大越線 (若葉町交差点～阿久津交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
	112 安積橋南	県	あさかばしみなみ
	113 横塚三丁目	県	よこつかさんちようめ
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点～開成山交差点)	108 郡山駅前	県	こおりやまえきまえ
	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきいりぐち
	103 豊田町	県	とよたまち
	95 開成山	国	かいせいざん
	102 東北工業前	県	とうほくこうぎようまえ
21 小野郡山線 (大平入口交差点～消防署南交差点)	114 水門町	県	すいもんまち
	115 芳賀小学校入口	県	はがしょうがっこういりぐち
	109 東橋西	県	あずまばしにし
	98 ショッピングパーク前	県	しよびんぐぱーくまえ
	97 消防署南	県	しよぼうしよしみなみ
	92 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきいりぐち
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点～郡山駅入口交差点)	97 消防署南	県	しよぼうしよしみなみ
23 郡山湖南線(消防署南交差点～開成二丁目交差点)	97 消防署南	県	しよぼうしよしみなみ
24 荒井郡山線、うねめ通り(若葉町交差点～磐越西線踏切交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
25 須賀川二本松線(富久山久保田交差点～安積橋南交差点)	112 安積橋南	県	あさかばしみなみ
26 須賀川二本松線(ショッピングパーク前交差点～中町交差点)	98 ショッピングパーク前	県	しよびんぐぱーくまえ
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点～郡山ICランプ)	92 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
	101 菜根屋敷	国	さいこんやしき
	110 開成六丁目	国	かいせいしろくちようめ
	111 金山橋西	国	かなやまばしにし
	100 開成三丁目	国	かいせいさんちようめ
	95 開成山	国	かいせいざん
	107 桑野三丁目	国	くわのさんちようめ
	104 日大入口	国	にちだいいりぐち
28 河内郡山線(片平町の場合交差点～桑野三丁目交差点)	107 桑野三丁目	県	くわのさんちようめ
29 一般国道4号(日和田ランプ～荒池下交差点)	94 荒池下	国	あらいけした
30 一般国道118号(大黒町交差点～市役所前交差点)	106 大黒町	国	だいくちよう
31 一般国道4号 (大黒町交差点～須賀川駅入口交差点)	106 大黒町	国	だいくちよう
	93 須賀川駅入口	国	すかがわえきいりぐち

## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名(よみ)
1 池下	県	いけした
3 女石	国	おんないし
4 館柄前	県	たてがらまえ
5 不時沼	国	ふじぬま
6 鏡石町役場入口	国	かがみいしまちやくばいりぐち
9 泉崎	国	いずみざき
10 矢吹中町	国	やぶきななまち
18 大町二丁目	市	おおまちにちようめ
19 並木一丁目	市	なみきいちちようめ
20 大町	県	おおまち

箇所名	管理者	箇所名(よみ)
21 日和田ショッピングセンター西	市	ひわだショッピングセンターにし
22 八山田辻道	県	やつやまだつじみち
23 大池北(柴宮)	国	おおいけきた(しばみや)
24 開成小学校南入口	県	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
25 福原	県	ふくはら
26 仁池向	国	にいけむかい
27 滑川	国	なめかわ
28 十貫内	国	じゅっこうじ
29 池下	国	いけした
32 齊藤	県	さいとう

# 3. 福島県内の主要渋滞箇所について（会津地区）

## ■ 会津地区

全体対象箇所（14箇所）

区間：6区間（11箇所）

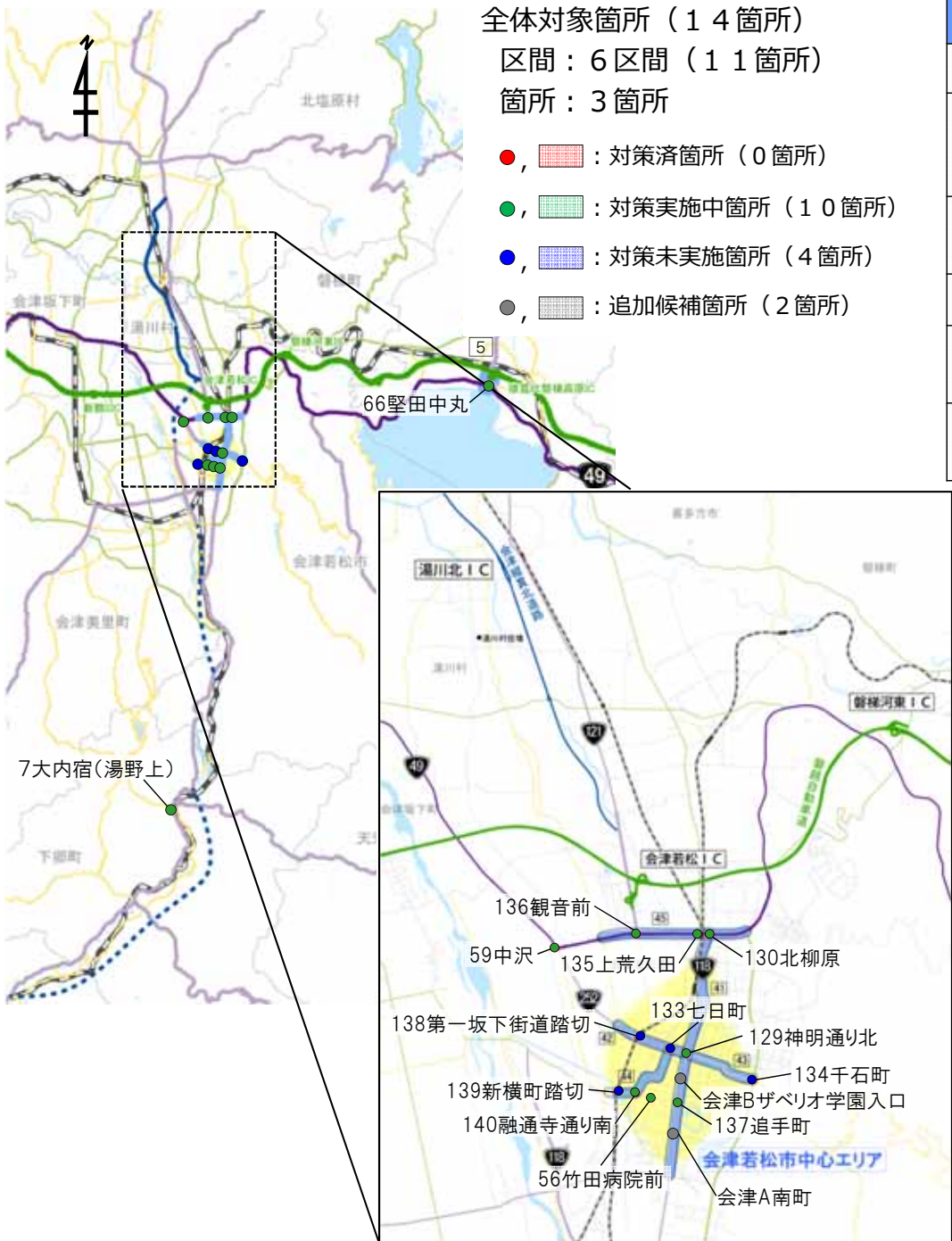
箇所：3箇所

●, [格子]：対策済箇所（0箇所）

●, [格子]：対策実施中箇所（10箇所）

●, [格子]：対策未実施箇所（4箇所）

●, [格子]：追加候補箇所（2箇所）



## ■ 区間

区間名	箇所名	管理者	箇所名（よみ）
5 国道115号 (堅田中丸交差点～猪苗代磐梯高原IC)	66	県	かただなかまる
	137	県	おうてまち
41 一般国道118号 (年貢町交差点～北柳原交差点)	129	県	しんめいどりきた
	会津A 南町	県	みなみまち
	会津B ザベリオ学園	県	ざべりおがくえん入口
42 一般国道118号 (若宮交差点～神明通り北交差点)	138	県	だいいちばんげかいどうふみきり
	133	県	なのかまち
	129	県	しんめいどりきた
43 湯川大町線 (神明通り北交差点～千石町交差点)	129	県	しんめいどりきた
	134	県	せんごくまち
44 会津若松三島線 (七日町交差点～新横町踏切)	133	県	なのかまち
	139	県	しんよこまちふみきり
	140	県	ゆづうじどりみなみ
45 一般国道49号 (郷ノ原交差点～達磨交差点)	130	国	きたやなぎはら
	135	国	かみあらくだ
	136	国	かんのんまえ

## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名（よみ）
7 大内宿（湯野上）	県	おおうちじゆく（ゆのかみ）
56 竹田病院前	市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国	なかさわ

# 3 . 福島県内の主要渋滞箇所について (いわきエリア・浜通り地区)

## ■ いわきエリア



## ■ 区間

区間名		箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
32	国道399号 (北目町交差点～いわき駅前交差点)	121	十五町目	国	じゅうごちようめ
		127	田町	県	たまち
		125	いわき駅前	県	いわきえきまえ
33	国道6号 (内郷御台境町交差点～正内町交差点)	121	十五町目	国	じゅうごちようめ
		122	正内町	国	しょうないまち
		いわきA	内郷御台境	県	うちごうみだいさかい
34	小名浜平線 (正内町交差点～常磐バイパス交差点)	122	正内町	国	しょうないまち
		120	三倉	県	みくら
		123	三倉橋南	県	みくらばしみなみ
35	国道6号 (一の坪交差点～内郷駅入口交差点)	116	一の坪	県	いちのつぼ
36	江名常磐線 (常磐交番前交差点～堀田交差点)	118	常磐交番前	県	じょうばんこうばんまえ
37	草野停車場線 (草野駅歩道橋交差点～草野駅前)	126	草野歩道橋	国	くさのほどうきょう
38	日立いわき線 (碓田西交差点～八反田交差点)	117	碓田西	国	いかりだにし
39	常磐勿来線 (堀田交差点～壱町田交差点)	124	下湯長谷	県	しもゆながや
		119	壱町田	県	いちちょうだ
40	常磐勿来線 (鶴ヶ町交差点～本町交差点)	128	本町	県	ほんちよう

## ■ 箇所

	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
33	競輪場入口	市	けいりんじょういりぐち
34	明治団地南入口	市	めいじだんちみなみいりぐち
35	福島高専北	市	ふくしまこうせんきた
36	住吉	国	すみよし
37	泉町	県	いずみまち
39	番匠地	国	ばんしょうち
40	小名浜花畑町	県	おなはまはなばたけちよう
41	若葉台入口	県	わかばだいりりぐち
42	御城前	国	みじょうまえ
43	いわき三和IC	国	いわきみわいんたーちえんじ
44	久ノ浜駅前	県	ひさのはまえきまえ
45	上町踏切前	県	かみまちふみきりまえ
46	下船尾	県	しもふなお
47	上好間勿滑	国	かみよしまぬかり
48	戸田	県	とだ
49	大夫	県	だいぶ
50	いわきニュータウン南入口	県	いわきにゅーたうみなみいりぐち
51	米田入口	県	よねだいりぐち
52	鹿島町船戸	県	かしままちふなど
53	林城	国	りんじよう
いわきB	飯田	国	いいた

# 3 . 福島県内の主要渋滞箇所について (いわきエリア・浜通り地区)

## ■ 浜通り地区



全体対象箇所 (5箇所)

区間 : 3区間 (2箇所)

箇所 : 3箇所

- , [格子] : 対策済箇所 (0箇所)
- , [格子] : 対策実施中箇所 (3箇所)
- , [格子] : 対策未実施箇所 (2箇所)
- , [格子] : 追加候補箇所 (5箇所)

## ■ 区間

区間名		箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
48	原町浪江線 (市役所入口交差点~南町二丁目交差点)	142	四ツ葉	県	よつば
		143	市役所入口	県	しゃくしょいりぐち
49	原町川俣線 (市役所入口交差点~大町交差点)	143	市役所入口	県	しゃくしょいりぐち
50	小浜字町線 (四ツ葉交差点~栄町二丁目交差点)	142	四ツ葉	県	よつば

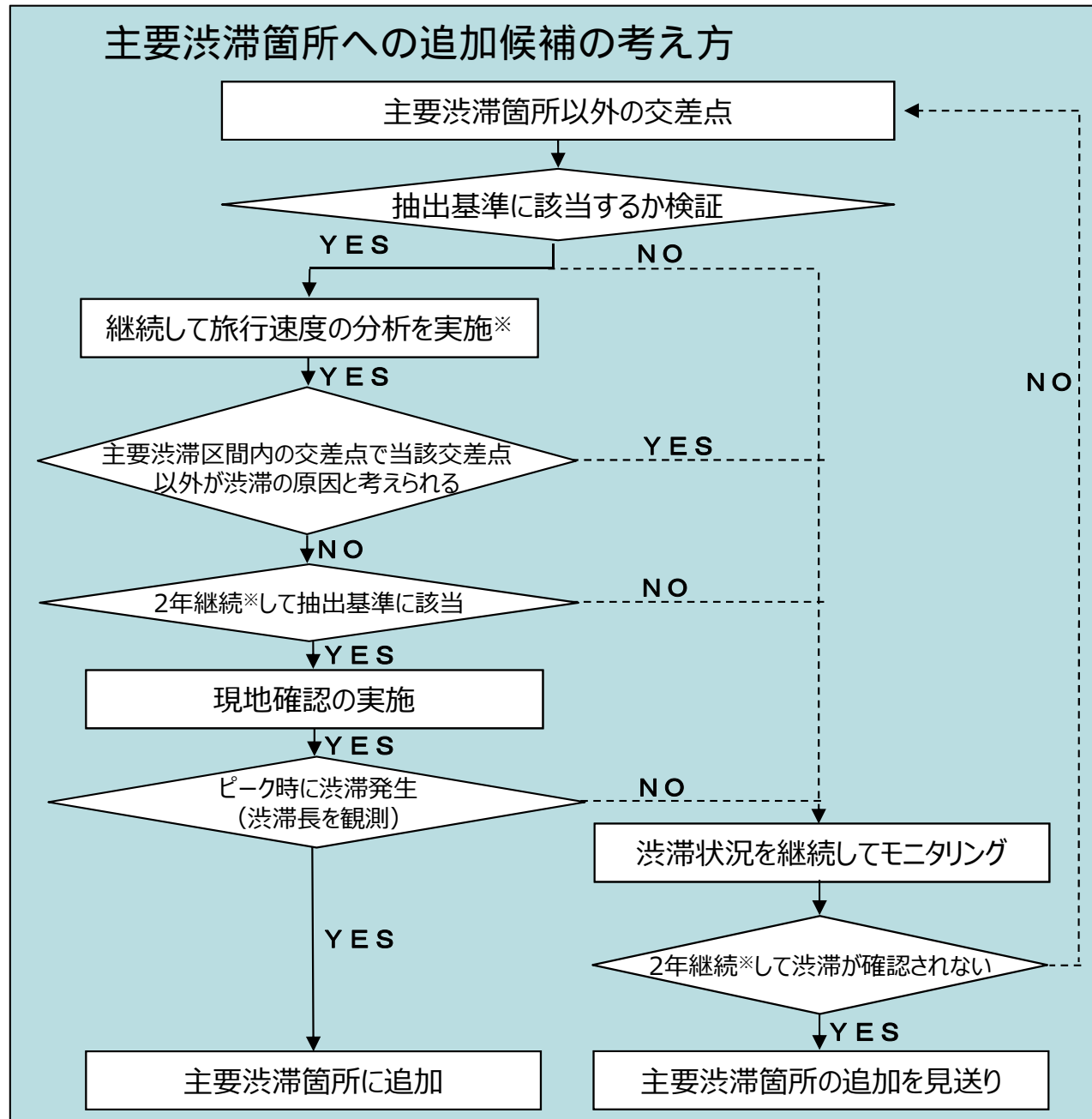
## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
61 大町	県	おおまち
62 中野桜町	県	なかのさくらまち
63 高見町	国	たかみまち
いわきC 大井	国	おおい
いわきD 下高平	国	しもたかひら
いわきE 市立病院前	国	しりつびょういんまえ
いわきF 北原	国	きたはら
いわきG 聖下	国	ひじりした

エリア	ワーキング検討状況		今後の予定
福島	第1回 H26.1 第2回 H27.1 第3回 H28.5 第4回 H29.6 第5回 H30.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換</li> <li>●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換</li> <li>●道路利用者会議要望箇所について意見交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●要望箇所のうち主要渋滞箇所は対策案を検討</li> <li>●主要渋滞箇所以外は調査を継続</li> </ul>
県中 県南	第1回 H26.2 第2回 H27.2 第3回 H28.6 第4回 H29.6 第5回 H30.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換</li> <li>●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換</li> <li>●道路利用者会議要望箇所について意見交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対策実施済み箇所の効果検証</li> <li>●要望箇所の調査を継続</li> </ul>
会津	第1回 H26.2 第2回 H27.2 第3回 H28.6 第4回 H29.6 第5回 H30.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換</li> <li>●ソフト的渋滞対策(交通分散対策)実施に向けた調整</li> <li>●道路利用者会議要望箇所について意見交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対策実施済み箇所の効果検証</li> <li>●要望箇所の調査を継続</li> </ul>
いわき	第1回 H28.6 第2回 H29.6 第3回 H30.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換</li> <li>●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換</li> <li>●道路利用者会議要望箇所について意見交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対策実施済み箇所の効果検証</li> <li>●ソフト施策の実施に向けた調整</li> <li>●要望箇所の調査を継続</li> </ul>
浜通り 地区	第1回 H28.3 第2回 H28.9	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●渋滞対策の情報共有、今後の対応について意見交換</li> <li>●交通、道路整備、旅行速度状況の確認と情報共有</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対策実施済み箇所の効果検証 渋滞解除候補箇所の提示</li> <li>●エリア毎のソフト・ハード対策を各機関・事業者へ紹介</li> <li>●モニタリング継続と追加対策検討</li> </ul>

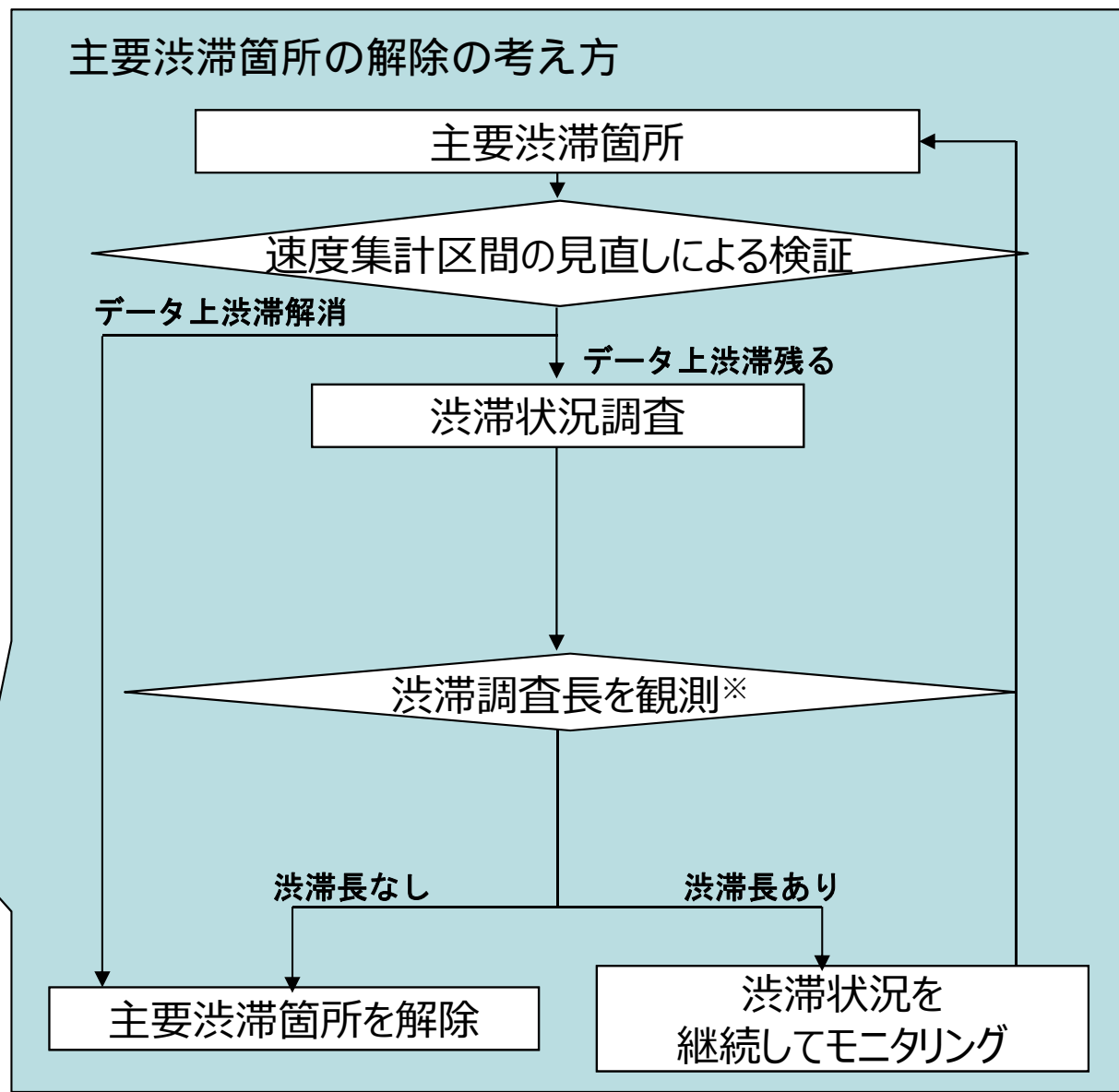
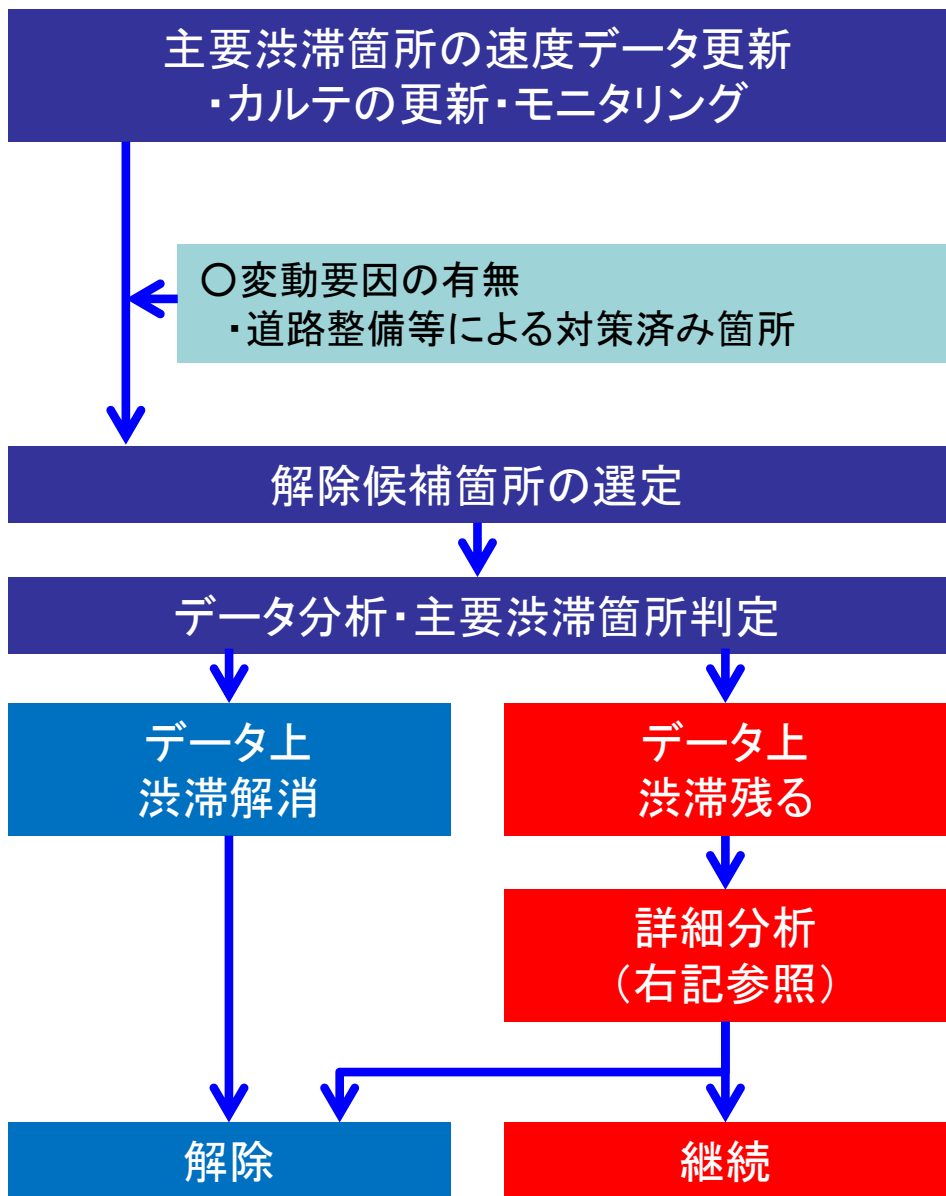


- 要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は対策案を提示。
- 主要渋滞箇所以外の箇所は、新たに位置づけを検討するため、継続して旅行速度の分析を実施。



※路上工事など道路状況の一時的な変化の要因を排除するため

- 主要渋滞箇所は対策済み箇所を解除候補として選定
- 解除候補はデータ上渋滞が解消、または、現地状況により渋滞長が観測されない場合、主要渋滞箇所を解除する。



※旅行速度の分析は、これまで、民間プローブデータによる分析を実施していたが、来年以降はサンプル数が確保できるETC2.0データにより分析予定

※渋滞長とは青信号になった瞬間に交差点に並んでいる車両の内、次の赤信号で通過できなかった車列の長さ

主要渋滞箇所の解除候補は以下の4箇所 詳細は、次ページ以降

No.	主要渋滞箇所	所在地	渋滞要因	H24特定時の抽出基準	事業主体	整備概要	完了年月	効果
1	【(県)四倉久之浜線 旧国道6号】 ・No.44 久ノ浜駅前交差点	いわき市	<ul style="list-style-type: none"> <li>●右折車が発生した場合、右折レーンがなく、対向車線の交通量が多いことから右折車による後続阻害が発生</li> <li>●原発・除染関連の通勤/帰宅車両の増加により、震災以降に渋滞が悪化</li> </ul>	観点① 継続的な渋滞	磐城 国道	●久之浜バイパスの整備	H29.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・旅行速度向上</li> <li>・渋滞長減少</li> </ul>
2	【国道49号】 ・No.47 上好間忽滑交差点	いわき市	●朝ピーク時に前方交差点の先づまりによる渋滞が発生	観点① 継続的な渋滞	磐城 国道	●平バイパスの整備	H29.3	・旅行速度向上
3	【(主)小名浜平線】 ・No.50 いわきニュータウン 南入口交差点	いわき市	<ul style="list-style-type: none"> <li>●右折レーン長が不足しており、直進車線を塞いでいる</li> <li>●当該路線の交通量が多い</li> </ul>	観点① 継続的な渋滞	磐城 国道	<ul style="list-style-type: none"> <li>●一般国道6号常磐バイパスの整備</li> <li>●右折レーン追加</li> </ul>	H30.3 H25.9	・渋滞長減少
4	【(主)小名浜平線】 ・No.40 小名浜花畑町交差点	いわき市	<ul style="list-style-type: none"> <li>●朝晩ピーク時に速度が20km/h以下</li> <li>●右折車線がなく、時折直進車の進行阻害</li> </ul>	観点① 継続的な渋滞	福島県	<ul style="list-style-type: none"> <li>●小名浜平線の整備</li> <li>●右折レーンの設置</li> <li>●バスベイの設置</li> </ul>	H29.3	・旅行速度向上

# 5. 主要渋滞箇所の解除（案）について

## No. 44 久ノ浜駅前交差点

### 区間図

### 整備前現地状況写真



H26.6.2(月)17時台撮影

### 旅行速度（現状・特定時）

※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

●現状●（H30年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 四倉久之浜線 (下り)	36.5	24.2	48.4	23.3	49.3	37.3	26.7	25.4	31.6	33.9	43.2	46.6	34.5	
② 四倉久之浜線 (上り)	46.8	32.0	39.7	41.9	38.7	45.7	46.2	32.1	30.8	28.3	43.7	40.9	37.6	
③ 久ノ浜港線 (下り)	34.9	20.6	23.3	19.8	9.9	24.5	27.8	21.5	26.0	28.7	26.5	30.9	24.3	○
④ 久ノ浜停車場線 (下り)	-	15.5	14.9	12.0	6.6	16.0	-	-	9.1	1.3	30.3	-	7.8	○

●特定時●（H24年4月平日）

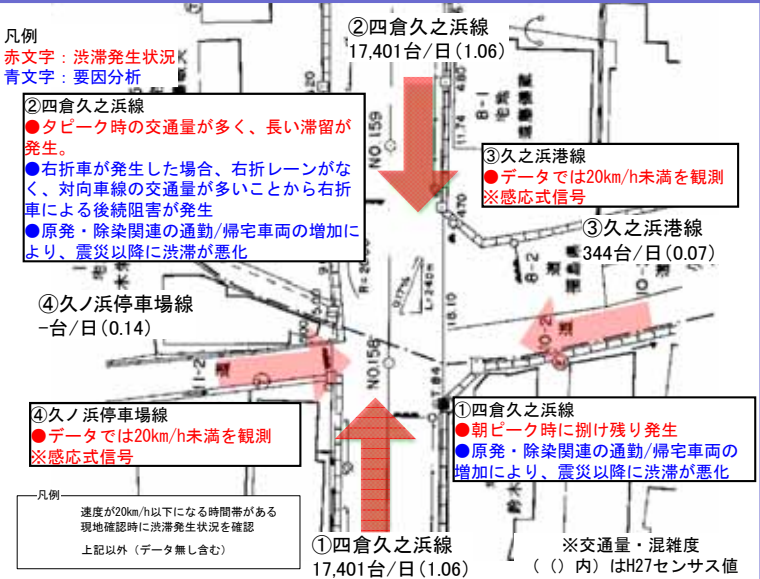
方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 四倉久之浜線 (下り)	27.1	27.6	39.6	23.5	43.2	31.5	29.0	34.1	32.0	18.8	40.0	38.7	30.7	○
② 四倉久之浜線 (上り)	31.3	22.6	26.2	29.9	26.3	18.5	33.4	22.1	19.4	21.1	19.4	19.9	22.5	○
③ 久ノ浜港線 (下り)	-	-	9.4	1.1	74.4	-	56.3	74.4	17.3	67.7	8.7	24.8	22.0	○
④ 久ノ浜停車場線 (下り)	-	-	4.8	-	44.2	24.3	10.6	19.4	16.2	12.2	-	-	12.3	○



### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	一方向で20km/h以下が1時間越(全方向)	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析(対策実施前の状況)



- ③久ノ浜港線では、データでは20km/h未滿を観測。
- ④久ノ浜停車場線では、データでは20km/h未滿を観測。

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

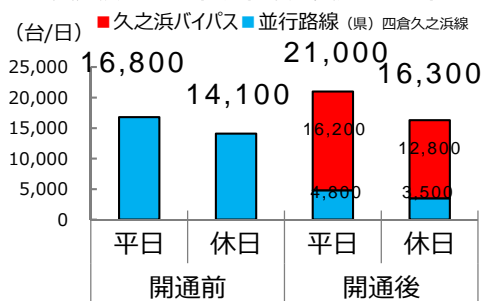
- 凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考(周辺道路事業等)
- ・一般国道6号久ノ浜バイパスの整備
  - ・ソフト的渋滞対策(信号現示の調整、除染関係車両の走行ルートの変更、時差出勤の実施 等)

#### ●短期対策●



### 主要渋滞箇所見直し方針

- データ上20km/h以下が③方向と④方向で残るが①方向、②方向は交通量が約3割減少し渋滞が解消



平日・休日ともに  
現道の交通量は約3割に減少

主要渋滞箇所を解除

- ・H29.8.29(7~19時)に渋滞調査を実施し、渋滞長が0mであることを確認
- ・③方向、④方向について捌け残りが無いことを確認(感知式信号であるため旅行速度は低い)

出典：トラカンデータ 開通前：H29.2.1~25平均 開通後：H29.4月平均

# 5. 主要渋滞箇所の解除（案）について

## No. 47 上好間忽滑交差点

### 区間図



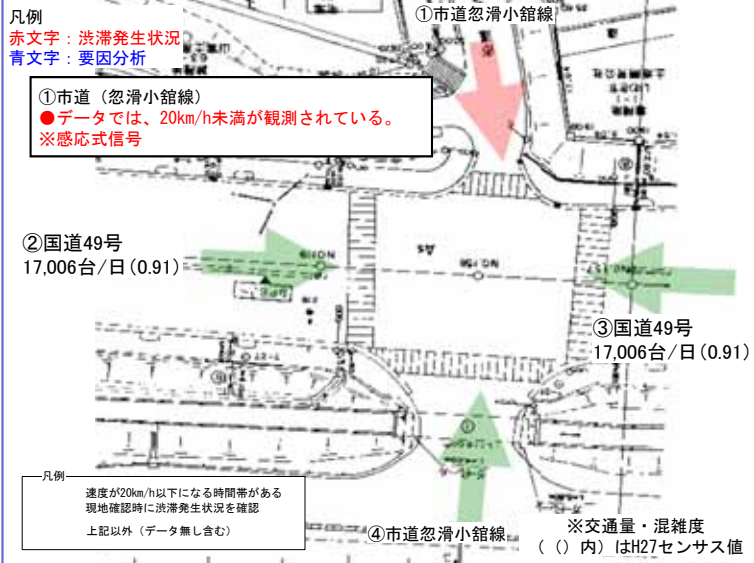
### 整備前現地状況写真



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	一方向で20km/h 以下半日 (①方向)	H24.4 平日

### 渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- ①市道忽滑小館線、データでは、20km/h未満が観測されている。

### 旅行速度 (現状・特定時)

#### ●現状● (H30年4月平日)

※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
①市道 (下り)	19.3	23.5	27.5	27.4	27.5	24.7	25.0	27.2	22.1	27.5	22.7	26.0	24.0	
②一般国道49号 (下り)	48.0	47.1	49.8	52.9	51.9	51.5	51.3	49.9	50.1	49.6	50.3	50.4	50.1	
③一般国道49号 (上り)	40.5	37.3	37.6	40.7	42.3	37.7	38.7	36.9	34.9	39.1	33.5	33.8	37.5	
④市道 (上り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

#### ●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
①市道 (下り)	12.8	19.7	24.3	16.8	21.2	19.9	23.4	22.2	21.7	14.3	13.3	16.7	17.8	○
②一般国道49号 (下り)	51.1	50.7	49.8	46.3	60.0	57.2	57.2	58.3	53.6	49.0	51.0	50.6	51.3	
③一般国道49号 (上り)	42.0	47.7	47.0	44.2	49.3	50.8	47.5	47.2	49.7	44.9	45.0	44.7	44.7	
④市道 (上り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

- 凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考 (周辺道路事業等)
- ・一般国道49号平バイパスの整備

#### ●短期対策●



### 主要渋滞箇所見直し方針

- データ上20km/h以下時間が1時間となり抽出基準をクリア
- 感知式信号であり、青信号への切り替わりに生じる待ち時間が影響してデータとしては20km/h以下になっているものの、1回の青信号で捌けきれている

↓ H29.10.17 (7~9時、17~19時)  
に渋滞調査を実施し、渋滞長が0mであることを確認

主要渋滞箇所を解除

#### 市道 (忽滑小館線) の渋滞状況 (H29.5.31)



# 5. 主要渋滞箇所の解除（案）について

## No. 50 いわきニュータウン南入口交差点

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 旅行速度（現状・特定時）

※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

#### ●現状●（H30年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 小名浜平線(下り)	34.3	33.9	34.2	32.9	31.4	32.1	33.3	30.7	31.6	27.8	26.6	30.6	30.9	
② 小名浜平線(上り)	30.3	29.3	28.1	28.6	28.8	29.4	28.5	29.7	27.9	27.4	27.0	29.1	28.5	
③ 高久鹿島線(下り)	29.2	31.1	26.3	27.5	29.9	29.3	23.5	28.2	26.4	27.3	29.2	32.5	28.5	

#### ●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 小名浜平線 (下り)	36.4	36.8	38.8	33.9	30.5	29.5	26.5	27.5	22.9	30.9	25.0	23.1	28.9	
② 小名浜平線 (上り)	22.2	32.9	26.6	34.1	31.6	30.0	30.4	27.6	28.8	30.0	26.5	29.1	29.5	
③ 高久鹿島線 (下り)	28.3	32.4	34.2	36.9	31.7	29.6	32.8	30.5	33.5	32.5	26.9	29.3	30.6	

※道路管理者指摘により主要渋滞箇所へ選出

### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	道路管理者指摘により抽出	H24.4 平日

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（周辺道路事業等）

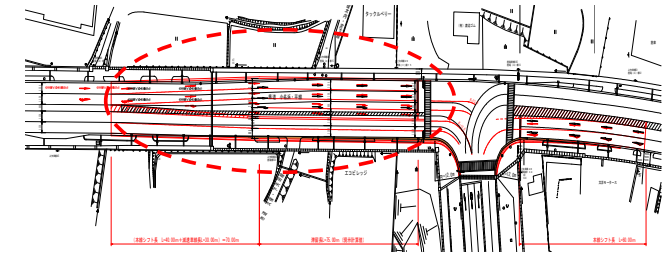
・一般国道6号常磐バイパスの整備  
(H30.3)



#### ●短期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（周辺道路事業等）

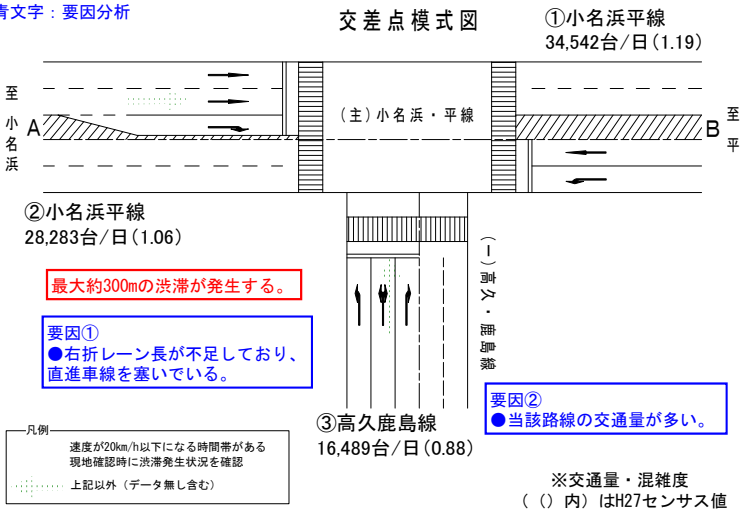
・①方向の右折レーンを追加  
(H25.9)



### 渋滞発生状況と要因分析(対策実施前の状況)

凡例  
赤文字：渋滞発生状況  
青文字：要因分析

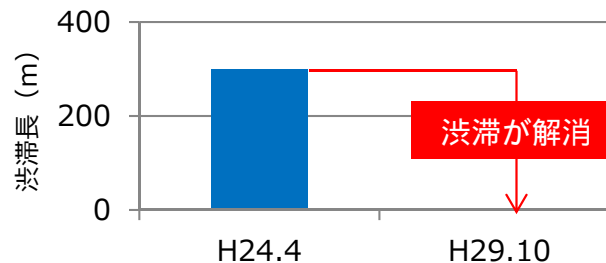
#### 交差点模式図



- ①小名浜平線（上り）では当該路線の交通量が多い。
- ②小名浜平線（下り）では、最大約300mの渋滞が発生する。右折レーン長が不足しており、直進車線を塞いでいる。

### 主要渋滞箇所見直し方針

- 特定時より20km/h以下の時間帯はなく現在も速度上は同様の状況
- 道路管理者指摘時の渋滞長は300mであったが、現在は解消



平日の旅行速度が  
1日中20km/h以下の方向  
最新値で観測なし

道路管理者指摘時は300mの渋滞が発生していたが、渋滞調査を実施し、渋滞長が0mであることを確認

主要渋滞箇所を解除

# 5. 主要渋滞箇所の解除（案）について

## No. 40 小名浜花畑町交差点

### 区間図



### 整備前現地状況写真

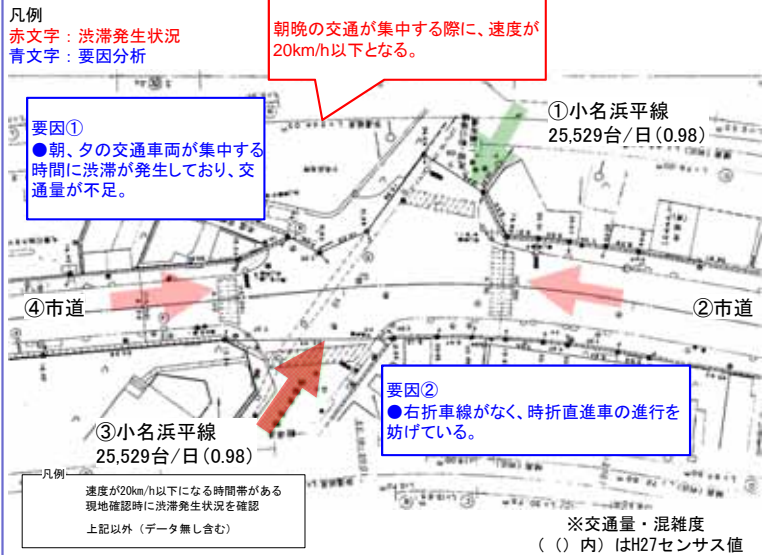


H28.11.22 (火) 16時台撮影

### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	DID外	20km/h以下が 半日以上 (②、④方向)	H24.4 平日

### 渋滞発生状況と要因分析 (対策実施前の状況)



- 朝晩の交通が集中する際に、速度が20km/h以下となる。朝、夕の交通車両が集中する時間に渋滞が発生しており、交通量が不足。
- 右折車線がなく、時折直進車の進行を妨げている。

### 旅行速度 (現状・特定時)

#### ●現状● (H30年4月平日)

※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① (主)小名浜平線 (-)	32.2	29.9	30.9	27.6	29.6	29.5	27.6	29.2	27.1	28.4	27.2	31.1	29.2	
② 市道 (-)	29.4	32.2	12.2	17.6	32.0	27.5	22.8	26.5	14.8	16.8	20.0	13.4	20.0	
③ (主)小名浜平線 (-)	22.8	24.4	20.5	23.4	22.0	18.8	22.6	25.2	25.3	23.8	19.9	28.8	22.9	
④ 市道 (-)	28.1	32.7	32.2	14.4	29.9	20.0	24.6	30.1	27.5	35.8	19.4	29.8	23.7	

#### ●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① (主)小名浜平線 (-)	41.9	44.3	39.0	38.7	36.2	37.7	38.3	37.0	39.2	37.8	37.2	38.4	38.7	
② 市道 (-)	6.4	8.0	5.9	5.4	6.0	9.1	9.0	7.3	11.3	7.1	8.5	6.4	7.2	○
③ (主)小名浜平線 (-)	22.7	21.1	21.7	19.7	19.2	20.8	24.5	21.5	18.9	24.0	16.5	21.6	20.6	
④ 市道 (-)	8.2	7.2	6.6	7.2	6.5	6.8	5.9	12.7	6.8	5.3	6.9	5.6	6.8	○

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考 (周辺道路事業等)

- 小名浜平線の整備
- 右折レーンの設置
- バスベいの設置 (H29.3完成)

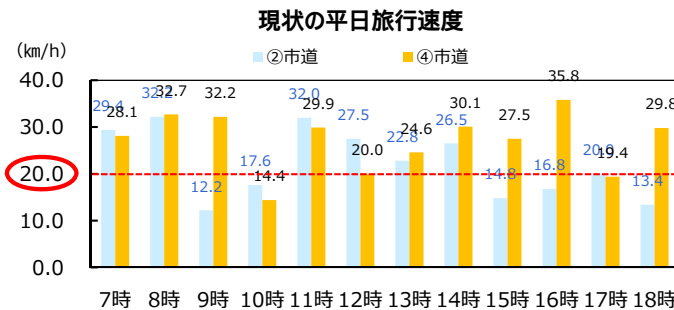
#### ●短期対策●



### 主要渋滞箇所見直し方針

●小名浜平線整備に伴い旅行速度が向上し20km/h以下が半日以下となり、抽出基準をクリア

渋滞調査を実施し、渋滞長が0mであることを確認



平日の旅行速度が1日中20km/h以下の方向減少

主要渋滞箇所を解除

出典：プローブデータ (H30.4月平日)

## 6 . トラック・バス渋滞ポイントの検討方針（案）

- 国土交通省では、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を施策として掲げている。
- 福島県でも、渋滞対策連絡協議会において、トラック・バス・タクシー利用者団体との連携を促進することが必要。

### 渋滞対策協議会とトラックやバス団体との関係

#### 渋滞対策協議会における議論

- 最新交通データによる渋滞状況検証
- 交通状況に対する専門的見地からの検証

#### 地域の主要渋滞箇所の特特定・見直し

トラックやバス等  
利用者団体と連携

#### ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

- 地域の課題を共有することで道路管理者と道路利用者間での議論を促進
- 円滑な渋滞対策の立案・実施を実現

○ 渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線で箇所を特定し、対策を促進

資料：平成30年度道路関係予算概算要求概要(H29.8)より

### 福島県の利用者団体との連携

利用者団体：トラック・バス・タクシー団体

#### 利用者団体

- 渋滞ポイントの要望

事務局

- モニタリング・検証

#### 各エリアWG開催

- モニタリング・検証結果を踏まえた検討

#### 渋滞対策連絡協議会

- 渋滞箇所のモニタリング状況  
⇒前年度の民間プローブデータ活用
- 対策検討・実施の状況
- 主要渋滞箇所の見直し方針

#### 各管理者

- 対策の実施・検討の実施
- モニタリングの継続
- 現地確認・実態調査の実施



# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

●道路利用者会議で要望のあったトラック・バス渋滞ポイントは29箇所、内18箇所が主要渋滞箇所。

## トラック・バス渋滞ポイント

■ : 主要渋滞箇所

エリア	交差点名	所在地	主道路	管理者
福島エリア	72	伏拝	福島市 一般国道4号	福島河国
	85	黒岩	福島市 一般国道4号	福島河国
	132	安達ヶ原入口	二本松市 一般国道4号	福島河国
	福島-A	渡利弁天山	福島市 一般国道4号	福島河国
	福島-B	藤田病院入口	国見町 一般国道4号	福島河国
県中 県南地区	3	女石	白河市 一般国道4号	郡山国道
	26	仁池向	郡山市 一般国道4号	郡山国道
	27	滑川	須賀川市 一般国道4号	郡山国道
	28	十貫内	須賀川市 一般国道4号	郡山国道
	29	池下	須賀川市 一般国道4号	郡山国道
	93	須賀川駅入口	須賀川市 一般国道4号	郡山国道
	94	荒池下	郡山市 一般国道4号	郡山国道
	95	開成山	郡山市 一般国道49号	郡山国道
	104	日大入口	郡山市 一般国道49号	郡山国道
	106	大黒町	須賀川市 一般国道4号	郡山国道
会津地区	92	郡山警察署前	郡山市 一般国道49号	福島県
	130	北柳原	会津若松市 一般国道49号	郡山国道
	会津-A	南町	会津若松市 一般国道118号	福島県
会津-B	ザベリオ学園入口	会津若松市 一般国道118号	福島県	
いわき エリア	53	林城	いわき市 一般国道6号	磐城国道
	63	高見町	南相馬市 一般国道6号	磐城国道
	48	戸田	いわき市 いわき浪江線	福島県
	いわき-A	内郷御台境	いわき市 いわき上三坂小野線	福島県
	いわき-B	飯田	いわき市 一般国道6号	磐城国道
	いわき-C	大井	南相馬市 一般国道6号	磐城国道
	いわき-D	下高平	南相馬市 一般国道6号	磐城国道
	いわき-E	市立病院前	南相馬市 一般国道6号	磐城国道
	いわき-F	北原	南相馬市 一般国道6号	磐城国道
いわき-G	聖下	南相馬市 一般国道6号	磐城国道	



# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.72 伏拝交差点

- 一般国道4号は上下ともに、プローブデータ上は20km/hを下回っていないが、現地調査では渋滞が発生していることが確認される。
- 福島西道路（Ⅱ期）の整備による国道4号からの交通転換により、渋滞緩和を図る。



### 旅行速度（現状・特定時）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号(下り)	53.2	53.4	54.1	53.2	55.1	53.1	54.6	52.6	53.4	41.2	42.6	54.2	50.6	
② 一般国道4号(上り)	31.6	35.5	34.5	33.9	34.4	33.7	33.2	31.5	31.9	31.8	30.5	34.3	32.9	
③ 市道	22.1	24.8	31.1	25.8	25.2	29.7	29.9	27.6	33.4	26.8	18.5	24.7	25.6	
④ 市道	26.0	26.4	30.6	34.5	36.0	35.6	33.5	35.7	31.5	35.8	33.4	33.1	31.1	

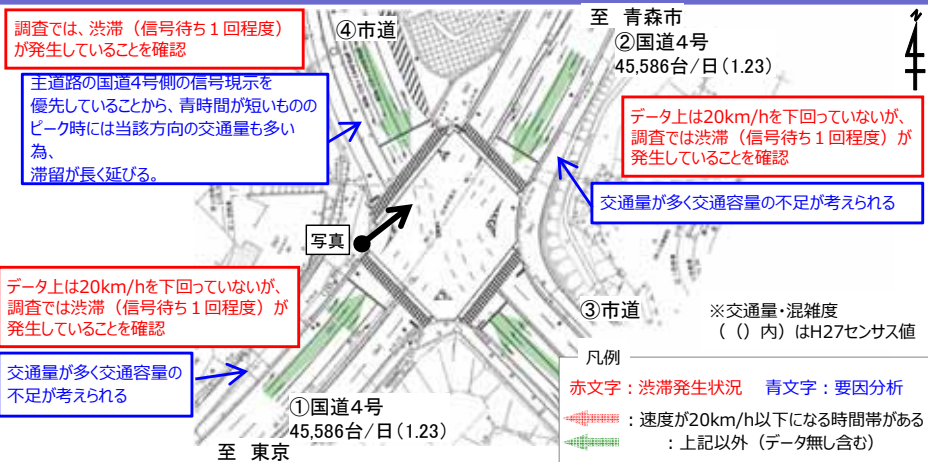
●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号（下り）	56.3	57.2	47.2	50.1	51.7	55.6	49.0	54.1	52.4	50.8	50.2	42.7	50.9	
② 一般国道4号（上り）	22.2	21.1	34.1	30.0	32.5	33.6	32.9	29.7	24.9	29.6	25.2	24.0	25.8	
③ 市道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
④ 市道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	—	交差点損失時間 182.6人時間/時間以上	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析



- ①②方向はデータ上は20km/hを下回っていないが、現地調査により渋滞（信号待ち1回程度）が発生していることを確認。交通量が多く交通容量が不足。
- ④方向は現地調査により渋滞（信号待ち1回程度）が発生していることを確認。主道路の国道4号側の信号現示を優先していることから、青時間が短いもののピーク時には当該方向の交通量も多い為、滞留が長く延びる。

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



・国道13号の連続した渋滞解消を目標とした福島西道路（Ⅱ期）の整備

#### ●短期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.85 黒岩交差点

- 一般国道4号の上り方向と、従道路側において、プローブデータで20km/hを下回っており、渋滞の発生を確認。
- 福島西道路（Ⅱ期）の整備による国道4号からの交通転換により、渋滞緩和を図る。



### 旅行速度（現状・特定時）

#### ●現状●（H30年4月休日）

※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 一般国道4号（上り）	31.4	30.0	29.0	24.5	21.9	22.4	20.7	19.4	19.4	18.5	19.0	26.2	22.4	
② 市道（-）	20.8	20.9	19.3	19.7	20.0	18.9	18.6	18.2	19.3	17.5	22.3	12.8	18.7	○
③ 一般国道4号（下り）	46.8	42.0	40.5	34.5	26.1	28.7	28.3	28.9	34.8	38.7	38.4	38.9	34.0	
④ 小倉寺大森線（-）	18.2	16.7	20.0	14.1	14.2	13.0	12.8	10.4	15.3	14.0	13.9	13.6	13.9	○

#### ●特定時●（H22年4～11月休日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 一般国道4号（上り）	33.6	34.3	32.5	29.5	27.5	25.0	22.6	19.8	19.4	16.3	15.0	20.3	22.4	
② 市道（-）	19.3	19.5	16.5	11.7	9.1	10.4	9.1	8.2	7.2	7.2	6.7	10.7	9.9	○
③ 一般国道4号（下り）	45.3	37.4	36.7	35.1	37.0	39.6	42.6	44.0	43.4	40.2	39.9	43.4	39.9	
④ 小倉寺大森線（-）	24.3	24.4	15.2	20.4	13.7	13.0	11.6	11.6	9.1	8.4	7.8	11.4	11.4	○

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



・国道13号の連続した渋滞解消を目標とした福島西道路（Ⅱ期）の整備

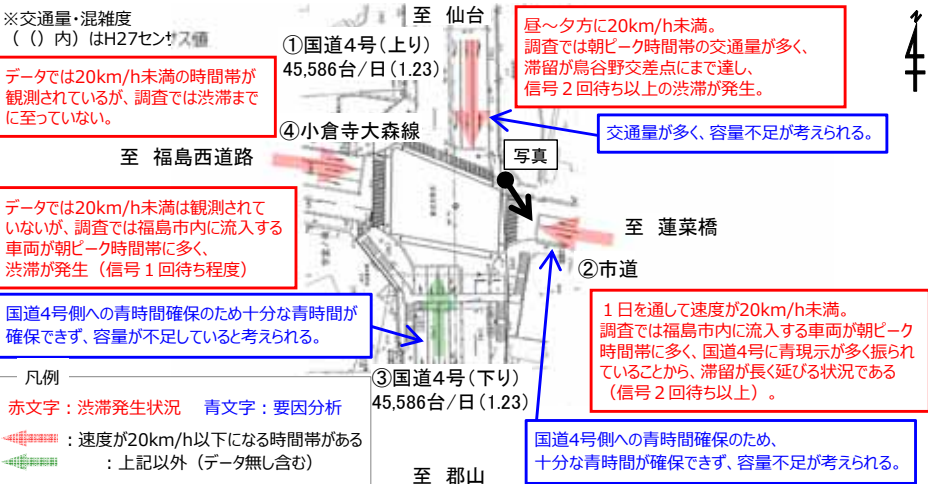
#### ●短期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点② 休日等の渋滞	—	20km/h以下が 半日以上	H22.4～11休日

### 渋滞発生状況と要因分析



●①方向は現地調査では渋滞まで至っていないことを確認。

●②方向で1日を通して速度が20km/h未満。現地調査では福島市内へ向かう車両が朝ピーク時間帯に滞留が長く延びる状況を確認（信号2回待ち以上）。国道4号側への青時間確保により従道路側の青時間が不足。 ※③方向も現地調査で同様の状況を確認

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.132 安達ヶ原入口交差点

- 一般国道4号は上下ともにプローブデータで20km/hを下回っている時間が確認され、現地調査においてもピーク時の渋滞が確認される。
- 福島河川国道事務所、福島県、福島県警のそれぞれで、対策案を検討・調整し、対策の事業化に向けて検討を進める。



### 旅行速度（現状・特定時）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 一般国道4号(下り)	17.8	18.4	17.8	18.5	19.7	20.0	20.2	21.4	19.4	18.0	17.9	19.7	19.0	○
② 一般国道4号(上り)	27.7	29.5	24.6	27.4	29.0	21.0	23.8	20.6	22.6	15.8	20.6	30.4	23.4	
③ 原町二本松線(下り)	33.6	38.8	43.4	38.4	35.7	37.0	37.5	38.2	41.2	36.6	33.2	36.0	37.5	

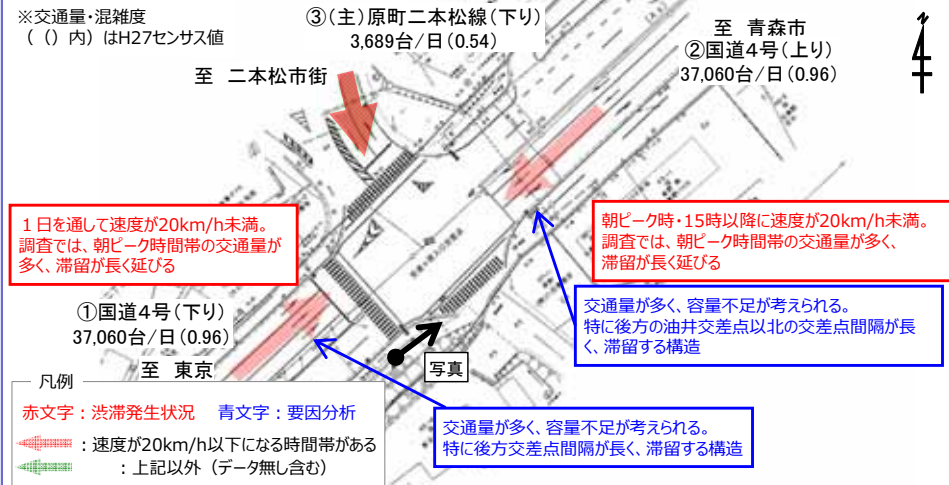
●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 一般国道4号 (下り)	20.3	12.7	15.5	13.9	12.7	16.1	17.4	17.1	18.1	12.3	20.8	13.2	16.1	○
② 一般国道4号 (上り)	13.3	15.2	21.1	23.5	16.0	18.9	17.0	15.8	17.2	17.7	13.9	13.4	15.4	○
③ 原町二本松線 (下り)	36.3	44.5	18.5	40.8	41.0	36.3	49.3	37.3	46.2	46.7	24.1	32.7	36.2	

### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下が半日以上	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析



- ①方向で1日を通して20km/h未満。現地調査で朝ピーク時間帯の交通量が多く、滞留が長く延びる状況を確認。容量不足により渋滞が発生。
- ②方向で朝ピーク時（7～8時台）と15～18時台に速度が20km/h未満。現地調査で朝ピーク時間帯の交通量が多く、滞留が長く延びる状況を確認。容量不足により渋滞が発生。

### 主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●	●短期対策●
<p>凡例 赤文字：対策案 黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●交通容量の拡大、交差点立体化を視野に、短期対策結果を踏まえ、今後検討</li> </ul> <p>県警：信号現示の調整 福島県：立体化 福島河国：交通容量の拡大</p>	<p>凡例 赤文字：対策案 黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(主)原町二本松線から国道4号への流入部に左折専用レーン設置</li> <li>・直左レーンを右折レーンに変更</li> <li>●信号現示の調整、左折レーン設置、GS側市道封鎖</li> </ul> <p>県警：信号現示の調整 福島河国・福島県：左折専用レーンの設置・直右レーンへの変更 福島河国・二本松市：GS側市道封鎖</p>
<p>・交差点の立体化、交通容量の拡大、信号現示の調整</p>	<p>・③原町二本松線（下り）から②国道4号（上り）への流入部に左折専用レーン設置、③原町二本松線（下り）の直左レーンを直右レーンに変更、ガソリンスタンド側市道封鎖、信号現示の調整（右矢時の左折可等）</p>

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## 福島-A 渡利弁天山交差点（国道4号）

- 従道路側の④（一）渡利岡部線で1日を通して20km/hを下回る時間帯が多く、①方向は20km/h以下の時間帯がある。
- 継続してモニタリングを実施し、主要渋滞箇所の特定の必要か検討する。

### 区間図



### 市町村

福島市

### DID内外

DID内

### 渋滞状況写真



### 旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号(上り)	23.8	28.1	28.4	27.7	29.2	28.2	28.2	27.5	27.3	21.7	21.8	32.4	26.6	
② 市道	24.1	20.8	29.1	29.7	24.0	14.3	27.5	23.9	23.3	30.1	25.7	22.3	23.9	
③ 一般国道4号(下り)	20.2	27.2	26.1	25.8	28.1	27.5	25.9	27.3	28.3	23.7	22.7	28.7	25.8	
④ (一)渡利岡部線	17.3	22.1	20.7	21.6	20.7	20.7	21.6	18.5	18.9	15.1	9.7	19.7	18.8	○

④方向で抽出条件を満たす ⇒ 継続して旅行速度の分析を実施

### 渋滞発生状況と要因分析



※交通量・混雑度  
( )内はH27センサス値

凡例

赤文字：渋滞発生状況

◀ : 速度が20km/h以下になる時間帯がある  
▶ : 上記以外（データ無し含む）

- ②方向で12時台に速度が20km/h未満
- ④方向で1日を通して速度が20km/h未満

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## 福島-B 藤田病院入口交差点（国道4号）

- ②、④方向でほぼ全時間帯で20km/hを下回り、③方向は20km/h以下の時間帯もある。
- 継続してモニタリングを実施し、主要渋滞箇所の特定が必要か検討する。

### 区間図



### 市町村

福島市

### DID内外

DID内

### 渋滞状況写真



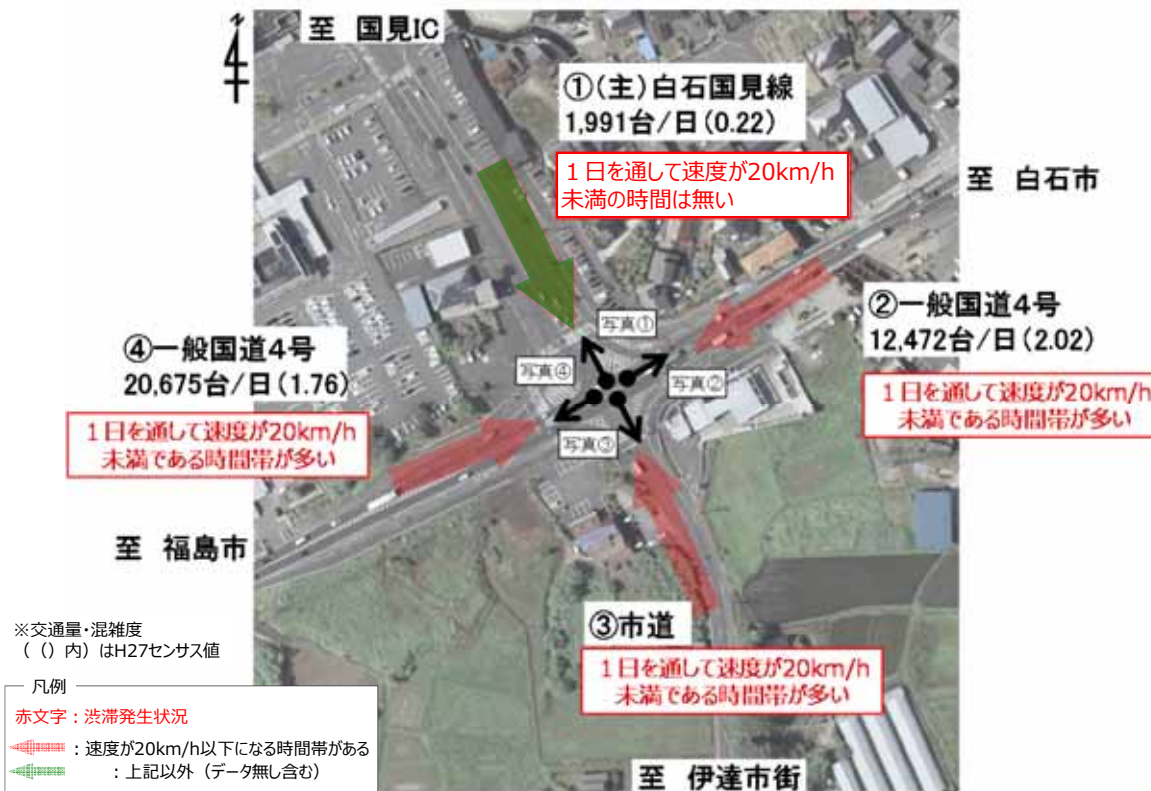
### 旅行速度（現状）

● 現状 ● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① (主)白石国見線	21.6	24.6	21.8	26.8	27.8	25.6	25.7	26.6	24.5	24.6	27.0	29.7	25.2	
② 一般国道4号(上り)	19.2	17.7	15.9	16.1	16.5	16.2	16.1	16.3	18.4	16.7	18.8	20.5	17.0	○
③ 市道	22.3	16.0	21.9	20.0	21.8	19.2	24.2	23.8	23.8	26.0	20.5	24.9	21.9	
④ 一般国道4号(下り)	20.9	21.3	16.9	18.1	19.0	19.7	17.5	19.0	23.2	18.4	22.0	23.6	19.6	○

②方向、④方向で抽出要件を満たす ⇒ 継続して旅行速度の分析を実施

### 渋滞発生状況と要因分析



- ②、④方向でほぼ1日を通して速度が20km/h未満。
- ③方向で速度が20km/h未満の時間帯がある。

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.3 女石交差点

- 国道294号流入部からの左折車両が多く、流出部の先詰まりにより、渋滞が発生している。
- 事業中の並行路線（白河バイパス）の整備による交通の分散により、渋滞緩和を図る。

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 旅行速度（現状・特定時）

● 現状 ●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号(下り)	33.1	34.2	31.2	35.2	32.9	32.6	32.7	31.9	36.5	26.4	32.9	31.8	32.3	
② 一般国道4号(上り)	29.6	36.8	35.8	38.8	42.8	39.8	39.2	38.8	39.3	31.0	32.0	40.4	36.2	
③ 一般国道294号(下り)	23.6	24.5	25.0	25.8	27.4	23.5	23.1	27.0	26.4	25.7	24.4	30.4	25.2	

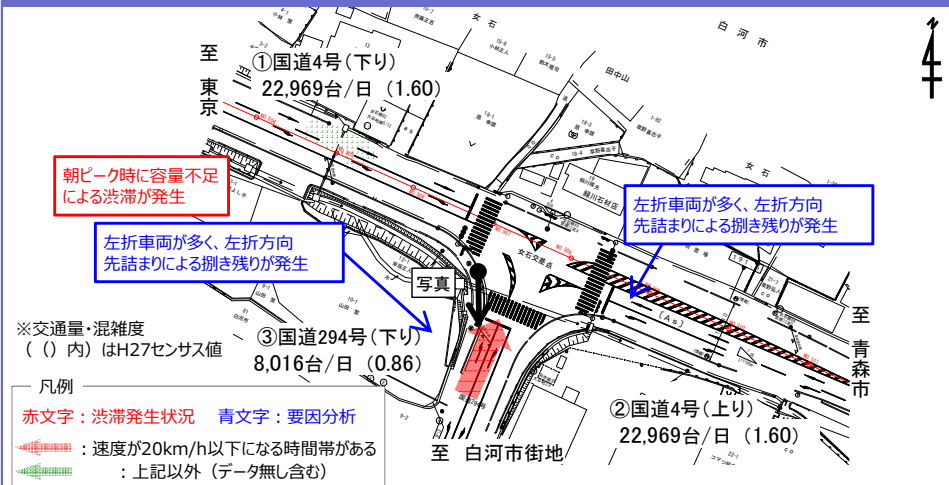
● 特定時 ●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号 (下り)	39.7	36.6	46.2	43.9	43.1	45.0	36.7	32.5	38.1	36.0	22.5	33.1	35.3	
② 一般国道4号 (上り)	21.6	25.4	36.5	40.3	41.6	41.8	44.0	38.0	39.7	40.1	32.4	28.7	31.3	
③ 一般国道294号 (下り)	13.3	18.7	26.2	25.4	28.7	30.1	26.8	23.9	25.7	25.2	20.6	19.5	20.8	

### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	※道路管理者指摘	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析



### 主要渋滞箇所 対策案

#### ● 長期対策 ●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



・一般国道4号の4車線化

#### ● 短期対策 ●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



・一般国道294号 白河バイパスの整備推進（平成30年代前半の供用予定）

- 全路線で、現状20km/h未満の渋滞は無し。
- ③方向で左折車両が多く先詰まりが起り、捌き残りが発生。

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.26 仁池向交差点

区間図



整備前現地状況写真



- 朝夕ピーク時の仁井田郡山線流入部の旅行速度が低い状況。
- 長期的には、立体交差化により、混雑解消を図る。

### 旅行速度（現状・特定時）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号(下り)	23.6	43.5	43.2	48.0	50.7	46.4	48.4	46.8	45.6	37.4	37.4	45.2	41.4	
② 一般国道4号(上り)	23.6	47.6	51.3	51.6	55.2	53.3	50.6	49.2	47.9	34.3	18.2	35.8	37.8	
③ 仁井田郡山線(下り)	15.9	15.6	24.9	17.5	26.5	22.4	20.0	26.5	16.6	15.3	22.7	30.1	20.5	
④ 仁井田郡山線(上り)	19.9	18.5	17.2	17.7	21.4	22.2	18.0	21.0	18.5	11.9	20.7	29.3	18.4	○

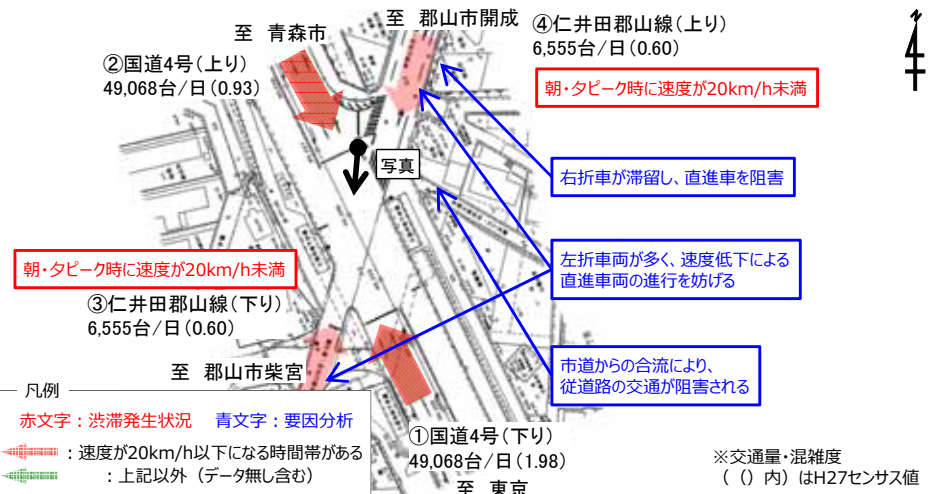
●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号 (下り)	19.8	13.7	38.6	35.3	41.1	42.5	39.9	35.8	41.0	42.4	22.9	26.9	25.8	
② 一般国道4号 (上り)	15.7	18.7	41.5	42.5	40.9	45.3	41.1	39.8	45.4	36.9	20.0	13.4	24.6	
③ 仁井田郡山線 (下り)	9.4	6.0	26.8	17.9	24.1	19.1	15.0	16.9	29.2	20.9	19.1	22.3	19.5	
④ 仁井田郡山線 (上り)	19.5	19.4	30.3	15.8	21.5	25.3	22.0	23.8	14.7	19.6	19.3	20.3	20.3	

### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D内	※道路管理者指摘	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析



- ③方向で朝ピーク時（7～10時台）、夕ピーク時（16～18時台）に速度が20km/h未満。右左折車により直進車が阻害されている状況。市道からの合流により、郡山市開成方面からの交通が阻害されている状況。
- ④方向で朝ピーク時（7～8時台）、夕ピーク時（16～18時台）に速度が20km/h未満。左折車により直進車が阻害されている状況。

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



・立体交差点化により、斜め交差の解消、信号停止による混雑の解消を図る

#### ●短期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



要因への対策

標識等により別経路へ誘導  
（（県）仁井田郡山線へ看板を設置）

・標識等による交通誘導（今年度の勉強会で合わせて検討）



# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.27 滑川交差点

- 市道流入部（②方向）の旅行速度がほぼ終日に及び20km/h以下。（④方向も朝ピーク時に20km/h以下）
- 一部事業中の並行路線（関下一里坦線）の整備による交通の分散により、渋滞緩和を図る。

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 旅行速度（現状・特定時）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号(上り)	29.9	29.5	27.7	34.0	34.6	31.1	32.8	32.4	32.3	30.5	29.7	34.6	31.4	
② 市道(-)	13.6	16.5	18.6	21.1	29.3	8.6	18.0	14.4	18.3	19.8	20.7	19.5	16.2	○
③ 一般国道4号(下り)	25.4	31.5	32.0	32.1	32.8	34.2	33.5	34.0	32.7	30.3	29.0	34.8	31.8	
④ 市道(-)	30.0	19.8	24.0	25.6	25.9	34.0	27.2	17.6	14.4	17.6	25.0	18.7	22.8	

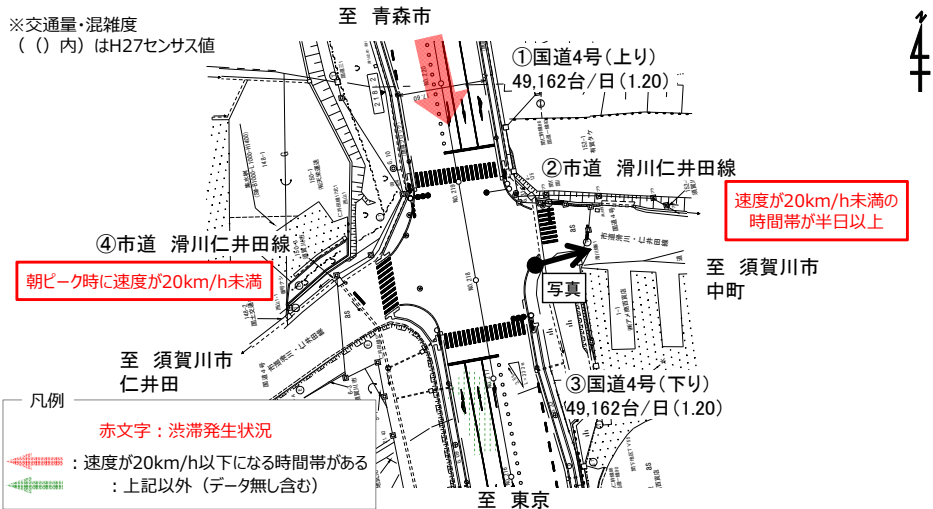
●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号 (上り)	18.9	25.0	33.5	31.5	31.3	33.1	27.7	32.2	30.8	30.5	30.3	29.6	27.1	
② 市道 (-)	12.0	21.7	13.2	17.1	9.8	31.9	23.3	-	13.6	-	20.2	18.4	16.1	○
③ 一般国道4号 (下り)	27.0	24.1	35.5	34.6	37.3	36.7	35.4	34.5	33.2	31.9	25.9	20.8	28.9	
④ 市道 (-)	23.7	8.0	-	22.3	10.6	-	40.7	25.8	17.7	16.6	31.7	23.3	18.1	

### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下 半日以上	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析



- ②方向で、速度が20km/h未満の時間帯が半日以上。
- ③方向で、朝ピーク時（7～8時台）に速度が20km/h未満。

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●



- ・(都) 関下一里坦線の整備推進

#### ●短期対策●

- 凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）
- ①信号現示（青時間等）の見直し
    - ・国道4号上下方向とも概ね20km/h以上で走行しているが、市道は両方向とも20km/h以下となっている。
    - ・信号の青時間比が国道・県道でバランス図れていない可能性あり
  - ②区画線による整流化

- ・信号現示（青時間等）の見直しと区画線による整流化をあわせて実施

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.28 十貫内交差点

- ③方向で、交差点先での車線数の減少により、第2車線に交通が集中し渋滞。④方向で、従道路の青時間が短いため渋滞。
- 一部事業中の並行路線（関下一里坦線）の整備による交通の分散により、渋滞緩和を図る。

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 旅行速度（現状・特定時）

● 現状 ●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 一般国道4号（下り）	30.1	26.6	33.8	34.0	34.2	35.6	36.4	35.0	36.3	34.9	31.6	29.8	32.9	
② 一般国道4号（上り）	51.4	53.1	55.3	31.1	51.1	48.2	39.6	43.6	50.7	35.2	38.6	48.4	43.6	
③ 郡山停車場線（上り）	28.0	26.5	30.4	24.1	31.4	26.7	23.5	30.1	29.4	28.1	32.0	32.5	28.3	
④ 市道（-）	30.7	22.5	29.7	22.6	29.2	19.2	21.7	23.5	23.2	21.1	30.4	23.5	25.0	

● 特定時 ●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 一般国道4号（下り）	29.4	25.7	37.5	37.4	39.3	38.8	38.0	35.5	34.9	33.2	26.6	22.8	30.7	
② 一般国道4号（上り）	31.0	50.6	51.9	36.7	55.1	51.9	52.6	24.0	39.7	55.8	54.5	51.3	40.2	
③（主）郡山停車場線	18.2	12.3	20.2	17.7	18.2	16.5	31.6	21.5	15.6	20.9	21.3	21.8	19.6	
④ 市道（-）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	区分なし	交差点損失時間 182.6人時間/時間以上	H24.4平日

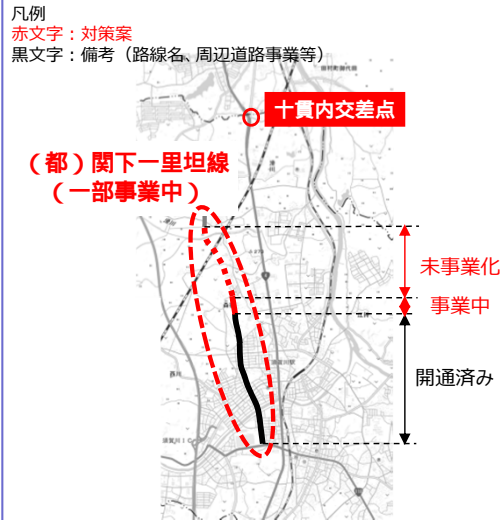
### 渋滞発生状況と要因分析



- ③方向で、交差点先での車線数の減少により、第2車線に交通が集中し渋滞。
- ④方向で、従道路の青時間が短いため渋滞。

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ● 長期対策 ●



- ・（都）関下一里坦線の整備推進

#### ● 短期対策 ●



- ・ファスナー合流を促す看板の設置

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.29 池下交差点

- 市道流入部（②④方向）の旅行速度が終日20km/h以下、国道4号下り流入部も夕ピーク時に20km/h以下。
- 一部事業中の並行路線（関下一里坦線）の整備による交通の分散により、渋滞緩和を図る。

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 旅行速度（現状・特定時）

#### ●現状●（H30年4月平日）

※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号(上り)	31.6	34.3	31.2	34.0	36.8	34.2	33.1	34.1	35.6	28.8	29.7	37.4	33.2	
② 市道(-)	16.1	17.8	13.6	24.1	22.1	26.1	19.0	16.2	18.8	20.6	18.9	22.6	18.9	○
③ 一般国道4号(下り)	17.6	23.9	23.6	23.2	26.3	25.2	22.9	23.6	21.5	18.2	16.6	24.0	21.6	
④ 市道(-)	13.7	22.3	23.3	20.5	21.7	21.1	16.6	23.8	16.3	19.8	12.1	20.5	17.4	

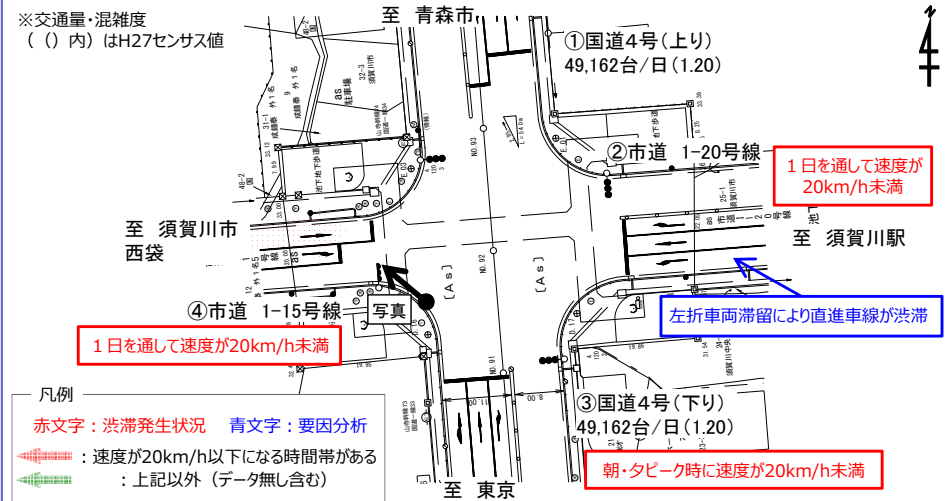
#### ●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号 (上り)	23.3	20.9	32.4	29.5	33.0	35.0	30.7	31.0	29.5	32.4	26.7	27.5	27.7	
② 市道 (-)	10.2	11.9	12.5	17.9	12.5	13.8	11.9	11.2	9.9	8.3	9.4	6.5	10.4	○
③ 一般国道4号 (下り)	16.6	21.4	22.7	21.3	27.0	24.7	23.7	24.7	21.7	19.8	18.0	17.2	20.4	
④ 市道 (-)	11.8	12.1	18.5	17.9	13.3	10.7	18.0	13.6	17.1	8.1	9.3	7.3	10.9	○

### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下 半日以上	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析

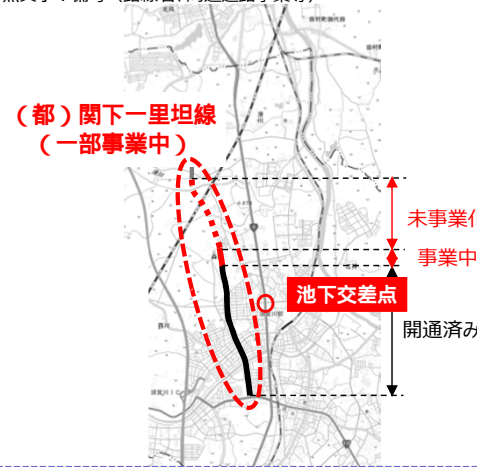


- ②④方向で、1日を通して速度が20km/h未満。
- ③方向で、朝ピーク時（7～8時台）に速度が20km/h未満。
- ②方向では左折車両滞留により直進車線で渋滞が発生。

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



- ・(都) 関下一里坦線の整備推進

#### ●短期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

- ①信号現示（青時間等）の見直し
- ②国道4号下り滞留部の中央分離帯閉鎖

・中央分離帯  
開口部から店  
舗への右折待  
ちによる渋滞を  
抑制



- ・交差点のコンパクト化に加えて、信号現示（青時間等）の見直しと国道4号下り滞留部の中央分離帯閉鎖をあわせて実施

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.93 須賀川駅入口交差点

- 交差点全体の損失時間が大きく、市道側（③④方向）で渋滞が発生。
- 一部事業中の並行路線（関下一里坦線）の整備による交通の分散により、渋滞緩和を図る。

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 旅行速度（現状・特定時）

#### ● 現状 ●（H30年4月平日）

※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号(下り)	30.4	36.1	37.5	37.6	39.2	38.0	37.6	36.5	36.1	32.3	25.5	40.1	35.0	
② 一般国道4号(上り)	31.4	34.1	31.2	33.6	36.3	34.0	32.8	33.8	35.0	28.7	29.4	36.5	32.9	
③ 市道1-16号	19.9	18.9	27.8	21.9	26.5	15.0	17.1	20.0	21.4	18.7	21.7	16.1	19.7	
④ 市道1-16号	14.9	25.8	16.3	15.4	17.6	20.2	13.3	18.1	15.2	16.2	17.0	14.2	16.1	

#### ● 特定時 ●（H24年4月平日）

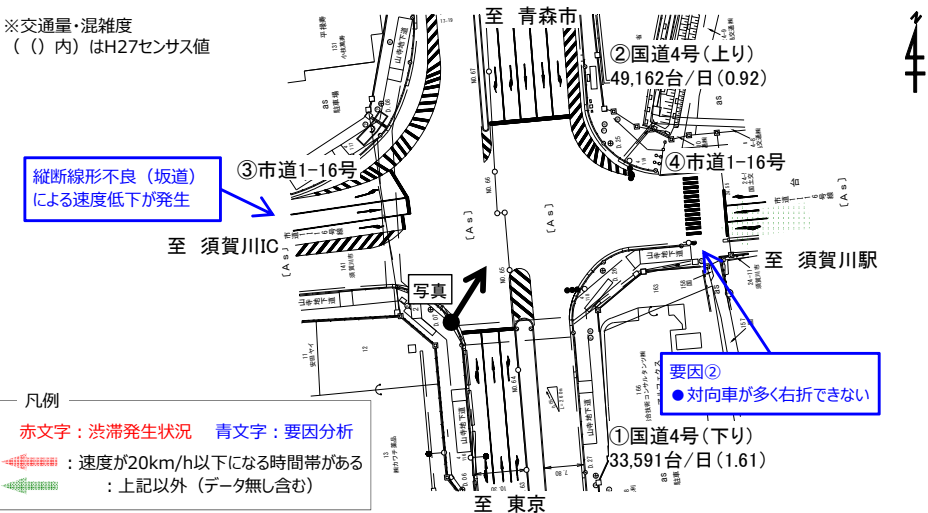
方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号 (下り)	27.0	37.0	39.4	39.0	38.8	36.3	38.7	33.5	35.7	37.0	28.1	24.7	31.6	
② 一般国道4号 (上り)	23.6	21.5	31.9	29.6	33.2	34.5	30.8	30.6	29.6	32.0	26.9	27.5	27.8	
③ 市道1-16号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
④ 市道1-16号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	センサス 交差点	交差点損失時間 182.6人時間/時間以上 (281.7人時間/時間)	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析

※交通量・混雑度  
( )内はH27センサス値

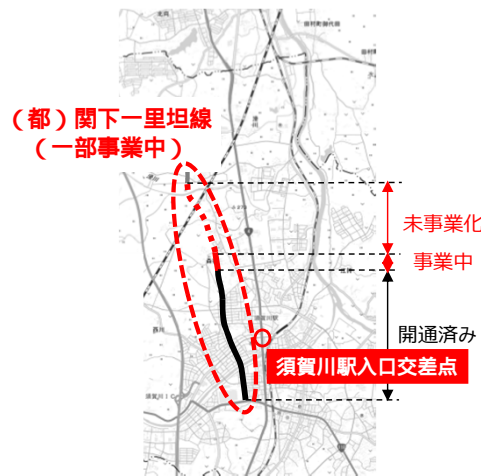


- ③方向で縦断線形不良（坂道）による速度低下が発生。
- ④方向で対向車が多く右折できない状況が発生。

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ● 長期対策 ●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



- ・（都）関下一里坦線の整備推進

#### ● 短期対策 ●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）  
・信号現示（青時間等）の見直し

- ・信号現示（青時間等）の見直し

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.94 荒池下交差点

- 国道4号下り方向、県道（三春日和田線）は夕ピーク時に速度が低下、容量不足が起因。
- 短期的には、国道4号下り線の右折レーン延伸により、渋滞緩和を図る。

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 旅行速度（現状・特定時）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号（下り）	23.4	21.9	26.1	25.2	27.8	24.9	25.9	27.2	27.2	24.3	22.2	26.2	25.1	
② 一般国道4号（上り）	37.4	37.9	38.3	36.4	39.8	39.8	36.8	36.4	38.5	29.0	22.3	38.7	34.8	
③ 三春日和田線（下り）	24.6	29.1	20.4	24.4	21.5	23.0	21.4	14.9	20.1	18.0	13.9	24.5	20.5	
④ 岩根日和田線（下り）	35.0	44.4	45.6	45.3	42.6	40.1	40.8	36.4	39.6	44.2	37.4	41.2	41.0	

●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号（下り）	11.7	17.7	27.8	18.2	20.5	20.5	24.3	18.1	20.8	22.0	17.6	16.9	16.3	
② 一般国道4号（上り）	35.4	34.5	38.7	35.8	36.1	40.5	33.1	34.0	34.6	33.1	17.8	15.2	28.9	
③ 三春日和田線（下り）	17.0	23.4	35.9	31.1	29.8	43.8	29.1	22.2	30.1	24.7	26.5	22.0	27.5	
④ 岩根日和田線（下り）	25.6	45.3	53.3	39.7	50.3	-	43.1	48.1	39.5	31.6	50.9	49.2	44.4	

### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	センサス 交差点	交差点損失時間 182.6人時間/時間以上 (281.7人時間/時間)	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析



- ①方向で朝ピーク時（7～8時台）・夕ピーク時（18時台）に速度が20km/h未満。交通量が多く、車線不足により渋滞が発生。また上り勾配や右折レーンが短いことによる速度低下が発生。
- ③方向は朝ピーク時（7時台）・夕ピーク時（16～18時台）に速度が20km/h未満。右折レーン延長不足により直左交通が阻害。

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

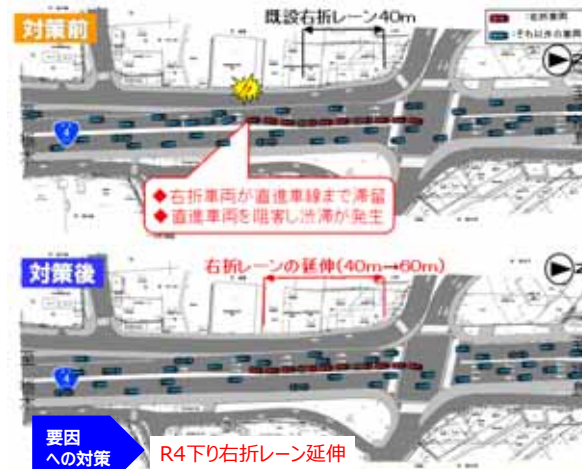


要因への対策 国道4号BP終点～北俣交差点間の拡幅（4→6車線）による交通容量の拡大

- 長期的には国道4号BP終点～北俣交差点間の拡幅（4→6車線）により、交通処理容量の向上を図る

#### ●短期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



要因への対策 R4下り右折レーン延伸

- 国道4号下り車線の右折レーン延伸

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.95 開成山交差点

- 国道49号・県道の旅行速度とも終日20km/h以下で、容量不足により渋滞が発生。
- 中央スマートICによる交通の分散を図り、渋滞緩和も期待。



### 旅行速度（現状・特定時）

#### ●現状●（H30年4月平日）

※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号(下り)	9.9	13.1	12.4	11.6	11.3	12.0	11.3	12.5	10.5	9.6	10.5	13.8	11.4	○
② 一般国道4号(上り)	14.7	18.5	14.3	16.7	14.4	12.3	11.4	11.4	10.4	9.8	6.9	11.6	12.1	○
③ 河内郡山線(上り)	13.0	17.9	17.7	14.3	15.7	15.2	13.4	13.3	13.1	12.1	13.2	15.6	14.2	○
④ 市道(-)	22.2	18.4	18.2	17.3	19.9	17.2	16.8	16.4	15.5	18.0	18.2	19.2	18.1	○

#### ●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道49号 (下り)	13.8	9.6	12.9	9.6	8.1	9.5	10.2	8.9	8.2	9.2	9.4	11.1	10.5	○
② 一般国道49号 (上り)	17.4	17.9	18.5	9.9	17.3	18.5	17.6	13.5	7.9	13.5	14.1	12.7	14.3	○
③ 河内郡山線 (上り)	21.8	15.8	21.3	18.7	14.8	17.5	15.1	15.4	11.5	16.3	14.6	16.3	16.2	
④ 市道 (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D内	20km/h以下 1日中	H24.4平日

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

#### ●短期対策●

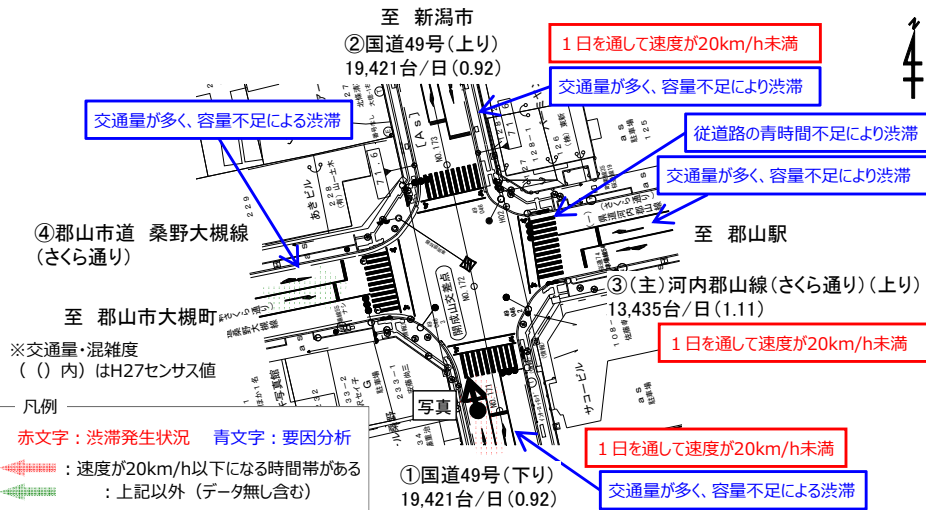
凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

郡山中央SICによる交通分散：郡山中央スマートIC（H31.3供用予定）



・郡山中央スマートICの整備による交通分散

### 渋滞発生状況と要因分析



●①②③方向で1日を通して速度が20km/h未満。容量不足により渋滞が発生。③方向では従道路の青時間不足により渋滞が発生。

●④方向においても容量不足により渋滞が発生。

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.104 日大入口交差点

- 国道49号下りの朝夕ピーク時は前方交差点の先詰まりで渋滞が発生、市道（上り）流入部も終日20km/h以下。
- 事業中の並行路線（笹川大善寺線）の整備による交通の分散により、渋滞緩和を図る。



### 旅行速度（現状・特定時）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 一般国道49号(下り)	14.0	21.4	20.9	25.9	27.5	25.6	24.4	21.4	16.9	9.9	12.4	23.1	18.8	
② 一般国道49号(上り)	22.5	25.1	25.6	24.8	27.0	27.7	22.9	25.0	25.9	27.2	22.1	25.0	25.0	
③ 市道(上り)	25.0	19.3	14.8	20.4	23.6	23.5	19.8	23.6	20.4	18.8	19.4	20.9	20.7	
④ 市道(-)	12.7	10.8	18.6	22.7	22.2	19.8	24.2	32.2	22.7	19.8	15.8	18.1	17.3	○

●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向*
① 一般国道49号 (下り)	15.5	11.3	22.1	24.8	22.5	29.3	25.8	24.8	19.6	18.6	11.6	7.4	15.4	○
② 一般国道49号 (上り)	22.4	18.7	29.2	22.2	23.7	24.5	27.8	25.5	22.3	22.4	25.2	19.3	22.2	
③ 市道 (上り)	16.5	8.7	9.1	15.1	13.9	10.7	13.0	11.4	14.0	5.2	12.5	13.6	11.4	○
④ 市道 (-)	20.2	12.8	-	22.0	24.5	29.6	28.9	26.8	23.9	31.5	11.8	11.5	21.9	

### 抽出基準（H24特定時）

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下 半日以上	H24.4平日

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

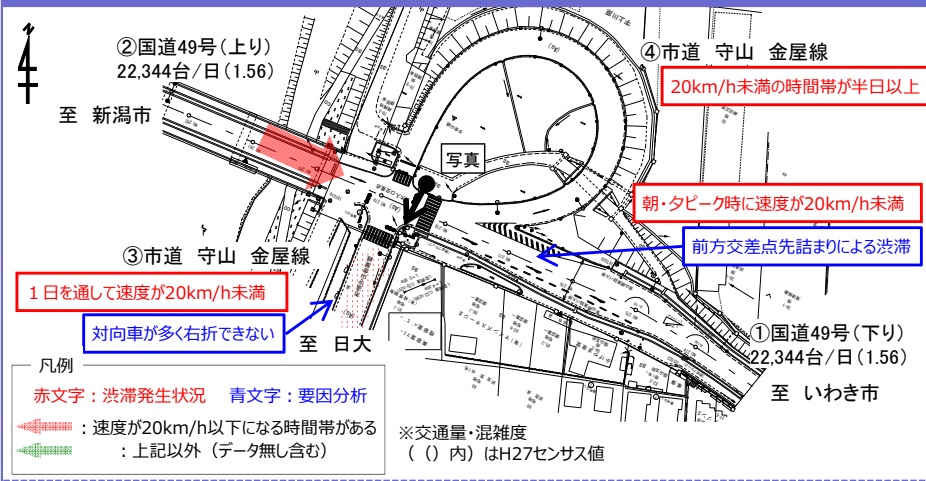
#### ●短期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



・（都）笹川大善寺線の整備推進

### 渋滞発生状況と要因分析



- ①方向は朝ピーク時（7～8時台）・夕ピーク時（16～18時台）に速度が20km/h未満。前方交差点先詰まりにより渋滞が発生。
- ③方向で1日を通して速度が20km/h未満。対向車が多く右折できない状況が発生。
- ④方向で朝ピーク時（7～8時）、昼（12時台）、夕ピーク時（16～18時台）に速度が20km/h未満。

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.106 大黒町交差点

### 区間図



### 整備前現地状況写真



- 信号が短い国道118号側流入部の旅行速度が低い状況。
- 並行路線の整備で交通分散を図り、渋滞緩和を図る。

### 旅行速度（現状・特定時）

● 現状 ● (H29年12月 東北道通行止め時) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用  
 通行止め情報：下り線 矢吹IC～須賀川IC 28日(木) 8:11～10:50

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号(下り)	36.2	38.4	44.4	38.7	35.5	40.0	44.0	48.3	23.3	34.1	25.6	27.1	35.0	
② 一般国道4号(上り)	30.2	32.2	27.2	35.9	35.1	32.2	36.1	37.2	33.4	32.6	26.2	35.7	33.0	
③ 一般国道118号(上り)	11.3	45.6	14.3	18.1	13.2	25.1	18.5	36.9	13.4	26.3	17.4	9.4	16.1	○
④ 一般国道118号(下り)	85.4	30.7	18.4	37.8	24.8	26.3	37.5	25.5	28.7	22.3	48.3	51.8	31.3	

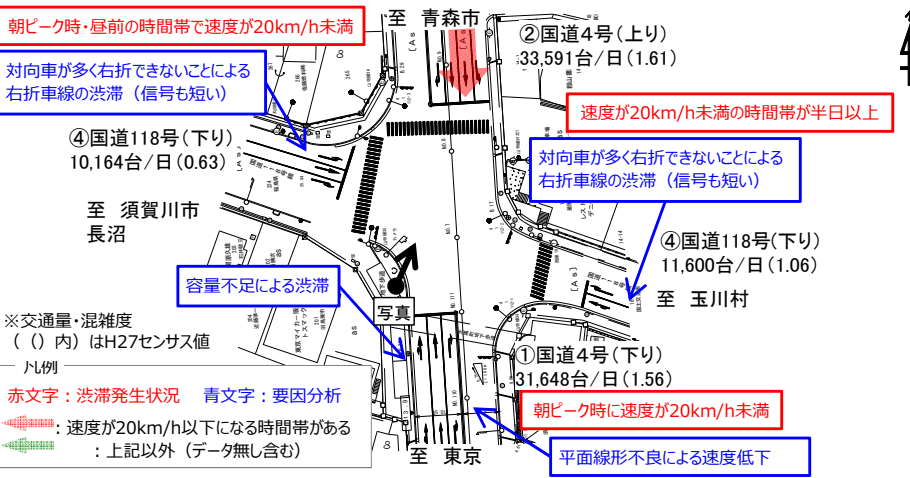
● 特定時 ● (H22年2月 東北道通行止め時)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道4号 (下り)	-	-	18.4	15.0	24.6	18.6	36.4	-	-	-	-	34.9	23.5	
② 一般国道4号 (上り)	42.4	32.1	7.5	-	22.9	22.1	20.3	-	16.7	8.3	-	7.0	14.0	○
③ 一般国道118号 (下り)	-	13.3	-	-	28.8	-	-	-	3.0	12.4	-	-	10.5	○
④ 一般国道118号 (上り)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	-	-	6.2	○

### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点③ 積雪時等の渋滞	東北道	平均速度20km/h以下の 方向が2方向	H22.2.6-7

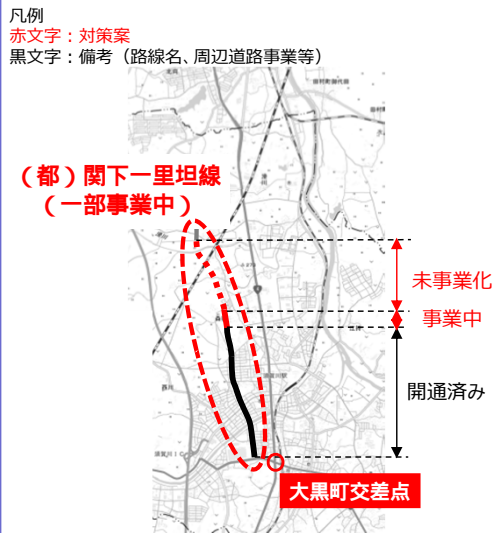
### 渋滞発生状況と要因分析



- ①方向で朝ピーク時(7時台)に速度が20km/h未満。容量不足、平面線形不良による速度低下で渋滞が発生。
- ③方向で朝ピーク時・昼前(7~8時台、11時台)に速度が20km/h未満。対向車が多く信号が短いため右折車線で渋滞が発生。
- ④方向で速度が20km/h未満の時間帯が半日以上。対向車が多く信号が短いため右折車線で渋滞が発生。

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ● 長期対策 ●



・(都) 関下一里坦線の整備推進

#### ● 短期対策 ●



・国道4号上り左折レーン延伸



# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.92 郡山警察署前交差点

- 国道49号は下り方向で朝夕ピーク時に20km/h以下、郡山停車場線は上り方向で夕ピーク時に20km/h以下。
- 事業中の並行路線（笹川大善寺線）の整備による交通の分散により、渋滞緩和を図る。

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 旅行速度（現状・特定時）

● 現状 ● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① (主)郡山停車場線(下り)	22.4	23.5	22.7	24.5	23.5	23.0	21.6	22.9	24.3	22.1	23.7	25.9	23.4	
② (主)郡山停車場線(上り)	23.1	25.4	22.7	23.0	24.2	22.7	23.0	22.6	22.9	18.6	17.5	21.4	22.2	
③ 一般国道49号(下り)		17.9	22.0	21.3	23.1	25.2	22.8	21.1	20.5	17.8	15.1	13.5	22.2	19.7
④ 一般国道49号(上り)		18.2	23.9	23.3	22.8	26.3	22.6	21.2	22.9	22.1	21.8	21.2	24.2	22.4

● 特定時 ● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① (主)郡山停車場線(下り)	23.4	22.1	27.0	25.5	24.0	26.8	24.9	24.1	22.0	26.2	24.7	24.4	24.5	
② (主)郡山停車場線(上り)	28.1	31.5	26.4	23.5	25.6	22.7	25.3	22.7	24.9	24.8	22.8	21.1	24.3	
③ 一般国道49号(下り)		15.3	23.7	18.5	19.3	22.7	24.2	20.6	19.0	16.1	17.1	14.2	15.0	17.6
④ 一般国道49号(上り)		18.7	19.9	22.9	20.5	23.3	24.0	21.9	18.8	21.8	20.7	18.8	23.0	21.1

### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	—	交差点損失時間 80万人時間/年以上	H24.4平日

### 主要渋滞箇所 対策案

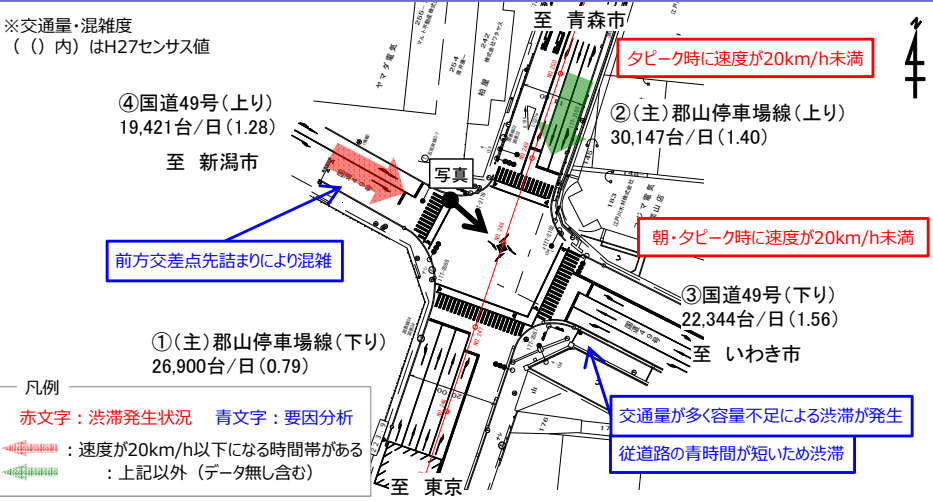
#### ● 長期対策 ●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

#### ● 短期対策 ●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

### 渋滞発生状況と要因分析



- ②方向で夕ピーク時（17～18時台）に速度が20km/h未満。
- ③方向で朝・夕ピーク時（7～8時台、16～18時台）に速度が20km/h未満。交通量が多く容量不足、青時間不足のため渋滞が発生。
- ④方向で前方交差点先詰まりにより混雑。



・ (都) 笹川大善寺線の整備による交通分散

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.130 北柳原交差点

- 国道49号上りは対向直進車による右折阻害、国道49号下り及び118号方向は前方交差点（上荒久田交差点）の先詰まりにより渋滞が発生
- 事業中の並行路線（若松北・西バイパス）の整備による交通の分散により、渋滞緩和を図る。



### 旅行速度（現状・特定時）

● 現状 ● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道49号(下り)	23.5	25.2	23.4	25.0	26.9	25.6	24.3	24.0	25.9	17.4	22.5	23.6	23.8	
② 一般国道49号(上り)	12.5	15.3	14.0	15.1	14.2	14.4	13.0	13.8	14.2	14.0	14.7	17.4	14.3	○
③ 一般国道118号(下り)	18.0	17.6	18.0	19.3	19.3	18.0	17.9	17.5	18.4	17.6	17.5	19.6	18.2	○
④ 市道(-)	34.9	7.8	28.0	35.2	28.6	21.2	16.9	24.5	23.1	23.9	15.2	19.5	17.6	

● 特定時 ● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道49号 (下り)	19.9	22.7	21.4	28.8	25.3	24.8	24.2	12.9	25.6	18.8	20.1	22.5	21.7	
② 一般国道49号 (上り)	14.6	7.7	10.1	11.5	13.8	11.6	11.2	10.8	11.2	11.9	10.3	8.9	11.2	○
③ 一般国道118号 (下り)	18.8	20.5	22.2	18.4	19.9	20.3	18.9	19.1	17.8	19.7	17.2	19.4	19.1	○
④ 市道 (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

### 抽出基準 (H24特定時)

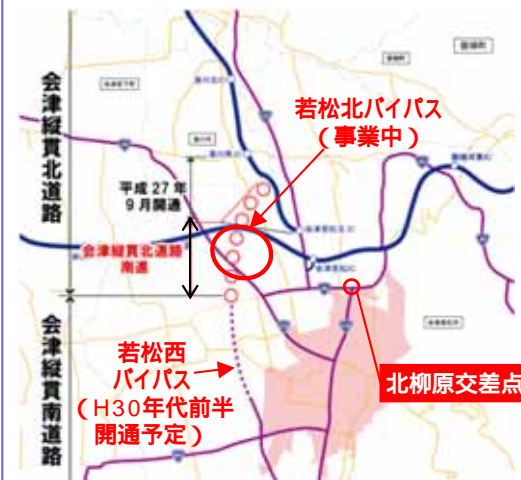
抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下 半日以上	H24.4平日

### 主要渋滞箇所 対策案

#### ● 長期対策 ●

#### ● 短期対策 ●

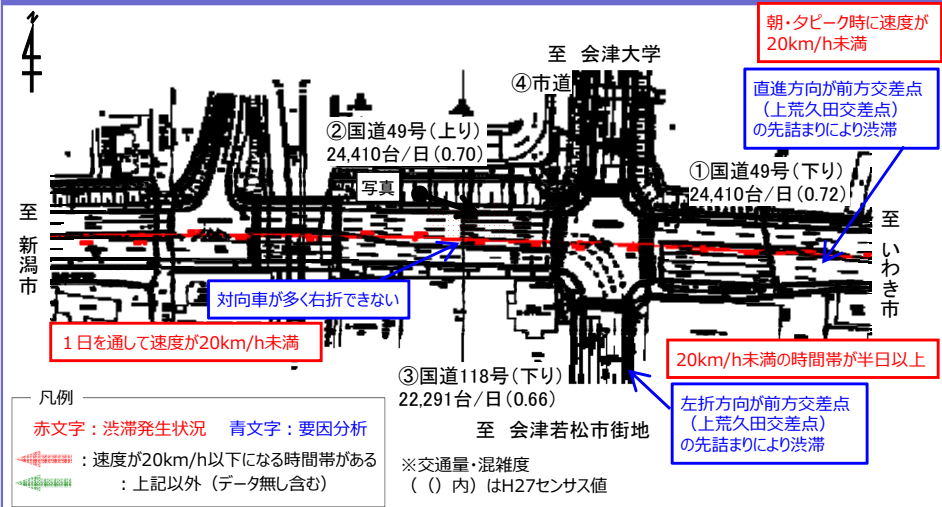
凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）



・若松北・西バイパス

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

### 渋滞発生状況と要因分析



- ①方向で朝ピーク時（7時台）・夕ピーク時（17時台）に速度が20km/h未満。直進方向が前方交差点（上荒久田交差点）の先詰まりにより渋滞。
- ②方向で1日を通して速度が20km/h未満。対向車が多く右折できない状況が発生。
- ③方向で朝ピーク時（7時台）、10時台以降に速度が20km/h未満。左折方向が前方交差点（上荒久田交差点）の先詰まりにより渋滞。

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## 会津-A 南町交差点（国道118号）

- 全ての方向において概ね終日にわたり旅行速度が20km/hを下回っている状況。
- 渋滞要因が当該交差点か先詰まりか精査の上、箇所としての抽出を検討する。

### 区間図



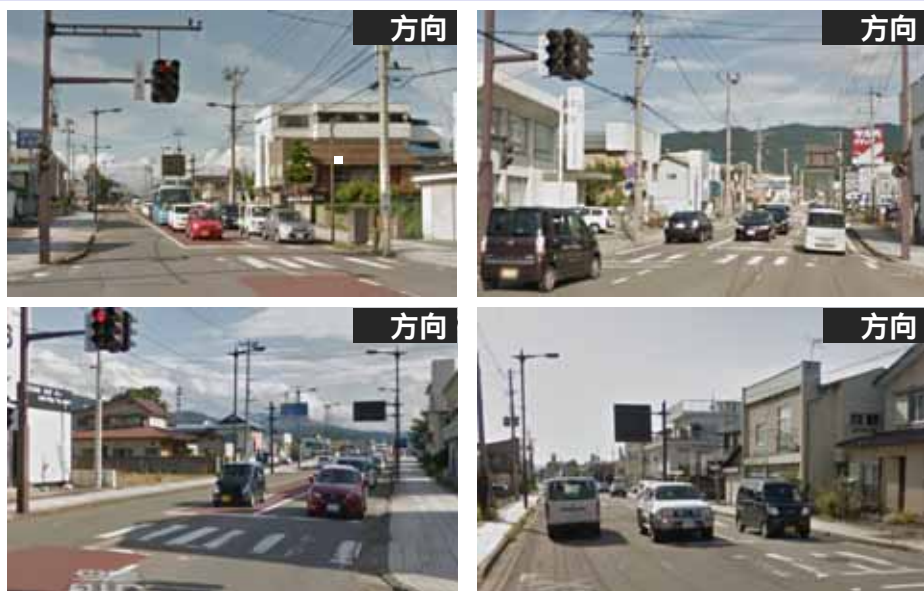
### 市町村

会津若松市

### DID内外

DID内

### 渋滞状況写真



### 旅行速度（現状）

● 現状 ● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道118号(上り)	15.1	15.0	15.4	14.9	17.1	14.5	13.2	12.0	12.3	10.1	10.7	16.1	13.5	○
② 市道	16.3	29.9	27.7	30.3	24.0	17.4	13.2	22.3	18.1	10.8	13.0	15.3	16.9	○
③ 一般国道118号(下り)	12.4	14.8	12.8	17.6	19.9	18.9	16.3	16.8	16.0	14.1	15.7	18.8	16.1	○
④ (一)西若松停車場南町線	14.8	14.5	15.9	17.4	16.9	16.0	17.1	15.0	15.4	12.0	12.5	16.0	14.9	○

全ての方向で抽出要件を満たす ⇒ 継続して旅行速度の分析を実施

### 渋滞発生状況と要因分析



● 全ての方向でほぼ1日を通して速度が20km/h未満。

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## 会津-B ザベリオ学園入口交差点（国道118号）

- 全ての方向において概ね終日にわたり旅行速度が20km/hを下回っている状況。
- 渋滞要因が当該交差点か先詰まりか精査の上、箇所としての抽出を検討する。

### 区間図



### 市町村

会津若松市

### DID内外

DID内

### 渋滞状況写真



### 旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年4月平日）※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道118号(上り)	14.3	13.3	14.5	13.4	15.5	13.8	12.0	11.9	13.2	11.1	10.9	16.3	13.2	○
② 市道	23.7	-	-	16.8	6.6	5.1	13.1	7.2	20.2	21.7	8.0	21.0	9.6	○
③ 一般国道118号(下り)	18.7	17.5	16.5	14.1	16.7	13.4	13.7	13.1	13.7	12.0	12.6	18.4	14.5	○
④ 市道	8.3	13.5	17.2	6.3	6.3	11.3	18.5	15.3	8.7	6.9	10.2	10.5	8.6	○

全ての方向で抽出要件を満たす ⇒ 継続して旅行速度の分析を実施

### 渋滞発生状況と要因分析



※交通量・混雑度 ( )内はH27センサス値

凡例

赤文字：渋滞発生状況

→：速度が20km/h以下になる時間帯がある

←：上記以外（データ無し含む）

● 全ての方向でほぼ1日を通して速度が20km/h未満

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.53 林城交差点

- 市道側流入部の速度が低く、交差点の先詰まりで渋滞が発生。
- 交差点改良による渋滞緩和を図る。

### 区間図



### 整備前現地状況写真



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析

1日を通して速度が20km/h未満。調査でも最大約250mの滞留が発生。

至 仙台  
① 国道6号(上り) 40,027台/日(1.05)  
朝ピーク時に速度が20km/h未満。調査でも最大約1,000mの滞留が発生

至 東京  
② 国道6号(下り) 40,027台/日(1.05)  
朝ピーク時、昼以降に速度が20km/h未満。調査でも最大約300mの滞留が発生

③ 市道 船野野田線  
夕ピーク時に速度が20km/h未満。調査でも最大約600mの滞留が発生 対向直進車が多く右折の捌け残り発生

④ 市道 船野野田線  
夕ピーク時に速度が20km/h未満。調査でも最大約600mの滞留が発生 対向直進車が多く右折の捌け残り発生

凡例  
赤文字：渋滞発生状況 青文字：要因分析  
速度が20km/h以下になる時間帯がある  
※交通量・混雑度 ( )内はH27センサ値

- ①方向で朝ピーク時(7~8時台)に速度が20km/h未満。
- ②方向は夕ピーク時(18時台)に速度が20km/h未満。
- ③方向で1日を通して速度が20km/h未満。
- ④方向で朝ピーク時(7~10時台)、昼以降(13~18時台)に速度が20km/h未満。
- 全体的に容量不足、住吉交差点及び飯田交差点の先詰まりにより渋滞。

### 旅行速度 (現状・特定時)

#### ●現状● (H30年4月平日)

※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号(上り)	20.1	39.0	40.2	39.9	42.8	38.3	37.8	35.1	29.4	15.1	13.4	23.0	27.1	
② 一般国道6号(下り)	12.0	33.6	37.6	41.9	41.5	40.3	41.0	40.6	35.0	15.1	20.6	32.7	26.1	
③ 市道(上り)	12.0	19.0	20.5	18.6	22.4	19.4	21.7	10.9	14.7	21.6	12.8	14.4	15.3	○
④ 市道(下り)	17.2	22.3	18.3	25.3	27.2	22.9	14.3	20.4	20.1	21.1	21.6	21.6	20.2	

#### ●特定時● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (上り)	22.1	38.9	45.5	45.0	45.7	48.9	44.8	41.8	45.2	41.4	31.2	21.5	32.6	
② 一般国道6号 (下り)	29.5	29.6	43.3	43.1	42.7	42.5	39.9	45.3	45.3	41.4	30.5	35.0	36.0	
③ 市道 (-)	16.4	9.7	14.7	19.7	16.9	17.5	17.1	17.5	19.6	15.4	12.0	4.1	11.6	○
④ 市道 (-)	16.5	25.1	15.6	19.4	25.2	22.3	22.4	17.8	17.2	19.7	15.5	15.7	18.1	○

### 主要渋滞箇所 対策案

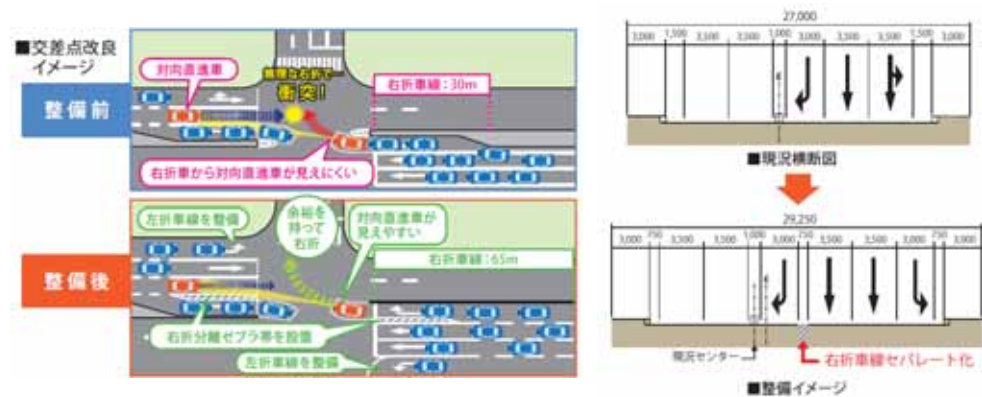
#### ●長期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考  
(路線名、周辺道路事業等)

#### ●短期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考 (路線名、周辺道路事業等)

●交差点改良 (左折車線設置、右折車線延伸、右折車線セパレート化)



●交差点改良

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.63 高見町交差点

- 信号青時間が短い下渋佐南新田線で速度が低い状況。
- モデラート制御、時差出勤などを継続し渋滞緩和を図る。

区間図



整備前現地状況写真



旅行速度（現状・特定時）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号(下り)	32.8	33.9	31.9	30.6	31.6	31.1	31.6	28.2	29.6	24.8	28.6	32.2	30.0	
② 一般国道6号(上り)	31.1	32.0	28.9	31.6	34.9	32.0	30.7	33.3	33.6	33.5	37.0	39.9	32.7	
③ 原町川俣線(上り)	20.6	21.6	19.4	20.9	22.8	20.7	19.8	18.1	21.7	19.5	22.7	24.5	20.7	
④ 下渋佐南新田線(下り)	21.4	32.7	27.6	18.9	30.3	21.6	27.5	21.2	18.1	23.8	21.6	20.4	23.4	

●特定時●（H24年4月平日）

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号 (下り)	26.1	36.6	35.6	29.6	33.9	29.7	35.3	30.5	36.1	27.3	24.1	32.0	30.0	
② 一般国道6号 (上り)	30.6	31.3	30.7	36.9	38.9	38.1	36.6	38.5	35.3	33.6	29.1	32.3	32.9	
③ 原町川俣線 (上り)	20.6	20.0	25.3	27.8	24.0	27.2	30.5	27.9	23.1	29.1	21.8	27.4	24.6	
④ 下渋佐南新田線(下り)	20.0	26.2	10.5	15.8	19.9	17.9	20.3	18.4	27.4	15.7	10.5	12.8	18.0	○

抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下が 半日以上	H24.4平日

主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●

●短期対策●

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

凡例  
赤文字：対策案  
黒文字：備考（路線名、周辺道路事業等）

・ソフト的渋滞対策  
(モデラート制御、時差出勤等を継続)

渋滞発生状況と要因分析



●②方向で朝ピーク時（7～10時台）、昼以降（13～15時台、17～18時台）に速度が20km/h未満。朝ピーク時間帯に直進車、右折車の捌け残りが発生。需要増加、信号青時間が短いため渋滞。

・ソフト的渋滞対策

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## No.48 戸田交差点

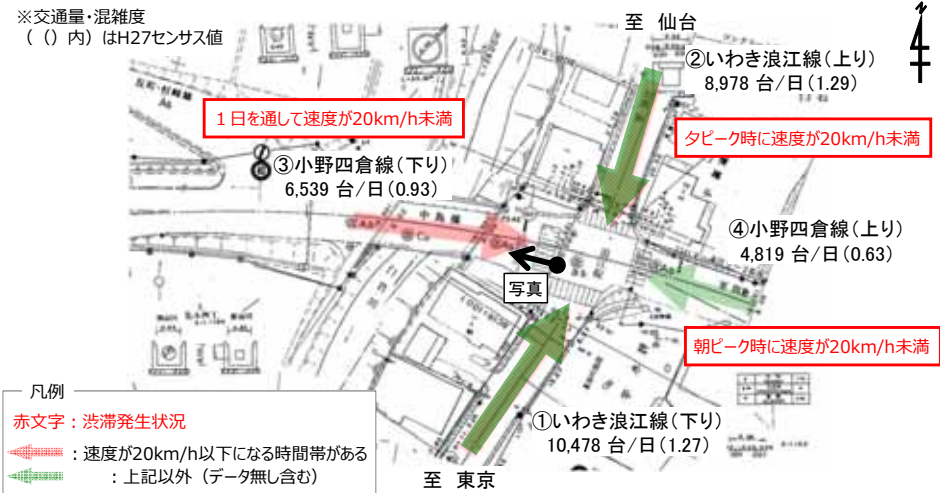
- 小野四倉線の速度が低い状況。
- 浜通り地区ソフト対策にて渋滞緩和を図る。



### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点① 継続的な渋滞	D I D外	20km/h以下 半日以上	H24.4平日

### 渋滞発生状況と要因分析



- ②方向で夕ピーク時 (17時台) に速度が20km/h未満。
- ③方向で1日を通して速度が20km/h未満。
- ④朝ピーク時 (7時台) に速度が20km/h未満。

### 旅行速度 (現状・特定時)

●現状 ● (H30年4月平日) ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① いわき浪江線(下り)	47.9	47.7	48.1	51.4	49.3	49.9	47.5	47.9	47.0	47.1	49.4	48.6	48.3	
② いわき浪江線(上り)	33.7	38.2	37.2	40.6	41.6	39.2	37.4	38.9	34.4	32.9	35.4	36.6	36.5	
③ 小野四倉線(下り)	8.9	12.1	13.0	13.1	17.0	11.5	8.3	14.4	13.8	13.8	17.5	19.5	13.0	○
④ 小野四倉線(上り)	28.3	24.9	22.3	22.5	30.2	18.4	18.4	21.5	19.6	22.5	30.8	30.6	23.6	

●特定時 ● (H24年4月平日)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① いわき浪江線 (下り)	47.3	57.4	47.3	51.6	56.0	55.2	51.1	51.0	52.1	55.9	45.5	48.8	49.6	
② いわき浪江線 (上り)	-	46.7	34.8	25.0	42.4	62.3	47.6	35.7	44.8	36.6	28.2	30.3	31.8	
③ 小野四倉線 (下り)	8.3	47.3	23.0	18.3	11.6	72.6	16.6	11.0	16.1	15.9	13.7	17.6	12.1	○
④ 小野四倉線 (上り)	-	29.8	31.1	43.8	32.8	25.7	28.3	23.7	23.1	39.2	23.8	46.6	29.5	

### 主要渋滞箇所 対策案

●長期対策●	●短期対策●
<p>凡例 赤文字：対策案 黒文字：備考 (路線名、周辺道路事業等)</p>	<p>凡例 赤文字：対策案 黒文字：備考 (路線名、周辺道路事業等)</p> <p>ソフト的渋滞対策 ・信号現示 (青時間等) の見直し ・国道6号への走行ルートの変更を継続 ・時差出勤の実施を継続 等</p>
	<p>・ソフト的渋滞対策 (信号現示 (青時間等) の見直し、国道6号への走行ルートの変更、時差出勤の実施を継続 等)</p>

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## いわき-A 内郷御台境交差点（いわき上三坂小野線）

- ①、②方向において旅行速度が20km/hを下回っている時間帯がある。
- 渋滞要因が当該交差点か先詰まりか精査の上、箇所としての抽出を検討する。

### 区間図



### 市町村

いわき市

### DID内外

DID内

### 渋滞状況写真



方向



方向



方向



方向

### 旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年4月平日）※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① いわき上三坂小野線(上り)	21.3	21.7	20.4	21.6	20.6	19.7	20.0	20.0	17.5	13.1	16.0	20.2	18.8	
② 市道	17.1	22.3	15.5	14.1	23.7	23.4	22.1	19.6	24.0	20.3	12.9	23.1	19.3	
③ いわき上三坂小野線(下り)	27.0	24.7	24.8	24.2	24.2	27.6	23.9	26.4	26.1	25.7	25.2	28.8	25.7	
④ 市道	26.9	26.4	30.0	33.3	30.1	29.2	33.5	30.7	29.1	33.9	27.3	32.1	29.6	

全ての方向で抽出要件を満たさない ⇒ 渋滞状況を継続してモニタリング

### 渋滞発生状況と要因分析

至 いわき中央IC



速度が20km/h未満である時間帯がある

①いわき上三坂小野線  
26,744台/日(1.05)

至 いわき駅

③いわき上三坂小野線  
22,540台/日(0.93)

②市道

速度が20km/h未満である時間帯がある

至 いわき市役所

※交通量・混雑度  
( )内はH27センサス値

凡例

赤文字：渋滞発生状況

速度が20km/h以下になる時間帯がある  
：上記以外（データ無し含む）

- ①、②方向で速度が20km/h未満の時間帯がある。

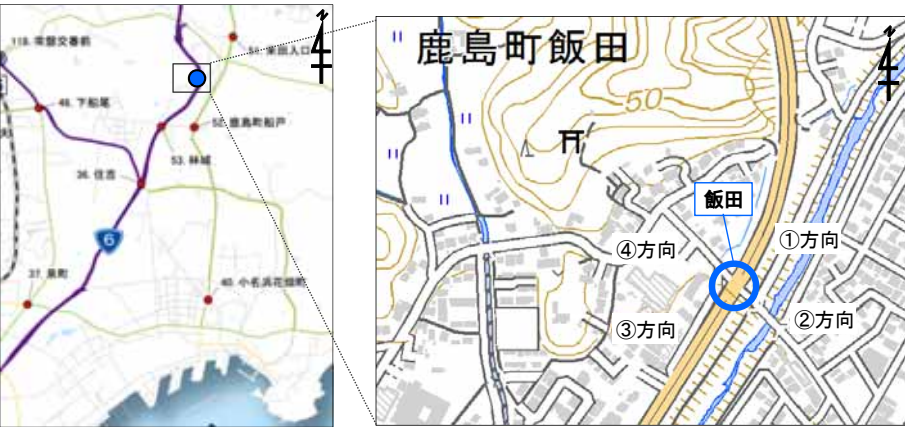


# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## いわき-B 飯田交差点（国道6号）

- ②方向は全時間帯で20km/hを下回っており、①、③方向は旅行速度が20km/hを下回っている時間帯がある。
- 渋滞要因が当該交差点か先詰まりか精査の上、箇所としての抽出を検討する。

### 区間図



### 市町村

いわき市

### DID内外

DID外

### 渋滞状況写真



### 旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号(上り)	27.8	40.9	43.6	44.3	47.1	43.8	43.6	42.9	39.5	15.7	13.7	31.2	31.1	
② 市道	10.3	18.3	15.1	19.7	17.0	17.4	13.9	15.1	14.9	14.3	11.1	12.7	14.3	○
③ 一般国道6号(下り)	17.5	32.6	34.9	36.3	38.4	36.5	37.1	37.6	33.5	20.7	24.7	33.8	29.4	
④ 市道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

②方向で抽出条件を満たす ⇒ 継続して旅行速度の分析を実施

### 渋滞発生状況と要因分析



- ①方向で16～17時台に速度が20km/h未満。
- ②方向で1日を通して速度が20km/h未満。
- ③方向で7時台に速度が20km/h未満。

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## いわき-C 大井交差点（国道6号）

- ②方向は旅行速度が20km/hを下回っている時間帯がある。
- 渋滞状況を精査の上、箇所としての抽出を検討する。

### 区間図



### 旅行速度（現状）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号(上り)	47.5	47.5	49.6	49.6	51.8	48.4	50.3	50.8	52.7	54.2	54.7	57.6	51.0	
② (←)北泉小高線(下り)	39.1	34.8	37.6	42.0	-	33.4	26.0	12.8	28.6	49.8	9.6	42.5	33.7	
③ 一般国道6号(下り)	42.6	42.8	42.7	42.5	45.6	39.0	39.2	38.5	38.2	30.8	43.2	50.1	39.2	
④ (←)北泉小高線(上り)	29.6	27.0	24.7	24.8	29.2	27.4	24.1	28.8	25.0	23.3	22.5	27.3	25.9	

全ての方向で抽出要件を満たさない ⇒ 渋滞状況を継続してモニタリング

### 渋滞発生状況と要因分析



- ①③④方向で1日を通して速度が20km/h未滿の時間は無い。
- ②方向で14、17時台に速度が20km/h未滿。

### 市町村

南相馬市

### DID内外

DID外

### 渋滞状況写真



# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## いわき-D 下高平交差点（国道6号）

- 全方向で旅行速度が20km/hを下回っている時間帯がない。
- 渋滞状況を精査の上、箇所としての抽出を検討する。

### 区間図



### 市町村

南相馬市

### DID内外

DID外

### 渋滞状況写真



### 旅行速度（現状）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号(上り)	43.6	41.2	39.8	41.9	46.5	41.8	42.5	42.2	42.9	42.8	45.7	46.6	42.9	
② (主)原町海老相馬線(上り)	36.3	44.0	33.9	40.1	37.3	29.5	40.8	32.7	33.8	28.8	47.5	26.6	34.4	
③ 一般国道6号(下り)	35.2	36.2	32.3	31.0	36.9	32.3	31.4	32.7	36.7	34.3	36.8	42.7	34.5	
④ (主)原町海老相馬線(下り)	23.9	28.7	35.8	34.4	32.8	27.6	35.3	28.9	31.2	26.2	31.5	33.9	30.3	

全ての方向で抽出要件を満たさない ⇒ 渋滞状況を継続してモニタリング

### 渋滞発生状況と要因分析



●全方向、1日を通して速度が20km/h未満の時間は無い。

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## いわき-E 市立病院前交差点（国道6号）

- ②、④方向はほぼ全時間帯で20km/hを下回っている。
- 渋滞要因が当該交差点か先詰まりか精査の上、箇所としての抽出を検討する。

### 区間図



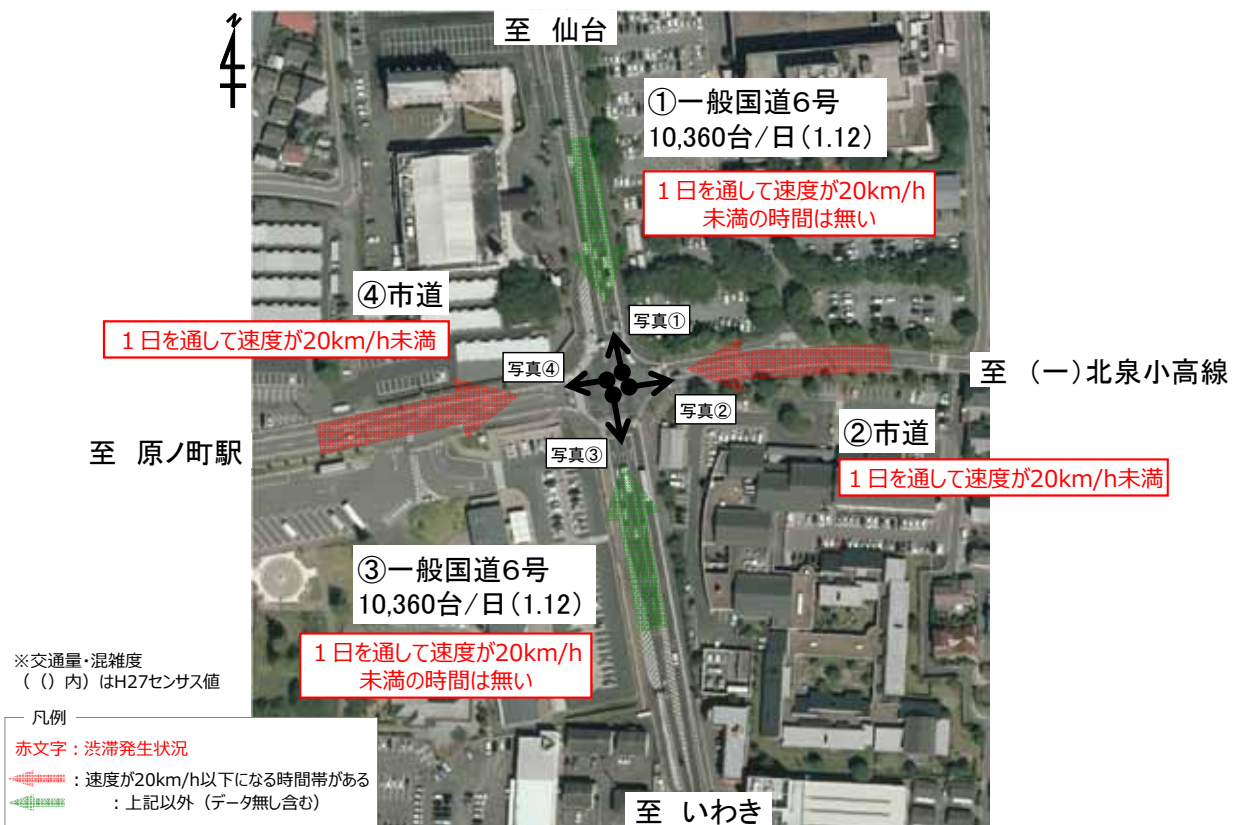
### 旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号(上り)	24.9	29.5	29.4	30.7	29.6	26.2	31.4	26.2	26.8	30.2	31.3	31.1	28.9	
② 市道	30.6	22.4	17.7	16.7	12.5	17.8	17.7	13.7	25.2	19.2	15.3	26.2	19.1	○
③ 一般国道6号(下り)	35.6	34.7	34.2	32.7	34.1	32.9	35.4	29.7	31.1	26.0	29.5	32.8	31.7	
④ 市道	9.7	16.6	18.1	14.7	15.2	13.2	16.4	6.8	18.8	20.6	15.7	10.0	14.2	○

②方向、④方向で抽出条件を満たす ⇒ 継続して旅行速度の分析を実施

### 渋滞発生状況と要因分析



- ①、③方向で1日を通して速度が20km/h未満の時間は無い。
- ②、④方向で1日を通して速度が20km/h未満。

### 市町村

南相馬市

### DID内外

DID外

### 渋滞状況写真

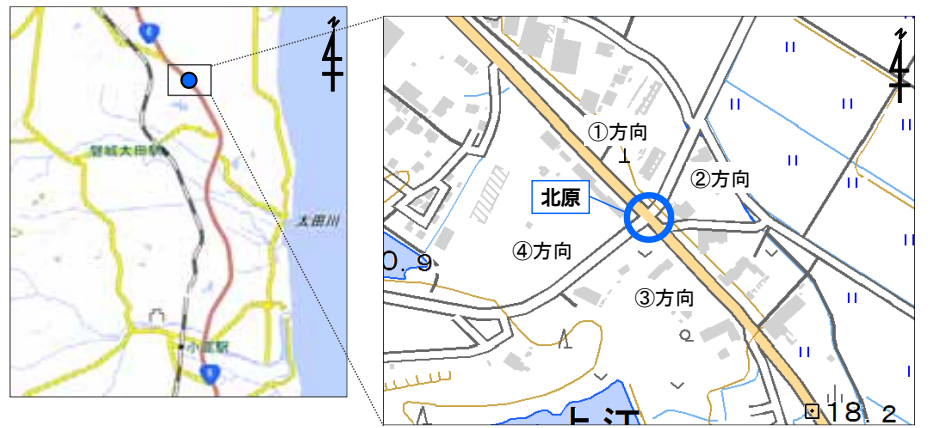


# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## いわき-F 北原交差点（国道6号）

- ②、④方向は旅行速度が20km/hを下回っている時間帯がある。
- 渋滞状況を精査の上、箇所としての抽出を検討する。

### 区間図



### 市町村

南相馬市

### DID内外

DID外

### 渋滞状況写真



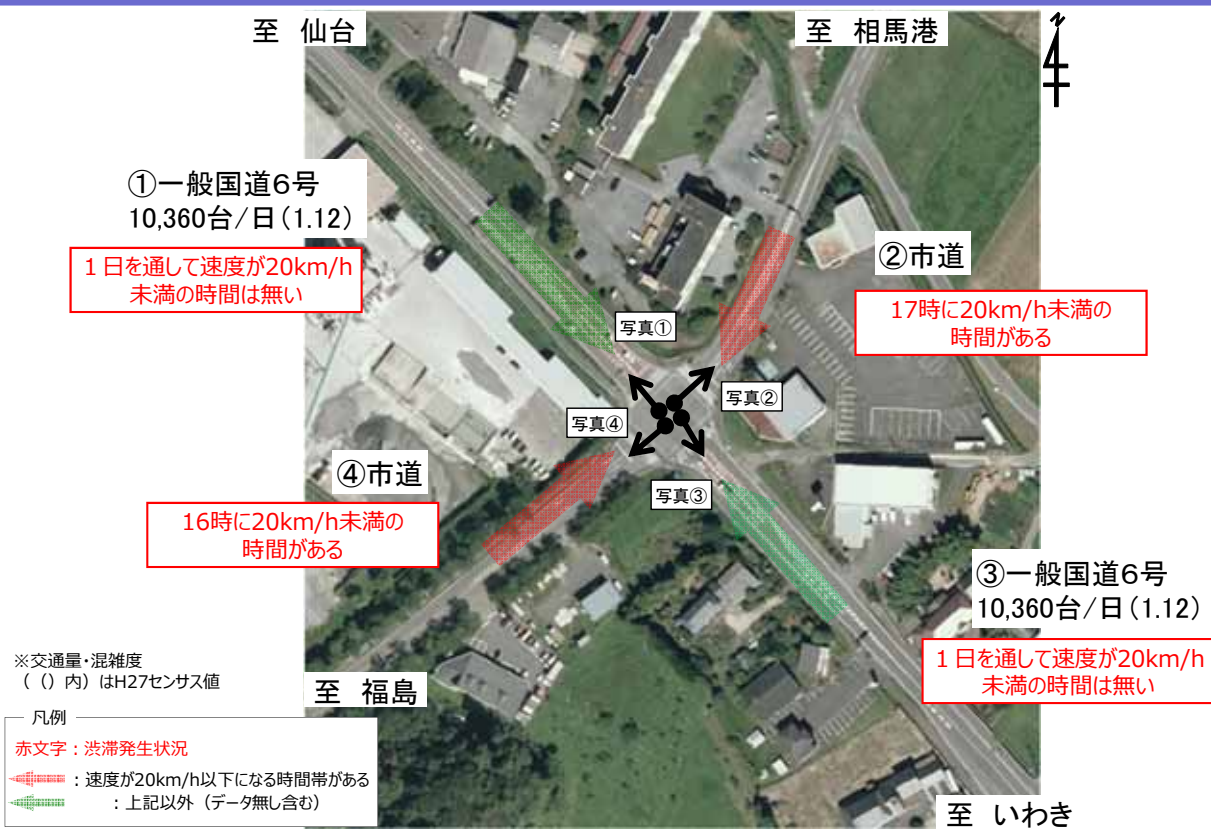
### 旅行速度（現状）

●現状●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号(上り)	33.2	36.0	37.3	34.4	38.4	34.5	37.7	37.1	36.2	34.1	35.2	40.6	36.1	
② 市道	32.9	29.2	27.9	25.2	23.4	30.9	33.9	33.8	22.1	23.2	17.3	39.9	27.0	
③ 一般国道6号(下り)	35.4	31.1	34.5	35.4	41.5	35.6	36.6	32.0	32.2	22.5	33.1	45.6	32.9	
④ 市道	25.7	31.7	30.8	32.1	28.7	26.1	22.1	28.0	30.3	18.9	29.2	22.7	26.8	

全ての方向で抽出要件を満たさない ⇒ 渋滞状況を継続してモニタリング

### 渋滞発生状況と要因分析



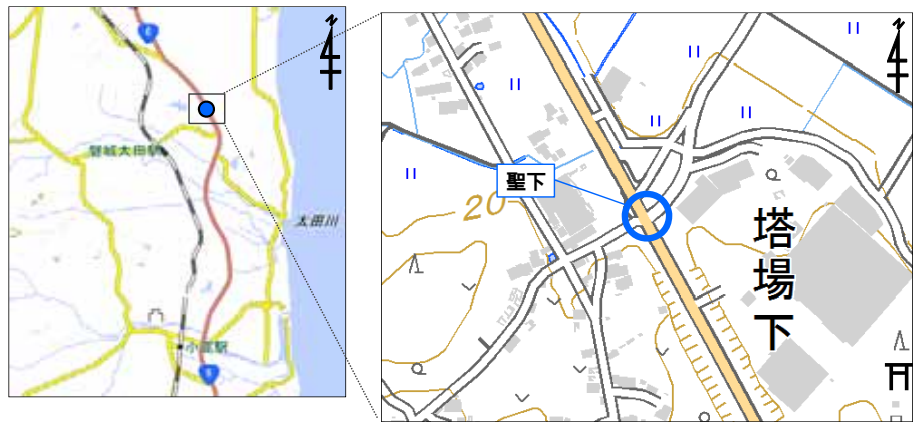
●②方向で17時台、④方向で16時台に速度が20km/h未満となる時間帯がある。

# 7.トラック・バス渋滞ポイントにおける渋滞対策

## いわき-G 聖下交差点（国道6号）

- ②方向はほぼ全時間帯で20km/hを下回っている。
- 渋滞要因が当該交差点か先詰まりか精査の上、箇所としての抽出を検討する。

### 区間図



### 旅行速度（現状）

● 現状 ●（H30年4月平日） ※ETC2.0DRM 区間単位旅行速度および走行履歴データ使用

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	方向※
① 一般国道6号(上り)	32.2	35.4	37.0	34.7	40.1	37.4	37.0	36.9	35.9	36.2	37.7	44.7	36.9	
② 市道	24.6	23.9	11.9	13.1	17.0	18.4	17.9	12.9	16.2	19.0	16.6	25.7	18.1	○
③ 一般国道6号(下り)	43.1	28.9	37.2	38.1	43.1	34.6	35.5	35.2	34.2	26.3	38.1	48.9	35.2	
④ 市道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

②方向で抽出条件を満たす ⇒ 継続して旅行速度の分析を実施

### 市町村

南相馬市

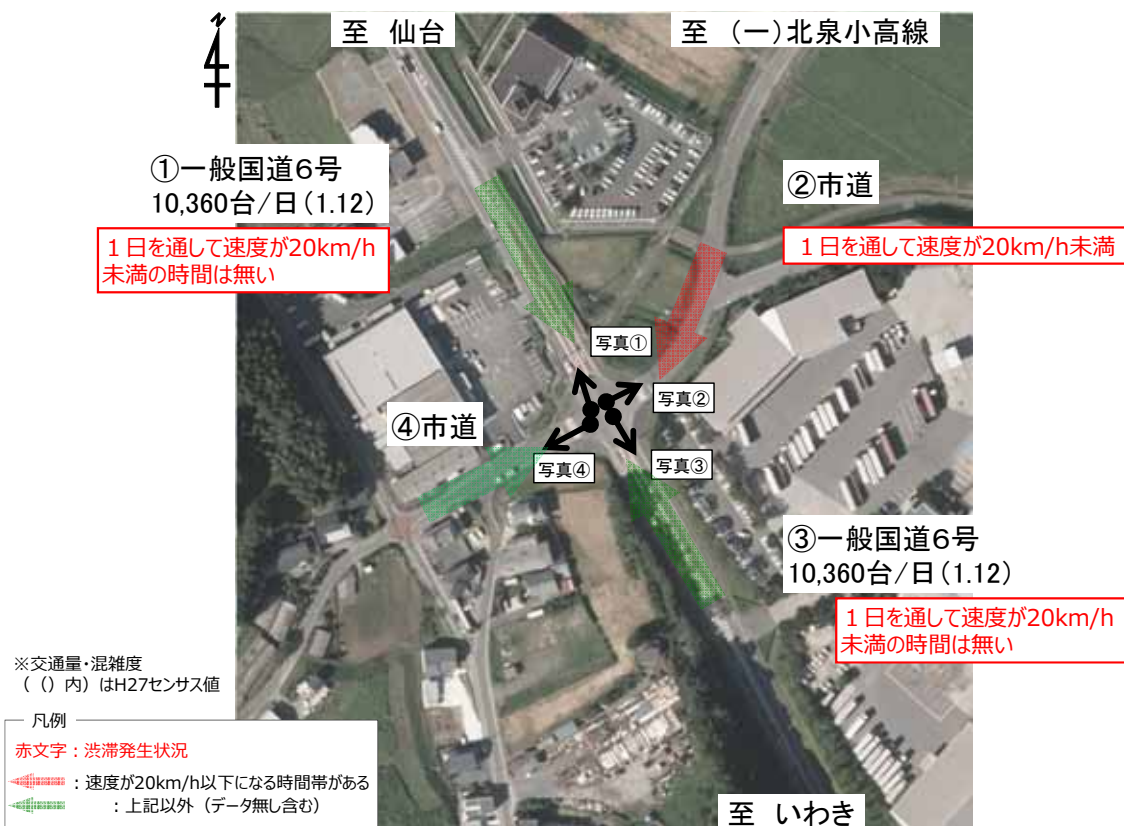
### DID内外

DID外

### 渋滞状況写真



### 渋滞発生状況と要因分析



● ②方向で1日を通して速度が20km/h未満。

**【今後の対応】****○密集した渋滞箇所を抱える都市圏(エリア)の渋滞対策**

- ・これまでのソフト施策に加え、都市道路網整備、計画によるハード施策も含めた渋滞対策の検討を国、県、市等が一体となって実施

**○道路事業区間内に存在する渋滞対策未実施箇所への対応**

- ・現在、事業中の区間に含まれる主要渋滞箇所は、事業の進捗状況を踏まえながら、渋滞対策の実施に向け検討を行う

**【今後の方針】**

- 今年度より、福島県渋滞対策連絡協議会においては、対外的に動きを見せつつ、効率的・効果的に渋滞対策を推進していくため、年2回開催を基本として実施

- 主要渋滞箇所の対策を継続的に推進

- 各エリアワーキングにおいて対策案検討と対策を推進