

## 平成29年度 福島県渋滞対策連絡協議会

日時：平成29年7月7日（金）

13：30～15：30

場所：福島市アクティブシニアセンター

・アオウゼ 視聴覚室

### 次 第

#### 1. 開 会

#### 2. 挨拶 会長 福島河川国道事務所長

#### 3. 議 事

- (1) 福島県内の主要渋滞箇所について
- (2) エリアワーキングでの検討状況
- (3) 主要渋滞箇所の解除（案）について
- (4) 対策実施中及び対策未実施箇所について
- (5) 今後の進め方について
- (6) その他

#### 4. 閉 会

平成29年 福島県渋滞対策連絡協議会 出席者名簿

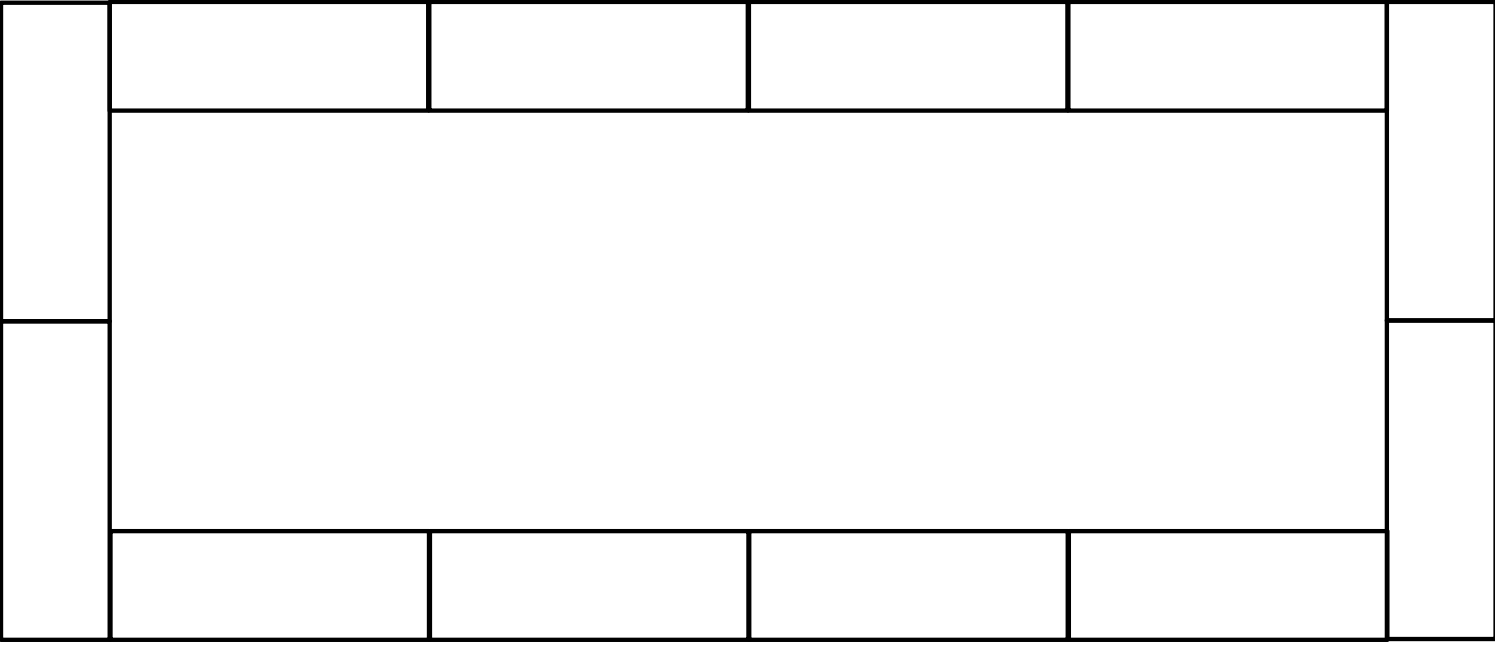
	所 属	役 職	氏 名	出 欠	代理出席	
会長	国土交通省東北地方整備局	福島河川国道事務所長	石井 宏明	本人	—	—
副会長	福島県	土木部 道路計画課長	木村 勝美	本人	—	—
委員	国土交通省東北運輸局	福島運輸支局 首席運輸企画専門官	及川 三千男	本人	—	—
〃	国土交通省東北地方整備局	企画部 広域計画課長	宮川 浩幸	本人	—	—
〃	〃	道路部 道路計画第一課長	舟波 昭一	欠席	—	—
〃	〃	道路部 道路計画第二課長	赤森 充	本人	—	—
〃	〃	道路部 地域道路課長	木越 養一	欠席	—	—
〃	〃	道路部 交通対策課長	赤坂 浩	欠席	—	—
〃	〃	郡山国道事務所長	大村 敦	本人	—	—
〃	〃	磐城国道事務所長	松田 和香	代理	副所長	石井 重好
〃	福島県	土木部 道路整備課長	宗像 誠也	代理	道路整備課主幹兼副課長	手塚 孝良
〃	〃	土木部 まちづくり推進課長	曳地 利光	代理	土木部まちづくり推進課主幹兼副課長	大竹 和彦
〃	福島県警察本部	交通部 参事官兼交通規制課長	坂井 健	本人	—	—
〃	福島市	建設部長	佐藤 務	代理	路政課事業調整係長	斎藤 秀紀
〃	会津若松市	建設部長	五十嵐 守	代理	建設部 企画副参事	高橋 正光
〃	郡山市	建設交通部長	村上 一郎	代理	建設交通部 次長兼道路建設課長	佐藤 正樹
〃	いわき市	土木部長	上遠野 裕之	代理	土木部 次長	根本 英典
〃	白河市	建設部長	長嶺 勝広	代理	建設部道路河川課 主幹兼課長補佐	山口 清美
〃	喜多方市	建設部長	草野 秀夫	本人	—	—
〃	相馬市	建設部長	神宮 正一	代理	建設部 参事	奥 豊
〃	南相馬市	建設部長	菅原 道義	代理	建設部土木課 土木企画係 係長	相良 善一
〃	伊達市	建設部長	佐藤 博史	代理	建設部 管理課長	八巻 忠夫
〃	二本松市	建設部長	丹治 耕一	代理	土木課長	磯川 新吾
〃	本宮市	建設部長	橋本 久雄	本人	—	—
〃	桑折町	副町長	牧野 善茂	本人	—	—
〃	国見町	副町長	佐藤 弘利	代理	建設課係長兼課長補佐	穴戸 浩寿
〃	川俣町	副町長	山田 清貴	欠席	—	—
〃	猪苗代町	副町長	大川原 久夫	本人	—	—
〃	下郷町	副町長	玉川 一郎	本人	—	—
〃	北塩原村	副村長	小椋 涉	代理	建設課班長	渡部 和昭
〃	須賀川市	建設部長	永野 正一	代理	都市整備課長	山寺 弘司
〃	田村市	建設部長	大河原 孝志	本人	—	—
〃	鏡石町	副町長	小貫 忠男	代理	都市建設課 課長	小貫 正信
〃	矢吹町	副町長	藤田 忠晴	代理	都市整備課 副課長	鈴木 辰美
〃	泉崎村	副村長	岡部 文雄	欠席	—	—
〃	三春町	副町長	坂本 浩之	代理	建設課主任主査兼建設グループ長	橋本 泰寿
〃	東日本高速道路(株)東北支社	管理事業部 道路管制センター 交通技術課長	奥野 俊	代理	福島管理事務所 副所長	林 克之
〃	(公社)福島県バス協会	専務理事	穴戸 紳一郎	欠席	—	—
〃	(公社)福島県トラック協会	専務理事	荒川 孝一	代理	業務部長	吉田 隆
〃	(一社)福島県タクシー協会	専務理事	菊田 善昭	欠席	—	—
事務局	国土交通省 東北地方整備局	福島河川国道事務所 調査第二課				
	国土交通省 東北地方整備局	郡山国道事務所 調査課				
	国土交通省 東北地方整備局	磐城国道事務所 調査課				
	福島県 土木部	道路計画課				
	福島県 土木部	道路整備課				
福島県 土木部	まちづくり推進課					

# 平成29年度 福島県渋滞対策連絡協議会配席図

- 山口 清美  
白河市 建設部長 長嶺 勝広  
(代理)建設部 道路河川課  
主幹兼課長補佐
- 草野 秀夫  
喜多方市 建設部長
- 奥 豊  
相馬市 建設部長 神宮 正一  
(代理)建設部 参事
- 相良 善一  
南相馬市 建設部長 菅原 道義  
(代理)建設部 土木企画係 係長
- 八巻 忠夫  
伊達市 建設部長 佐藤 博史  
(代理)建設部 管理課長
- 磯川 新吾  
二本松市 建設部長 丹治 耕一  
(代理)土木課長
- 橋本 久雄  
本宮市 建設部長
- 牧野 善茂  
桑折町 副町長
- 大戸 浩寿  
(国見町)副町長 佐藤 弘利  
(代理)建設課係長兼課長補佐
- 大川原 久夫  
猪苗代町 副町長
- 玉川 一郎  
下郷町 副町長

- いわき市 土木部長 上遠野 裕之  
(代理)土木部 次長  
**根本 英典**
- 郡山市 建設交通部長 村上 一郎  
(代理)建設交通部  
次長兼道路建設課長  
**佐藤 正樹**
- 会津若松市 建設部長 五十嵐 守  
(代理)建設部 企画副参事  
**高橋 正光**
- 福島市 建設部長 佐藤 務  
(代理)路政課 事業調整係長  
**斎藤 秀紀**
- (公社)福島県トラック協会  
専務理事 荒川 孝一  
(代理)業務部長  
**吉田 隆**
- 東日本高速道路(株)東北支社  
管理事業部道路管制センター  
交通技術課長 奥野 俊  
(代理)東日本高速道路(株)東北支社  
福島管理事務所 副所長  
**林 克之**

- 北塩原村 副村長 小椋 渉  
(代理)建設課 班長  
**渡部 和昭**
- 須賀川市 建設部長 永野 正一  
(代理)都市整備課 課長  
**山寺 弘司**
- 田村市 建設部長  
**大河原 孝志**
- 鏡石町 副町長 小貫 忠男  
(代理)都市建設課 課長  
**小貫 正信**
- 矢吹町 副町長 藤田 忠晴  
(代理)都市整備課 副課長  
**鈴木 辰美**
- 三春町 副町長 坂本 浩之  
(代理)建設課 )主任主査兼建設グループ長  
**橋本 泰寿**



- 坂井 健  
福島県警察本部 交通部  
参事官兼交通規制課長
- 大竹 和彦  
福島県 土木部  
まちづくり推進課長 曳地 利光  
(代理)土木部 まちづくり推進課  
主幹兼副課長
- 手塚 孝良  
福島県 土木部  
道路整備課長 宗像 誠也  
(代理)道路整備課主幹兼副課長
- 及川 三千男  
東北運輸局  
福島運輸支局  
首席運輸企画専門官
- 木村 勝美  
(副会長)  
福島県 土木部  
道路計画課長
- 石井 宏明  
(会長)  
東北地方整備局  
福島河川国道事務所長
- 大村 敦  
東北地方整備局  
郡山国道事務所長
- 石井 重好  
東北地方整備局  
磐城国道事務所長 松田 和香  
(代理)副所長
- 宮川 浩幸  
東北地方整備局  
企画部 広域計画課長
- 赤森 充  
東北地方整備局  
道路部 道路計画第二課長

事務局

出入り口

## 福島県渋滞対策連絡協議会 規約

### (名 称)

第1条 本会は、「福島県渋滞対策連絡協議会」（以下「協議会」という）と称する

### (目 的)

第2条 協議会は、福島県における慢性的な渋滞を解消し円滑な交通流を確保するため、関係機関相互の調整を図りつつ、渋滞対策について総合的な整備計画を策定することを目的とする。

### (事 業)

第3条 協議会は、前条の目的を達成するため次の事業を行う。

- (1) 渋滞実態調査の計画・立案及び結果の分析
- (2) 渋滞対策に関する施策の検討
- (3) 渋滞対策に関する整備計画の策定
- (4) その他前条の目的を達成するために必要な事項

### (構 成)

第4条 協議会は、国土交通省東北地方整備局・東北運輸局・福島県及び会長が必要と認める機関の職員により構成する。

### (協議会)

- 第5条
- 1 協議会に会長をおき、東北地方整備局福島河川国道事務所長がその職務にあたる
  - 2 会長に事故のあるときは、会長があらかじめ指名したものがその職務を代行する
  - 3 会長は、協議会を総括し、協議会を招集する
  - 4 協議会の構成は別表のとおりとする。ただし、必要に応じ会長が指名するものを、委員として参加させることができる
  - 5 協議会は、第3条の事業について基本方針及び重要事項の決定を行う。
  - 6 協議会の下部組織として、都市圏毎に作業部会を設けることができる。

### (事務局)

- 第6条
- 1 協議会の運営に係わる事務を行わせるため、事務局を配置する。
  - 2 事務局は、福島河川国道事務所調査第二課、郡山国道事務所調査課、磐城国道事務所調査課、福島県土木部道路計画課、同部道路整備課、同部まちづくり推進課の職員により構成する

付 則 この規約は平成21年6月19日から施行する。

## 福島県渋滞対策連絡協議会 委員名簿

	所 属	役 職
会長	国土交通省 東北地方整備局	福島河川国道事務所長
副会長	福島県	土木部 道路計画課長
委員	国土交通省 東北運輸局	福島運輸支局 首席運輸企画専門官
	国土交通省 東北地方整備局	企画部 広域計画課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第一課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 道路計画第二課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 地域道路課長
	国土交通省 東北地方整備局	道路部 交通対策課長
	国土交通省 東北地方整備局	郡山国道事務所長
	国土交通省 東北地方整備局	磐城国道事務所長
	福島県	土木部 道路整備課長
	福島県	土木部 まちづくり推進課長
	福島県 警察本部	交通部 交通規制課長
	福島市	建設部長
	会津若松市	建設部長
	郡山市	建設交通部長
	いわき市	土木部長
	白河市	建設部長
	喜多方市	建設部長
	相馬市	建設部長
	南相馬市	建設部長
	伊達市	建設部長
	二本松市	建設部長
	本宮市	建設部長
	桑折町	副町長
	国見町	副町長
	川俣町	副町長
	猪苗代町	副町長
	下郷町	副町長
	北塩原村	副村長
	須賀川市	建設部長
	田村市	建設部長
	鏡石町	副町長
	矢吹町	副町長
	泉崎村	副村長
	三春町	副町長
	東日本高速道路(株) 東北支社	管理事業部 道路管制センター 交通技術課長
	(公社) 福島県バス協会	専務理事
	(公社) 福島県トラック協会	専務理事
	(一社) 福島県タクシー協会	専務理事

平成29年度

福島県渋滞対策連絡協議会  
説明資料

平成29年7月7日

# < 目 次 >

1. 福島県渋滞対策連絡協議会のこれまでの経緯
2. 福島県渋滞対策連絡協議会の構成
3. 福島県内の主要渋滞箇所について
4. エリアワーキングの検討状況
5. 主要渋滞箇所の解除(案)について
6. 対策実施中箇所について
7. 対策未実施箇所について
8. 今後の進め方

# 1. 福島県渋滞対策連絡協議会のこれまでの経緯



# 1. 福島県渋滞対策連絡協議会のこれまでの経緯

H24年度 第1回渋滞協(H24. 6. 29)

交通基礎データの共有、意見交換 等

H24年度 第2回渋滞協(H24. 8. 8)

主要渋滞箇所抽出の考え方、パブリック・コメント実施方針の確認

H24年度 第3回渋滞協(H24. 11. 8)

主要渋滞箇所(素案)の決定

H24年度 第4回渋滞協(H24. 12. 26)

パブリック・コメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定

公表(H25. 1. 24)

H25年度 渋滞協(H25. 6. 21)

今後の進め方(案)、対応の基本方針(案)の確認

H25年度 WG開催

エリア対策の方向性の検討

H26年度以降 各年1回程度の取り組み

各エリアWG開催

- エリア対策の課題・方針検討
- エリア対策の実施に向けた取り組み

渋滞対策連絡協議会

- 渋滞箇所のモニタリング状況  
⇒前年度の民間プローブデータ活用
- 対策検討・実施の状況
- 主要渋滞箇所の見直し方針

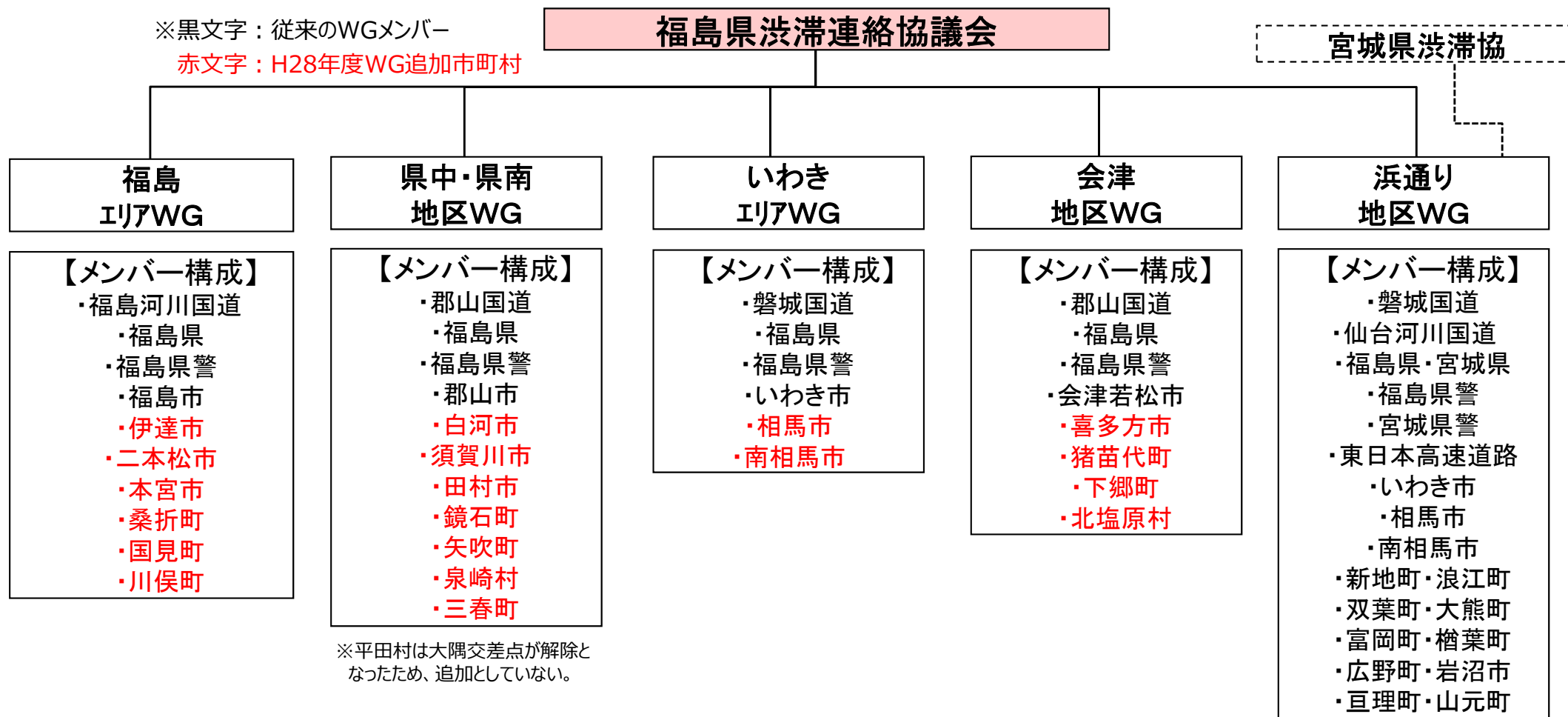
各管理者

- 対策の実施・検討の実施
- モニタリングの継続
- 現地確認・実態調査の実施

## 2. 福島県渋滞対策連絡協議会の構成

## 2. 福島県渋滞対策連絡協議会の構成

- 主要渋滞箇所を集中する県内5エリア（福島・郡山・いわき・浜通り・会津若松）について、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ（WG）を設置
- しかし、5エリア以外の主要渋滞箇所における対策検討は、調整が不十分なため未検討であったことから、平成28年度より新たに体制を見直し・強化して実施
- 体制の見直しにより、郡山エリアは「県中・県南地区」に、会津若松エリアは「会津地区」に名称を変更。
- 今後の各WGでは、各都市圏中心部のソフト対策検討を継続実施するとともに、それ以外の未対策箇所について各関係機関と調整し、対策案を検討する



### 3. 福島県内の主要渋滞箇所について

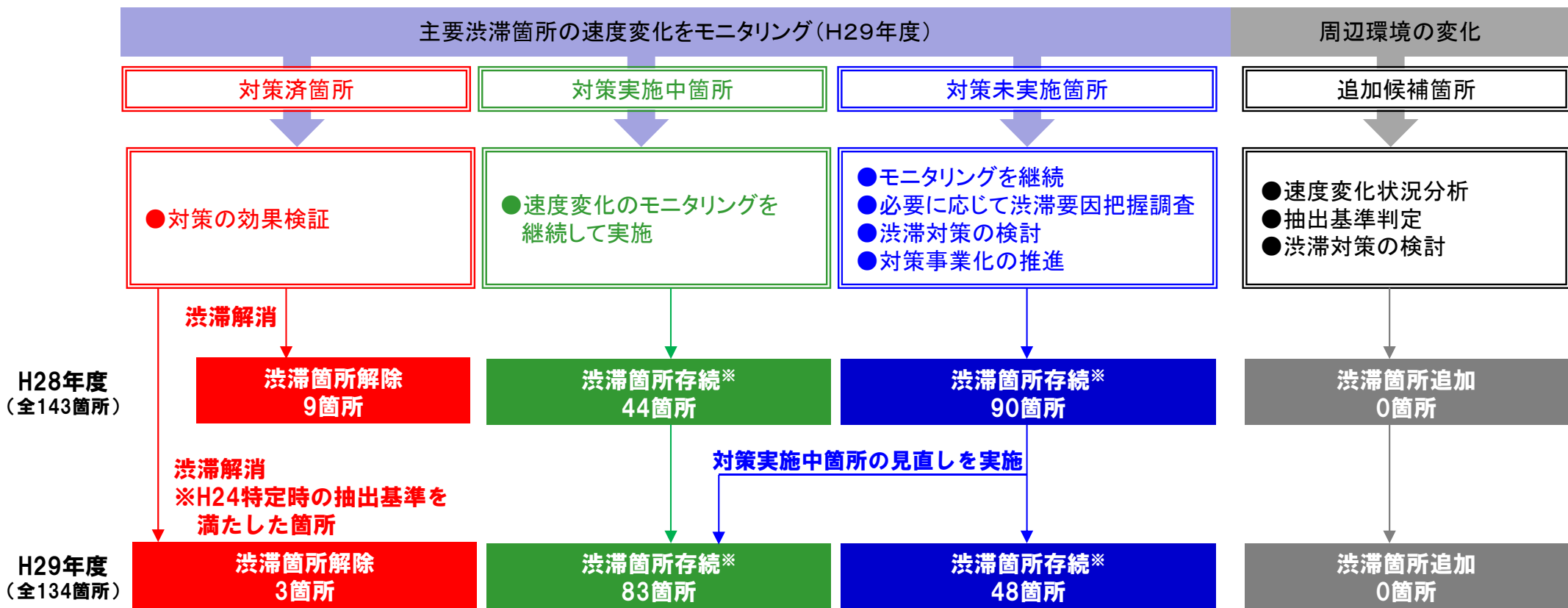
# 3. 福島県内の主要渋滞箇所について

## ○速度変化のモニタリング(最新民間プロデータ等)

・福島県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎一般道:134箇所(H29年度)

- エリア :4エリア ※24区間(37箇所)と8箇所を含む
- 区間 :25区間 ※41箇所を含む
- 箇所:48箇所



※対策実施中箇所はH29年度当初に各エリアWGでの意見交換等を踏まえ見直しを行っている

# 3. 福島県内の主要渋滞箇所について (福島エリア)

## ■ 福島エリア



## ■ 区間

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
3 本宮岩代線 (荒町交差点~昭代橋交差点)	67 昭代橋東	県	しょうだいばしひがし
4 国道349号 (川原田交差点~飯坂交差点)	69 川原田	県	かわはらだ
6 一般国道13号 (あづま陸橋東交差点~中央郵便局前交差点)	90 中央郵便局前	国	ちゅうおうゆうびんきょくまえ
	80 あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	78 陣場町	国	じんばちょう
7 福島微温湯線 (あづま陸橋西交差点~体育館入口交差点)	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
8 福島吾妻裏磐梯線 (あづま陸橋西交差点~八百善商店北交差点)	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
	91 八百善商店北	県	やおぜんしょうてんきた
	89 三河南町	県	みかわみなみまち
9 福島飯坂線 (福島駅南交差点~西町交差点)	86 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
	87 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
	76 西町	県	にしまち
10 一般国道13号、福島吾妻裏磐梯線 (舟場町交差点~あづま陸橋西交差点)	81 本町南	国	もとまちみなみ
	80 あづま陸橋東	国	あづまりつきょうひがし
	86 福島駅南	県	ふくしまえきみなみ
	88 あづま陸橋西	県	あづまりつきょうにし
11 福島停車場線 (福島駅前交差点~栄町交差点)	87 福島駅前	県	ふくしまえきまえ
12 庭坂福島線 (笹木野北中谷地交差点~陣場町交差点)	76 西町	県	にしまち
	78 陣場町	国	じんばちょう
	75 西道路入口	国	にしどうろいりぐち
13 一般国道13号 (中央郵便局前交差点~福島北警察署入口交差点)	84 北矢野目	国	きたやのめ
	82 壁谷沢	国	かべやさわ
	77 福島北警察署入口	国	ふくしまきたけいさつしよいりぐち
	73 鳥谷野	国	とやの
	85 黒岩	国	くろいわ
	72 伏拝	国	ふしおがみ
	74 仲間町	国	ちゅうげんちょう
	70 岩谷下	国	いわやした
83 鎌田	国	かまた	
14 一般国道4号 (伏拝交差点~福島市境)	71 北幹線東入口	国	きたかんせんひがしりりぐち
	73 鳥谷野	国	とやの
15 国道115号 (鳥谷野交差点~郷野目交差点)	73 鳥谷野	国	とやの
16 一般国道4号 (伊達交差点~諏訪野団地入口交差点)	79 伊達	国	だて
46 国道4号 (榎戸分合流部~油井交差点)	131 油井	国	ゆい
	132 安達ヶ原入口	国	あだちがはらいりぐち
47 福島安達線 (油井交差点~野辺交差点)	131 油井	国	ゆい
	141 野辺	県	のべ

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
12 曾根田	県	そねだ
13 中琵琶瀨	国	なかわぶち
14 蓬莱橋西	市	ほうらいばしにし
15 片町	県	かたまち

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
16 上郡	国	かみごおり
17 国見町役場前	国	くにみまちやくばまえ
30 荒井	国	あらい
31 本宮IC入口	国	もとみや

# 3. 福島県内の主要渋滞箇所について (県中・県南地区)

## ■ 県中・県南地区

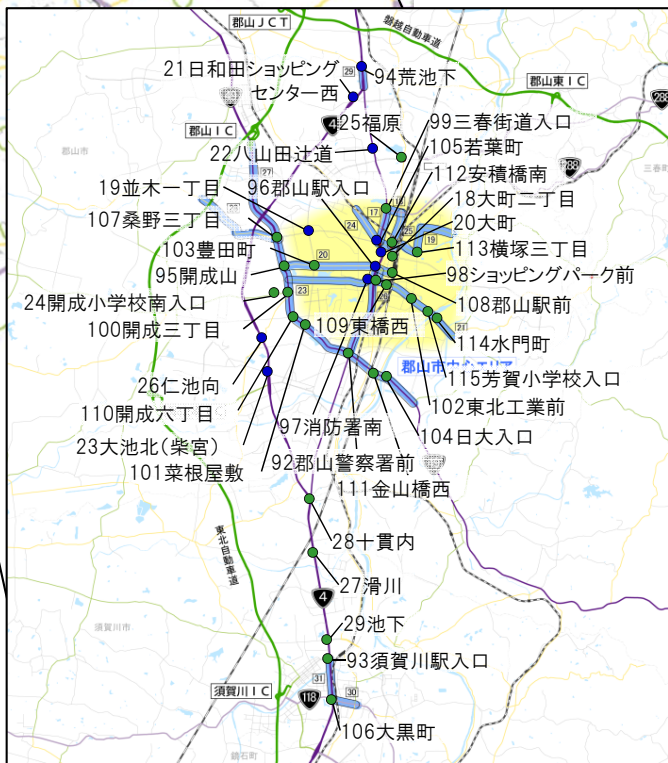


全体対象箇所 (45箇所)

区間: 15区間 (24箇所)

箇所: 21箇所

- , ■ : 対策済箇所 (1箇所)
- , ■ : 対策実施中箇所 (31箇所)
- , ■ : 対策未実施箇所 (13箇所)



## ■ 区間

区間名	箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
17 荒井郡山線 (若葉町交差点~三春街道入口交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
	99 三春街道入口	県	みはるかいどういりぐち
18 一般国道288号 (三春街道入口交差点~富久山久保田交差点)	99 三春街道入口	県	みはるかいどういりぐち
	105 若葉町	県	わかばまち
19 郡山大越線 (若葉町交差点~阿久津交差点)	112 安積橋南	県	あさかばしみなみ
	113 横塚三丁目	県	よこづかさんちようめ
	108 郡山駅前	県	こおりやまえきまえ
20 河内郡山線、郡山停車場線 (郡山駅前交差点~開成山交差点)	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきいりぐち
	103 豊田町	県	とよたまち
	95 開成山	国	かいせいざん
	102 東北工業前	県	とうほくこうぎようまえ
21 小野郡山線 (大平入口交差点~消防署南交差点)	114 水門町	県	すいもんまち
	115 芳賀小学校入口	県	はがしょうがっこういりぐち
	109 東橋西	県	あずまばしにし
	98 ショッピングパーク前	県	しょうびんぐぱーくまえ
	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
	92 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
22 郡山停車場線 (郡山警察署前交差点~郡山駅入口交差点)	96 郡山駅入口	県	こおりやまえきいりぐち
	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
23 郡山湖南線 (消防署南交差点~開成二丁目交差点)	97 消防署南	県	しょうぼうしよみなみ
24 荒井郡山線、うねめ通り (若葉町交差点~磐越西線踏切交差点)	105 若葉町	県	わかばまち
25 須賀川二本松線 (富久山久保田交差点~安積橋南交差点)	112 安積橋南	県	あさかばしみなみ
26 須賀川二本松線 (ショッピングパーク前交差点~中町交差点)	98 ショッピングパーク前	県	しょうびんぐぱーくまえ
	92 郡山警察署前	国	こおりやまけいさつしよまえ
	101 菜根屋敷	国	さいこんやしき
	110 開成六丁目	国	かいせいろくちようめ
	111 金山橋西	国	かなやまばしにし
	100 開成三丁目	国	かいせいさんちようめ
	95 開成山	国	かいせいざん
27 一般国道49号 (金屋上川原交差点~郡山ICランプ)	107 桑野三丁目	国	くわのさんちようめ
	104 日大入口	国	にちだいいりぐち
28 河内郡山線 (片平町の場合交差点~桑野三丁目交差点)	107 桑野三丁目	県	くわのさんちようめ
29 一般国道4号 (日和田ランプ~荒池下交差点)	94 荒池下	国	あらいけした
30 一般国道118号 (大黒町交差点~市役所前交差点)	106 大黒町	国	だいくちよう
31 一般国道4号 (大黒町交差点~須賀川駅入口交差点)	106 大黒町	国	だいくちよう
	93 須賀川駅入口	国	すかがわえきいりぐち

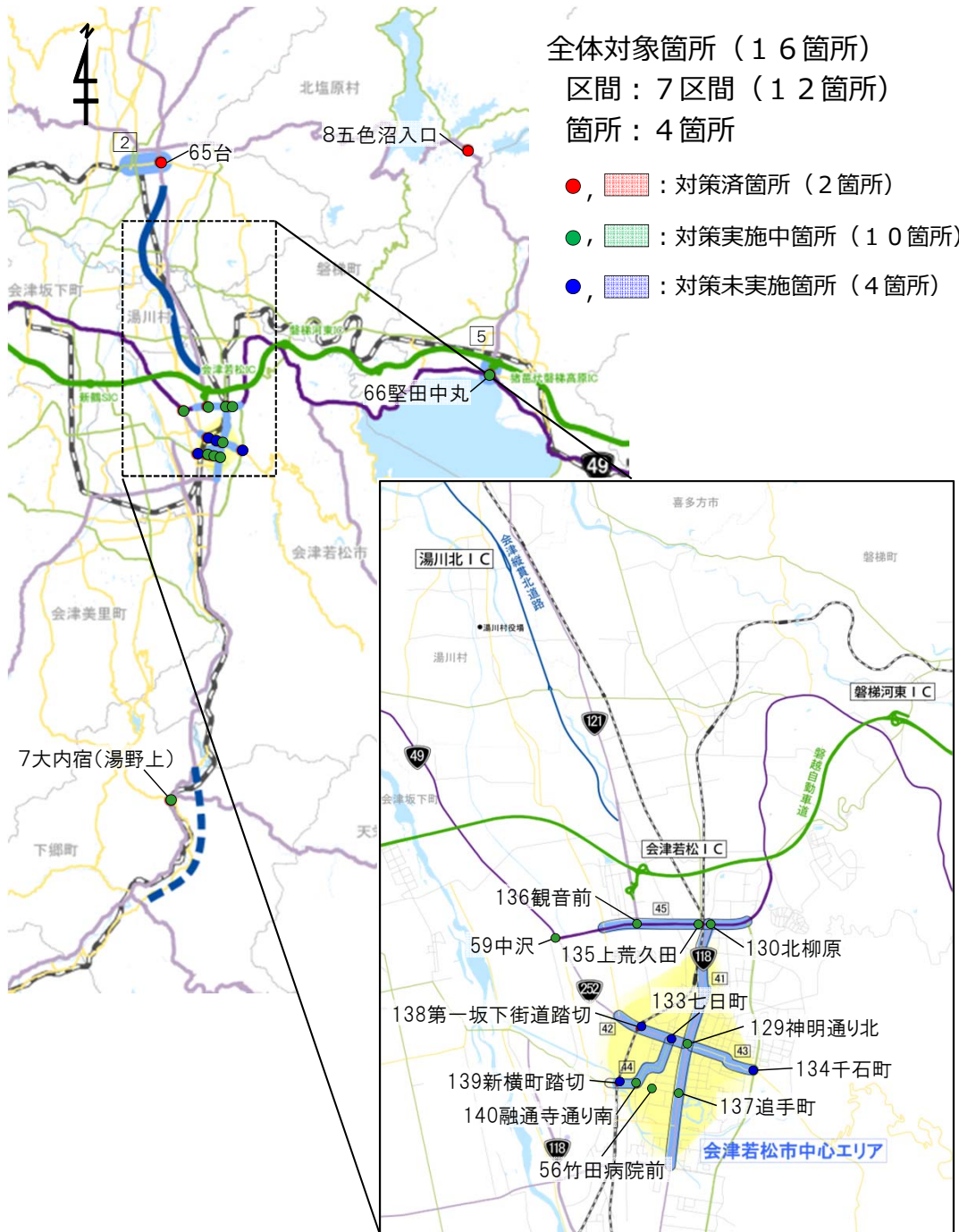
## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
1 池下	県	いけした
2 上願	県	じょうがん
3 女石	国	おんないし
4 館柄前	県	たてがらまえ
5 不時沼	国	ふしぬま
6 鏡石町役場入口	国	かがみいしまちやくばいりぐち
9 泉崎	国	いずみざき
10 矢吹中町	国	やぶきなかまち
18 大町二丁目	市	おおまちにちようめ
19 並木一丁目	市	なみきいちちようめ
20 大町	県	おおまち

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
21 日和田ショッピングセンター西	市	ひわたショッピングセンターにし
22 八山田辻道	県	やつやまたつじみち
23 大池北 (柴宮)	国	おおいけきた (しばみや)
24 開成小学校南入口	県	かいせいしょうがっこうみなみいりぐち
25 福原	県	ふくはら
26 仁池向	国	にいけむかい
27 滑川	国	なめかわ
28 十貫内	国	じゅうこうじ
29 池下	国	いけした
32 齊藤	県	さいとう

# 3. 福島県内の主要渋滞箇所について (会津地区)

## ■ 会津地区



## ■ 区間

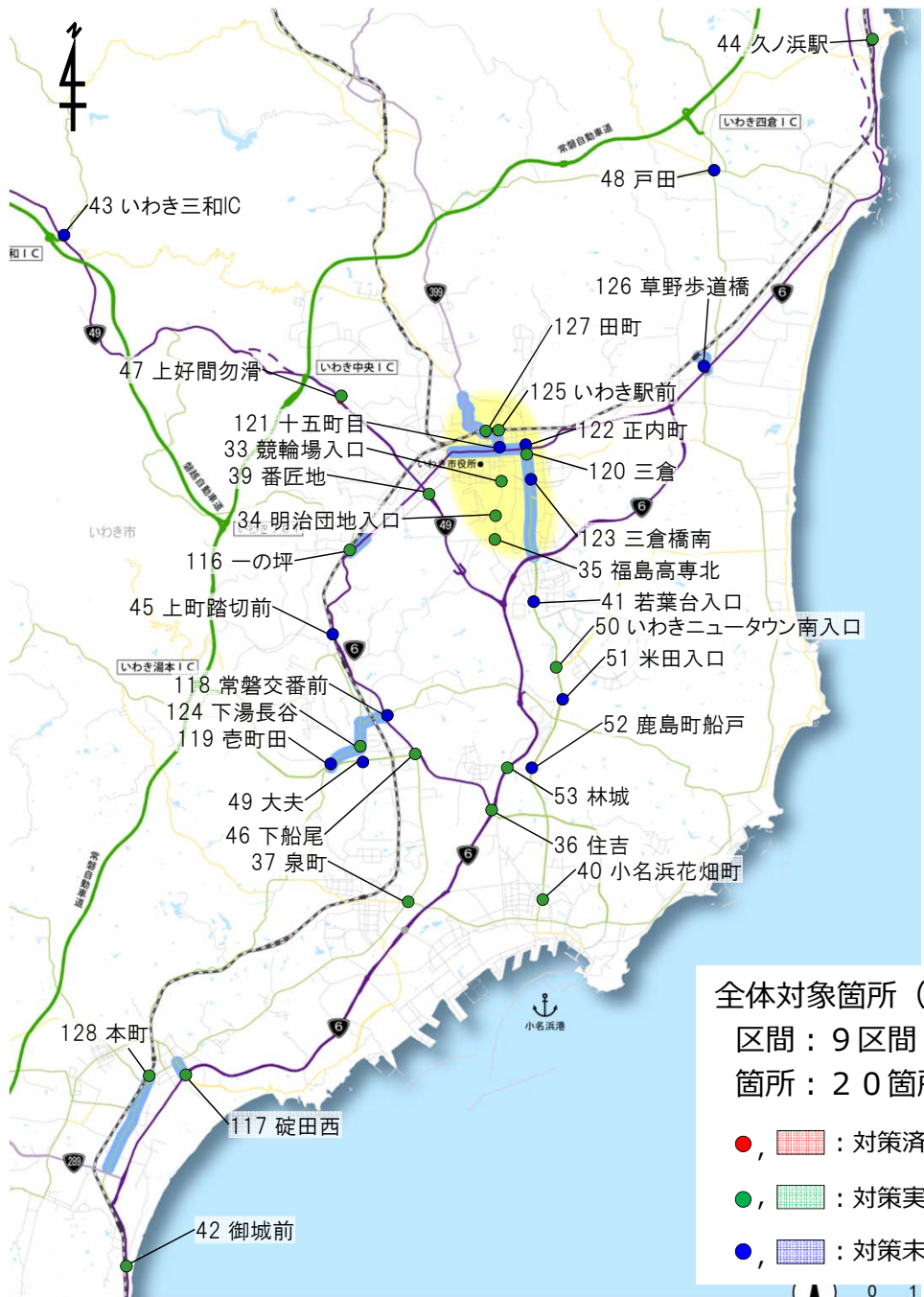
区間名		箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
2	喜多方停車場線、喜多方河東線 (喜多方駅前交差点～台交差点)	65	台	県	だい
5	国道115号 (堅田中丸交差点～猪苗代磐梯高原IC)	66	堅田中丸	県	かただなかまる
41	一般国道118号 (年貢町交差点～北柳原交差点)	137	追手町	県	おうてまち
		129	神明通り北	県	しんめいどおりきた
42	一般国道118号 (若宮交差点～神明通り北交差点)	138	第一坂下街道踏切	県	だいいちばんげかいどうふみきり
		133	七日町	県	なのかまち
		129	神明通り北	県	しんめいどおりきた
43	湯川大町線 (神明通り北交差点～千石町交差点)	129	神明通り北	県	しんめいどおりきた
		134	千石町	県	せんごくまち
		133	七日町	県	なのかまち
44	会津若松三島線 (七日町交差点～新横町踏切)	139	新横町踏切	県	しんよこまちふみきり
		140	融通寺通り南	県	ゆづうじどおりみなみ
		130	北柳原	国	きたやなぎはら
45	一般国道49号 (郷ノ原交差点～達磨交差点)	135	上荒久田	国	かみあらくだ
		136	観音前	国	かんのんまえ

## ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
7 大内宿(湯野上)	県	おおうちじゆく(ゆのかみ)
8 五色沼入口	県	ごしきぬまいりぐち
56 竹田病院前	市	たけだびょういんまえ
59 中沢	国	なかさわ



## ■いわきエリア



## ■区間

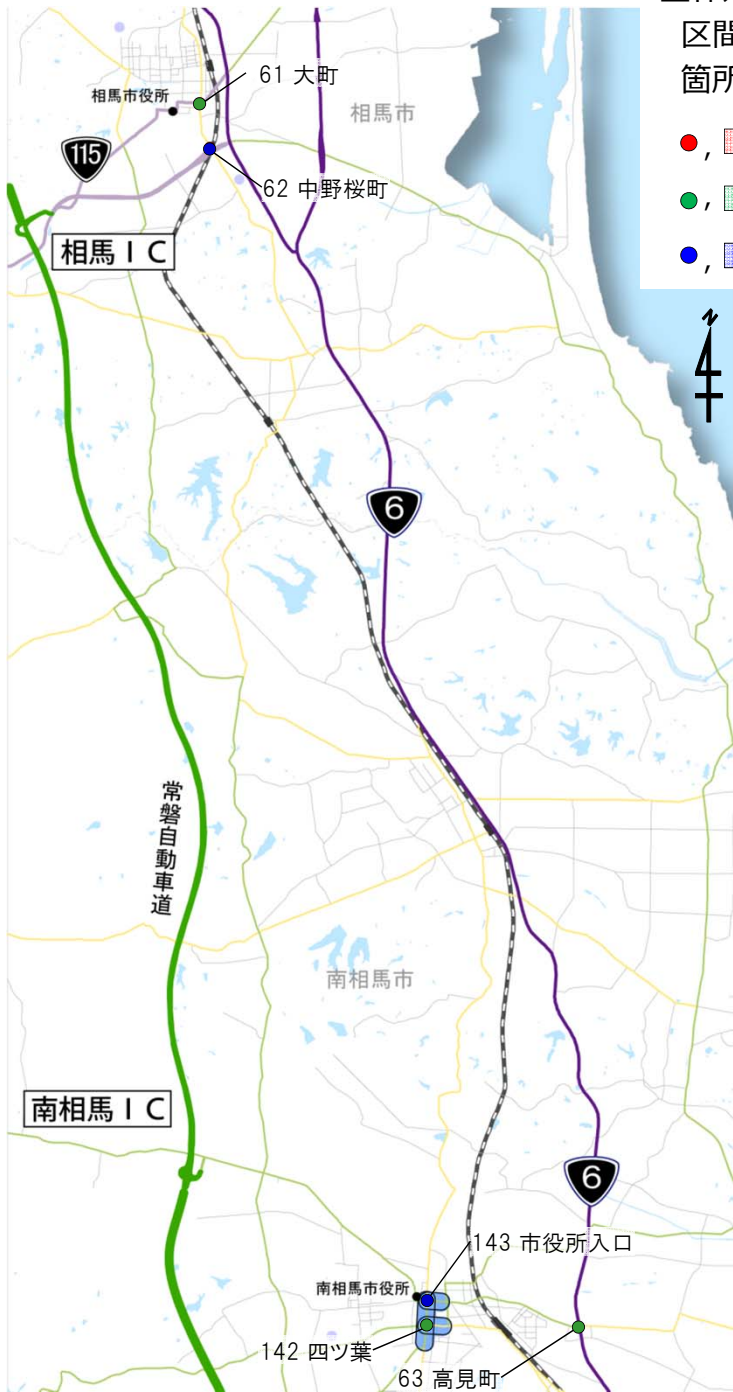
区間名		箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
32	国道399号 (北目町交差点～いわき駅前交差点)	121	十五町目	国	じゅうごちようめ
		127	田町	県	たまち
		125	いわき駅前	県	いわきえきまえ
33	国道6号 (内郷御台境町交差点～正内町交差点)	121	十五町目	国	じゅうごちようめ
		122	正内町	国	しょうないまち
34	小名浜平線 (正内町交差点～常磐バイパス交差点)	122	正内町	国	しょうないまち
		120	三倉	県	みくら
		123	三倉橋南	県	みくらばしみなみ
35	国道6号 (一の坪交差点～内郷駅入口交差点)	116	一の坪	国	いちのつぼ
36	江名常磐線 (常磐交番前交差点～堀田交差点)	118	常磐交番前	国	じょうばんこうばんまえ
37	草野停車場線 (草野駅歩道橋交差点～草野駅前)	126	草野歩道橋	国	くさのほどつきょう
38	日立いわき線 (碓田西交差点～八反田交差点)	117	碓田西	国	いかりだにし
39	常磐勿来線 (堀田交差点～壺町田交差点)	124	下湯長谷	県	しもゆながや
		119	壺町田	県	いっしょうだ
40	常磐勿来線 (鶴ヶ町交差点～本町交差点)	128	本町	県	ほんちょう

## ■箇所

箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
33	競輪場入口	市	けいりんじょういりぐち
34	明治団地南入口	市	めいじだんちみなみいりぐち
35	福島高専北	市	ふくしまこうせんきた
36	住吉	国	すみよし
37	泉町	県	いずみまち
39	番匠地	国	ばんしょうち
40	小名浜花畑町	県	おなはまはなばたけちよう
41	若葉台入口	県	わかばだいりぐち
42	御城前	国	みじょうまえ
43	いわき三和IC	国	いわきみわいんたーちえんじ
44	久ノ浜駅前	国	ひさのはまえきまえ
45	上町踏切前	国	かみまちふみきりまえ
46	下船尾	国	しもふなお
47	上好間勿滑	国	かみよしまぬかり
48	戸田	県	とだ
49	大夫	県	だいぶ
50	いわきニュータウン南入口	県	いわきにゅーたうんみなみいりぐち
51	米田入口	県	よねだりぐち
52	鹿島町船戸	県	かしままちふなど
53	林城	国	りんじよう

### 3. 福島県内の主要渋滞箇所について (いわきエリア・浜通り地区)

#### ■ 浜通り地区



全体対象箇所 (5箇所)

区間：3区間 (2箇所)

箇所：3箇所

- , [Red Grid] : 対策済箇所 (0箇所)
- , [Green Grid] : 対策実施中箇所 (3箇所)
- , [Blue Grid] : 対策未実施箇所 (2箇所)

#### ■ 区間

区間名		箇所名		管理者	箇所名 (よみ)
48	原町浪江線 (市役所入口交差点~南町二丁目交差点)	142	四ツ葉	県	よつば
		143	市役所入口	県	しゃくしよいりぐち
49	原町川俣線 (市役所入口交差点~大町交差点)	143	市役所入口	県	しゃくしよいりぐち
50	小浜字町線 (四ツ葉交差点~栄町二丁目交差点)	142	四ツ葉	県	よつば

#### ■ 箇所

箇所名	管理者	箇所名 (よみ)
61 大町	県	おおまち
62 中野桜町	県	なかのさくらまち
63 高見町	国	たかみまち

## 4. エリアワーキングの検討状況

## 4. エリアワーキングの検討状況

エリア	ワーキング検討状況		今後の予定
福島	第1回 H26.1 第2回 H27.1 第3回 H28.5 第4回 H29.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換</li> <li>●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対策未検討箇所の対策立案</li> <li>●ソフト施策の実施に向けた調整</li> </ul>
県中 県南	第1回 H26.2 第2回 H27.2 第3回 H28.6 第4回 H29.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換</li> <li>●ソフト的渋滞対策の今後の方向性について意見交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対策実施済み箇所の効果検証 渋滞解除候補箇所の提示 周辺環境変化箇所の現状把握</li> <li>●対策未検討箇所の対策立案</li> <li>●ソフト施策の実施に向けた調整</li> </ul>
会津	第1回 H26.2 第2回 H27.2 第3回 H28.6 第4回 H29.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換</li> <li>●ソフト的渋滞対策(交通分散対策)実施に向けた調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対策実施済み箇所の効果検証 渋滞解除候補箇所の提示</li> <li>●ソフト施策(交通分散対策)の実施に向けた調整</li> </ul>
いわき	第1回 H28.6 第2回 H29.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●対策未検討箇所における今後の対応について意見交換</li> <li>●ソフト的渋滞対策の事例紹介、今後の方向性について意見交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対策実施済み箇所の効果検証 渋滞解除候補箇所の提示</li> <li>●対策未検討箇所の対策立案</li> <li>●ソフト施策の実施に向けた調整</li> </ul>
浜通り 地区	第1回 H28.3 第2回 H28.9	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モニタリング結果の提示と交通の現状把握</li> <li>●渋滞対策の情報共有、今後の対応について意見交換</li> <li>●交通、道路整備、旅行速度状況の確認と情報共有</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対策実施済み箇所の効果検証 渋滞解除候補箇所の提示</li> <li>●エリア毎のソフト・ハード対策を各 機関・事業者へ紹介</li> <li>●モニタリング継続と追加対策検討</li> </ul>

## 5. 主要渋滞箇所の解除(案)について

## 5. 主要渋滞箇所の解除(案)について

主要渋滞箇所の解除候補は以下の3箇所 ※詳細は、次ページ以降

No.	主要渋滞箇所	所在地	渋滞要因	H24特定時の抽出基準	事業主体	整備概要	完了年月	効果
1	【国道289号】 ・No.2 上願交差点	白河市	<ul style="list-style-type: none"> <li>●(一)中野番沢線(下り)(従道路)は、積雪時において速度20km/h未満になる時間が存在。</li> </ul>	12時間平均旅行速度 速度低下率50%以上	福島県	出勤基準となる積雪深を15cm→5~10cmに変更	H26.12	<ul style="list-style-type: none"> <li>●除雪基準の見直しにより、積雪日の12時間平均旅行速度の低下率(通常日比)が大幅に改善。</li> <li>((一)中野番沢線(下り) H24年 特定時:67.1% ⇒ H28年現在:1.9%)</li> </ul>
2	【国道459号】 ・No.8 五色沼入口交差点	北塩原村	<ul style="list-style-type: none"> <li>●国道459号(主道路)において右左折レーンがなく、村道への右左折待ち車両で渋滞が発生。</li> <li>●五色沼の行楽シーズンになると五色沼の駐車場に駐車できなかった車両が村道に列を作っている。</li> </ul>	20km/h以下 1時間越	福島県	右左折レーン設置	H27.11	<ul style="list-style-type: none"> <li>●五色沼の駐車上容量拡大により村道への流入待ち車両による渋滞が解消し、H28年GW・盆の旅行速度が向上。</li> <li>(国道459号(主道路)(下り) H24年 特定時:20km/h以下2時間 ⇒H28年現在:20km/h以下0時間)</li> </ul>
					北塩原村	整備前214台 ⇒整備後298台	H27.11	
3	【国道121号】 ・No.65 台交差点	喜多方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>●(一)喜多方停車場線(従道路)において、1日を通じて速度が20km/h未満の時間帯が多い。</li> </ul>	20km/h以下 半日以上	喜多方市	右折レーン設置 拡幅整備	H28.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>●喜多方駅から台交差点に繋がる(都)舞台田上勝線の整備により、H28年4~11月休日の旅行速度が向上。</li> <li>((一)喜多方停車場線(従道路)(下り) H24年 特定時:20km/h以下6時間 ⇒H28年現在:20km/h以下4時間)</li> </ul>

# 5. 主要渋滞箇所（案）について

## 位置図

- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
    - 箇所
    - ◆ 箇所(踏切)
  - 区間
  - エリア
  - <道路種別>
    - 高速道路
    - 一般県道以上
    - 市町村道

**青字：交差点名**  
**赤字：対策内容**



①上願交差点（白河市）

No.1 除雪基準の見直し

No.3 舞台田上勝線

No.2 交差点改良・駐車場拡大

②五色沼入口交差点（北塩原村）

③台交差点（喜多方市）

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間  
 エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

# 5. 主要渋滞箇所解除(案)について

## ①No.2 上願交差点 (白河市)

### 区間図



### 整備前現地状況写真

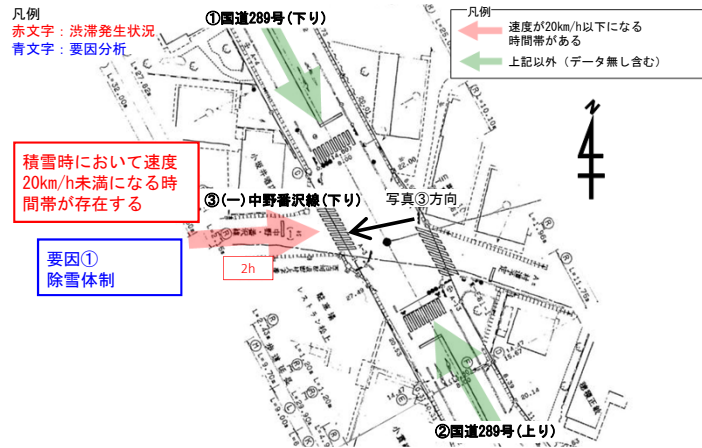


※通常期における交差点部の状況

### 抽出基準 (H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点③ 積雪時等の渋滞	—	12時間平均旅行速度 速度低下率50% 以上 (③方向)	H22.12~ H23.3積雪日

### 渋滞発生状況と要因分析(対策実施前の状況)



- ③ (一) 中野番沢線 (下り) は、積雪時において速度20km/h未満になる時間が存在し、除雪体制が速度低下要因の1つと推測。

### 渋滞対策内容

- 福島県 (県管理道路) の除雪出動基準の見直し  
H26~ 積雪15cm ⇒ 積雪5~10cmに変更

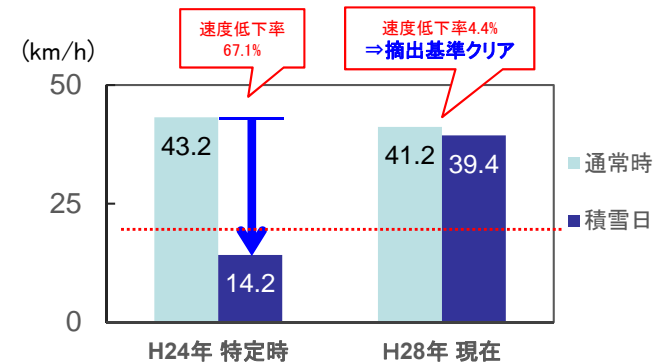
### 旅行速度 (通常時: H28.4月(平日)、積雪日: H28.12~H29.2の積雪日)

方向	時期	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	渋滞有無
① 一般国道289号 (下り)	通常時	43.1	47.1	46.9	46.1	45.6	45.8	44.1	44.3	44.2	46.2	43.7	43.1	44.5	
② 一般国道289号 (上り)		29.0	36.2	36.7	36.0	35.9	38.1	36.7	35.7	37.0	40.1	38.0	38.0	35.4	
③ 中野番沢線 (下り)		42.4	38.4	42.0	38.5	40.4	39.3	43.7	41.5	41.6	39.4	40.8	34.3	41.2	
① 一般国道289号 (下り)	積雪日	40.8	45.1	44.6	44.1	46.2	47.6	46.8	46.4	44.9	44.5	40.3	42.0	43.7	
② 一般国道289号 (上り)		27.1	32.0	35.0	36.5	37.9	36.8	38.5	35.6	36.9	37.9	33.3	34.4	33.9	
③ 中野番沢線 (下り)		40.3	38.1	28.9	32.7	35.7	42.0	44.7	42.8	41.3	35.9	39.7	38.8	39.4	

### 主要渋滞箇所見直し方針

- 除雪基準の見直しにより、積雪日の12時間平均旅行速度の低下率(通常日比)が大幅に改善。  
(H24年 特定時: 67.1% ⇒ H28年現在: 4.4%)
- よって、抽出要件である「一方向で12時間平均旅行速度速度低下率50%以上」を満たさなくなった。

主要渋滞箇所を解除



▲③(一)中野番沢線(下り)の旅行速度変化



# 5. 主要渋滞箇所の解除(案)について

## ②No.8 五色沼入口交差点 (北塩原村)

### 区間図



### 整備前現地状況写真



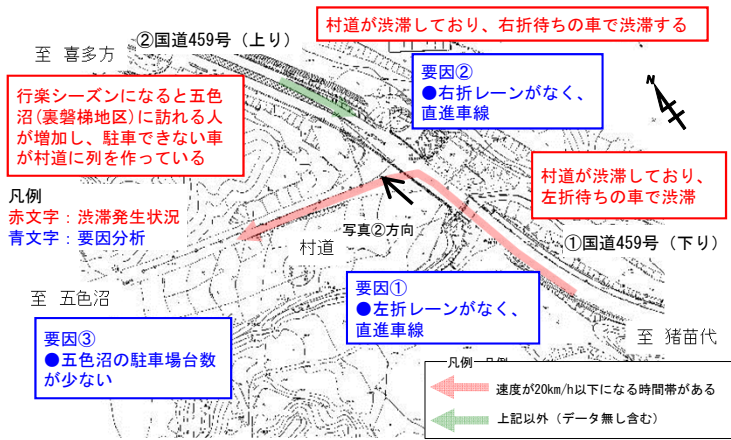
※国道459号(上り)の右折待ち状況

### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点② 休日等の渋滞	地方部	20km/h以下 1時間越 (①方向)	H22GW・益

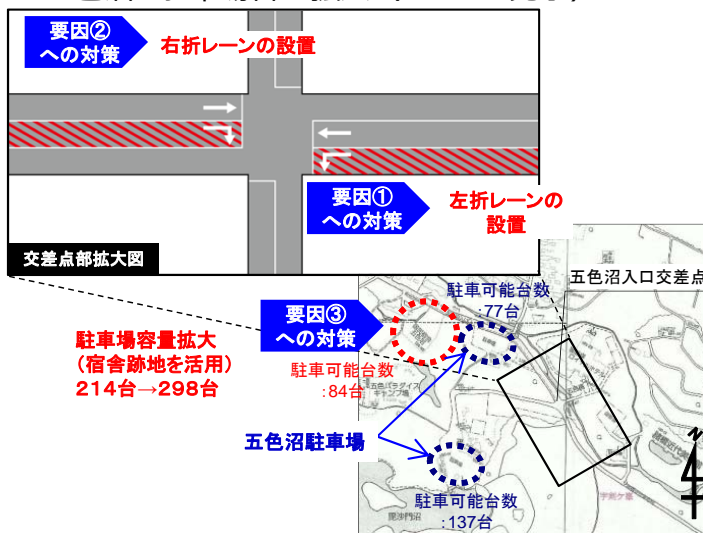
### 渋滞発生状況と要因分析(対策実施前の状況)

- 国道459号において右左折レーンがなく、村道への右左折待ち車両で渋滞が発生。
- 五色沼の駐車場台数が少ないため、行楽シーズンになると駐車場に駐車できなかった車両が村道に列を作っている。



### 渋滞対策内容

- 国道459号の右左折レーンの設置 (H27.11完了)
- 五色沼の駐車場容量拡大 (H27.11完了)

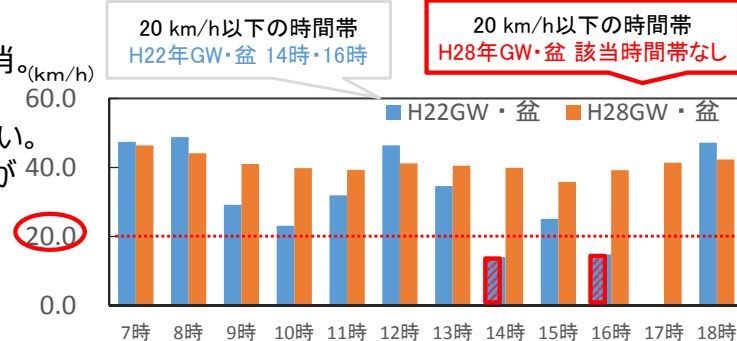


### 旅行速度(H28.GW・お盆)

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	渋滞有無
① 一般国道459号 (下り)	46.4	44.1	41.0	39.8	39.3	41.2	40.5	39.9	35.8	39.2	41.4	42.3	39.7	
② 一般国道459号 (上り)	56.3	48.0	48.7	48.5	48.6	46.4	47.7	46.9	47.1	49.3	47.9	53.4	48.1	

### 主要渋滞箇所見直し方針

- 国道459号の右左折レーンの設置。五色沼の駐車場容量拡大により村道への流入待ち車両による渋滞を解消。
- H28年GW・盆の民間プローブデータによると、旅行速度が20km/h以下になる時間帯が発生していない。
- よって、抽出要件である「GW・盆期間に20km/h以下が1時間超」を満たさなくなった。



主要渋滞箇所を解除

# 5. 主要渋滞箇所の解除(案)について

## ③No.65 台交差点 (喜多方市)

### 区間図



### 整備前現地状況写真



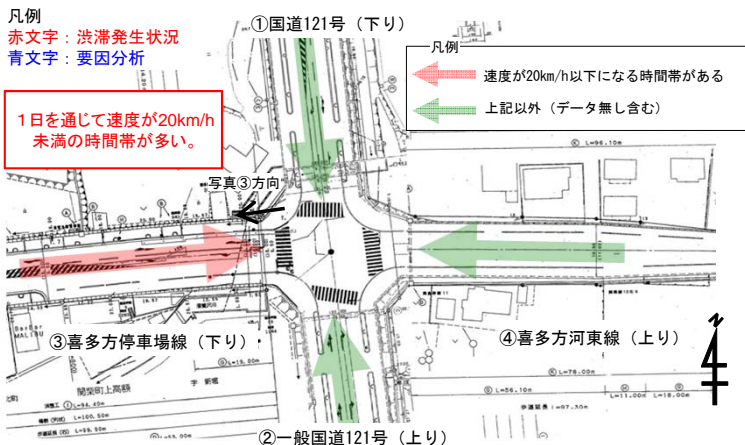
※喜多方停車場線(下り)の右折状況

### 抽出基準(H24特定時)

抽出観点	地域区分	抽出基準	民プロデータ
観点② 休日等の渋滞	都市部	20km/h以下 半日以上 (③方向)	H22.4~11 休日

### 渋滞発生状況と要因分析(対策実施前の状況)

- (一) 喜多方停車場線において、1日を通じて速度が20km/h未満の時間帯が多い。



### 旅行速度(H28.4~11月(休日))

方向	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	合計	渋滞有無※
① 一般国道121号(下り)	34.6	41.4	45.5	41.1	40.1	40.0	39.1	37.7	39.4	40.6	37.2	39.2	38.7	
② 一般国道121号(上り)	33.9	35.4	38.4	37.8	37.1	38.2	38.6	37.7	38.1	37.6	37.3	38.3	37.2	
③ 喜多方停車場線(下り)	21.7	20.5	21.6	20.9	20.5	22.0	19.4	20.2	19.7	20.1	17.7	19.0	20.2	
④ 喜多方河東線(上り)	44.6	43.5	45.5	46.3	46.8	50.3	43.4	43.1	42.9	47.9	44.8	46.3	45.0	

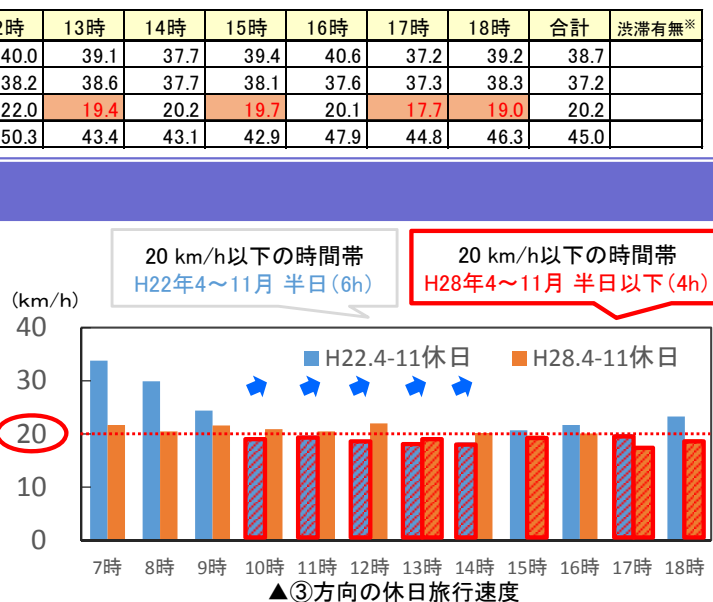
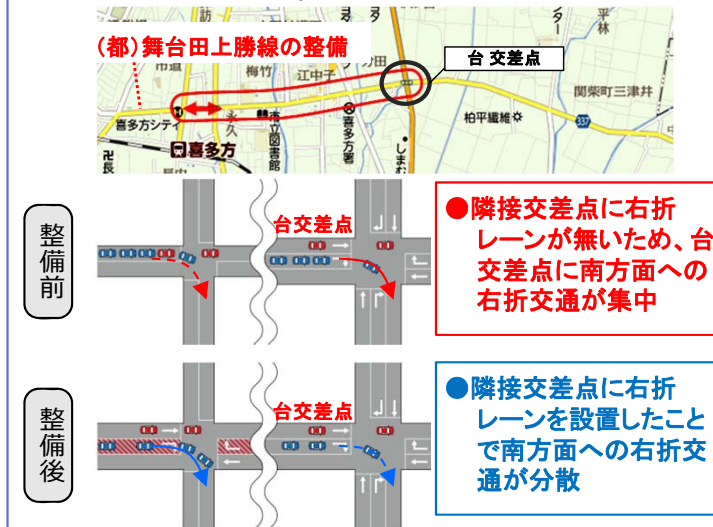
### 主要渋滞箇所見直し方針

- 喜多方駅から台交差点に繋がる(都)舞台田上勝線の整備により、渋滞を緩和。
- H28年4~11月休日の民間プローブデータによると、旅行速度が20km/h以下になる時間帯は4hのみ。
- よって、抽出要件である「休日に20km/h以下が半日以上」を満たさなくなった。

主要渋滞箇所を解除

### 渋滞対策内容

- (都) 舞台田上勝線の右折レーンの設置及び拡幅整備 (H28.3完了)



## 6. 対策実施中箇所について

対策実施中箇所

●速度変化のモニタリングを継続して実施

渋滞箇所存続 83箇所

福島エリアWG	19箇所
県中県南地区WG	31箇所
会津地区WG	10箇所
いわきエリアWG	23箇所
浜通り地区WG	

## 6. 対策実施中箇所について（福島エリア）

### ○対策実施中箇所（83箇所）

#### うち、福島（19箇所）

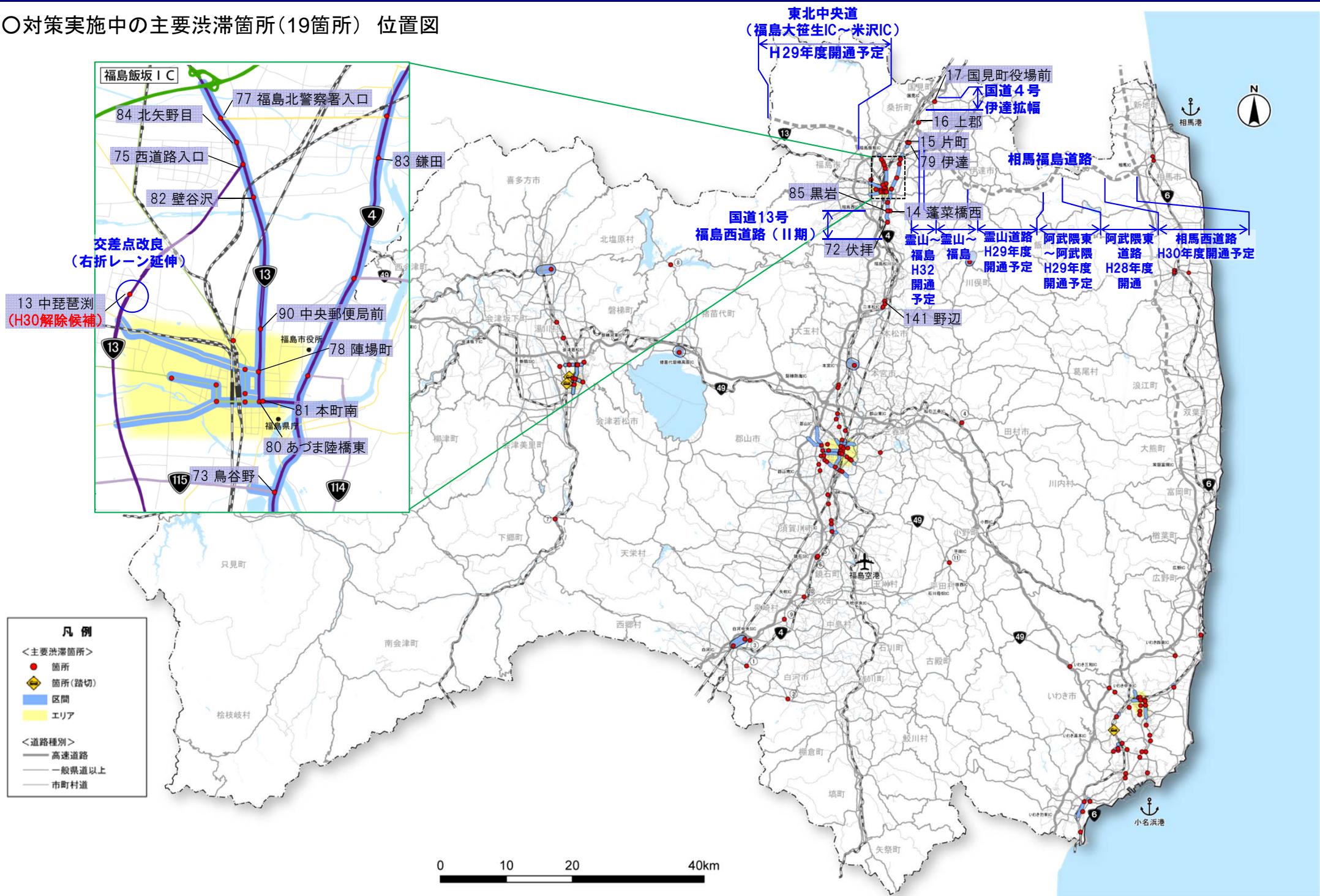
箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		事業中の事業	ソフト対策検討内容	対策実施箇所	ソフト対策検討箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26				
80	あづま陸橋東	福島市	福島河国	6.1	226	短期 東北中央自動車道(福島～米沢)	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
83	鎌田	福島市	福島河国	6.4	316	長期 相馬福島道路(霊山～福島)		●	
81	本町南	福島市	福島河国	6.6	203	短期 東北中央自動車道(福島～米沢)	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
82	壁谷沢	福島市	福島河国	7.1	210	短期 東北中央自動車道(福島～米沢)		●	
78	陣場町	福島市	福島河国	7.5	338	短期 東北中央自動車道(福島～米沢)	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
84	北矢野目	福島市	福島河国	9.6	395	短期 東北中央自動車道(福島～米沢)		●	
85	黒岩	福島市	福島河国	9.7	273	長期 一般国道4号福島西道路(Ⅱ期)		●	
79	伊達	伊達市	福島河国	10.1	226	長期 相馬福島道路(霊山～福島)		●	
90	中央郵便局前	福島市	福島河国	11.4	316	短期 東北中央自動車道(福島～米沢)	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
73	鳥谷野	福島市	福島河国	16.1	333	長期 一般国道4号福島西道路(Ⅱ期)		●	
75	西道路入口	福島市	福島河国	16.5	115	短期 東北中央自動車道(福島～米沢)		●	
13	中琵琶淵	福島市	福島河国	18.1	187	短期 交差点改良(右折レーン延伸)		●	
77	福島北警察署入口	福島市	福島河国	19.3	461	短期 東北中央自動車道(福島～米沢)		●	
17	国見町役場前	国見町	福島河国	22.4	286	長期 一般国道4号伊達拡幅		●	
72	伏拝	福島市	福島河国	27.2	288	長期 一般国道4号福島西道路(Ⅱ期)		●	
16	上郡	桑折町	福島河国	28.4	121	長期 一般国道4号伊達拡幅		●	
141	野辺	二本松市	福島県	15.2	157	長期 福島安達線改良事業		●	
15	片町	伊達市	福島県	16.5	1598	長期 一般国道399号改良事業		●	
14	蓬莱橋西	福島市	福島市	17.5	-	長期 一般国道4号福島西道路(Ⅱ期)		●	

19箇所 4箇所

**赤太字** <平均12h旅行速度>未対策箇所で20km/h以下 <死傷事故率>福島県内(県道以上)の平均値109件/億台キロ以上 <長期・短期>概ね5年以上かかる事業、短期:概ね5年以内に完了する事業

# 6. 対策実施中箇所について (福島エリア)

○対策実施中の主要渋滞箇所(19箇所) 位置図



# 6. 対策実施中箇所について (県中県南エリア)

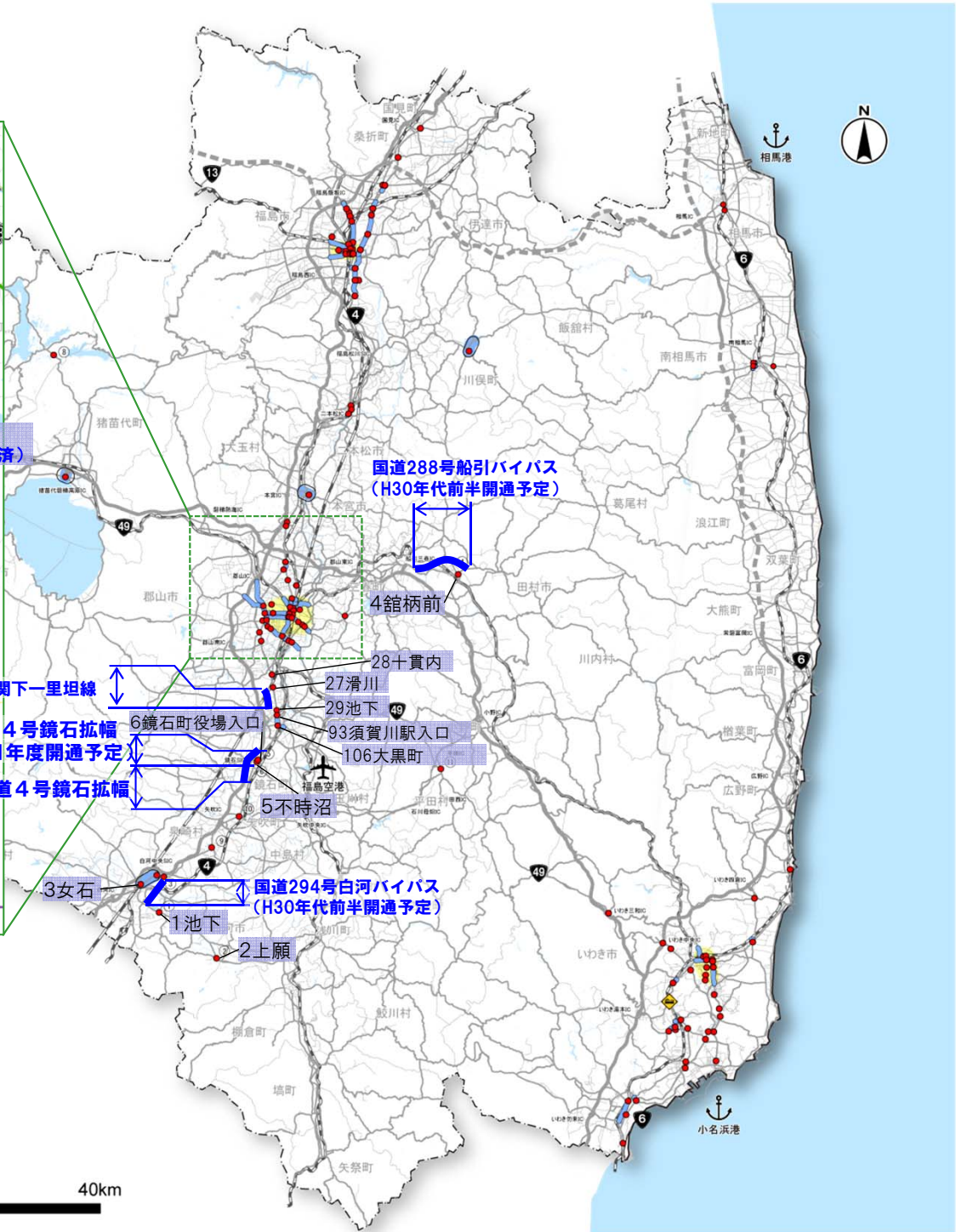
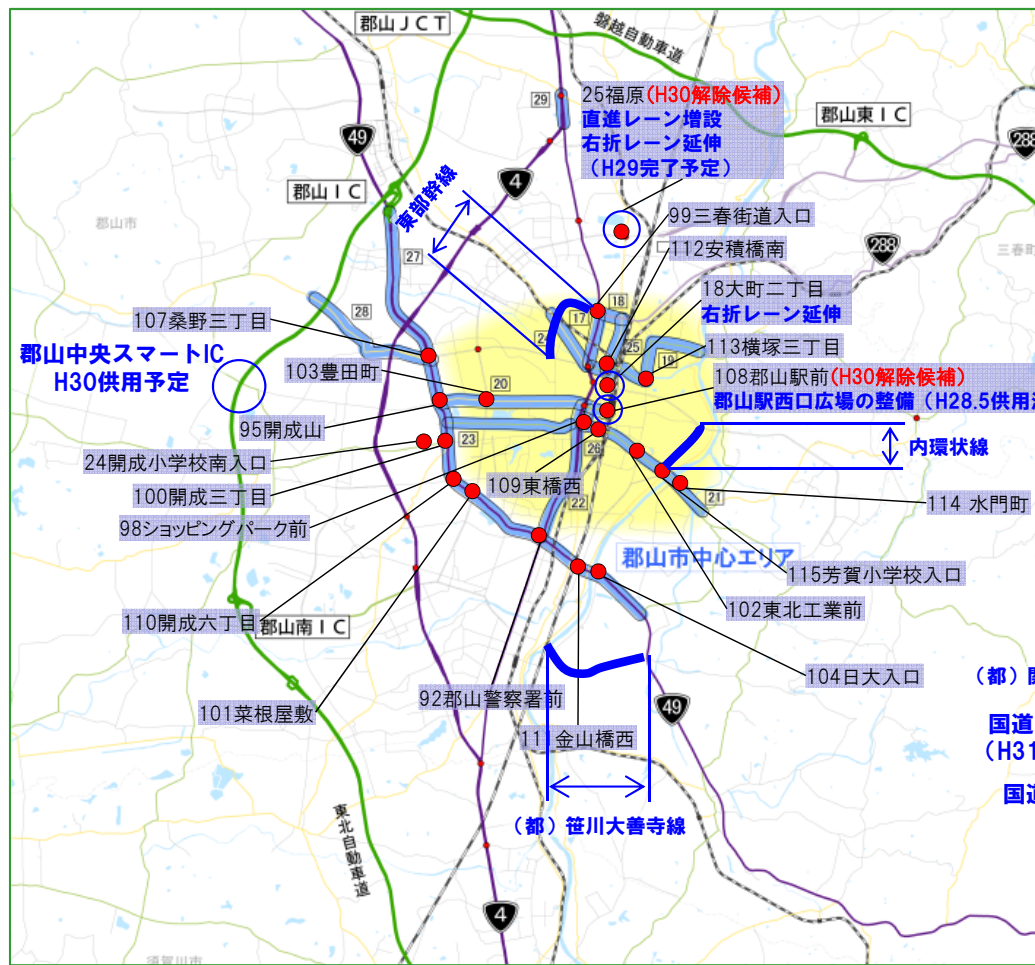
○対策実施中箇所 (83箇所)  
うち、県中県南 (31箇所)

箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		事業中の事業	郡山都市圏ソフト対策検討内容	対策実施箇所	ソフト対策検討箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26				
104	日大入口	郡山市	郡山国道	6.4	0	短期 (都) 笹川大善寺線(事業中)		●	
106	大黒町	須賀川市	郡山国道	7.5	327	長期 (都) 関下一里坦線(一部事業中)		●	
29	池下	須賀川市	郡山国道	10.9	151	長期 (都) 関下一里坦線(一部事業中)		●	
95	開成山	郡山市	郡山国道	11.4	172	短期 郡山中央スマートIC(H31.3供用予定)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
6	鏡石町役場入口	鏡石町	郡山国道	11.6	86	長期 一般国道4号鏡石拡幅(事業中)		●	
5	不時沼	鏡石町	郡山国道	11.8	86	短期 一般国道4号鏡石拡幅(事業中) (H31年度暫定開通予定)		●	
101	菜根屋敷	郡山市	郡山国道	12.6	241	短期 郡山中央スマートIC(H31.3供用予定)		●	
110	開成六丁目	郡山市	郡山国道	14.2	137	短期 郡山中央スマートIC(H31.3供用予定)		●	
27	滑川	須賀川市	郡山国道	14.7	110	長期 (都) 関下一里坦線(一部事業中)		●	
100	開成三丁目	郡山市	郡山国道	15.5	378	短期 郡山中央スマートIC(H31.3供用予定)		●	
107	桑野三丁目	郡山市	郡山国道	15.8	412	短期 郡山中央スマートIC(H31.3供用予定)		●	
111	金山橋西	郡山市	郡山国道	19.3	271	短期 (都) 笹川大善寺線(事業中)		●	
92	郡山警察署前	郡山市	郡山国道	19.9	231	短期 (都) 笹川大善寺線(事業中)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
28	十貫内	須賀川市	郡山国道	20.6	41	長期 (都) 関下一里坦線(一部事業中)		●	
3	女石	白河市	郡山国道	22.4	83	短期 一般国道294号白河バイパス(事業中) (H30年代前半開通予定)		●	
93	須賀川駅入口	須賀川市	郡山国道	31.3	243	長期 (都) 関下一里坦線(一部事業中)		●	
109	東橋西	郡山市	福島県	6.4	0	長期 内環状線、東部幹線(一部事業中)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
99	三春街道入口	郡山市	福島県	9.6	176	長期 東部幹線(一部事業中)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
98	ショッピングパーク前	郡山市	福島県	11.4	187	長期 内環状線、東部幹線(一部事業中)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
114	水門町	郡山市	福島県	12.5	281	長期 内環状線、東部幹線(一部事業中)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
102	東北工業前	郡山市	福島県	14.7	421	長期 内環状線、東部幹線(一部事業中)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
24	開成小学校南入口	郡山市	福島県	15.5	541	短期 郡山中央スマートIC(H31.3供用予定)		●	
108	郡山駅前	郡山市	福島県	15.5	89	短期 郡山駅西口駅前広場の整備 (H28.5供用済)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
4	館柄前	田村市	福島県	16.3	353	短期 一般国道288号船引バイパス(事業中) (H30年代前半開通予定)		●	
112	安積橋南	郡山市	福島県	16.3	278	長期 内環状線、東部幹線(一部事業中)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
115	芳賀小学校入口	郡山市	福島県	16.7	327	長期 内環状線、東部幹線(一部事業中)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
103	豊田町	郡山市	福島県	17.2	360	短期 郡山中央スマートIC(H31.3供用予定)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
25	福原	郡山市	福島県	18.8	215	短期 直進レーン増設 右折レーン延伸(H29年度完了予定)		●	
113	横塚三丁目	郡山市	福島県	19.6	167	長期 内環状線、東部幹線(一部事業中)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●
1	池下	白河市	福島県	26.9	186	短期 一般国道294号白河バイパス(事業中) (H30年代前半開通予定)		●	
18	大町二丁目	郡山市	郡山市	12.6	-	長期 内環状線、東部幹線(一部事業中) 短期 右折レーン延伸(市道側)	ソフト施策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)	●	●

31箇所 13箇所

赤太字 <平均12h旅行速度>未対策箇所20km/h以下 <死傷事故率>福島県内(県道以上)の平均値109件/億台キロ以上 <長期・短期>概ね5年以上かかる事業、短期:概ね5年以内に完了する事業

○対策実施中の主要渋滞箇所(31箇所) 位置図



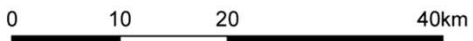
**凡例**

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道





# 6. 対策実施中箇所について（会津エリア）

## ○対策実施中箇所（83箇所） うち、会津（10箇所）

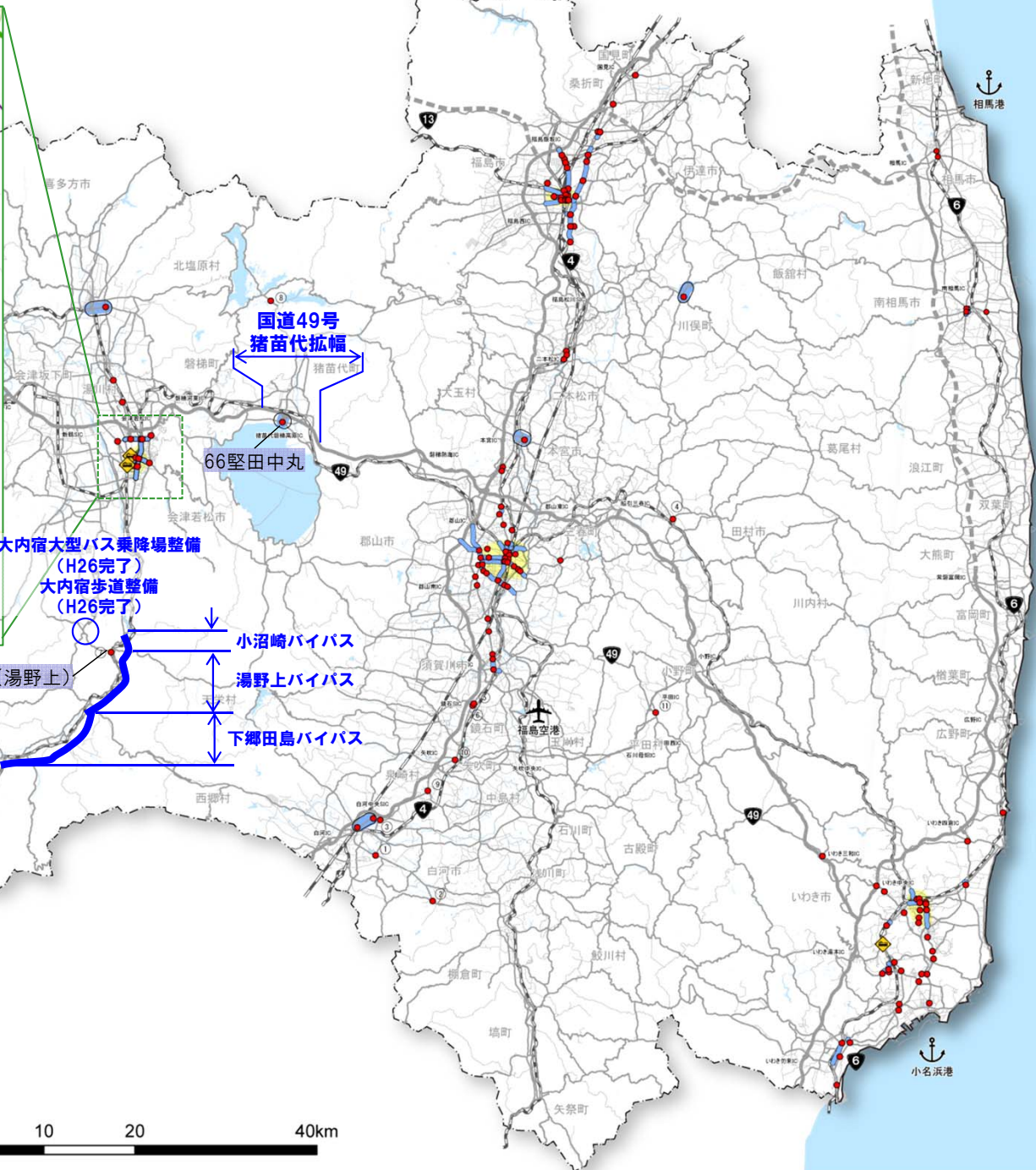
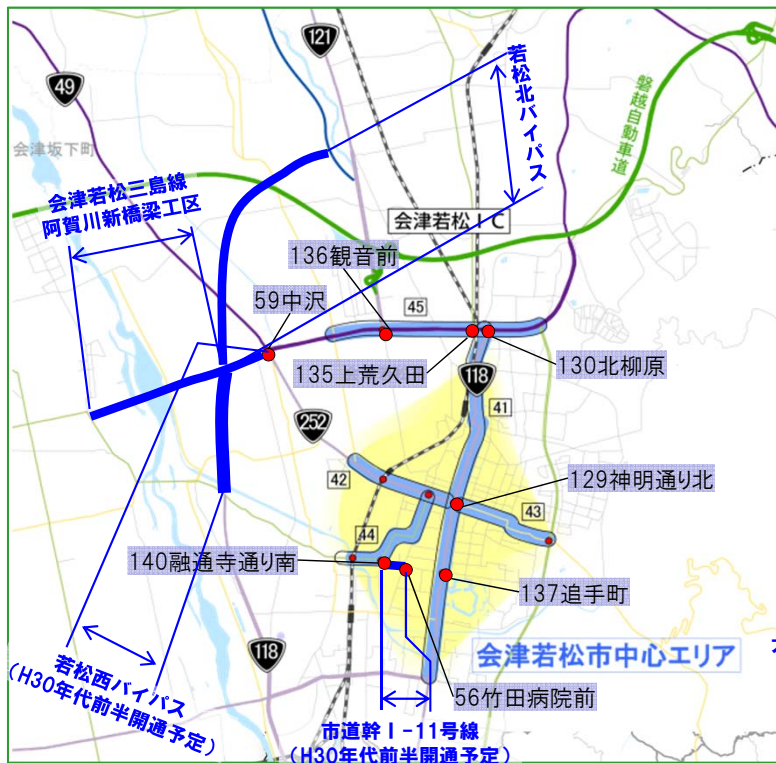
箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		事業中の事業	会津若松都市圏ソフト対策検討内容	対策実施箇所	ソフト対策検討箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26				
59	中沢	会津若松市	郡山国道	6.7	212	短期 若松西バイパス(H30年代前半開通予定)		●	
130	北柳原	会津若松市	郡山国道	9.9	727	長期 若松北・西バイパス(事業中)	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	●	●
136	観音前	会津若松市	郡山国道	20.9	363	長期 若松北・西バイパス(事業中)	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	●	●
135	上荒久田	会津若松市	郡山国道	21.9	212	長期 若松北・西バイパス(事業中)	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	●	●
66	堅田中丸	猪苗代町	郡山国道	22.6	376	短期 一般国道49号猪苗代拡幅(事業中) 信号現示の調整		●	
137	追手町	会津若松市	福島県	6.5	231	長期 若松北・西バイパス(事業中)	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	●	●
						短期 市道幹 I - 11号線(H30年代前半開通予定)			
129	神明通り北	会津若松市	福島県	9.1	277	長期 若松北・西バイパス(事業中)	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	●	●
140	融通寺通り南	会津若松市	福島県	11.9	226	短期 市道幹 I - 11号線(H30年代前半開通予定)	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	●	●
7	大内宿(湯野上)	下郷町	福島県	23.3	78	長期 湯野上バイパス(事業中)		●	
						短期 大内宿大型バス乗降場整備(H26完了) 大内宿歩道整備(H26完了)			
56	竹田病院前	会津若松市	会津若松市	14.9	-	短期 市道幹 I - 11号線(H30年代前半開通予定)	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	●	●

10箇所 7箇所

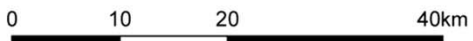
赤太字 <平均12h旅行速度>未対策箇所で20km/h以下 <死傷事故率>福島県内(県道以上)の平均値109件/億台キロ以上 <長期・短期>概ね5年以上かかる事業、短期:概ね5年以内に完了する事業

# 6. 対策実施中箇所 (会津エリア)

○対策実施中の主要渋滞箇所(10箇所) 位置図



- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
    - 箇所
    - ◆ 箇所(踏切)
    - 区間
    - エリア
  - <道路種別>
    - 高速道路
    - 一般県道以上
    - 市町村道



## 6. 対策実施中箇所（いわきエリア・浜通り地区）

### ○対策実施中箇所（83箇所）

#### うち、いわき・浜通り（23箇所）

箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		事業中の事業	ソフト対策検討内容	対策実施箇所	ソフト対策検討箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26				
44	久ノ浜駅前	いわき市	磐城国道 ※県移管済み	4.3	0	短期 一般国道6号久之浜バイパス	浜通り地区ソフト対策検討	●	●
39	番匠地	いわき市	磐城国道	12.0	0	短期 一般国道49号平バイパス		●	
53	林城	いわき市	磐城国道	14.6	303	短期 交差点改良		●	
116	一の坪	いわき市	磐城国道 ※県移管予定	16.1	233	短期 (都)内郷湯本線		●	
47	上好間忽滑	いわき市	磐城国道	16.9	180	短期 一般国道49号平バイパス		●	
117	碓田西	いわき市	磐城国道	17.6	0	長期 小名浜道路		●	
36	住吉	いわき市	磐城国道	25.4	0	短期 一般国道49号平バイパス		●	
46	下船尾	いわき市	磐城国道 ※県移管予定	27.5	494	短期 一般国道49号平バイパス、小名浜道路		●	
42	御城前	いわき市	磐城国道	36.0	0	長期 一般国道6号勿来バイパス		●	
40	小名浜花畑町	いわき市	福島県	7.2	0	短期 小名浜平線		●	
127	田町	いわき市	福島県	11.2	286	長期 搔樋小路幕ノ内線	いわき都市圏ソフト対策検討	●	●
124	下湯長谷	いわき市	福島県	12.2	78	長期 現道拡幅・交差点改良		●	
125	いわき駅前	いわき市	福島県	17.0	223	長期 搔樋小路幕ノ内線	いわき都市圏ソフト対策検討	●	●
120	三倉	いわき市	福島県	17.8	227	短期 新川町谷川瀬線(H27.3供用済)	いわき都市圏ソフト対策検討	●	●
37	泉町	いわき市	福島県	19.3	524	長期 一般国道6号常磐バイパス、小名浜道路		●	
128	本町	いわき市	福島県	20.5	243	長期 一般国道6号常磐バイパス、小名浜道路		●	
50	いわきニュータウン 南入口	いわき市	福島県	28.0	569	長期 一般国道6号常磐バイパス		●	
						短期 右折レーン追加			
33	競輪場入口	いわき市	いわき市	10.4	0	短期 一般国道49号平バイパス	いわき都市圏ソフト対策検討	●	●
34	明治団地南入口	いわき市	いわき市	12.2	0	短期 一般国道49号平バイパス	いわき都市圏ソフト対策検討	●	●
35	福島高専北	いわき市	いわき市	16.7	0	短期 一般国道49号平バイパス	いわき都市圏ソフト対策検討	●	●
63	高見町	南相馬市	磐城国道	16.4	92	短期 一般国道6号上り右折レーン延伸	浜通り地区ソフト対策検討	●	●
61	大町	相馬市	福島県	7.3	0	長期 一般国道115号相馬南バイパス	浜通り地区ソフト対策検討	●	●
142	四ツ葉	南相馬市	福島県	10.7	552	短期 (都)環状1号線	浜通り地区ソフト対策検討	●	●

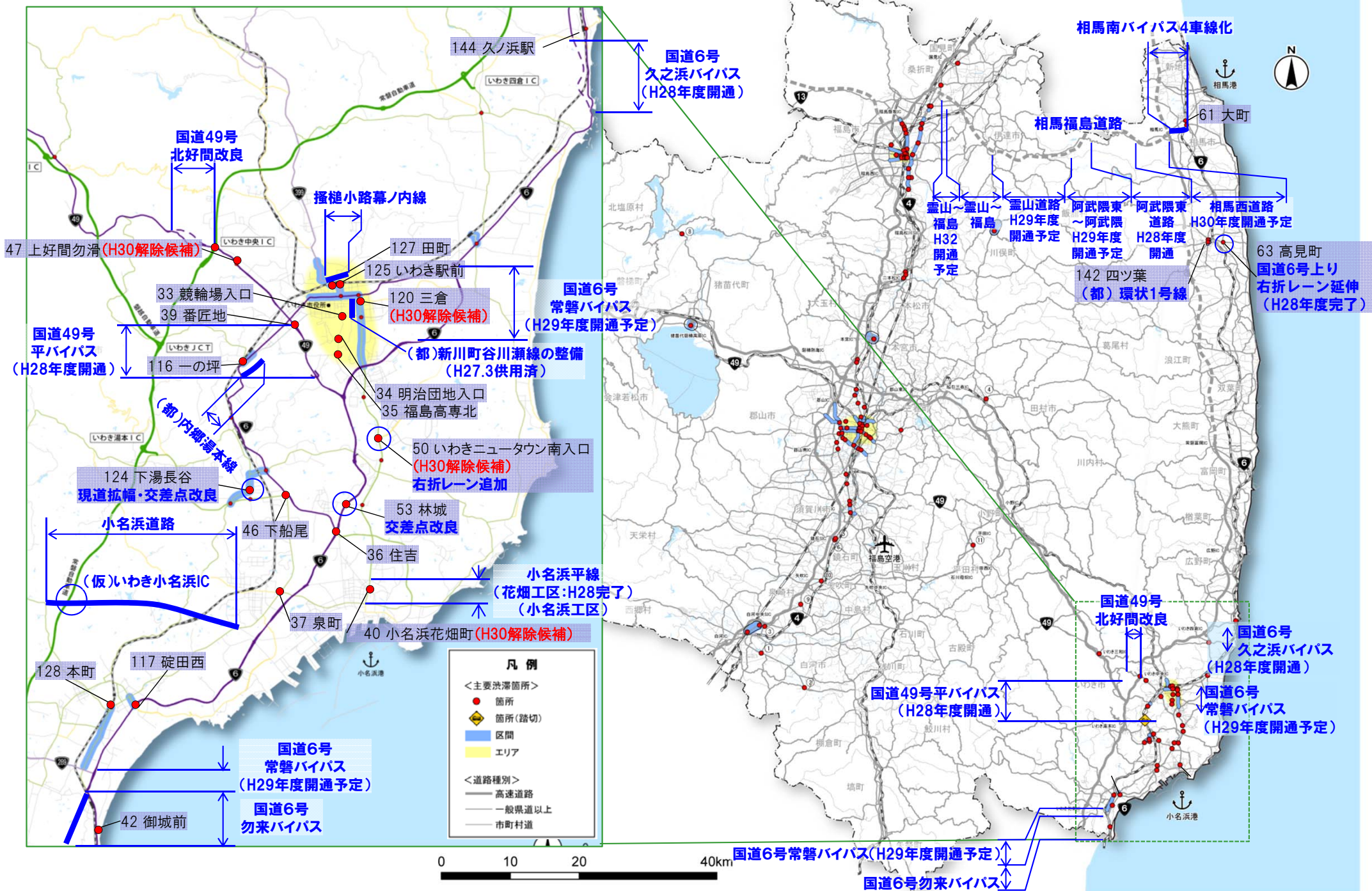
23箇所 10箇所

赤太字 <平均12h旅行速度>未対策箇所で20km/h以下

<死傷事故率>福島県内(県道以上)の平均値109件/億台キロ以上

<長期・短期>概ね5年以上かかる事業、短期:概ね5年以内に完了する事業

○対策実施中の主要渋滞箇所(23箇所) 位置図



## 7. 対策未実施箇所について

## 7. 対策未実施箇所について

### 対策未実施箇所

- モニタリングを継続
- 必要に応じて渋滞要因把握調査
- 渋滞対策の検討
- 対策事業化の推進

渋滞箇所存続 48箇所

#### ■ソフト対策検討箇所

22箇所

福島エリアWG 7箇所

県中県南地区WG 5箇所

会津地区WG 4箇所

いわきエリアWG・  
浜通り地区WG 6箇所

#### ■主要都市圏以外の個別対策検討箇所

26箇所

福島エリアWG 9箇所

県中県南地区WG 8箇所

会津地区WG 0箇所

いわきエリアWG・  
浜通り地区WG 9箇所

※ソフト対策検討箇所: エリア内の主要渋滞箇所については、ソフト対策から検討を実施するものと整理。

※エリア内: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域。

# 7. 対策未実施箇所（福島エリア）

## ○対策未実施箇所（48箇所） うち、ソフト対策検討箇所（7箇所）

箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		ソフト対策検討内容	未事業化段階の対策事業等		対策実施箇所	ソフト対策検討箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26		長期	短期		
88	あづま陸橋西	福島市	福島県	7.1	226	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	都市計画道路の整備			●
89	三河南町	福島市	福島県	9.6	32	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	都市計画道路の整備			●
76	西町	福島市	福島県	13.6	426	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	都市計画道路の整備			●
91	八百善商店北	福島市	福島県	14.3	416	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	都市計画道路の整備			●
12	菅根田	福島市	福島県	15.2	39	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	都市計画道路の整備			●
86	福島駅南	福島市	福島県	16.5	116	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	都市計画道路の整備			●
87	福島駅前	福島市	福島県	19.3	29	ソフト対策検討(公共交通利用促進・徒歩自転車交通環境整備)	都市計画道路の整備			●

7箇所

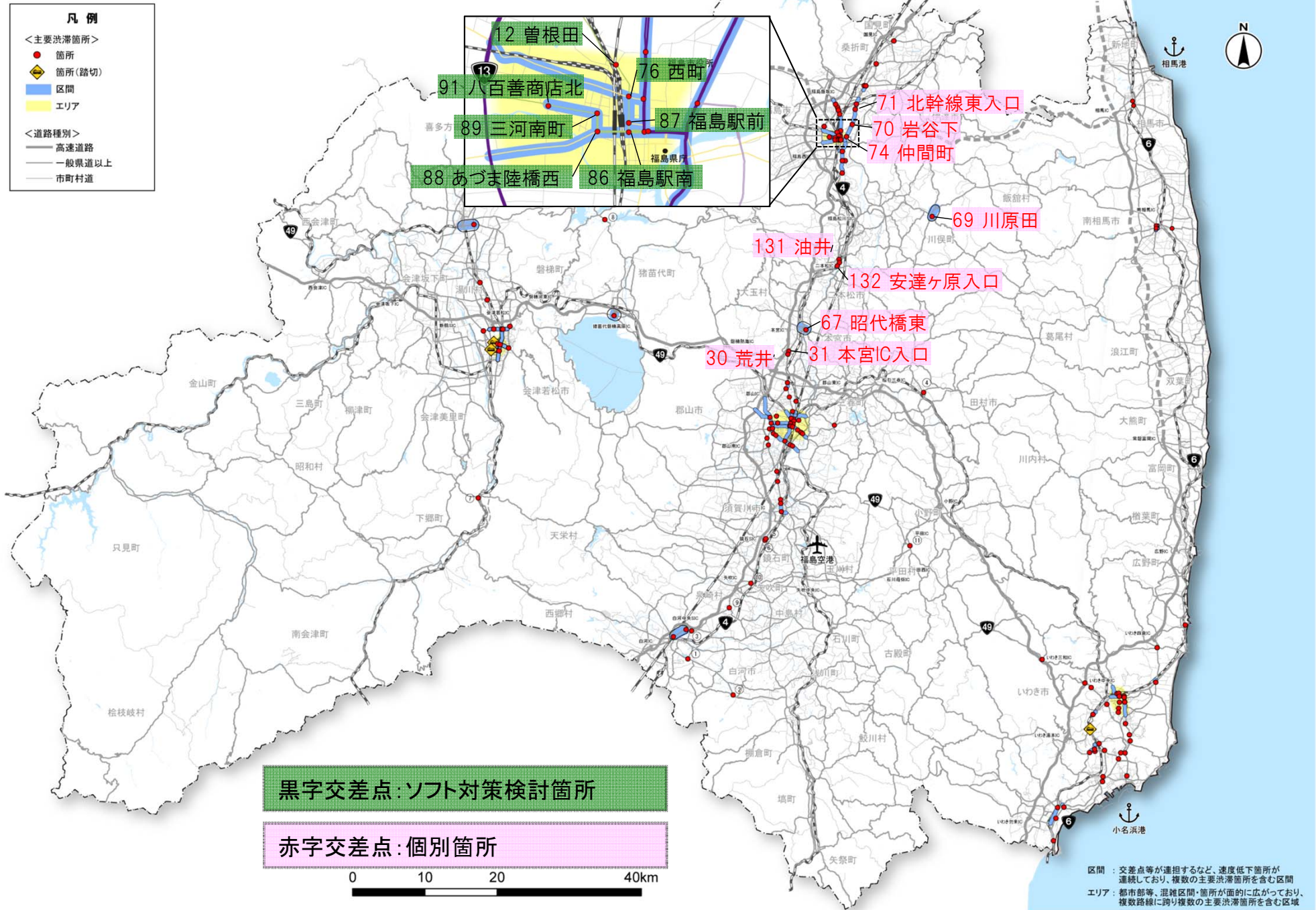
## ○対策未実施箇所（48箇所） うち、個別箇所（9箇所）

箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		交通渋滞状況	交通渋滞の主な要因	対策実施箇所	ソフト対策検討箇所	今回WG 検討 対象箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26					
132	安達ヶ原入口	二本松市	福島河国	13.3	235	国道4号は1日を通して20km/h以下。県道は9時台に20km/h以下。	国道は交通量が多く容量不足。県道は集中するピーク時交通量に対する容量不足。			●
31	本宮IC入口	本宮市	福島河国	14.3	84	高速道通行止め時に国道4号が20km/h以下。	交差点形状が悪く大型車が多いため、右折動線が長く捌ける台数が少ない。			●
131	油井	二本松市	福島河国	15.2	137	市道は1日を通して20km/h以下。	市道は交通量が多く容量不足(特に前後交差点間隔が長く、滞留する構造)。			●
71	北幹線東入口	福島市	福島河国	15.8	519	国道4号及び県道は1日を通して20km/h以下。	国道及び県道ともに交通容量不足と左折現示が短く、交通処理に十分な青時間が不足。			●
74	仲間町	福島市	福島河国	17.9	135	国道4号は1日を通して20km/h以下。	交差点間隔が短く、交通量が集中するため、前後区間を含めた渋滞が発生。			●
30	荒井	本宮市	福島河国	20.1	235	市道において20km/h以下が観測。	市道の右折交通集中と直進交通の障害により捌け残りが発生。			●
70	岩谷下	福島市	福島河国	22.8	271	国道4号は1日を通して20km/h以下。	横断歩行者が多く、歩車分離(右左折車両分離方式)信号のため右左折滞留が発生。			●
69	川原田	川俣町	福島県	14.5	778	国道349号において、1日を通して20km/h未満の時間帯が多い。	国道6号や常磐道の通行止め時の迂回車両、除染作業車の通行が多く混雑が発生。			●
67	昭代橋東	本宮市	福島県	19.3	324	県道・市道ともに1日を通して20km/h未満の時間帯が多い。	近隣に幅員が大きい橋梁が少ないため、河川を渡る交通が集中し速度低下が発生。			●

9箇所

赤太字 <平均12h旅行速度>未対策箇所で20km/h以下 <死傷事故率>福島県内(県道以上)の平均値109件/億台キロ以上 <長期・短期>概ね5年以上かかる事業、短期:概ね5年以内に完了する事業

○対策未実施箇所の主要渋滞箇所 位置図





## 7. 対策未実施箇所（県中県南エリア）

### ○対策未実施箇所（48箇所）

#### うち、ソフト対策検討箇所（5箇所）

箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		ソフト対策検討内容	未事業化段階の対策事業等		対策実施箇所	ソフト対策検討箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26		長期	短期		
96	郡山駅入口	郡山市	福島県	6.7	724	ソフト対策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)				●
20	大町	郡山市	福島県	7.3	263	ソフト対策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)				●
97	消防署南	郡山市	福島県	7.3	219	ソフト対策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)				●
105	若葉町	郡山市	福島県	10.4	395	ソフト対策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)				●
19	並木一丁目	郡山市	郡山市	17.2	-	ソフト対策検討(エコ通勤・徒歩自転車交通環境整備)				●

5箇所

### ○対策未実施箇所（48箇所）

#### うち、個別箇所（8箇所）

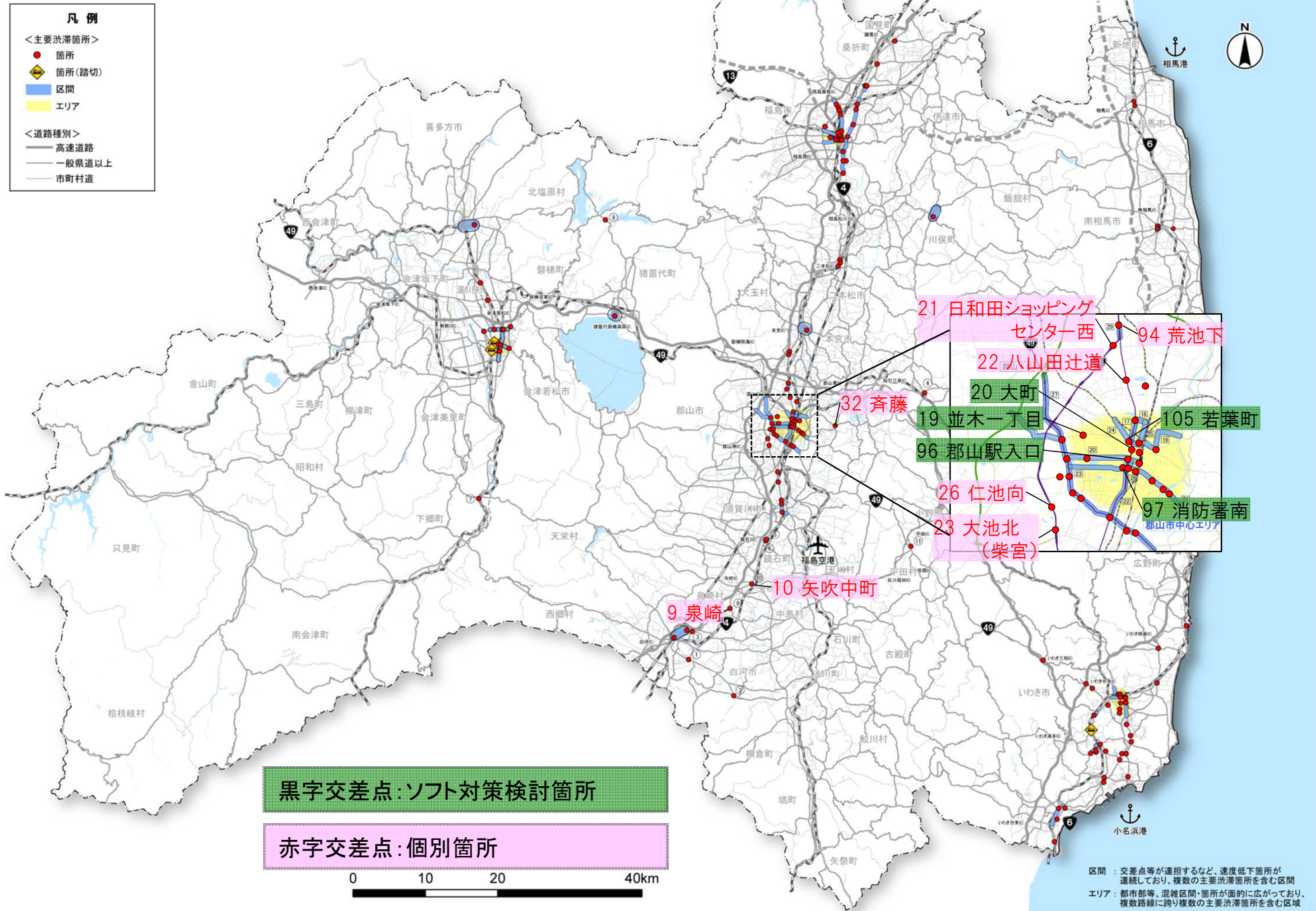
箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		交通渋滞状況	交通渋滞の主な要因	対策実施箇所	ソフト対策検討箇所	今回WG 検討 対象箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26					
9	泉崎	泉崎村	郡山国道	8.3	28	高速通行止め時に国道4号が20km/h以下。	高速通行止め時は国道4号へ交通が集中し、容量不足による。			●
23	大池北(柴宮)	郡山市	郡山国道	10.4	169	市道が1日を通して20km/h以下の時間帯が多い。	対向直進車が多く右折できない。			●
10	矢吹中町	矢吹町	郡山国道	15.5	229	高速通行止め時に国道4号が1日を通して20km/h以下。 県道(下り)も1日を通じて20km/h以下。	国道4号は交通量が多く容量不足。県道(下り)は右折車両が多く信号の右青矢時間が短いため捌け残りが発生。			●
94	荒池下	郡山市	郡山国道	17.2	176	国道4号で朝・夕に20km/h前後。県道で朝・夕に20km/h以下。	国道4号は交通量が多く容量不足。県道は右折車が多く直進車を阻害。			●
26	仁池向	郡山市	郡山国道	18.3	113	国道4号・県道とも朝・夕ピーク時は20km/h以下。	国道4号は交通量が多く容量不足。県道は右左折車が多く直進車を阻害。			●
22	八山田辻道	郡山市	福島県	5.3	80	国道288号は下りで14時以降20km/h以下。 市道はほぼ1日中20km/h以下。	国道288号は交通量が多く容量不足。市道は直進車両を阻害。			●
32	斉藤	三春町	福島県	7.9	0	郡山大越線(下り)で積雪時は速度が20km/h以下になる時間帯が存在。	交差点流入部が下り勾配にあるため。			●
21	日和田ショッピングセンター西	郡山市	郡山市	14.2	-	市道は12時及び夕方18時前後に20km/h以下。	市道は流出先である路線の延長が短い為速度が上がらない。			●

8箇所

赤太字 <平均12h旅行速度>未対策箇所で20km/h以下 <死傷事故率>福島県内(県道以上)の平均値109件/億台キロ以上

<長期・短期>概ね5年以上かかる事業、短期:概ね5年以内に完了する事業

○対策未実施箇所の主要渋滞箇所 位置図



## 7. 対策未実施箇所（会津エリア）

### ○対策未実施箇所（48箇所）

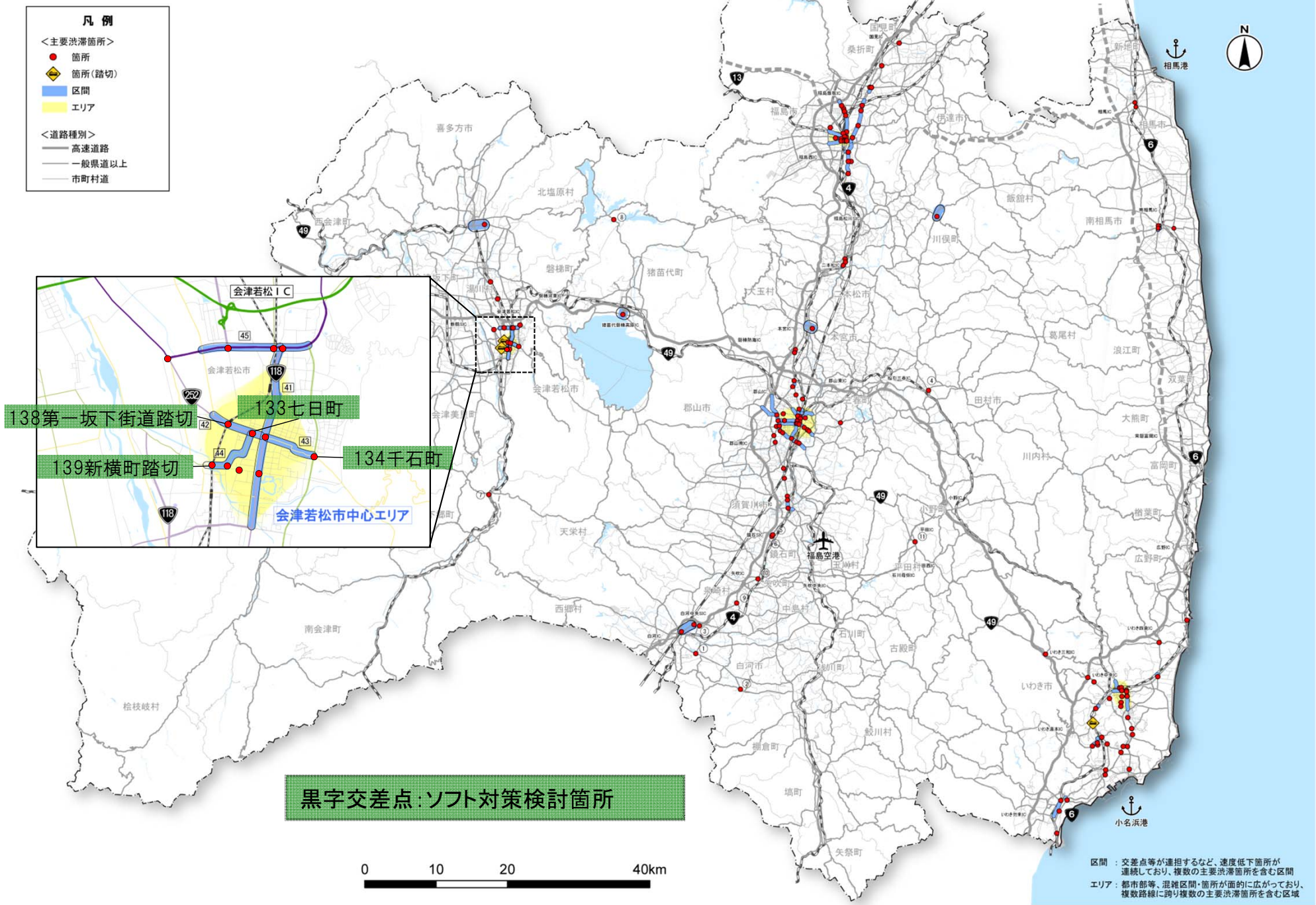
#### うち、ソフト対策検討箇所（4箇所）

箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		ソフト対策検討内容	未事業化段階の対策事業等		対策実施箇所	ソフト対策検討箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26		長期	短期		
133	七日町	会津若松市	福島県	13.2	399	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	都市計画道路(藤室鍛冶屋敷線)の整備			●
138	第一坂下街道踏切	会津若松市	福島県	13.9	-	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	都市計画道路(藤室鍛冶屋敷線)の整備			●
139	新横町踏切	会津若松市	福島県	14.5	-	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)	都市計画道路(藤室鍛冶屋敷線)の整備			●
134	千石町	会津若松市	福島県	16.3	361	ソフト対策検討(交通分散・駐車場誘導・手段転換)				●

4箇所

**赤太字** <平均12h旅行速度>未対策箇所で20km/h以下 <死傷事故率>福島県内(県道以上)の平均値109件/億台キロ以上 <長期・短期>概ね5年以上かかる事業、短期:概ね5年以内に完了する事業

○対策未実施箇所の主要渋滞箇所 位置図



## 7. 対策未実施箇所（いわきエリア・浜通り地区）

### ○対策未実施箇所（48箇所）

#### うち、ソフト対策検討箇所（6箇所）

箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		ソフト対策検討内容	未事業化段階の対策事業等		対策実施箇所	ソフト対策検討箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26		長期	短期		
122	正内町	いわき市	磐城国道 ※県移管予定	9.7	550	いわき都市圏ソフト対策検討	(都)内郷駅平線の整備			●
121	十五町目	いわき市	磐城国道 ※県移管予定	14.9	263	いわき都市圏ソフト対策検討	(都)内郷駅平線の整備			●
123	三倉橋南	いわき市	福島県	6.5	277	いわき都市圏ソフト対策検討				●
48	戸田	いわき市	福島県	10.2	174	浜通り地区ソフト対策検討				●
62	中野桜町	相馬市	福島県	21.1	0	浜通り地区ソフト対策検討				●
143	市役所入口	南相馬市	福島県	10.8	269	浜通り地区ソフト対策検討	都市計画道路の整備			●

6箇所

### ○対策未実施箇所（48箇所）

#### うち、個別箇所（9箇所）

箇所番号	箇所名 (主要渋滞箇所)	市町村名	管理者	指標		交通渋滞状況	交通渋滞の主な要因	対策実施箇所	ソフト対策検討箇所	今回WG 検討 対象箇所
				平均12h 旅行速度 (km/h)	死傷事故率 (件/億台キロ) H23-H26					
45	上町踏切前	いわき市	磐城国道 ※県移管予定	5.5	-	市道で1日を通して20km/h未満を観測。国道側へも影響。	前方信号の先詰まり。踏切遮断時の滞留スペース不足。			●
126	草野歩道橋	いわき市	磐城国道	11.4	391	国道で20km/h未満を観測。市道で1日を通して20km/h未満を観測。	抜け道利用による交通量増。現示時間の不足。			●
118	常磐交番前	いわき市	磐城国道 ※県移管予定	13.2	145	国道で20km/h未満を観測。	国道は青時間不足、右折交通による阻害。市道は現示時間の不足。			●
43	いわき三和IC	いわき市	磐城国道	39.4	0	国道で20km/h未満を観測。	通常時は渋滞発生なし。高速道路通行止め時の速度低下が影響。			●
41	若葉台入口	いわき市	福島県	9.4	0	市道で1日を通して20km/h未満を観測。	現示時間の不足。交差点形状不良。			●
52	鹿島町船戸	いわき市	福島県	14.6	0	市道で1日を通して20km/h未満。	右折レーン設置数の不足。			●
49	大夫	いわき市	福島県	16.5	348	市道で1日を通して20km/h未満を観測。	右折レーン設置数の不足。			●
51	米田入口	いわき市	福島県	18.3	0	市道で1日を通して20km/h未満を観測。	右折レーン設置数の不足。			●
119	壺町田	いわき市	福島県	18.3	174	県道従道路側で1日を通して20km/h未満を観測。	現示時間の不足。交差点形状不良。			●

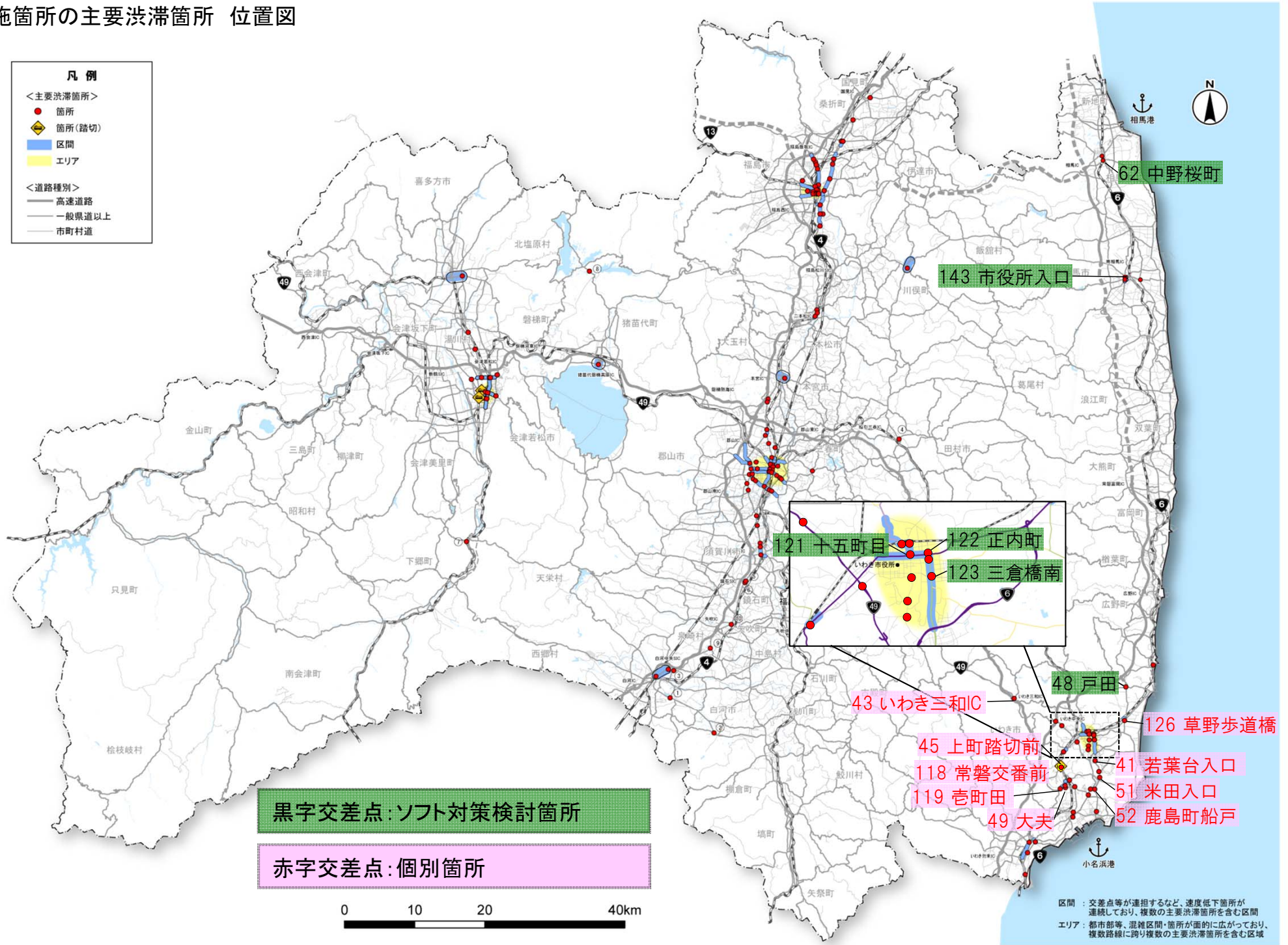
9箇所

赤太字 <平均12h旅行速度>未対策箇所で20km/h以下 <死傷事故率>福島県内(県道以上)の平均値109件/億台キロ以上

<長期・短期>概ね5年以上かかる事業、短期:概ね5年以内に完了する事業

○対策未実施箇所の主要渋滞箇所 位置図

- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
    - 箇所
    - ◆ 箇所(踏切)
  - 区間
  - エリア
  - <道路種別>
    - 高速道路
    - 一般県道以上
    - 市町村道



相馬港

小名浜港

62 中野桜町

143 市役所入口

121 十五町目

122 正内町

123 三倉橋南

43 いわき三和IC

48 戸田

126 草野歩道橋

45 上町踏切前

118 常磐交番前

119 壺町田

49 大夫

41 若葉台入口

51 米田入口

52 鹿島町船戸

## 8. 今後の進め方

## 【今後の対応】

### ○密集した渋滞箇所を抱える都市圏の渋滞対策

- ・これまでのソフト施策に加え、都市道路網整備、計画によるハード施策も含めた渋滞対策の検討を国、県、市等が一体となって実施

### ○道路事業区間内に存在する渋滞未対策箇所への対応

- ・現在、事業中の区間に含まれる主要渋滞箇所は、事業の進捗状況を踏まえながら、渋滞対策の実施に向け検討を行う

### ○対策未検討箇所

- ・今後、現地の交通状況等を踏まえながら、渋滞対策を立案、検討

## 【今後の方針】

### ○主要渋滞箇所の対策を継続的に推進

### ○各エリアワーキングにおいて対策案検討と対策を推進