

一般国道13号

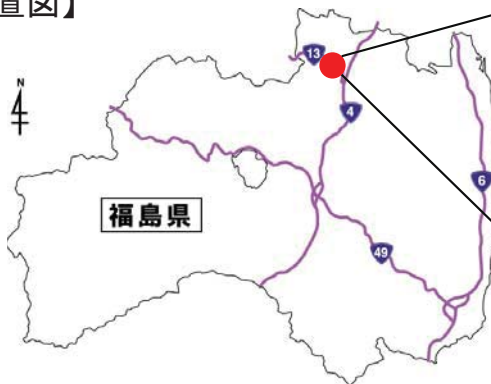
トラックターミナル入口交差点の事故対策

(平成27年3月対策済)

各種事故対策の実施により、

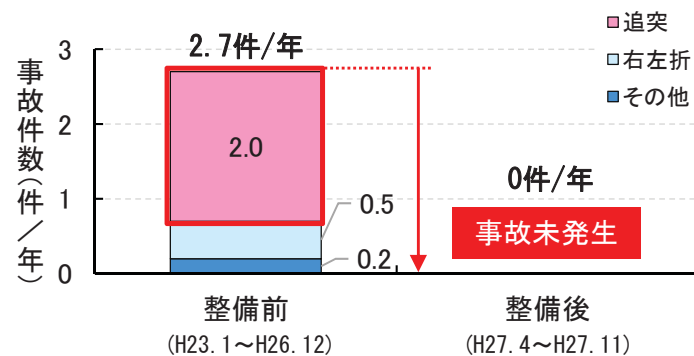
- ①死傷事故が未発生 (2.7件/年→0件/年)
- ②急ブレーキの発生回数が約4割減少

【位置図】



各種事故対策の実施により

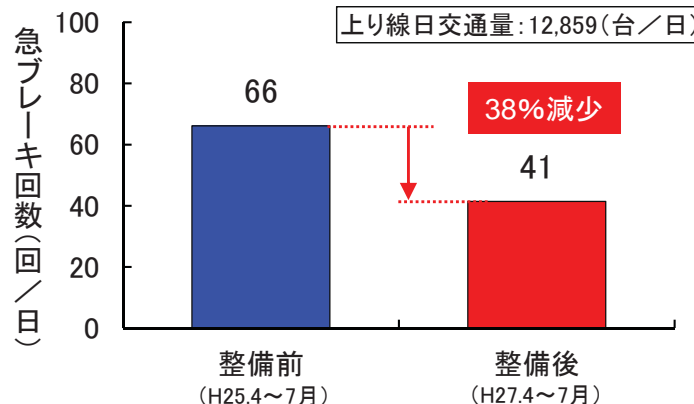
死傷事故が未発生



※H22~H25イタルダデータ、H26~H27福島県警察事故原票データ

各種事故対策の実施により

急ブレーキの発生回数が減少



※民間プローブデータ(上り線側)、H22交通センサス(上り線側)

整備前

整備後

至 福島飯坂IC

至 福島飯坂IC

至 福島駅

至 福島駅

注意喚起路面標示「追突注意」のカラー化

• 交差点前後が直線区間のため速度が出やすく、追突事故が発生

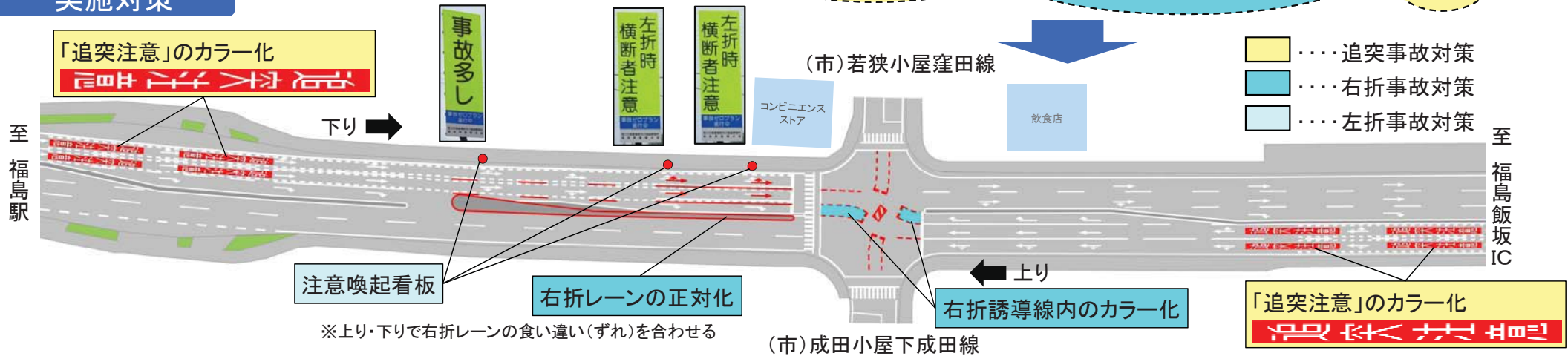
• 注意喚起路面標示のカラー化により、ドライバーの注意意識が向上

実施対策 ～追突事故・右左折事故の対策を実施～

整備前の問題点

- 前後が長い直線区間であり、速度が出やすく追突事故が発生
- 右折レーンの食い違いにより、対向直進車の確認がしにくい
- 左折時に店舗の陰となって横断者が視認しにくい
※H18年12月死亡事故発生

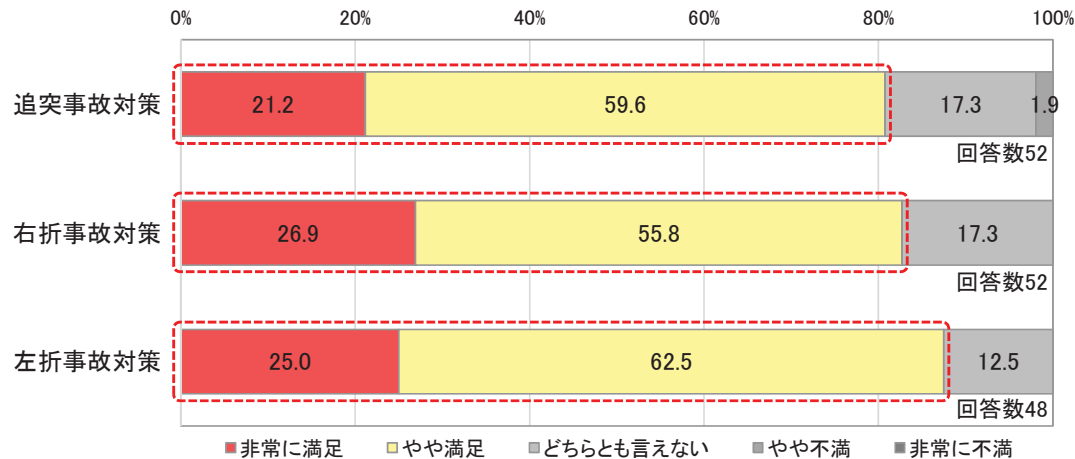
実施対策



その他の実施効果

■ ドライバーの8割以上が、追突・右左折事故対策に満足

事故対策の満足度



【一般ドライバーの声】

- 追突注意の表示を見て、**スピードに気をつけるようになった。**
- 交差点で対向車線をはみ出すことなく行き過ぎることなく、**無理なく右折することができるようになった。**
- **右折ラインがわかりやすい。**
- 飯坂方面から右折することがあるが、**対向車が見やすくなった**と感じる。
- **左折時横断者注意の看板が目立って、注意するようになった。**