

【開通直後】 一般国道13号

# 福島西道路が全線4車線化して

(平成22年3月27日開通)

- ①鳥谷野交差点の混雑が大幅緩和
- ②福島西道路に交通が転換



- ①鳥谷野交差点の混雑が大幅緩和
- ②福島西道路に交通が転換

鳥谷野交差点

渋滞長：550m  
通過時間：5分10秒

渋滞長：220mに減少  
通過時間：1分20秒に短縮



渋滞長：約60%改善  
通過時間：約75%改善



開通後

福島西道路への交通転換状況

●鳥谷野	2,800台減
48,900台/日	→ 46,100台/日
●森合町	200台減
36,500台/日	→ 36,300台/日
●西中央	2,200台増
30,500台/日	→ 32,700台/日

※計測日 開通前：H21. 11. 19 開通後：H22. 4. 13

### ■事業概要

- 事業期間：昭和57年度～平成21年度
- 延長：7.7km (全線4車線化)
- 標準幅員：40m