

# 【開通3ヶ月後】一般国道13号 福島西道路の全線 4車線化その後の状況

(平成22年3月27日開通)

- ①福島西道路の**利用促進**
- ②旧国道4号の**旅行速度が向上**
- ③国道4号（伏拝～黒岩）で**混雑の改善が見られません**



国道4号（黒岩～鳥谷野）の開通前の混雑状況

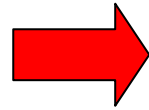


- ①福島西道路（福島市大森）では**交通量が約8割増加**
- ②旧国道4号（バス路線）の**旅行速度が約3 km/h向上**
- ③国道4号（伏拝～黒岩）の**旅行速度が約4 km/h低下**

### ①福島西道路の利用が促進

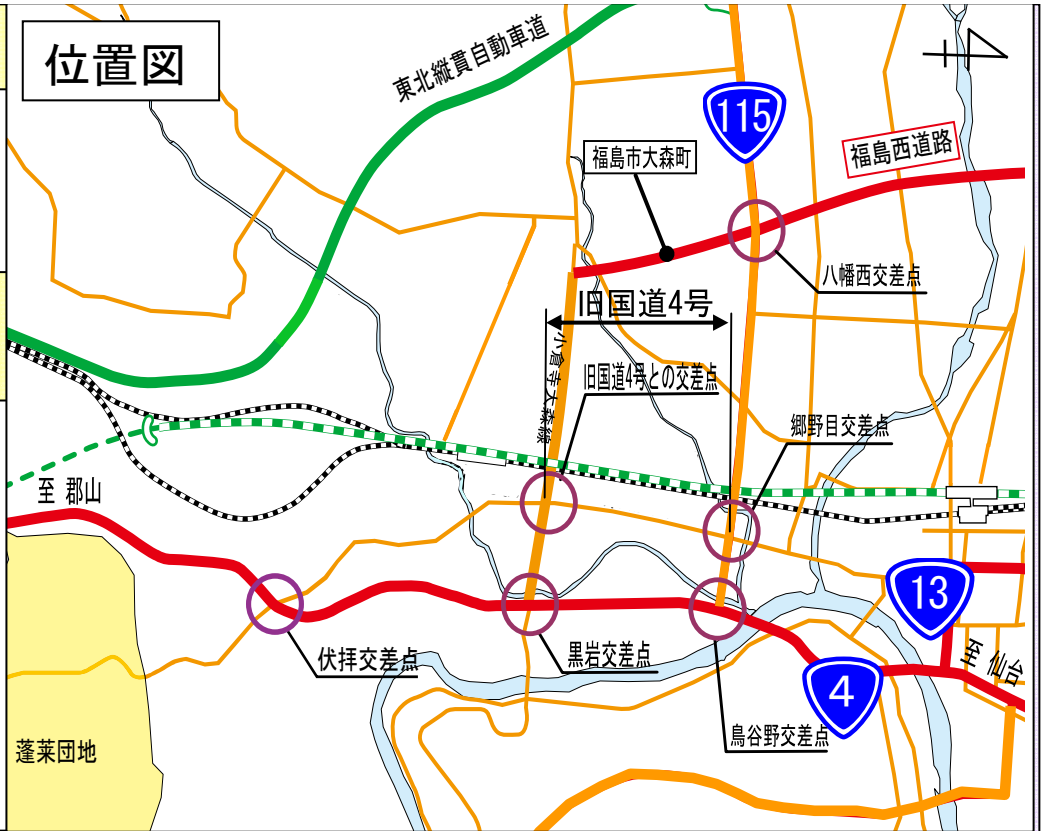
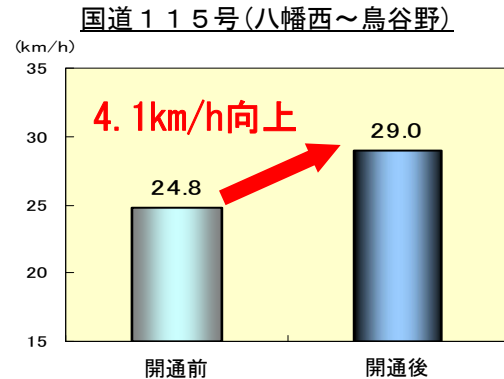
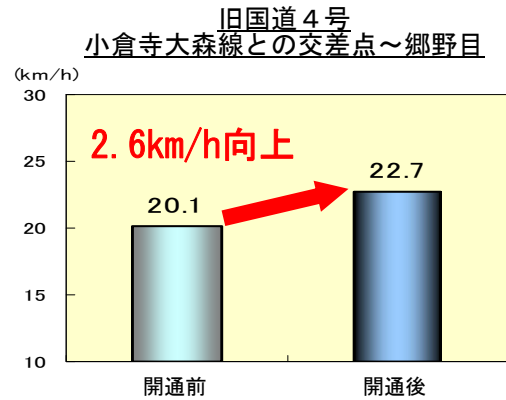
○福島市大森

開通前  
8,000台/24h

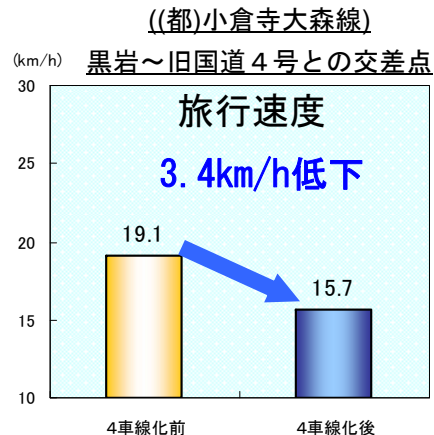
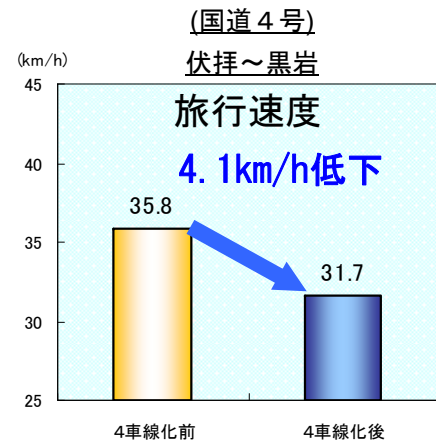


開通後  
14,000台/24h

### ②旧国道4号(バス路線)・国道115号 旅行速度が向上



### ③国道4号(伏拝～黒岩)及び小倉寺大森線で混雑の改善がみられません



<開通後の状況(H22.5.27)>



※計測日 開通前 H21.11.19 開通後 H22.5.27 ※旅行速度計測時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00