

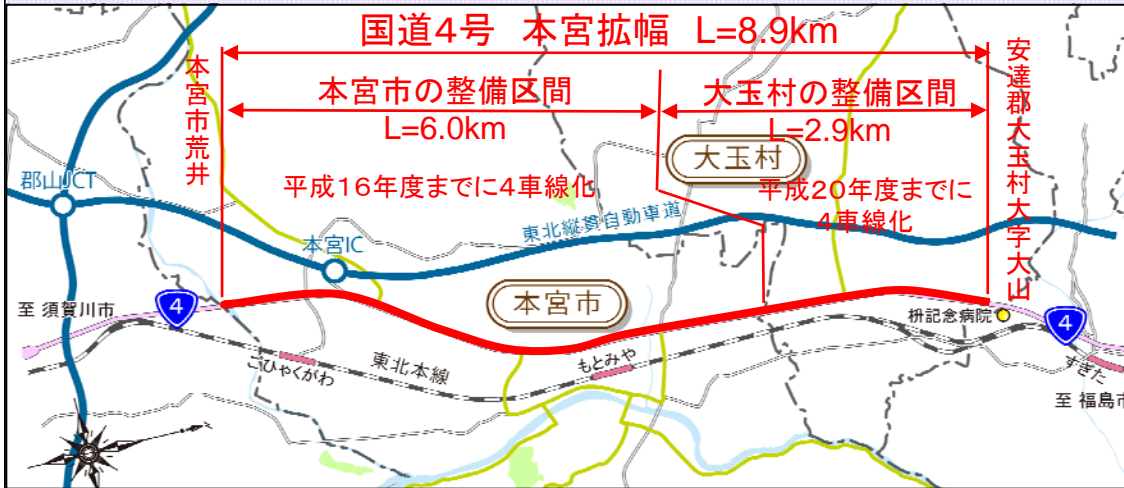
【開通直後】一般国道4号

本宮拡幅が全線4車線化して

(平成21年3月完成)

①郡山～福島間が**全線4車線化**

②交通混雑が**大幅に緩和**



●国道4号郡山～福島間で唯一の2車線区間が4車線化

●渋滞長が大幅に減少、通過時間の大幅な短縮



●渋滞長が
1,050m減少

4車線化前

1,200m



4車線化後

150m

●渋滞の先頭まで通過する時間が
6分30秒短縮

7分3秒



33秒

計測日 4車線化前：H20.12.16 4車線化後：H21.4.14

- ・事業期間：昭和53年度～平成20年度
- ・総事業費：187億円
- ・延長：8.9km
- ・車道幅員：9mから25mへ