

【開通3ヶ月後】 一般国道4号  
**本宮拡幅の全線4車線化から**  
 (平成21年3月完成) **3ヶ月経過して**

- ①交通混雑が**大幅に緩和**
- ②安心・安全な**通行が可能に**



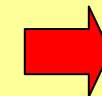
- 4車線化前と比較し、交通量約10%増加・旅行速度約20km向上
- 歩道が整備され、自転車・歩行者の安心・安全な通行が可能に



- 日あたり交通量が10%増加

4車線化前

30,356台



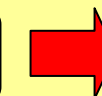
4車線化後

33,036台

- ピーク時旅行速度が約20km向上  
 (上り線 17時台)

4車線化前

20.6km/h

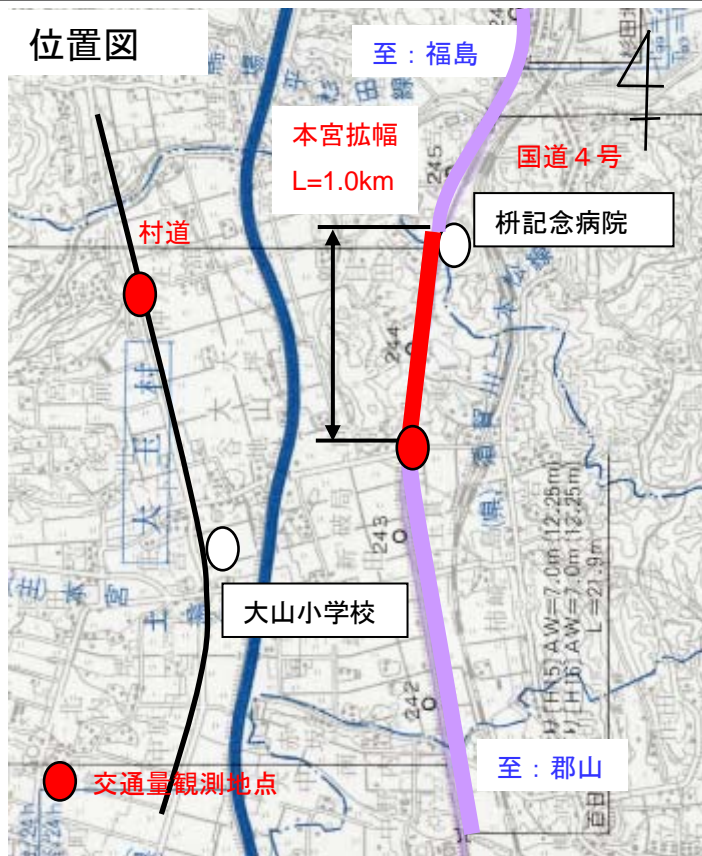


4車線化後

43.4km/h

測定日 4車線化前 (H20.12.16) 4車線化後 (H21.6.9)

## 位置図



## ①交通混雑が大幅に緩和

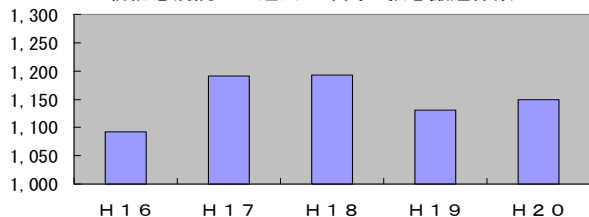
### ～医療サービスの向上～

<医療関係者の声>

■当病院は、二本松市、本宮市、安達郡管内の中核病院であり、管内で脳神経外科、整形外科等の救急に対応している唯一の病院です。4車線化により、**交通渋滞もなくなり**、救急車の搬送等についてもスムーズになり大変助かっています。(枡記念病院より)

■2車線時は、追い越し時の安全確認のために、徐行運転を行っていたが、4車線化によりスムーズに通行できることで、搬送時間の短縮につながっている。(安達広域消防本部より)

枡記念病院への過去5年間の救急搬送件数



### ～渋滞のイライラ感解消～

<道路利用者の声>

■二本松市の工場に勤務しています。朝夕、大玉ー二本松間の国道4号を車で通勤しています。2車線の時は、枡記念病院前交差点付近で常に渋滞していて、救急車もすれ違のがやっとでした。**4車線になって渋滞もなくなり、通勤時間が短縮**されました。4車線の良さを実感しています。(大玉村在住 会社員)

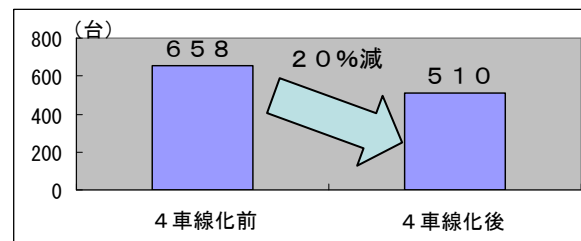
■国道4号を使って、二本松市から郡山市に通勤しています。**拡幅により、朝夕ともにスムーズに通行**できるようになり、快適に通勤できるようになりました。渋滞時は眠気も強まるために、より安全に通勤できそうです。(二本松市在住 会社員)

## ②安心・安全な通行が可能に！

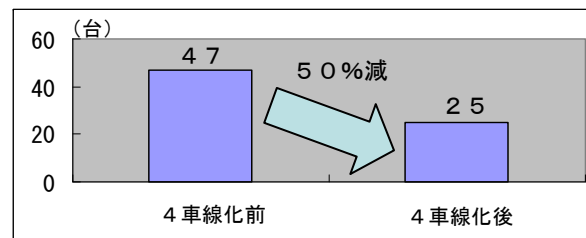
沿線自治体関係者の声

■今まで、国道4号の迂回路として混雑していた県道及び村道は交通量が緩和され、特に朝・夕の通勤がスムーズになり、また、**通学路となっている所は交通量が減少し児童の交通安全に寄与**しているものと感謝しております。(大玉村役場職員)

並行する村道の交通量の変化 (7:00~9:00)



うち大型車交通量の変化 (7:00~9:00)



測定日 4車線化前 (H20.12.16) 4車線化後 (H21.6.9)



4車線化によりスムーズに



通学状況