

# 令和6年度 事故ゼロプランへの取り組みについて

---

令和6年7月

## 1. 第3期事故ゼロプランの始動

## 2. 今後予定している取り組み概要について

- ① 国道4号 北上市鬼柳町都鳥【都鳥交差点】
- ② 国道4号 北上市村崎野【北上工業団地口交差点】
- ③ 国道4号 盛岡市神子田町【南大橋交差点】
- ④ 国道45号 宮古市高浜2丁目【高浜歩道・自転車通行空間】
- ⑤ 国道45号 下閉伊郡普代村第16地割【力持交差点】

## 3. 今後のスケジュール

# 1. 第3期事故ゼロプランの始動

- 第3期事故ゼロプラン「事故危険区間」は、前回同様の選定基準により、**66区間**を選定
- 岩手河川国道事務所管内（国道4号、46号）：**48区間**
- 三陸国道事務所管内（国道45号）：**11区間**
- 南三陸沿岸国道事務所管内（国道45号）：**7区間**

## ■ 事故危険区間の選定結果

### （1）事故データ※から見た危険区間 ～事故発生状況からの抽出～

#### 【選定基準】

- ① 死傷事故の発生率が高い区間  
死傷事故率 : 100件/億台km以上 かつ  
死傷事故件数 : 8件/4年以上
- ② 重大事故(死亡・重傷事故)の発生率が高い区間  
死傷事故率 : 100件/億台km以上 かつ  
重大事故率 : 10件/億台km以上 かつ  
死亡事故率 : 1件/億台km以上

### （2）潜在的な危険区間 ～事故発生可能性からの抽出～

- ③ 地元・道路利用者からの交通事故の危険性の指摘区間
  - 自治体・交安協・警察・その他団体
  - 道路利用者に対するアンケート・ヒアリング調査
    - ・自動車の走行環境に関する指摘  
（「カーブ・勾配がきつくて危険」等）
    - ・歩行者・自転車の通行環境に関する指摘  
（「歩道が無い・歩道の幅が狭くて危険」等）

- ①: 岩手県独自の選定基準
- ②: 事故危険箇所に至る選定基準

③: 岩手県独自の選定基準

## 事故危険区間【66区間】

岩手:48区間、三陸:11区間、南三陸:7区間

※H30～R3事故データ（交通事故統合データ）を使用

# 1. 第3期事故ゼロプランの始動

- ①死傷事故の発生率が高い区間：**6区間**
- ②重大事故（死亡・重傷事故）の発生率が高い区間：**14区間**
- ③地元・道路利用者からの交通事故の危険性の指摘区間：**46区間**

## ■ 事故危険区間の評価・選定結果

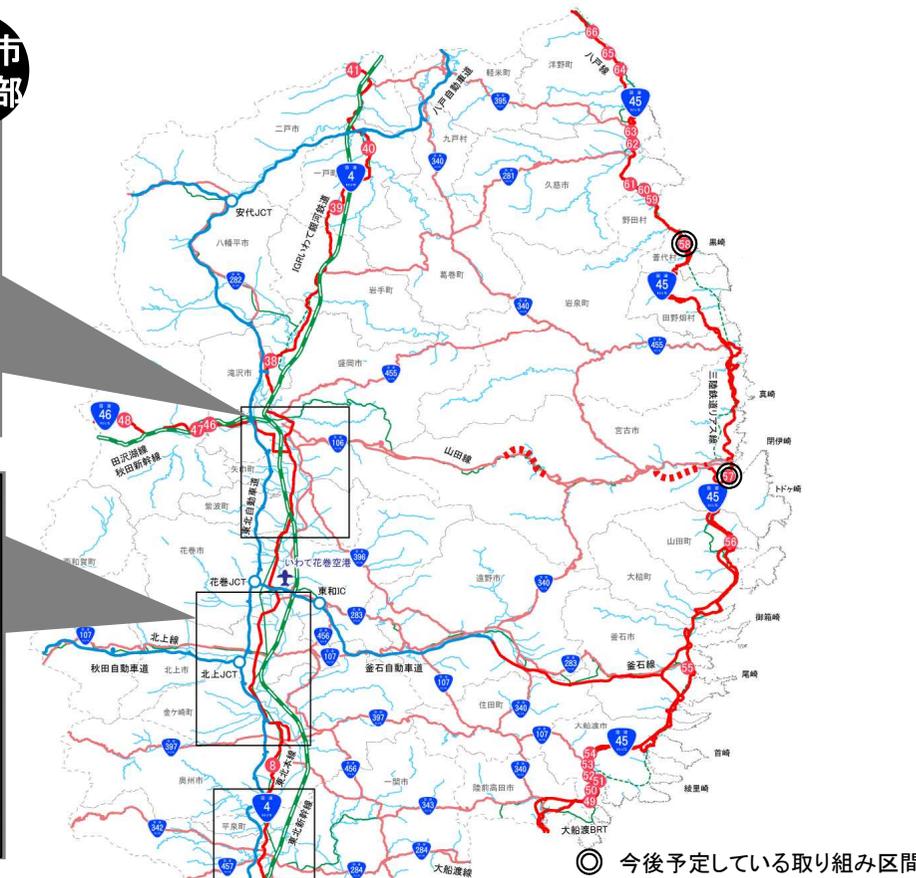
	第2期			第3期				
	合計	1.完了	2.削除	3.着手中	4.経過観察	5.要対策	6.新規	合計
① 死傷事故の発生率が高い区間	55	44	5	2	0	4	0	<b>6</b>
② 重大事故(死亡・重傷事故)の発生率が高い区間	18	7	1	3	5	2	4	<b>14</b>
③ 地元・道路利用者からの交通事故の危険性の指摘区間	78	39	1	9	28	1	8	<b>46</b>
計	151 <sup>※</sup>	90	7	14	33	7	12	<b>66</b>

※管理移管等による11区間を除外

# 2. 今後予定している取り組み概要について

- 第3期事故ゼロプランのうち、今後予定している取り組み区間は**5区間**。

盛岡市中心部



◎ 今後予定している取り組み区間

平泉町中心部



凡例

No. : 事故危険区間  
(優先度の高い区間)

- 新幹線
- JR線
- - - その他の鉄道
- 高速国道
- 直轄国道
- - - 直轄事業中
- - - 補助国道
- - - 補助事業中

No.	路線名	対象区間【交差点名】 ※は事故危険箇所	①事故データから見た 事故危険区間 死傷事故率 重大事故率	②潜在的な 危険区間
1	国道4号	一関修紅短大入口～高梨交差点		●
2		一関市萩荘高梨南方～山目立沢		●
3		※一関市山目【十二神交差点】		●
4		※一関市山目【大槻交差点】		●
5		一関市山目大槻～中沢沢田		●
6		西磐井郡平泉町平泉		●
7		大槻交差点～平泉BP南口交差点		●
8		奥州市前沢区古城【折居交差点】		●
9		奥州市水沢区東中通り(水沢東BP)【神明町交差点】		●
10		奥州市水沢区東大通り		●
11		奥州市水沢区佐倉河		●
12		※奥州市水沢佐倉河【道下交差点】		●
13		奥州市水沢佐倉河～胆沢郡金ヶ崎町西根		●
14		胆沢郡金ヶ崎町西根本宮後～西根南羽沢		●
15		胆沢郡金ヶ崎町三ヶ尻【三ヶ尻交差点】		●
16		北上市鬼柳町都鳥【都鳥交差点】		●
17		北上市北鬼柳29地割【北上警察署口交差点】		●
18		※北上市常磐台4丁目【北上1st北口交差点】		●
19		北上市村崎野【高屋沢交差点】		●
20		北上市飯豊町【大下交差点】		●
21		※北上市村崎野【北上工業団地口交差点】		●
22		※北上工業団地入口交差点～花巻東BP南口交差点		●
23		紫波郡紫波町北日詰【日詰駅入口交差点】		●
24		紫波郡紫波町桜町【紫波1.C入口交差点】		●
25		紫波郡紫波町【城山交差点】		●
26		紫波郡紫波町高水寺中田【高水寺北交差点】		●
27		紫波郡矢巾町西徳田【矢幅駅入口交差点】		●
28		盛岡市東見前【都南中央橋口交差点】	●	●
29		盛岡市西見前【見前南中学校入口交差点】		●
30		盛岡市津志田【盛岡南1.C入口交差点】		●
31		盛岡市津志田【四高入口交差点】		●
32		※盛岡市津志田町1丁目	●	●
33		盛岡市津志田町1丁目【(市)南仙北二丁目線交差点】		●
34		※盛岡市神子田町【南大橋交差点】	●	●
35		※盛岡市茶畑1丁目【茶畑交差点】	●	●
36		盛岡市上田4丁目【高松交差点】	●	●
37		盛岡市上堂4丁目【上堂交差点】		●
38		滝沢市砂込		●
39		二戸郡一戸町中山		●
40		二戸郡一戸町岩館		●
41		二戸市金田一雨滝～釜沢山道		●
42	盛岡市向中野5丁目(盛岡西BP)【向中野5丁目交差点】		●	
43	※盛岡市本宮(盛岡西BP)【本宮交差点】	●	●	
44	盛岡市中太田八卦(盛岡西BP)【八卦交差点】		●	
45	盛岡市上厨川前湯【西1st北口交差点】		●	
46	盛岡市繫字尾入野【市道、町道との交差点】		●	
47	岩手郡雫石町塩ヶ森		●	
48	岩手郡雫石町橋場		●	
49	大船渡市大船渡町字下船渡		●	
50	大船渡市盛町字御山下		●	
51	大船渡市盛町字木町		●	
52	大船渡市盛町字木町～字権現堂	●	●	
53	※大船渡市盛町字権現堂【権現堂交差点】		●	
54	※大船渡市立根町字堰口～字堀之内	●	●	
55	釜石市松原町三丁目		●	
56	下閉伊郡山田町大沢		●	
57	宮古市高浜2丁目		●	
58	下閉伊郡普代村第16地割		●	
59	九戸郡野田村野田第18地割		●	
60	九戸郡野田村野田第27地割		●	
61	久慈市宇部町第8地割		●	
62	久慈市新井田第3地割～夏井町鳥谷第7地割(久慈道路)		●	
63	久慈市夏井町字鳥谷		●	
64	九戸郡洋野町有家第4地割～小子内第4地割		●	
65	九戸郡洋野町種市第7地割		●	
66	九戸郡洋野町種市第18地割～第28地割	●	●	

## 2. 今後予定している取り組み概要について

- 今後予定している取り組み区間について、各区間の特徴を整理した。

### ■ 今後予定している取り組み区間の一覧

	路線名	対象区間	区間の概要
①	国道4号	北上市鬼柳町都鳥 【都鳥交差点】	<ul style="list-style-type: none"> <li>死亡事故の発生(H31)</li> <li>通学路における安全性向上の要望あり</li> </ul>
②	国道4号	北上市村崎野 【北上工業団地入口交差点】	<ul style="list-style-type: none"> <li>死亡事故の発生(H30)</li> <li>右折レーンが不足しており、後続車を阻害</li> <li>更にR6年度に北上工業団地内の企業拡張予定</li> </ul>
③	国道4号	盛岡市神子田町 【南大橋交差点】	<ul style="list-style-type: none"> <li>主要渋滞箇所にも指定されており、交通事故・渋滞の両面の課題あり</li> <li>右折レーンが不足しており、後続車を阻害</li> </ul>
④	国道45号	宮古市高浜2丁目 【高浜歩道・自転車通行空間】	<ul style="list-style-type: none"> <li>通学路における安全性向上の要望あり</li> <li>広域サイクリングルートと環境省みちのく潮風トレイルの設定により、観光需要の増加が想定</li> </ul>
⑤	国道45号	下閉伊郡普代村第16地割 【力持交差点】	<ul style="list-style-type: none"> <li>見通しの悪い無信号交差点</li> <li>通過車両の速度帯が高いため、特に冬期凍結時の事故の危険性が懸念</li> </ul>

# ① 国道4号 北上市鬼柳町都鳥【都鳥交差点】

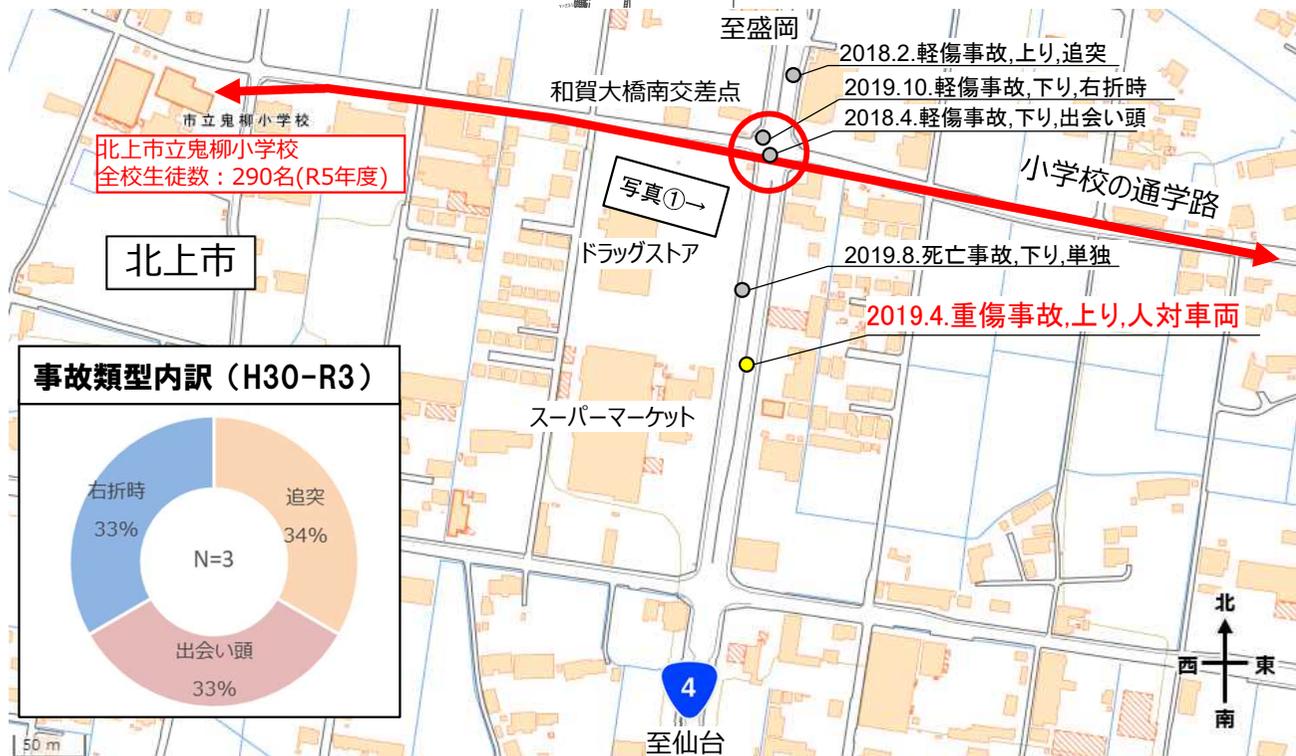
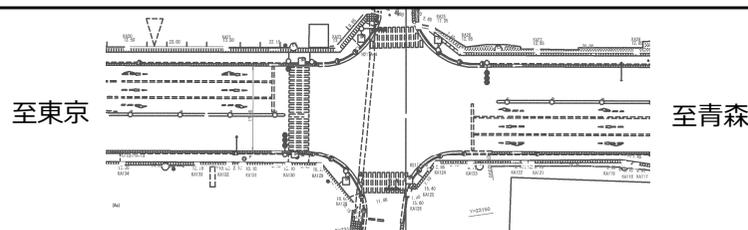
- 鬼柳小学校へ通学する児童70~80名が、通学路として和賀大橋南交差点を横断利用。
- 都鳥交差点には、スーパーマーケット、ドラッグストアが立地しており、地域住民が買物等で、歩行者や自転車の横断利用。
- 歩行者が巻き込まれる重傷事故や車両単独の死亡事故が発生しており、通学路の安全性向上に向けた要望あり。



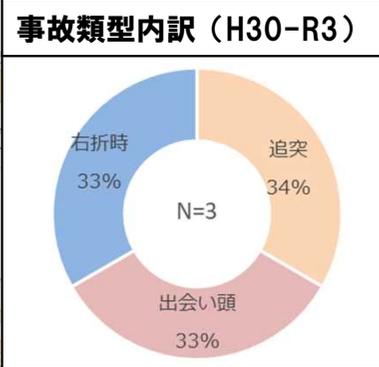
	ピーク時※横断者数
和賀大橋南交差点	120~130人/h

※ピーク時: 7:30~8:30

出典: 鬼柳地区横断歩道橋交通量調査業務委託 (R5.11 北上市)



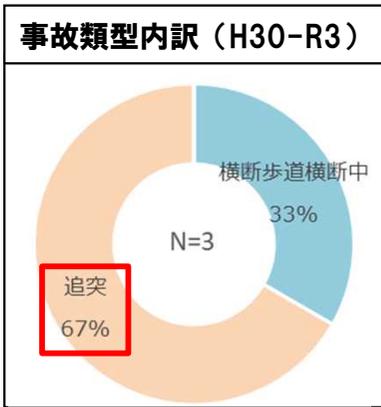
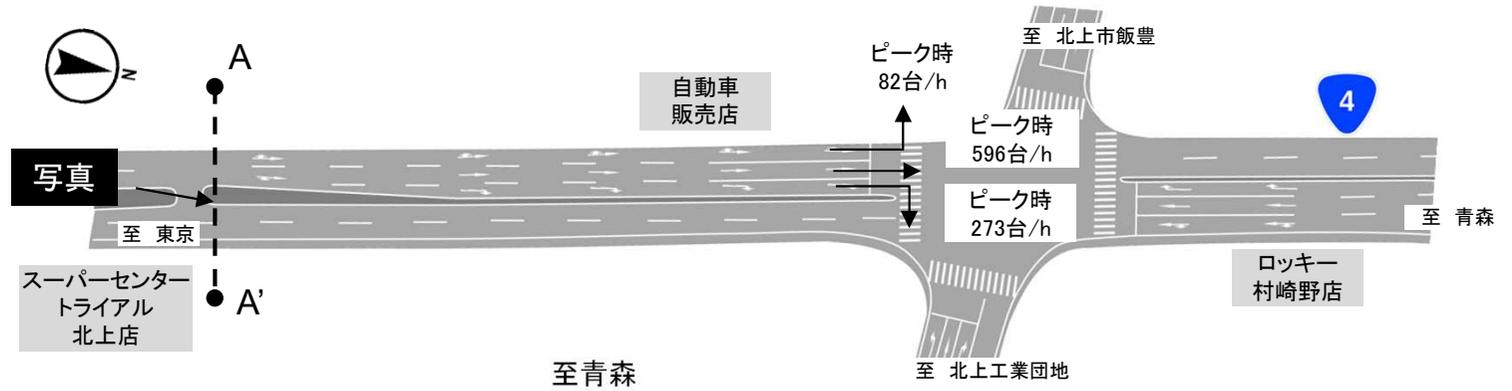
写真①: 和賀大橋南交差点



出典: イタルダ事故データ(2018-2021)、地理院地図に事故発生位置等を追記して掲載

# ②国道4号 北上市村崎野【北上工業団地口交差点】 国土交通省

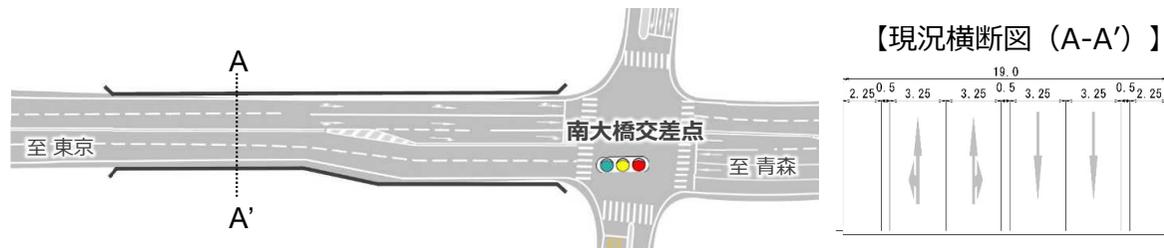
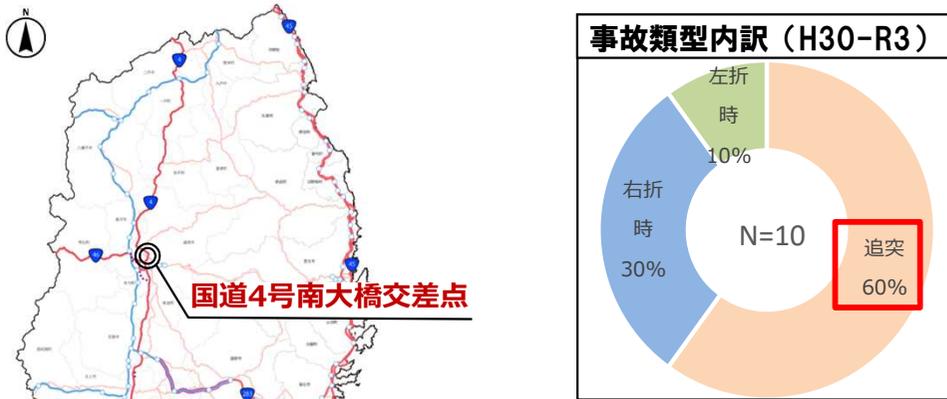
- 通勤時間帯では、工業団地へ向かう右折車により、後続車の直進阻害が36回発生。
- R6年度に近接する北上工業団地内の企業が拡張予定で、今後も混雑が想定される。



出典：イタルダ事故データ(2018-2021)、地理院地図に事故発生位置等を追記して掲載

# ③国道4号 盛岡市神子田町【南大橋交差点】

- 南大橋交差点では、交差点内が大きく、停止線直前で追突事故が多発（6件/10年）。
- 通勤時間帯では、南大橋交差点（下り線）の右折車線長不足により、後続直進車の阻害が発生し、橋梁部での追突事故や無理な車線変更が多発（4件/10年）。

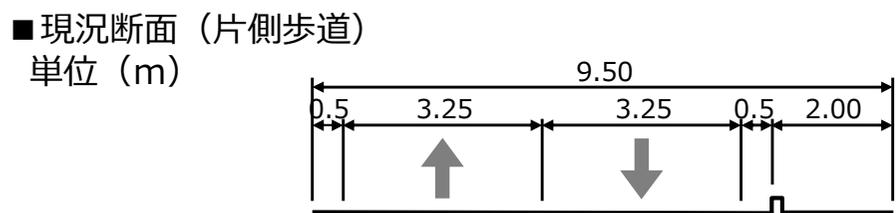
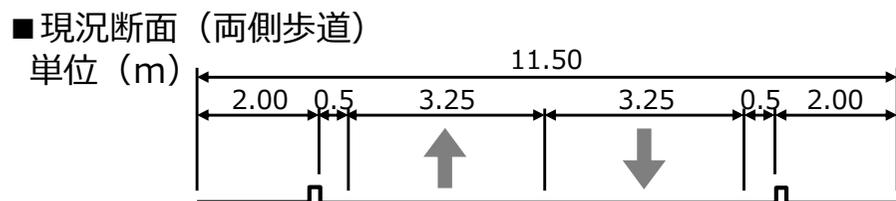


- 小学校と近隣高校の通学路が重複し、通学児童と自転車通行が輻輳。<sup>ふくそう</sup>
- 対象区間の一部には、歩道の中抜けや歩道幅員狭小の区間が存在
- 岩手県広域サイクリングルートと環境省みちのく潮風トレイルによる「サイクリング」と「トレイル」による観光需要増加が見込まれる
- 都市部と比較し車両の走行速度が高く（※1）カーブ区間では事故が発生。

※1・・・ ETC2.0プローブデータによる車両平均速度の比較。対象区間: 40~50km/h、盛岡市街部: 26~27km/h

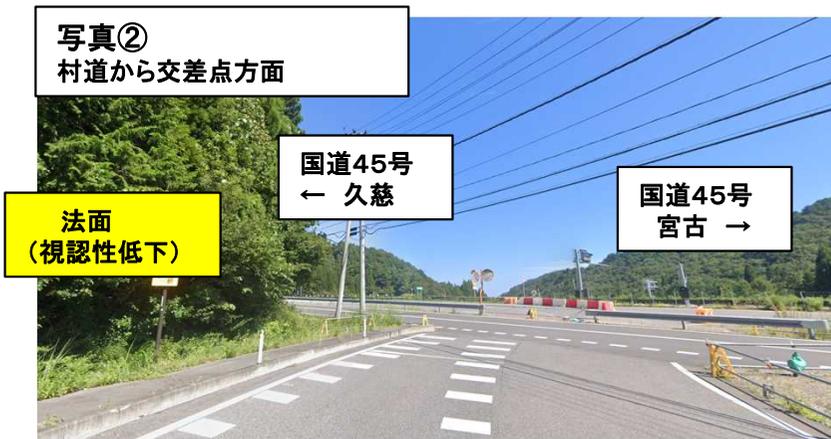


凡例	
	自転車通学路
	通学路 (小学生)
	いわて三陸しおかぜルート (県サイクリングルート)
	みちのく潮風トレイルルート (環境省)
	死亡事故発生箇所
	負傷事故発生箇所
	交通量/日 (R3 全国道路・街路交通情勢調査)
	学校
	主な施設

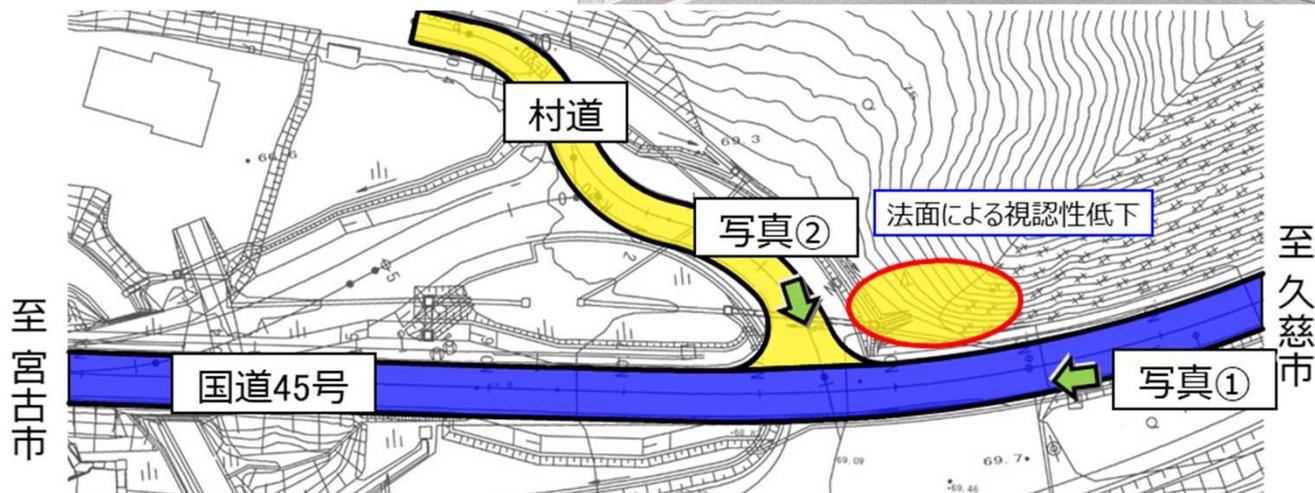
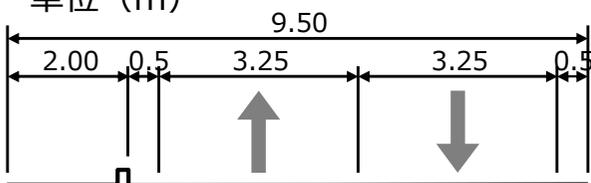


# ⑤ 国道45号 下閉伊郡普代村第16地割 【力持交差点】

- 交差点の北側下り線は6.2%の下り勾配のため、速い速度で交差点部を通過
- 村道の出入り部が国道45号の切土法面と近接しており、下り方面の視認性が確保されていない
- 漁港に向かう貨物車両や観光地へのアクセスとなっているが、右折レーンがなく追突の危険がある
- 交差点の通過スピードが高いため、特に冬季の凍結時の車両衝突事故が懸念



■ 現況断面 (国道45号)  
単位 (m)



### 3. 今後のスケジュール

- 今回は、第3期事故ゼロプランにおける今後予定している取り組み区間の概要を報告した。
- 次回は、第3期事故ゼロプランにおける進捗状況及び整備効果の報告を予定している。

#### ■スケジュール(案)

時 期	内 容
令和6年7月16日～26日 (第1回安推連(書面))	<ul style="list-style-type: none"><li>• 第3期事故ゼロプランにおける今後予定している取り組み区間の報告</li></ul>
令和7年2月予定 (第2回安推連)	<ul style="list-style-type: none"><li>• 第3期事故ゼロプランの進捗状況</li><li>• 整備効果の報告</li></ul>
令和7年度以降	<ul style="list-style-type: none"><li>• 対策実施(安推連で継続的に報告予定)</li></ul>