

宮城県石巻工業高等学校

【作品名】 ガラビ橋

土木システム科 3年

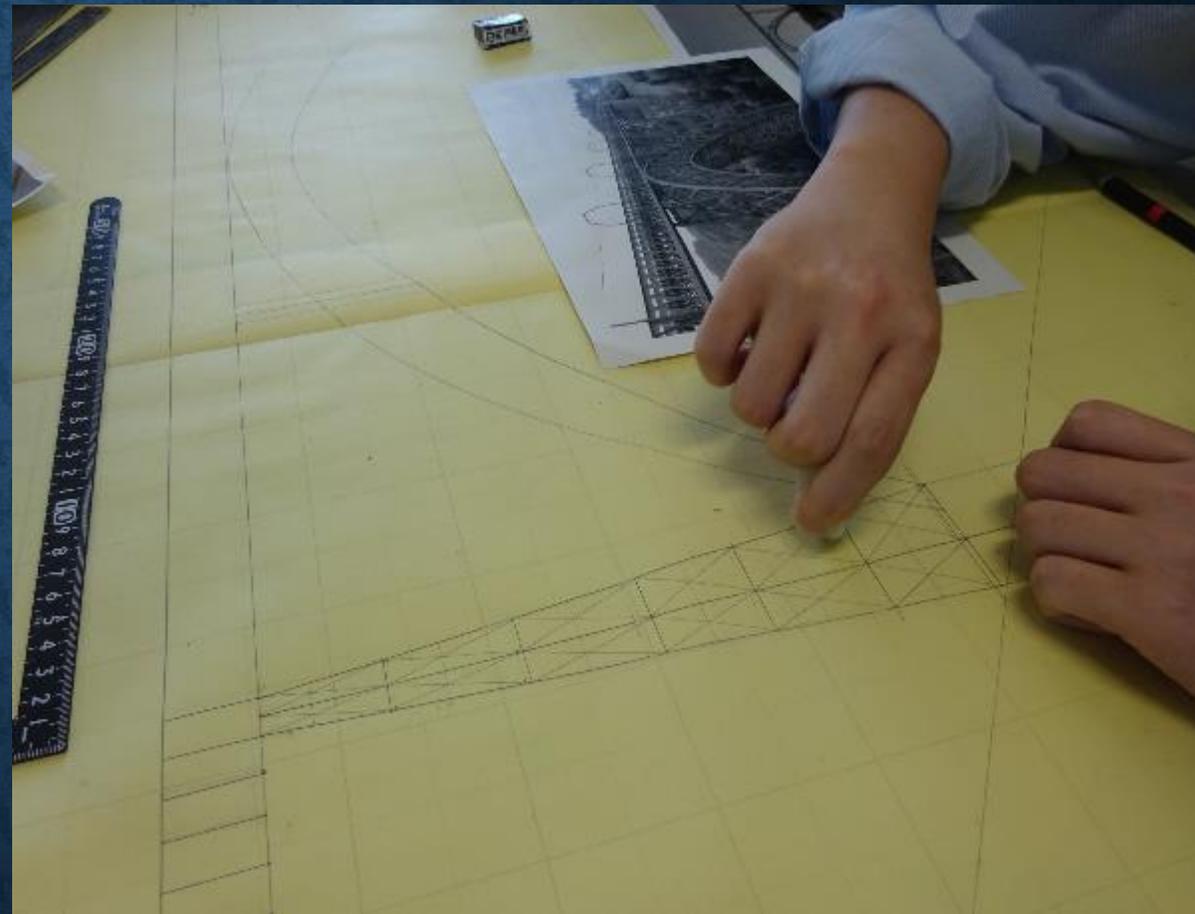
- ・蜂谷雅空
- ・飯坂悠翔
- ・岩井颯志
- ・小出零生
- ・後藤唯斗
- ・千葉健琉
- ・千葉凌太
- ・酒井圭佑
- ・高橋寿弥

【ガラビ橋の概要】

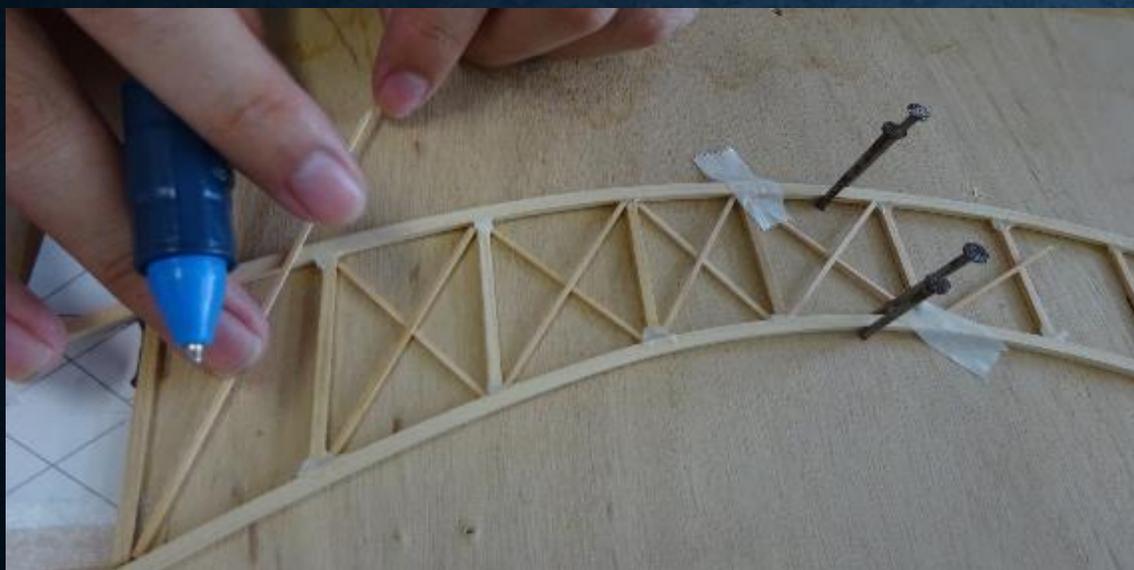
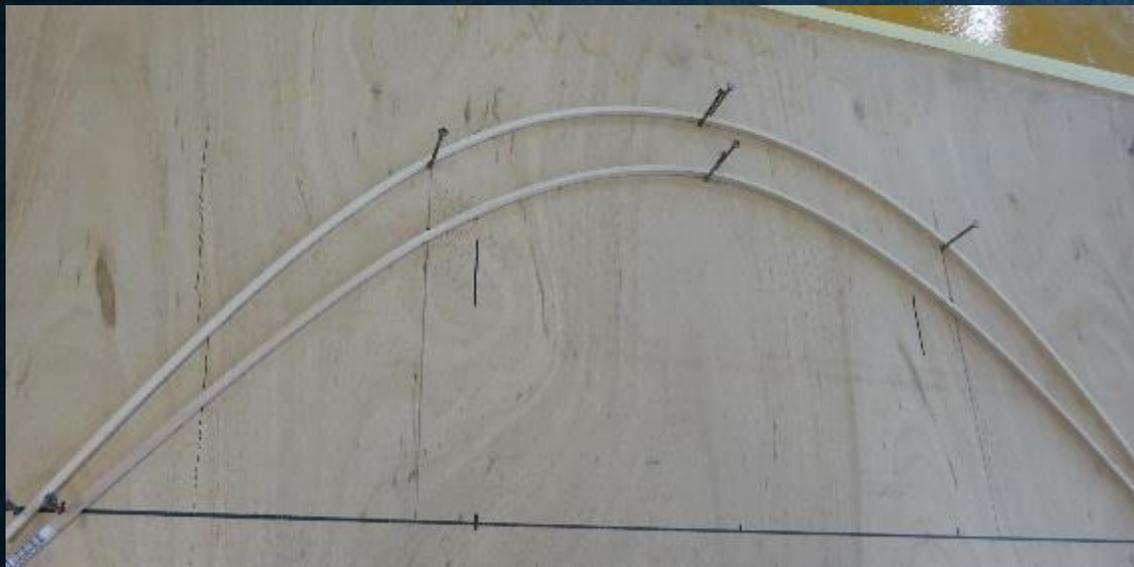
- トリュイエール川を鉄道が越えるために、1888年に開通されたフランスにある鉄道橋。
- 7本の橋脚で支えられた長さ564.85mの橋で、高さ52mの単一アーチによって支えられている。



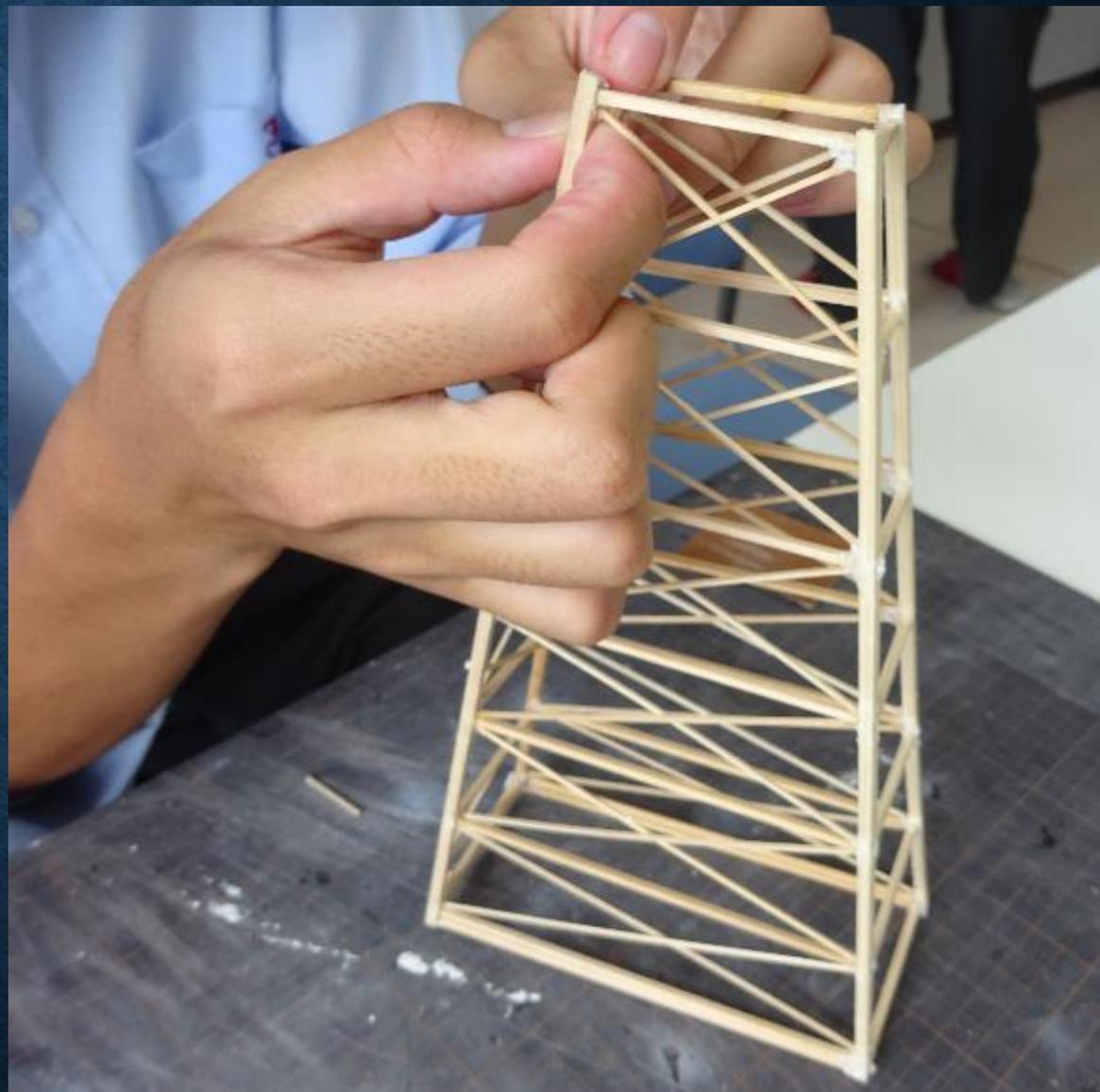
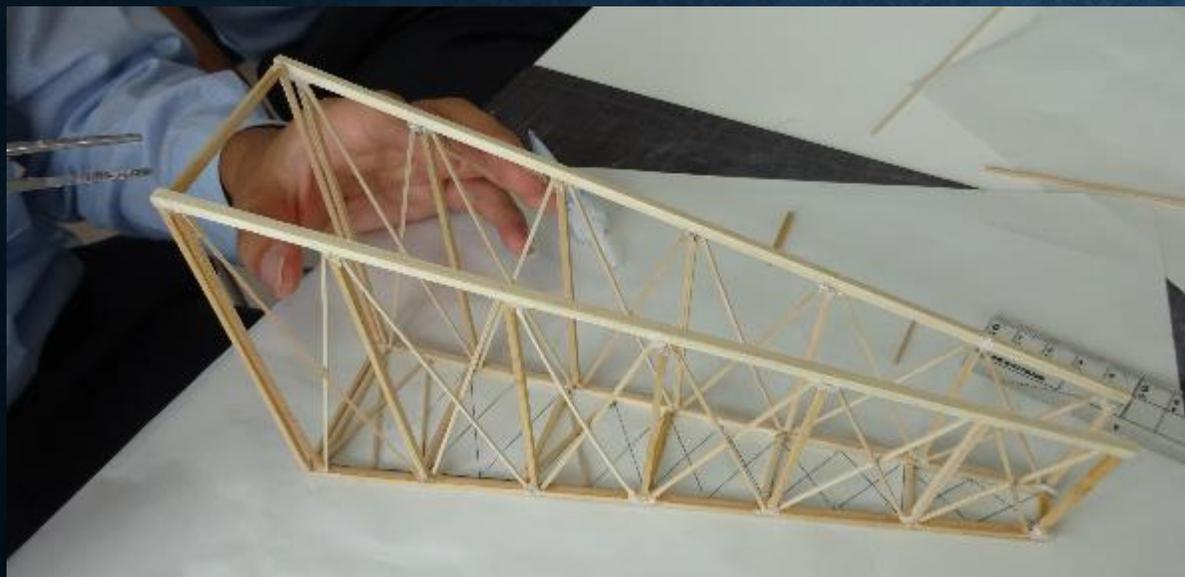
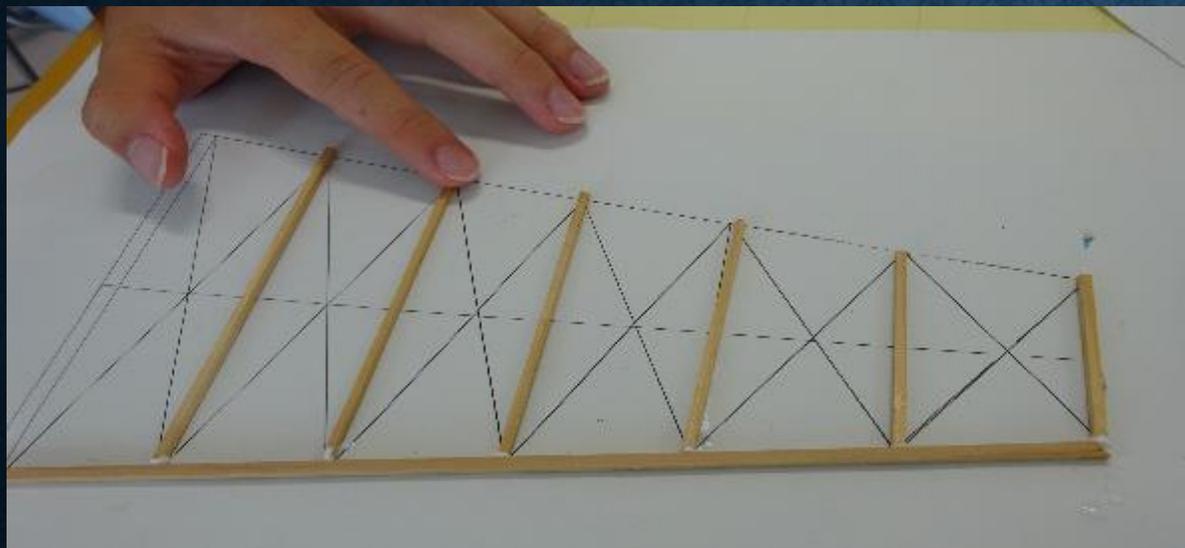
【橋の図面作成】



【アーチ部の作成】



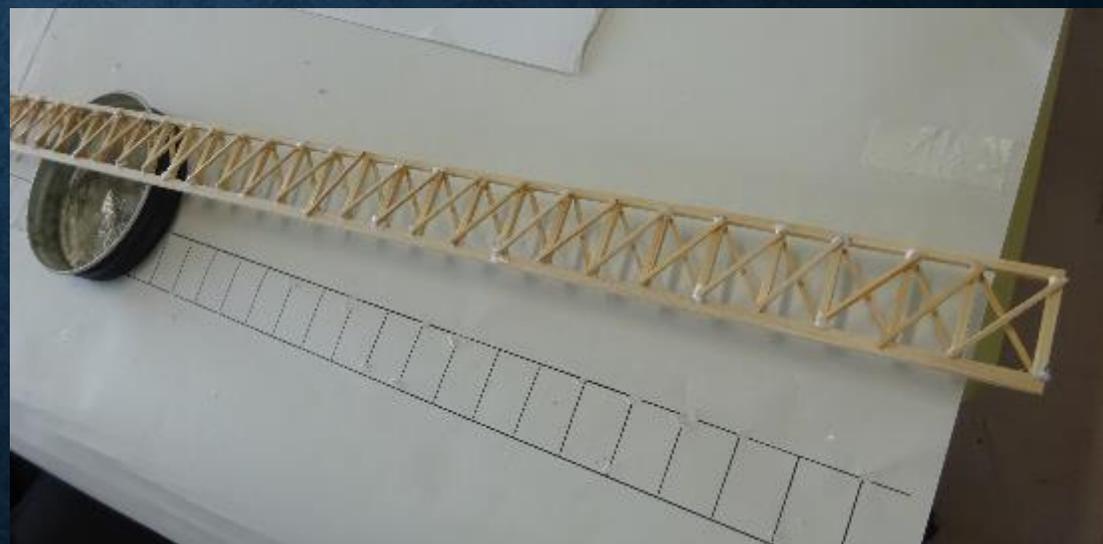
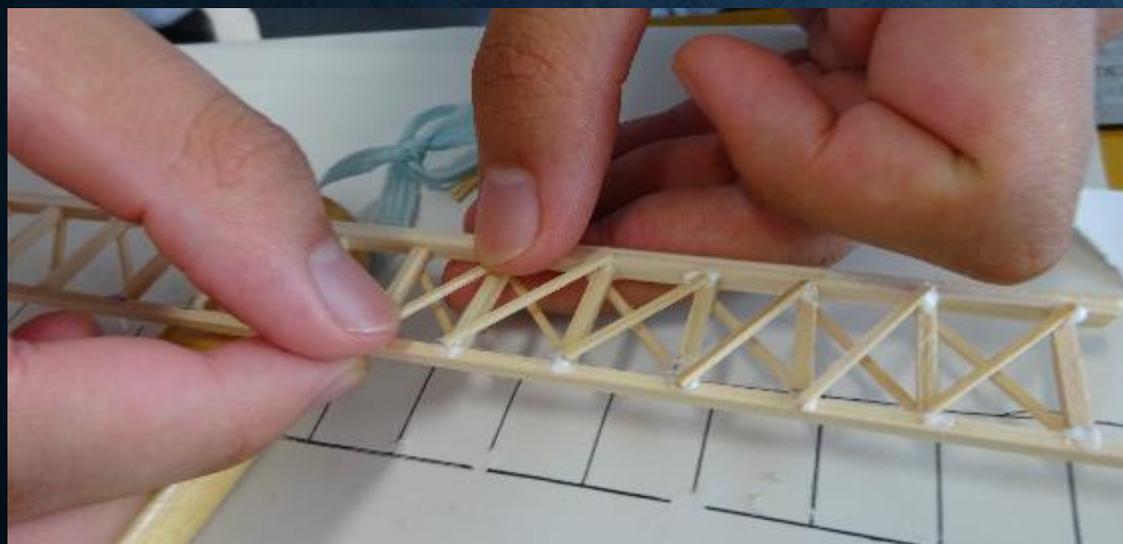
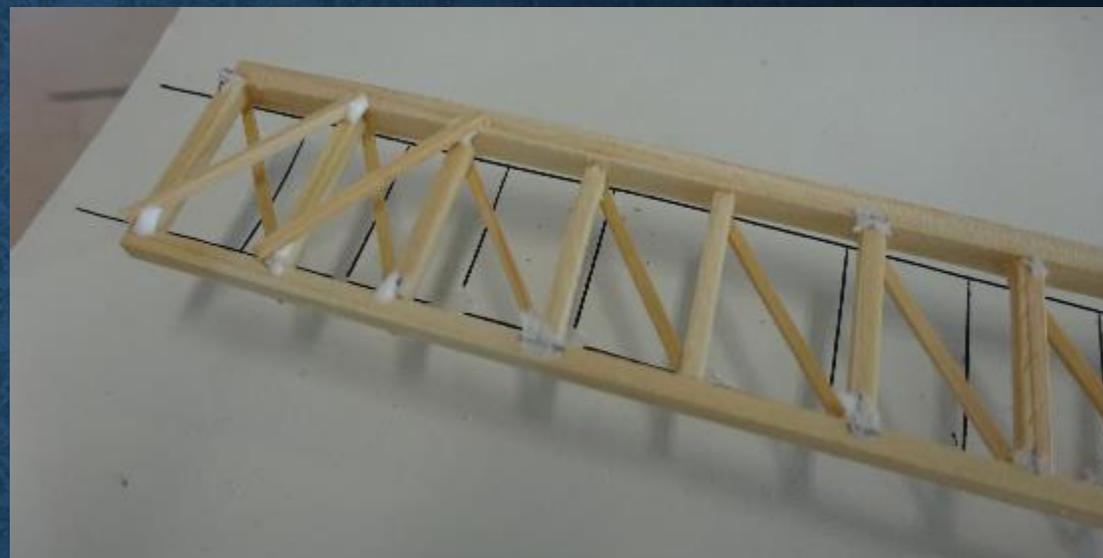
【橋脚の作成】



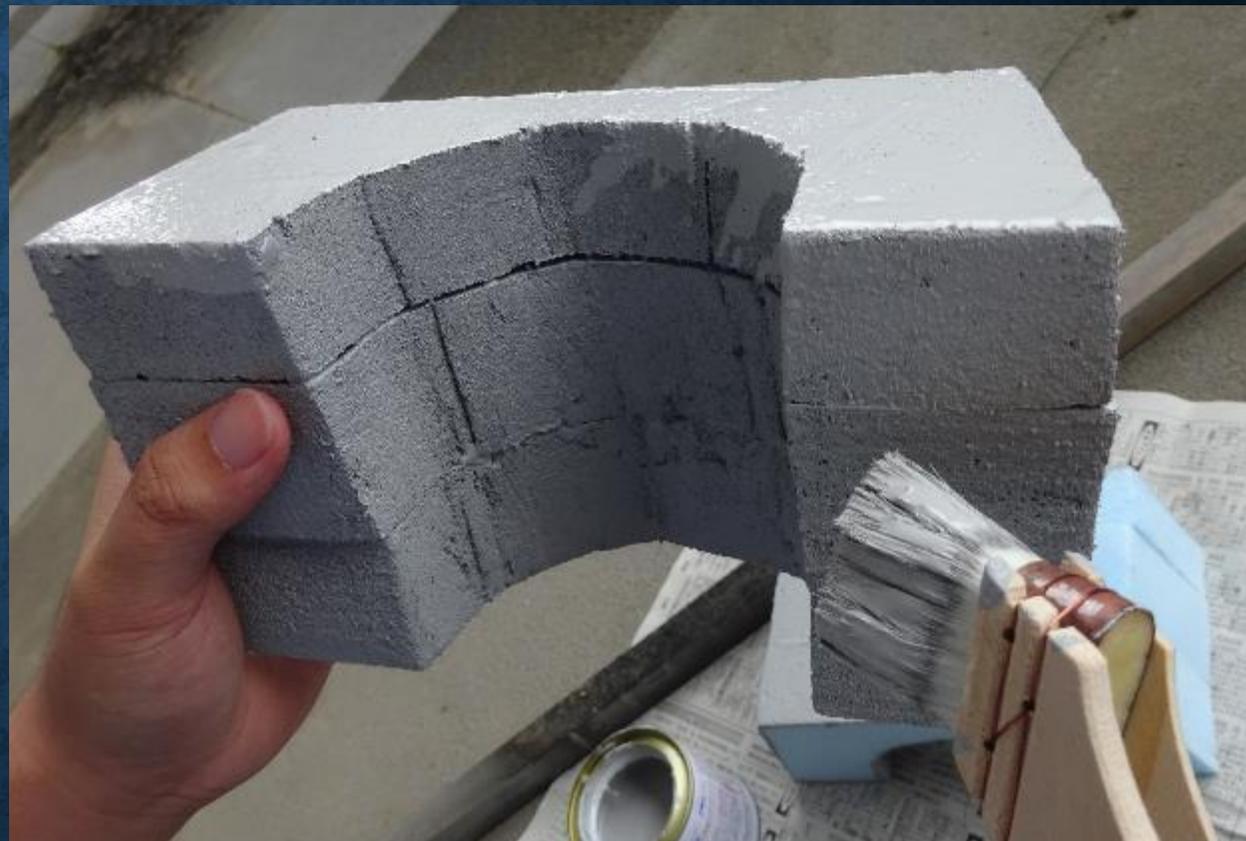
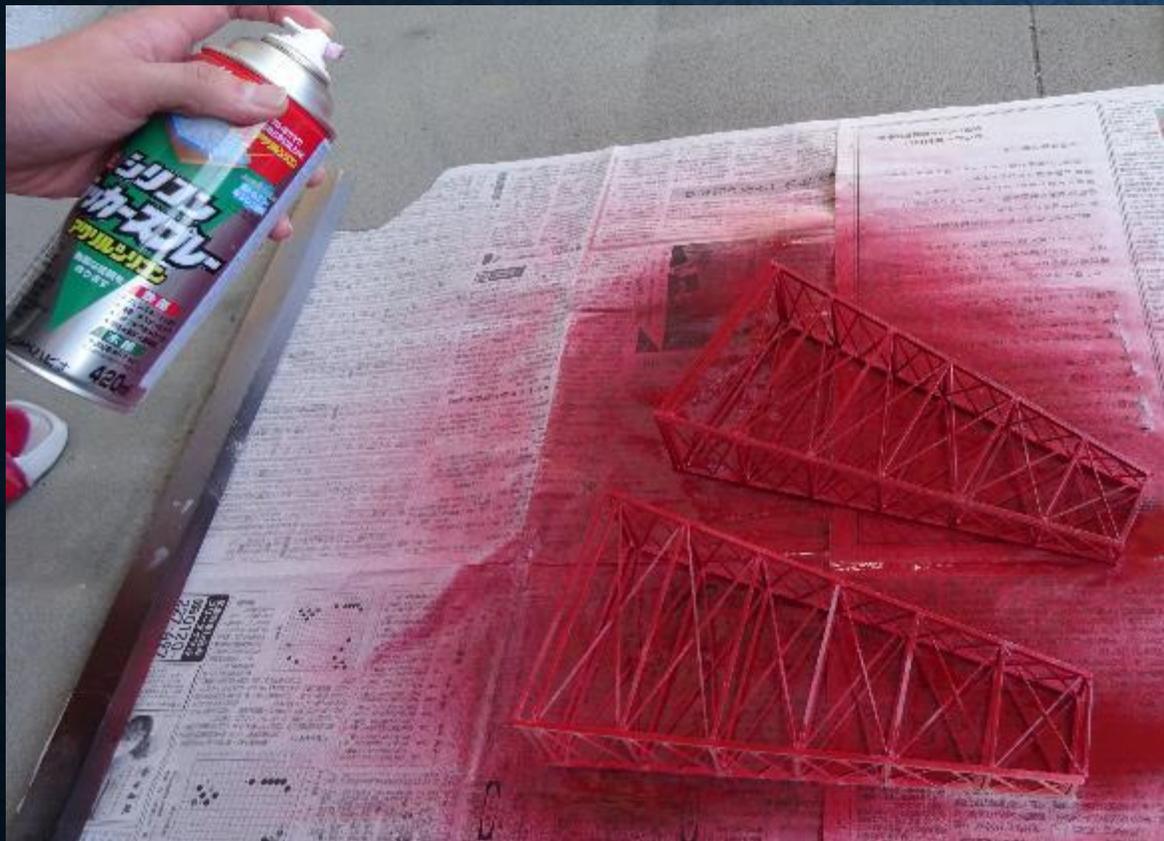
【橋脚基礎部の作成】



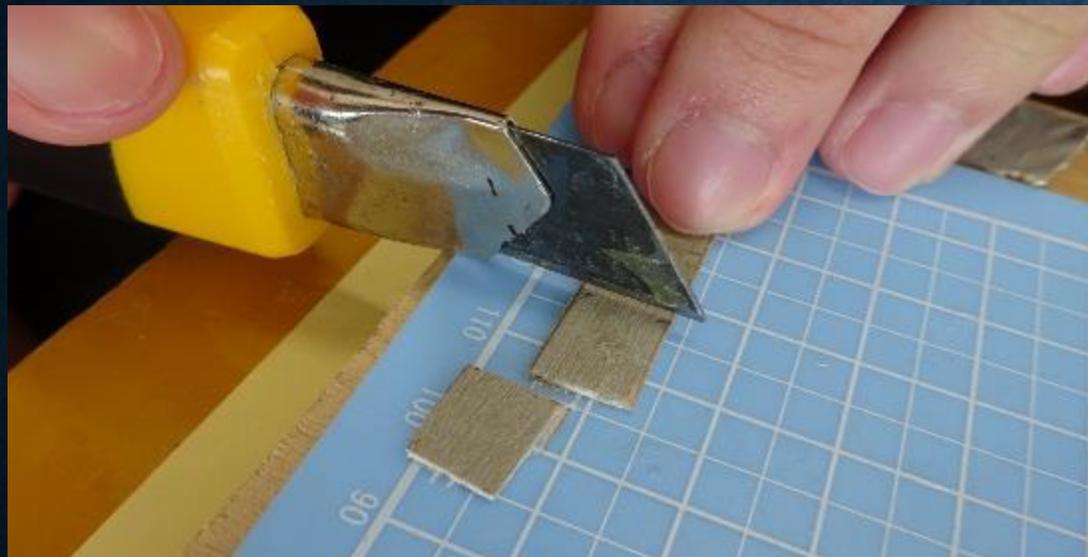
【柵の作成】



【各パーツの塗装】



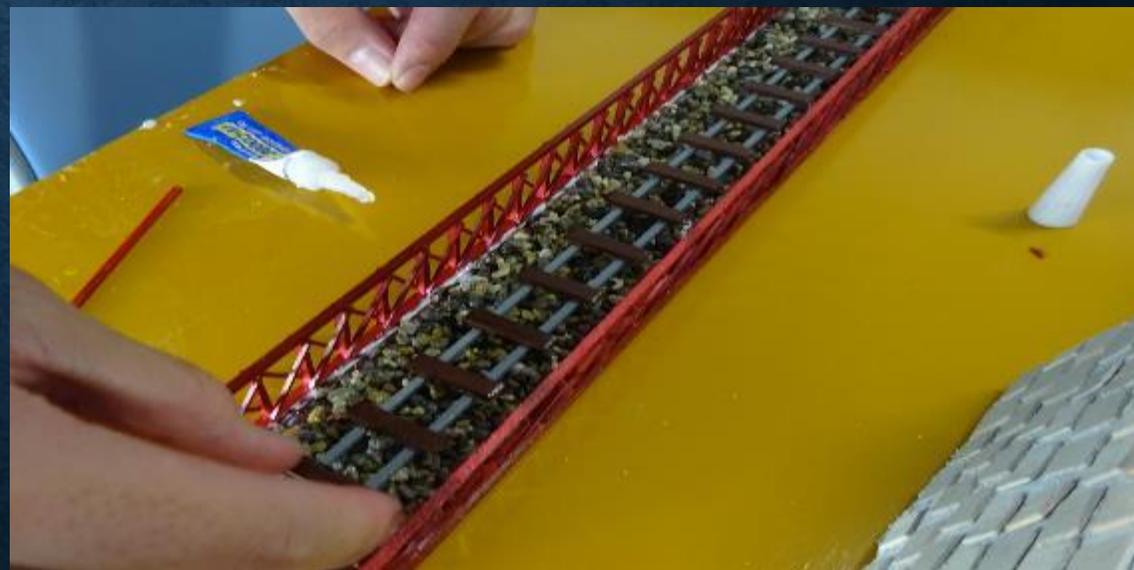
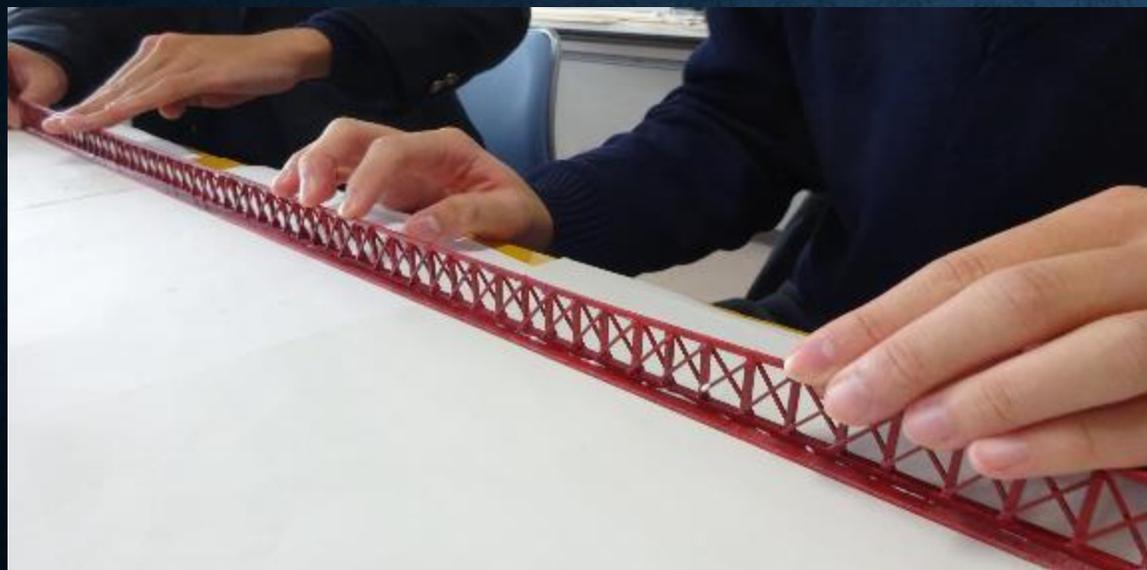
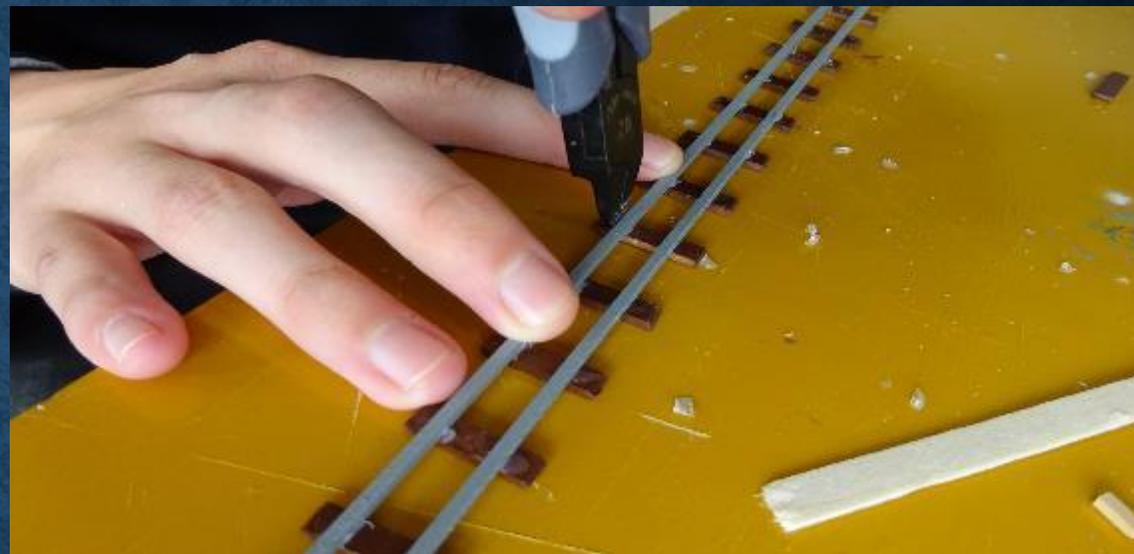
【ブロックの貼り付け】



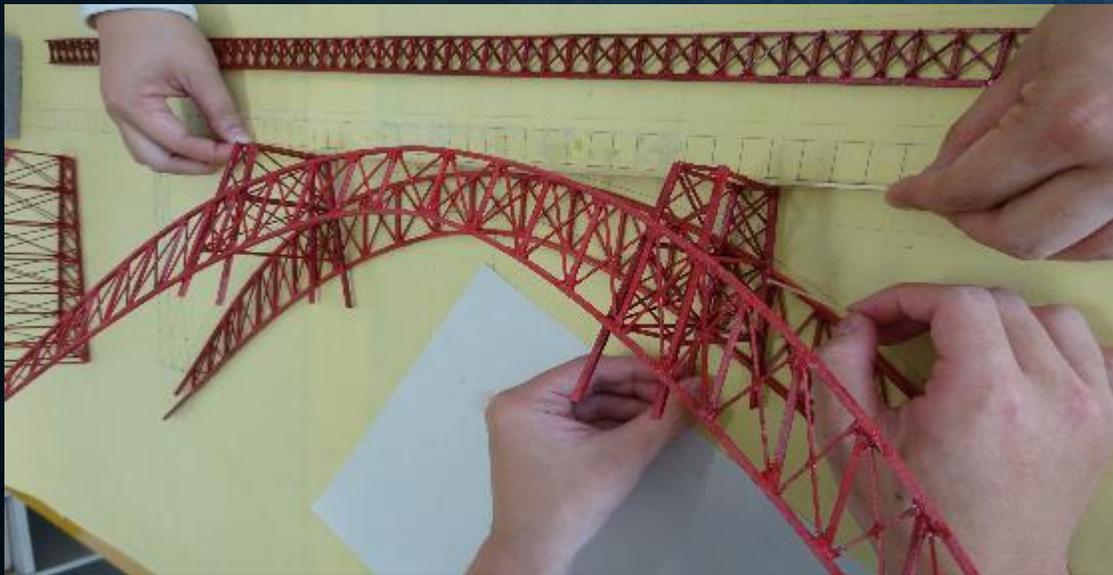
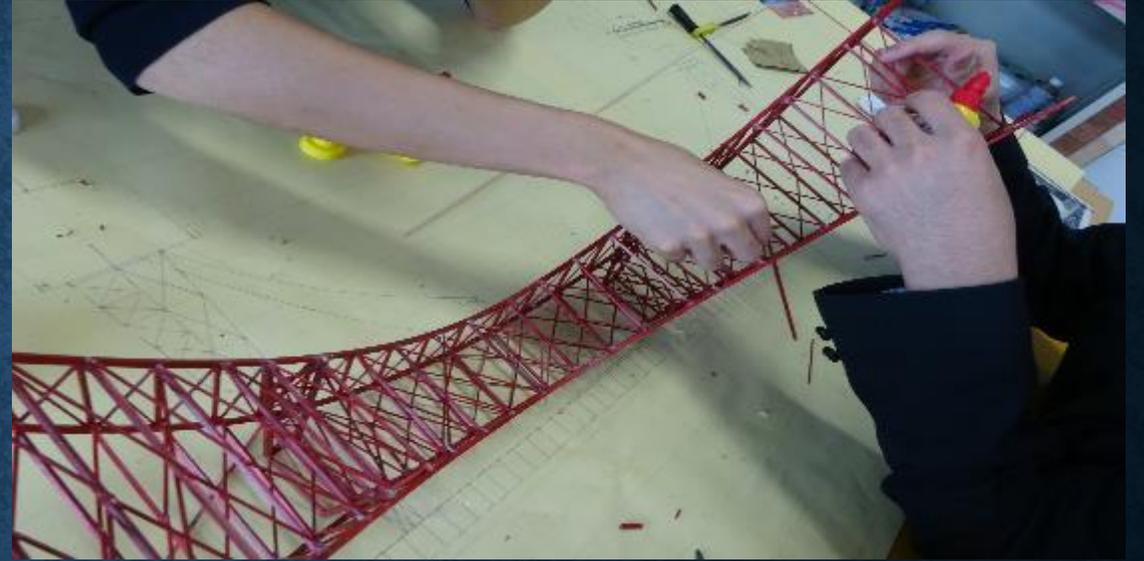
【線路の作成】



【線路の作成】



【アーチ部材の組み立て】



【ジオラマの作成】



【ジオラマの作成】



【仕上げ・修正作業】



【完成作品】



【実物との比較】



【考 察】

- 橋梁本体の作成では、橋のアーチ部の曲線を綺麗に作るのが難しかった。
- 各パーツで分担して作業をすることで作業効率を高めることが出来たが、繋ぎ合わせる際に橋脚の高さが足りなかったため、パーツを足して高さを修正するのに苦労した。
- 石ブロックの貼り付け作業では、パーツを均等の間隔で貼り付けていくのが難しかった。

