

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事
工事地名	福島県双葉郡楡葉町大字下小埞～相馬郡新地町大字埴木崎 地内

2. 工事内容

1) 事務所名	磐城国道事務所	管理課
2) 主 工 種	橋梁保全工事	
3) 工 期	529日間	自 令和 6年10月 7日 至 令和 8年 3月19日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	19,872,477	
鋼桁工	式	1	508,754	
鋼桁補強工	式	1	508,754	製作加工 0.08 t 鋼板 SM400A C-5塗装系； ホルト・ナット 57 組 S10T M22； ホルト・ナット 6 組 F10T M22； 芯出し調整 0.5 m2 鋼桁孔明 63 孔 φ24.5； 補強部材取付 12 部材 ホルト取付； シール材 14 m エポキシ； 高力ホルト本締め 63 本
橋梁補修工	式	1	2,340,316	
支承補修工	式	1	1,827,600	支承防錆 12 基 金属溶射；
支承補強工	式	1	512,716	製作加工 0.13 t 鋼板 SM400A C-5塗装系； ホルト・ナット 16 組 S10T M22； 芯出し調整 0.6 m2 鋼桁孔明 16 孔 φ24.5； 補強部材取付 2 部材 ホルト取付； アンカーバー 2 本 φ22×485(頭部亜鉛メッキ)； 高力ホルト本締め 16 本

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				S10T ; 台座コンクリート ⑫-2(高炉) ; 2 箇所
現場塗装工	式	1	6,047,447	
橋梁塗装工	式	1	6,044,435	素地調整 470 m2 1種ケレン(フラスト処理) ; 下塗 470 m2 (防食下地) 有機ゾノクリッチェント(1層) スプレー 塗装回数 1回 ; 下塗 470 m2 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗装回数 1回 ; 中塗 470 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 濃彩 塗装回数 1回 ; 上塗 470 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 濃彩 塗装回数 1回 ;
橋梁塗装工	式	1	3,012	素地調整 0.2 m2 動力工具処理 ; ミストコート 0.2 m2 変性エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 ; 下塗 0.2 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回 ; 中塗 0.2 m2 ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回 ; 上塗 0.2 m2 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回 ;
鋼橋足場等設置工	式	1	10,470,460	
橋梁足場工	式	1	10,470,460	足場 1 式

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	505,500	
交通管理工	式	1	505,500	交通誘導警備員 10 人日 A 昼間勤務； 交通誘導警備員 20 人日 B 昼間勤務；
橋梁保全工事	式	1	2,990,836	
橋梁補修工	式	1	2,467,261	
支承補修工	式	1	935,813	製作加工 0.17 t 鋼板 SS400 C-5・D-5塗装系； ボルト・ナット 100 組 S10T M22； ガス切断 1.2 m 鋼板 t=9mm； 支承補修 11 箇所 当板補強； シール材 31 m エポキシ； 現場溶接 6 m すみ肉 6mm；
支承補修工	式	1	275,795	製作加工 0.04 t 等辺山形鋼 SS400 C-5塗装系； ボルト・ナット 14 組 S10T M22； 芯出し調整 0.3 m2 鋼桁孔明 14 孔 φ24.5； 補強部材取付 4 部材 ボルト取付； 高力ボルト本締め 14 本 S10T； コンクリート構造物取壊し 0.1 m3

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				無筋構造物 人力施工； コンクリート 0.06 m3 無収縮モルタル； コンクリートアンカー 8 本 M12； 鉄筋 0.006 t SD345 D13； 型枠 1 式 一般型枠；
支承補修工	式	1	149,712	チップング 5 m2 3cmを超え6cm以下； コンクリート 0.2 m3 無収縮モルタル； コンクリートアンカー 16 本 M12； 鉄筋 0.004 t SD345 D13； 鉄筋 0.04 t SD345 D16～25； 型枠 1 式 一般型枠；
支承補修工	式	1	961,388	製作加工 0.14 t 鋼板 SS400 C-5・D-5 塗装系； ホール 88 組 ワンサイトホール 24-20； ガス切断 8 m 鋼板 t=10mm； 部材撤去 4 箇所 芯出し調整 1 m2 鋼桁孔明 88 孔 φ26； 部材取付 4 箇所 マンホール蓋； ワンサイトホール本締め 88 本

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
支承補修工	式	1	144,553	製作加工	0.001	t
				鋼板 SM400A F-13塗装系；		
				ガス切断	0.3	m
				鋼板 t=10mm；		
				アンカーボルトガス切断	1	本
				φ28；		
				芯出し調整	0.1	m2
現場溶接	2	m				
	すみ肉 6mm；					
削孔	1	孔				
	削孔径 39mm 削孔深さ 300mm；					
アンカー(落橋防止)	1	本				
	SD345 D29×350；					
現場塗装工	式	1	18,075			
橋梁塗装工	式	1	15,071	素地調整	1	m2
				動力工具処理；		
				ミストコート	1	m2
				変性エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；		
				下塗	1	m2
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；		
中塗	1	m2				
ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回；						
上塗	1	m2				
ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回；						
橋梁塗装工	式	1	1,131	素地調整	0.1	m2
				動力工具処理；		
				ミストコート	0.1	m2
				変性エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；		
下塗	0.1	m2				
超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；						

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
橋梁塗装工	式	1	1,873	素地調整	0.1 m2
				1種ケレン(フラスト処理) ;	
				下塗	0.1 m2
				(防食下地)	
				有機ソノクリッチェイント(2回塗り/層) 塗装回数 1回 ;	
				下塗	0.1 m2
				変性エポキシ樹脂塗料(2層) 塗装回数 1回 ;	
				中塗	0.1 m2
				ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回 ;	
				上塗	0.1 m2
				ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回 ;	
仮設工	式	1	505,500		
交通管理工	式	1	505,500	交通誘導警備員	10 人日
				A 昼間勤務 ;	
				交通誘導警備員	20 人日
				B 昼間勤務 ;	
直接工事費	式	1	22,863,313		
共通仮設費	式	1	8,628,800		
共通仮設費	式	1	370,800		
技術管理費	式	1	74,800	道路工事施設帳票作成費	1 式
				簡易施工実態調査費	1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	296,000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	8,258,000		
純工事費	式	1	31,492,113		
現場管理費	式	1	22,995,000		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（楡葉地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	15,760,252	
橋梁付属物工	式	1	3,717,720	
橋梁用高欄工	式	1	3,717,720	橋梁用高欄 69 m 鋼製 橋梁用高欄(組立式) 縦桟 H=1.0m スパン2.0m 塗装；
橋梁補修工	式	1	11,165,246	
支承取替工	式	1	11,165,246	製作加工 0.08 t 鋼板 SM490YA C-5塗装系； 製作加工 0.23 t 等辺山形鋼 SS400 C-5塗装系； ボルト・ナット 132 組 S10T M22； 支承取替 8 基 I 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し；
現場塗装工	式	1	15,071	
橋梁塗装工	式	1	15,071	素地調整 1 m2 動力工具処理； ミストコート 1 m2 変性エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回； 下塗 1 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回； 中塗 1 m2 ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回； 上塗 1 m2 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回；
構造物撤去工	式	1	104,466	

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（楡葉地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵撤去工	式	1	104,466	橋梁用高欄撤去 69 m
鋼橋足場等設置工	式	1	410,349	
橋梁足場工	式	1	410,349	足場 1 式
仮設工	式	1	347,400	
交通管理工	式	1	347,400	交通誘導警備員 A 昼間勤務； 10 人日 交通誘導警備員 B 昼間勤務； 10 人日
直接工事費	式	1	15,760,252	
共通仮設費	式	1	6,743,000	
共通仮設費	式	1	221,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	221,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,522,000	
純工事費	式	1	22,503,252	
現場管理費	式	1	17,624,000	
工事原価	式	1	40,127,252	

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（双葉地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	18,397,378	
鋼桁工	式	1	675,150	
鋼桁補強工	式	1	675,150	製作加工 0.1 t 鋼板 SS400・SM400A C-5塗装系； ボルト・ナット 46 組 S10T M22； 鋼桁孔明 21 孔 φ24.5； リベット撤去 6 本 主桁撤去 1 部材 ガス切断； 主桁取付 14 部材 ボルト取付； シール材 6 m エポキシ； 高力ボルト本締 46 本 S10T；
橋梁補修工	式	1	16,820,881	
支承取替工	式	1	16,820,881	製作加工 0.22 t 鋼板 SS400・SM400A C-5塗装系； ボルト・ナット 36 組 S10T M22； 支承取替 8 基 I 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のは つりの有り； シール材 33 m エポキシ；
現場塗装工	式	1	18,887	
橋梁塗装工	式	1	12,860	素地調整 1 m2 1種ケレン(フラスト処理)；

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（双葉地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				下塗 (防食下地) 有機ゾンクリッチェント(1層) スプレー 塗装回数 1回； 1 m2
				下塗 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗装回数 1回； 1 m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 濃彩 塗装回数 1回； 1 m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 濃彩 塗装回数 1回； 1 m2
橋梁塗装工	式	1	6,027	素地調整 動力工具処理； 0.4 m2 ミストコート 変性ポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回； 0.4 m2 下塗 超厚膜形ポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回； 0.4 m2 中塗 ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回； 0.4 m2 上塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回； 0.4 m2
鋼橋足場等設置工	式	1	376,960	
橋梁足場工	式	1	376,960	足場 1 式
仮設工	式	1	505,500	
交通管理工	式	1	505,500	交通誘導警備員 A 昼間勤務； 10 人日 交通誘導警備員 B 昼間勤務； 20 人日

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（浪江地区）			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
橋梁保全工事	式	1	4,600,716	
鋼桁工	式	1	2,295,685	
鋼桁補強工	式	1	2,295,685	製作加工 0.26 t 鋼板 SS400・SM400A C-5塗装系； 製作加工 0.44 t CT鋼 SS400 C-5塗装系； 製作加工 0.04 t 等辺山形鋼 SS400 C-5塗装系； ボルト・ナット 248 組 S10T M22； 鋼桁孔明 120 孔 φ24.5； 桁補修 2 部材 （撤去・設置） 対傾構； 桁補修 8 部材 （撤去・設置） 横構； 主桁補強 4 箇所 当板補強；
橋梁補修工	式	1	858,230	
床版ハチ補修工	式	1	421,430	コンクリートはつり 15 m2 3cmを超え6cm以下； コンクリート 0.5 m3 無収縮モルタル； 型枠 1 式 一般型枠； 殻運搬 0.5 m3 コンクリート殻（無筋）； 殻処分 0.5 m3 コンクリート殻（無筋）；

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（浪江地区）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
ひび割れ補修工	式	1	168,100	低圧注入工法 25m未満 珪 砂 ；	1 構造物
断面修復工	式	1	268,700	左官工法 0.1m3未満 ポ リマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防 錆処理有 ；	1 構造物
現場塗装工	式	1	15,071		
橋梁塗装工	式	1	15,071	素地調整 動力工具処理 ； ミストコート 変性珪 砂 樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ； 下塗 超厚膜形珪 砂 樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回 ； 中塗 ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回 ； 上塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回 ；	1 m2 1 m2 1 m2 1 m2 1 m2
鋼橋足場等設置工	式	1	1,084,330		
橋梁足場工	式	1	1,084,330	足場	1 式
仮設工	式	1	347,400		
交通管理工	式	1	347,400	交通誘導警備員 A 昼間勤務 ； 交通誘導警備員 B 昼間勤務 ；	10 人日 10 人日
直接工事費	式	1	4,600,716		
共通仮設費	式	1	2,355,000		
共通仮設費	式	1	88,000		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事 (小高地区)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	5,373,986	
鋼桁工	式	1	2,891,795	
鋼桁補強工	式	1	2,891,795	製作加工 0.37 t 鋼板 SS400・SM400A C-5塗装系； 製作加工 0.14 t CT形鋼 SS400 C-5塗装系； ボルト・ナット 240 組 S10T M22； ガス切断 13 m 鋼板 t=10～14mm； 部材撤去 10 部材 鋼桁孔明 188 孔 φ24.5； 補強部材取付 0.51 t 高力ボルト本締 240 本 S10T；
現場塗装工	式	1	2,039,301	
橋梁塗装工	式	1	2,024,230	素地調整 130 m2 1種ケレン(フラスト処理)； 下塗 130 m2 (防食下地) 有機ゾンクリッチペイント(1層) スプレー 塗装回数 1回； 下塗 130 m2 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗 装回数 1回； 中塗 130 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 濃彩 塗装回 数 1回； 上塗 130 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 濃彩 塗装回数 1回；

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（小高地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁塗装工	式	1	15,071	素地調整 1 m2 動力工具処理； ミストコート 1 m2 変性エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回； 下塗 1 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回； 中塗 1 m2 ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回； 上塗 1 m2 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回；
鋼橋足場等設置工	式	1	95,490	
橋梁足場工	式	1	95,490	足場 1 式
仮設工	式	1	347,400	
交通管理工	式	1	347,400	交通誘導警備員 10 人日 A 昼間勤務； 交通誘導警備員 10 人日 B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	5,373,986	
共通仮設費	式	1	2,958,000	
共通仮設費	式	1	103,000	
技術管理費	式	1	16,000	簡易施工実態調査費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	87,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,855,000	

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（小高地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	8,331,986	
現場管理費	式	1	7,597,000	
工事原価	式	1	15,928,986	

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（新地地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	14,179,287	
橋梁床版工	式	1	560,666	
旧橋撤去工	式	1	560,666	鋼製高欄撤去 8 m 舗装版破砕 5 m ² 4cm以下； 主桁撤去 3 本 プレテンションPC単純桁； 桁小運搬 3 本 主桁破砕 3 m ³ 殻運搬 0.1 m ³ アスファルト殻(歩道)； 殻運搬 3 m ³ コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 0.1 m ³ アスファルト殻(歩道)； 殻処分 3 m ³ コンクリート殻(鉄筋)；
橋梁付属物工	式	1	119,000	
伸縮継手工	式	1	119,000	鋼・ゴム製伸縮装置補修 2 m 軽量型 伸縮装置本体材料有 伸縮量 50mm；
橋梁補修工	式	1	378,666	
作業土工	式	1	17,048	床掘り 1 式 土砂 小規模； 埋戻し 1 式 土砂 小規模； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 1 式 残土受入れ地での処理；

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（新地地区）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋台補修工	式	1	361,618	土留め壁	1	箇所
				②(高炉) ;		
				張りコンクリート	5	m3
				②(高炉) ;		
橋台補修工	式	1	361,618	目地板	1	m2
				樹脂発泡体(15倍発泡) t=20 ;		
歩道橋本体工	式	1	12,714,570			
歩道橋架設工	式	1	12,714,570	製作加工	1	式
				アルミ材 ;		
				製作加工	0.35	t
				鋼板 SM490A 溶融亜鉛メッキ ;		
				鋼製ブラケット	2	基
				設置 ;		
				側道橋架設	1	橋
				軽量アルミ材 ;		
				薄層カー舗装	5	m2
				t=10mm 樹脂モルタル ;		
歩道橋架設工	式	1	12,714,570	高欄	9	m
				H950 アルミ材 ;		
				目地	1	式
シル・バックアップ材 ;						
構造物撤去工	式	1	26,145			
構造物取壊し工	式	1	16,790	コンクリート構造物取壊し	1	m3
				鉄筋構造物 機械施工 ;		
運搬処理工	式	1	9,355	殻運搬	1	m3
				コンクリート殻(鉄筋) ;		
運搬処理工	式	1	9,355	殻処分	1	m3
				コンクリート殻(鉄筋) ;		
仮設工	式	1	380,240			
土留・仮締切工	式	1	127,490	土のう	11	袋
				大型土のう φ110(丸型)×110cm 短期仮設(1年)		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 原町管内橋梁補修工事（新地地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
)対応；
交通管理工	式	1	252,750	交通誘導警備員 A 昼間勤務； 5 人日 交通誘導警備員 B 昼間勤務； 10 人日
直接工事費	式	1	14,179,287	
共通仮設費	式	1	3,056,000	
共通仮設費	式	1	1,278,000	
運搬費	式	1	1,219,000	重建設機械分解組立輸送費 クローラークレーン系(35t吊超80t吊以下)； 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	59,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,778,000	
純工事費	式	1	17,235,287	
現場管理費	式	1	6,042,000	
工事原価	式	1	23,277,287	