

＜一般国道4号 あさか野バイパス 針生高架橋（仮称） 設計概要版＞

■ 位置図



■ 設計概要

針生高架橋（仮称）は、起点（東京）側から「（市）^{おおまちおおつき}大町大槻線」、「（市）^{みつたんたいしん}三ツ垣台新二丁目線」、「（主）^{こおりやまこなん}郡山湖南線」の3路線を跨ぐ連続高架橋。

■ 設計条件

道路規格 第3種第1級
設計速度 V=80km/h

■ 針生地区の事業経緯

昭和59年度 暫定2車線供用
平成9年度 4車線供用
平成15年度 立体化工事着手

■ 橋梁形式

橋長 886m（6+6+5径間）
形式 連続鋼箱桁橋
基礎 場所打ち杭

■ 設計位置

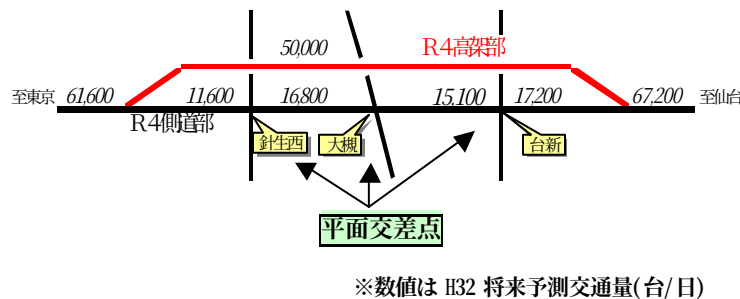


【東京方面を望む】

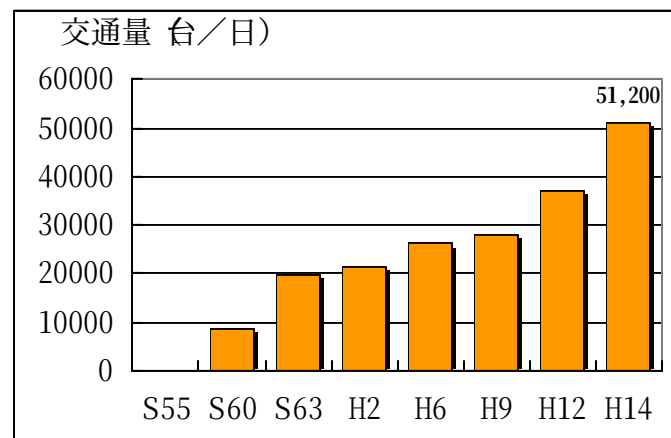
■ 針生地区立体化の必要性

全線4車線整備により、平面交差点3箇所が連続している針生地区においては、渋滞の悪化が懸念されるため、^{だいしん}台新交差点を含む「針生地区の立体化」が必要。

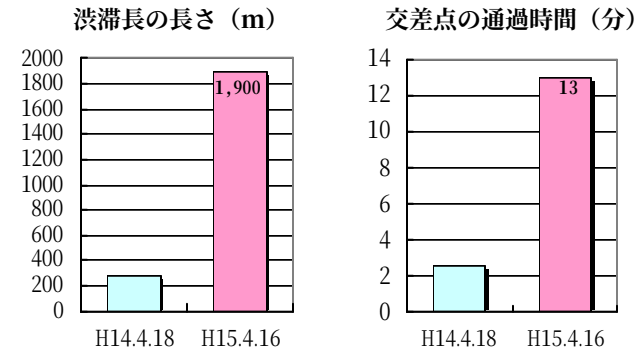
□ 針生地区の立体化



□ 交通量の推移（台新交差点付近）



□ 針生地区の渋滞調査結果（台新交差点）

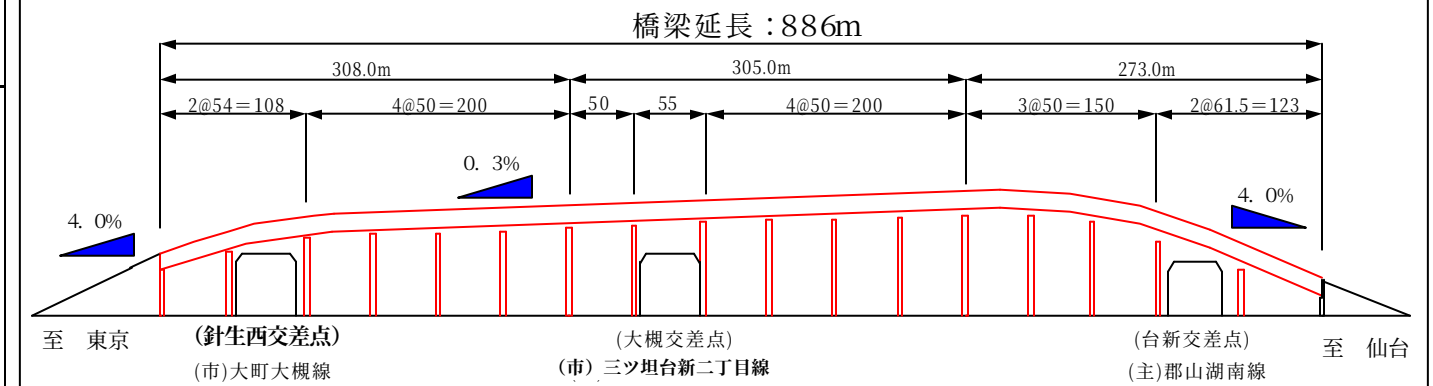


■ 八山田地区・笹川地区4車線拡幅前
■ 全線4車線拡幅後

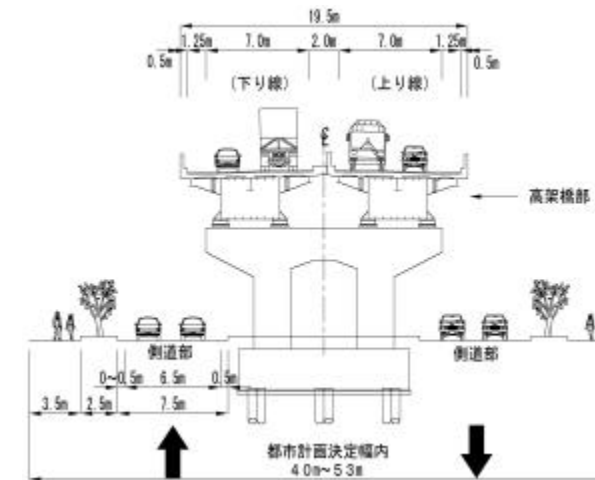
□ 混雑する針生地区（台新交差点付近）



縦断図



標準断面図



完成予想

