



10/14  
(木)

## 米沢工業高等学校の生徒が インターンシップに訪れました！

10月12日から14日の3日間、米沢工業高等学校建設環境類の2年生3名による、インターンシップ（就業体験学習）が行われ、山形河川国道事務所管内の河川・道路の業務を体験しました。

米沢国道維持出張所には10月14日に訪れ、道路事業や道路管理について学んでいただきました。

### 出張所概要の説明

はじめに出張所長から、出張所概要及び工事概要の説明があり、道路事業の考え方や道路管理の必要性について学んでもらいました！



### 道路パトロール体験

出発前に管内の道路をパトロールする「パト車」の説明を受けました。落下物や道路の異状を見つけた時に、上部の表示板を点滅させ作業にあたります。



いざ！出発～



▼落下物や動物の死骸回収は、後続車に注意しながら、迅速に対応します。



路面補修の説明を聞いているよ



動物の死骸を回収しているよ



▼西栗子トンネル山形側の駐車帯で、実際に路面補修を体験してもらいました！

Before

After



# 南陽除雪ステーション体験学習

冬期間は、道路を安全に通行できるように24時間体制で除雪作業を行っています。その拠点となるのが除雪ステーションであり、ここから除雪車や凍結抑制剤散布車が管内の道路に出動します。



みんな真剣に聞いているね



## 除雪機械の乗車体験!



▲実際に乗車して、操縦の難しさを体感することができました。

▲路面の凍結を抑制する為に散布する凍結抑制剤(塩化ナトリウム)について学習しました。



# 赤湯バイパス舗装工事現場学習

こちらの現場では、国道113号赤湯バイパスの傷んだ舗装を修繕する工事を行っています。

既存の舗装を削って、新しい舗装を5cm被せます。特に傷んでいる部分は13cmの深さまで補修します。舗装が終わったら中央線と外側線を引いて完了です。



新しい舗装を締固めているよ

▼生徒たちは現場代理人から工事の概要について説明を受けた後に、疑問に思ったところなど積極的に質問していました。



質問タイム!

# 元宿川橋橋梁補修工事現場学習

こちらの現場では、元宿川橋の劣化した部分を直したり、耐震補強し地震に強い橋を作る工事です。



普段なかなか入れないので貴重な体験です！

▼コンクリート床版の下面は、経年劣化により強度が不足している状態となっている為、この天井部分に「炭素繊維シート」を貼り付けて補強し、ひび割れを防止し橋の耐久性を維持します。



床版(下面)

炭素繊維シート

## 米工生の皆さんから感想をいただきました！

○今回のインターンシップを経験し、職員ひとり一人の役割が一つの仕事を作っているんだと感じました。また、学校では学べない事も実際に見て体験してとても貴重な体験になりました。この3日間で様々な方と接することで、自分も社会に出た時に少しでも役立つことが出来たらいいなと思いました。

○インターンシップに来る前は、公務員も選択肢の一つでしたが、普段見ることが出来ない現場で実際に指示している所を拝見し、カッコイイと思いました。公務員を目指す気持ちも大きくなりました。これから進路を決めるにあたって、今回のインターンシップの体験も含めて真剣に考えていきたいです。

○インターンシップを体験する前は、国交省(公務員)のイメージが上の立場で指示を出すイメージでしたが、現場で受注者の方を相手にしている姿を見て、対等な立場であると感じました。今回の体験を通して、国交省で働きたいという気持ちが大きくなりました。これからも学校の授業で専門用語などを一生懸命勉強し、知識を身に付けていきたいと思いました。



## 米工生の皆さん3日間お疲れ様でした！



国土交通省 山形河川国道事務所  
米沢国道維持出張所

〒992-0011 米沢市中田町260-2  
TEL : 0238-37-5300 FAX : 0238-37-5303  
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/yoneiji/>



道路の異状を発見したら、**道路緊急ダイヤル(無料) #9910** へお知らせ下さい！