

平成25年1月23日発行



米沢国道維持出張所通信

大型車はチェーンの装着をお願いします！

当出張所管内には、国道13号の栗子峠、国道113号の宇津峠の2つの峠道があり、今シーズンはすでに8件のスタックが発生しております。長い上り坂でトラック等が登り切れずに立ち往生してしまうと、一般車だけでなく除雪車の通行を妨げ、更なるスタックを生んだり追突事故などの二次災害を招きかねません。このような場合は、著しい渋滞を防ぐため、警察と連携し早い段階で通行止めを行い、集中して除雪作業を行うとともに、スタック車の排出作業を行います。

気象変化の激しい峠道。スタックやスリップをしないように、チェーンは事前に装着し安全運転でご通行下さい。

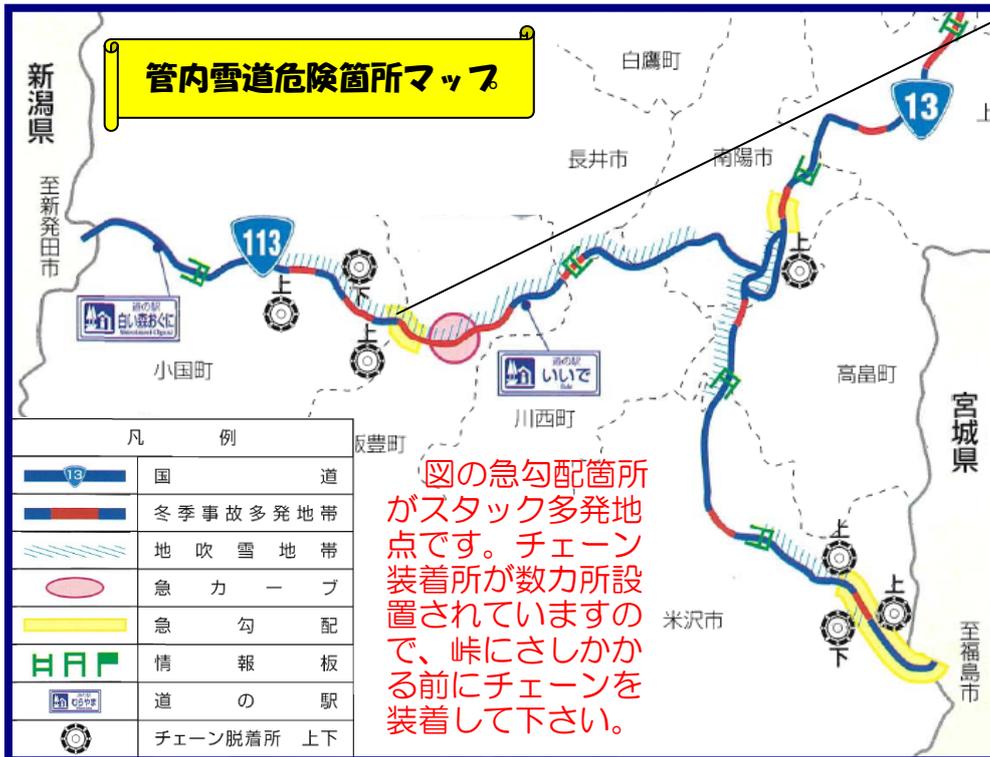
お出かけ前に路面のチェック！（米沢国道維持出張所HPはこちら↓↓）

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/yoneiji/index.html>

スタックとは？・・・車が雪やぬかるみにはまって、立ち往生すること。

脱出するためには（一般的な脱出方法）

- ・タイヤの前後を掘り、駆動輪の下に毛布・砂等を敷きゆっくりアクセルを踏み込む。
- ・新雪部分を方向転換しながら進む。・安全な位置まで下がり、チェーンを装着する。



1/11(金)は国道113号小国町沼沢地内でスタック多発（大型車5台）。中にはトンネル内でチェーンを装着する車も。（危険なので絶対しないで下さい！）
13:25から片側交互通行になり、全解放されたのは15:00のことでした。

スタック車（8台）は、1台（荷台が空）を除きすべてチェーン未装着でした。チェーン無し走行でスタックし、それが原因で交通障害が発生した場合、会社名等を公開する場合がありますのでご了承下さい。

～国道13号・113号を維持管理しています～

ご意見・お問い合わせは

国土交通省 山形河川国道事務所
米沢国道維持出張所

〒992-0011 米沢市中田町260-2
TEL 0238-37-5300 FAX0238-37-5303



お気軽にお電話ください！

