



橋梁の耐震補強工事が始まります

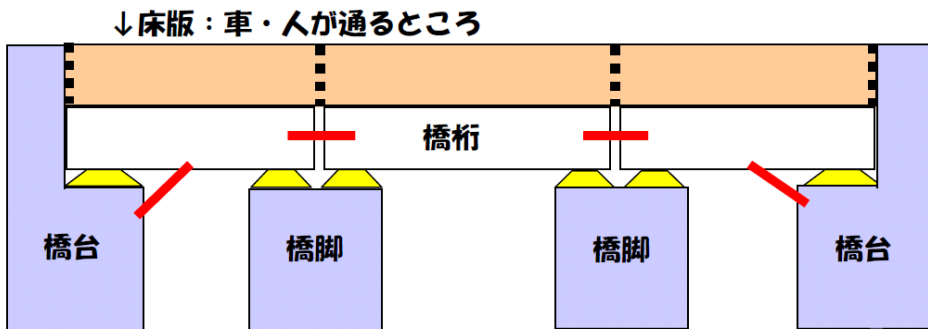
昨年、東日本大震災後、管内で緊急橋梁点検が行われました。当出張所の管内90橋のうち17橋の耐震補強工事が今年度中に行われます。片側交互通行での作業も多数発生する予定です。ご通行中の皆様には、ご不便をおかけしますが、ご協力をお願いいたします。(場所等詳細は管内工事情報をご覧ください。)

<http://www.thr.mlit.go.jp/Bumon/J76101/homepage/syucho/yoneiji/contents/kouji.html>


< 主な工事概要 >


- ① 落橋防止装置・変位制限装置の取り付け(床版等が地震で、落下するのを防ぐ。)
- ② 支承の防錆(さび)処理(クッション機能の回復。)
- ③ 橋脚の補強(コンクリートを巻いて太くする。)
- ④ 伸縮装置(ジョイント)の交換
- ⑤ コンクリート補修(断面やひび割れの補修。)


橋の側面図



各装置の紹介

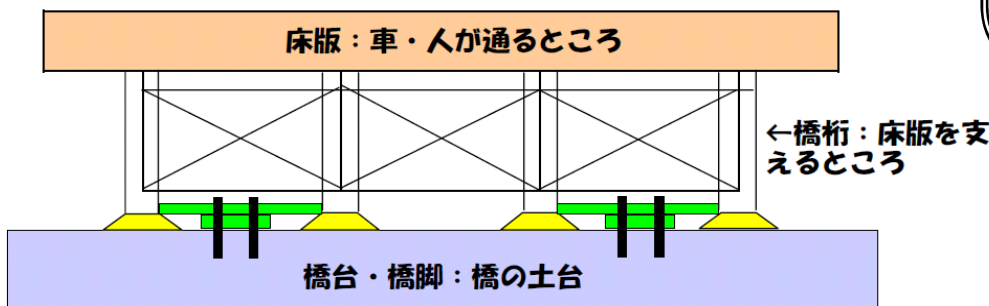
 落橋防止装置：主に横揺れによる落下を防ぐ。

 変位制限装置：主に縦揺れによる浮きを防ぐ。

 支承：床版、橋桁の荷重を橋脚等へ伝える。クッション機能。

■■■■■ 伸縮装置(ジョイント)：温度変化による橋の伸縮に対応。

橋の断面図



工事の進捗状況は、定期的に管内工事情報で紹介予定です。(それにしても、橋の構造は複雑です。。。)



～国道13号・113号を維持管理しています～

ご意見・お問い合わせは

国土交通省 山形河川国道事務所
米沢国道維持出張所

〒992-0011 米沢市中田町260-2
TEL 0238-37-5300 FAX0238-37-5303

お気軽に
お電話
ください!

