

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

第57号 平成27年11月 発行



工事紹介 ぱーと45

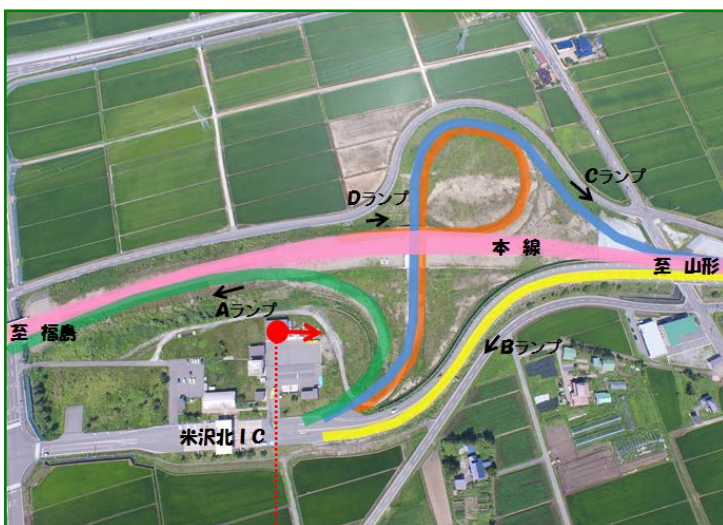
この工事は高速道路の米沢北ICランプウェイの路体と路床に土砂を盛土しています。(右図参照)

→ 本線
(路床施工状況)



施工は現場に運んできた土を、バックホーや振動ローラを使って締め固めます。この締め固め作業を路体の厚さ約30cm、路床の厚さ約20cmずつ行います。窪田地区道路改良工事の盛土の厚さは約1.8mなので、8回(路体3回+路床5回)締め固め作業を繰り返します。

↓米沢北ICランプウェイ(上空から望む)



右写真撮影方向



一般道から高速道路に上ったり
高速道路から下りたりする道のことを
「ランプウェイ」といいます。

◇ 窪田地区道路改良工事

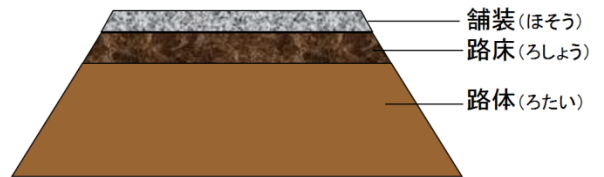
受注者: 渋谷建設(株)

工期: H27年7月～H27年12月

米沢北ICランプウェイの盛土をする工事です。



【道路の構造】



(道路を簡単に表すと上の図のような構造です)

◆ 米沢北ICのランプウェイ施工状況(10月現在)◆

- ・本線
- ・Aランプ
- ・Cランプ
- ・Dランプ

路体が完了し、
現在は路床を施工しています。

栗子トンネルなどから掘り出された土砂を運搬し、盛土するため、米沢市内をダンプカーが多く通ります。交通ルールを守って安全に運搬いたしますのでご理解とご協力をお願いいたします。



↑米沢北ICランプウェイ(山形方向を望む)



～ 米沢北ICランプウェイ ～

- A**ランプ…上り線へ上る
(米沢→福島方面へ上る)
- B**ランプ…上り線から下りる
(山形方面→米沢で下りる)
- C**ランプ…下り線へ上る
(米沢→山形方面へ上る)
- D**ランプ…下り線から下りる
(福島方面→米沢で下りる)

現場のエキスパート

～窪田地区道路改良工事～ 渋谷建設(株)

当現場は第三者事故防止を安全重点目標として、日々安全管理を行っています。現場出入り口での接触事故を防止する為、安全看板、電光掲示板による注意喚起、交通誘導員の合図による誘導を実施しています。

現場の路床盛土も最盛期を迎え、気持ちも焦りがちになる時期ですが、全工期無事故、無災害で工事を完了できるようにがんばります。



現場代理人
荒井 崇さん

監理技術者
阿部 嘉一さん

～たくさんの方々が現場見学にいらっしゃいました～



←…①

10/10(土)山形交通観光株式会社の企画により、現場見学を組み込んだ、観光ツアーが行われました。

この日は、建設中の栗子トンネルやコンクリート舗装が完成した現場を実際に歩いていただきました。

②…→
10/14(水)県内の報道関係者の方々が「東北中央自動車道と土木の歴史を体感する」ことを目的として、旧国道13号(万世大路)を歩き、その後は東北中央自動車道の工事現場をバスで巡りました。



←…③

10/20(火)東北中央自動車道建設促進万世地区協議会の方々に、栗子トンネル坑内やコンクリート舗装完了後の現場などを見学していただきました。現場では工事の経過や共通開始後の展望などの説明が福島と山形の建設監督官よりありました。



ご意見・お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町260-2
TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/banseitairo/banseitairo.html>

