

# 萬世大路

東北中央自動車道  
(福島～米沢北) 通信

第39号 平成25年11月 発行

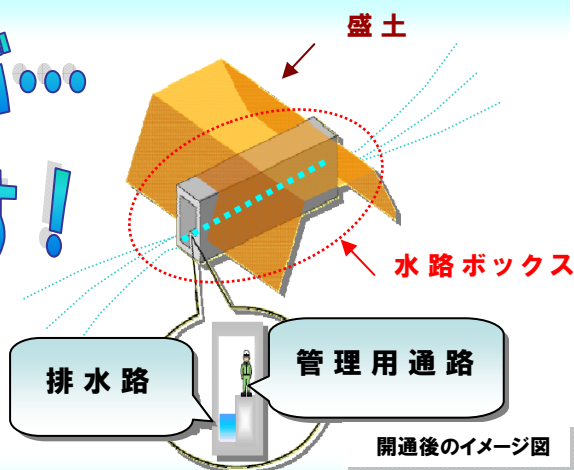


## 工事紹介 ぱーと31

◆前川原道路改良工事  
受注者:太田建設(株)  
工期:H25年6月～H26年1月

## 地域の大切な水路を結ぶ... 水路ボックスを施工します!

この現場では、水路ボックスを設置する工事を行います。  
高速道路ができることで付近を流れる多くの水路が切り離されることを防ぐ必要があります。そのため、水の流れをひとつに集め、再びもとの水路へと戻す水路間の架け橋ともなる水路ボックスを施工しています。



### ～ 前川原道路改良工事の流れ～

#### その1 地盤改良



この区間は軟弱地盤で、そのまま施工すると地盤が沈んでしまうため「パワーブレンダー工法」という方法で地盤を改良します。

#### その2 水路ボックス設置



全長60mの水路ボックスは工場で造られます。分割されて運搬されるため、現場ではクレーンで1つ1つ丁寧に吊り上げながら組み立てます。

#### その3 盛土



水路ボックスの両端から、しっかり締め固めを行いながら盛っていきます。

#### その4 工事完成



こうした工事過程を経て、ようやく完成となります。

#### 《パワーブレンダー工法》

軟弱地盤中に改良材(セメント・水)を混ぜ合わせていきます。土と改良材を科学的に反応させることによって、強度を高めることができる工法です。



←土と改良材を混ぜ合わせている様子です。この工事の地盤の場合は、約5メートルの深さまで地盤を改良します。

工事場所については、先月号でご紹介しております。



# 国道13号 「トワイライト作戦」 スタート

11月5日、米沢市万世町刈安地内の国道13号刈安駐車帯において「国道13号 トワイライト作戦出動式」が行われました。

東北中央道関連工事安全協議会(福島～米沢北)では、国道13号を走る東北中央道の工事関係車両ドライバーが率先してライトを点灯します。日暮れが早くなるこれからの季節、ほかのドライバーの安全意識向上を図り、事故防止に繋がりたいと今年初めての取り組みをします。

この日はさっそく車両10台がステッカーを貼って出発しました。



東北中央道関連安全協議会 浅野裕之会長が代表して早目点灯宣言をしました。



各工事のダンプカーに「早目点灯中」のステッカーを貼りました。



東北中央道関連工事安全協議会は、東中央北道(福島～米沢北)の工事受注者を会員とした組織で、工事を安全に施工するためのさまざまな取り組みをしています。

## 現場の声

～みなさんのさわやかな笑顔で、活気に満ち溢れています～

## 太田建設(株) ～前川原道路改良工事～



監理技術者 黒澤 貢さん

現場代理人 小林 直樹さん

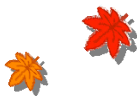
**小林さん**：現場が国道13号に接しており、みなさんに日々現場を見られているという緊張感と高速道路施工という大規模工事ならではの特殊施工に日々勉強しながら取り組んでいます。これからも安全面に十分配慮しながら完成に向けて施工を行ってまいります。

**黒澤さん**：高速道路という大規模事業の一部に携わっているということにやりがいを感じています。安全・品質・環境保全の向上を目標とし現場運営を行っております。

## お散歩がてらに前川原道路改良 見学いかがでしょうか♪



現場案内所が設置されており、どなたでも自由に立ち寄ることができます。



現場案内所には座れるところもあり、工事現場をゆっくり眺めることができます。ぜひ、みなさんもいかがでしょうか？



歩道わきには約20束の造花が植えられており、通りかかった歩行者や運転者から「心がなごむ」とご好評です。

米沢新聞(10月29日)に掲載されました。



ご意見・お問い合わせ先  
国土交通省 東北地方整備局  
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町260-2  
TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575  
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/banseitairo/banseitairo.html>

