

# 萬世大路

## 東北中央自動車道 (福島～米沢北) 通信

第36号 平成25年6月 発行

米沢工業高校生

### インターンシップ

6月18日～20日の3日間  
米沢工業高等学校2学年の4名が、  
インターンシップ(就業体験学習)を行いました。  
米沢工業高校のインターンシップは、  
「職業適性や将来の設計について考え、  
職業人としての姿勢、マナーなど社会性を育てる」  
などを目的に毎年実施されています。  
今回訪れた4名の生徒は、  
米沢維持出張所と南陽出張所で、  
道路や河川の管理業務、  
工事現場の現場監督業務などを  
体験しました。  
2日目に、現在建設中の東北中央道  
栗子トンネル内部の視察や  
工事現場の施工管理・現場監督業を体験しました。

その後・・・

### 東北中央自動車道 工事現場へ出発～!



～はじめに～

米沢監督官詰所で担当している工事について  
千葉建設監督官から説明を受けました

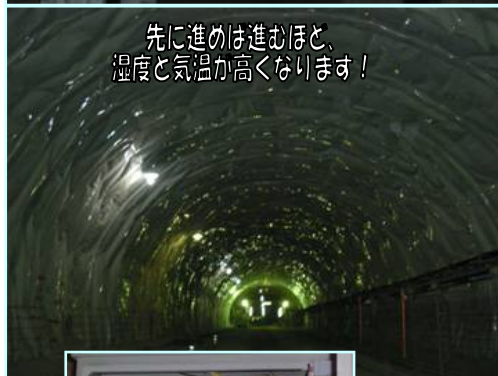


### ◆栗子トンネル(山形側)工事◆ 受注者: 三井住友建設(株)

現場担当者のお話真剣に  
耳を傾けていました!



先に進めは進むほど、  
湿度と気温が高くなります!



大型機械を  
使ってコンクリートを  
吹き付ける作業を  
行います!



福島側の建設監督官から  
栗子トンネル坑内工事の映像を  
見ながら説明を受けました!



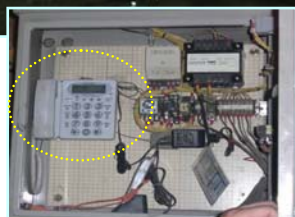
### 栗子トンネル 進捗状況

全体の長さ 8,972m

- 福島側 → 5.146m  
掘削延長 → 5.143m[7/1現在]
- 山形側 → 3.826m  
掘削延長 → 3.342m[7/1現在]

トンネルの中には  
外部と連絡等を取り合うための  
電話設備を備えています

※1000m以上のトンネル工事の場合  
法令で取り付けることが定められているそうです!

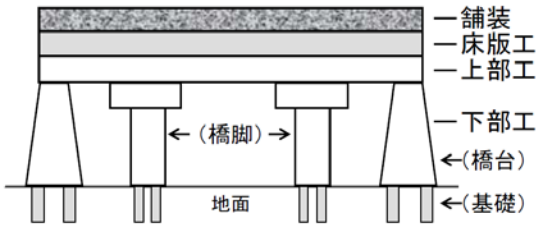


萬世大路第13号で  
「トンネルができるまで」を簡単に紹介しております!  
ご覧下さい(^-^)

ばんせいちくこうぞうぶつ  
◆万世地区構造物工事◆

おいたまけんせつ  
受注者：置賜建設(株)

【橋の構造】



橋は上図のような構造になっています。  
生徒のみなさんには、現在施工している基礎部分(杭)の高さ・位置・直径が設計通りに造られているか確認を行いました。

レベルという高さ<sup>を</sup>を計測する機器<sup>を</sup>を使って、杭の高さを確認します。



← 5本の杭<sup>が</sup>があります



↑ 杭の直径と位置を確認



中田こ道橋の上に昇りました



平成25年3月に中田こ道橋が架かりました

萬世大路第31号で「架設の様子」を簡単にご紹介しております！  
ご覧下さい(^-^)



橋の上の様子



橋の橋面のこのジグザグは何のためにあるんですか？



伸縮装置<sup>と</sup>いって、気温の変化による橋桁の伸縮など橋の変形を吸収し、自動車や人が支障なく通行できるようにするものです。一般的には鋼材で組み立てた櫛型の構造で、鋼製フィンガージョイントと呼ばれています。

※夏にはこの幅が縮まり、冬には広がります。

2日目インターンシップを終えた

生徒さんの感想

普段見ることができない、工事現場の作業工程を実際に見ることができて、とても貴重な体験でした。運転免許を取得したら東北中央自動車道を運転して、インターンシップで学んだことを振り返りたいと思います。今回のインターンシップを通し、土木に対する思いが熱くなったので、将来は土木の道に進みたいです。

インターンシップお疲れ様でした！



ご意見・お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局  
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町260-2  
TEL : 0238-37-5570 FAX : 0238-37-5575

